DTU Bibliotek

Denne fil er downloadet fra

Danmarks Tekniske Kulturarv

www.tekniskkulturarv.dk

Danmarks Tekniske Kulturarv drives af DTU Bibliotek og indeholder scannede bøger og fotografier fra bibliotekets historiske samling.

Rettigheder

Du kan læse mere om, hvordan du må bruge filen, på *www.tekniskkulturarv.dk/about*

Er du i tvivl om brug af værker, bøger, fotografier og tekster fra siden, er du velkommen til at sende en mail til *tekniskkulturarv@dtu.dk*



STATSBANEDRIFTEN

MASKINAFDELINGEN

DRIFTSMATERIELLET

DEN 1. APRIL 1898.

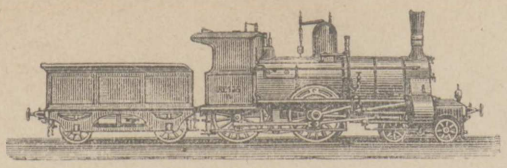
625.1 L Dan
gl.

Paul Mohl

Thorvaldsens 18 st.



Poul Hahl.
Thorvaldsensvej 18st.



STATSBANEDRIFTEN.

MASKINAFDELINGEN.

De danske Statsbaner:

FORTEGNELSE

OVER

DRIFTSMATERIELLET

DEN 1. APRIL 1898.

POLYTEKNISK
Teknisk Bibliotek
LÆREANSTALT

KØBENHAVN.

TRYKT HOS J. D. QVIST & KOMP. (A. LARSEN).

1898.

Lokomotiver (Nr 238–247 og 248) udrangeret.

Litra Zs (No. 220–237) udrangerede.

POLYTEKNISK LÆREANSTALT
Teknisk Bibliotek

Fortegnelse

over

DRIFTSMATERIELLET

den 1ste April 1898.

De i Teksten anførte Maal ere Metermaal.

A. Lokomotiver og Tendere.

Lokomotiverne henføres til følgende Hovedtyper:

I. Persontogslokomotiver for svære Baner.
II. Godstogslokomotiver for svære Baner.
III. Blandettogslokomotiver for lette Baner.
IV. Godstogslokomotiver for lette Baner.
V. Lokomotiver til Rangeringstjeneste og Drift af mindre Sidebaner.

Efter deres Trækkeevne ere Lokomotiverne inddelte i 10 Klasser, hvorom Tjenestekøreplanen giver nærmere Oplysning. Med Hensyn til deres Konstruktion inddeles Lokomotiverne i forskellige Litra, hvorom nærmere nedenstaaende.

I. Persontogslokomotiver for svære Baner.

Litra A omfatter **31** Lokomotiver (Nr. 129—159). De ere forsynede med en firhjulet Truck under Røgkammeret og to Par koblede Hjul, hvoraf det ene Par bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1710 $^{m}/_{m}$, og Cylindrene en Diameter af 406 $^{m}/_{m}$ med 560 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$. Længden over Buffernes Stødflader er 14,068 M. og største Hjulafstand 11,498 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand udgør ca. 32,6 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Truckens forreste Hjul	6,3 Tons
do. bageste Hjul	6,3 —
Drivhjul.....	9,9 —
Kobbelhjul	10,1 —

Til Lokomotiverne høre 31 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 21,2 Tons. De rumme 7,0 Tons Vand og 3,5 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra C s omfatter **12** Lokomotiver (Nr. 238—249), der have to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1658 $^{m}/_{m}$, og Cylindrene en Diameter af 406 $^{m}/_{m}$ med 560 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$ ved Nr. 239, 241—243, 245, 246, 249, og 9 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$ ved de øvrige Lokomotiver. Største Længde over Buffernes Stødflader er 13,284 M. og største Hjulafstand 9,241 M.

Lokomotiverne Nr. 238, 240, 244 og 247—248 ere forsynede med Vakuumrørledning og Ejektor, men ikke med Vakuumbremse, de øvrige ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 29,1 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul.....	12,0 Tons
Drivhjul.....	12,0 —
Baghjul	5,1 —

Til Lokomotiverne høre 12 Stkr. Tendere, hvoraf de 3 Stkr. (Nr. 238, 246 og 247) ere treakslede, medens de øvrige ere toakslede. Tenderne Nr. 238, 246 og 247, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 19,2 Tons, rumme 5,5 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. De øvrige Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 21,6 Tons, rumme 7,7 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Samtlige Tendere have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra D s omfatter **6** Lokomotiver (Nr. 208—213) med et Par Løbehjul foran samt to Par koblede Hjul, hvoraf et Par bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1846 $^{m}/_{m}$, og Cylindrene en Diameter af 420 $^{m}/_{m}$ med 560 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 9 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$, Længden over Buffernes Stødflader 14,061 M., og største Hjulafstand 9,906 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 34,2 Tons, og den fordeler sig saaledes;

Forhjul	12,2 Tons
Drivhjul	11,0 —
Kobbelhjul	11,0 —

Til Lokomotiverne høre 6 Stkr. treakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 22,7 Tons. De rumme 7,5 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra E s omfatter **18** Lokomotiver (Nr. 220—237) med et Par Løbehjul foran samt to Par koblede Hjul, hvoraf et Par bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1658 $^{m}/_{m}$, og Cylindrene en Diameter af 380 $^{m}/_{m}$ med 610 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 9 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$ ved Nr. 220—230 og 10 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$ ved Nr. 231—237. Største Længde over Buffernes Stødflader er 13,740 M. og største Hjulafstand 9,594 M.

Lokomotiverne Nr. 220—230 ere forsynede med Vakuumrørledning og Ejektor men ikke med Vakuumbremse, Nr. 231—237 ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Lokomotiverne Nr. 220—230 i tjenstfærdig Stand er ca. 30,7 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	11,7 Tons
Drivhjul	9,5 —
Kobbelhjul	9,5 —

Vægten af Lokomotiverne Nr. 231—237 i tjenstfærdig Stand er ca. 33,1 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	12,5 Tons
Drivhjul	10,3 —
Kobbelhjul	10,3 —

Til Lokomotiverne høre 18 Stkr. treakslede Tendere. Tenderne Nr. 220 og 228—230, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 19,8 Tons, rumme 6,2 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Tenderne Nr. 221—227 veje i tjenstfærdig Stand ca. 19,2 Tons og rumme 5,5 Tons Vand og 3,0 Tons Kul, medens Nr. 231—237 veje ca. 21,8 Tons i tjenstfærdig Stand og rumme 7,5 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Samtlige Tendere have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra F s omfatter **14** Lokomotiver (Nr. 250—263) med et Par Løbehjul foran samt to Par koblede Hjul, hvoraf et Par under Ildkassen. Drivhjulene have

en Diameter af 1658 $^{m}/_{m}$, og Cylindrene en Diameter af 420 $^{m}/_{m}$ med 560 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 9 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$ ved Nr. 250—260 og 10 Kgr. □ $^{c}/_{m}$ ved Nr. 261—263. Største Længde over Buffernes Stødflader er 13,932 M. og største Hjulafstand 9,829 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Lokomotiverne Nr. 250—260 i tjenstfærdig Stand er ca. 32,5 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	11,5 Tons
Drivhjul	10,5 —
Kobbelhjul	10,5 —

Vægten af Lokomotiverne Nr. 261—263 er ca. 34,2 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	12,4 Tons
Drivhjul	10,9 —
Kobbelhjul	10,9 —

Til Lokomotiverne høre 14 Stkr. Tendere, hvoraf de 11 Stkr. (Nr. 250—260) ere toakslede, medens de 3 Stkr. (Nr. 261—263) ere treakslede. Tenderne Nr. 250—260, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 20,7 Tons, rumme 7,1 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. De øvrige Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 25,8 Tons, rumme 10,0 Tons Vand og 3,5 Tons Kul. Samtlige Tendere have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra K omfatter **65** Lokomotiver (Nr. 501—565). De ere forsynede med en firhjulet Truck under Røgkammeret og to Par koblede Hjul, hvoraf det ene Par bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1846 $^{m}/_{m}$, og Cylindrene en Diameter af 430 $^{m}/_{m}$ med 610 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 12 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$. Længden over Buffernes Stødflader 14,820 M. og største Hjulafstand 12,000 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 42,0 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Truckens forreste Hjul	8,0 Tons
do. bageste Hjul	8,0 —
Drivhjul	13,0 —
Kobbelhjul	13,0 —

Til Lokomotiverne høre 65 Stkr. treakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 27,3 Tons. De rumme 10,3 Tons Vand og 3,5 Tons Kul. De have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Anm.: Nr. 541—565 blive leverede efterhaanden i Løbet af 1898.

Litra K s omfatter **9** Lokomotiver (Nr. 271—279) med et Par Løbehjul foran og to Par koblede Hjul, hvoraf et Par (Drivhjulene) under Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1846 $^{m}/_{m}$, og Cylindrene en Diameter af 430 $^{m}/_{m}$ med 610 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$. Længden over Buffernes Stødflader 13,848 M. og største Hjulafstand 9,850 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 38,8 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	12,8 Tons
Kobbelhjul	13,0 —
Drivhjul	13,0 —

Til Lokomotiverne høre 9 Stkr. treakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 26,1 Tons. De rumme 10,0 Tons Vand og 3,5 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

-336

Litra O omfatter **26** Tenderlokomotiver (Nr. 301—326) med to Par koblede Hjul, hvoraf det ene bag Ildkassen, endvidere to Par Løbehjul, som begge kunne indstille sig efter den Kurve, i hvilken Lokomotivet løber; det ene Par Løbehjul danner forreste, det andet bageste Hjulpar paa Lokomotivet. Vandkasserne ere anbragte bagved og paa Siderne af Kedlen. Drivhjulene have en Diameter af 1710 $^{m}/_{m}$, og Cylindrene en Diameter af 430 $^{m}/_{m}$ med 610 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$. Længden over Buffernes Stødflader 11,600 M. og største Hjulafstand 6,630 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Skrue- og Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand udgør ca. 52 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forreste Løbehjul	13,0 Tons
Drivhjul	13,0 —

Kobbelhjul..... 13,5 Tons
Bageste Løbehjul..... 12,5 —

Lokomotiverne kunne medføre 6,0 Tons Vand og 1,5 Tons Kul.

Anm.: Nr. 313—326 blive leverede efterhaanden i Løbet af 1898.

II. Godstogslokomotiver for svære Baner.

Litra G omfatter **54** Lokomotiver (Nr. 77—81, 106—109, 160—173, 601—631) med tre Par koblede Hjul, der have en Diameter af 1384 $^{m}/_{m}$ og ligge alle under Langkedlen. Cylindrenes Diameter er 380 $^{m}/_{m}$ ved Lokomotiverne Nr. 77—81 og 406 $^{m}/_{m}$ ved Nr. 106—109, 160—173 og 601—631. Stempelslagets Længde er 560 $^{m}/_{m}$.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$. Største Længde over Buffernes Stødflader er 14,145 M. og største Hjulafstand 9,785 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Nr. 77—81 og 106—109 i tjenstfærdig Stand er ca. 28,0 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul..... 9,3 Tons
Drivhjul..... 9,2 —
Baghjul..... 9,5 —

Vægten af Nr. 160—173 og 601—631 i tjenstfærdig Stand er ca. 32,3 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul..... 11,0 Tons
Drivhjul..... 10,3 —
Baghjul..... 11,0 —

Til Lokomotiverne høre 54 Stkr. toakslede Tendere. Af disse ere Tenderne til Lokomotiverne Nr. 160—173 og 601—631 af samme Konstruktion og have samme Dimensioner som Tenderne til Lokomotiverne Litra A. De øvrige 9 Stkr. Tendere veje i tjenstfærdig Stand ca. 17,3 Tons og rumme 5,9 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Samtlige Tendere have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Anm.: Nr. 610—631 blive leverede efterhaanden i Slutningen af 1898 og Begyndelsen af 1899.

III. Blandettogslokomotiver for lette Baner.

Litra B omfatter **11** Lokomotiver (Nr. 21—26, 45—49) med et Par Løbehjul foran samt to Par koblede Hjul, hvoraf et Par bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1534 $^{m}/_{m}$, og Cylindrene en Diameter af 380 $^{m}/_{m}$ med 560 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$. Længden over Buffernes Stødflader 12,816 M. og største Hjulafstand 9,016 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 25,5 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	10,0 Tons
Drivhjul	7,8 —
Kobbelhjul	7,7 —

Til Lokomotiverne høre 11 Stkr. Tendere, der alle ere toakslede, og hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 16,5 Tons. De rumme 5,0 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra B s omfatter **11** Lokomotiver (Nr. 285—295), der have to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul, der paa Nr. 285—288 ligger under og paa Nr. 289—295 bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1556 $^{m}/_{m}$, og Cylindrene en Diameter af 330 $^{m}/_{m}$ med 508 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$ i Lokomotiverne Nr. 285—288 og 9 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$ i Nr. 289—295. Største Længde over Buffernes Stødflader 12,120 M. og største Hjulafstand 8,271 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Nr. 285—288 i tjenstfærdig Stand er ca. 21,4 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul	8,5 Tons
Drivhjul	8,5 —
Baghjul	4,4 —

Vægten af Nr. 289—295 i tjenstfærdig Stand er ca. 19,8 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul	8,0 Tons
Drivhjul	8,0 —
Baghjul	3,8 —

Til Lokomotiverne høre 11 Stkr. toakslede Tendere. Tenderne Nr. 285—288, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 16,2 Tons, rumme 6,0 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. De øvrige Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 13,3 Tons, rumme 4,3 Tons Vand og 2,0 Tons Kul. Samtlige Tendere have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra D omfatter **5** Lokomotiver (Nr. 92—96) med to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul under Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1550 $^{m}/_{m}$, og Cylindrene en Diameter af 380 $^{m}/_{m}$ med 560 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er $8^{1}/_{2}$ Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$. Længden over Buffernes Stødflader 12,183 M. og største Hjulafstand 8,623 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 21,6 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul	9,1 Tons
Drivhjul	9,1 —
Baghjul	3,4 —

Til Lokomotiverne høre 5 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 17,5 Tons. De rumme 5,4 Tons Vand og 3,6 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra H omfatter **6** Lokomotiver (Nr. 37—42), der have to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1384 $^{m}/_{m}$, og Cylindrene en Diameter af 305 $^{m}/_{m}$ med 560 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er $8^{1}/_{2}$ Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$. Længden over Buffernes Stødflader 11,170 M. og største Hjulafstand 7,434 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er 19,3 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul	8,4 Tons
Drivhjul	8,1 —
Baghjul	2,8 —

Til Lokomotiverne høre 6 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 11,4 Tons. De rumme 3,0 Tons Vand og 2,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra I omfatter **29** Lokomotiver (Nr. 1—20, 50—58), med to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul under Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1384 $^{m}/_{m}$, og Cylindrene en Diameter af 380 $^{m}/_{m}$ med 508 $^{m}/_{m}$ Stempelslag ved Lokomotiverne Nr. 1—20, men 305 $^{m}/_{m}$ Diameter og 560 $^{m}/_{m}$ Stempelslag ved Nr. 50—58.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$. Længden over Buffernes Stødflader 11,910 M. og største Hjulafstand 8,030 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Nr. 1—20 i tjenstfærdig Stand er ca. 22,5 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul	9,8 Tons
Drivhjul	9,0 —
Baghjul	3,7 —

Vægten af Nr. 50—58 i tjenstfærdig Stand er ca. 21,3 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul	8,3 Tons
Drivhjul	8,0 —
Baghjul	5,0 —

Til Lokomotiverne høre 29 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør henholdsvis 15,5 Tons (Nr. 1—20) og 13,4 Tons (Nr. 50—58). De rumme 5,0 Tons Vand og 2,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra L omfatter **18** Lokomotiver (Nr. 84—91, 110—119), med to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul under Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1384 $^{m}/_{m}$, og Cylindrene en Diameter af 305$^{m}/_{m}$ med 508 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er $8^{1}/_{2}$ Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$. Længden over Buffernes Stødflader 10,903 M. og største Hjulafstand 7,268 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 16,5 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul	6,7 Tons
Drivhjul	6,7 —
Baghjul	3,1 —

Til Lokomotiverne høre 18 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 11,0 Tons. De rumme 3,2 Tons Vand og 2,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra P omfatter **12** Lokomotiver (Nr. 103—105, 120—128), med to Par koblede Hjul under Langkedlen, medens en firhjulet Truck bærer Tenderkassen, hvis Vange dog danner et Hele med Lokomotivvangen. Drivhjulene have en Diameter af 1092 $^{m}/_{m}$, og Cylindrene en Diameter af 305 $^{m}/_{m}$ med 406 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$. Længden over Buffernes Stødflader 8,900 M. og største Hjulafstand 5,700 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Skrue- og Vakuumbremse og med Kofangere. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 22,3 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul	5,9 Tons
Drivhjul	5,9 —
Forreste Truckhjul	5,2 —
Bageste do.	5,3 —

Adhæsionsvægten er saaledes 11,8 Tons.

Tenderkassen rummer 2,5 Tons Vand og 1,5 Tons Kul.

Litra S omfatter **6** Lokomotiver (Nr. 351—356) med to Par koblede Hjul, hvoraf et Par bag Ildkassen og et Par Løbehjul foran. Drivhjulene have en Diameter af 1534 $^{m}/_{m}$, og Cylindrene en Diameter af 350 $^{m}/_{m}$ med 560 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$. Længden over Buffernes Stødflader 11,440 M. og største Hjulafstand 8,000 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 22,1 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	7,3 Tons
Kobbelhjul	7,3 —
Drivhjul	7,5 —

Til Lokomotiverne høre 6 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 14,5 Tons. De rumme 5,8 Tons Vand og 2,5 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

IV. Godstogslokomotiver for lette Baner.

Litra E omfatter **12** Lokomotiver (Nr. 27—36, 43—44) med tre Par koblede Hjul, der have en Diameter af 1384 $^{m}/_{m}$, og som alle ligge under Langkedlen. Cylindrene have en Diameter af 406 $^{m}/_{m}$ med 560 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$. Længden over Buffernes Stødflader 13,484 M. og største Hjulafstand 9,524 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Lokomotiverne i tjenstfærdig Stand er ca. 27,7 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	9,2 Tons
Drivhjul	8,9 —
Baghjul	9,6 —

Til Lokomotiverne høre 12 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 16,5 Tons. Nr. 43 og 44 rumme 4,7 og Nr. 27—36 5,0 Tons Vand og alle Tenderne 3,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra L s omfatter **3** Lokomotiver (Nr. 296—298) med tre Par koblede Hjul, der have en Diameter af 1190 $^{m}/_{m}$, og som alle ligge under Langkedlen. Cylindrene have en Diameter af 360 $^{m}/_{m}$ med 540 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$. Længden over Buffernes Stødflader 12,670 M. og største Hjulafstand 8,760 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Lokomotiverne i tjenstfærdig Stand er ca. 24,0 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	8,1 Tons
Drivhjul	8,7 —
Baghjul	7,2 —

Til Lokomotiverne høre 3 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 16,2 Tons. De rumme 6,0 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

V. Lokomotiver til Rangeringstjeneste og Drift af mindre Sidebaner.

Litra A s omfatter **4** Tenderlokomotiver (Nr. 201—204) med Vandkasser paa Siderne af Kedlen. Lokomotiverne have to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1556 $^{m}/_{m}$, og Cylindrene en Diameter af 380 $^{m}/_{m}$ med 508 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 9 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$. Længden over Buffernes Stødflader 8,025 M. og største Hjulafstand 3,658 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Skruebremse samt med Vakuumrørledning og Ejektor. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 31,1 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul	11,3 Tons
Drivhjul	11,3 —
Baghjul	8,5 —

De kunne medføre 2,6 Tons Vand og 0,7 Tons Kul.

Litra F omfatter **14** Tenderlokomotiver (Nr. 61—64, 491—500) med Vandkasser paa Siderne af Kedlen. Lokomotiverne have tre Par koblede Hjul, hvoraf to Par ligge under Langkedlen og det tredie Par bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1252 $^{m}/_{m}$, og Cylindrene en Diameter af 380 $^{m}/_{m}$ ved Nr. 61—64 og 406 $^{m}/_{m}$ ved Nr. 491—500, alle med 560 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er $8^{1}/_{2}$ Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$ ved Nr. 61—64 og 12 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$ ved Nr. 491—500. Største Længde over Buffernes Stødflader er 9,100 M. og største Hjulafstand 3,9 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Dampbremse, Nr. 491—500 tillige med Skruebremse.

Vægten af Nr. 61—64 i tjenstfærdig Stand er ca. 30,6 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	11,6 Tons
Drivhjul	10,6 —
Baghjul	8,4 —

De kunne medføre 2,0 Tons Vand og 0,5 Tons Kul.

Vægten af Nr. 491—500 i tjenstfærdig Stand er ca. 37,2 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul ..... 12,3 Tons
Drivhjul..... 12,2 —
Baghjul ..... 12,7 —

De kunne medføre 3,5 Tons Vand og 1,5 Tons Kul.

Anm.: Nr. 491—500 blive leverede efterhaanden, i Løbet af 1898.

Litra H s omfatter **44** Tenderlokomotiver (Nr. 362—405) med Vandkasser imellem Vangerne. Lokomotiverne have to Par koblede Hjul med en Diameter af 1086 $^{m}/_{m}$. Cylindrene have en Diameter af 330 $^{m}/_{m}$ med 508 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 9 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$ ved Nr. 362—377 og 10 Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$ ved Nr. 378—405. Længden over Buffernes Stødflader er 7,540 M. og største Hjulafstand 2,400 M.

Lokomotiverne ere — med Undtagelse af Nr. 362, 364—368 og Nr. 375—377 — forsynede med Dampbremse, medens alle Lokomotiverne ere forsynede med Skruebremse.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 23,8 Tons, hvoraf 11,7 Tons paa Forhjulene og 12,1 Tons paa Drivhjulene. De kunne medføre 2,4 Tons Vand og 0,5 Tons Kul.

Anm.: Nr. 400—405 blive leverede efterhaanden, i Begyndelsen af 1899.

Litra K J omfatter **8** Tenderlokomotiver (Nr. 69—76) med Vandkasser paa Siderne af Kedlen. Lokomotiverne have to Par koblede Hjul, hvoraf et Par bag Ildkassen, og et Par Løbehjul foran. Drivhjulene have en Diameter af 1232 $^{m}/_{m}$, og Cylindrene en Diameter af 279 $^{m}/_{m}$ ved Nr. 69, 72 og 74, men 305 $^{m}/_{m}$ ved Nr. 70, 71, 73, 75 og 76, alle med 508 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er $8^{1}/_{2}$ Kgr. pr. □ $^{c}/_{m}$. Længden over Buffernes Stødflader 7,178 M. og største Hjulafstand 3,200 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Dampbremse.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 21,3 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul ..... 7,7 Tons
Drivhjul..... 6,8 —
Kobbelhjul ..... 6,8 —

De kunne medføre 1,9 Tons Vand og 0,2 Tons Kul.

Litra M omfatter **4** Tenderlokomotiver (Nr. 59—60, 82—83), med Vandkasser imellem Vangerne. Lokomotiverne have to Par koblede Hjul med en Diameter af 1014 $^{m}/_{m}$. Cylindrene have en Diameter af 250 $^{m}/_{m}$ med 508 $^{m}/_{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er $8^1/_2$ Kgr. pr. □ $^c/_m$. Længden over Buffernes Stødflader 6,100 M. og største Hjulafstand 1,830 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Skruebremse.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 14,9 Tons, af hvilke der paa Forhjulene falder 8,0 Tons og paa Drivhjulene 6,9 Tons. De kunne medføre 1,0 Tons Vand og 0,35 Tons Kul.

Litra M s omfatter **1** Lokomotiv (Nr. 361) med Vandkasse imellem Vangerne. Lokomotivet har to Par koblede Hjul med en Diameter af 914 $^m/_m$. Cylindrene have en Diameter af 280 $^m/_m$ med 360 $^m/_m$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. □ $^c/_m$. Længden over Buffernes Stødflader 5,000 M. og største Hjulafstand 1,800 M.

Lokomotivet er forsynet med Skruebremse.

Vægten af Lokomotivet i tjenstfærdig Stand er ca. 14,8 Tons, hvoraf Halvdelen falder paa hver af Akslerne. Det kan medføre 1,6 Tons Vand og 0,5 Tons Kul.

Litra N omfatter **15** Tenderlokomotiver (Nr. 97—102, 180—188) med Vandkasser paa Siderne af Kedlen. Lokomotiverne have to Par koblede Hjul med en Diameter af 1232 $^m/_m$. Cylindrene have en Diameter af 305 $^m/_m$ med 508 $^m/_m$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. □ $^c/_m$. Længden over Buffernes Stødflader 6,735 M. og største Hjulafstand 2,135 M.

Lokomotiverne Nr. 97—102, 180—185 ere forsynede med Skruebremse samt med Vakuumrørledning og Ejektor, men ikke med Vakuumbremse, Nr. 186—188 ere forsynede med Skrue- og Vakuumbremse.

Vægten af Lokomotiverne i tjenstfærdig Stand er ved Nr. 97—102 ca. 16,0 Tons, hvoraf Halvdelen falder paa hver af Akslerne, og ved Nr. 180—188 ca. 17,9 Tons, hvoraf 8,9 Tons falder paa Forhjulene, 9,0 Tons paa Drivhjulene.

Hvert Lokomotiv kan medføre 1,4 Tons Vand og 0,35 Tons Kul.

Anm.: Nr. 186—188 blive leverede efterhaanden i Løbet af 1898.

Fortegnelse over Lokomotivernes Fabrikationssted og Anskaffelsesaar.

Nr.	Litra	Anskaffelses-aar	Fabrikationssted
1—8	J	1886	A. Borsig, Berlin.
9—12	J	1888	Nydqvist & Holm, Trollhättan.
13—18	J	1892	Henschel & Sohn, Cassel.
19—20	J	1893	do.
21—26	B	1868	Rob. Stephenson & Co., Newcastle.
27—36	E	1868	do.
37—40	H	1868	do.
41—42	H	1869	do.
43—44	E	1869	do.
45—49	B	1869	do.
50—58	J	1871	Kitson, Leeds.
59—60	M	1874	Fletcher, Jennings & Co., Whitehaven.
61—64	F	1874	R. & W. Hawthorn, Newcastle.
69—76	KJ	1874	do.
77—81	G	1875	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
82—83	M	1875	Fletcher, Jennings & Co., Whitehaven.
84—91	L	1875	Hannoversche Maschinenbau-Actien-Gesellschaft,
92—96	D	1876	Linden.
97—102	N	1877	J. A. Maffei, München.
103—105	P	1883	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
106—109	G	1878	Hannoversche Maschinenbau-Actien-Gesellschaft,
110—113	L	1876	Linden.
114—119	L	1877	do.
120—122	P	1883	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
123—128	P	1882	»Hohenzollern«, Düsseldorf.
129—134	A	1882	A. Borsig, Berlin.
135—139	A	1883	do.
140—144	A	1884	do.
145—148	A	1884	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
149—154	A	1886	do.

Nr	Litra	Anskaffelses-aar	Fabrikationssted
155—159	A	1888	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
160—167	G	1884	do.
168—173	G	1888	J. A. Maffei, München.
180—185	N	1886	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
186—188	N	1897	do.
201—203	A s	1876	do.
204	A s	1877	do.
208—213	D s	1870	Beyer, Peacock & Co., Manchester.
220—225	E s	1863	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
226—227	E s	1864	do.
228—230	E s	1866	do.
231—235	E s	1870	do.
236—237	E s	1871	Burmeister & Wain, København.
238	C s	1877	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
239—245	C s	1875	do.
246—247	C s	1876	do.
248—249	C s	1877	do.
250—253	F s	1883	do.
254—256	F s	1886	do.
257—260	F s	1883	do.
261—263	F s	1888	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
271—276	K s	1886	Berliner Maschinenbau Actien-Gesellschaft, Berlin.
277—279	K s	1893	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
285—288	B s	1891	Société Cockerill, Seraing.
289—290	B s	1889	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
291—295	B s	1879	do.
296—298	L s	1891	Société Cockerill, Seraing.
301—306	O	1896	A. Borsig, Berlin.
307—312	O	1897	do.
313—326	O	1898	do.
351—354	S	1886	Stettiner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft »Vulcan«.
355—356	S	1892	do.
361	M s	1892	Société Cockerill, Seraing.

Nr.	Litra	Anskaffelses-aar	Fabrikationssted	
362—363	H s	1888	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	2
364	H s	1874	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.	
365	H s	1876	do.	
366	H s	1880	do.	
367—368	H s	1883	do.	
369—370	H s	1884	do.	2
371—373	H s	1890	do.	3
374—377	H s	1893	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	4
378—384	H s	1894	Neilson & Co., Glasgow.	7
385—391	H s	1895	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	7
392—399	H s	1898	J. A. Maffei, München.	8
400—405	H s	1899	Ing. Ernesto Breda & Cie, Milano.	6
491—	F	1898	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.	9
—500	F	1899	do.	
501—505	K	1894	Neilson & Co., Glasgow.	5
506—520	K	1896	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	15
521—528	K	1897	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.	8
529—540	K	1898	do.	12
541—551	K	1898	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.	11
552—559	K	1898	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.	8
560—565	K	1899	do.	6
601—609	G	1897	do.	9
610—	G	1898	Ing. Ernesto Breda & Cie, Milano.	22
—631	G	1899	do.	
				144

Malt 253.

Fortegnelse over Tendernes Fabrikationssted og Anskaffelsesaar.

Tenderne ere som Regel anskaffede til samme Tid og fra samme Fabrikationssted som Lokomotiverne af samme Nummer. Undtagelse herfra udgøre de nedenstaaende Tendere:

Nr.	Litra	Anskaffelses-aar	Fabrikationssted
44	E	1877	Hannoversche Maschinenbau-Actien-Gesellschaft, Linden.
220	E s	1866	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
226	E s	1863	do.
238	C s	1864	do. (ældre Ltr. G s Nr. 216.)
246—247	C s	1858	do. (ældre Ltr. G s Nr. 218—219.)
248—249	C s	1876	do.
295	B s	1884	do.

B. Vogne.

I. Personvogne.

a. Salonvogne. (Litra S.)

7 Stykker.

Litra S A betegner **en** Salonvogn (Nr. 1), der udelukkende er bestemt til Befordring af kongelige Personer. Vognen indeholder tvende Saloner, et mindre Forrum og to Toiletrum, adskilte ved en Korridor.

Litra S B omfatter **6** Salonvogne (Nr. 2—7).

Nr. 2 har i Midten en Salon, i den ene Ende et Forværelse og i den anden Ende et Toiletrum.

Nr. 3 og 7 have en større og en mindre Salon samt et Forrum, hvori findes 2 Siddepladser og et Toiletrum.

Nr. 4 har en Salon, et Forværelse og en I Kl. Sovekupé med 5 Siddepladser samt et Toiletrum. Denne Vogn er foruden til Befordring af sluttede Selskaber tillige bestemt til Benyttelse af Jernbanens Embedsmænd ved Inspektions- og Revisionsrejser o. L.

Nr. 5 og 6 ere indrettede til Sygetransport, de have i den ene Ende et større Opholdsrum for Syge, i den anden Ende en Kupé med 5 Siddepladser, fra begge er ved en Korridor Adgang til et mellemliggende Toiletrum.

Hver Vogn kan afgive Plads for 6 Patienter anbragte paa Baarer, der dels staa paa Gulvet dels paa Konsoller, der ere befæstede paa Vognens Vægge.

Salonvogn Nr. 2 er forsynet med *May's* Varmeapparat, de øvrige Salonvogne opvarmes ved *Damp*. I Nr. 1 findes desuden en Kakkelovn, der er anbragt i Skillevæggen mellem de 2 Saloner. Samtlige Salonvogne ere forsynede med Ledning til Togenes Opvarmning ved Damp.

Salonvognene Nr. 1—4 og 7 ere indrettede til *elektrisk Belysning*, Nr. 5 og 6 ere forsynede med elektrisk Ledning uden Lamper, Nr. 2—4 og 7 kunne desuden oplyses med *Gas*. Gasbeholderne rumme Gas til 30 Timers fuld Belysning af Vognene.

Salonvognene have *Vakuumledning* og *Lufttryk-Bremseledning*, samt ere forsynede med *Bremsehane* til at betjene Lufttrykbremsen fra Vognen.

Nr. 4 er desuden forsynet med *Vakuumbremse, Vakuummeter og Hastighedsmaaler.*

b. I og II Kl. Personvogne. (Litra A.)

249 Stykker.

Litra A A (8-hjulede Truckvogne) omfatter **36** Stkr. Vogne (Nr. 11—46) med 2 I og 4 II Kl. Kupéer samt 6 Klosetrum, et tilgængeligt fra hver Kupé. Sofaerne i Nr. 11—19 kunne ikke trækkes ud, men Armlænene ved Sidevæggene ere løse og kunne anbringes i en skraa Stilling fra Væggen ud paa Sædet, i Nr. 20—35 ere Sofaerne saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Anm.: Nr. 36—46 blive leverede efterhaanden i Begyndelsen af 1899.

Litra A B omfatter **26** Stkr. Vogne (Nr. 74—99) med 2 I og 2 II Kl. Kupéer samt 4 Klosetrum, et tilgængeligt fra hver Kupé. Sofaerne i disse Vogne ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra A C omfatter **20** Stkr. Vogne (Nr. 121—140) med 2 I og 2 II Kl. Kupéer men uden Klosetrum. I I Kl. Kupéerne ere Sofaerne saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra A D omfatter **60** Stkr. Vogne (Nr. 100—105, 141—162 og 300—331) med 1 I Kl. og 3 II Kl. Kupéer samt 4 Klosetrum, et tilgængeligt fra hver Kupé. Sofaerne i samtlige Kupéer ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Anm.: Nr. 300 og 316—331 blive leverede efterhaanden i Løbet af 1898—99. Nr. 100—102 og 104 have endnu Litra A B, men blive efterhaanden omdannede til A D Vogne med samme Nr.

Litra A E omfatter **98** Stkr. Vogne (Nr. 163—206 og 208—261) med 1 I Kl. og 3 II Kl. Kupéer uden Klosetrum. Sofaerne i Nr. 212—261 ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra A F omfatter **3** Stkr. Vogne (Nr. 274—276) med 2 I Kl. og 3 II Kl. Kupéer uden Klosetrum. Sofaerne i samtlige Kupéer ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra A G omfatter **4** Stkr. Vogne (Nr. 277—280) med 1 I Kl. og 4 II Kl. Kupéer uden Klosetrum. Sofaerne i samtlige Kupéer ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra A M (8-hjulede Truckvogne) omfatter **2** Stkr. Vogne (Nr. 398—399) med 6 I Kl. Kupéer (36 Siddepladser) og en indvendig Sidegang langs Kupéerne

samt 1 Klosetrum. Adgangen til Vognen er gennem et ved hver Ende anbragt Forrum. Endevæggen i dette er forsynet med Dør og Overgangsbro. Paa Vogntaget er anbragt en Lyskasse. Sofaerne ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Samtlige A Vogne kunne *opvarmes* ved *Damp*.

Til *elektrisk Belysning* ere følgende A Vogne indrettede: Nr. 11—46, 80—91, 121—133, 151—169, 300—331, 398 og 399.

Samtlige A Vogne ere eller ville blive indrettede til Indsætning af *runde* Mineral- eller Rapsolie-*Lamper*.

Vakuumbremse er anbragt paa Nr. 11—46, 74—94, 103, 121—206, 208—211, 300—331, 398—399; alle andre A Vogne have *Vakuumledning*.

Nr. 96—98 og 141 ere forsynede med *Lufttryk-Bremseledning* og tilhørende *Bremsehaner* til at betjene Lufttrykbremsen fra Vognene.

Skruebremse er anbragt paa Nr. 11—46, 90—91, 103, 141—150, 300—331 og 398—399.

I Nr. 398—399 betjenes Skruebremsen fra det ene Forrum, ved de øvrige A Vogne fra et udvendig paa Vognens ene Endevæg anbragt Fodtrin.

c. Andre kombinerede og II Kl. Personvogne.

I, II og III Kl. (Litra B.)

260 Stykker.

Litra B A (8-hjulet Truckvogn) omfatter **en** Vogn (Nr. 400), der benyttes til Befordring af Rejsende imellem Fredericia Station og Havn. Vognen har 1 I Kl., 3 II Kl. og 5 III Kl. Kupéer foruden $^1/_2$ III Kl. Kupé, der tillige benyttes som Bremsekupé.

Litra B B omfatter **11** Stkr. Vogne (Nr. 401, 403, 406, 407, 409 og 411—416) med 4 II Kl. Kupéer, i hvilke Sofaerne ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra B C omfatter **4** Stkr. Vogne (Nr. 421—424) med 5 II Kl. Kupéer, i hvilke Sofaerne ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra B E omfatter **35** Stkr. Vogne (Nr. 486—493, 495—521) med 2 II Kl. Kupéer og 3 III Kl. Kupéer.

Litra B F omfatter **52** Stkr. Vogne (Nr. 522—573) med 2 II Kl. Kupéer og 2 III Kl. Kupéer samt en Bremsekupé, der kan benyttes som III Kl. Kupé for 5 Personer, og 2 Klosetrum, et tilgængeligt fra hver II Kl. Kupe. Sofaerne i II Kl. Kupéerne ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

I Vognene Nr. 522—538 er dog den ene III Kl. Kupé omdannet til Akkumulatorrum for den elektriske Togbelysning.

Anm.: Nr. 543—573 blive leverede efterhaanden i Løbet af 1898—99.

Litra B G omfatter **41** Stkr. Vogne (Nr. 601—641) med 1 II Kl. og 2 III Kl. Kupéer samt et Rum, hvori findes opstillet Kedel til Togenes Opvarmning ved Damp. Sofaerne i II Kl. Kupéerne ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Anm.: Nr. 601, 603, 606, 624, 628, 636—640 have 2 II Kl. og 1 III Kl. Kupé, men blive efterhaanden omdannede til at indeholde 1 II Kl. og 2 III Kl. Kupéer.

Litra B H omfatter **3** Stkr. Vogne (Nr. 650—651, 661) med 2 II Kl. og 4 III Kl. Kupéer.

Anm.: Disse Vogne ville efterhaanden blive ophuggede.

Litra B J omfatter **29** Stkr. Vogne (Nr. 664—692) med 1 II Kl. Salon, 2 III Kl. Kupéer og en Bremsekupé, samt 2 Klosetrum, hvoraf det ene er tilgængeligt fra Salonen, det andet fra Bremsekupéen.

Litra B K omfatter **24** Stkr. Vogne (Nr. 701—724) med 1 II Kl. og 4 III Kl. Kupéer. I Vognene Nr. 716—724 ere Sofaerne i II Kl. Kupéerne saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra B L omfatter **51** Stkr. Vogne i 2 Etager (Nr. 740—790). I underste Etage har hver Vogn 3 II Kl. og 2 III Kl. Kupéer, medens øverste Etage danner en stor III Kl. Kupé.

Litra B M (8-hjulede Truckvogne) omfatter **4** Stkr. Vogne (Nr. 802—805) med 6 II Kl. Kupéer (36 Siddepladser) og en indvendig Sidegang langs Kupéerne samt 1 Klosetrum. Adgangen til Vognene er gennem et ved hver Ende anbragt Forrum, Endevæggen i dette er forsynet med Dør og Overgangsbro. Paa Vogntaget er anbragt en Lyskasse.

I Nr. 803 og 804 ere de to Kupéer omdannede til I Kl. Sofaerne ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra B N (8-hjulede Truckvogne) omfatter **5** Stkr. Vogne (Nr. 881—885) med 3 II Kl. og 4 III Kl. Kupéer samt 6 Klosetrum, et tilgængeligt fra hver Kupé.

De to III Kl. Kupéer nærmest Endevæggen ere forbundne ved en Dør i Skillerummet.

Anm.: Nr. 881 bliver leveret i Begyndelsen af 1899.

Alle B Vogne undtagen Litra B H og B L kunne *opvarmes* ved *Damp*.

Til *elektrisk Belysning* ere følgende B Vogne indrettede: Nr. 508—573, 740—790, 802—805 og 881—885.

I Nr. 522—538 er den ene III Kl. Kupé indrettet til Anbringelse af *Akkumulatorer* for den elektriske Togbelysning.

TEKNISK BIBLIOTEK

Samtlige B Vogne ere eller ville blive indrettede til Indsætning af *runde* Mineral- eller Rapsolie-*Lamper*.

Vakuumbremse er anbragt paa Nr. 486—493, 495—573, 601—641, 664—692, 740—790, 802—805 og 881—885, alle andre B Vogne have *Vakuumledning*.

Bremsekupéen i Litra B F, B G og B I er forsynet med *Konduktørventil* og *Vakuummeter*, Bremsetaarnet i B E 512—516 med en *Luftklap* til Vakuumledningen.

Skrue- eller *Tandstangsbremse* er anbragt paa Nr. 400, 486, 488, 490, 492, 496, 498, 500, 506, 512—516, 522—573, 601—641, 664—692, 802—805, 881—885.

Særlig *Bremsekupé* findes i Nr. 400, 522—573, 664—692; Nr. 512—516 ere forsynede med Taarnbremse.

I Nr. 601—641 betjenes Skruebremsen fra Kedelrummet, i Nr. 802—805 fra det ene Forrum. Ved de øvrige B Vogne fra et udvendig paa Vognens ene Endevæg anbragt Fodtrin.

d. III Klasses Personvogne. (Litra C.)

589 Stykker.

Litra C A omfatter **15** Stkr. Vogne (Nr. 886—900) med 4 Kupéer.

Litra C B omfatter **408** Stkr. Vogne (Nr. 452—485 og 901—1274) med 5 Kupéer.

Litra C D omfatter **6** Stkr. Vogne (Nr. 1278, 1283, 1291, 1297, 1300, 1301) med 6 Kupeer.

Anm.: Nr. 1278, 1283, 1291 og 1297 ville efterhaanden blive ophuggede.

Litra C E omfatter **44** Stkr. Vogne (Nr. 1302—1345) uden Kupéinddeling, men med Midtgang og Siddepladser til begge Sider af denne. Vognenes Længdesider have fast Beklædning til en Højde af 980 $^{m}/_{m}$ over Gulvet, medens den øverste Del er aaben; Adgangen til Vognen er gennem Døre i Endevæggene fra udenfor disse anbragte Perroner.

Litra C G omfatter **4** Stkr. kombinerede Person- og Bagagevogne (Nr. 1351—1354) med 3 III Kl. Kupéer og et Bagagerum med en indvendig Længde af 3030 $^{m}/_{m}$ og indvendig Bredde af 2440 $^{m}/_{m}$.

Litra C H omfatter **30** Stkr. Vogne (Nr. 1361—1390) med 3 III Kl. Kupéer samt et Rum, hvori findes opstillet Kedel til Togenes Opvarmning ved Damp. I den ene Vognende findes desuden en Bremsekupé, der kan benyttes som III Kl. Kupé for 5 Personer, og som ved en Dør til Kedelrummet er tilgængeligt fra dette. I Vognene Nr. 1378 og 1380—1390 er dog den ene III Kl. Kupé omdannet til Akkumulatorrum for den elektriske Togbelysning.

Litra C J omfatter **37** Stkr. Vogne (Nr. 10301—10337) med 4 III Kl. Kupéer (40 Siddepladser) samt et Rum, hvori findes opstillet Kedel til Togenes Opvarmning ved Damp. I den ene Vognende findes desuden en Bremsekupé, der staar i Forbindelse med Kedelrummet ved en bred Aabning i Skillevæggen mellem de 2 Rum.

Litra C K (8-hjulede Truckvogne) omfatter **38** Stkr. Vogne (Nr. 10001—10038) med 9 III Kl. Kupéer (86 Siddepladser) og en Bremsekupé, der kan benyttes som III Kl. Kupé for 5 Personer. I hver Vogn findes 4 Klosetrum, der staa i Forbindelse med 4 af Kupéerne.

Anm.: Nr. 10019—10038 blive leverede efterhaanden i Løbet af 1899.

Litra C L (8-hjulede Truckvogne) omfatter **3** Stkr. Vogne (Nr. 10051—10053) uden Kupéinddeling, men med Midtgang og Siddepladser (ialt 80) til begge Sider af denne. Adgangen til Vognene er gennem et ved hver Ende anbragt Forrum. Endevæggen i dette er forsynet med Dør og Overgangsbro. I hver Vogn findes en særlig Kupé med 10 Siddepladser, der kan benyttes som Kupé for Damer eller Ikke-Rygere, samt 2 Klosetrum. Paa Vogntaget er anbragt en Lyskasse.

Litra C M (8-hjulede Truckvogne) omfatter **4** Stkr. Vogne (Nr. 10100—10103), med 9 III Kl. Kupéer (72 Siddepladser) og en indvendig Sidegang langs Kupéerne samt 2 Klosetrum. Adgangen til Vognen er gennem et ved hver Ende anbragt Forrum. Endevæggen i dette er forsynet med Dør og Overgangsbro. Paa Vogntaget er anbragt en Lyskasse.

Anm.: Nr. 10103 bliver leveret i 1899.

Alle C Vogne undtagen Litra C D Nr. 1278, 1283, 1291, 1297 og C E kunne opvarmes ved *Damp*.

Til *elektrisk Belysning* ere følgende C Vogne indrettede: Nr. 901—910, 941, 986—1000, 1090—1094, 1192—1274, 1302—1345, 1378—1390, 10001—10038, 10051—10053, 10100—10103, 10301—10306, 10317—10337.

I C H Nr. 1378 og 1380—1390 er den ene Kupé indrettet til Anbringelse af *Akkumulatorer* for den elektriske Togbelysning.

Samtlige C Vogne ere eller ville blive indrettede til Indsætning af *runde* Mineral- eller Rapsolie-*Lamper*.

Vakuumbremse er anbragt paa: Nr. 452—485, 886—911, 913—921, 923—931, 933, 935—945, 947—953, 955—960, 963—1000, 1090—1109, 1134—1187, 1192—1274, 1302—1345, 1351—1354, 1361—1390, 10001—10038, 10051—10053, 10100—10103, 10301—10337; alle andre C Vogne have *Vakuumledning*.

Bremserummet paa Litra C G, C H, C J og C K Nr. 10009—10018 er forsynet med *Konduktørventil* og *Vakuummeter*, Bremsetaarnet paa C B 981—995 med *Luftklap* til Vakuumledningen.

Skruebremse eller *Tandstangsbremse* er anbragt paa Nr. 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 937, 939, 941, 943, 945, 947—953, 955, 957, 959, 963—995, 1278, 1283, 1291, 1297, 1302—1345, 1351—1354, 1361—1390, 10001—10038, 10051—10053, 10100—10103, 10301—10337.

Særlig *Bremsekupé* findes i Nr. 1361—1390 og 10001—10038; Nr. 981—995 ere forsynede med Taarnbremse.

I Nr. 10301—10337 betjenes Skruebremsen fra Kedelrummet, i Nr. 1351—1354 fra Bagagerummet, i Nr. 10051—10053 og 10100—10103 fra det ene Forrum og ved Nr. 1302—1345 fra den ene Perron.

Ved de øvrige C Vogne betjenes Skruebremsen fra et udvendig paa Vognens ene Endevæg anbragt Fodtrin.

II. Postvogne.

(Litra D)

83 Stykker.

Litra D A omfatter **14** Stkr. saakaldte 24 Fods Vogne (Nr. 1395—1408), der indeholde et Postkontor og et Postgodsrum.

Litra D B omfatter **17** Stkr. saakaldte 24 Fods Vogne (Nr. 1422—1428 og 1435—1444), der indeholde et Postkontor og et Postgodsrum. Disse Vogne ere indrettede til ved Sammenkobling med D E Vogne at danne Dobbeltpostvogne, hvorfor de i den ene Endevæg ere forsynede med Dør og Overgangsbro. Nr. 1435—1444 ere forsynede med en Lyskasse paa Vogntaget.

Litra D C omfatter **33** Stkr. saakaldte 14 Fods Vogne (Nr. 1451—1475, 1488—1495). Nr. 1451—1475 og 1493—1495 indeholde et Postkontor, et Postgodsrum og et Jernbanegodsrum. Postgodsrummet i disse er uden Forbindelse med Jernbanegodsrummet.

Nr. 1488—1492 indeholde et Postkontor og et Jernbanegodsrum, hvilket sidste dog kan benyttes som Postgodsrum, idet der i Skillevæggen mellem de to Rum er anbragt en Dør; denne er under almindelige Forhold aflaaset.

Litra D E omfatter **12** Stkr. Vogne, de saakaldte Postpakvogne (Nr. 1506—1508 og 1519—1527), der indeholde et stort Postgodsrum og en Bremsekupé. Vognene ere indrettede til ved Sammenkobling med D B og D F Vogne at danne Dobbeltpostvogne, hvorfor de i den ene Endevæg ere forsynede med Dør og Overgangsbro. Nr. 1519—1527 ere forsynede med en Lyskasse paa Vogntaget. I Nr. 1506—1508 er Bremsekupéen forsynet med en Overbygning, der naaer op over Vognkassen.

Litra D F omfatter **7** Stkr. 30 Fods Postvogne (Nr. 1534—1540), der indeholde et Postkontor og et Postgodsrum. Vognene ere indrettede til ved Sammen-

kobling med D E Vogne at danne Dobbeltpostvogne, hvorfor de i den ene Endevæg ere forsynede med Dør og Overgangsbro. De ere forsynede med Lyskasse paa Taget.

Med Hensyn til Maalene for de enkelte Rum i Postvognene henvises til nedenstaaende Tabel:

Nummer	Post-kontorets Længde m/m	Post-godsrummets Længde m/m	Jernbane-godsrummets Længde m/m	Indvendig Bredde m/m
1395—1399	3700	3675	»	2520
1400—1404	2980	4370	»	2520
1405—1408	2590	4545	»	2390
1422—1425	3700	3675	»	2520
1426—1428	4570	2795	»	2520
1435—1444	4600	3060	»	2440
1451	1830	2465	2820	2390
1452—1457	1830	2390	2895	2390
1458	1830	2465	2820	2390
1459	1830	2390	2895	2390
1460—1463	1830	2465	2820	2390
1464—1466	1830	2390	2895	2390
1467	1830	2390	3300	2300
1468—1469	1830	2390	2820	2300
1470—1475	1800	2480	3340	2440
1488—1492	4300	»	3050	2520
1493—1495	1600	2140	3595	2520
1506—1508	»	6445	935	2520
1519—1527	»	6665	975	2440
1534—1540	5700	3400	»	2470

Postrummet i D C 1493—1495, Jærnbanegodsrummet i D C 1451—1475 samt Bremsekupéen i D E Vognene kunne opvarmes ved *Damp*.

Alle Postvogne ere forsynede med *Dampledning*.

I hver Postvogn undtagen Litra D E findes desuden en Kakkelovn.

Nr. 1395—1404, 1422—1428, 1456—1459, 1488—1495, 1506—1508 og 1534—1540 ere forsynede med *Ledningskabler* til den elektriske Togbelysning.

Jernbanegodsrummene i D C samt Bremsekupéerne i D E Vognene ere eller ville blive indrettede til Indsætning af *runde* Mineral- eller Rapsolie-*Lamper*.

Vakuumbremse er anbragt paa Nr. 1400—1404, 1451—1475, 1488—1491, 1493—1495, 1506—1508, 1519—1527, 1534—1540.

Paa alle andre D Vogne er anbragt *Vakuumledning*.

Bremserummene i Nr. 1451—1475, 1506—1508, 1519—1527 ere forsynede med en *Konduktørventil* og *Vakuummeter*, Postrummet i alle D A, D B, D C og D F samt Postpakrummet i D E Vognene med en *Luftklap* til Vakuumledningen.

Skruebremse eller *Tandstangsbremse* er anbragt paa Nr. 1400—1404, 1451—1475, 1488—1491, 1506—1508, 1519—1527.

Særlig *Bremsekupé* findes i Nr. 1506—1508 og 1519—1527.

I Nr. 1451—1475 betjenes Skruebremsen fra Jærnbanegodsrummet, ved Nr. 1400—1404 og 1488—1491 fra et udvendig paa Vognens ene Endevæg anbragt Fodtrin.

Postvognene Nr. 1534—1540 kunne bære en Last af 4000 Kgr., samtlige øvrige Postvogne en Last af 6000 Kgr.

III. Bagagevogne.

(Litra E.)

218 Stykker.

Litra E A omfatter **22** Stkr. 3-akslede Vogne (Nr. 1541—1562) med 3 Rum, nemlig et Toldgodsrum, et Jernbanegodsrum og et Bremserum. I Nr. 1552—1562 er Bremserummet forsynet med en Overbygning, der naaer op over Vognkassen.

Litra E B omfatter **4** Stkr. Vogne (Nr. 1563—1566) med 4 Rum, nemlig et saakaldt 4 Fods Postrum, et Jernbanegodsrum og et Bremserum, i Nr. 1563—1564 desuden et Toldgodsrum og i Nr. 1565—1566 et Kedelrum, hvori findes opstillet Kedel til Togenes Opvarmning ved Damp.

Litra E C omfatter **32** Stkr. Vogne (Nr. 1567—1574, 1576—1599) med 3 Rum, nemlig et Toldgodsrum, et Jernbanegodsrum og et Bremserum.

Litra E D omfatter **50** Stkr. Vogne (Nr. 1601—1614 og 1621—1656) med 3 Rum, nemlig et Toldgodsrum, et Jernbanegodsrum og et Bremserum.

Litra E E omfatter **23** Stkr. Vogne (Nr. 1678—1700) med 2 Rum, nemlig et Jernbanegodsrum og et Bremserum.

Litra E G omfatter **19** Stkr. Vogne (Nr. 1721—1739) med 3 Rum, nemlig et Kedelrum, et Jernbanegodsrum og et Bremserum. I 1728—1739 er Bremserummet forsynet med en Overbygning, der naaer op over Vognkassen. I Kedelrummet findes opstillet en Kedel til Togenes Opvarmning ved Damp.

Litra E H omfatter **68** Stkr. Vogne (Nr. 1740—1807) med 4 Rum, nemlig et Toldgodsrum, 2 Jernbanegodsrum, hvoraf det mindre kan benyttes sammen med Toldgodsrummet, samt et Bremserum.

Med Hensyn til Maalene for de enkelte Rum i Bagagevogne henvises til nedenstaaende Tabel:

Nummer	Post-rummets Længde m/m	Toldgods-rummets. Længde m/m	Kedel-rummets Længde m/m	Jernbane-godsrummets Længde m/m	Bremse-rummets Længde m/m	Ind-vendig Bredde m/m
1541—1551	»	2550	»	5405	1530	2490
1552—1562	»	1500	»	6000	1370	2490
1563—1564	1220	1780	»	3060	1450	2210
1565—1566	1220	»	2200	2400	1500	2490
1567—1574	»	1370	»	2700	1730	2270
1576—1599	»	1370	»	2700	1730	2270
1601—1614	»	1870	»	3175	1730	2270
1621—1629	»	1660	»	3280	1820	2240
1630—1656	»	1660	»	3600	1500	2240
1678—1687	»	»	»	5280	1500	2240
1688—1700	»	»	»	5280	1500	2490
1721—1727	»	»	2150	3390	1500	2490
1728—1729	»	»	2350	3365	1375	2490
1730—1733	»	»	2350	3365	1375	2400
1734—1736	»	»	2350	3365	1375	2490
1737—1739	»	»	2070	3660	1370	2450
1740—1807	»	1656	»	928 | 4000	1500	2450

Samtlige Bagagevogne ere forsynede med Dampledning; alle Bremserum samt Postrummet i Nr. 1565—1566 kunne opvarmes ved *Damp*.

I Postrummene i Nr. 1563—1564 er anbragt en Kakkelovn.

Nr. 1541—1562 ere indrettede til Anbringelse af Akkumulatorer for den elektriske Togbelysning.

Nr. 1688—1690 ere forsynede med Ledningskabler til den elektriske Togbelysning.

Samtlige E Vogne ere eller ville blive indrettede til Indsætning af *runde* Mineral- eller Rapsolie-*Lamper*.

Samtlige E Vogne have saavel *Vakuum-* som *Skrue-* eller *Tandstangsbremse*, paa E A Vogne virker Skruebremsen kun paa en Aksel.

I alle Bremserum er anbragt en Konduktørventil med Vakuummeter.

Postrummene i E B 1563—1566 ere forsynede med en Luftklap til Vakuumledningen.

Samtlige E Vogne kunne bære en Last af 6000 Kgr.

IV. Gods- og Kreaturvogne.

a. Hestevogne.

(Litra G).

47 Stykker.

Litra G A omfatter **4** Stkr. Vogne (Nr. 2253—2256), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *15,2* □ *M.*

Paa Sidevæggene findes dobbelte Fløjdøre, ligeledes paa Endevæggene, de sidste med Gitter indenfor. Vognene ere ved udpolstrede Mellemvægge delte i forskellige Rum, saaledes at der i hver Vogn er Plads til 6 Heste, der stilles paatværs af Vognen. I Midten bliver der et 1220 $^{m}/_{m}$ langt Rum til Hestepasseren. I hver af Fløjdørene paa Sidevæggene er der anbragt 2 Vinduer og paa hver Sidevæg 6 Aabninger med bevægelige Jalousier.

Litra G B omfatter **43** Stkr. Vogne (Nr. 2257—2299) med et tarifmæssigt Bundfladeareal af *13,9* □ *M.* Paa hver Sidevæg findes en enkelt Dør, paa hver Endevæg dobbelte Fløjdøre. Vognene ere ved lave, om Hængsler drejelige Tværdøre indvendig indrettede til at deles i 7 særlige Afdelinger, der hver kan optage en Hest.

Nr. 2257—2294 kunne bære en Last af *6000 Kgr.* Nr. 2295—2299 en Last af *10000 Kgr.*

Laderummets Dimensioner ere følgende:

Nummer	Længde $^{m}/_{m}$	Bredde $^{m}/_{m}$
2253—2256	6400	2380
2257—2264	6195	2415
2265—2278	5940	2465
2279—2286	5895	2465
2287—2294	5940	2465
2295—2299	5900	2430

Nr. 2253—2256 ere forsynede med *Vakuumledning.*

Samtlige G Vogne ere forsynede med *Haandbremse.*

b. Lukkede Gods- og Kreaturvogne med særlig Bremsekupé.

(Litra H).

321 Stkr.

Litra H A omfatter **51** Stkr. Vogne (Nr. 2300—2350), der kunne bære en Last af *6000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *10,0* □ M.

Litra H B omfatter **200** Stkr. Vogne (Nr. 2351—2550), der kunne bære en Last af *6000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *11,4* □ M.

Litra H C omfatter **70** Stkr. Vogne (Nr. 2601—2670), der kunne bære en Last af *6000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *11,7* □ M.

Med Hensyn til Maalene for Rummene i H Vognene henvises til nedenstaaende Tabel:

Nummer	Laderummets Længde m/m	Bremserummets Længde m/m	Bredde m/m
2300—2350	4340	1060	2300
2351—2465	4935	1060	2300
2466—2550	4820	1575	2380
2601—2670	4935	1450	2380

Paa hver Sidevæg af Vognene findes en dobbelt Fløjdør til Laderummet og en enkelt Dør til Bremserummet. Ligeledes findes der Dør til at aflaase imellem Laderummet og Bremsekupeen, hvorfra dog Nr. 2318—2332 maa undtages.

Alle H Vognene ere forsynede med Lemme til at skyde ned, nemlig:

Nr. 2300—2350 ..... med 4 Stkr.
» 2351—2385 ..... » 12 »
» 2386—2550, 2601—2670 ... » 12 »

hvoraf atter 2 Stkr. i hver Fløjdør.

2 Udkigskasser findes i Nr. 2302—2304, 2335, 2336, 2338—2340, 2342, 2343, 2345, 2346, 2348, 2349, 2351—2550, 2601—2670.

Samtlige H Vogne have *Skrue-* eller *Tandstangsbremse.*

Nr. 2386—2550 og 2601—2670 ere forsynede med Løbebrædder.

Nr. 2364, 2387, 2409, 2414, 2415 og 2431 ere midlertidigt indrettede til Kødtransporter ved Anbringelse af et løst Mellemgulv i Laderummets halve Højde.

Hvidmalede ere Nr. 2364, 2387, 2408—2415 og 2431.

c. Andre lukkede Gods- og Kreaturvogne.

(Litra Q.)

1595 Stykker.

Litra Q A omfatter **293** Stkr Vogne Nr. 2801—2928, 2930—2991, 2993—3019, 3021—3096), der kunne bære en Last af *6000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *11,1* □ M.

Litra Q B omfatter **408** Stkr. Vogne (Nr. 3101—3114, 3116—3184, 3186—3438, 3440—3511), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *15,2* □ M.

Litra Q C omfatter **396** Stkr. Vogne (Nr. 3512—3907), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et tarifmæssigt Bundfladeareal af *16,3* □ M.

Litra Q D omfatter **498** Stkr. Vogne (Nr. 3908—3983, 9001—9422), der kunne bære en Last af *12500 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *16,3* □ M.

Laderummets Dimensioner ere følgende:

Nummer	Længde m/m	Bredde m/m
2801—3096	4820	2300
3101—3511	6410	2380
3512—3646	6410	2540
3647—3728	6410	2512
3729—3766	6410	2560
3767—3794	6410	2512
3795—3800	6410	2560
3801—3983	6410	2540
9001—9422	6410	2540

Alle Q Vogne ere paa hver Sidevæg forsynede med en dobbelt Fløjdør, og Nr. 2805, 2853—2928, 2930—2967, 2969—2991, 2993—3008, 3101—3114, 3116—3184, 3186—3411, 3512—3746, 3858—3879, 3893—3958, 9001—9161 og 9256—9422 tillige med en dobbelt Fløjdør i bægge Endevægge, medens Nr. 3412—3438, 3440—3511, 3747—3857, 3880—3892, 3959—3983 og 9161—9255 kun have en dobbelt Fløjdør i den ene Endevæg.

Indenfor Dørene i Endevæggene findes paa Q A Vogne faste Gitre, paa Q B, Q C og Q D Vogne Gitterfløjdøre.

Alle Q Vogne ere foroven paa Sidevæggene, saavel som i de der anbragte Fløjdøre, forsynede med Aabninger, som kunne lukkes med Skydelemme. Af disse Lemme findes i

Q A Vogne..... 12 Stkr.
Q B, Q C og Q D — ..... 16 —

hvoraf atter 2 Stkr. i hver Fløjdør.

I samtlige Q Vogne findes Ringe til Fastbinding af Kreaturer. Desuden findes i Nr. 3101—3511, 3666—3800 de fornødne Foranstaltninger til Anbringelse paa tværs i hver Vogn af 3 løse Gitre og 4 Bindebomme, saaledes at Vognen kan benyttes til Transport af mindre Kreaturer eller til Opstilling af større Kreaturer paa langs i Vognen. Samtlige disse Foranstaltninger ere dog fjærnede fra alle hvidmalede Q Vogne.

Bomme og Gitre findes paa Stationerne.

Nr. 3801—3830 ere forsynede med *Dampledning*.

Vakuumbremse er anbragt paa: Nr. 3959—3983 og 9161—9255, disse Vogne ere i Bremsetaarnet forsynede med en *Luftklap* til Vakuumledningen.

Skruebremse er anbragt paa Nr. 3412—3438, 3440—3511, 3747—3857, 3880—3892, 3959—3983 og 9161—9255, og betjenes fra et paa Vognenes ene Endevæg anbragt Bremsetaarn.

Haandbremse findes paa Nr. 2801—2928, 2930—2991, 2993—3019, 3021—3096, 3101—3114, 3116—3184, 3186—3411, 3512—3746, 3858—3879, 3893—3958 9001—9160 og 9256—9422.

Lufttryk-Bremseledning er anbragt paa Nr. 3801—3830. Disse Vogne ere tillige forsynede med *Signalholdere* paa Taget til Anbringelse af Slutsignaler paa tyske Baner.

Hvidmalede ere Nr. 2801—2803, 2813, 3027, 3028, 3031, 3039, 3042, 3073, 3079, 3085, 3153, 3214, 3269, 3304, 3369, 3637—3665.

Nr. 3655 er særlig indrettet til Kødtransport ved Anbringelse af et løst Mellemgulv i Laderummets halve Højde.

d. Lukkede Godsvogne.

(Litra J).

546 Stykker.

Litra J A omfatter **9** Stkr. Vogne (Nr. 4001—4006, 4008, 4011—4012), der kunne bære en Last af *6000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *10,8* □ M.

Litra J B omfatter **4** Stkr. Vogne (Nr. 4013—4016), der kunne bære en Last af *6000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *11,2* □ M.

Litra J C omfatter **25** Stkr. Vogne (Nr. 4017—4041), der kunne bære en Last af *6000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *12,2* □ M.

Litra J D omfatter **329** Stkr. Vogne (Nr. 4101—4167, 4169—4430), der kunne bære en Last af *10000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *13,4* □ M.

Litra J E omfatter **20** Stkr. Vogne (Nr. 4431—4450), der kunne bære en Last af *10000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *14,0* □ M.

Litra J F omfatter **29** Stkr. Vogne (Nr. 4451—4452, 4454—4480), der kunne bære en Last af *10000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *14,2* □ M.

Litra J G omfatter **50** Stkr. Vogne (Nr. 4481—4530), der kunne bære en Last af *10000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *16,1* □ M.

Litra J R (Smørvogne) omfatter **10** Stkr. Vogne (Nr. 4721—4730), der kunne bære en Last af *10000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *13,6* □ M.

Disse Vogne, der hovedsagelig ere bestemte til Transport af Smør, friske Kødvarer o. L., have dobbelt Forskalling for Side- og Endevægge samt for Loft og Gulv og mellem Beklædningerne er fyldt Risskaller.

Litra J S (Afkølingsvogne) omfatter **70** Stkr. Vogne (Nr. 4701—4720, 4731—4780). Med Undtagelse af Nr. 4751—4752, der kun kunne bære en Last af *6000* Kgr., kunne samtlige J s Vogne bære en Last af *10000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *14,5* □ M.

Disse Vogne, der ere bestemte til Transport af Smør og andre let fordærvelige Varer, have Sider, Loft og Gulv konstruerede af slette Varmeledere, og under Loftet ved Endevæggene i Vognene er opstillet Iskasser, for at kunne holde Luften afkjølet. Iskasserne fyldes med Is gennem Vogntaget og rumme $^1/_2$ Ton Is.

Nr. 4731 er mærket: »Afkølingsvogn til Ostetransport«.

Nr. 4751—4752 ere mærkede »Fisketransport fra Struer« og forsynede med en Beklædning af Blyplader paa Gulvene og den nederste Del af Væggene; Gulvet er dækket med Træriste.

Laderummets Dimensioner ere følgende:

Nummer	Længde m/m	Bredde m/m
4001—4006, 4008, 4011—4012..	4680	2300
4013—4016	4840	2365
4017—4041	5320	2240
4101—4430	5900	2285
4431—4450	5900	2380
4451—4480	5975	2375
4481—4530	6410	2512
4701—4720	6250	2380
4721—4730	5945	2285
4731—4780	6210	2340

Nr. 4002—4006, 4008, 4017, 4019—4021, 4024, 4025 og 4031—4041 have i den ene Ende en dækket Perron med Brystværn. Denne vil efterhaanden blive omdannet til en lukket Bremsekupé. Nr. 4018, 4022, 4023, og 4026—4030 ere omdannede.

Paa hver Sidevæg af Vognene Nr. 4701—4780 findes en dobbelt Fløjdør, medens der paa de øvrige J Vogne findes Skydedør; desuden findes paa Nr. 4211—4220, 4229—4380, 4431—4440 og 4495—4530 dobbelte Fløjdøre paa hver af Vognenes Endevægge og paa Nr. 4101—4210, 4221—4228, 4381—4430, 4441—4450 og 4481—4494 dobbelte Fløjdøre paa den ene af Vognenes Endevægge. Indenfor Dørene i Endevæggene paa Vognene Nr. 4481—4530 findes Gitterfløjdøre.

Nr. 4238—4240, 4261—4380, 4391—4450 og 4481—4530 have 2 Jalousier i hver af Sidevæggene. J R Vognene ere paa hver Sidevæg forsynede med 8 faste Jalousier foroven tæt under Taget og 2 forneden umiddelbart over Gulvet. Nr. 4726—4727 have i hver Sidevæg under Taget 4 og ved Gulvet 2 Jalousier, der alle kunne lukkes med Lemme.

I J F Vognene findes paa hver Sidevæg 3 faste Vinduer.

I J C og J D Nr. 4101—4289, 4381—4409 findes Ringe til Fastbinding af Kreaturer. Sidstnævnte ere desuden indrettede til Anbringelse af Gitre til Brug ved Transport af mindre Kreaturer. Gitrene, der opbevares paa Stationerne, kunne anbringes paatværs af Vognen, hvorved ca. $^1/_3$ af dennes Bundflade afgitres.

Nr. 4426—4430 og 4481—4490 ere forsynede med Jernskinner paa Vognbunden for at lette Ind- og Udlæsning af Mælkespande.

Nr. 4481—4530 ere indrettede til Kødtransport, idet der paa Vognenes Sidevægge findes Bærerammer til Anbringelse af de fornødne Tværdragere med Kroge, til Ophængning af Kød.

Nr. 4726 og 4727 ere indrettede til Kødtransport, idet der til dette Øjemed er anbragt Kroge i Loftet.

Dampledning er anbragt paa Nr. 4389, 4390, 4421—4430, 4451—4452, 4454—4460 og 4721—4730.

Vakuumbremse er anbragt paa Nr. 4481—4494, 4726—4780, *Vakuumledning* paa Nr. 4341—4360, 4389, 4390, 4421—4430, 4451—4452, 4454—4480, 4495—4530, 4701—4725; *Luftklap* til Vakuumledningen findes i Bremsetaarnet paa Nr. 4389, 4390, 4421—4430, 4481—4494, 4728—4780.

Skruebremse er anbragt paa Nr. 4001—4006, 4008, 4011—4012, 4017—4031, 4124—4139, 4172—4180, 4221—4228, 4381—4430, 4441—4452, 4454—4460, 4481—4494, 4726—4780, og *Haandbremse* paa alle øvrige J Vogne.

Nr. 4001 og 4011—4012, 4018, 4022, 4023, og 4026—4030 have særlig *Bremsekupé*. Nr. 4381—4430, 4441—4450, 4481—4494 og 4728—4780 have *Taarnbremse*.

Ved Nr. 4002—4006, 4008, 4017, 4019—4021, 4024, 4025 og 4031 betjenes Skruebremsen fra Perronen, medens alle øvrige med Skruebremse forsynede Vogne kun have et aabent Bremsesæde.

Lufttryk-Bremseledning er anbragt paa Nr. 4389—4390.

Hvidmalede ere Nr. 4013—4016, 4290—4380, 4410—4450, 4481—4530 og 4701—4780.

e. Aabne højsidede Godsvogne.

(Litra K).

1211 Stykker.

Litra K A omfatter **83** Stkr. Vogne (Nr. 4801—4883), der kunne bære en Last af *6000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *11,1* □ M.

Litra K B omfatter **259** Stkr Vogne (Nr. 4901—5159), der kunne bære en Last af *6000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *11,1* □ M.

Litra K C omfatter **200** Stkr. Vogne (Nr. 5160—5359), der kunne bære en Last af *6000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *11,6* □ M.

Litra K D omfatter **250** Stkr. Vogne (Nr. 5360—5609), der kunne bære en Last af *6000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *11,6* □ M.

Litra K E omfatter **25** Stkr. Vogne (Nr. 5610—5634), der kun afvige fra K D Vognene derved, at Dørene i Endefjælene mangle.

Litra K F omfatter **95** Stkr. Vogne (Nr. 5635—5729), der kunne bære en Last af *10000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *11,5* □ M.

Litra K G omfatter **20** Stkr. Vogne (Nr. 5730—5749), der kunne bære en Last af *10000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *11,6* □ M.

Litra K H omfatter **10** Stkr. Vogne (Nr. 5750—5759), der kunne bære en Last af *10000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *13,9* □ M.

Litra K J omfatter **253** Stkr. Vogne (Nr. 5760—6012), der kunne bære en Last af *10000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *14,0* □ M.

Litra K K omfatter **15** Stkr. Vogne (Nr. 6013—6027), der kunne bære en Last af *10000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *14,0* □ M.

Litra K L omfatter **1** Stkr. fireakslet Truckvogn (Nr. 6028), der kan bære en Last af *15000* Kgr. og har et Bundfladeareal af *24,8* □ M.

Laderummets Dimensioner ere følgende:

Nummer	Længde m/m	Bredde m/m	Højde m/m
4801—4883	4820	2300	1145
4901—5159	4820	2300	1245
5160—5359	4895	2385	1075
5360—5634	4890	2370	1525
5635—5729	4820	2380	1245
5730—5749	4905	2400	1230
5750—5759	5476	2540	1245
5760—5937	5910	2405	1075
5938—6012	5910	2375	1075
6013—6027	6030	2430	1225
6028	15520	2385	1075

Endefjælene paa Nr. 4841—4883, 4901—4921, 4923—4952, 4954—5020 K D og K E Vognene ere afrundede foroven, medens de paa andre med Skruebremse forsynede Vogne ere lige, og paa de øvrige Vogne ere tagformede foroven. Endefjælene kunne aftages paa Vognene Nr. 5160—5359, 5695—6012 og 6028, dog kun den ene Endefjæl ved de Vogne, der have Skruebremse.

Den øverste Del af Side- og Endevæggene paa Vognene Nr. 4841—4883, 4901—4921, 4923—4952 og 4954—5020 er gitterformet, ligeledes den øverste Del af Sidevæggene paa Nr. 5360—5634.

Samtlige K Vogne ere forsynede med Døre paa Sidevæggene, nemlig Nr. 4801—4840, 4922, 4953, 5021—5159, 5635—5729 og 5750—5759 med dobbelte Fløjdøre, de øvrige K Vogne med Nedfaldsdøre, dog er den øverste gitterformede Del af Vognene Nr. 5360—5634 forsynet med dobbelte Fløjdøre, medens der i den nederste Del findes Nedfaldsdør.

I samtlige K Vogne findes Ringe til Fastbinding af Kreaturer.

Skruebremse er anbragt paa: Nr. 5161, 5163, 5165, 5167, 5189, 5191, 5193, 5197, 5199, 5201, 5209, 5211, 5213, 5215, 5217, 5235, 5237, 5241, 5243, 5245, 5247, 5249, 5271, 5273, 5275, 5281, 5283, 5285, 5295, 5297, 5305, 5307, 5309, 5315, 5317, 5319, 5321, 5323, 5325, 5335, 5337, 5339, 5341, 5343, 5351, 5353, 5405—5421, 5500—5511, 5585—5609, 5730—5734, 5765—5779, 5805—5820, 5921—5937, 5998—6012; de øvrige K Vogne have *Haandbremse*, med Undtagelse af Nr. 6028, der ikke har Bremse.

Nr. 5335, 5337, 5339, 5341, 5343, 5351, 5353, 5592—5609 og 5998—6012 have lukket Bremsekupé paa den ene Endevæg af Vognen, medens de øvrige med Skruebremse forsynede Vogne kun have et aabent Bremsesæde.

f. Aabne lavsidede Godsvogne.

(Litra P).

1384 Stykker.

Litra P A (Grusvogne) omfatter **20** Stkr. Vogne (Nr. 6281—6300), der kunne bære en Last af *10000* Kgr. og have en Bundfladeareal af *14,2* □ M.

Litra P B omfatter **30** Stkr. Vogne (Nr. 6301—6330), der kunne bære en Last af *10000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *14,6* □ M.

Litra P C omfatter **541** Stkr. Vogne (Nr. 6676—7216), der kunne bære en Last af *10000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *15,1* □ M.

Litra P D (Grusvogne) omfatter **66** Stkr. Vogne (Nr. 7351—7416), der kunne bære en Last af *10000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *17,7* □ M.

Litra P E (Grusvogne) omfatter **10** Stkr. Vogne (Nr. 7501—7510), der kunne bære en Last af *10000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *17,7* □ M.

Litra P F omfatter **707** Stkr. Vogne (Nr. 7521—7987, 15001—15240). Nr. 7621—7753 kunne bære en Last af *10000* Kgr., Nr. 7521—7620, 7754—7987 og 15001—15240 en Last af *12500* Kgr.; de have alle et Bundfladeareal af *18,0* □ M.

Litra P G omfatter **10** Stkr. fireakslede Truckvogne (Nr. 7991—8000), der kunne bære en Last af *20000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *31,0* □ M.

Laderummets Dimensioner ere følgende:

Nummer	Længde $^{m}/_{m}$	Bredde $^{m}/_{m}$	Højde $^{m}/_{m}$
6281—6300.....	6000	2360	350
6301—6330.....	6340	2310	1005
6676—7216.....	6390	2360	765
7351—7416.....	7500	2360	300
7501—7510.....	7500	2360	350
7521—7987.....	7650	2360	900
7991—7996.....	12400	2500	450
7997—8000.....	12400	2500	300
15001—15240.....	7650	2360	900

Med Undtagelse af P B Vognene kunne Endefjælene aftages paa samtlige P Vogne, dog kun den ene Endefjæl ved de Vogne, der have Skruebremse.

P C og P F Vognene have dobbelte Fløjdøre, P B Vognene Nedfaldsdøre paa Sidevæggene. Sidefjælene paa P A, P D og P E Vognene ere delte i 3, paa P G Nr. 7991—7996 i 6 og paa P G Nr. 7997—8000 i 4 om Hængsler drejelige Dele, saa at de kunne slaas ned, og de paagældende korte Stolper, der støtte Fjælene i den sædvanlige Stilling, kunne ligeledes fjernes.

I P B Vognene findes Ringe til Fastbinding af Kreaturer.

Skruebremse er anbragt paa: Nr. 6281—6287, 6305, 6310, 6315, 6320, 6325, 6676—6820, 7351—7365, 7501—7503, 7521—7620, 7703—7738, 7796—7853, 7953—7987, 15001—15080, medens de øvrige Vogne have *Haandbremse*. De med Skruebremse forsynede Vogne have en lukket Bremsekupé paa den ene Endevæg.

g. Vogne med Vrideskammel.

(Litra T).

208 Stykker.

Litra T A (Grusvogne) omfatter **60** Stkr. Vogne (Nr. 8101—8160), der kunne bære en Last af *10000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *10,4* □ M. Vognene have en indvendig Længde af 4720 $^{m}/_{m}$, Bredde 2210 $^{m}/_{m}$ og Højde 305 $^{m}/_{m}$.

Sidefjælene ere delte i 2 Dele og forsynede med Hængsler, saa at de kunne slaas ned.

Vognene ere foruden som Grusvogne særligt bestemte til Brug for Transport af Skinner.

Litra T B (Tømmervogne) omfatter **30** Stkr. Vogne (Nr. 8161—8190), der kunne bære en Last af *10000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *11,2* □ M. Vognene have en indvendig Længde af 4810 $^{m}/_{m}$, Bredde 2380 $^{m}/_{m}$ og Højde 610 $^{m}/_{m}$.

Side- og Endefjælene kunne aftages.

Litra T C (Tømmervogne) omfatter **110** Stkr. Vogne (Nr. 8201—8310), der kunne bære en Last af *10000* Kgr. og have et Bundfladeareal af *13,5* □ M. Vognene have en indvendig Længde af 6100 $^{m}/_{m}$, Bredde 2210 $^{m}/_{m}$ og Højde 230 $^{m}/_{m}$.

Endefjælene ere forsynede med Hængsler, saa at de kunne slaas ned.

Samtlige T Vogne ere forsynede med en *Vrideskammel*, hvorpaa Læsset maa hvile i alle de Tilfælde, hvor 2 eller flere sammenkoblede Vogne benyttes til Befordring af lange Genstande.

Litra T B og T C ere, foruden med en almindelig Trækkrog med elastisk Træk og tilhørende Skruekobling, der er fastgjort til Vognen, endvidere forsynede med en fast gennemgaaende Trækstang, der benyttes, naar disse Vogne skulle anvendes sammenkoblede til Befordring af lange Genstande. Vognene forbindes i saa Fald indbyrdes ved Hjælp af særlige Trækstænger, af hvilke der med hver Vogn følger:

Ved Litra T B 2 Stkr., henholdsvis 600 $^{m}/_{m}$ og 3770 $^{m}/_{m}$ lange; ved Litra T C 1 Stk. 600 $^{m}/_{m}$ lang.

Eksempler paa Sammenkobling af T Vogne med Angivelse af den befordrede Genstands største og mindste Længde ere anførte i nedenstaaende Tabel:

Genstandenes Længde		Antal Vogne af Litra		Antal Trækstænger af Længde	
mindste	største	T B	T C	600 m/m	3770 m/m
ca. 7200 m/m	ca. 11300 m/m	2 Stk.	—	1 Stk.	—
» 7850 »	» 12300 »	1 »	1 Stk.	1 »	—
» 8500 »	» 13300 »	—	2 »	1 »	—
» 10400 »	» 14500 »	2 »	—	—	1 Stk.
» 11000 »	» 15500 »	1 »	1 »	—	1 »
» 13300 »	» 17400 »	3 »	—	2 »	—
» 14600 »	» 18700 »	2 »	1 »	2 »	—
» 14600 »	» 19400 »	1 »	2 »	2 »	—
» 16470 »	» 20570 »	3 »	—	1 »	1 »
» 17100 »	» 21600 »	2 »	1 »	1 »	1 »
» 18400 »	» 22900 »	1 »	2 »	1 »	1 »
» 19670 »	» 23770 »	3 »	—	—	2 »
» 20270 »	» 24770 »	2 »	1 »	—	2 »
» 21570 »	» 26000 »	1 »	2 »	—	2 »

Nr. 8120—8127 ere forsynede med *Tandstangsbremse*, de øvrige T A, T B og T C Vogne med *Haandbremse*.

Litra T D (Tømmervogne) omfatter **8** Stkr. Vogne (Nr. 8351 - 8358), hver bestaaende af 2 Trucker, forbundne ved en Trækstang.

Hver Truck er forsynet med en Vrideskammel og kan bære en Last af *3000* Kgr.

Vognene have ingen Buffer-Apparater og kunne kun sammenkobles med Tømmervognene Litra T B og T C, hvilket sker ved Hjælp af stive Trækstænger af 3 forskellige Længder, nemlig 2438 m/m, 3658 m/m og 4877 m/m.

Ved Anvendelsen af den korteste Trækstang ere Genstande af 3400 m/m Længde de korteste, som kunne befordres paa to sammenkoblede Trucker.

Naar de længste Trækstænger benyttes, kunne Genstande indtil 15200 m/m Længde befordres paa to sammenkoblede Vogne.

T D Vognene ere ikke forsynede med Bremse.

V. Hjælpevogne.

(Litra R).

Af disse Vogne haves **6** Stkr. (Nr. 4791—4792 og 4797—4800), bestemte til at benyttes ved Udsendelsen af Hjælp, naar Uheld ere indtrufne paa Strækningerne.

Vognene ere inddelte i 2 Rum, Værktøjsrummet og Kontorrummet. I Værktøjsrummet, hvortil Adgang haves gennem dobbelte Fløjdøre paa Vognenes Sider, findes en Filebænk med Skruestik samt de nødvendige Dunkrafte, Hjulramper, Kæder, Taljer og andre Redskaber, hvorhos der under Vognbunden er indrettet et Rum til Sveller m. m. Kontorrummet tjener til Opholdssted dels for den Funktionær, der leder Arbejdet, og dels for den Læge, der maatte være fornøden ved Uheldsstedet. Der er i dette Rum opstillet en Sovesofa og et Bord, under hvilket der er indrettet Skabe til Opbevaring af forskellige Lægerekvisitter, et Rejsetelegrafapparat m. v. Adgangen til Rummet sker gennem en Dør fra Værktøjsrummet.

Vognene Nr. 4791—4792 have en indvendig Bredde af 2490 $^{m}/_{m}$; Længden af Værktøjsrummet er 4930 $^{m}/_{m}$, af Kontorrummet 2200 $^{m}/_{m}$. Nr. 4797—4800 have en indvendig Bredde af 2380 $^{m}/_{m}$; Længden af de to Rum er henholdsvis 4305 $^{m}/_{m}$ og 1940 $^{m}/_{m}$.

Samtlige R Vogne kunne opvarmes ved *Damp*.

Alle R Vogne have *Vakuumledning* og *Skruebremse*.

I Kontorrummet er anbragt en *Luftklap* til Vakuumledningen.

VI. Færgevogne.

Af disse Vogne haves **2** Stkr. (mærkede »Færgevogn« Nr. 1 og 2), der benyttes ved Ombordsætning af Vogne i Dampfærger, saaledes at de anbringes mellem de Vogne, som skulle føres om Bord, og Lokomotivet, for at forhindre at dette kommer paa Broklappen.

Vognene, der hvile paa 2 firehjulede Trucker, ere forsynede med *Tandstangsbremse*, der betjenes fra en paa Vognenes Midte anbragt Platform.

Afstanden mellem Omdrejningspunkterne af de to Trucker er 25000 $^{m}/_{m}$, imellem Buffernes Stødflader 29180 $^{m}/_{m}$. Truckernes Akselafstand er 1600 $^{m}/_{m}$.

VII. Broprøvevogne.

Heraf haves **6** Stkr. (Nr. 6, 16—20), der ere omdannede fra ældre udrangerede Tendere.

Største Længde over Bufferne er 6,200 M. Hver Broprøvevogn vejer fyldt med Sten 19750 Kgr. og fyldt med Vand og Sten 24700 Kgr., hvilket svarer til en Belastning af henholdsvis 1 Ton pr. Fod dansk og $1^1/_4$ Ton pr. Fod dansk.

VIII. Sneplove.

Der haves **56** Stykker Sneplove (Nr. 1—56), hvoraf

Nr. 1—28 ere toakslede og efter ældre Type.

Nr. 29—56 ere treakslede; de to forreste Hjulsæt sidde i en Truck under Plovens Arbejdsflade.

IX. Hjælpekraner.

Der haves **3** Stykker toakslede Kørekraner (Nr. 1—3), der ere indrettede til at løbe i Gods- og Arbejdstog.

Nr. 1—2 kunne løfte indtil 10000 Kgr.; Nr. 3 indtil 5000 Kgr.

Største Løftehøjde i tjenstfærdig Stand er ved Nr. 1 og 2 ca. 4,6 M., maalt mellem Skinnetop og Krog, ved Nr. 3 ca. 4,3 M.

Ved Transport af Kranerne kan Kranudliggeren sænkes.

X. Vogne, som ejes af Private.

(Litra Z).

95 Stykker.

Litra Z A (Ølvogne) omfatter **26** Stkr. lukkede Godsvogne (Nr. 9801—9826), der ere mærkede »Ny Carlsberg« og ejes af Brygger C. Jacobsen jun. I hver Vogn findes 2 Isbeholdere, der hver rumme 300 Kgr. Is i Nr. 9801—9814 og 9821—9822 samt 700 Kgr. Is i Nr. 9815—9820, 9823—9826. Vognene Nr. 9823—9826 ere forsynede med *Skruebremse*, de øvrige med *Haandbremse*. Nr. 9801—

9808 og 9821—9822 kunne bære en Last af *5000* Kgr., Nr. 9809—9820 og 9823—9826 en Last af *10000* Kgr.

Litra Z B (Ølvogne) omfatter **12** Stkr. lukkede Godsvogne (Nr. 9839—9850), der ere mærkede »Tuborg Øl« og ejes af Tuborg Fabriker. I hver Vogn findes 2 Isbeholdere, der hver rumme 300 Kgr. Is. Nr. 9839—9841 ere forsynede med *Skruebremse* og *Vakuumledning*, Nr. 9842—9850 med *Haandbremse*. Hver Vogn kan bære en Last af *6000* Kgr.

Litra Z C (Affaldsvogne) omfatter **4** Stykker Vogne (Nr. 9851—9854), der ere mærkede »Københavns Kvægtorv og offentlige Slagtehuse« og ejes af Københavns Magistrat. De benyttes til Transport af Affald fra Københavns Kvægtorv og offentlige Slagtehuse.

Hver af Vognene, der ere udførte fuldstændigt af Jern, indeholder en Beholder af 4688 $^{m}/_{m}$ indvendig Længde samt 2388 $^{m}/_{m}$ Bredde, og kan dækkes tæt ved Hjælp af Lemme, som kunne skrues fast langs de 1100 $^{m}/_{m}$ høje Sidevægges Overkant. Paa hver Vognside findes en dobbelt Dør med Lukkeapparat, og for let at fjerne den flydende Del af Affaldet er der i Vognbunden dannet to Riste, hvorunder der findes Kasser med Aftapningshaner.

Vognene ere alle forsynede med *Haandbremse*. Hver Vogn kan bære en Last af *10000* Kgr.

Litra Z D (Renovationsvogne) omfatter **18** Stkr. Vogne (Nr. 9883—9900), der ere mærkede »K. R. K.«, og ejes af Københavns Renovationskompagni. De benyttes til Transport af Latrin i lukkede Beholdere. Hver Vogn bestaar af en toakslet Undervogn, paatværs af hvilken der i liggende Stilling er befæstet 3 Trætønder, som ere forsynede med de fornødne Paafyldnings- og Aftapningsforanstaltninger med Lukker. Det samlede Rumfang af de til en Vogn hørende 3 Tønder udgør ca. 10 Kub. Meter.

Vognene ere alle forsynede med *Haandbremse*. Hver Vogn kan bære en Last af *10000* Kgr.

Litra Z E (Petroleumsvogne) omfatter **12** Stkr. Vogne (Nr. 9939—9950), der ere mærkede »Det danske Petroleums-Aktieselskab« og ejes af det danske Petroleums-Aktieselskab. Hver Vogn er udført fuldstændigt af Jern og bestaar af en toakslet Undervogn, paa langs af hvilken er befæstet en cylindrisk Beholder af 5760 $^{m}/_{m}$ Længde og med en Diameter af 1700 $^{m}/_{m}$. Beholderen rummer ca. 10200 Kgr. Petroleum. Vognene ere alle forsynede med *Skruebremse*. Hver Vogn kan bære en Last af *10000* Kgr.

Litra Z F omfatter **1** Stk. lukket Godsvogn (Nr. 9951), der er mærket »Ostetransport« og ejes af Agent J. Ulrich i Haslev. Vognen har en indvendig Længde af 5690 $^{m}/_{m}$ og en Bredde af 2180 $^{m}/_{m}$. Bundfladearealet er *12,3* □ M., den er forsynet med 2 Isbeholdere, der tilsammen rumme ca. 1000 Kgr. Is, samt med *Haandbremse.*

Vognen kan bære en Last af *6000* Kgr.

Litra Z G (Mælketransportvogne) omfatter **3** Stkr. Vogne (Nr. 9952—9954), der ere mærkede »Københavns Mælkeforsyning« og ejes af Københavns Mælkeforsyning.

Nr. 9952 har en indvendig Længde af 7220 $^{m}/_{m}$ og en Bredde af 2420 $^{m}/_{m}$. Bundfladearealet er *17,5* □ M.

Nr. 9953—9954 have en indvendig Længde af 5595 $^{m}/_{m}$ og en Bredde af 2430 $^{m}/_{m}$. Bundfladearealet er *13,6* □ M.

I hver af Vognene findes Isbeholdere, der i Nr. 9952 rumme ialt 900 Kgr. Is, i Nr. 9953—9954 ca. 750 Kgr. Is.

Samtlige Z G Vogne ere forsynede med *Vakuum-* og *Dampledning* samt med *Haandbremse.* Nr. 9952 kan bære en Last af *6500* Kgr., Nr. 9953—9954 en Last af *5100* Kgr.

Litra Z H (Kødtransportvogne) omfatter:

1) **1** Stk. Vogn (Nr. 9996), der er mærket »Odder Andels-Svineslagteri« og ejes af Odder Andels-Svineslagteri. Vognen har en indv. Længde af 4700 $^{m}/_{m}$ og en indv. Bredde af 2420 $^{m}/_{m}$; Bundfladearealet er *11,4* □ M.

   Vognen er forsynet med to Isbeholdere, der tilsammen rumme ca. 1000 Kgr. Is, samt med *Haandbremse*; den kan bære en Last af *8000* Kgr.

2) **4** Stkr. Vogne (Nr. 9997—10000), der ere mærkede »Fleischtransport-Wagen« og anskaffede af Kreaturhandler Halvorsen i København. Nr. 9997 og 9998 have en indvendig Længde af 6720 $^{m}/_{m}$ og en indv. Bredde af 2385 $^{m}/_{m}$; Bundfladearealet er *16,0* □ M.

   Nr. 9999 og 10000 have en indv. Længde af 7260 $^{m}/_{m}$ og en indv. Bredde af 2350 $^{m}/_{m}$; Bundfladearealet er *17,0* □ M.

   I hver af Vognene findes Isbeholdere, der i Nr. 9997 og 9998 rumme tilsammen ca. 3900 Kgr. Is, i Nr. 9999 og 10000 ca. 3000 Kgr. Is.

   Vognene ere forsynede med *Lufttryk- og Dampledning* samt med *Skruebremse.* Nr. 9999 og 10000 tillige med *Lufttrykbremse.*

   Hver Vogn kan bære en Last af *10000* Kgr.

Litra Z K (Kultransportvogne) omfatter **12** Stkr. aabne Vogne (Nr. 9959—9970), der ere mærkede »Det danske Kulkompagni« og ejes af det danske Kulkompagni. De have en indv. Længde af 5588 $^{m}/_{m}$, en indv. Bredde af 2368 $^{m}/_{m}$ og kunne bære en Last af *10000* Kgr. Bundfladearealet er *13,2* □ M. Gulvet er tragtformet og forsynet med Lemme i Midten.

Nr. 9959—9961 ere forsynede med *Skruebremse*, de øvrige med *Haandbremse.*

Litra Z L (Gastransportvogne) omfatter **2** Stkr. Vogne (Nr. 9901—9902), der ere mærkede »K. D. F.« og ejes af Fyrvæsenet.

Hver Vogn er bygget som en toakslet Undervogn, paa langs af hvilken en liggende cylindrisk Gasbeholder af Jærn er befæstet.

Vognene ere forsynede med *Skruebremse.*

Anm.: Disse Vogne blive leverede i Løbet af 1898.

Fortegnelse over Vognenes Fabrikationssted og Anskaffelsesaar.

I. Personvogne.

Nummer	Litra	Anskaffelses-aar	Fabrikationssted
1	S A	1871	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
3—4	S B	1879	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
5—6	»	1885	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
7	»	1886	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
11—19	A A	1892	Scandia, Randers.
20—23	»	1894	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
24—27	»	1896	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
28	»	1897	Scandia, Randers.
29—35	»	1898	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
36—46	»	1899	
74—80	A B	1885	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
81—86	»	1891	Scandia, Randers.
87—89	»	1888	do.
90—99	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
100—105	A D	1885	Scandia, Randers.
121—130	A C	1881	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
131—134	»	1879	do.
135—140	»	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
141—150	A D	1887	Scandia, Randers.
151—156	»	1888	do.
157—161	»	1886	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
162	»	1885	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
163—165	A E	1896	Scandia, Randers.
166—189	»	1870	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
190—199	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
200—206	»	1876	do.
208—211	»	1876	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses-aar	Fabrikationssted
212—215	A E	1875	Randers Jernbanevognfabrik.
216—221	»	1868	Midland Waggon Co., Birmingham.
222—228	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.
229—234	»	1873	do.
235—240	»	1874	do.
241—242	»	1864	do.
243—244	»	1865	do.
245	»	1866	do.
246—250	»	1876	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
251—255	»	1877	
256—257	»	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
258—259	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
260—261	»	1877	Scandia, Randers.
274—276	A F	1886	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
277—280	A G	1886	do.
300	A D	1898	Scandia, Randers.
301—305	»	1896	do.
306—315	»	1897	do.
316—325	»	1898	do.
326—331	»	1899	do.
398—399	A M	1897	do.
400	B A	1891	do.
401, 403	B B	1864	Randers Jernbanevognfabrik.
406—407	»	1865	do.
409	»	1866	do.
411—412	»	1868	do.
413—416	»	1865	do.
421—424	B C	1886	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
452—475	C B	1865	Lauenstein & Co., Hamborg.
476—485	»	1885	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
486—493	B E	1870	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
495	»	1870	do.
496—505	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
506—511	»	1879	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.

Nummer	Litra	Anskaffelses-aar	Fabrikationssted
512—521	B E	1886	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
522—524	B F	1891	Scandia, Randers.
525—530	»	1888	do.
531—532	»	1896	do.
533—542	»	1897	do.
543—563	»	1898	do.
564—573	»	1899	do.
601—606	B G	1865	Randers Jernbanevognfabrik.
607—609	»	1868	do.
610—611	»	1875	do.
612—621	»	1876	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
622—626	»	1877	
627	»	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
628—630	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
631—635	»	1882	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
636—641	»	1888	Scandia, Randers.
650—651	B H	1847	Weisbach, Berlin.
661	»	1856	Fife, København.
664—668	B J	1868	Midland Waggon Co., Birmingham.
669—673	»	1869	Gloucester Waggon Co.
674—679	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.
680	»	1877	Scandia, Randers.
681—692	»	1874	Randers Jernbanevognfabrik.
701—705	B K	1863	do.
706—707	»	1864	do.
708	»	1865	do.
709—712	»	1866	do.
713—715	»	1868	do.
716—719	»	1882	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
720—724	»	1884	
740—744	B L	1870	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
745—756	»	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.

Nummer	Litra	Anskaffelsss-aar	Fabrikationssted
757—762	B L	1886	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
763—790	»	1897	
802	B M	1898	Scandia, Randers.
803—805	»	1897	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
881	B N	1899	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
882—885	»	1897	
886—891	C A	1863	Lauenstein & Co., Hamborg.
892—900	»	1864	do.
901—910	C B	1898	Scandia, Randers.
911—922	»	1863	Lauenstein & Co., Hamborg.
923—940	»	1864	do.
941—952	»	1870	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
953—962	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
963—970	»	1879	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
971—980	»	1880	Scandia, Randers.
981—990	»	1885	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
991—1000	»	1885	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
1001—1002	»	1865	Randers Jernbanevognfabrik.
1003—1006	»	1864	do.
1007	»	1863	do.
1008	»	1864	do.
1009—1019	»	1865	do.
1020—1021	»	1866	do.
1022—1027	»	1868	do.
1028—1032	»	1868	Midland Waggon Co., Birmingham.
1033—1040	»	1869	Gloucester Waggon Co.
1041—1054	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.
1055—1058	»	1872	do.
1059—1082	»	1873	do.
1083—1086	»	1875	do.
1087—1109	»	1876	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.

Nummer	Litra	Anskaffelses-aar	Fabrikationssted
1110—1111	C B	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
1112—1116	»	1878	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
1117—1124	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
1125—1128	»	1877	Scandia, Randers.
1129—1140	»	1883	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
1141—1152	»	1884	
1153—1167	»	1885	Scandia, Randers.
1168—1187	»	1887	do.
1188—1191	»	1886	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
1192—1207	»	1896	Scandia, Randers.
1208—1214	»	1897	do.
1215—1219	»	1898	do.
1220—1240	»	1897	do.
1241—1274	»	1898	do.
1278	C D	1847	Wienbarg, Altona.
1283	»	1847	Weisbach, Berlin.
1291, 1293	»	1856	Fife, København.
1300—1301	»	1892	Scandia, Randers.
1302—1307	C E	1885	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
1308—1313	»	1881	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
1314—1319	»	1880	Scandia, Randers.
1320—1325	»	1893	do.
1326—1334	»	1896	Strømmens Værksted ved Kristiania.
1335	»	1898	do.
1336—1337	»	1896	do.
1338—1345	»	1897	do.
1351—1352	C G	1882	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
1353—1354	»	1884	
1361—1382	C H	1888	Scandia, Randers.
1383—1385	»	1891	do.
1386—1390	»	1892	do.
10001—10003	C K	1894	do.
10004—10007	»	1895	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses-aar	Fabrikationssted
10008—10014	C K	1896	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
10015—10018	»	1898	Scandia, Randers.
10019—10038	»	1899	do.
10051—10053	C L	1894	do.
10100	C M	1896	do.
10101—10102	»	1897	do.
10103	»	1899	do.
10301—10306	C J	1891	do.
10307—10316	»	1894	do.
10317—10321	»	1897	Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahn-Material zu Goerlitz.
10322—10337	»	1898	

II. Post- og Bagagevogne.

1395—1397	D A	1883	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
1398—1399	»	1882	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
1400	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
1401—1403	»	1876	do.
1404	»	1880	Scandia, Randers.
1405—1408	»	1874	Randers Jernbanevognfabrik.
1422—1425	D B	1885	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
1426	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
1427	»	1869	Lauenstein & Co., Hamborg.
1428	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
1435	»	1877	
1436	»	1884	Scandia, Randers.
1437—1438	»	1877	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
1439—1441	»	1879	
1442—1443	»	1887	Scandia, Randers.
1444	»	1890	do.
1451	D C	1863	Randers Jernbanevognfabrik.
1452—1456	»	1865	do.
1457—1459	»	1867	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses-aar	Fabrikationssted
1460—1463	D c	1868	Randers Jernbanevognfabrik.
1464—1466	»	1871	do.
1467—1468	»	1877	Scandia, Randers.
1469	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
1470—1472	»	1882	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
1473—1475	»	1884	
1488—1490	»	1870	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
1491	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
1492	»	1883	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
1493—1495	»	1891	Scandia, Randers.
1506	D e	1867	Lauenstein & Co., Hamborg.
1507	»	1864	do.
1508	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
1519—1525	»	1890	Scandia, Randers.
1526—1527	»	1887	do.
1534—1540	D f	1894	do.
1541—1543	E a	1879	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
1544—1549	»	1880	Scandia, Randers.
1550—1551	»	1882	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
1552—1554	»	1885	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
1555—1560	»	1884	
1561—1562	»	1886	Scandia, Randers.
1563—1564	E b	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
1565—1566	»	1891	Scandia, Randers.
1567—1574	E c	1868	Midland Waggon Co., Birmingham.
1576—1582	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.
1583—1587	»	1869	Gloucester Waggon Co.
1588—1596	»	1865	Randers Jernbanevognfabrik.
1597—1598	»	1866	do.
1599	»	1868	do.
1601—1602	E d	1872	do.
1603—1614	»	1874	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses-aar	Fabrikationssted
1621—1629	E D	1880	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
1630—1636	»	1886	Scandia, Randers.
1637—1646	»	1887	do.
1647—1656	»	1888	do.
1678—1687	E E	1887	do.
1688—1700	»	1888	do.
1721—1724	E G	1870	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
1725—1727	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
1728—1729	»	1885	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
1730—1733	»	1864	Lauenstein & Co., Hamborg.
1734—1736	»	1883	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
1737—1739	»	1886	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
1740—1769	E H	1895	Scandia, Randers.
1770—1777	»	1896	do.
1778—1792	»	1897	do.
1793—1807	»	1898	do.

III. Godsvogne.

2253—2256	G A	1876	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
2257—2264	G B	1856	Lauenstein & Co., Hamborg.
2265—2272	»	1870	Hambruck, Vollbaum & Co., Elbing.
2273—2278	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
2279—2286	»	1883	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
2287—2294	»	1864	Lauenstein & Co., Hamborg.
2295—2299	»	1886	Heinr. Heine Söhne, Preetz.
2300—2308	H A	1865	Randers Jernbanevognfabrik.
2309—2311	»	1866	do.
2312—2332	»	1868	do.
2333—2350	»	1871	do.
2351—2355	H B	1872	do.
2356—2368	»	1873	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses-aar	Fabrikationssted
2369—2385	H B	1874	Randers Jernbanevognfabrik.
2386—2525	»	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
2526—2541	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
2542—2550	»	1877	Scandia, Randers.
2601—2650	H C	1877	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
2651—2660	»	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
2661—2670	»	1878	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
2801—2806	Q A	1865	Randers Jernbanevognfabrik.
2807—2828	»	1863	do.
2829—2852	»	1865	do.
2853—2859	»	1866	do.
2860—2928	»	1868	do.
2930—2943	»	1868	do.
2944—2967	»	1871	do.
2968—2969	»	1869	Gloucester Waggon Co.
2970—2986	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.
2987—2991	»	1871	Jernbanens Værksteder, Aarhus.
2993—2998	»	1871	do.
2999—3019	»	1872	Randers Jernbanevognfabrik.
3021—3036	»	1872	do.
3037—3096	»	1873	do.
3101—3112	Q B	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
3113—3114	»	1876	do.
3116—3156	»	1876	do.
3157—3173	»	1876	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
3174—3184	»	1877	
3186—3206	»	1877	do.
3207—3226	»	1878	do.
3227—3249	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
3250—3261	»	1877	Scandia, Randers.
3262—3311	»	1882	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
3312—3411	»	1883	

Nummer	Litra	Anskaffelses-aar	Fabrikationssted
3412—3438	Q B	1882	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
3440—3461	»	1882	
3462—3511	»	1883	do.
3512—3616	Q C	1889	Scandia, Randers.
3617—3646	»	1886	do.
3647—3728	»	1889	do.
3729—3746	»	1891	do.
3747—3766	»	1888	do.
3767—3794	»	1889	do.
3795—3800	»	1891	do.
3801—3810	»	1886	do.
3811—3822	»	1888	do.
3823—3857	»	1889	do.
3858—3907	»	1893	do.
3908—3932	Q D	1894	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
3933—3983	»	1895	Scandia, Randers.
4001—4004	J A	1863	Randers Jernbanevognfabrik.
4005—4006	»	1865	do.
4008	»	1865	do.
4011—4012	»	1865	do.
4013—4016	J B	1856	Lauenstein & Co., Hamborg.
4017—4031	J C	1857	do.
4032—4041	»	1858	Jernbanens Værksteder, København.
4101—4135	J D	1870	Hambruck, Vollbaum & Co., Elbing.
4136—4155	»	1873	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
4156—4167	»	1874	do.
4169—4175	»	1874	do.
4176—4210	»	1875	do.
4211—4225	»	1879	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
4226—4237	»	1879	Jernbanens Værksteder, København.
4238—4240	»	1880	do.
4241—4280	»	1881	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.

Nummer	Litra	Anskaffelses-aar	Fabrikationssted
4281—4300	J D	1882	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
4301—4340	»	1883	do.
4341—4380	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
4381—4400	»	1881	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
4401—4410	»	1882	do.
4411—4420	»	1883	do.
4421—4430	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
4431—4450	J E	1886	Heinr. Heine, Söhne, Preetz.
4451—4452	J F	1863	Lauenstein & Co., Hamborg.
4454—4470	»	1863	do.
4471—4480	»	1864	do.
4481—4530	J G	1890	Scandia, Randers.
4701—4720	J S	1895	P. Herbrand & Co., Køln.
4721—4727	J R	1880	Jernbanens Værksteder, København.
4728—4730	»	1885	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
4731—4740	J S	1887	Michigan Car Co., Detroit.
4741—4780	»	1888	Scandia, Randers.
4791—4792	R	1886	do.
4797—4798	»	1879	V. d. Zypen & Charlier, Deutz.
4799—4800	»	1879	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
4801—4834	K A	1862	Randers Jernbanevognfabrik.
4835—4840	»	1863	do.
4841—4870	»	1865	do.
4871—4880	»	1866	do.
4881—4883	»	1868	do.
4901—5002	K B	1868	do.
5003—5020	»	1869	Gloucester Waggon Co.
5021—5050	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.
5051—5069	»	1872	do.
5070—5136	»	1873	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses-aar	Fabrikationssted
5137—5159	K B	1874	Randers Jernbanevognfabrik.
5160—5188	K C	1873	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5189—5198	»	1873	Jernbanens Værksteder, København.
5199—5208	»	1874	do.
5209—5233	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5234—5239	»	1874	Jernbanens Værksteder, København.
5240—5269	»	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5270—5280	»	1875	Jernbanens Værksteder, København.
5281	»	1876	do.
5282	»	1875	do.
5283	»	1876	do.
5284	»	1875	do.
5285	»	1876	do.
5286—5287	»	1875	do.
5288—5304	»	1876	do.
5305—5314	»	1877	do.
5315—5334	»	1879	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
5335—5349	»	1881	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
5350—5359	»	1883	do.
5360—5369	K D	1878	Jernbanens Værksteder, København.
5370—5389	»	1879	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
5390—5409	»	1868	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
5410—5411	»	1869	Jernbanens Værksteder, København.
5412—5421	»	1870	Hambruck, Vollbaum & Co., Elbing.
5422—5431	»	1869	Jernbanens Værksteder, København.
5432—5471	»	1870	Hambruck, Vollbaum & Co., Elbing.
5472—5479	»	1870	Jernbanens Værksteder, København.
5480—5487	»	1871	do.
5488—5499	»	1872	do.
5500—5501	»	1870	do.
5502—5503	»	1871	do.
5504—5508	»	1872	do.
5509—5514	»	1873	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.

Nummer	Litra	Anskaffelses-aar	Fabrikationssted
5515—5534	K D	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
5535—5546	»	1883	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
5547—5566	»	1882	do.
5567—5576	»	1865	Jernbanens Værksteder, København.
5577—5581	»	1866	do.
5582	»	1863	do.
5583—5584	»	1867	do.
5585—5589	»	1866	do.
5590—5591	»	1868	do.
5592—5596	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
5597—5599	»	1883	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
5600—5609	»	1882	do.
5610—5614	K E	1877	Jernbanens Værksteder, København.
5615—5620	»	1875	do.
5621—5624	»	1874	do.
5625—5634	»	1873	do.
5635—5694	K F	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5695—5709	»	1877	do.
5710—5722	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
5723—5729	»	1877	Scandia, Randers.
5730—5749	K G	1864	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
5750—5759	K H	1889	Scandia, Randers.
5760—5769	K J	1862	Lauenstein & Co., Hamborg.
5770—5789	»	1863	do.
5790—5809	»	1864	do.
5810—5844	»	1870	Hambruck, Vollbaum & Co., Elbing.
5845—5850	»	1873	Jernbanens Værksteder, København.
5851—5865	»	1873	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5866—5882	»	1874	do.
5883—5890	»	1875	Jernbanens Værksteder, København.
5891—5920	»	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5921—5922	»	1873	Jernbanens Værksteder, København.

Nummer	Litra	Anskaffelses-aar	Fabrikationssted
5923—5926	K J	1873	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5927—5930	»	1874	do.
5931—5932	»	1875	Jernbanens Værksteder, København.
5933—5937	»	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5938—5947	»	1881	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
5948—5977	»	1883	do.
5978—5997	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
5998—6002	»	1881	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
6003—6007	»	1883	do.
6008—6012	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
6013—6027	K K	1886	Heinr. Heine Söhne, Preetz.
6028	K L	1860	Jernbanens Værksteder, København.
6281—6300	P A	1886	Scandia, Randers.
6301—6330	P B	1867	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
6676—6700	P C	1890	Scandia, Randers.
6701—6720	»	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
6721—6804	»	1876	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
6805—6820	»	1877	
6821—6825	»	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
6826—6845	»	1878	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
6846—6855	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
6856—6861	»	1877	Scandia, Randers.
6862—6961	»	1882	V. d. Zypen & Charlier, Deutz.
6962—7046	»	1883	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
7047—7111	»	1884	
7112—7141	»	1886	Scandia, Randers.
7142—7216	»	1890	do.
7351—7400	P D	1883	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau.
7401—7416	»	1886	Scandia, Randers.
7501—7510	P E	1888	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses-aar	Fabrikationssted
7521—7620	P F	1896	V. d. Zypen & Charlier, Deutz.
7621—7673	»	1891	Scandia, Randers.
7674—7713	»	1893	do.
7714—7733	»	1891	do.
7734—7753	»	1893	do.
7754—7803	»	1894	V. d. Zypen & Charlier, Deutz.
7804—7928	»	1895	Scandia, Randers.
7929—7952	»	1896	V. d. Zypen & Charlier, Deutz.
7953—7987	»	1897	P. Herbrand & Co., Køln.
7991—7996	P G	1896	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
7997—8000	»	1886	Scandia, Randers.
8101—8108	T A	1863	Randers Jernbanevognfabrik.
8109—8114	»	1865	do.
8115—8118	»	1866	do.
8119—8120	»	1868	do.
8121—8140	»	1869	Gloucester Waggon Co.
8141—8160	»	1874	Randers Jernbanevognfabrik.
8161—8180	T B	1870	Hambruck, Vollbaum & Co., Elbing.
8181—8190	»	1873	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
8201—8204	T C	1862	Randers Jernbanevognfabrik.
8205—8217	»	1863	do.
8218—8224	»	1864	do.
8225—8233	»	1865	do.
8234—8239	»	1866	do.
8240—8250	»	1868	do.
8251—8280	»	1869	Gloucester Waggon Co.
8281—8290	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.
8291—8310	»	1874	do.
8351—8358	T D	1856	Lauenstein & Co., Hamborg.
9001—9070	Q D	1895	Scandia, Randers.
9071—9160	»	1897	do.
9161—9190	»	1896	P. Herbrand & Co., Köln.
9191—9255	»	1898	Scandia, Randers.
9256—9305	»	1897	do.

TEKNISK BIBLIOTEK

Nummer	Litra	Anskaffelses-aar	Fabrikationssted
9306—9415	Q D	1898	Scandia, Randers.
9416	»	1897	do.
9417—9422	»	1898	do.
15001—15080	P F	1898	Vulkan, Maribo.
15081—15240	»	1898	V. d. Zypen & Charlier, Deutz.

Fortegnelse over Sneplovenes og Hjælpekranernes Fabrikationssted og Anskaffelsesaar.

Nummer	Anskaffelses-aar	Fabrikationssted
		Sneplove.
1—3	1867	Jernbanens Værksteder, Aarhus.
4—7	1868	do.
8—10	1869	do.
11—13	1871	do.
14—16	1872	do.
17—26	1875	Randers Jernbanevognfabrik.
27—28	1877	Scandia, Randers.
29—34	1882	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
35—36	1883	Scandia, Randers.
37—38	1891	do.
39—40	1886	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
41	1888	Scandia, Randers.
42—43	1877	do.
44—48	1879	do.
49—50	1888	do.
51—52	1891	do.
53	1896	do.
54—56	1898	do.
		Hjælpekraner.
1	1879	Schnabel & Henning, Bruchsal.
2	1880	do.
3	1868	Maatschappi de Atlas, Amsterdam.

Skematisk Fortegnelse over Vognene.

Personvogne.

Nummer	Litra	Art	Akselafstand	Længde mellem Buffernes Stødflader	Omtrentlig Taravægt	Siddepladser pr. Vogn		
			m/m	m/m	Kgr.	I	II	III
1	S A	Kongevogn	6860	12730	17800			
2	S B	Salonvogn	4880	9050	12000			
3	»	»	5000	10110	12500			
4	»	»	5000	10110	12000			
5—6	»	Sygevogn	5000	10480	12000			
7	»	Salonvogn	5000	10090	11500			
11—19	A A	I og II Kl.	10800[1]	15796	27000	10	28	
20—46	»	»	10700[1]	15720	23700	10	28	
74—80	A B	»	5000	10490	13000	10	14	
81—86	»	»	5000	10490	13800	10	14	
87—89	»	»	5000	10490	13500	10	14	
90—94	»	»	5000	10630	12000[2]	10	14	
95—99	»	»	5000	10630	11700	10	14	
121—140	A C	»	4420	8944	10500	12	16	
100—105	A D	»	5000	10630	11700	5	21	
141—150	»	»	5000	10630	12500	5	21	
151—162	»	»	5000	10490	13000	5	21	
300—331	»	»	5200[3]	10630	12500	5	21	
163—165	A E	»	4200	9000	9500	6	24	
166—189	»	»	4420	8840	10500	7	24	
190—206	»	»	4420	8840	9800	7	24	
208—211	»	»	4420	8840	9800	7	24	
212—245	»	»	3960	8546	9300	6	24	
246—261	»	»	4200	9000	9500	6	24	
274—276	A F	»	5000	10600	11300	12	24	
277—280	A G	»	5000	10600	11300	6	32	
398—399	A M	I Kl.	11000[1]	16830	25400	36		
400	B A	I, II og III Kl	12000[1]	17730	21400	6	24	50
401, 403	B B	II Kl.	3960	8546	9300		32	
406, 407	»	»	3960	8546	9300		32	
409	»	»	3960	8546	9300		32	
411—416	»	»	3960	8546	9300		32	
421—424	B C	»	5000	10600	11300		40	
486—493	B E	II og III Kl.	4420	9104	10100[2]		16	30
495—505	»	»	4420	9104	10100[2]		16	30
506—511	»	»	4420	9340	10100[2]		16	30
512—516	»	»	4720	9980	12200		16	30
517—521	»	»	4570	9580	11400		16	30

[1]) Fra Midte til Midte af Truckerne; Truckernes Akselafstand er 2100 m/m (B A 1800 m/m).
[2]) De Vogne, der have Skruebremse, veje ca. 400 Kgr. mere.
[3]) Nr. 301—315 Akselafstand 5000 m/m.

Nummer	Litra	Art	Akselafstand	Længde mellem Buffernes Stødflader	Omtrentlig Taravægt	Siddepladser pr. Vogn		
			m/m	m/m	Kgr.	I	II	III
522—538	B F	II og III Kl. & Akkumulatorvogn	4700	9860	14000		14	10
539—573	»	II og III Kl.	4700	9860	12500		14	20
601	B G	II og III Kl. & Kedelvogn	3960	8546	12000		16	10
602	»	»	3960	8546	12000		8	20
603	»	»	3960	8546	12000		16	10
604—605	»	»	3960	8546	12000		8	20
606	»	»	3960	8546	12000		16	10
607—611	»	»	3960	8546	12000		8	20
612—623	»	»	4200	9000	13300		8	20
624	»	»	4200	9000	13300		16	10
625	»	»	4200	9000	13300		8	20
626	»	»	4200	9000	13300		16	10
627	»	»	4200	9000	13300		8	20
628	»	»	4200	9000	13300		16	10
629—635	»	»	4200	9000	13300		8	20
636—640	»	»	4200	9000	13300		16	10
641	»	»	4200	9000	13300		8	20
650—651	B H	II og III Kl.	7040	11010	10500		16	40
661	»	»	7040	11010	10500		16	40
664—692	B J	»	3960	8546	9300		8	20
701—715	B K	»	3960	8546	8500		8	40
716—724	»	»	4200	9000	9000		8	40
740—744	B L	»	4570	9860	12700		30	56
745—756	»	»	4570	9690	11600		30	64
757—790	»	»	4570	9690	12800		30	64
802—805	B M	II Kl.	9800[1]	15630	24400		36	
881—885	B N	II og III Kl.	10700[1]	15720	23500		21	35
886—900	C A	III Kl.	4270	8500	9900			40
452—475	C B	»	4270	8734	9100[2]			50
476—485	»	»	4420	8950	10100[2]			50
901—910	»	»	4200	9000	9500			50
911—962	»	»	4270	8496	9100[3]			50
963—980	»	»	4270	8650	9800			50
981—990	»	»	4420	9380	11300			50
991—995	»	»	4420	9380	10900			50
996—1000	»	»	4420	8980	10200			50
1001—1086	»	»	3960	8546	8000			50
1087—1089	»	»	4200	9000	8300			50
1090—1109	»	»	4200	9000	8700			50
1110—1128	»	»	4200	9000	8300			50
1129—1152	»	»	4200	9000	9000			50

[1]) Fra Midte til Midte af Truckerne; Truckernes Akselafstand er 2100 m/m.
[2]) De Vogne, der have Skruebremse, veje ca. 400 Kgr. mere.
[3]) De Vogne, der have Skruebremse, veje ca. 700 Kgr. mere.

Nummer	Litra	Art	Akselafstand	Længde mellem Buffernes Stødflader	Omtrentlig Taravægt	Siddepladser pr. Vogn		
			m/m	m/m	Kgr.	I	II	III
1153—1187	C B	III Kl.	4200	9000	9500			50
1188—1191	»	»	4500	9050	8800			50
1192—1274	»	»	4200	9000	9500			50
1278	C D	»	6550	10520	10300			60
1283, 1291	»	»	6400	10410	10300			60
1293	»	»	6400	10410	10300			60
1300—1301	»	»	5000	10600	9600			60
1302—1345	C E	»	4875	10191	9200			40
1351—1354	C G	III Kl. & Bagagevogn	4200	9000	9300			30
1361—1377	C H	III Kl. & Kedelvogn	4420	9306	12200			30
1378	»	do. Akkumulatorvogn	4420	9306	13500			20
1379	»	III Kl. & Kedelvogn	4420	9306	12200			30
1380—1390	»	do. Akkumulatorvogn	4420	9306	13500			20
10301—10306	C J	III Kl. & Kedelvogn	4700	10006	12600			40
10307—10337	»		4700	9950	12600			40
10001—10038	C K	III Kl.	12700[1]	17790	23500			86
10051—10053	C L	»	13000[1]	18930	24600			80
10100—10103	C M	»	12500[1]	18480	24600			72

Vognene Nr. 1, 650, 651, 661, 1278, 1283, 1291 og 1293 ere treakslede; Nr. 11—46, 398—400, 802—805, 881—885, 10001—10038, 10051—10053 og 10100—10103 ere fireakslede; de øvrige Personvogne ere toakslede.

Post-, Bagage- og Hjælpevogne.

Nummer	Litra	Art	Akselafstand	Længde mellem Buffernes Stødflader	Omtrentlig Taravægt
			m/m	m/m	Kgr.
1395—1399	D A	Postvogn	4270	8730	9800
1400—1404	»	»	4276	8730	9500
1405—1408	»	»	3960	8546	7800
1422—1425	D B	»	4270	8730	9300
1426—1428	»	»	4265	8725	9300
1435—1444	»	»	4200	9000	9000
1451—1468	D C	Post- & Bagagevogn	3960	8546	8800
1469	»	»	4116	8546	8800
1470—1475	»	»	4200	9000	9000
1488—1492	»	»	4270	8726	9400
1493—1495	»	»	4270	8726	9900

[1]) Fra Midte til Midte af Truckerne; Truckernes Akselafstand er 2100 m/m.

Nummer	Litra	Art	Akselafstand	Længde mellem Buffernes Stødflader	Omtrentlig Taravægt
			m/m	m/m	Kgr.
1506—1508	D E	Postpakvogn	4265	8725	9600
1519—1527	»	»	4200	9000	9000
1534—1540	D F	Postvogn	5000	10450	10500
1541—1551	E A	Bagagevogn	6050	10900	15500
1552—1562	»	»	6040	10880	15800
1563—1564	E B	Bagagevogn med Postrum	4116	9000	8300
1565—1566	»	do. & Kedelvogn	4270	8726	12000
1567—1574	E C	Bagagevogn	3660	7330	7500
1576—1599	»	»	3660	7330	7500
1601—1614	E D	»	3960	8200	7800
1621—1629	»	»	4200	8230	8300
1630—1656	»	»	4200	8230	8800
1678—1687	E E	»	4200	8230	8500
1688—1700	»	»	4200	8120	9100
1721—1727	E G	»	4270	8490	11200
1728—1736	»	»	4270	8480	9500
1737—1739	»	»	4270	8500	11000
1740—1807	E H	»	5000	9490	10400
4791—4792	R	Hjælpevogn	4270	8480	13000
4797—4800	»	»	3660	7700	8800

Vognene Nr. 1541—1562 ere treakslede; de øvrige Vogne ere toakslede.

Gods- og Kreaturvogne.

Nummer	Litra	Art	Akselafstand	Længde mellem Buffernes Stødflader	Omtrentlig Taravægt	Last	Bundfladeareal
			m/m	m/m	Kgr.	Kgr.	□ M.
2253—2256	G A	Hestevogn	3660	7700	7000	10000	15,2
2257—2264	G B	»	3660	7650	6300	6000	13,9
2265—2294	»	»	3960	7370	8000	6000	13,9
2295—2299	»	»	3660	7330	7400	10000	13,9
2300—2350	H A	Lukket Godsvogn	3430	6716	6000	6000	10,0
2351—2465	H B	»	3660	7340	6500	6000	11,4
2466—2550	»	»	3660	7700	6800	6000	11,4
2601—2670	H C	»	3660	7700	6800	6000	11,7
2801—2928	Q A	»	3000	6110	5300	6000	11,1
2930—2991	»	»	3000	6110	5300	6000	11,1
2993—3019	»	»	3000	6110	5300	6000	11,1

Nummer	Litra	Art	Akselafstand	Længde mellem Buffernes Stødflader	Omtrentlig Taravægt	Last	Bundfladeareal
			m/m	m/m	Kgr.	Kgr.	□ M.
3021—3096	Q A	Lukket Godsvogn	3000	6110	5300	6000	11,1
3101—3114	Q B	»	3660	7700	6500	10000	15,2
3116—3184	»	»	3660	7700	6500	10000	15,2
3186—3411	»	»	3660	7700	6500	10000	15,2
3412—3438	»	»	3660	8110	7500	10000	15,2
3440—3511	»	»	3660	8110	7500	10000	15,2
3512—3746	Q C	»	3660	7700	6800	10000	16,3
3747—3857	»	»	3660	8110	7800	10000	16,3
3858—3879	»	»	3660	7700	6900	10000	16,3
3880—3892	»	»	3660	8110	7800	10000	16,3
3893—3907	»	»	3660	7700	6900	10000	16,3
3908—3958	Q D	»	3660	7700	6900	12500	16,3
3959—3983	»	»	3660	8110	7900	12500	16,3
9001—9160	»	»	3660	7700	6900	12500	16,3
9161—9255	»	»	3660	8110	7900	12500	16,3
9256—9422	»	»	3660	7700	6900	12500	16,3
4001—4006	J A	»	3430	6716	6000	6000	10,8
4008	»	»	3430	6716	6000	6000	10,8
4011—4012	»	»	3430	6716	6000	6000	10,8
4013—4016	J B	»	3050	6200	5000	6000	11,2
4017—4041	J C	»	3660	7316	6300	6000	12,2
4101—4123	J D	»	3960	7330	6500	10000	13,4
4124—4139	»	»	3960	7330	7000	10000	13,4
4140—4167	»	»	3960	7330	6500	10000	13,4
4169—4171	»	»	3960	7330	6500	10000	13,4
4172—4180	»	»	3960	7330	7000	10000	13,4
4181—4220	»	»	3960	7330	6500	10000	13,4
4221—4228	»	»	3960	7330	7000	10000	13,4
4229—4260	»	»	3960	7330	6500	10000	13,4
4261—4390	»	»	3960	7330	7200	10000	13,4
4391—4430	»	»	3960	7730	8000	10000	13,4
4431—4440	J E	»	3660	7330	6900	10000	14,0
4441—4450	»	»	3960	7740	8000	10000	14,0
4451—4452	J F	»	3960	7330	8000	10000	14,2
4454—4460	»	»	3960	7330	8000	10000	14,2
4461—4480	»	»	3960	7330	7200	10000	14,2
4481—4494	J G	Kødvogn	3660	8110	7900	10000	16,1
4495—4530	»	»	3660	7700	7000	10000	16,1
4701—4720	J S	Afkølingsvogn	3660	7700	8800	10000	14,5
4721—4725	J R	Smørvogn	3960	7330	6500	10000	13,6
4726—4727	»	Kødvogn	3960	7330	8800	10000	13,6
4728—4730	»	Smørvogn	3960	7750	7500	10000	13,6
4731—4740	J S	Afkølingsvogn	3660	8110	10000	10000	14,5
4741—4750	»	»	3660	8110	10300	10000	14,5
4751—4752	»	»	3660	8110	11200	6000	14,5

Nummer	Litra	Art	Akselafstand	Længde mellem Buffernes Stødflader	Omtrentlig Taravægt	Last	Bundfladeareal
			m/m	m/m	Kgr.	Kgr.	□ M.
4753—4780	J s	Afkølingsvogn	3660	8110	10800	10000	14,5
4801—4883	K A	Aaben Godsvogn	2946	6110	5500	6000	11,1
4901—5159	K B	»	2946	6110	5300	6000	11,1
5160—5334	K C	»	3050	6310	4700[1]	6000	11,6
5335—5344	»	» Julige Nr.	3050	6716	6300	6000	11,6
		» Ulige Nr.	3050	6310	5500	6000	11,6
5345—5350	»	»	3050	6310	5500	6000	11,6
5351—5354	»	» Julige Nr.	3050	6716	6300	6000	11,6
		» Ulige Nr.	3050	6310	5500	6000	11,6
5355—5359	»	»	3050	6310	5500	6000	11,6
5360—5404	K D	»	3050	6310	5100	6000	11,6
5405—5421	»	»	3050	6310	5500	6000	11,6
5422—5499	»	»	3050	6310	5400	6000	11,6
5500—5514	»	»	3050	6310	5200	6000	11,6
5515—5566	»	»	3050	6310	5800	6000	11,6
5567—5591	»	»	3050	6310	5200	6000	11,6
5592—5609	»	»	3050	6716	6500	6000	11,6
5610—5634	K E	»	3050	6310	5000	6000	11,6
5635—5729	K F	»	2946	6110	5300	10000	11,5
5730—5734	K G	»	3050	6310	6000	10000	11,6
5735—5749	»	»	3050	6310	5700	10000	11,6
5750—5759	K H	»	3400	6766	5900	10000	13,9
5760—5764	K J	»	3660	7330	6100	10000	14,0
5765—5769	»	»	3660	7330	6500	10000	14,0
5770—5779	»	»	3960	7330	6500	10000	14,0
5780—5804	»	»	3960	7330	6100	10000	14,0
5805—5809	»	»	3960	7330	6500	10000	14,0
5810—5820	»	»	3660	7330	6500	10000	14,0
5821—5937	»	»	3660	7330	5900	10000	14,0
5938—5967	»	»	3660	7330	6500	10000	14,0
5968—5977	»	»	3960	7330	6500	10000	14,0
5978—5997	»	»	3660	7330	6100	10000	14,0
5998—6012	»	»	3660	7730	7200	10000	14,0
6013—6027	K K	»	3660	7330	6400	10000	14,0
6028	K L	»	7620[2]	11930	11500	15000	24,8
6281—6287	P A	Grusvogn	3660	7330	6500	10000	14,2
6288—6300	»	»	3660	7330	5700	10000	14,2
6301—6330	P B	Aaben Godsvogn	3810	7630	5800[3]	10000	14,6
6676—6700	P C	»	3660	7700	6500	10000	15,1
6701—6820	»	»	3660	7700	6500	10000	15,1
6821—7141	»	»	3660	7700	5800	10000	15,1
7142—7216	»	»	3660	7700	5800	10000	15,1

[1]) Vogne med Skruebremse veje ca. 400 Kgr. mere.
[2]) Fra Midte til Midte af Truckerne, Truckernes Akselafstand er 1320 m/m.
[3]) Vogne med Skruebremse veje ca. 500 Kgr. mere.

TEKNISK BIBLIOTEK

Nummer	Litra	Art	Akselafstand	Længde mellem Buffernes Stødflader	Omtrentlig Taravægt	Last	Bundfladeareal
			m/m	m/m	Kgr.	Kgr.	□ M.
7351—7365	P D	Grusvogn	4200	8830	6800	10000	17,7
7366—7416	»	»	4200	8830	6000	10000	17,7
7501—7503	P E	»	4200	8830	7200	10000	17,7
7504—7510	»	»	4200	8830	6500	10000	17,7
7521—7620	P F	Aaben Godsvogn	4200	8960	7200	12500	18,0
7621—7633	»	»	4200	8960	6500	10000	18,0
7634—7702	»	»	4200	8960	6500	10000	18,0
7703—7713	»	»	4200	8960	7500	10000	18,0
7714—7738	»	»	4200	8960	7200	10000	18,0
7739—7753	»	»	4200	8960	6500	10000	18,0
7454—7795	»	»	4200	8960	6500	12500	18,0
7796—7853	»	»	4200	8960	7200	12500	18,0
7854—7952	»	»	4200	8960	6500	12500	18,0
7953—7987	»	»	4200	8960	7200	12500	18,0
15001—15080	»	»	4200	8960	7200	12500	18,0
15081—15240	»	»	4200	8960	6500	12500	18,0
7991—8000	P G	»	9500[1])	13730	13000	20000	31,0
8101—8160	T A	Grusvogn	2946	6110	4800	10000	10,4
8161—8190	T B	Tømmervogn	2746	6130	6500	10000	11,2
8201—8310	T C	»	3660	7326	5300	10000	13,5
8351—8358	T D	»	—[1])	—	7000	6000	—
9801—9808	Z A	Ølvogn	3100	7046	8600	5000	12,8
9809—9814	»	»	3100	7046	8600	10000	12,8
9815—9820	»	»	3660	8110	8900	10000	15,8
9821—9822	»	»	3050	6770	7300	5000	11,2
9823—9826	»	»	3660	8110	9300	10000	14,8
9839—9841	Z B	»	3660	7490	8600	6000	12,8
9842—9850	»	»	3100	7046	8400	6000	12,8
9851—9854	Z C	Affaldsvogn	2700	5930	7400	10000	—
9883—9900	Z D	Renovationsvogn	3660	7700	8700	10000	—
9939—9950	Z E	Petroleumsvogn	3660	7780	8300	10000	—
9951	Z F	Ostevogn	3204	7200	8800	6000	12,3
9952	Z G	Mælkevogn	4000	8670	9100	6500	17,5
9953—9954	»	»	3660	6990	8400	5100	13,6
9996	Z H	Kødvogn	3000	6110	7000	8000	11,4
9997—9998	»	»	4000	8820	11600	10000	16,0
9999—10000	»	»	4500	9200	14300	10000	17,0
9959—9961	Z K	Kulvogn	3660	6890	7500	10000	13,2
9962—9970	»	»	3660	6890	6775	10000	13,2
9901—9902	Z L	Gasvogn	4200	8330	—	—	—

Vognene Nr. 6028 og 7991—8000 ere fireakslede, de øvrige Vogne ere toakslede.

[1]) Fra Midte til Midte af Truckerne, Truckernes Akselafstand er 1320 m/m.

Skematisk Fortegnelse over Vognenes Bremse-, Belysnings- og Varmeapparater m. v.

I. Vakuumbremse.

A.		B.		C.	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
A A 11—46	36	B E 486—493		C A 886—900	15
A B 74—94	21	» 495—521	35	C B 452—485	
A C 121—140	20	B F 522—573	52	» 901—911	
A D 103,		B G 601—641	41	» 913—921	
» 141—162		B J 664—692	29	» 923—931	
» 300—331	55	B L 740—790	51	» 933	
A E 163—206		B M 802—805	4	» 935—945	
208—211	48	B N 881—885	5	» 947—953	
A M 398—399	2			» 955—960	
Salonvogne				» 963—1000	
S B 4	1			» 1090—1109	
				» 1134—1187	
				» 1192—1274	283
				C E 1302—1345	44
				C G 1351—1354	4
				C H 1361—1390	30
				C J 10301—10337	37
				C K 10001—10038	38
				C L 10051—10053	3
				C M 10100—10103	4

D.		E.		Godsvogne	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
D A 1400—1404	5	E A 1541—1562	22	J G 4481—4494	14
D C 1451—1475		E B 1563—1566	4	J R 4726—4730	5
» 1488—1491		E C 1567—1574		J S 4731—4780	50
» 1493—1495	32	» 1576—1599	32	Q D 3959—3983	
D E 1506—1508		E D 1601—1614		» 9161—9255	120
» 1519—1527	12	» 1621—1656	50		
D F 1534—1540	7	E E 1678—1700	23		
		E G 1721—1739	19		
		E H 1740—1807	68		

I a. Vakuumledning.

Vakuumledning alene findes paa alle Salon-, Person- og Postvogne, der ikke have Vakuumbremse, samt endvidere paa Godsvognene:

G A	2253—2256	4	J F	4454—4480	27		Hjælpevogne		
J D	4341—4360		J G	4495—4530	36	R	4791—4792	2	
»	4389, 4390		J S	4701—4725	25	»	4797—4800	4	
»	4421—4430	32	Z B	9839—9841	3				
J F	4451—4452	2	Z G	9952—9954	3				

I b. Konduktørventil.

Litra & Nr.		Antal	Litra & Nr.		Antal
B F	522—573	52	E A	1541—1562	22
B G	601—641	41	E B	1563 -1566	4
B J	664—692	29	E C	1567—1574	
			»	1576—1599	32
C G	1351—1354	4	E D	1601—1614	
C H	1361—1390	30	»	1621—1656	50
C J	10301—10337	37	E E	1678 —1700	23
C K	10009—10018	10	E G	1721—1739	19
D C	1451—1475	25	E H	1740—1807	68
D E	1506—1508				
»	1519—1527	12			

I c. Luftklap.

Litra & Nr.		Antal	Litra & Nr.		Antal
B E	512—516	5	J D	4389—4390	
			»	4421—4430	12
C B	981—995	15	J G	4481—4494	14
D A	1395—1408	14	J R	4728—4730	3
D B	1422—1428		J S	4731—4780	50
»	1435—1444	17			
D C	1451—1475		Q D	3959—3983	
»	1488—1495	33	»	9161—9255	120
D E	1506—1508		R	4791—4792	2
»	1519—1527	12	»	4797—4800	4
D F	1534—1540	7			
E B	1563 —1566	4	Z B	9839—9841	3

Lufttrykledning.

Litra & Nr.		Antal
S A	1	1
S B	2—7	6
A B	96—98	3
A D	141	1
J D	4389—4390	2
Q C	3801—3830	30
Z H	9997—10000	4

II. Skruebremse.

A.		B.		C.	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
A A* 11—46	36	B A 400	1	C B 452—484 alle	
A B* 90—91	2	B E 486—492 og		lige Numre,	
A D* 103		495—500 alle		» 911—945 alle	
» * 141—150		lige Numre,		ulige Numre,	
» * 300—331	43	» 506,		» 947—953,	
A M 398—399	2	» 512—516	13	» 955, 957, 959	
		B F 522—573	52	» 963—995	78
		B G 601—641	41	C D 1278, 1283	
		B J 664—692	29	» 1291, 1297	4
		B M 802—805	4	C E 1302—1345	44
		B N* 881—885	5	C G 1351—1354	4
				C H 1361—1390	30
				C J 10301—10337	37
				C K 10001—10038	38
				C L 10051—10053	3
				C M 10100—10103	4

Anm.: Ved de med * betegnede Vogne er Skruebremsen væsentlig kun bestemt til Benyttelse under Rangering o. dsl.

D.		E.	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
D A 1400—1404	5	E A 1541—1562	22
D C 1451—1475		E B 1563—1566	4
» 1488—1491	29	E C 1567—1574	
D E 1506—1508		» 1576—1599	32
» 1519—1527	12	E D 1601—1614	
		» 1621—1656	50
		E E 1678—1700	23
		E G 1721—1739	19
		E H 1740—1807	68

Lukkede Godsvogne		Aabne Godsvogne		Aabne Godsvogne	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
J A 4001—4006		K C 5161—5167		P A 6281—6287	7
» 4008		» 5189—5193		P B 6305, 6310	
» 4011—4012	9	» 5197—5199		» 6315, 6320	
J C 4017—4031	15	» 5201		» 6325	5
J D 4124—4139		» 5209—5217		P C 6676—6820	145
» 4172—4180		» 5235, 5237		P D 7351—7365	15
» 4221—4228		» 5241—5249		P E 7501—7503	3
» 4381—4430	83	» 5271—5275		P F 7521—7620	
J E 4441—4450	10	» 5281—5285		» 7703—7738	
J F 4451—4452		» 5295, 5297		» 7796—7853	
» 4454—4460	9	» 5305—5309		» 7953—7987	
J G 4481—4494	14	» 5315—5325		» 15001—15080	309
J R 4726—4730	5	» 5335—5343			
J S 4731—4780	50	» 5351, 5353		T A 8120—8127	8
		alle ulige Numre	46		
H A 2300—2350	51	K D 5405—5421		Færgevogne	2
H B 2351—2550	200	» 5500—5511			
H C 2601—2670	70	» 5585—5609	54	Z E 9939—9950	12
		K G 5730—5734	5	Z K 9959—9961	3
Q B 3412—3438		K J 5765—5779		Z L 9901—9902	2
» 3440—3511	99	» 5805—5820			
Q C 3747—3857		» 5921—5937			
» 3880—3892	124	» 5998—6012	63		
Q D 3959—3983					
» 9161—9255	120				
R 4791—4792					
» 4797—4800	6				
Z A 9823—9826	4				
Z B 9839—9841	3				
Z H 9997—10000	4				

III. Dampopvarmning.

Varmekedel		Dampledning alene		Dampledning og Varmeapp.	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
ældre sjællandske		S 2	1	S. 1, 3—7	6
C H 1361—1390	30				
		D A 1395—1408	14	A Samtlige Vogne	249
E B 1565, 1566	2	D B 1422—1428		B Samtlige Vogne undtagen:	
E G 1721—1739	19	» 1435—1444	17	B H 650—651	
		D C 1488—1492	5	B L 740—790	207
		D F 1534—1540	7		
nyere					
B G 601—641	41	J D 4389, 4390		C Samtlige Vogne undtagen:	
		» 4421—4430	12	C D 1278, 1283	
C J 10301—10337	37	J F 4451—4452		» 1291, 1297	
		» 4454—4460	9	C E 1302—1345	541
		J R 4721—4730	10		
		Q C 3801—3830	30	D C 1493—1495 Varmeapp. kun i Postrum	
		Z G 9952—9954	3	D C 1451—1475 Varmeapp. kun i Jernbane-Godsrum	
		Z H 9997—9998	2	D E Varmeapp. kun i Bremsekupéen.	40
				E B 1565, 1566 Varmeapp. i Post- og Bremserum, *alle øvrige E-Vogne* i Bremserummet	218
				R Samtlige Vogne	6

I Salonvogn Nr. 1 er tillige anbragt en Kakkelovn. Salonvogn Nr. 2 er forsynet med Mays Varmeapparat. Alle Postkontorer i Postvognene samt i Bagagevognene Nr. 1563—1564 opvarmes ved en Kakkelovn.

IV. Elektrisk Belysning.

Elektriske Ledninger og Lamper				Ledninger, Lamper, Fordelingstavler, Skabe til Akkumulatorer		Ledninger alene	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
SA 1	1	CB 901—910		BF 522—538	17	SB 5—6	2
SB 2—4, 7	4	» 941					
		» 986—1000		CH 1378,		DA 1395—1404	10
AA 11—46	36	» 1090—1094		» 1380—1390	12	DB 1422—1428	7
AB 80—91	12	» 1192—1274	114			DC 1456—1459	
AC 121—133	13	CE 1302—1345	44	EA 1541—1562	22	» 1488—1495	12
AD 151—162		CH 1378—1390	13			DE 1506—1508	3
» 300—331	44	CK 10001—10038	38			DF 1534—1540	7
AE 163—169	7	CL 10051—10053	3				
AM 398—399	2	CM 10100—10103	4			EE 1688—1690	3
		CJ 10301—10306					
BE 508—521	14	» 10317—10337	27				
BF 522—573	52						
BL 740—790	51						
BM 802—805	4						
BN 881—885	5						

Hvidmalede Vogne.

Københavns Værkstedsomraade			Aarhus Værkstedsomraade		
Litra	Nummer	Antal	Litra	Nummer	Antal
JB	4013—4016	4	JE	4431—4450	20
JD	4290—4380		JG	4491—4530	40
»	4410—4430	112	JS	4751—4752	2
JG	4481—4490	10			
JR	4721—4730	10	HB	2364, 2387	
JS	4701—4720			2408—2415	
»	4731—4750			2431	11
»	4753—4780	68			
			QA	2801—2803	
				2813, 3027	
				3028, 3031	
				3039, 3042	
				3073, 3079	
				3085	12
			QB	3153, 3214	
				3269, 3304	
				3369	5
			QC	3637—3665	29

Vognenes Værkstedsomraade.

København			Aarhus			Nyborg		
Litra & Nr.		Antal	Litra & Nr.		Antal	Litra & Nr.		Antal
S	1, 4—7	5	S	2—3	2			0
			Ialt 7 Stkr. S Vogne.					
A A	11—24	14	A A	25—35	11			
»	36—46	11						
A B	78—91	14	A B	74—77				
			»	92—99	12			
A C	121—140	20						
A D	151—162		A D	141—150				
»	300—316	29	»	317—331				
			»	100—105	31			
A E	163—206		A E	218—261	44			
»	208—217	54						
A F	274—276	3						
A G	277—280	4						
A M	398—399	2						
		151			98			0
			Ialt 249 Stkr. A Vogne.					
			B A	400	1			
B B	413—416	4	B B	401				
			»	403, 406				
			»	407, 409				
			»	411—412	7			
B C	421—424	4						
B E	491—493		B E	486—490	5			
»	495—521	30						
B F	522—548	27	B F	549—573	25			
			B G	601—633	33			
B H	650—651					B G	634—641	8
»	661	3						
B J	664	1	B J	665—692	28			
B L	740—790	51						

København			Aarhus			Nyborg		
Litra & Nr.		Antal	Litra & Nr.		Antal	Litra & Nr.		Antal
		120	B K	701—724	24			8
B M	802—805	4						
B N	881—885	5						
		129			123			8

Ialt 260 Stkr. B Vogne.

C A	886—900	15						
C B	452—485		C B	901—925		C B	1099—1109	
»	926—1000		»	1001—1089		»	1163—1177	26
»	1090—1098		»	1110—1162				
»	1178—1226	167	»	1227—1274	215			
C D	1278, 1283							
»	1291, 1297							
»	1300—1301	6						
C E	1302 1345	44						
			C G	1351—1352	2	C G	1353—1354	2
C H	1361—1390	30						
C J	10301—10327	27	C J	10328—10337	10			
C K	10001—10008	8	C K	10009—10018	10			
»	10019—10038	20						
C L	10051—10053	3						
C M	10100—10103	4						
		324			237			28

Ialt 589 Stkr. C Vogne.

D A	1395—1404	10	D A	1405—1408	4			
D B	1422—1428	7	D B	1435—1444	10			
D C	1456—1459		D C	1451—1455				
»	1488—1495	12	»	1460—1475	21			
D E	1506—1508	3	D E	1519—1527	9			
D F	1537—1540	4	D F	1534—1536	3			
		36			47			0

Ialt 83 Stkr. D Vogne.

København		Aarhus		Nyborg	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
E A 1541 - 1562	22				
E B 1565—1566	2	E B 1563—1564	2		
E C 1567—1574					
» 1576 – 1577	10	E C 1578—1599	22		
		E D 1601—1614			
		» 1621—1656	50		
E E 1688—1700	13	E E 1678—1687	10		
E G 1721—1739	19				
E H 1750—1777	28	E H 1740—1749			
		» 1778—1807	40		
	94		124		0

Ialt 218 Stkr. E Vogne.

		G A 2253—2256	4		
G B 2257—2299	43				
	43		4		0

Ialt 47 Stkr. G Vogne.

		H A 2300—2350	51		
		H B 2351—2550	200		
		H C 2601—2670	70		
	0		321		0

Ialt 321 Stkr. H Vogne.

		Q A 2801—2928			
		» 2930—2991			
		» 2993—3019			
		» 3021—3096	293		
		Q B 3101—3114			
		» 3116—3184			
		» 3186—3438			
		» 3440—3511	408		

København		Aarhus		Nyborg	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
	0	Q C 3512—3907	396		0
		Q D 3908—3983			
		» 9001—9422	498		
	0		1595		0

Ialt 1595 Stkr. Q Vogne.

		J A 4001—4006			
		» 4008,			
		» 4011—4012	9		
J B 4013—4016	4				
J C 4017—4041	25				
J D 4101—4167					
» 4169—4430	329				
		J E 4431—4450	20		
J F 4451—4452					
» 4454—4480	29				
J G 4481—4490	10	J G 4491—4530	40		
J R 4721—4730	10				
J S 4701—4720		J S 4751—4752	2		
» 4731—4750					
» 4753—4780	68				
	475		71		0

Ialt 546 Stkr. J Vogne.

		K A 4801—4883	83		
		K B 4901—5159	259		
K C 5160—5359	200				
K D 5360—5609	250				
K E 5610—5634	25				
				K F 5635—5729	95
K G 5730—5749	20				
				K H 5750—5759	10

København		Aarhus		Nyborg	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
K J 5760—6012	253		342		105
				K K 6013—6027	15
K L 6028	1				
	749		342		120
Ialt 1211 Stkr. K Vogne.					
P A 6281—6300	20				
		P B 6301—6330	30		
		P C 6701—7141	441	P C 6676—6700	
				» 7142—7216	100
		P D 7351—7416	66		
P E 7501—7510	10				
		P F 7521—7620		P F 7621—7673	
		» 7674—7713		» 7714—7733	
		» 7734—7803		» 7804—7928	198
		» 7929—7987			
		» 15001—15240	509		
		P G 7991—8000	10		
	30		1056		298
Ialt 1384 Stkr. P Vogne.					
		T A 8101—8160	60		
T B 8161—8190	30	T C 8201—8310	110		
T D 8351—8358	8				
	38		170		0
Ialt 208 Stkr. T Vogne.					
R 4791—4792	2	R 4797—4799	3	R 4800	1
Ialt 6 Stkr. R Vogne.					
Færgevogne 1—2	2		0		0
Ialt 2 Stkr. Færgevogne.					
2078 Vogne.		**4193 Vogne.**		**455 Vogne.**	

Ialt 6726 Vogne.

TEKNISK BIBLIOTEK

Sneplovenes Værkstedsomraade.

København	Aarhus	Nyborg
Nr. 37—50	Nr. 2—31	Nr. 1, 32,
» 53—56	» 34—35	» 33, 36
	» 51—52	

Private Vognes Værkstedsomraade.

København		Aarhus		Nyborg	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
Z A 9801—9826	26				
Z B 9839—9850	12				
Z C 9851—9854	4				
Z D 9883—9900	18				
		Z E 9939—9943		Z E 9944	
		» 9945—9948	9	» 9949—9950	3
Z F 9951	1				
Z G 9952—9954	3				
Z H 9997—10000	4	Z H 9996	1		
Z K 9959—9970	12				
Z L 9901—9902	2				
	82		10		3

Ialt 95 Stkr. private Vogne.

Reduktionstabel for dansk og Metermaal.

	0″	1″	2″	3″	4″	5″	6″	7″	8″	9″	10″	11″
0′	0,0	26,2	52,3	78,5	104,6	130,8	156,9	183,1	209,2	235,4	261,5	287,7
1′	314	340	366	392	418	445	471	497	523	549	575	602
2′	628	654	680	706	732	758	785	811	837	863	889	915
3′	942	968	994	1020	1046	1072	1098	1125	1151	1177	1203	1229
4′	1255	1282	1308	1334	1360	1386	1412	1439	1465	1491	1517	1543
5′	1569	1595	1622	1648	1674	1700	1726	1752	1778	1805	1831	1857
6′	1883	1909	1935	1962	1988	2014	2040	2066	2092	2119	2145	2171
7′	2197	2223	2249	2275	2302	2328	2354	2380	2406	2432	2459	2485
8′	2511	2537	2563	2589	2615	2642	2668	2694	2720	2746	2772	2798
9′	2825	2851	2877	2903	2929	2956	2982	3008	3034	3060	3086	3112
10′	3139	3165	3191	3217	3243	3269	3296	3322	3348	3374	3400	3426
11′	3452	3478	3505	3531	3557	3583	3609	3636	3662	3688	3714	3740
12′	3766	3792	3819	3845	3871	3897	3923	3949	3976	4002	4028	4054
13′	4080	4106	4132	4159	4185	4211	4237	4263	4289	4316	4342	4368
14′	4394	4420	4446	4472	4499	4525	4551	4577	4603	4629	4655	4682
15′	4708	4734	4760	4786	4812	4839	4865	4891	4917	4943	4969	4995
16′	5022	5048	5074	5100	5126	5152	5179	5205	5231	5257	5283	5309
17′	5335	5362	5388	5414	5440	5466	5492	5519	5545	5571	5597	5623
18′	5649	5675	5702	5728	5754	5780	5806	5832	5859	5885	5911	5937
19′	5963	5989	6015	6042	6068	6094	6120	6146	6173	6199	6225	6251
20′	6277	6303	6329	6355	6382	6408	6434	6460	6486	6513	6539	6565
21′	6591	6617	6643	6669	6695	6722	6748	6774	6800	6826	6853	6879
22′	6905	6931	6957	6983	7009	7035	7062	7088	7114	7140	7166	7193
23′	7219	7245	7271	7297	7323	7349	7376	7402	7428	7454	7480	7506
24′	7532	7559	7585	7611	7637	7663	7689	7716	7742	7768	7794	7820
25′	7846	7873	7899	7925	7951	7977	8003	8029	8056	8082	8108	8134
26′	8160	8186	8212	8239	8265	8291	8317	8343	8369	8396	8422	8448
27′	8474	8500	8526	8552	8579	8605	8631	8657	8683	8709	8736	8762
28′	8788	8814	8840	8866	8892	8919	8945	8971	8997	9023	9049	9076
29′	9102	9128	9154	9180	9206	9232	9259	9285	9311	9337	9363	9390
30′	9416	9442	9468	9494	9520	9546	9573	9599	9625	9651	9677	9703
31′	9730	9756	9782	9808	9834	9860	9886	9913	9939	9965	9991	10017
32′	10043	10070	10096	10122	10148	10174	10200	10226	10253	10279	10305	10331
33′	10358	10383	10410	10436	10462	10488	10514	10540	10566	10593	10619	10645
34′	10671	10697	10723	10750	10776	10802	10828	10854	10880	10906	10933	10959

1/8″	1/4″	3/8″	1/2″	5/8″	3/4″	7/8″
3,3	6,5	9,8	13,1	16,3	19,6	22,9

Indholdsfortegnelse.

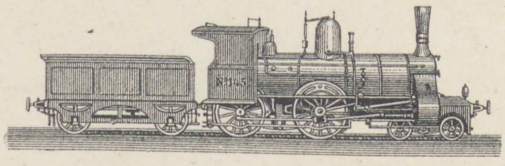
A. Lokomotiver og Tendere: Side

I. Persontogslokomotiver for svære Baner ..... 3.
II. Godstogslokomotiver - - „ ..... 8.
III. Blandettogslokomotiver for lette Baner ..... 9.
IV. Godstogslokomotiver - - „ ..... 13.
V. Lokomotiver til Rangeringstjeneste og Drift af mindre Sidebaner ..... 14.
Fortegnelse over Lokomotivernes Fabrikationssted og Anskaffelsesaar ..... 17.
Fortegnelse over Tendernes Fabrikationssted og Anskaffelsesaar ..... 20.

B. Vogne:

I. Personvogne ..... 21.
II. Postvogne ..... 27.
III. Bagagevogne ..... 29.
IV. Gods- og Kreaturvogne ..... 31.
V. Hjælpevogne ..... 43.
VI. Færgevogne ..... 43.
VII. Broprøvevogne ..... 44.
VIII. Sneplove ..... 44.
IX. Hjælpekraner ..... 44.
X. Vogne, som ejes af Private ..... 44.
Fortegnelse over Vognenes Fabrikationssted og Anskaffelsesaar ..... 48.

Skematisk Fortegnelse over Vognene ..... 65.
Fortegnelse over Vognenes Forsyning med Vakuumbremse ..... 72.
„ - „ „ - Vakuumledning ..... 73.
„ - „ „ - Konduktørventil ..... 73.
„ - „ „ - Luftklap ..... 73.
„ - „ „ - Lufttrykledning ..... 73.
„ - „ „ - Skruebremse ..... 74.
„ - „ „ - Dampopvarmning ..... 76.
„ - „ „ - Elektrisk Lys ..... 77.
„ - hvidmalede Vogne ..... 77.
„ - Vognenes Værkstedsomraade ..... 78.
„ - Sneplovenes „ ..... 83.
Reduktionstabel for dansk og Metermaal ..... 84.



STATSBANEDRIFTEN.

MASKINAFDELINGEN.

BILLEDER

TIL

FORTEGNELSE

OVER

DRIFTSMATERIELLET

DEN 1. APRIL 1898.

Indholdsfortegnelse.

	Side
Lokomotiver og Tendere	3.
Personvogne	15.
Postvogne	53.
Bagagevogne	63.
Lukkede Godsvogne	73.
Aabne Godsvogne	91.
Hjælpevogne	110.
Sneplove	111.
Hjælpekraner	113.
Færgevogne	114.
Vogne, som ejes af Private	115.

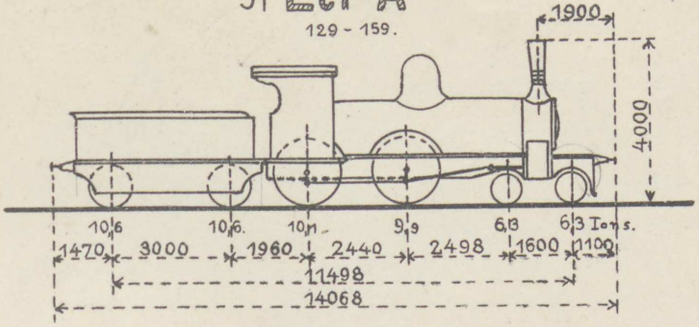
RETTELSER TIL BILLEDERNE.

Side 11	46 Ltr. H s	læs	44 Ltr. H s.
„ 49	18 „ C K	„	38 „ C K.
„ „	10001—10018	„	10001—10038.
„ 51	3 Ltr. C M	„	4 Ltr. C M.
„	10100—10102	„	100100—10103.
„ 82	377 Ltr. Q D	„	378 Ltr. Q D.
„ 95	230 „ K D	„	232 „ K D.

LOKOMOTIVER OG TENDERE.

31 Ltr A

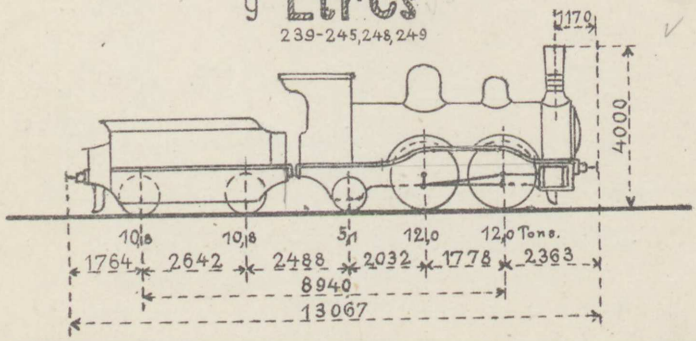
129 - 159.



1882 - 88

9 Ltr Cs

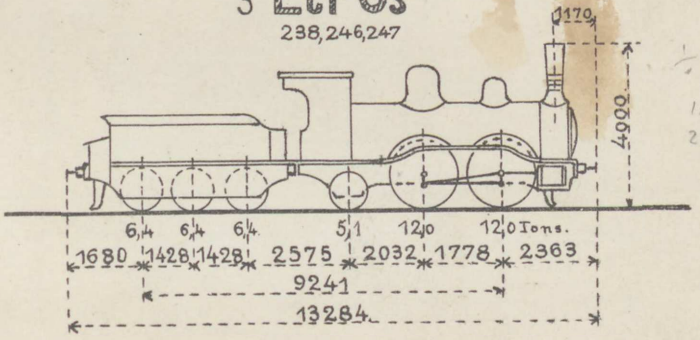
239-245, 248, 249



1875
1877

3 Ltr Cs

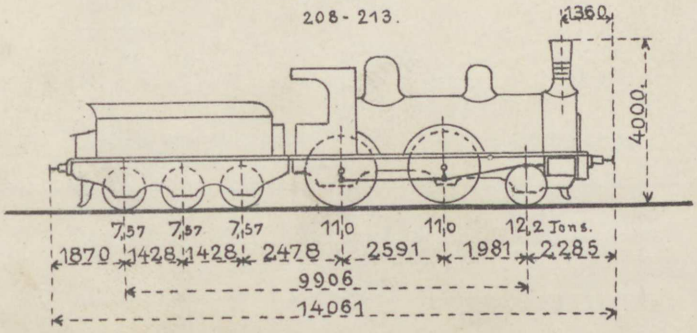
238, 246, 247



1 × 1877
2 × 1876

6 Ltr Ds

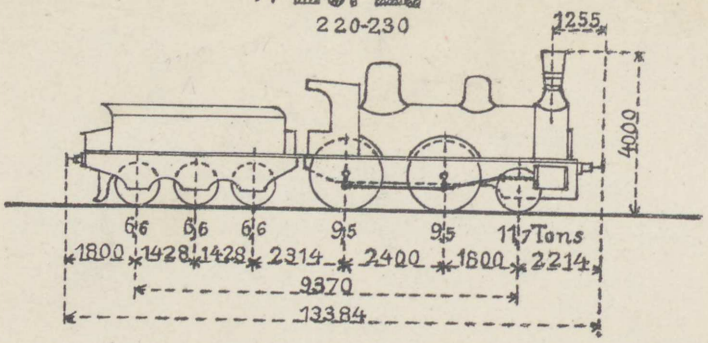
208 - 213.



1870

11 LtrEs

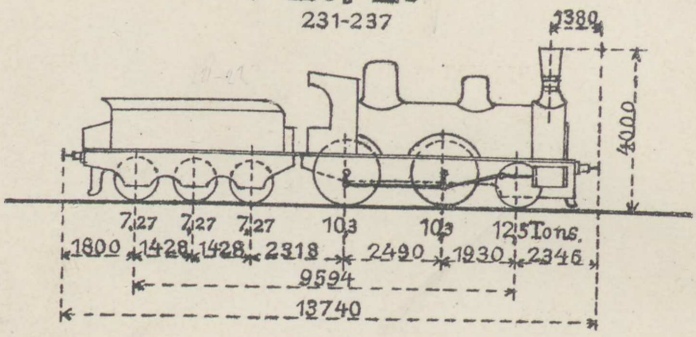
220-230



1863
1864
1866

7 LtrEs

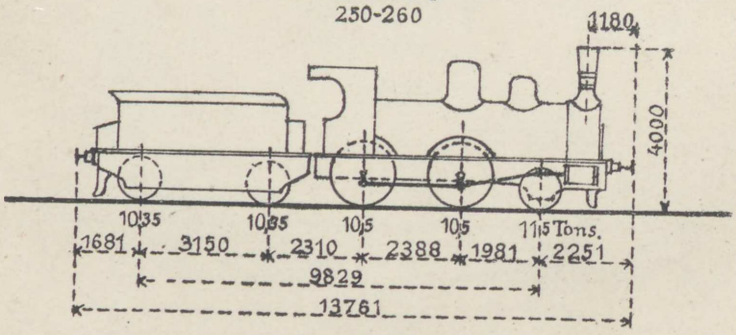
231-237



1870
1871

11 LtrFs

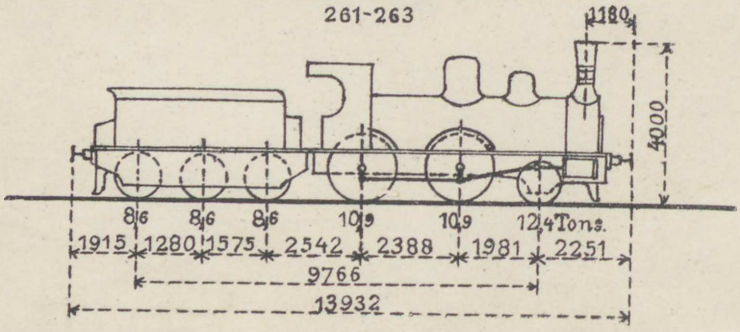
250-260



1883
1886

3 LtrFs

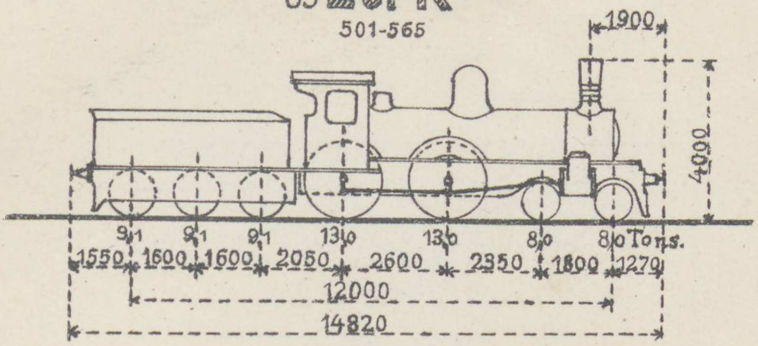
261-263



1888

65 LtrK

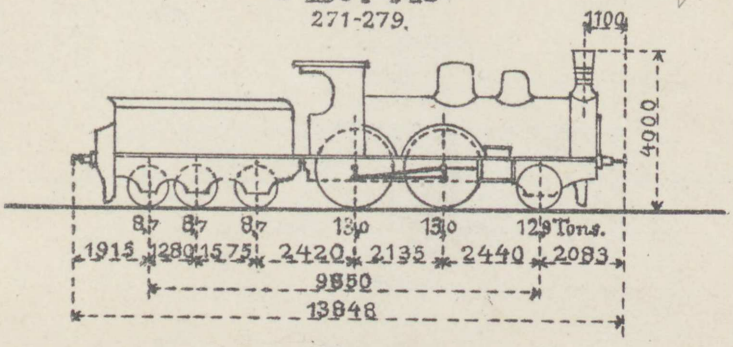
501-565



1894 5
1896 15
1897 8
1898 30
1899 6

9 LtrKs

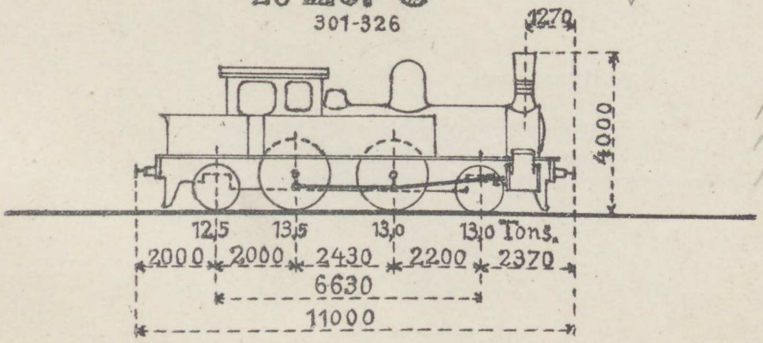
271-279.



1886 6
1893 3

26 LtrO

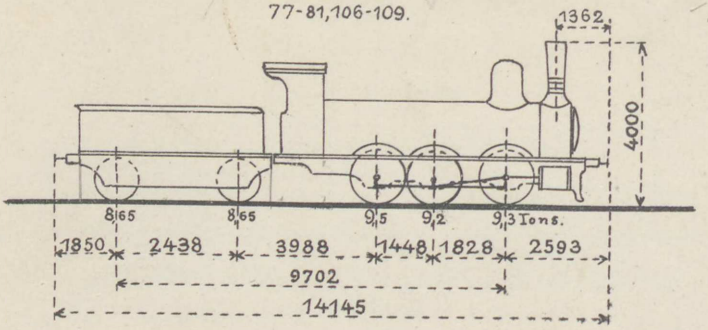
301-326



1896 6
1897 6
1898 14

9 Ltr G

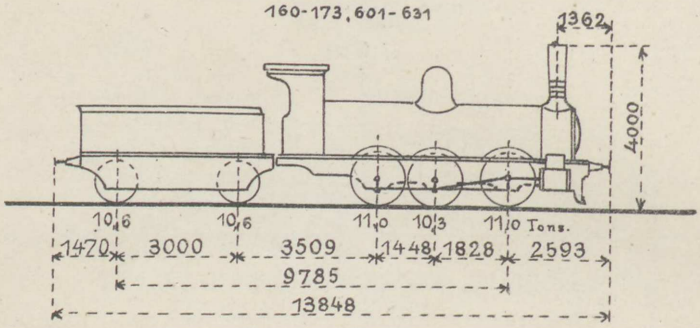
77-81, 106-109.



1875 5
1878 4

45 Ltr G

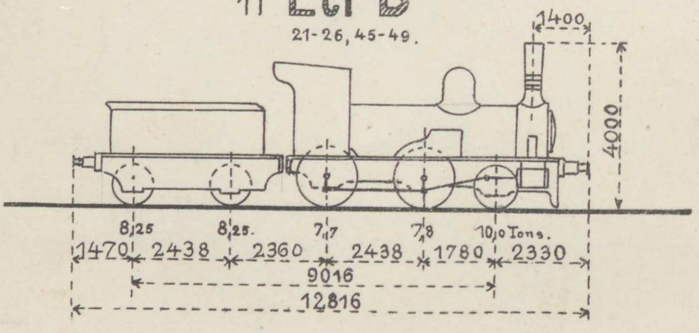
160-173, 601-631



1888 6
1897 9
1898 } 22
1899

11 Ltr B

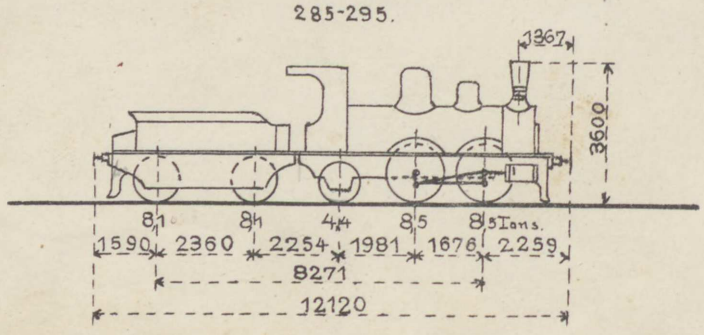
21-26, 45-49.



1868 6
1869 5

11 Ltr Bs

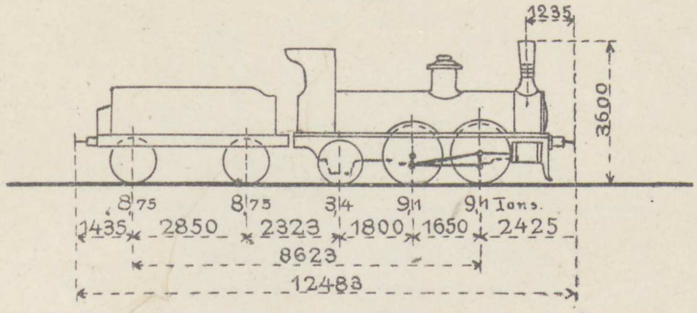
285-295.



1881 4
1889 2
1879 5

5 Ltr D

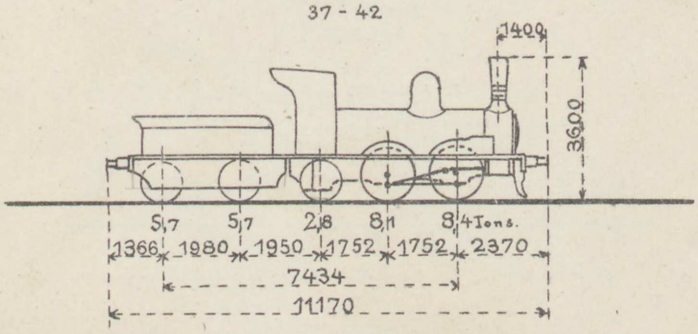
92 - 96.



1876

6 Ltr H

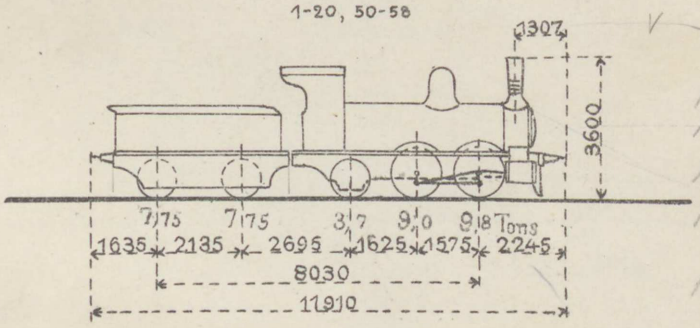
37 - 42



1868 4
1869 2

29 Ltr J

1-20, 50-58

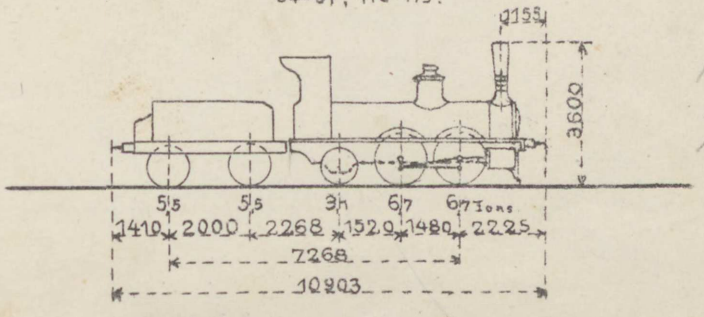


1886 8
1888 4
1892 6
1893 2

1871 9

18 Ltr L

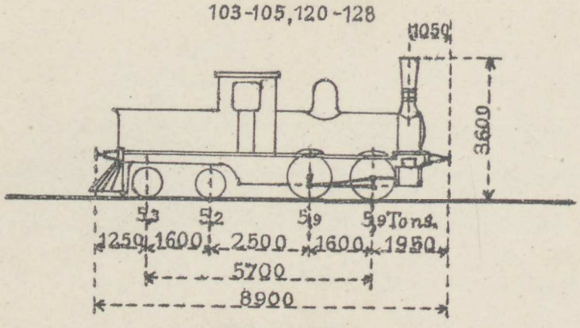
84-91, 110-119.



1875 8
1876 4
1877 6

12 Ltr P

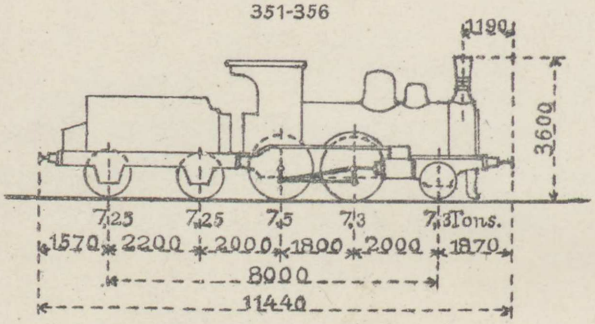
103-105, 120-128



1883 3
1883 3
1882 6

6 Ltr S

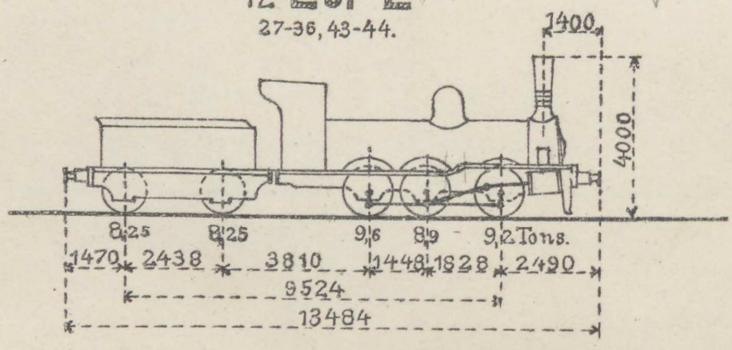
351-356



1886 4
1892 2

12 Ltr E

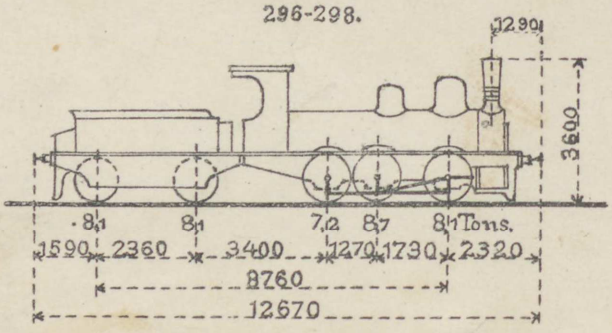
27-36, 43-44.



1868 10
1869 2

3 Ltr Ls

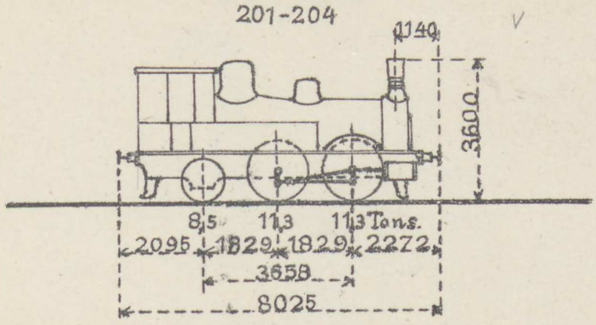
296-298.



1891

4 LtrAs

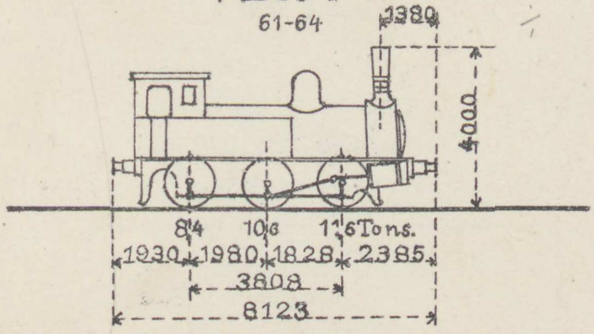
201-204



1876 3
1877 1

4 LtrF

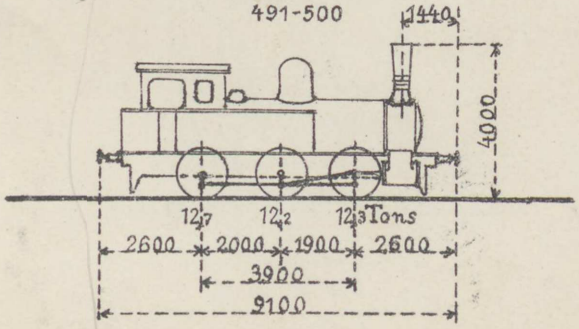
61-64



1884

10 LtrF

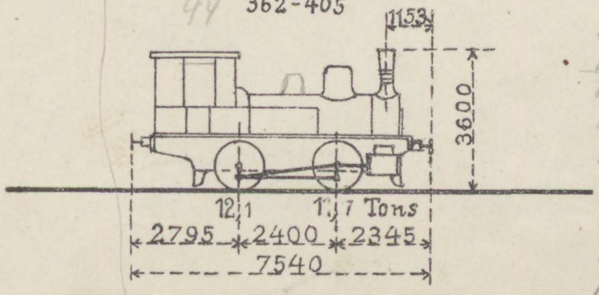
491-500



1898
1899

46 LtrHs

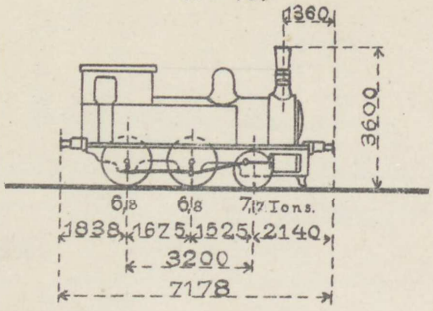
44 362-405



1888 2
1874 1
1876 1
1880 1
1883 2
1884 2
1890 3
1893 4
1894 7
1895 7
1898 8
1899 6

8 LtrKj

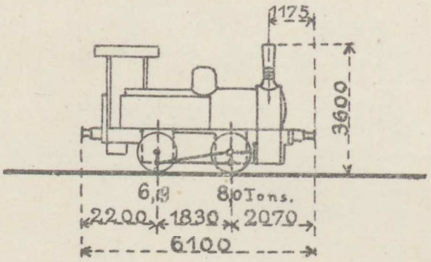
69 — 76.



1874

4 LtrM

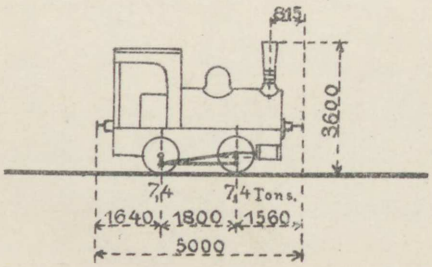
59-60 82-83.



1874
1875

1 LtrMs

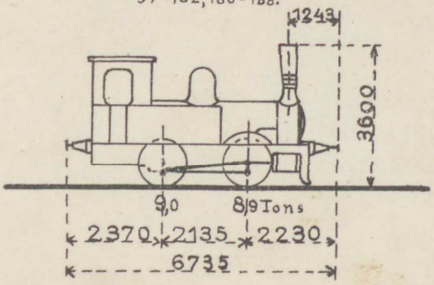
361.



1892

15 LtrN

97-102, 180-188.

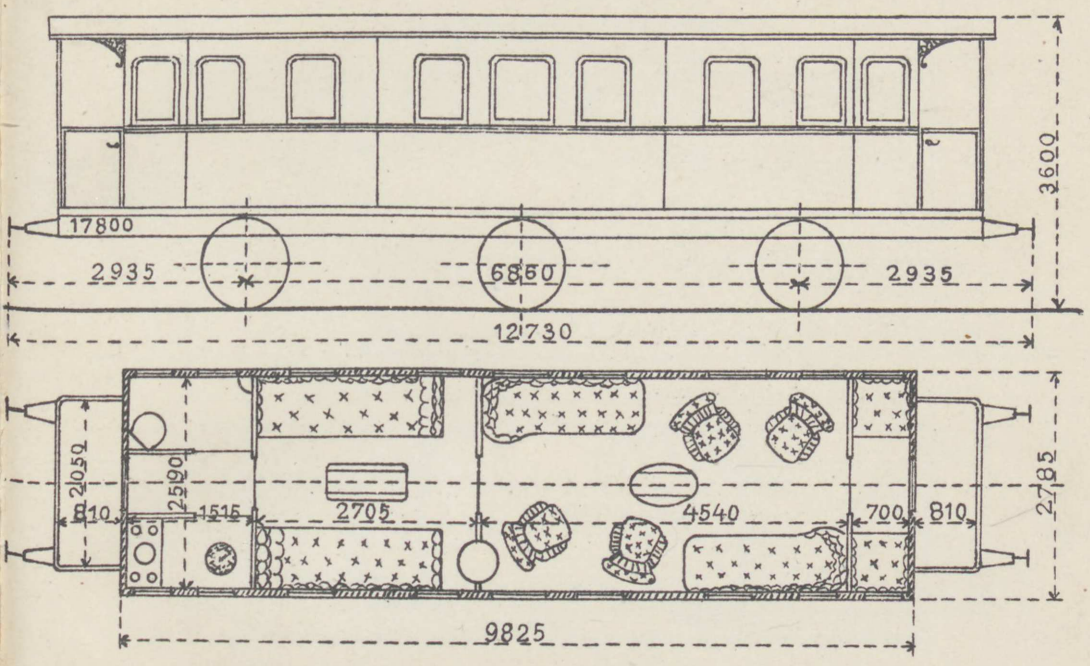


1877 6
1886 6
1897 3

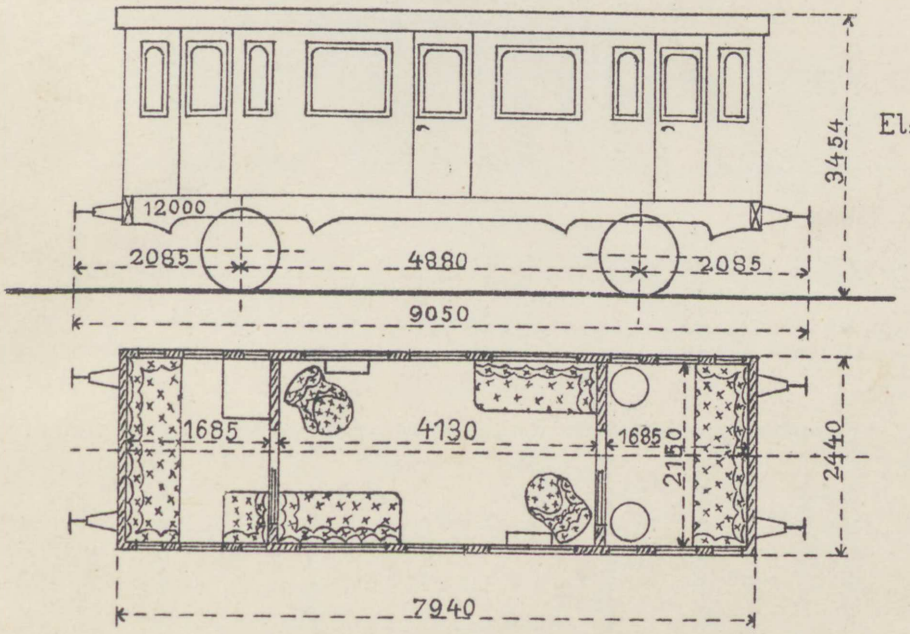
PERSONVOGNE.

POLYTEKNISK
Teknisk Bibliotek
LÆREANSTALT

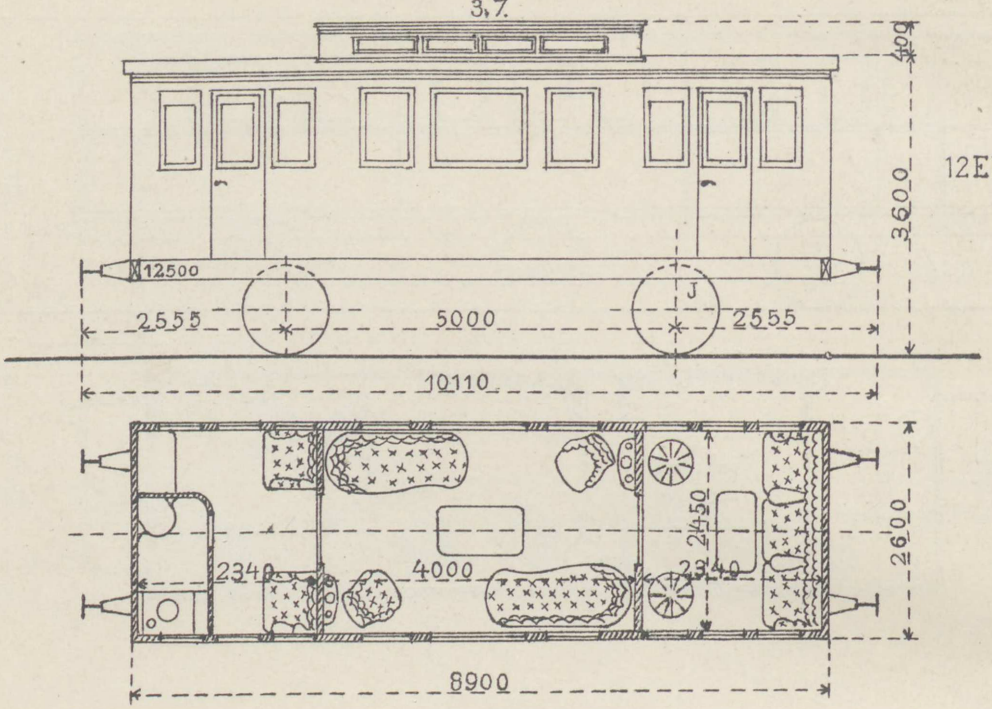
1 Ltr SA
1



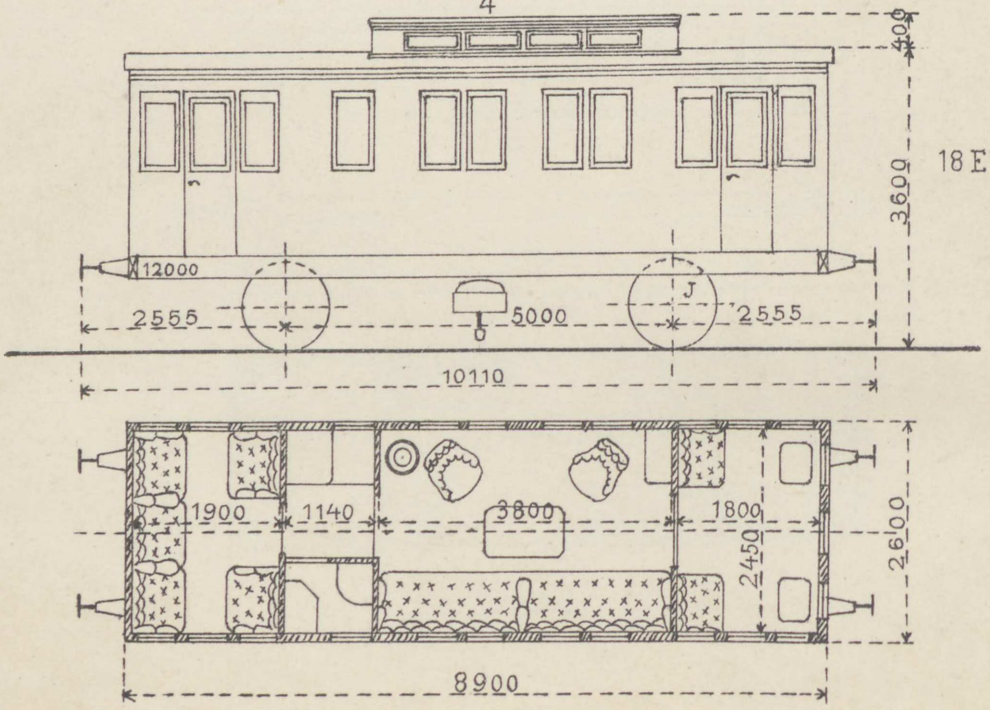
1 Ltr SB
2



2 Ltr Sb

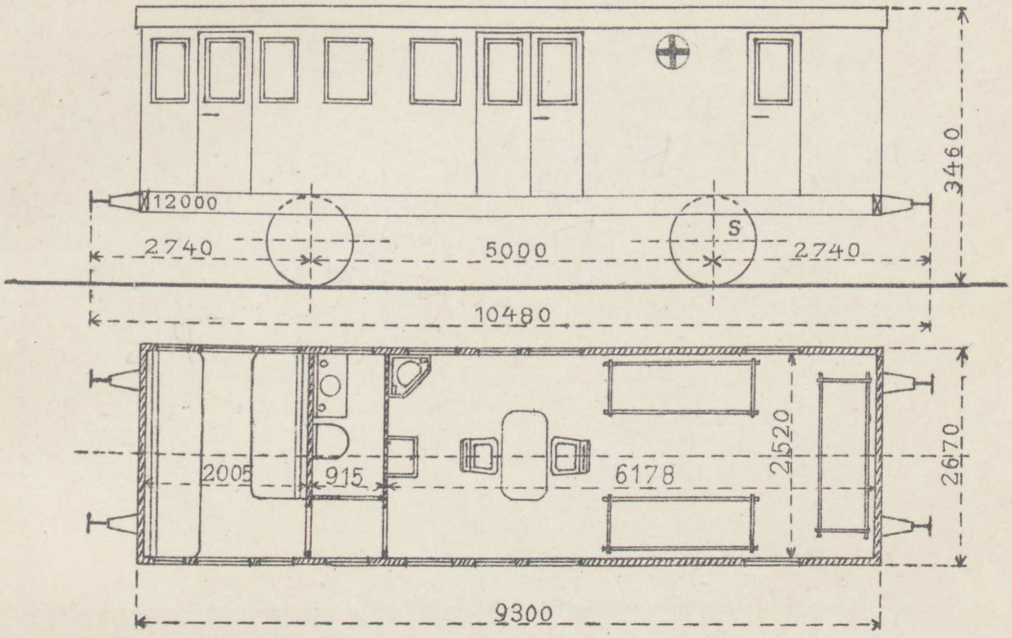


1 Ltr Sb

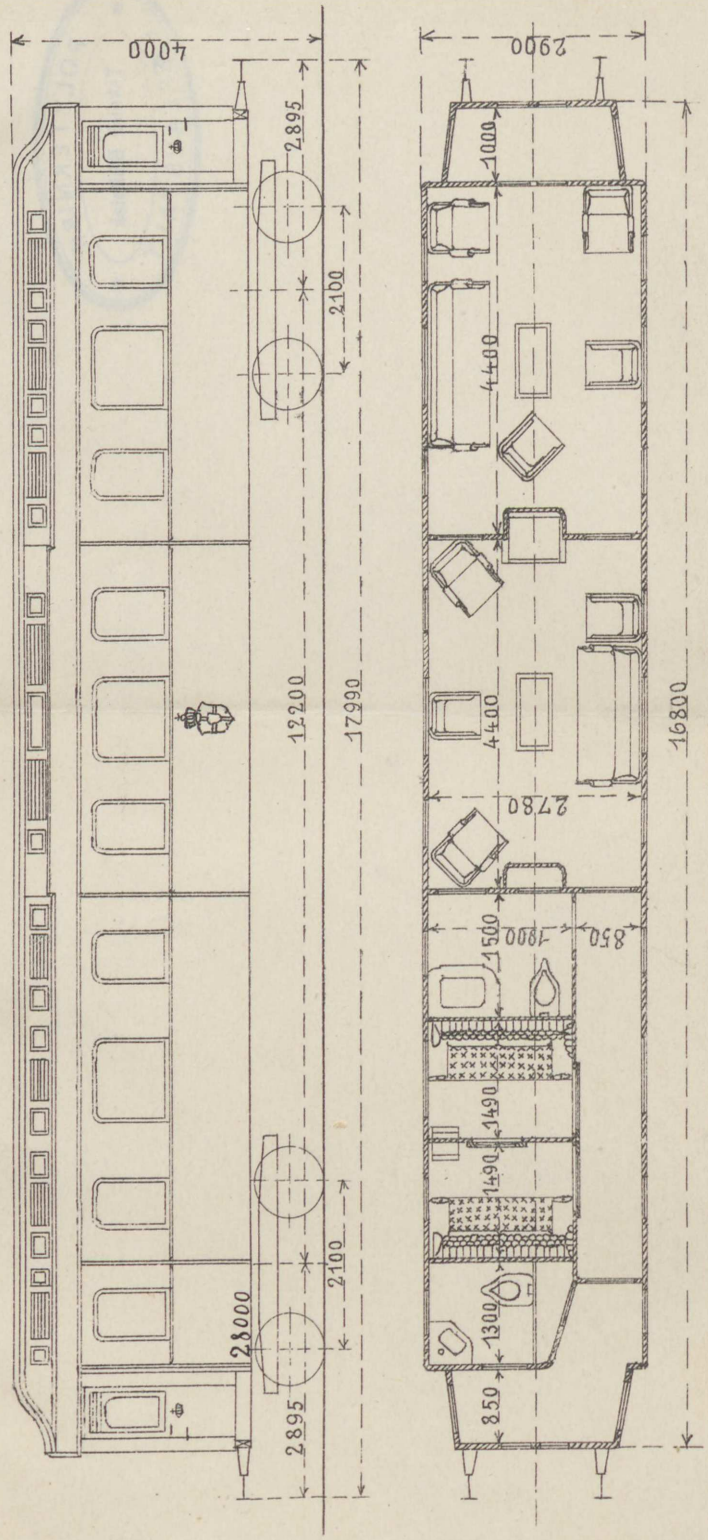


2 Ltr SB

5,6



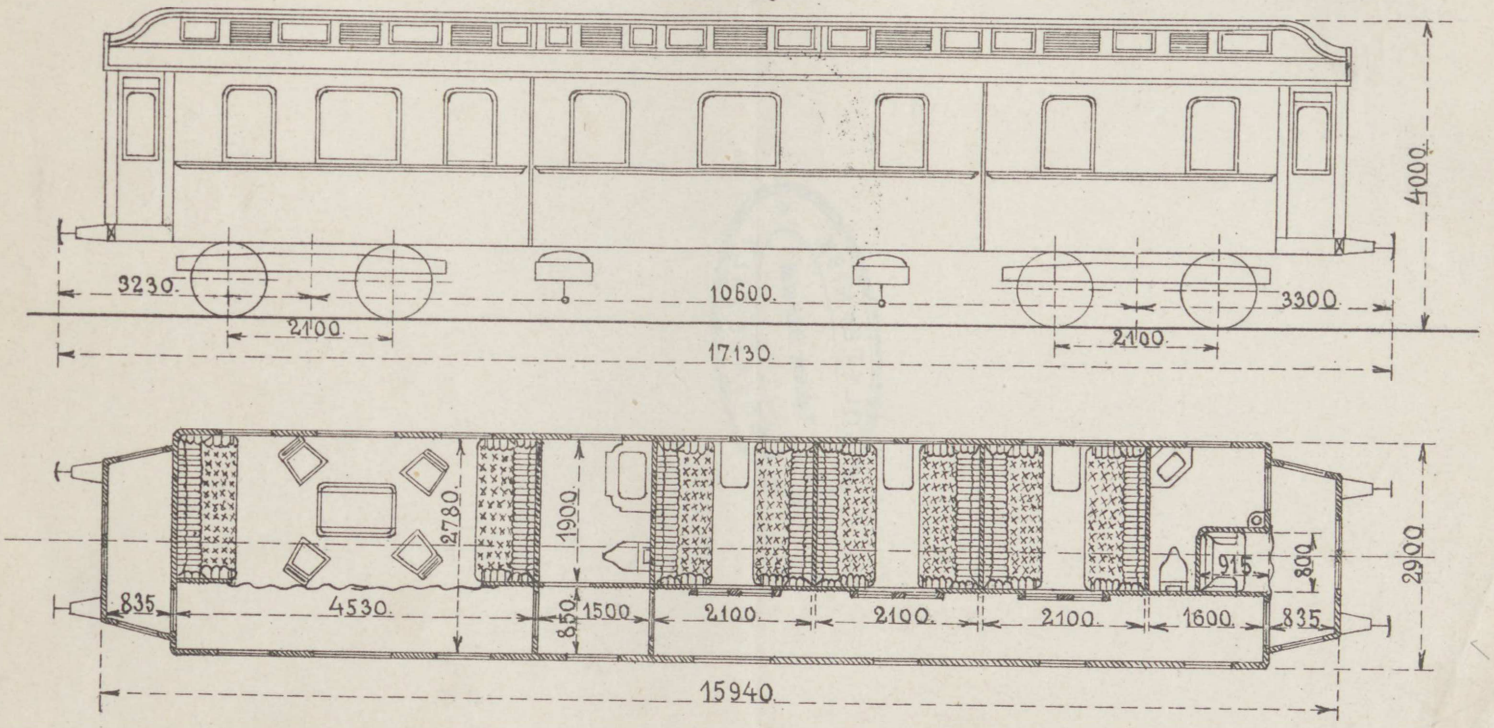
1 LtrSA
8


4000
2895
2100
12200
17990
28000
2100
2895
2900
1000
4400
4400
2780
16800
1500
1800
850
1490
1490
1300
850

1 Ltr SB

9

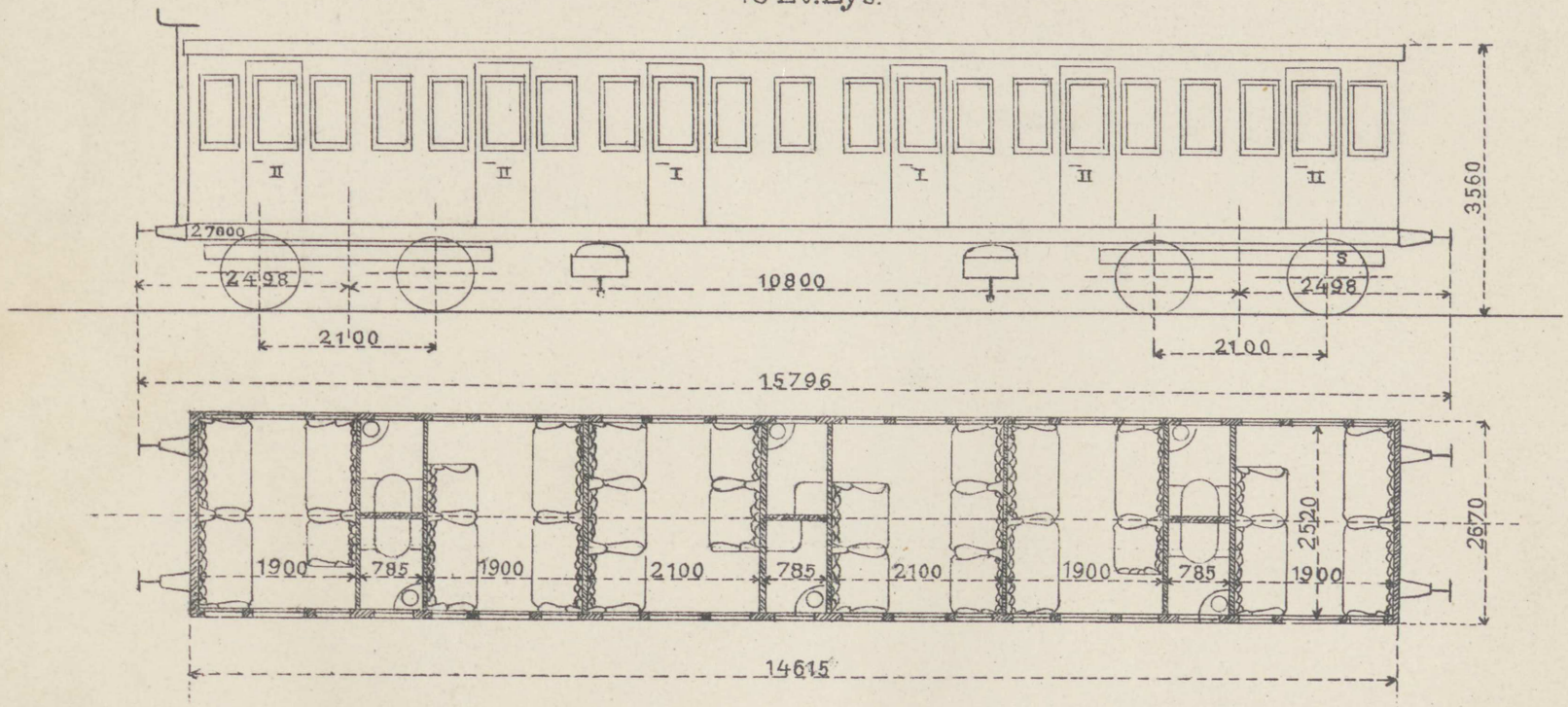
27 El:Lys.



9 Ltr Aa

11 – 19

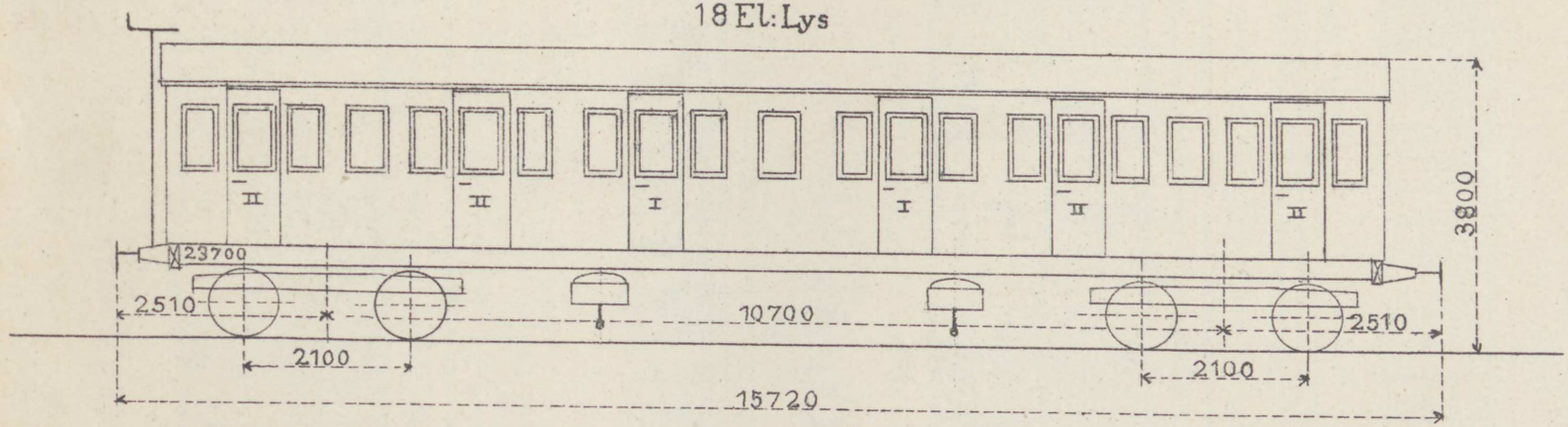
18 El:Lys.

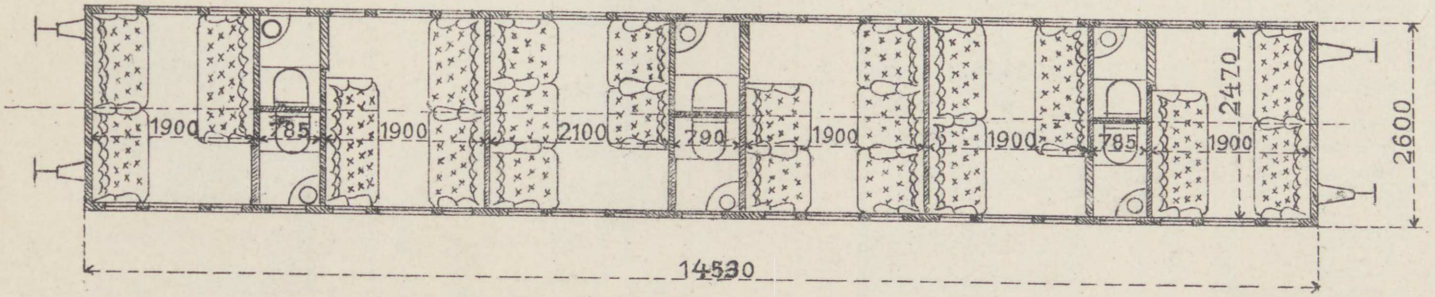


27 Ltr AA

20-46

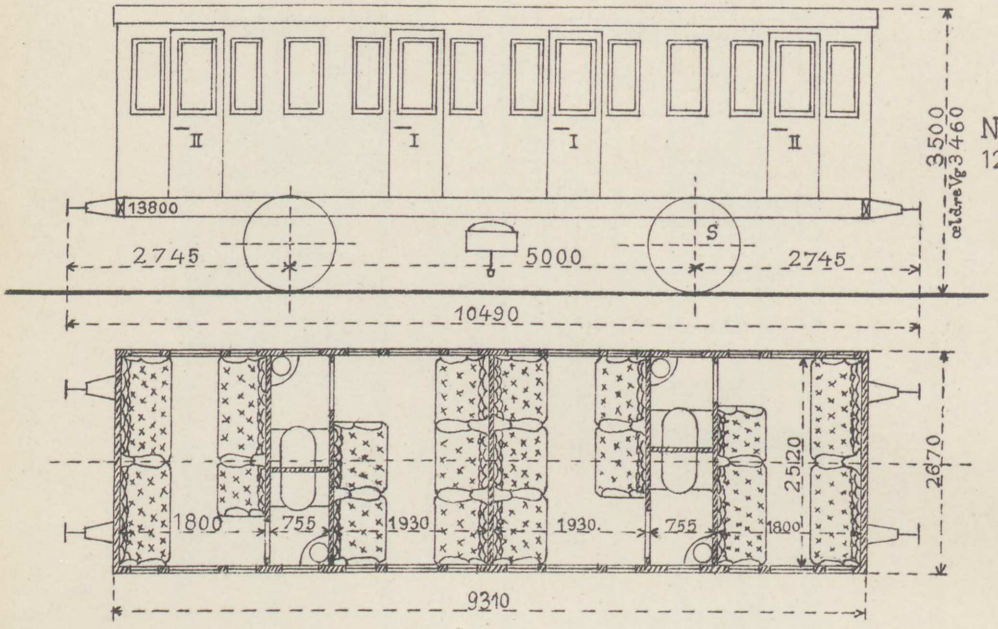
18 El: Lys





16 Ltr AB

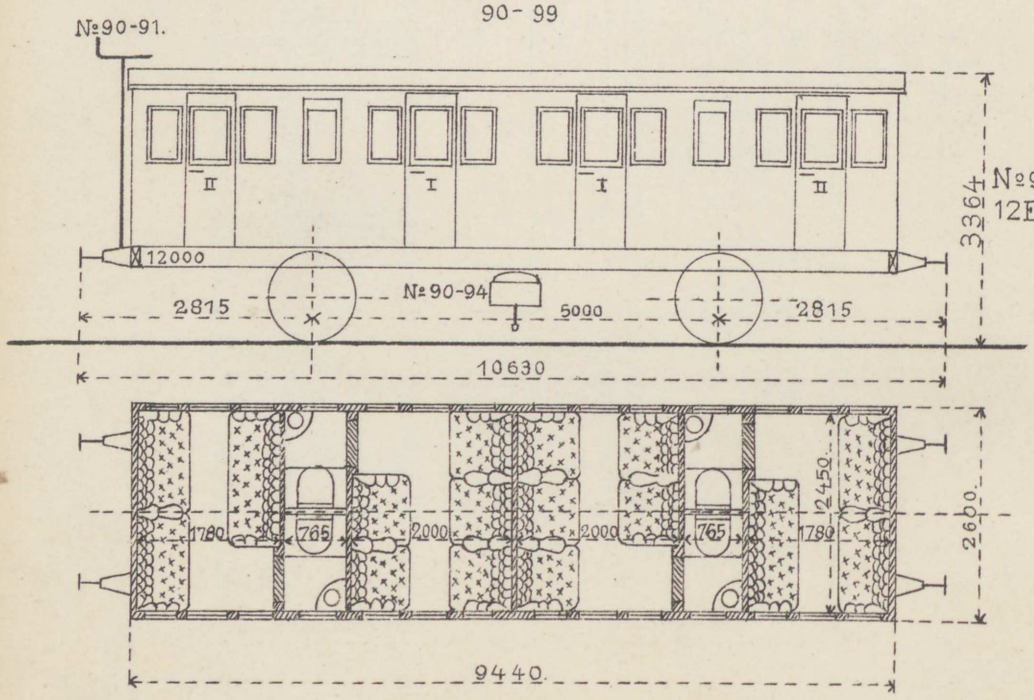
74-89



№80-89.
12El:Lys.

10 Ltr AB

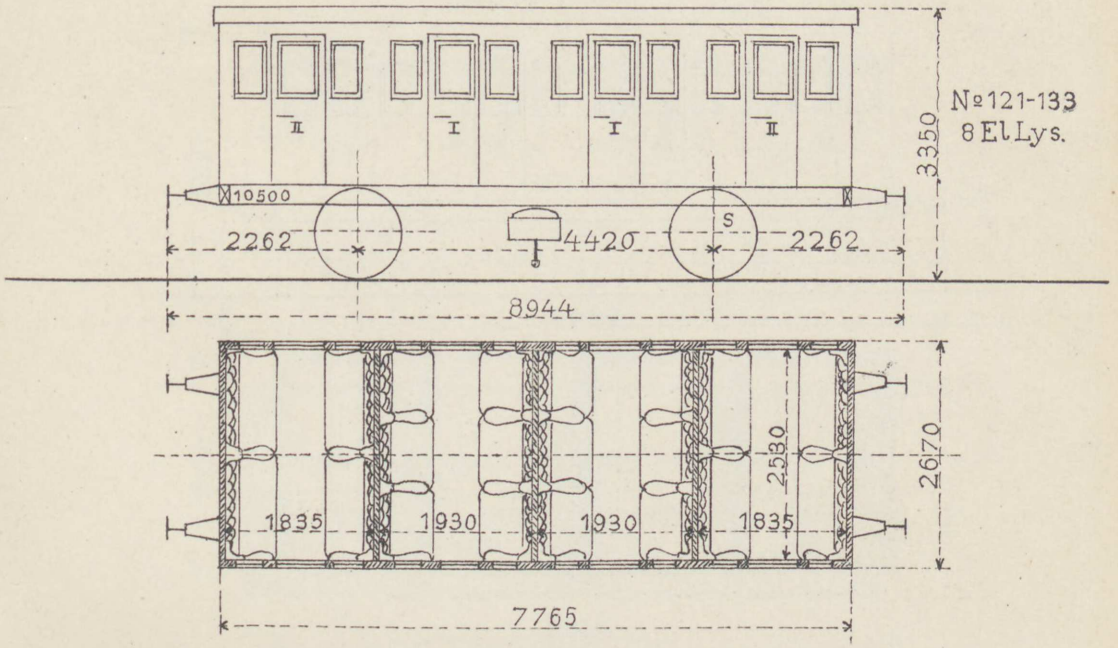
90- 99



№90-91
12El:Lys.

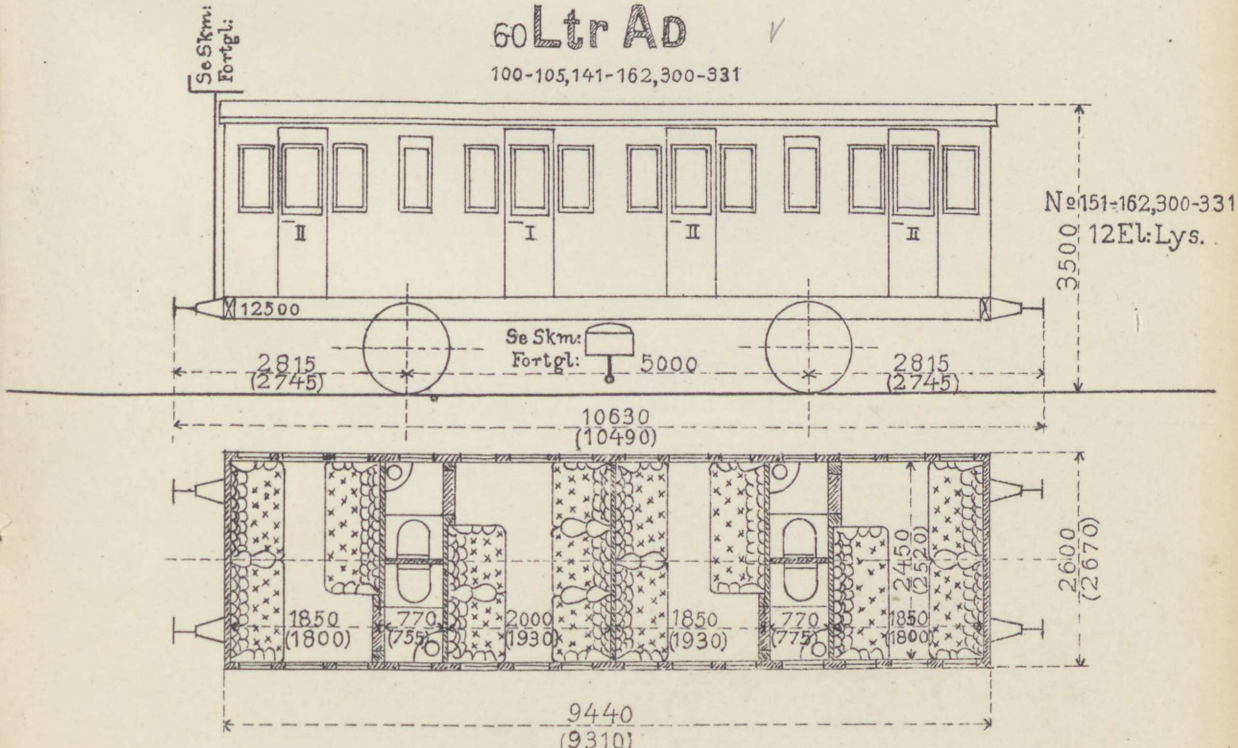
20 Ltr Ac

121-140



60 Ltr AD

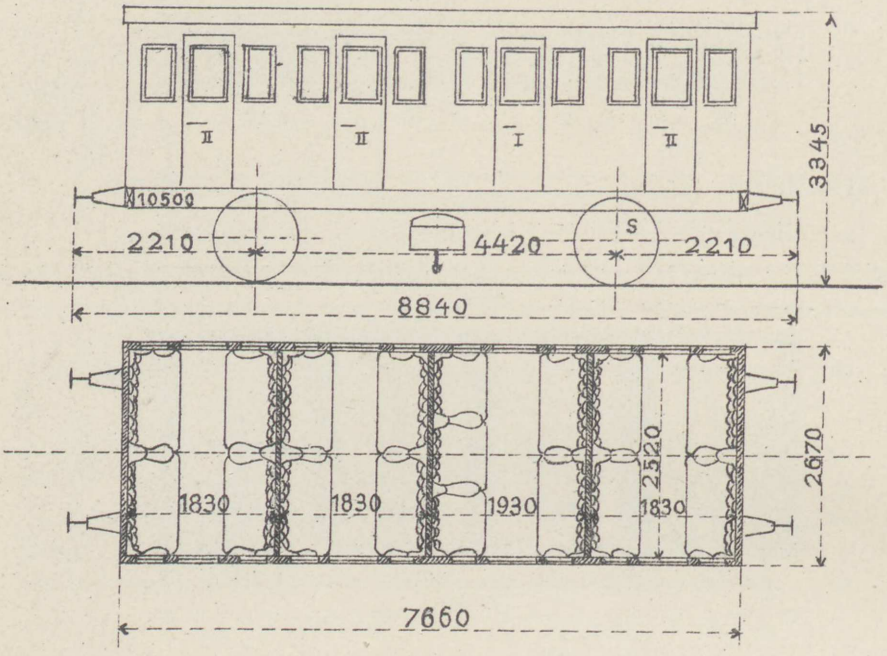
100-105, 141-162, 300-331



Maalene i ( ) gælde for 151-162.

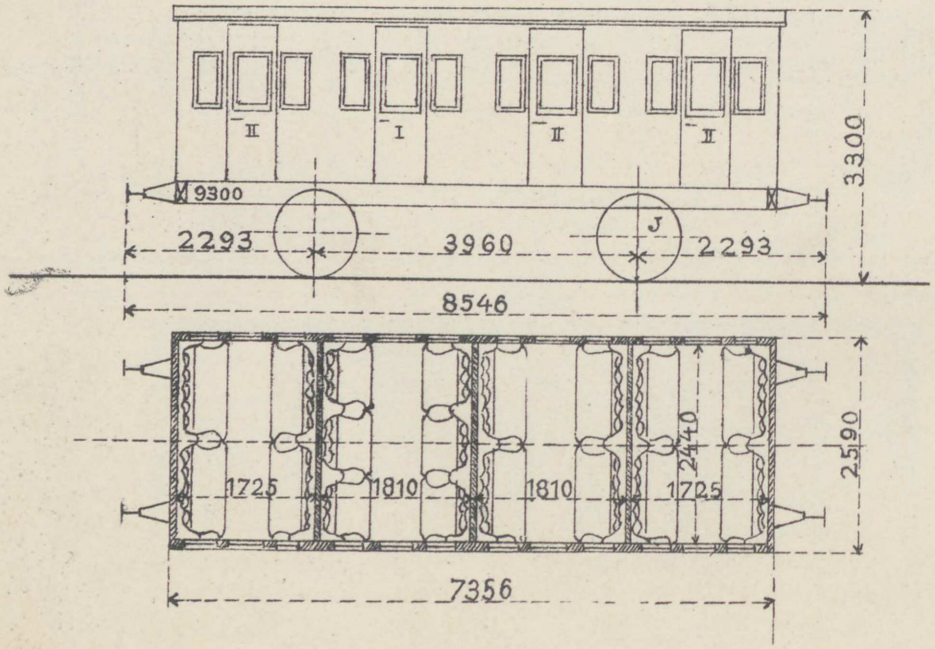
45 Ltr A E

166-206, 208-211.



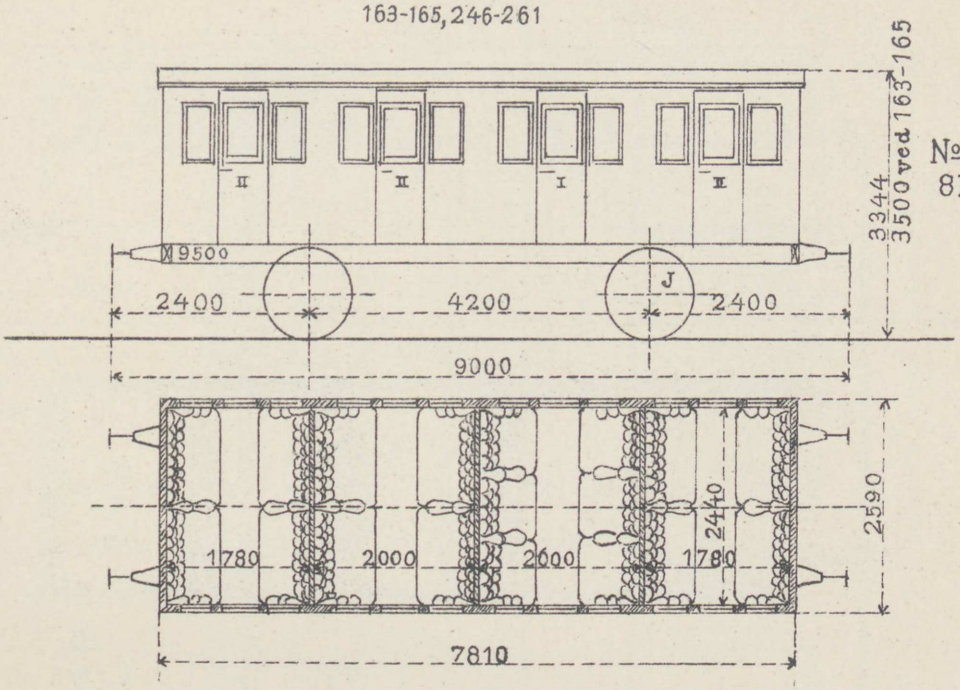
34 Ltr A E

212-245



19 Ltr AE

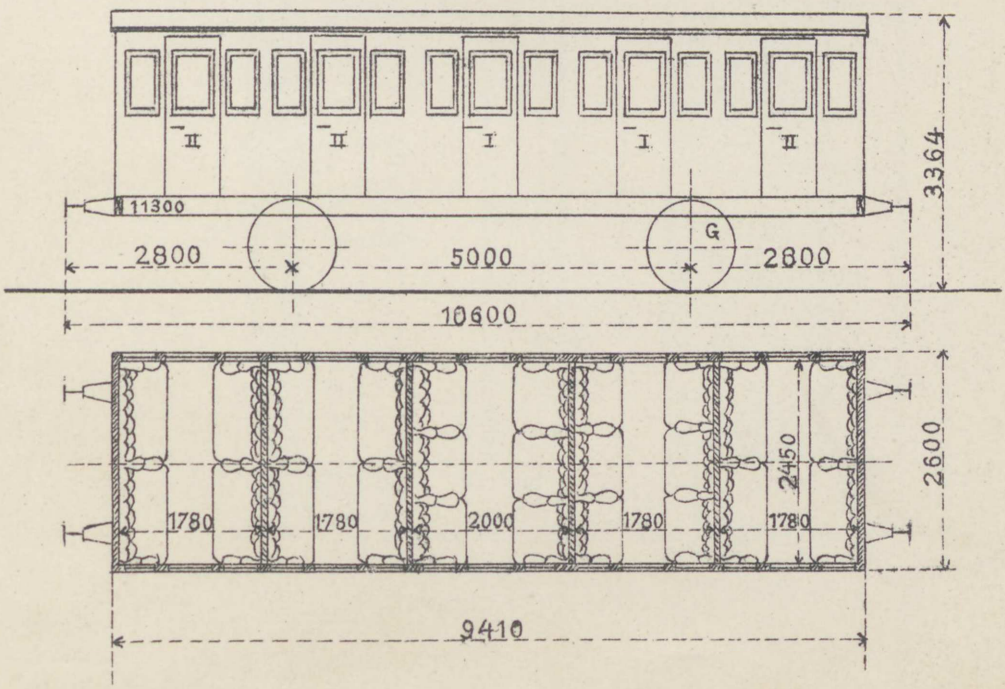
163-165, 246-261



№ 163-165
8 El: Lys.

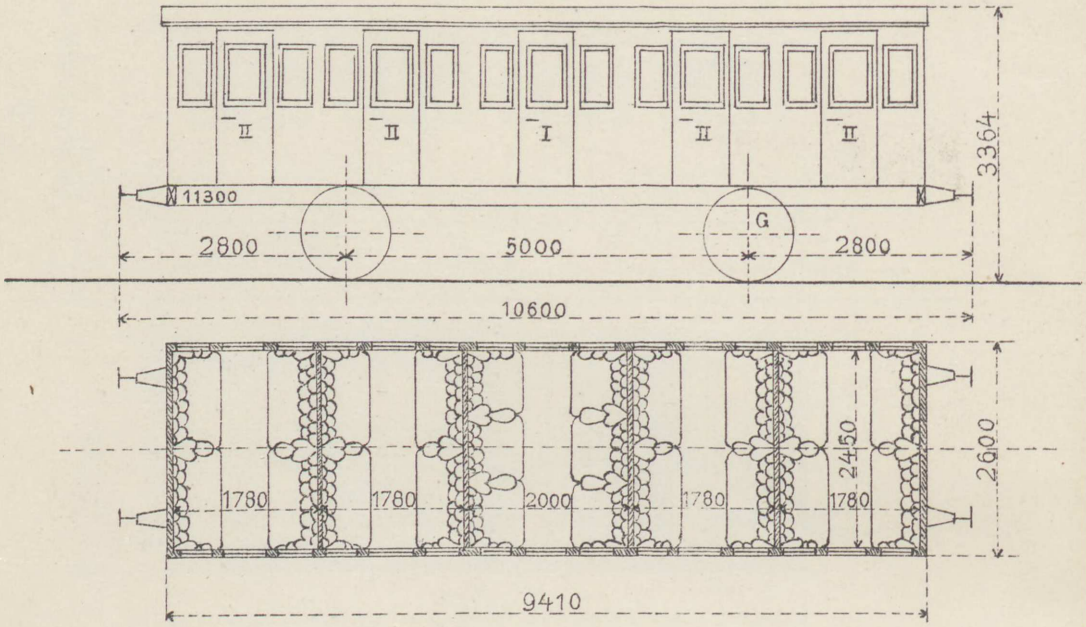
3 Ltr AF

274-276



4 Ltr Ag

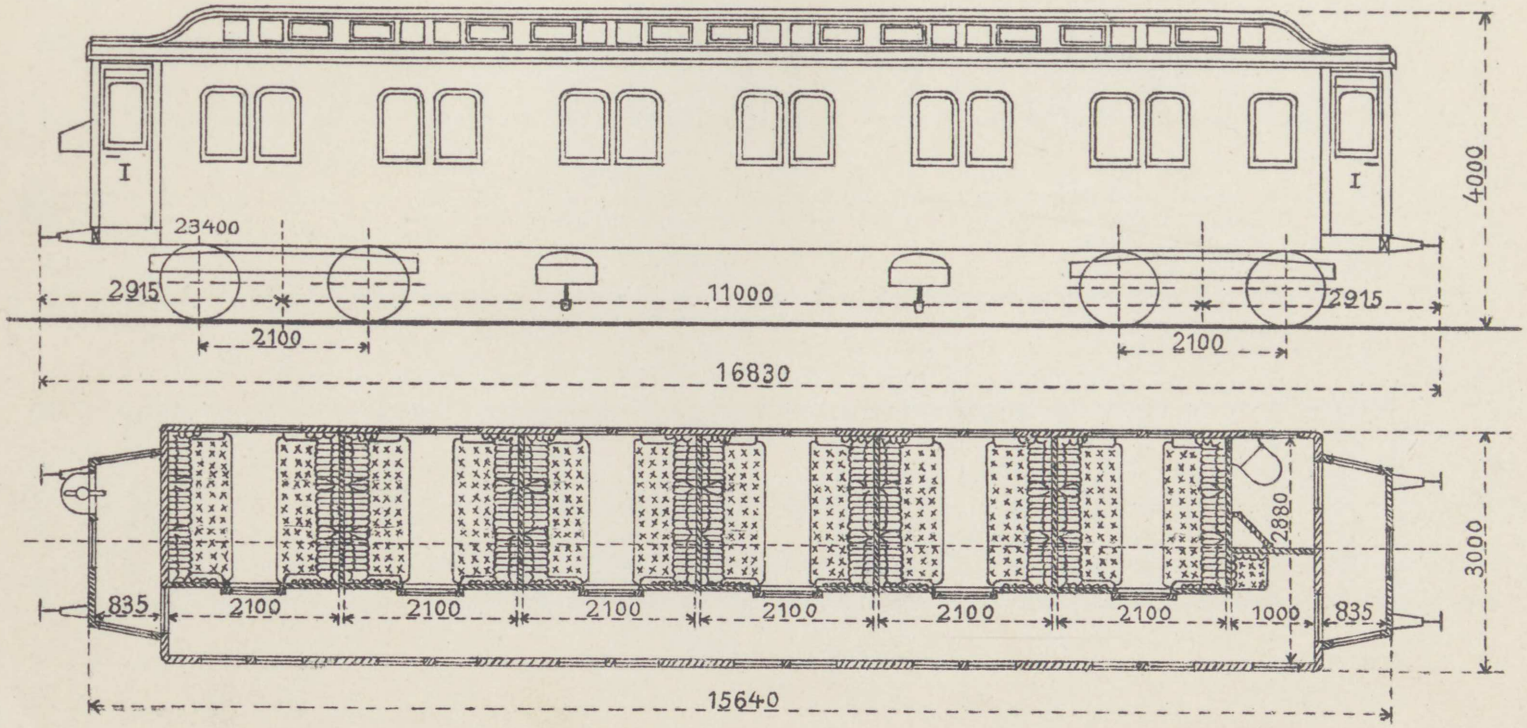
277-280



2 Ltr AM

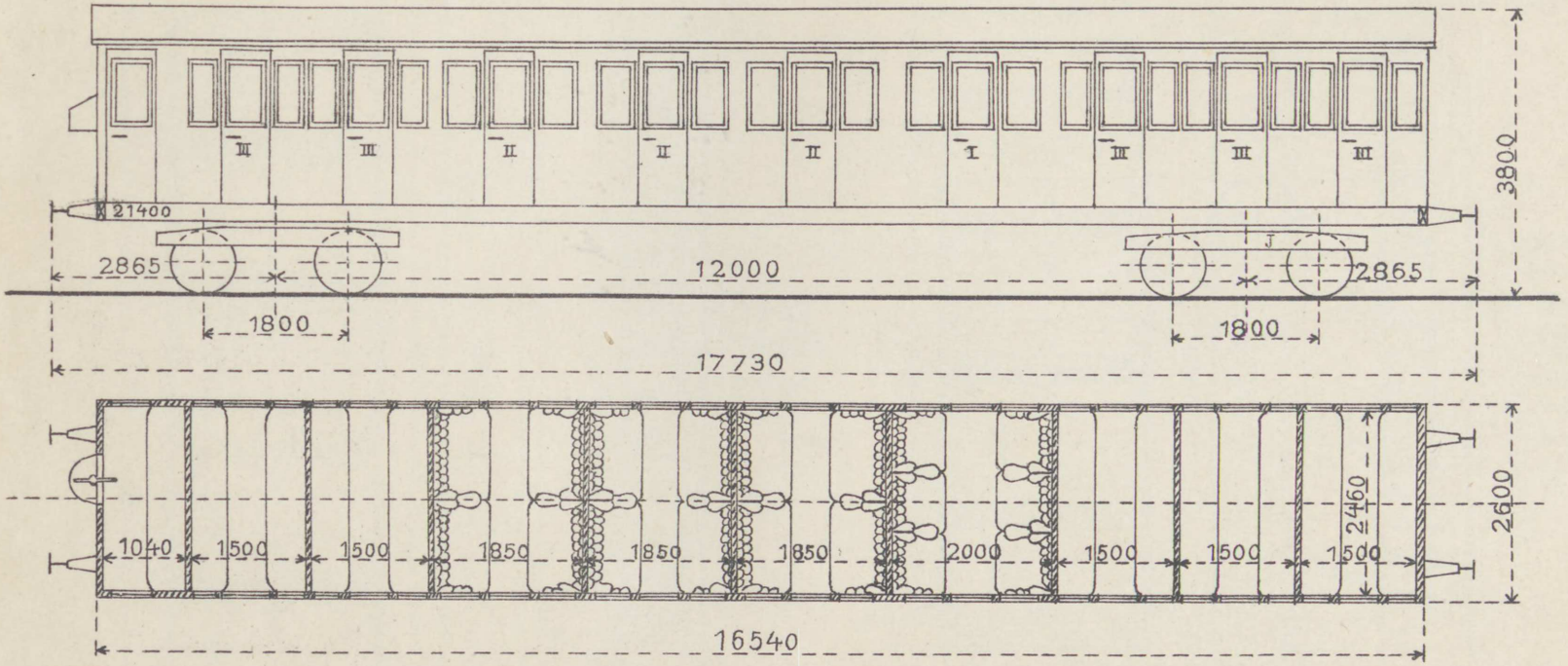
398-399

22 El:Lys



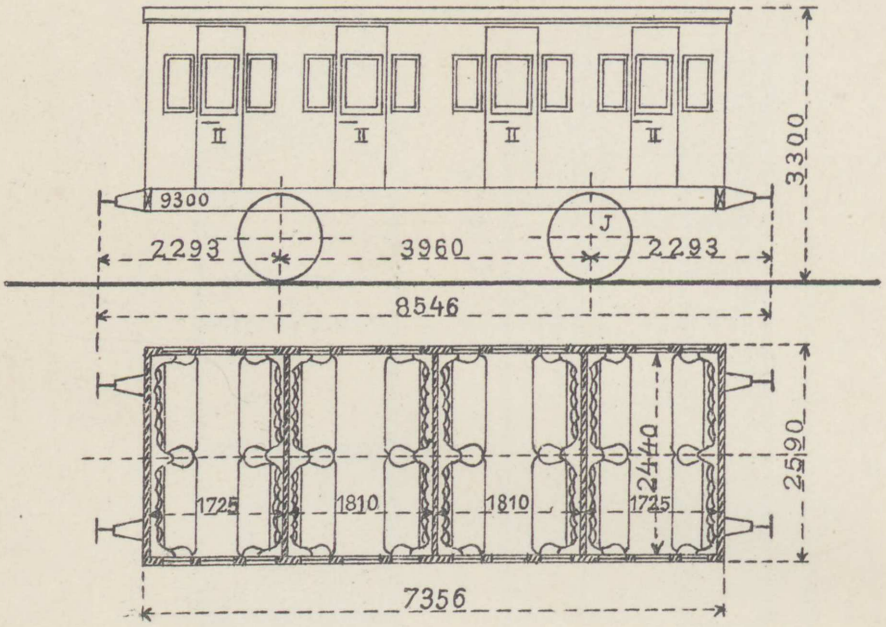
1 Ltr BA

400


III
III
II
II
II
I
III
III
III
21400
3800
2865
12000
2865
1800
1800
17730
1040
1500
1500
1850
1850
1850
2000
1500
1500
1500
2460
2600
16540

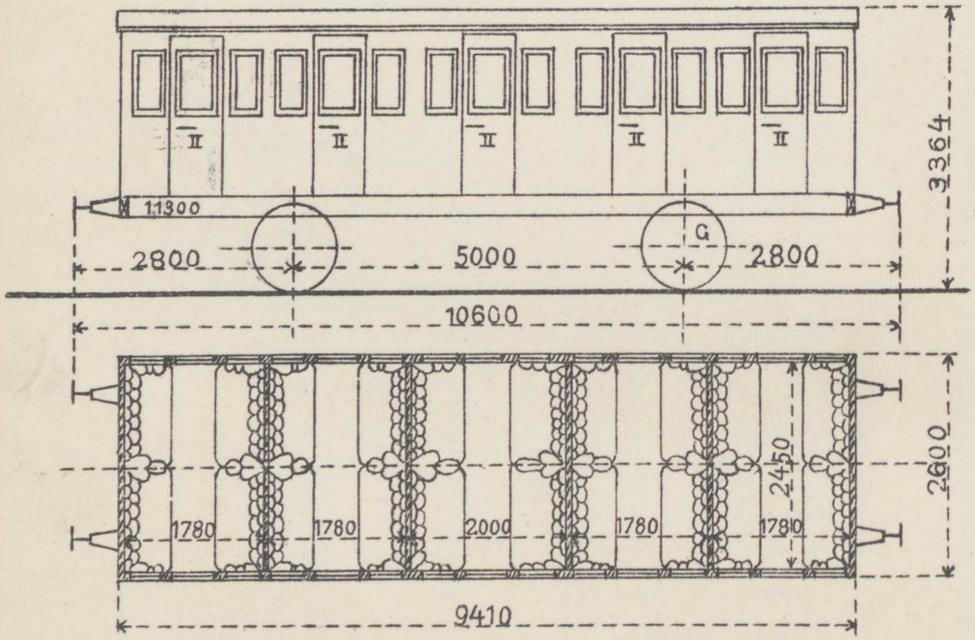
11 Ltr Bs

401,403,406,407,409, 411-416



4 Ltr Bc

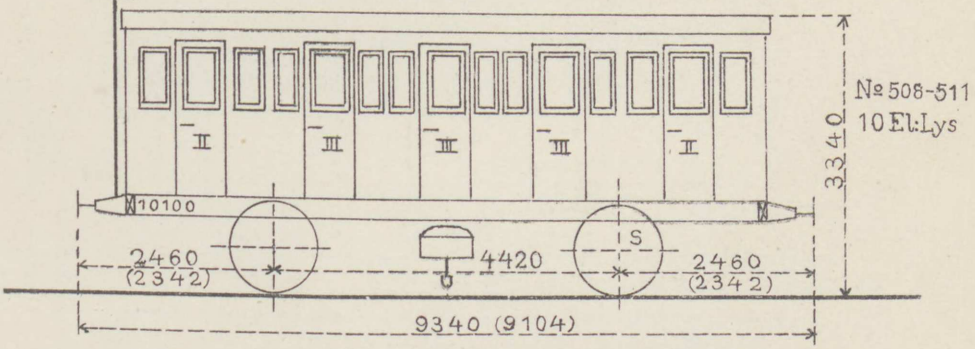
421-424



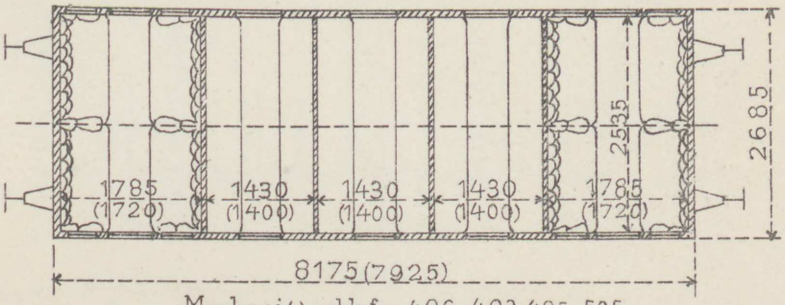
25 Ltr Bc

486-493, 495-511

Se Skm: Fortgl:



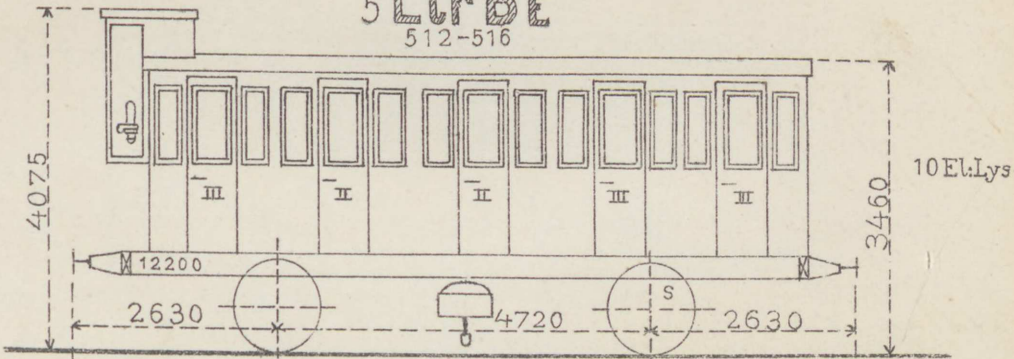
№ 508-511
10 El.Lys



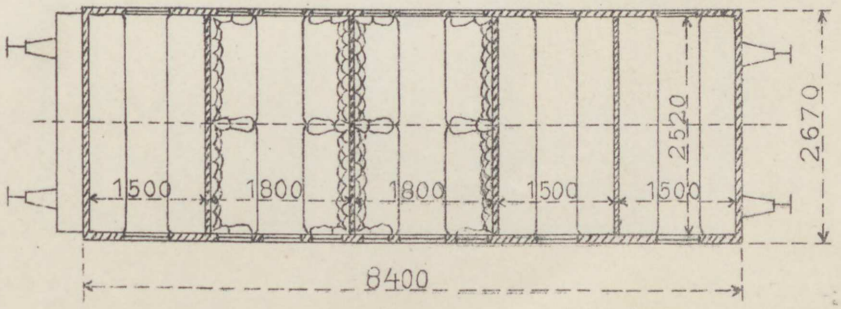
Maalene i ( ) gælde for 486-493, 495-505

5 Ltr Bc

512-516

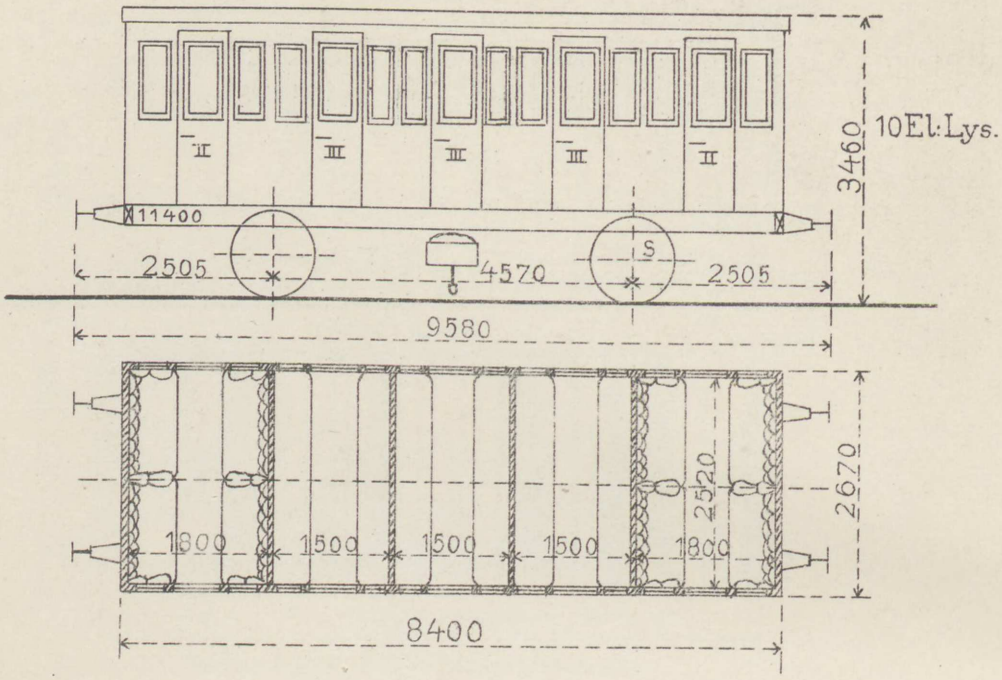


10 El.Lys



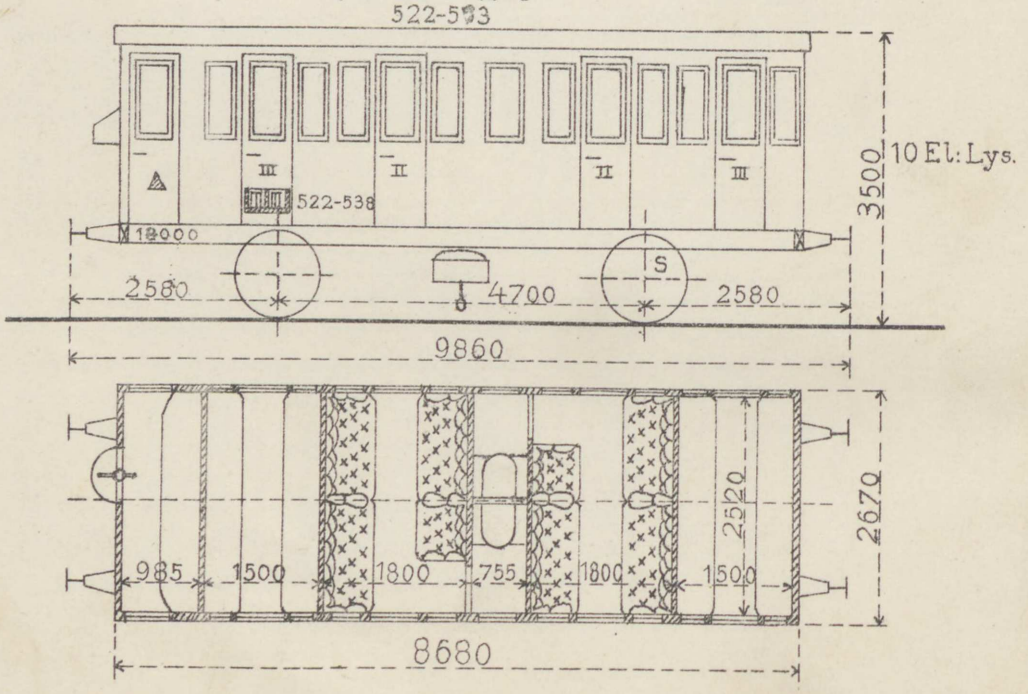
5 Ltr BE

517-521



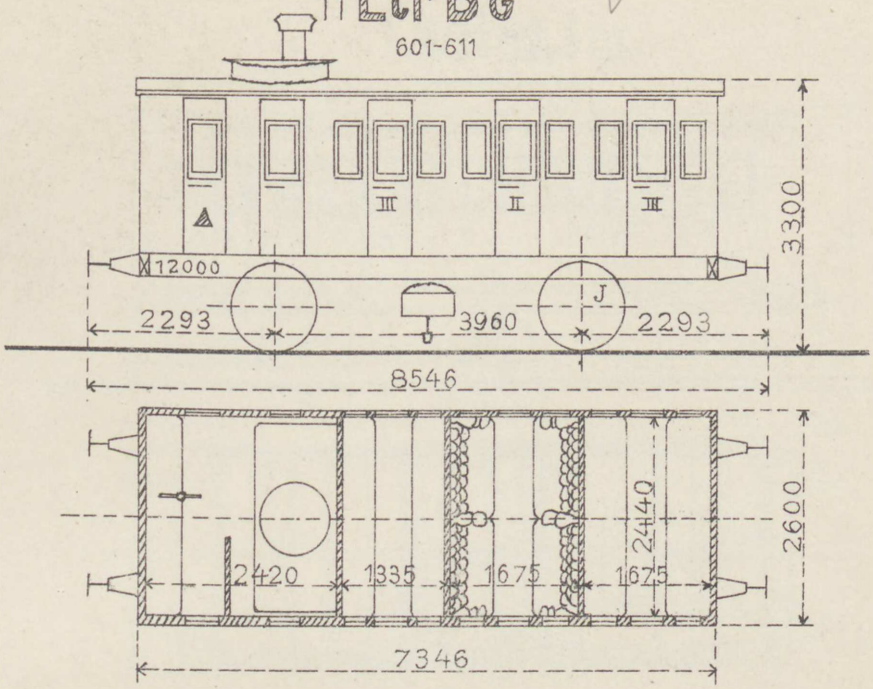
52 Ltr BF

522-573



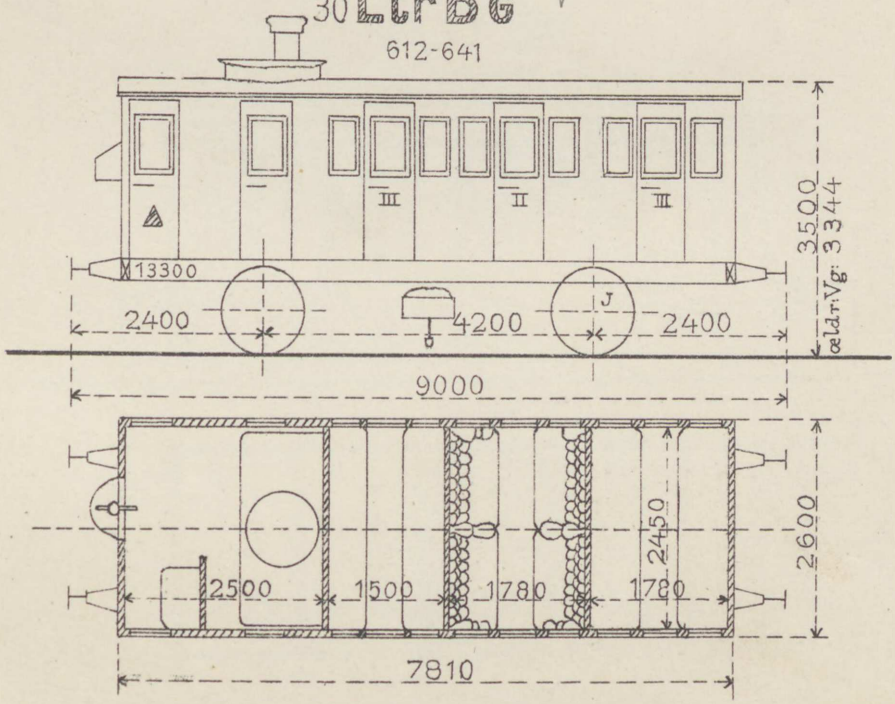
11 Ltr Bg

601-611



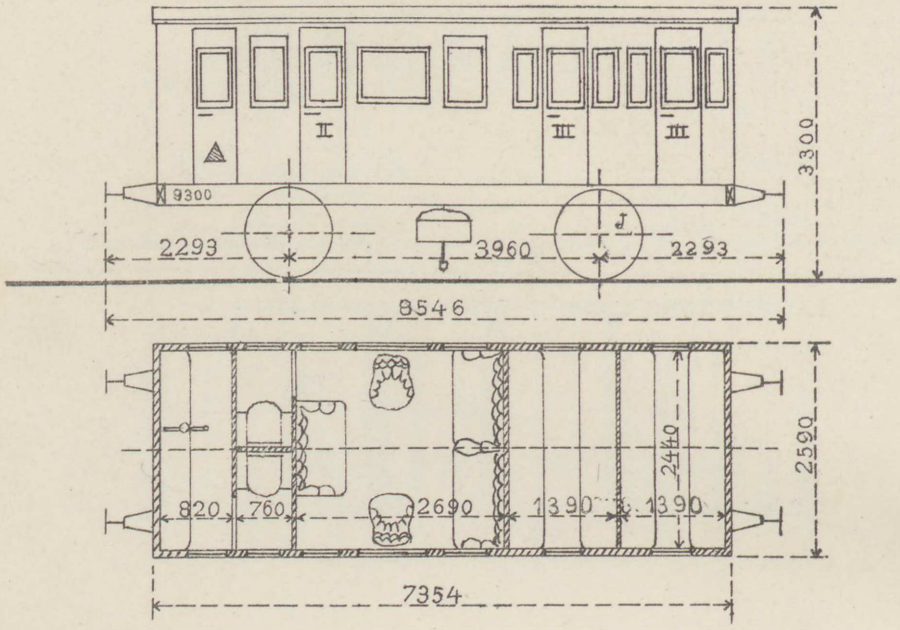
30 Ltr Bg

612-641



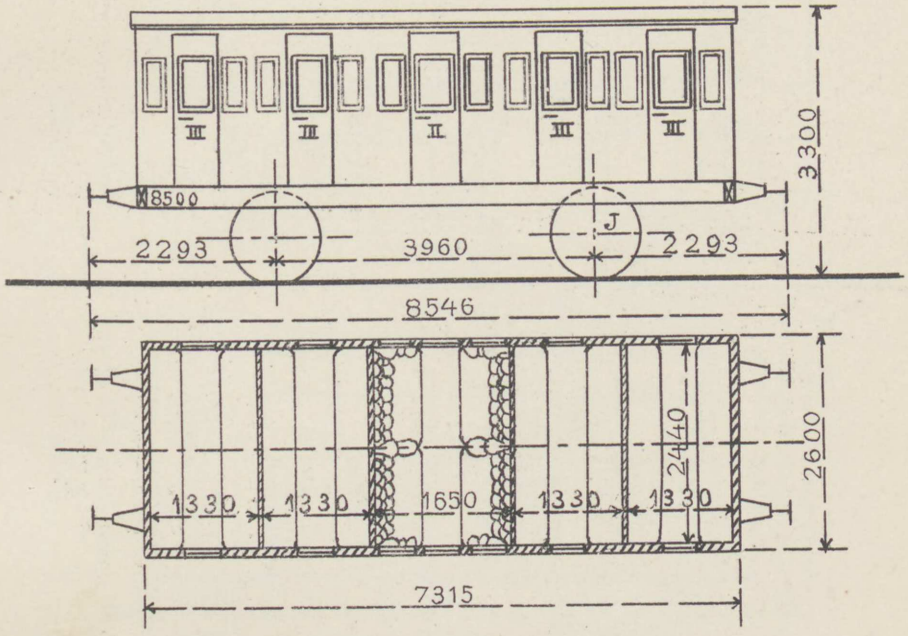
29 Ltr BJ

664-692



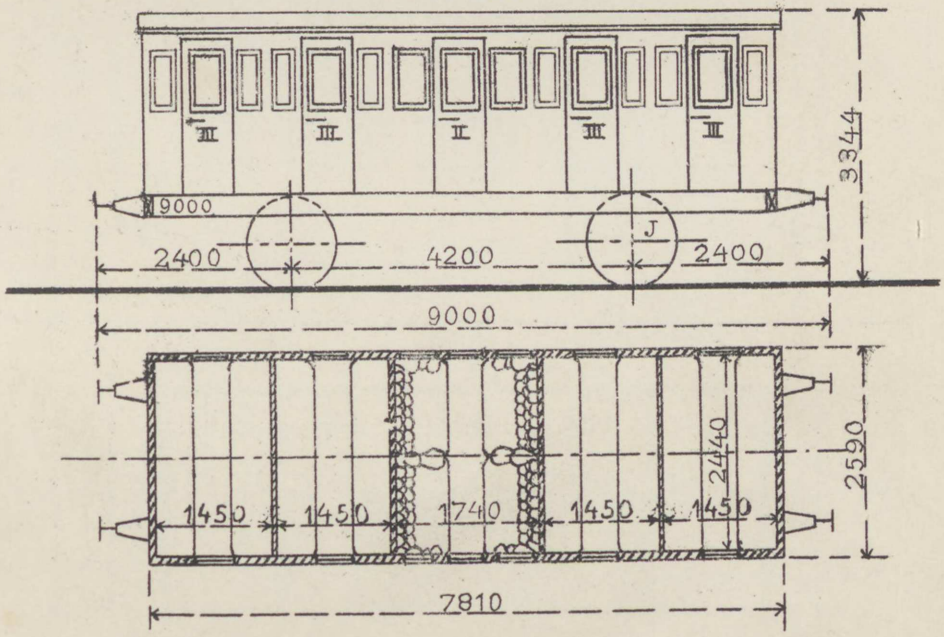
15 Ltr Bk

701-715



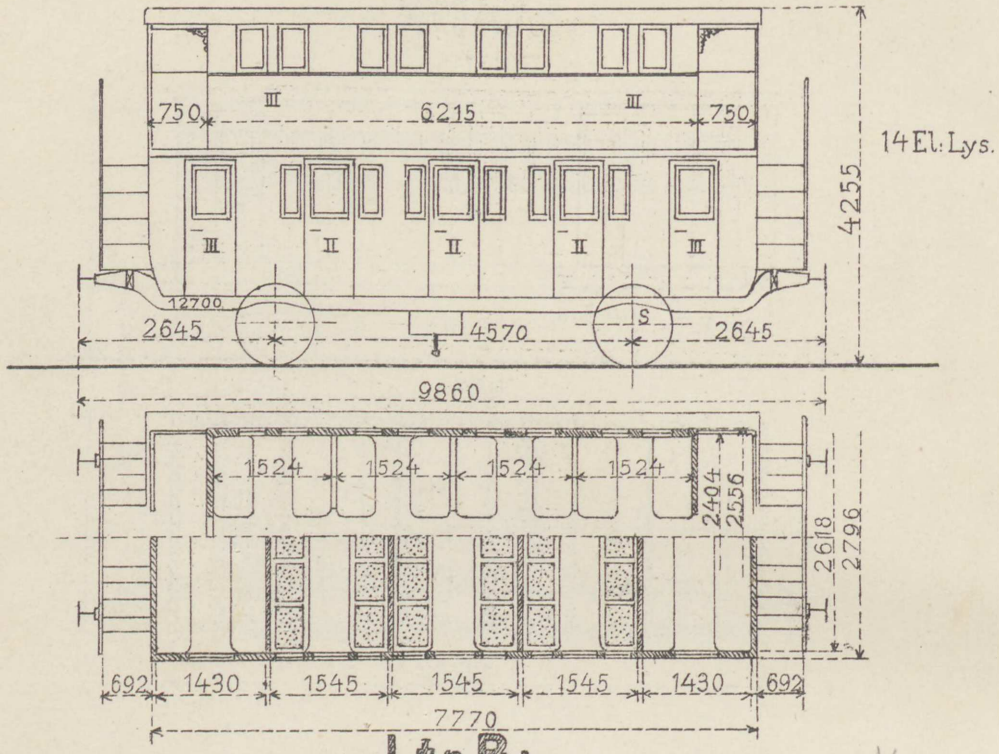
9 Ltr Bk

716-724



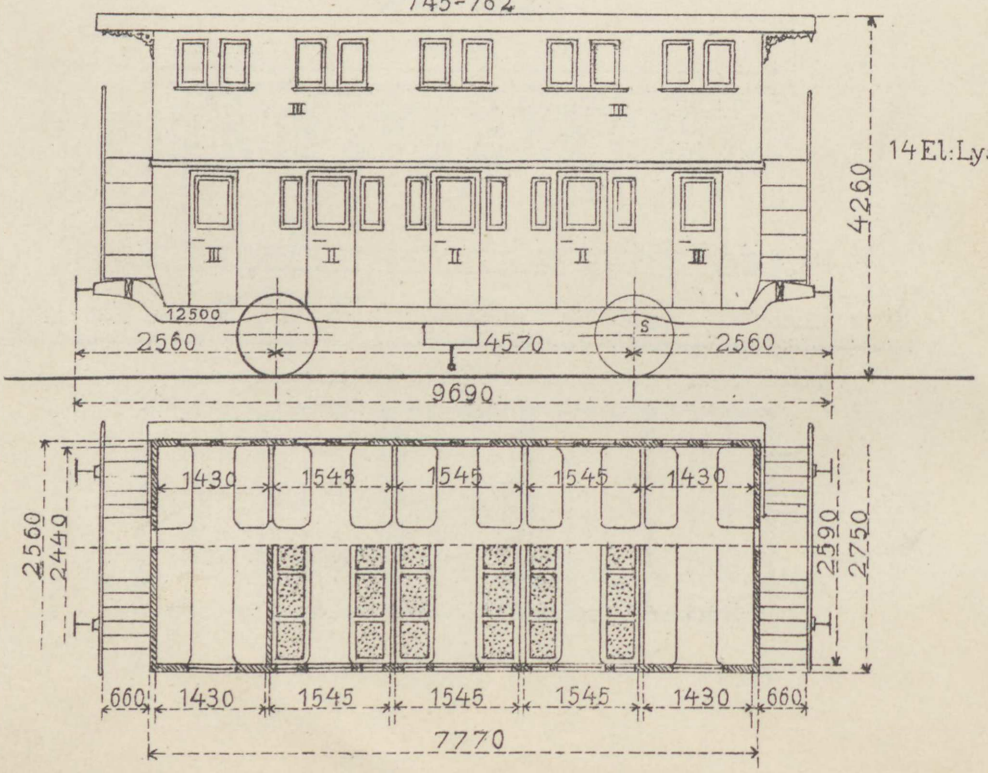
5 Ltr BL

740-744



46 Ltr BL

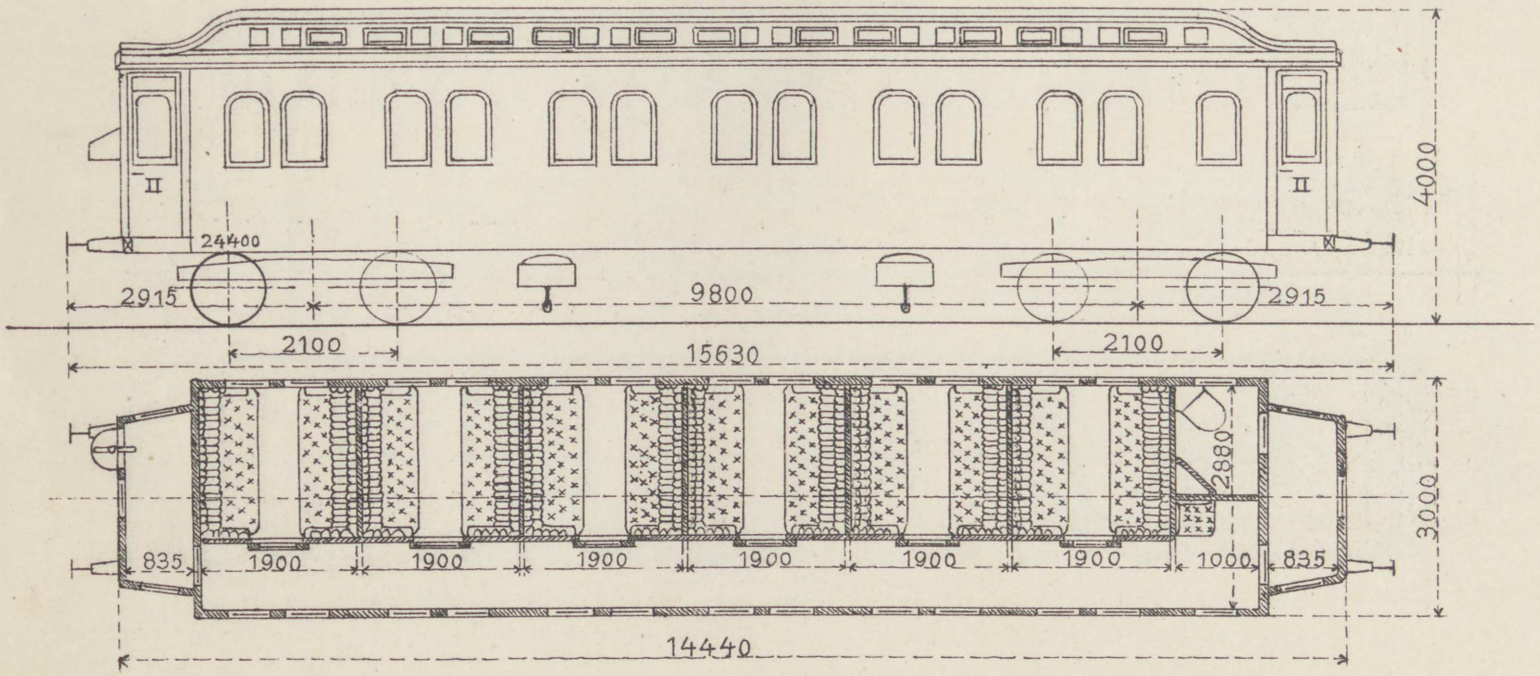
745-762



4 Ltr BM

802-805.

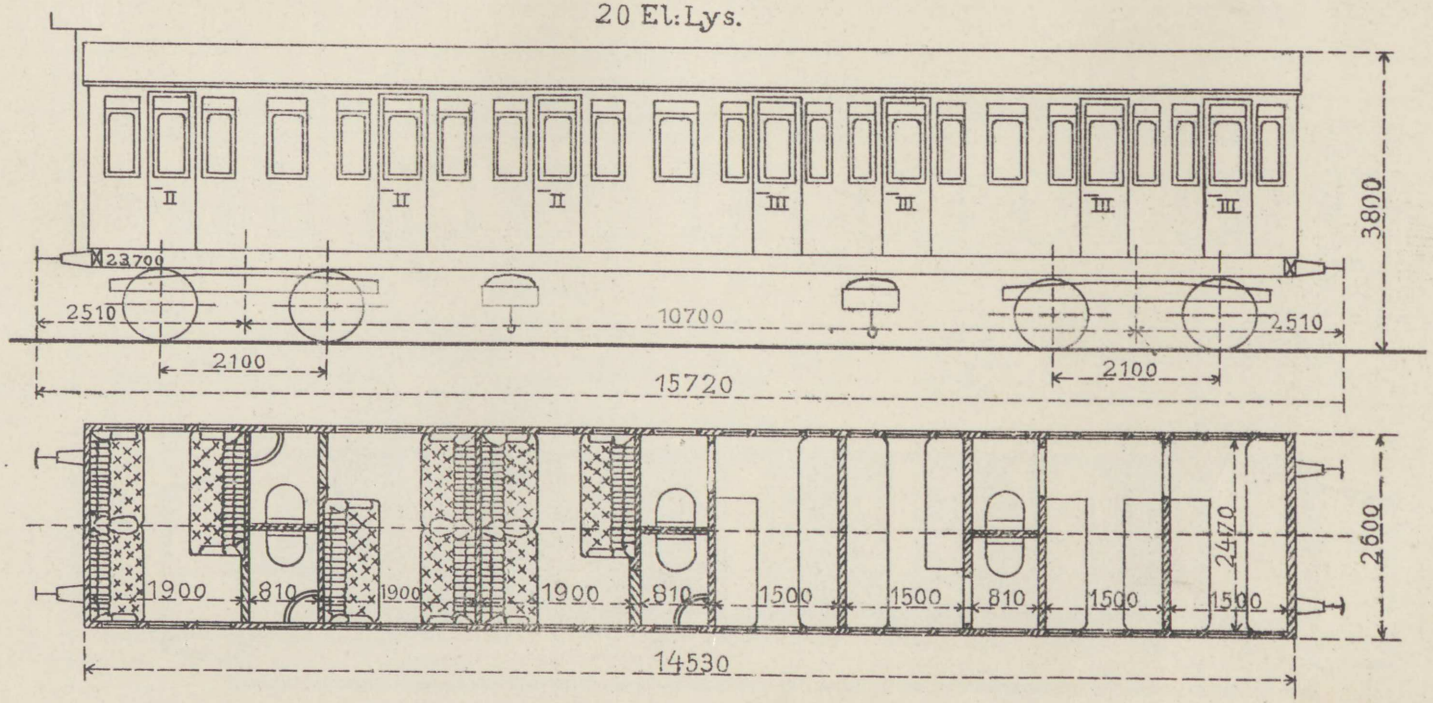
22 El:Lys.

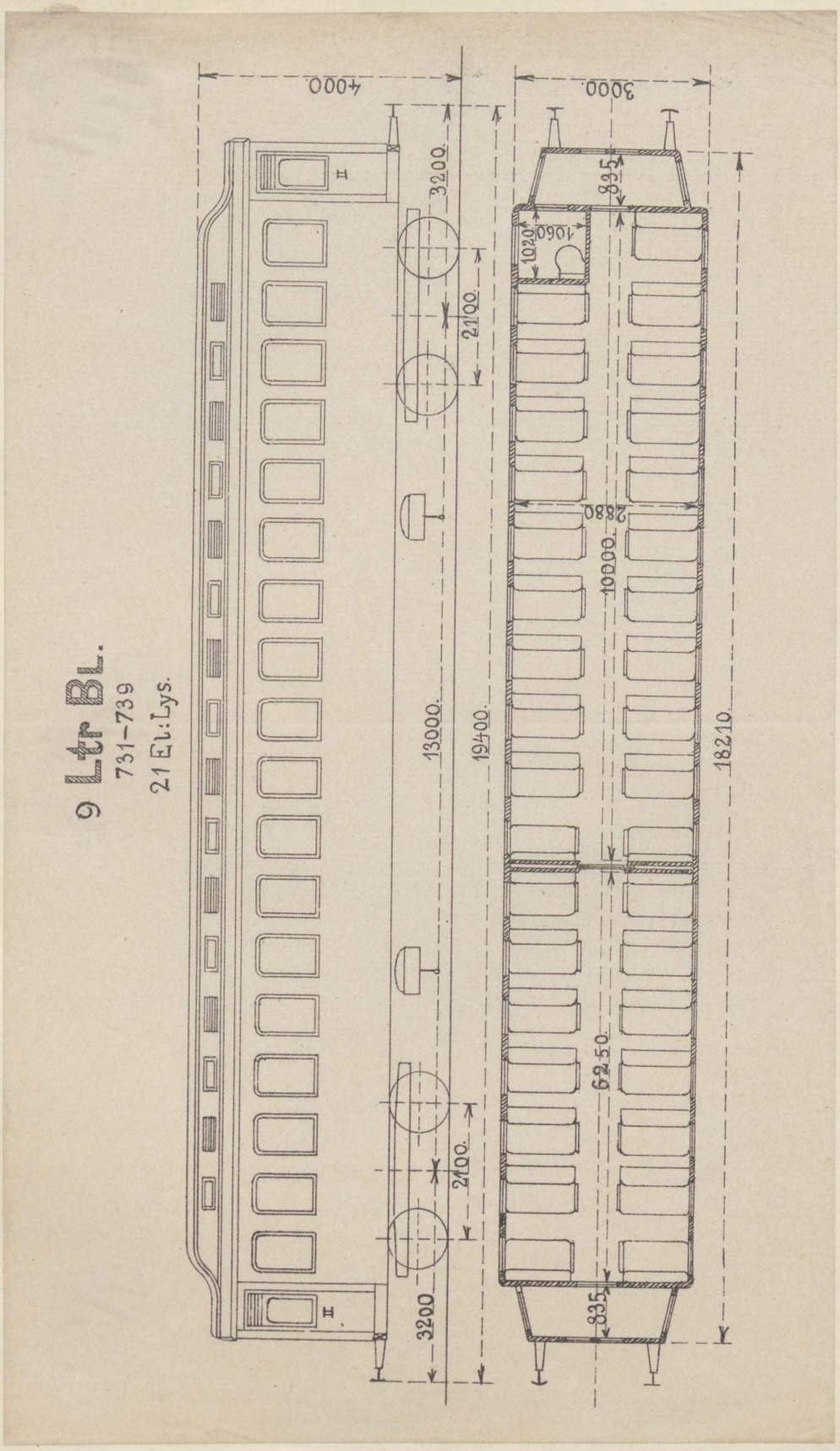


5 Ltr BN

881-885

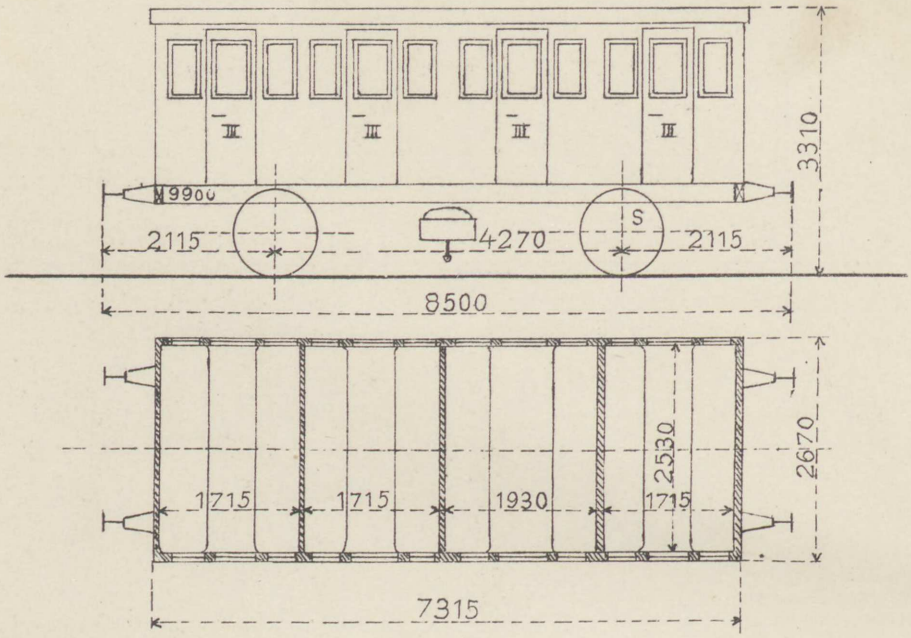
20 El:Lys.




9 Ltr Bl.
731–739
21 El:Lys.
4000
3200
2100
13000
19400
3200
2100
3000
835
1060
1020
2880
10000
18210
6250
835

15 Ltr CA

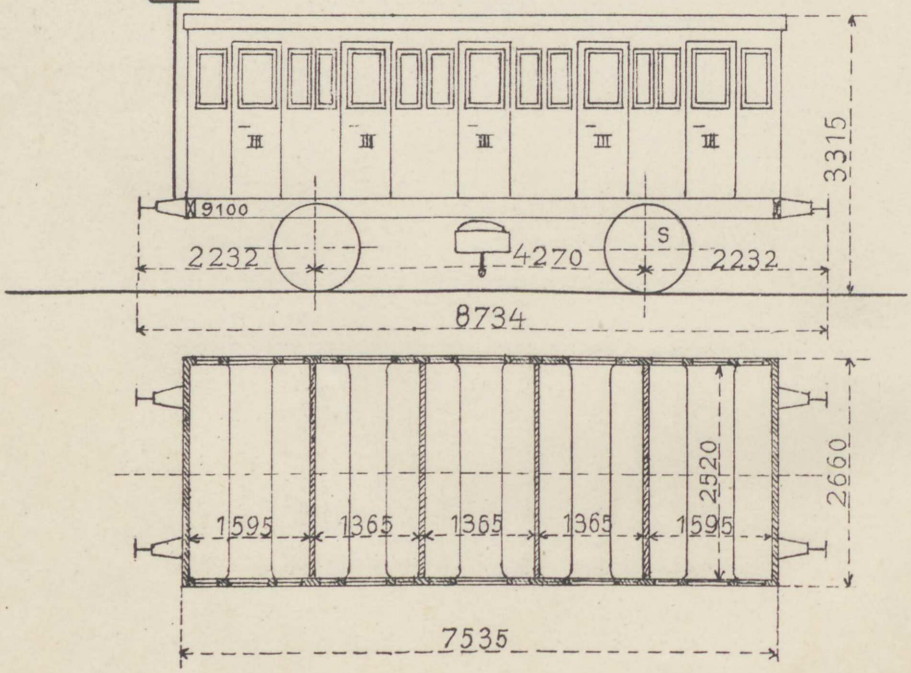
886-900



Lige Nº

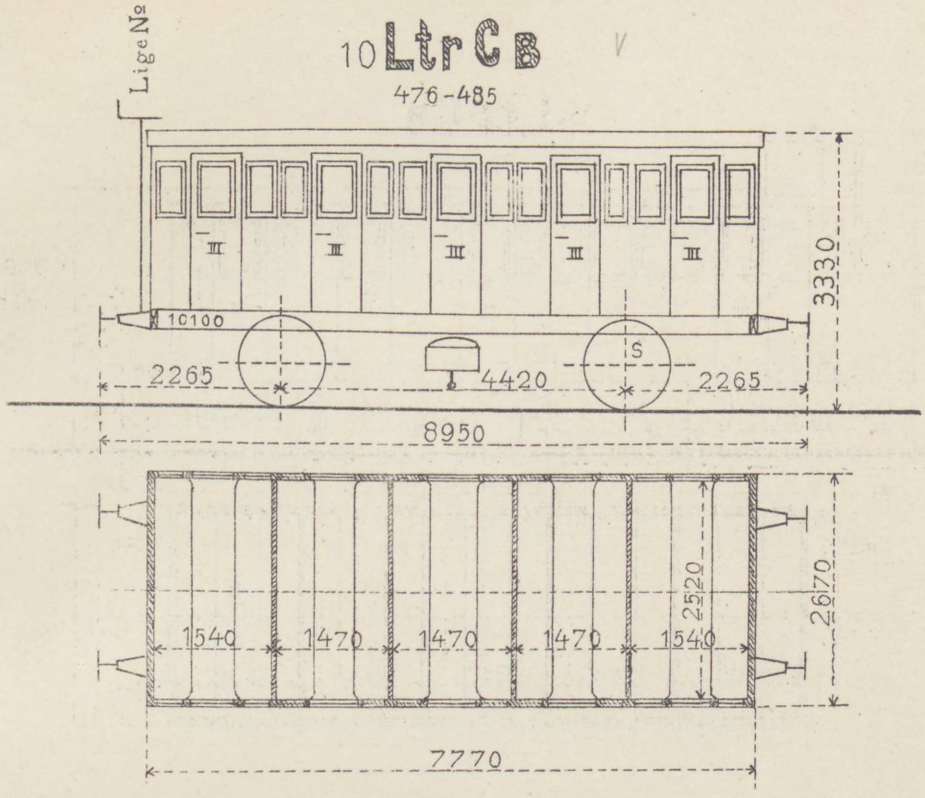
24 Ltr CB

452-475



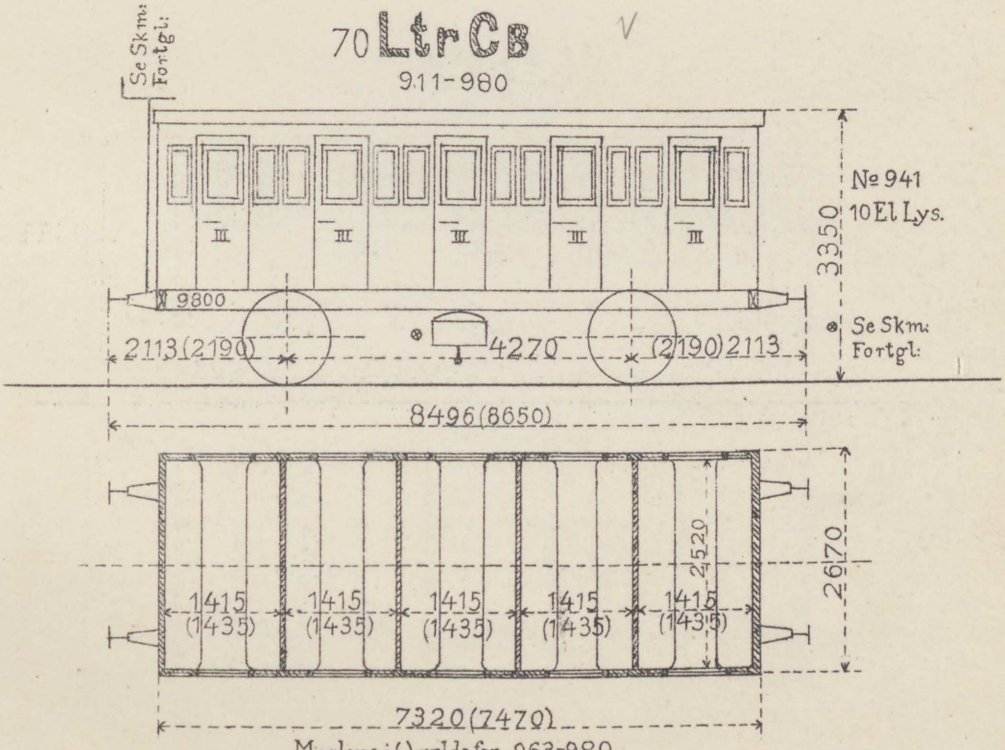
10 Ltr Cs

476-485



70 Ltr Cs

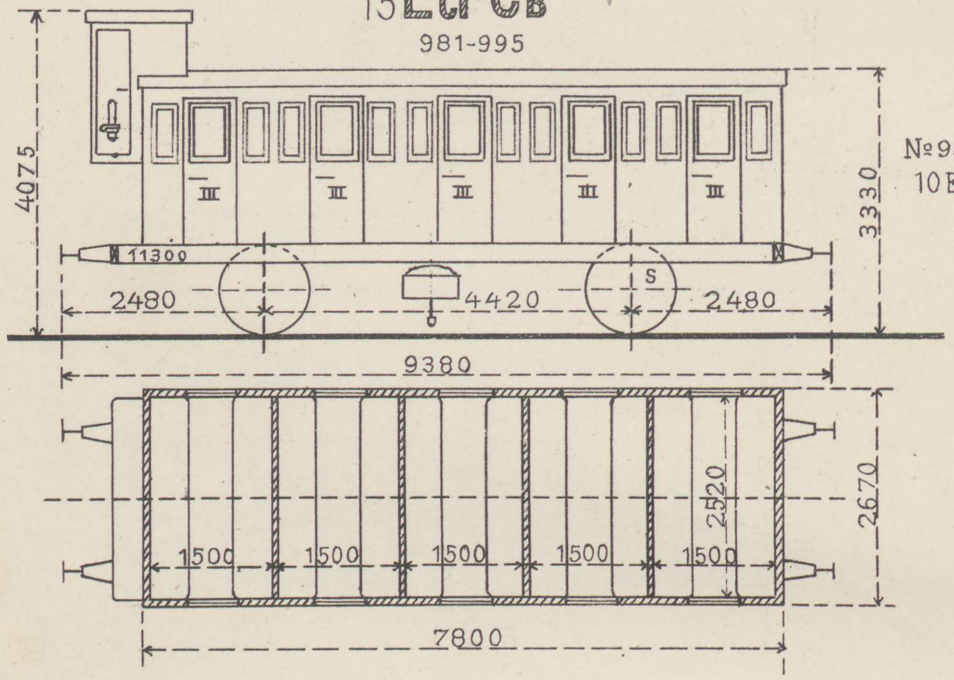
911-980



Maalene i ( ) gælde for 963-980

15 Ltr CB

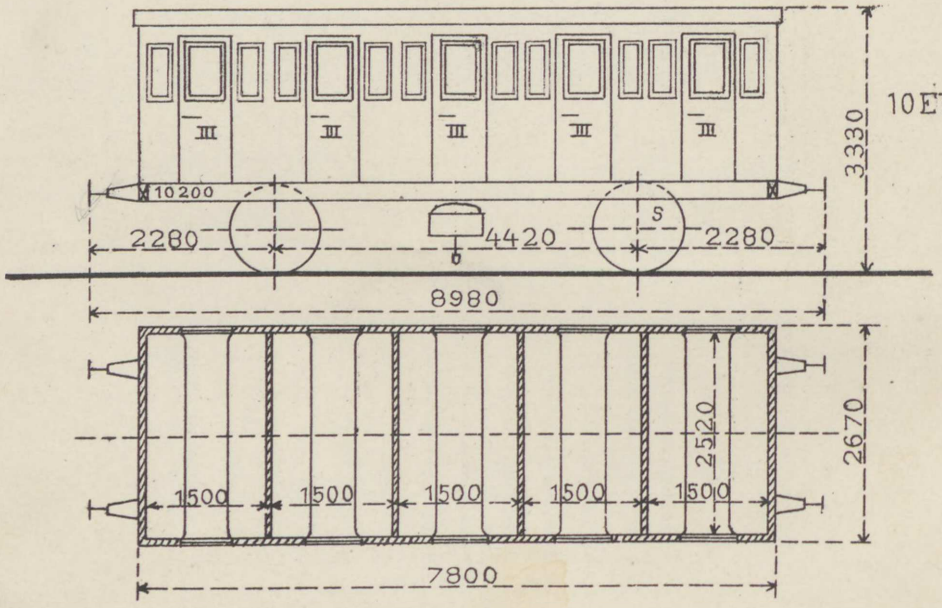
981-995



№ 986-995
10 El: Lys.

5 Ltr CB

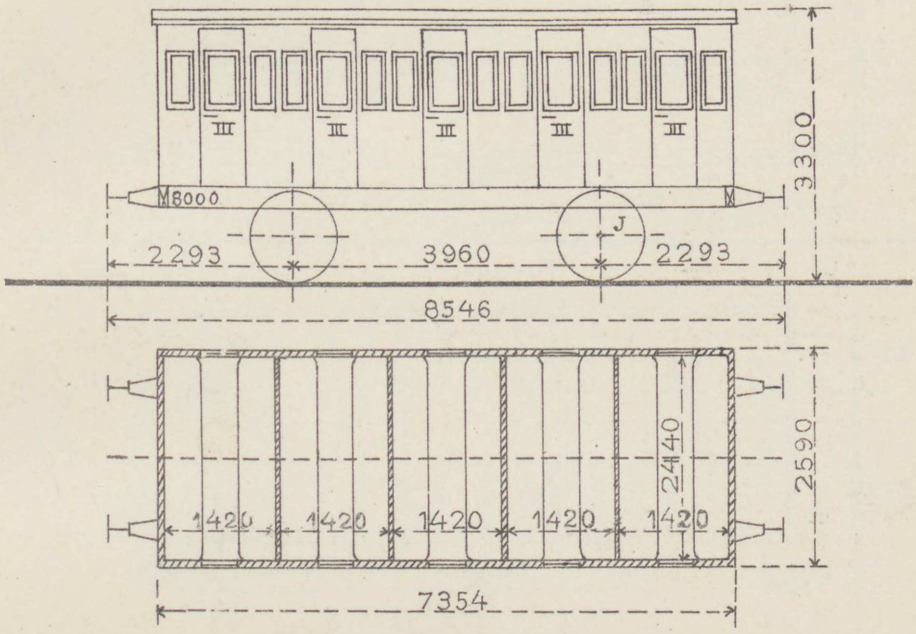
996-1000



10 El: Lys.

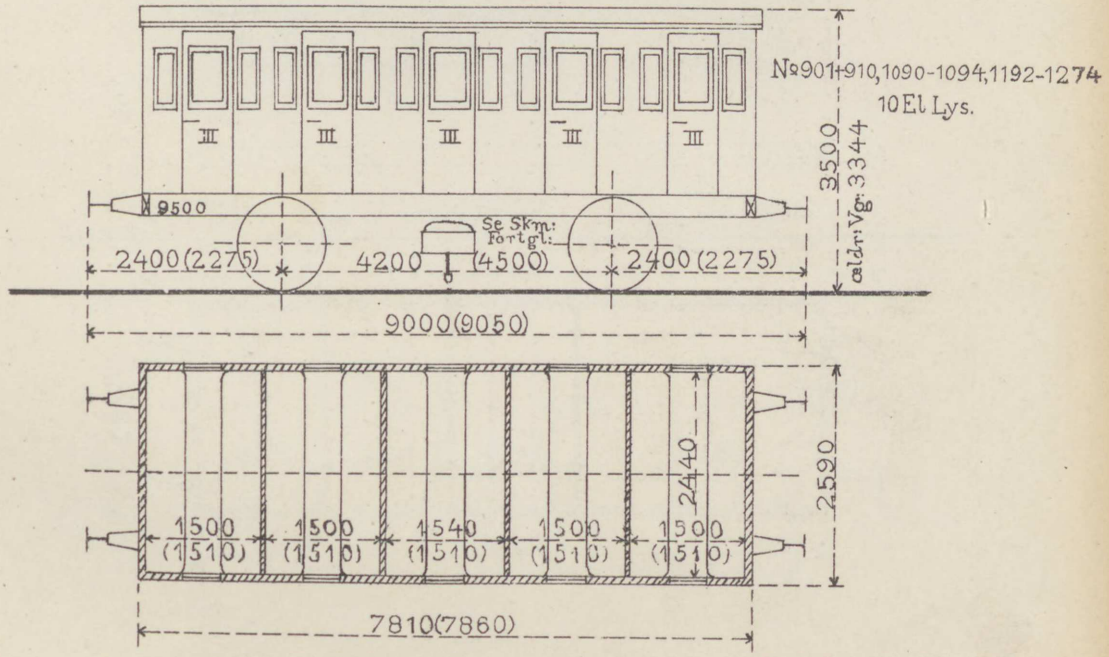
86 Ltr CB

1001-1086



198 Ltr CB

901-910, 1087-1274

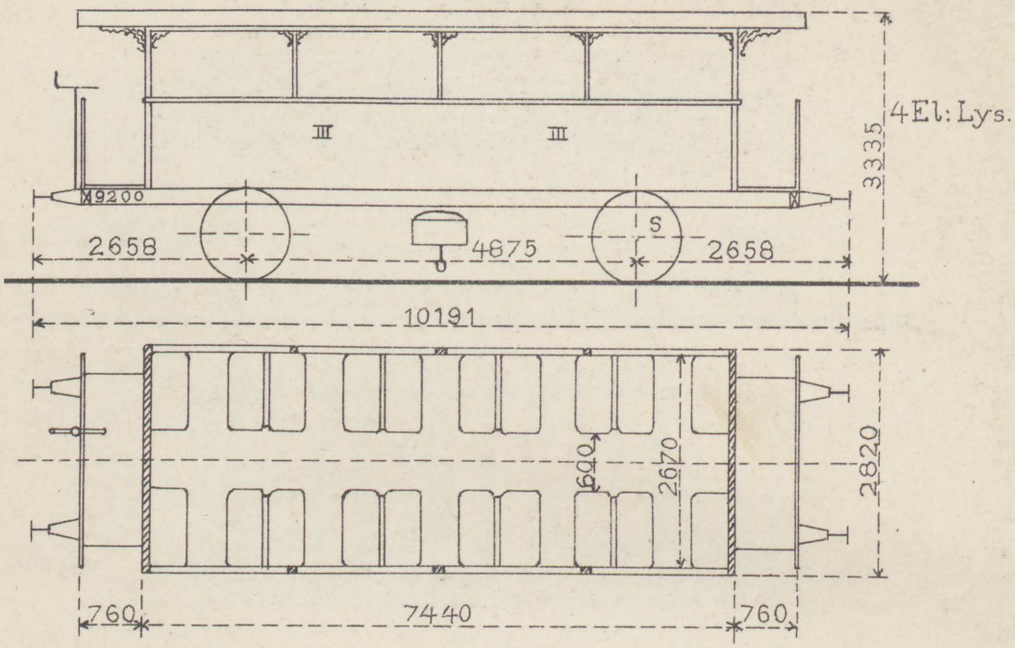


№ 901-910, 1090-1094, 1192-1274
10 El Lys.

Maalene i ( ) gælde for 1188-1191

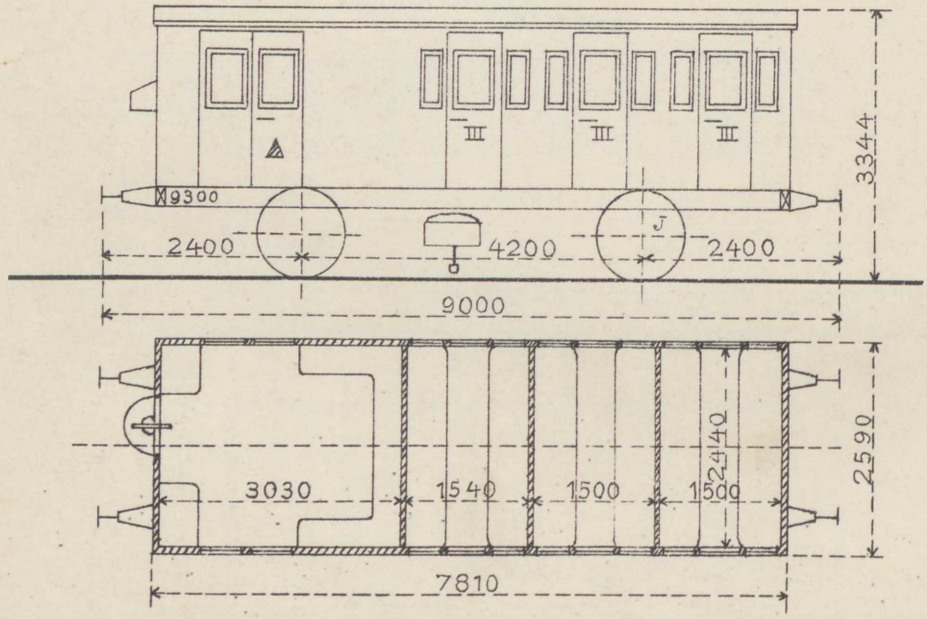
44 Ltr Ce

1302-1345



4 Ltr Cg

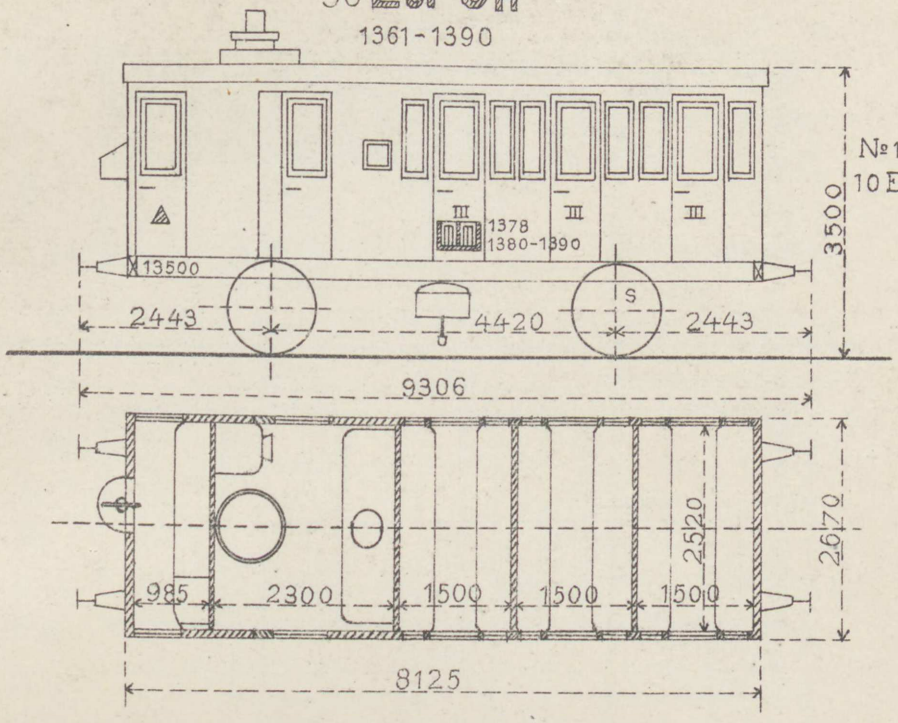
1351-1354



TEKNISK BIBLIOTEK

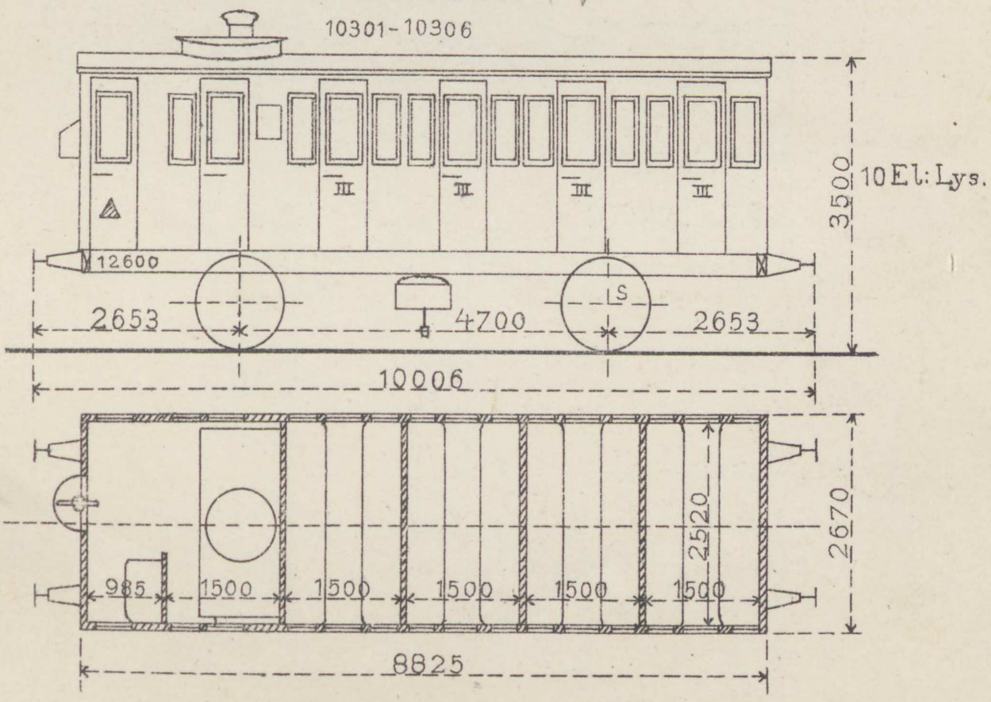
30 Ltr Ch

1361-1390



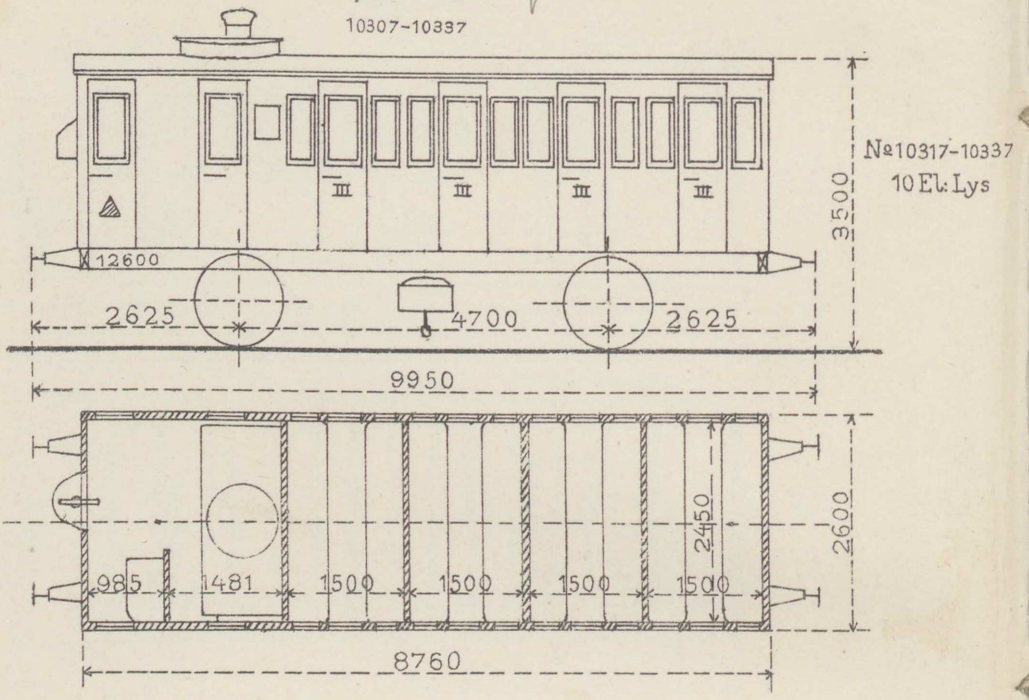
6 Ltr Cj

10301-10306



31 Ltr Cj

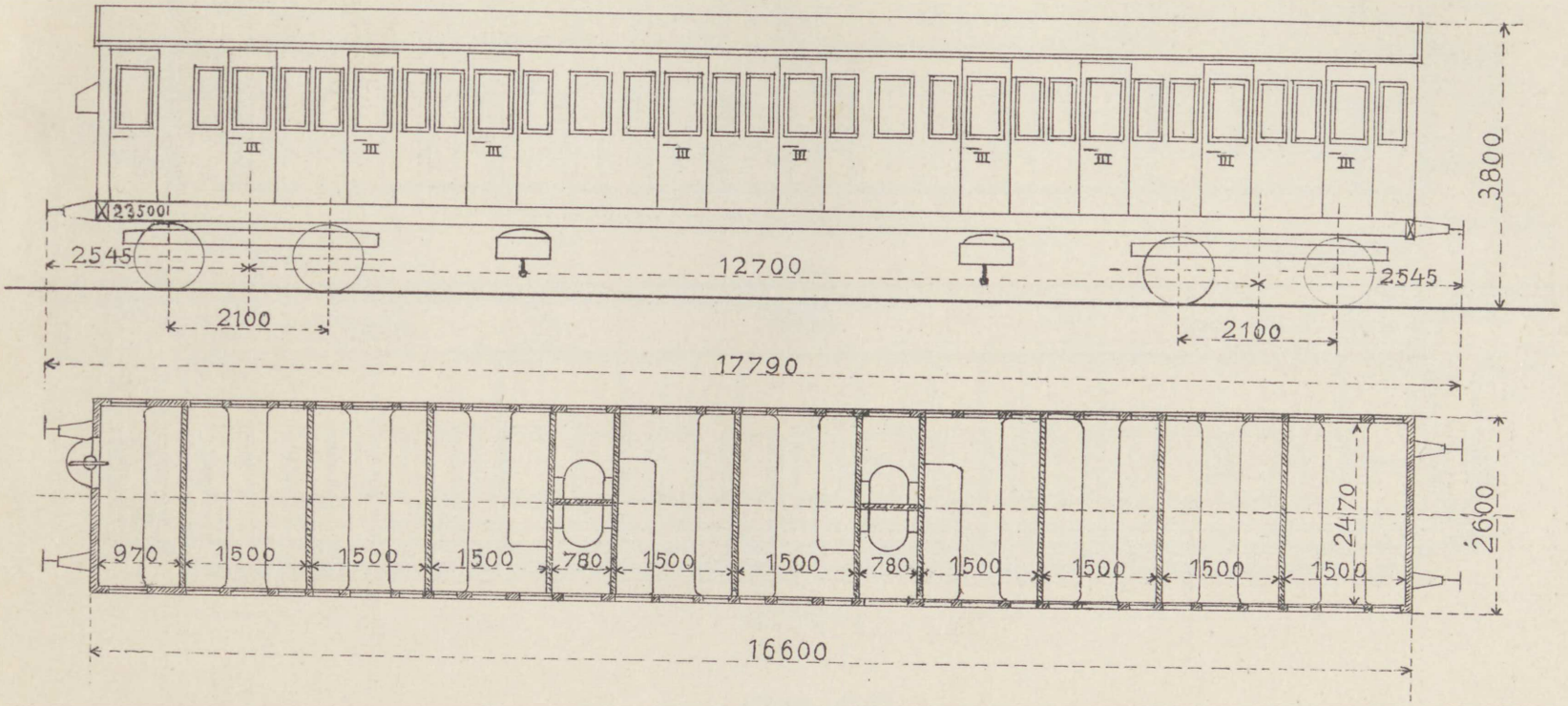
10307-10337



18 Ltr Ck

10001-10018

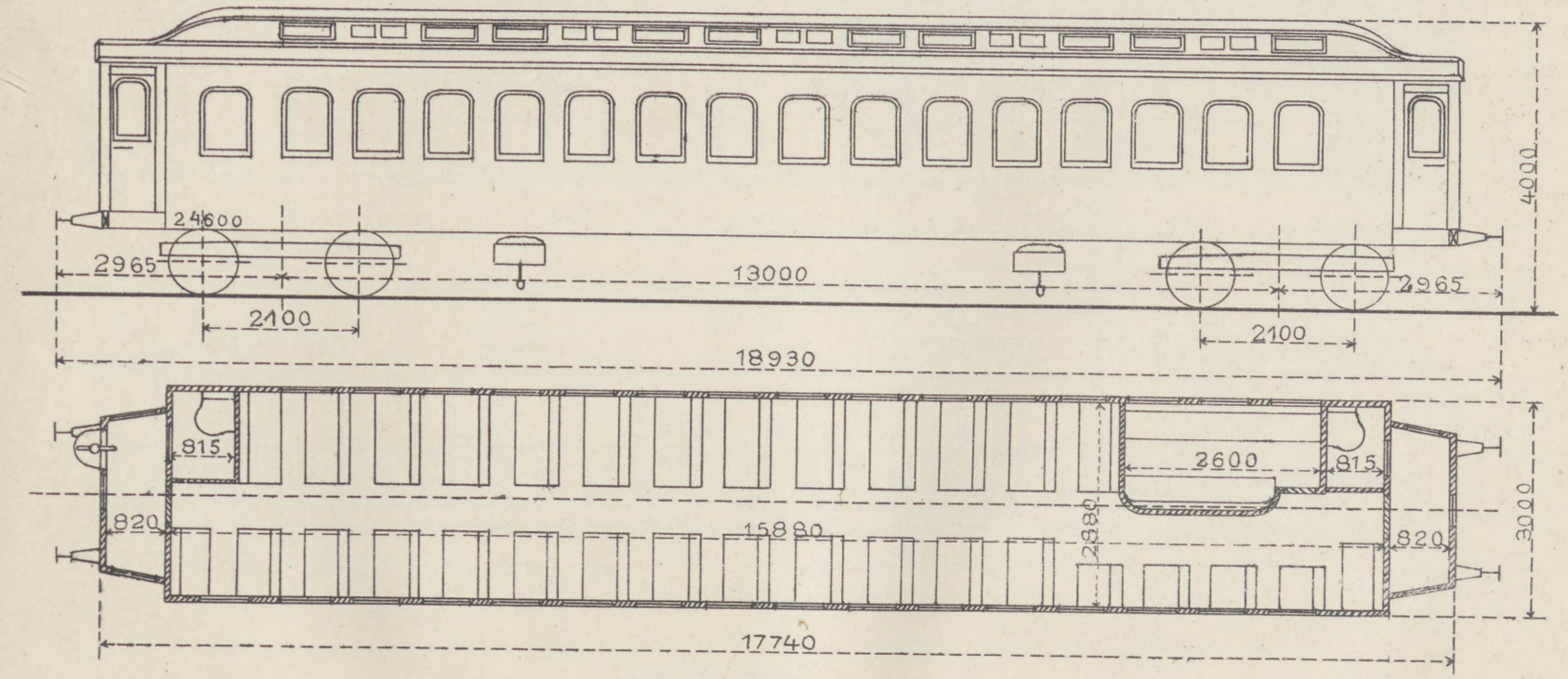
24 El:Lys.



3 Ltr CL

10051 - 10053.

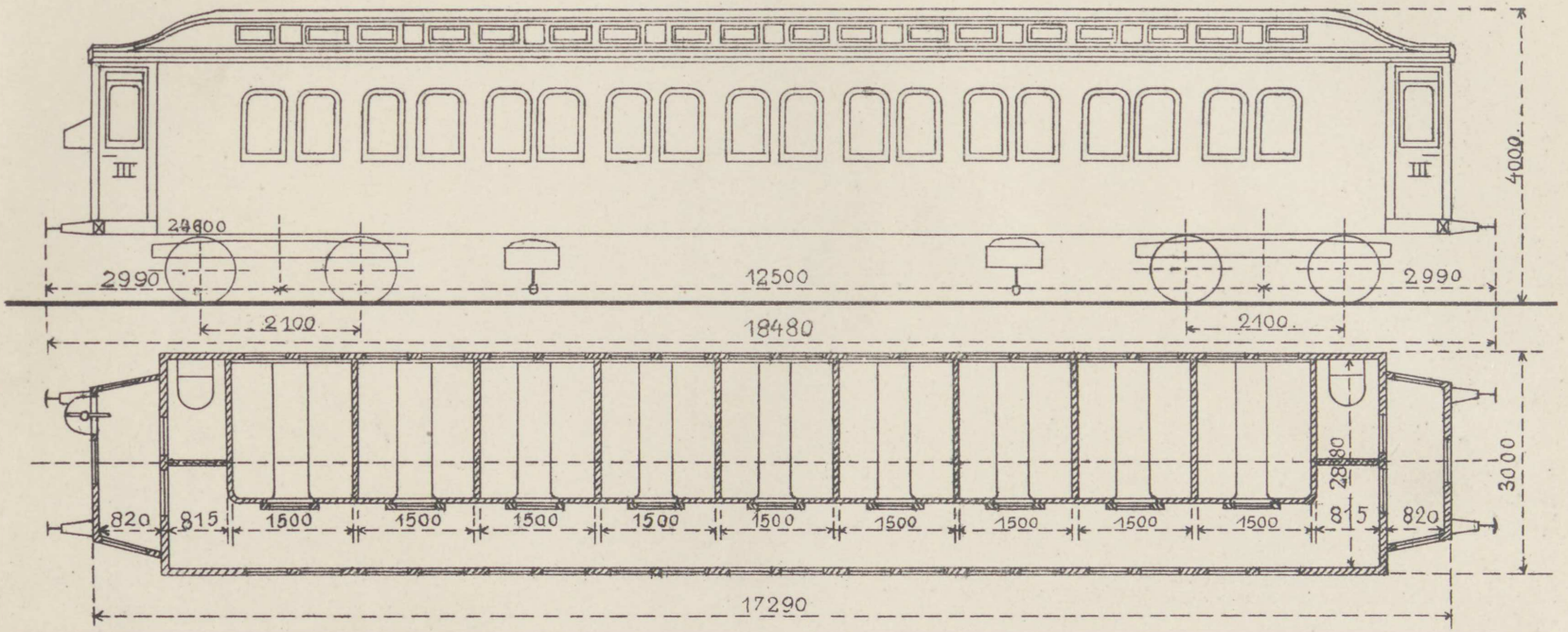
18 El: Lys.



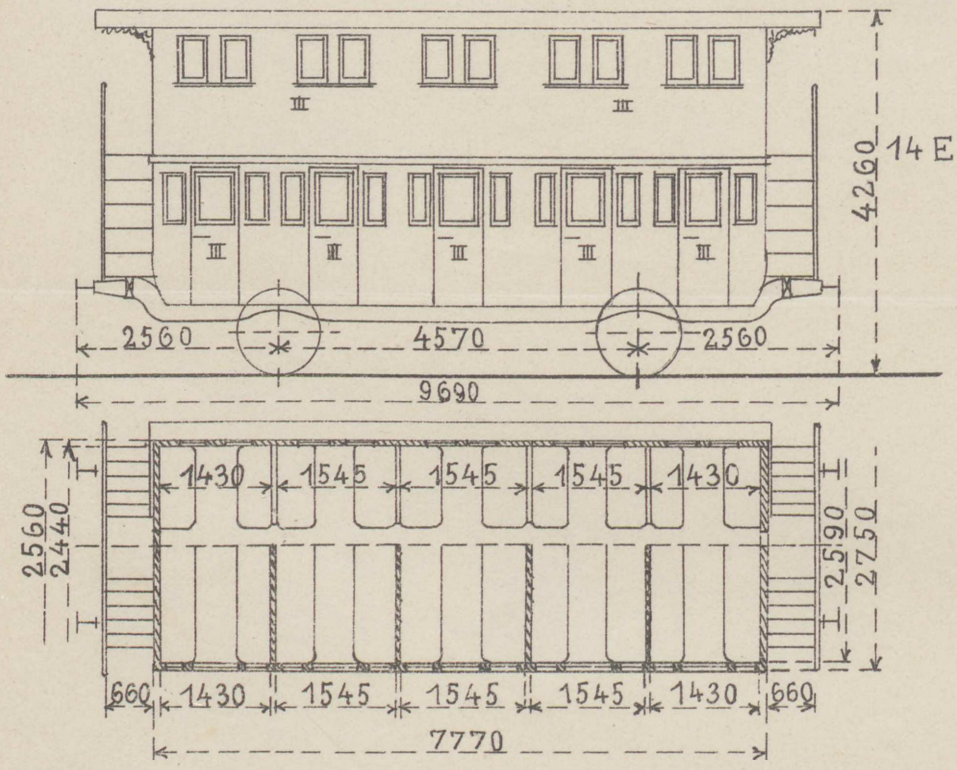
3 Ltr C M

10100-10102

26 El: Lys.



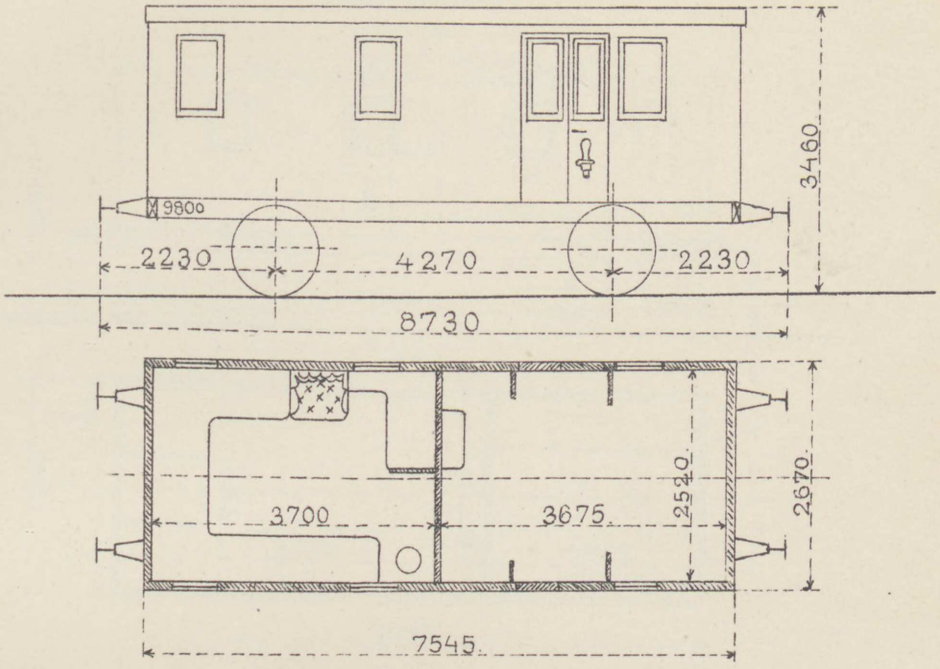
10 LtrCo
10491 – 10500



POSTVOGNE.

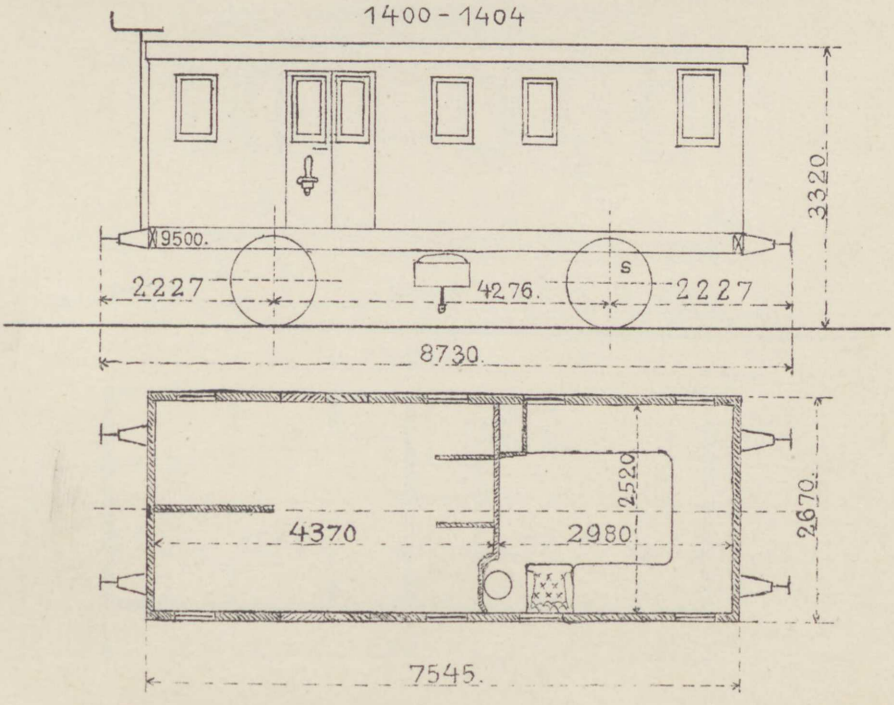
5 Ltr DA

1395-1399.



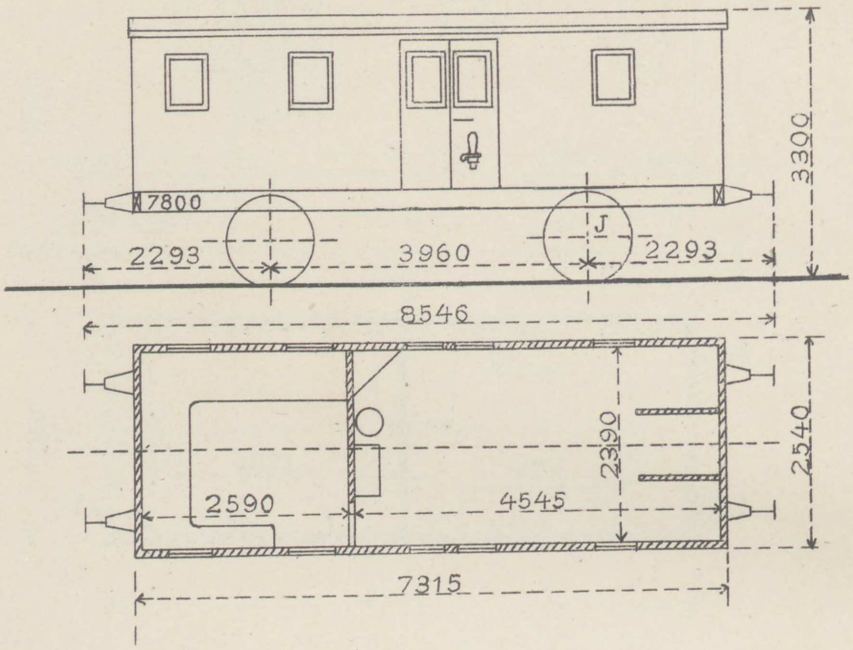
5 Ltr DA

1400-1404



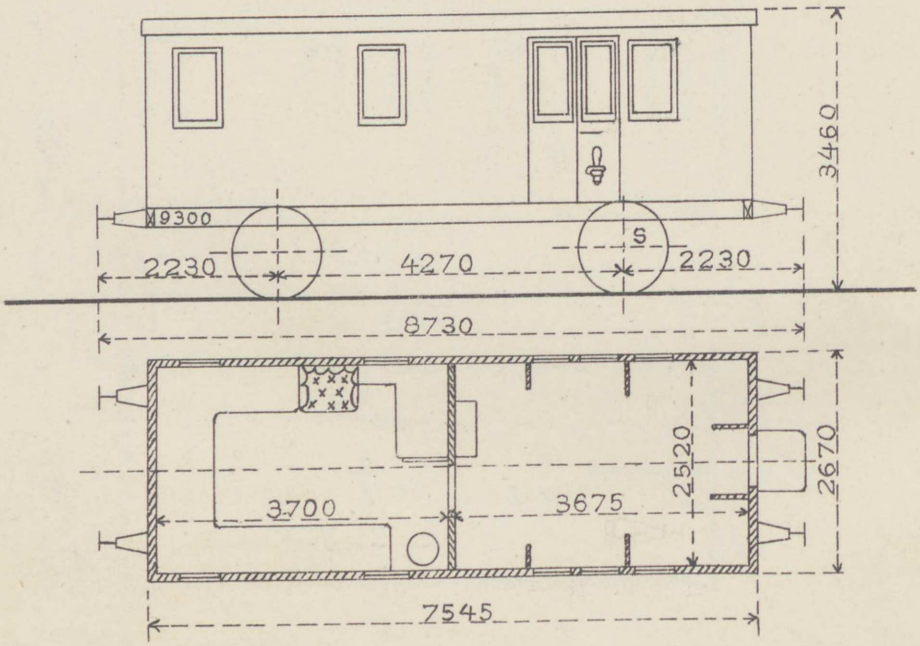
4 Ltr DA

1405-1408



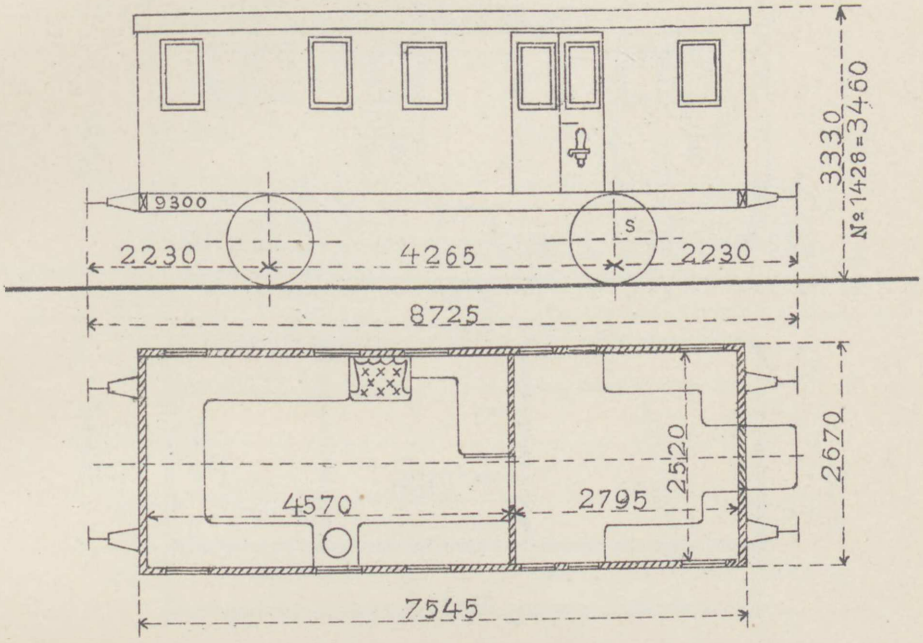
4 Ltr DB

1422-1425



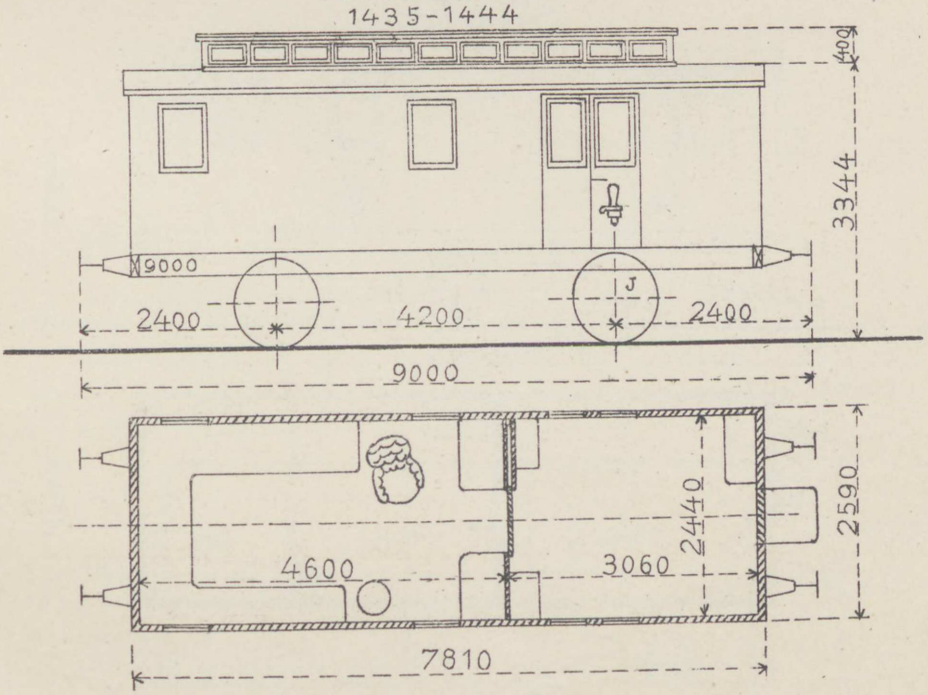
3 Ltr DB

1426-1428



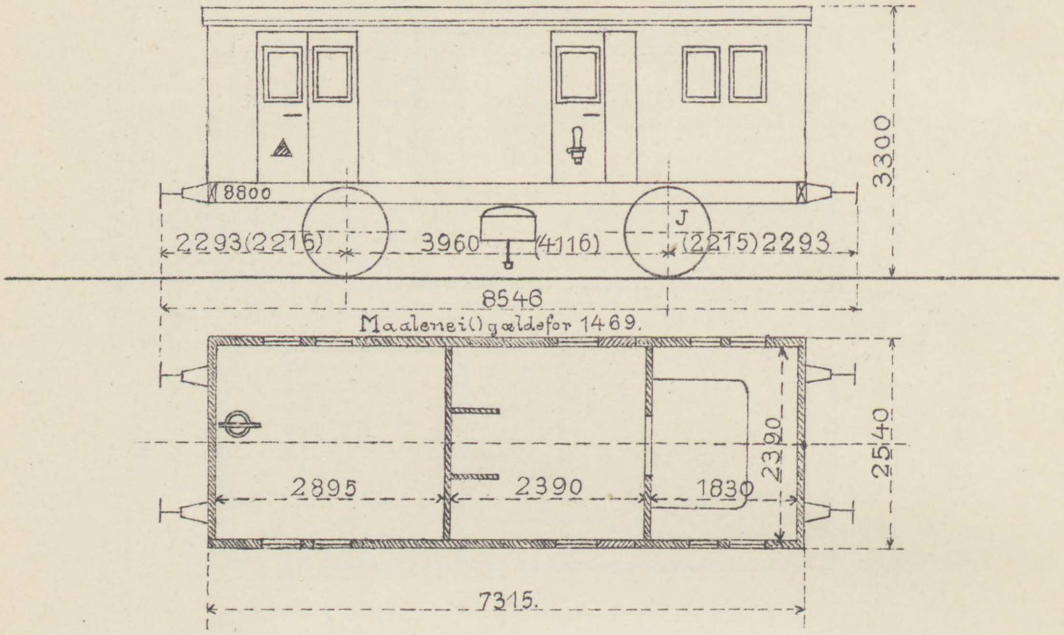
10 Ltr DB

1435-1444



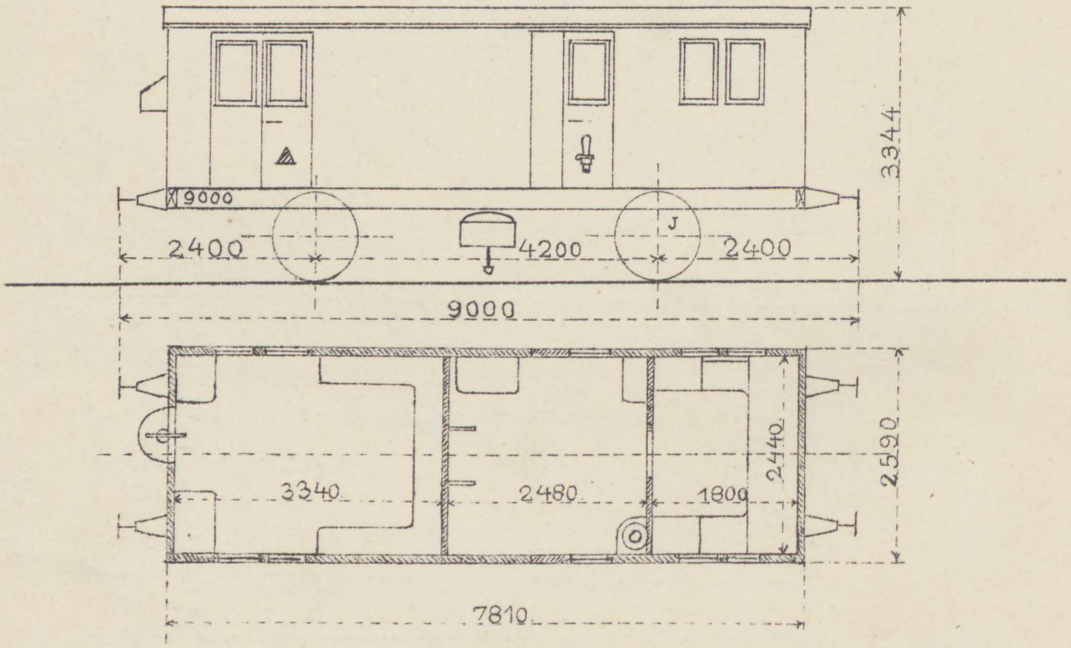
19 Ltr Dc

1451-1469



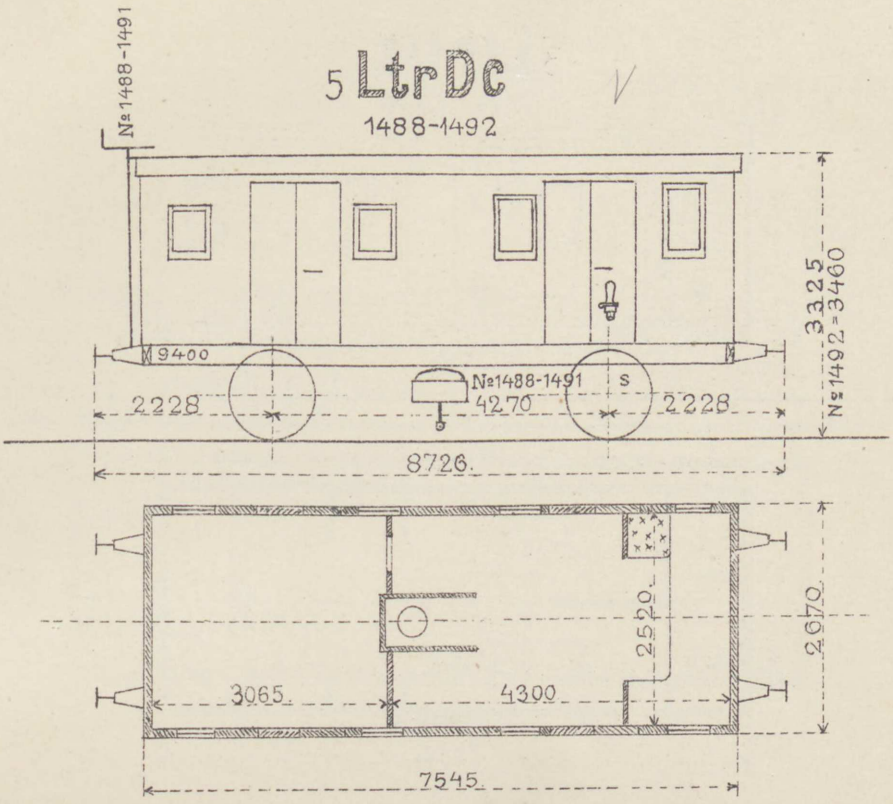
6 Ltr Dc

1470-1475



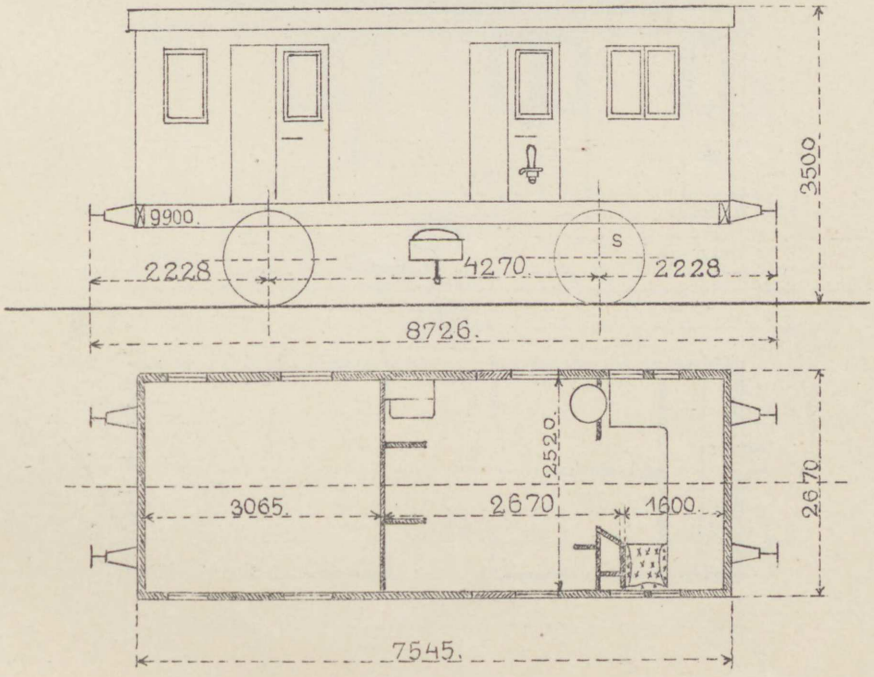
5 LtrDc

1488-1492



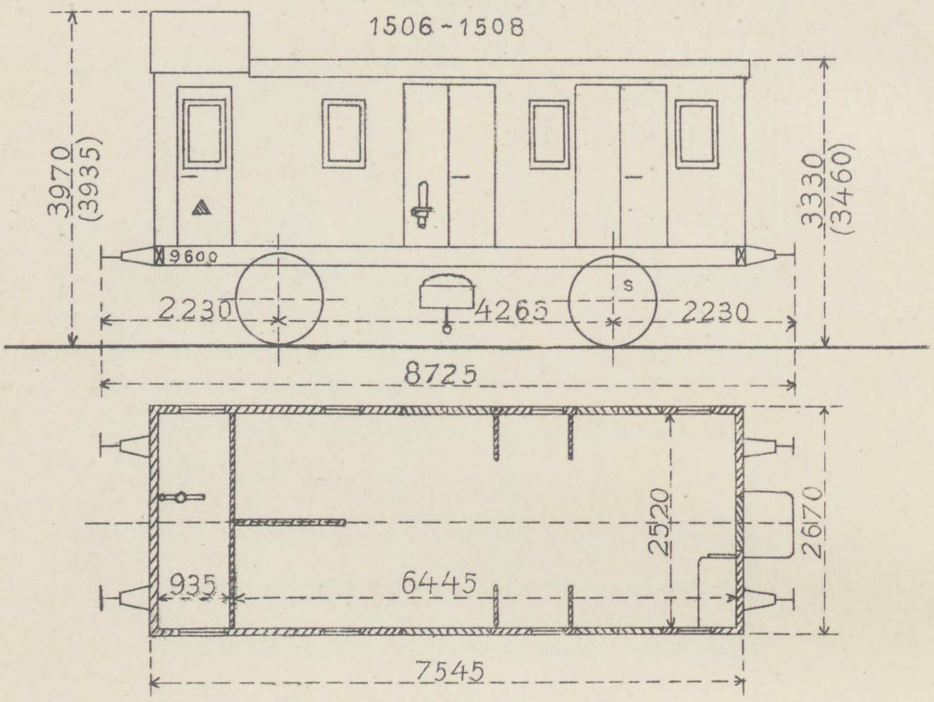
3 Ltr Dc.

1493-1495.



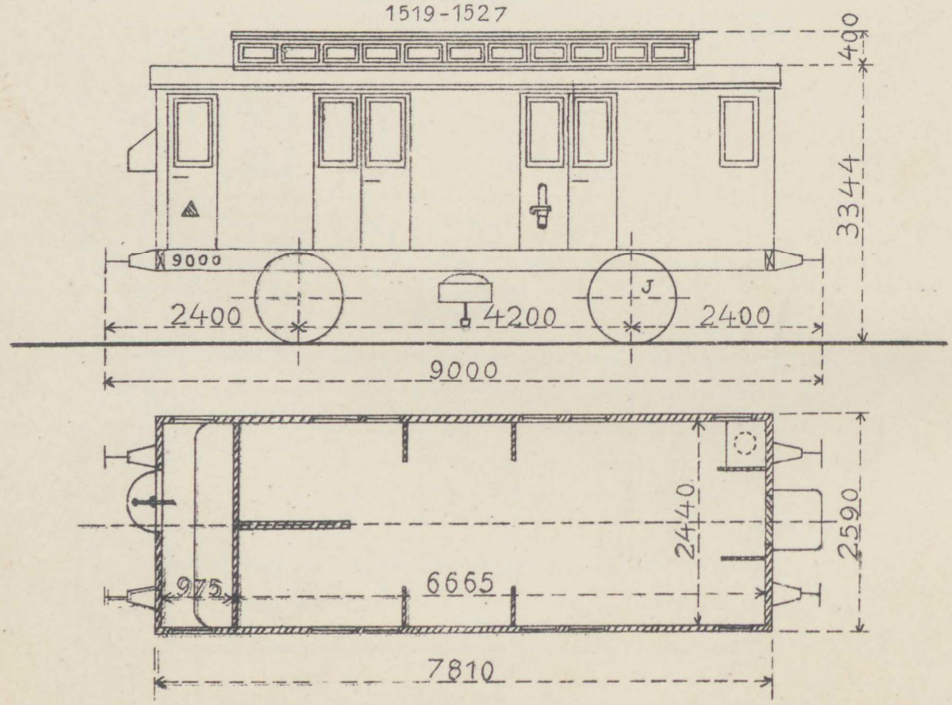
3 Ltr DE

1506 - 1508



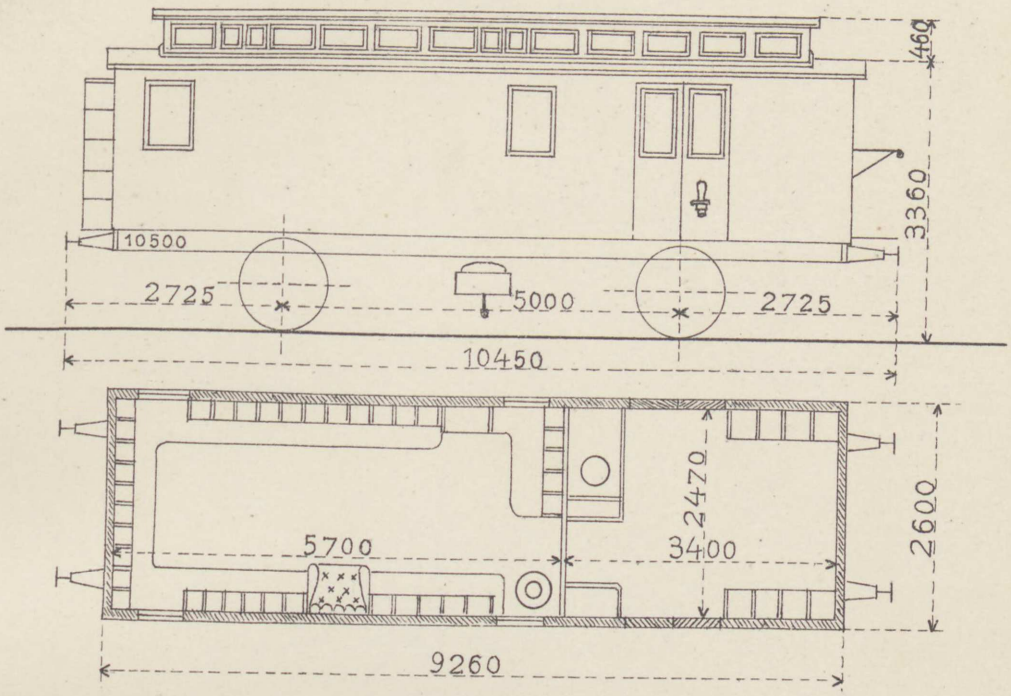
9 Ltr DE

1519 - 1527



7 LtrDf

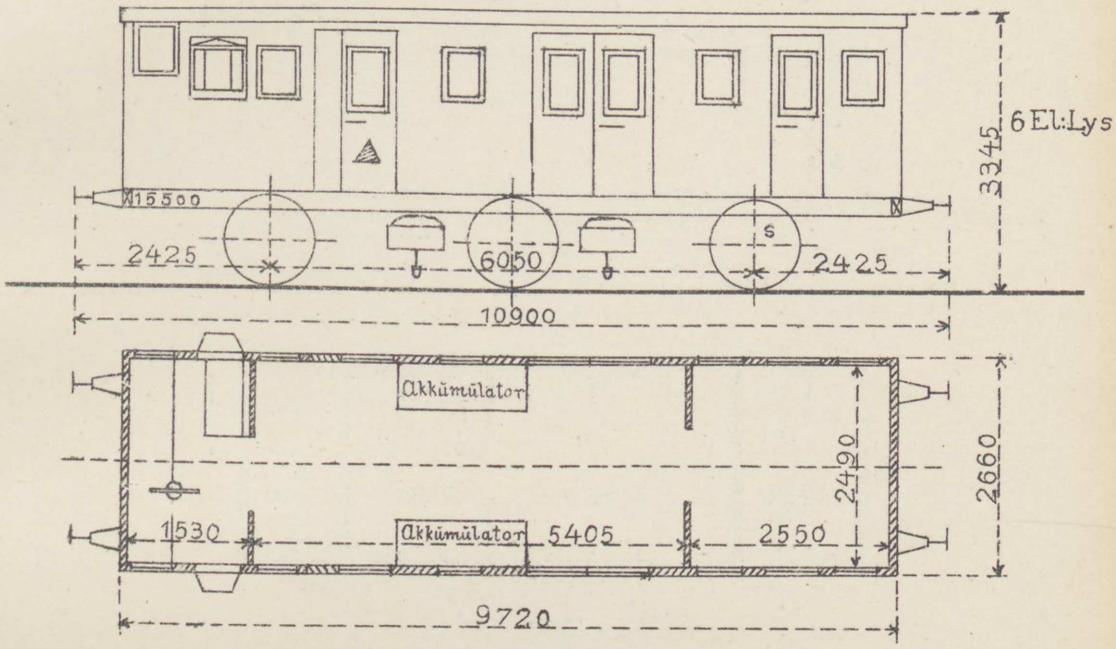
1534-1540



BAGAGEVOGNE.

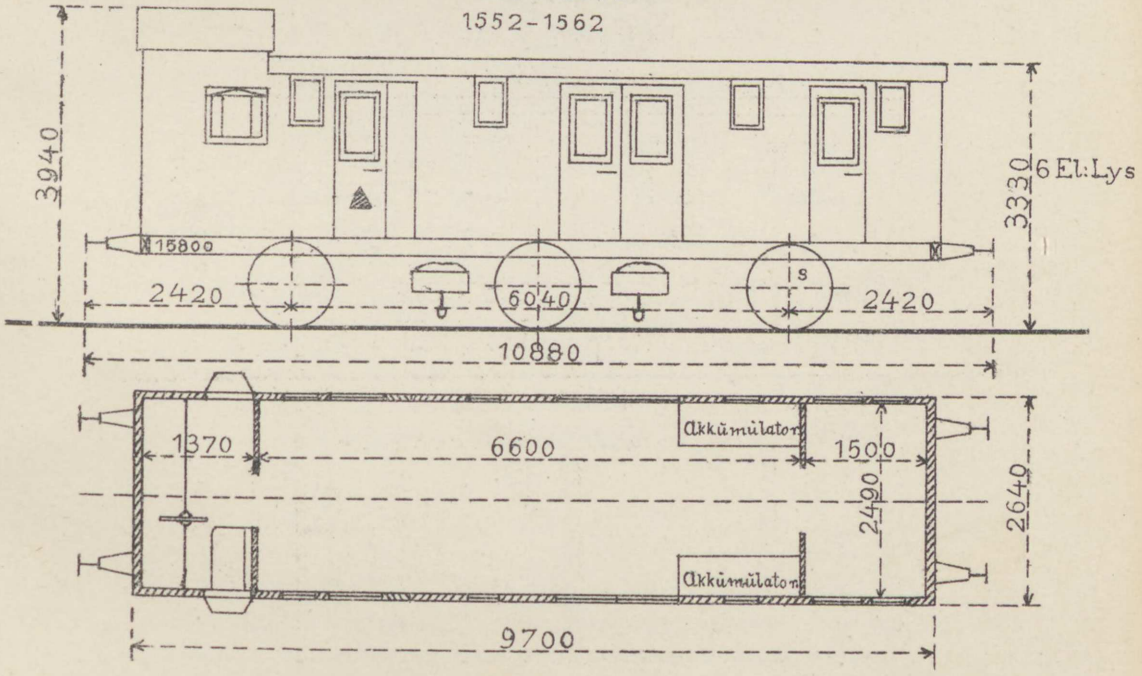
11 LtrEA

1541-1551



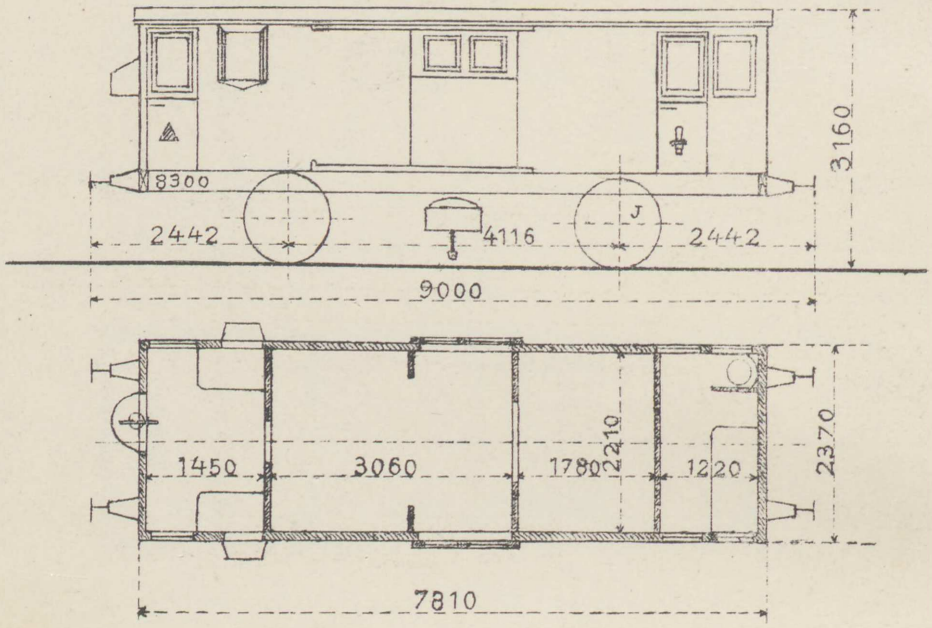
11 LtrEA

1552-1562



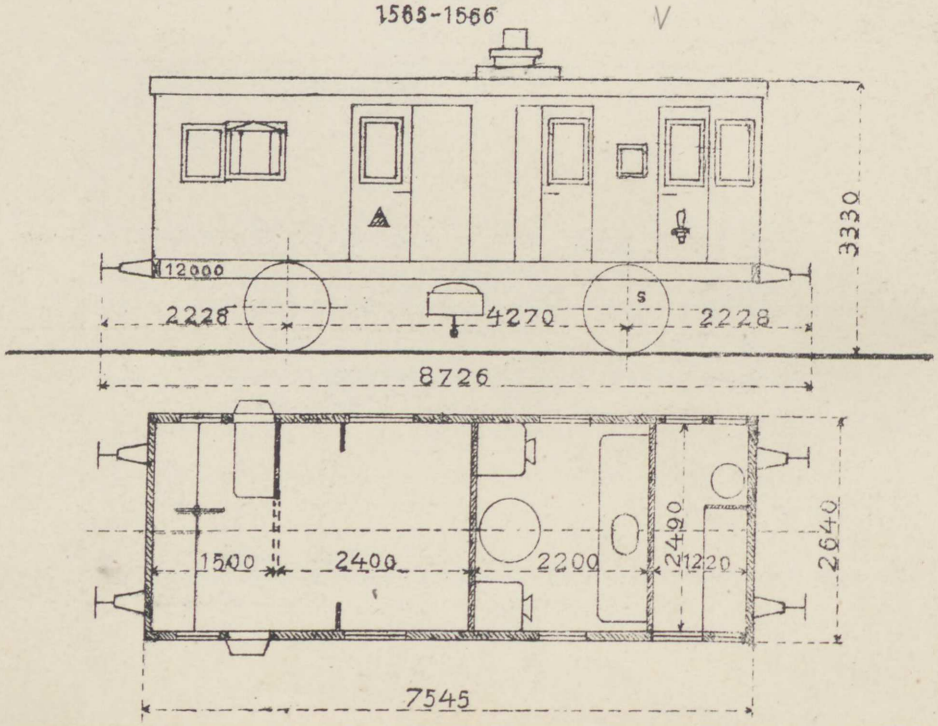
2 LtrEB

1563-1564



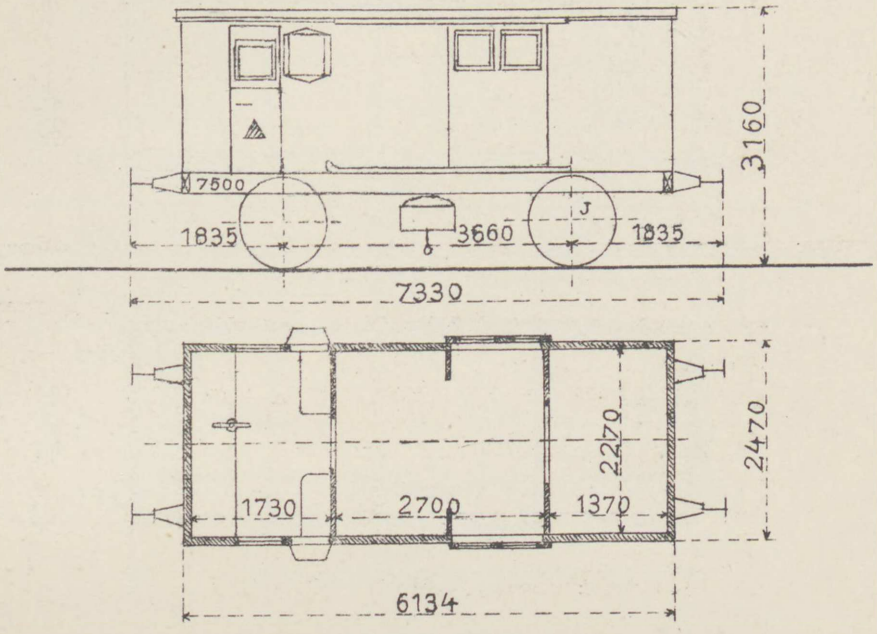
2 LtrEB

1565-1566



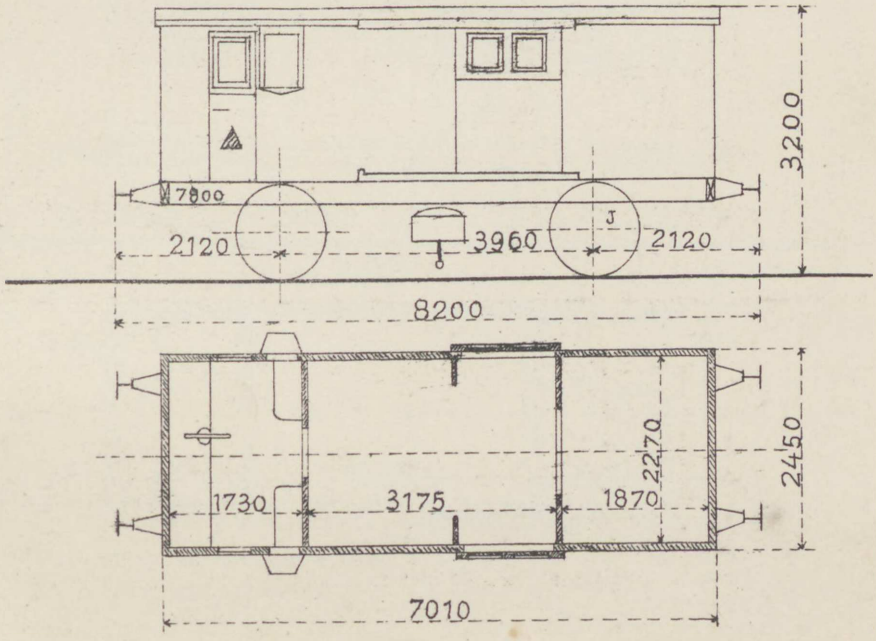
32 Ltr Ec

1567-1574, 1576-1599



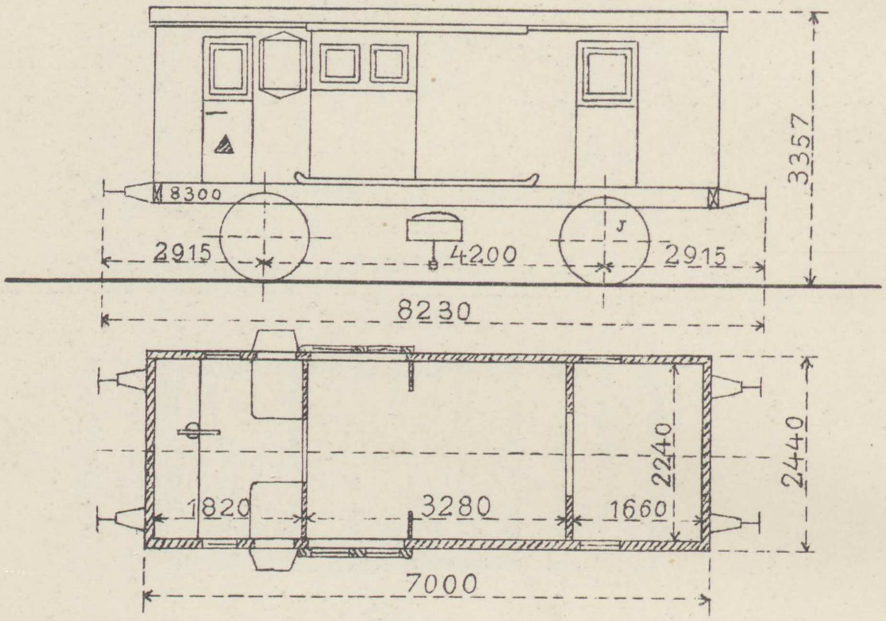
14 Ltr ED

1601-1614



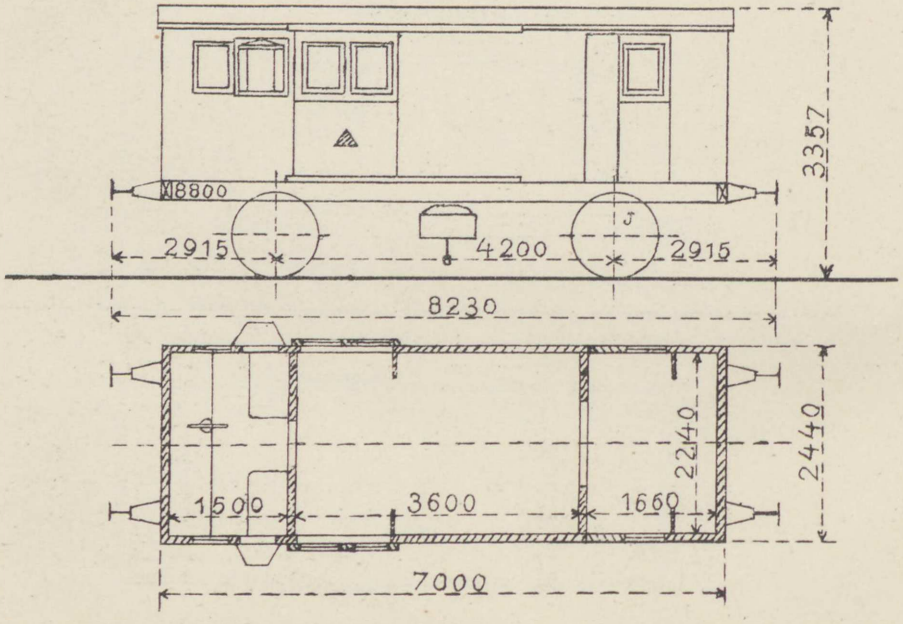
9 LtrED

1621-1629



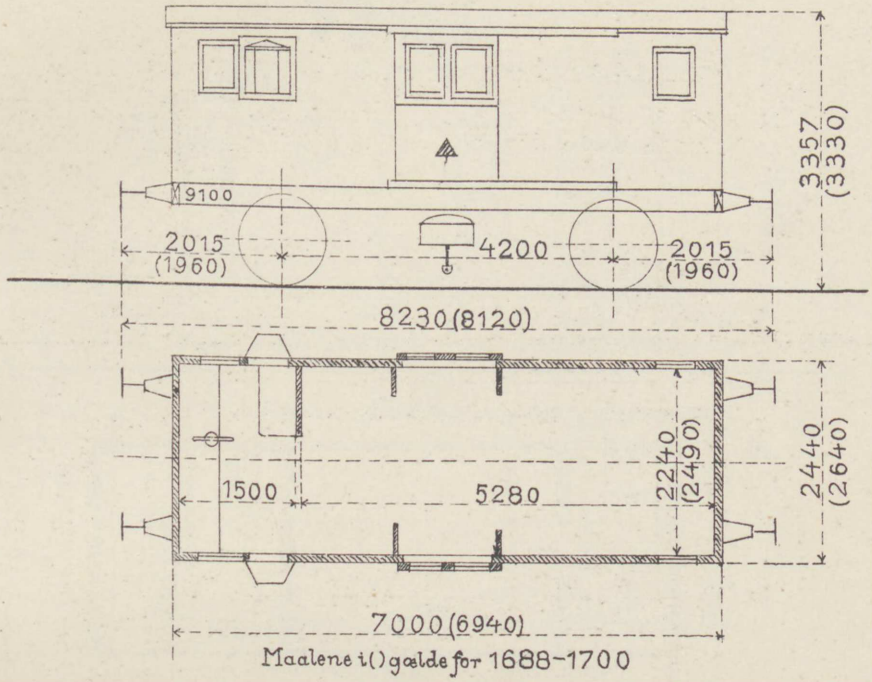
27 LtrED

1630-1656



23 Ltr Ee

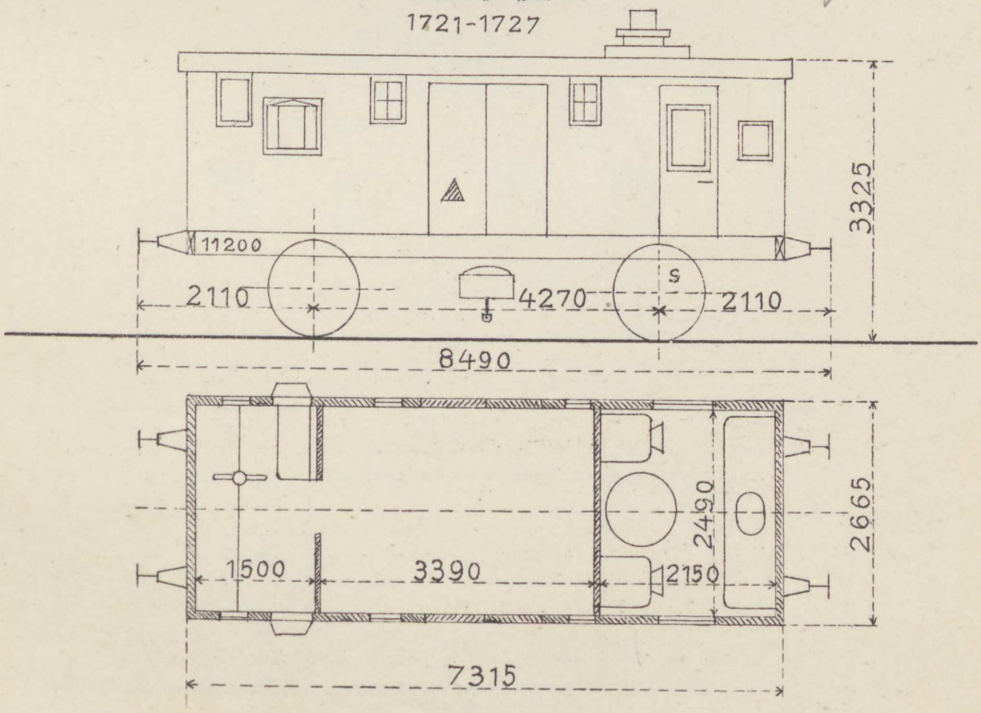
1678-1700



Maalene i() gælde for 1688-1700

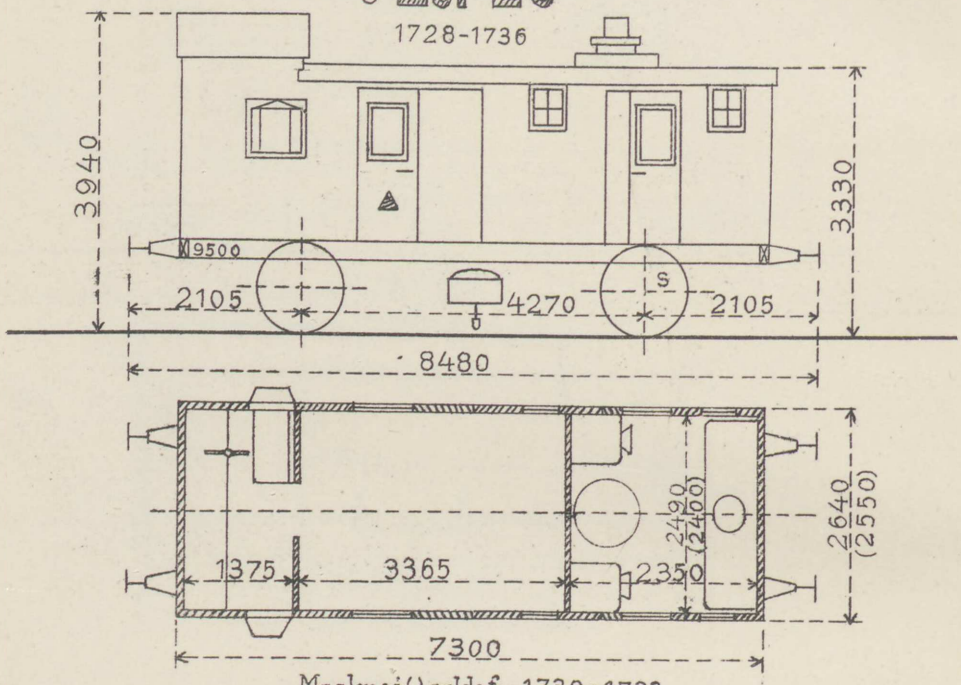
7 Ltr Eg

1721-1727



9 Ltr Eg

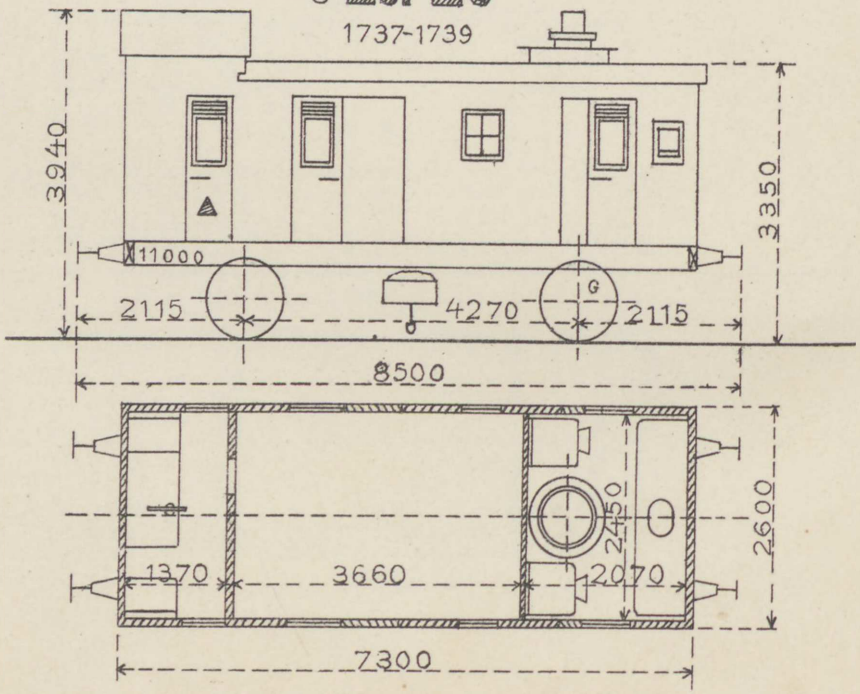
1728-1736



Maalene i ( ) gælde for 1730-1733

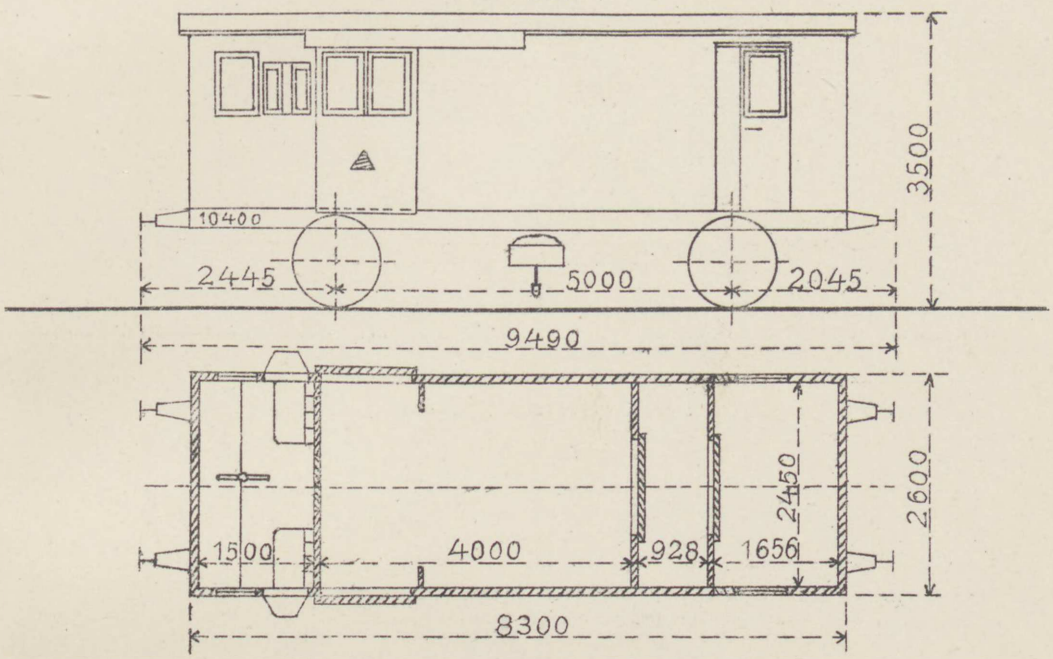
3 Ltr Eg

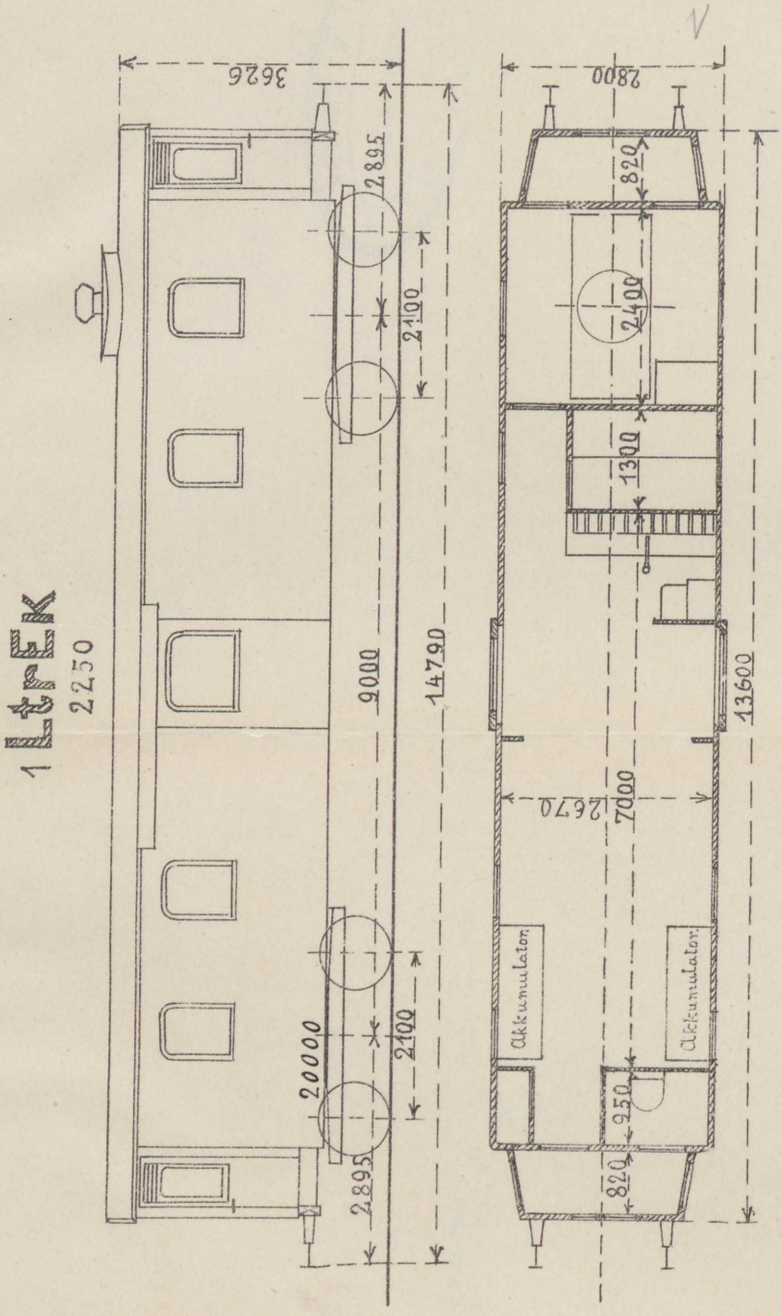
1737-1739



68 LtrEH

1740-1807

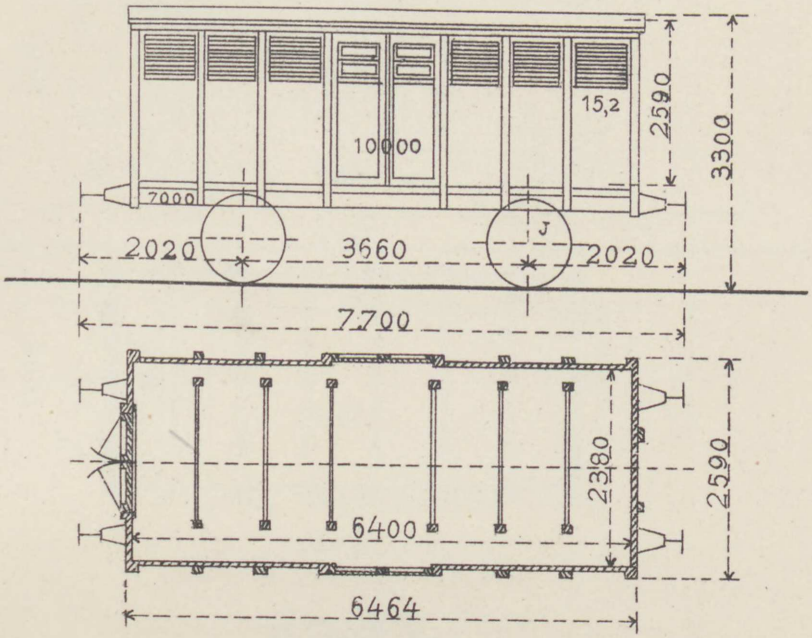



1 LpEK
2250
3626
2895
2100
9000
14790
2000
2100
2895
2800
820
2400
1300
13600
2670
7000
Akkumulator
Akkumulator
950
820

LUKKEDE GODSVOGNE.

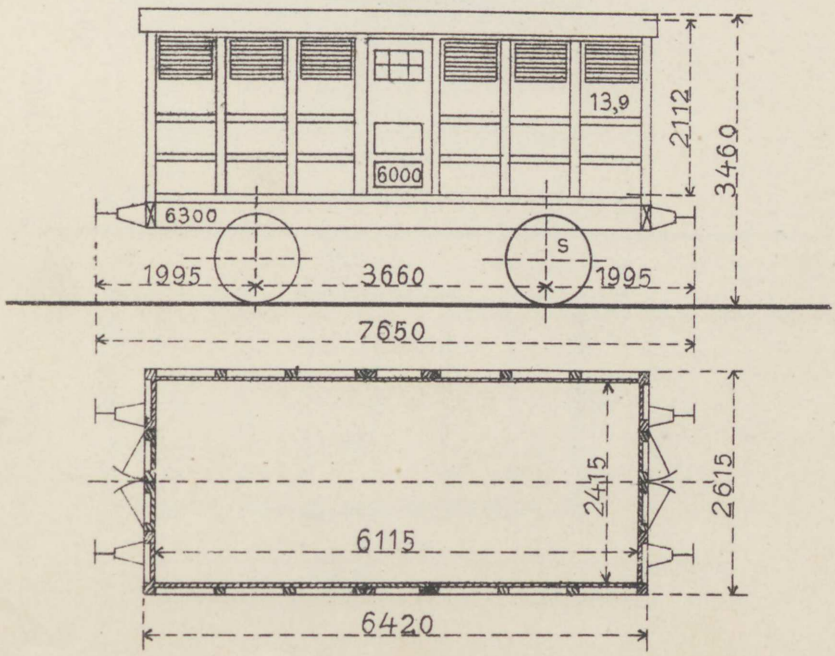
4 LtrGA

2253-2256



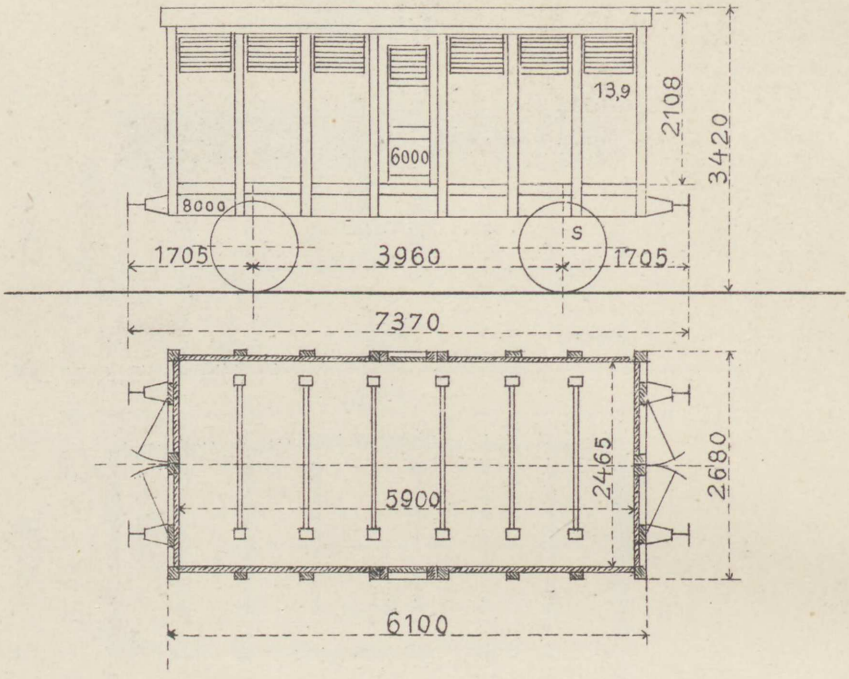
8 LtrGB

2257-2264



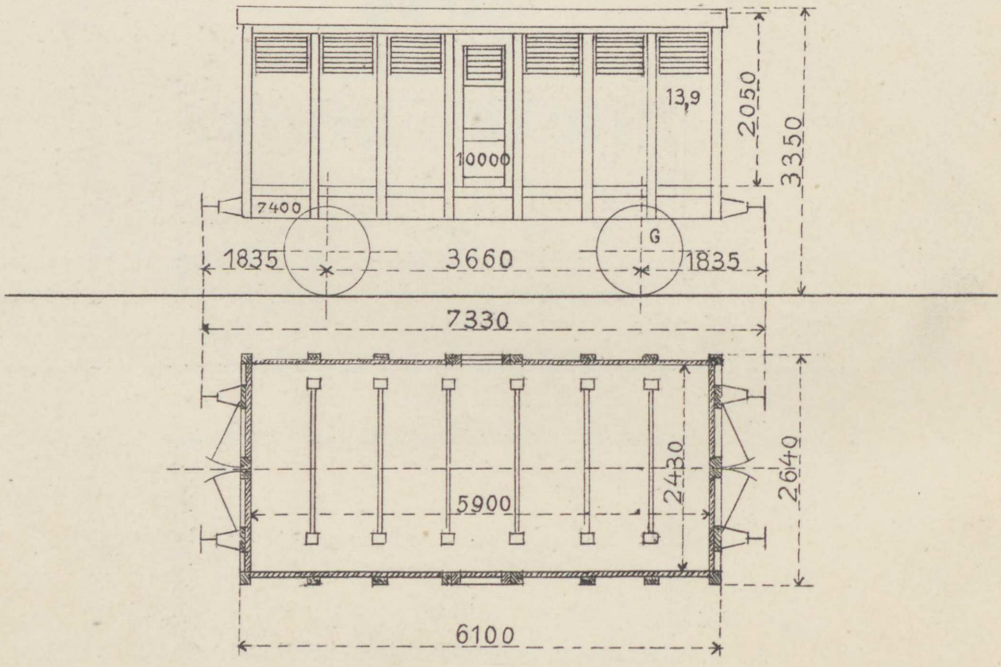
30 LtrGB

2265-2294



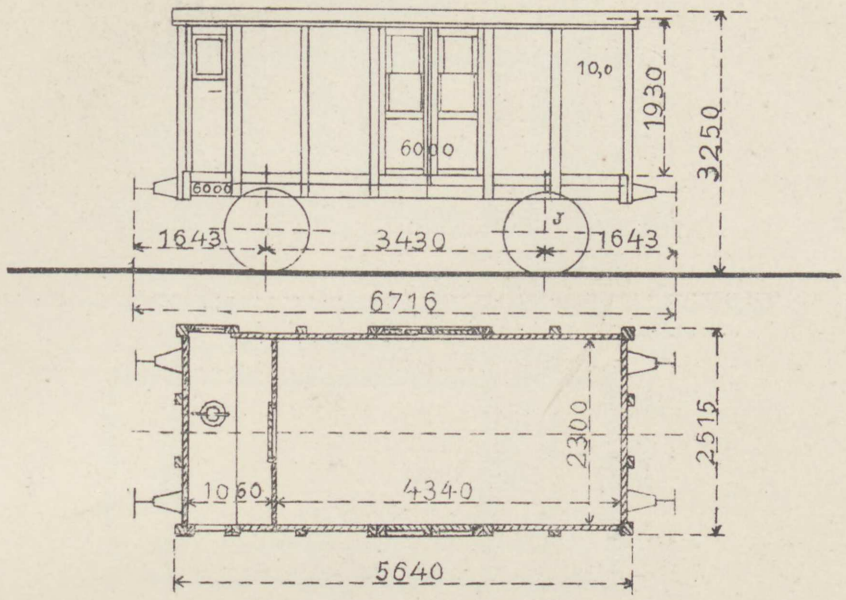
5 LtrGB

2295-2299



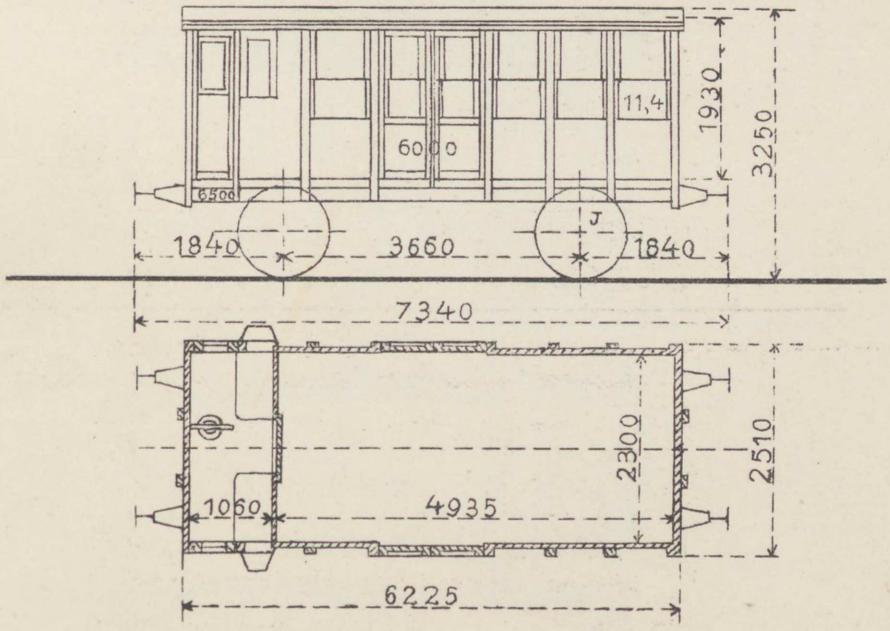
51 LtrHA

2300-2350



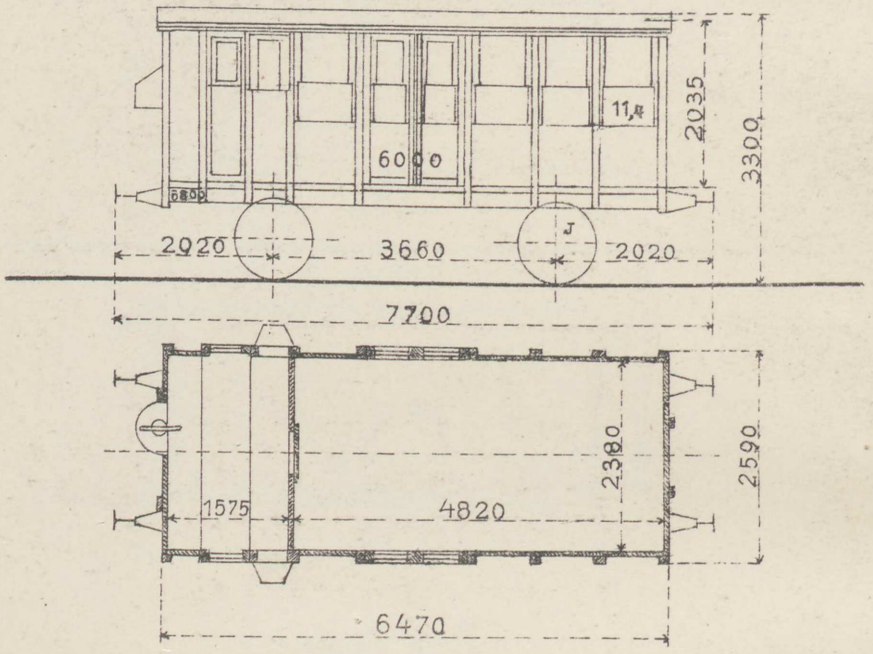
115 LtrHB

2351-2465



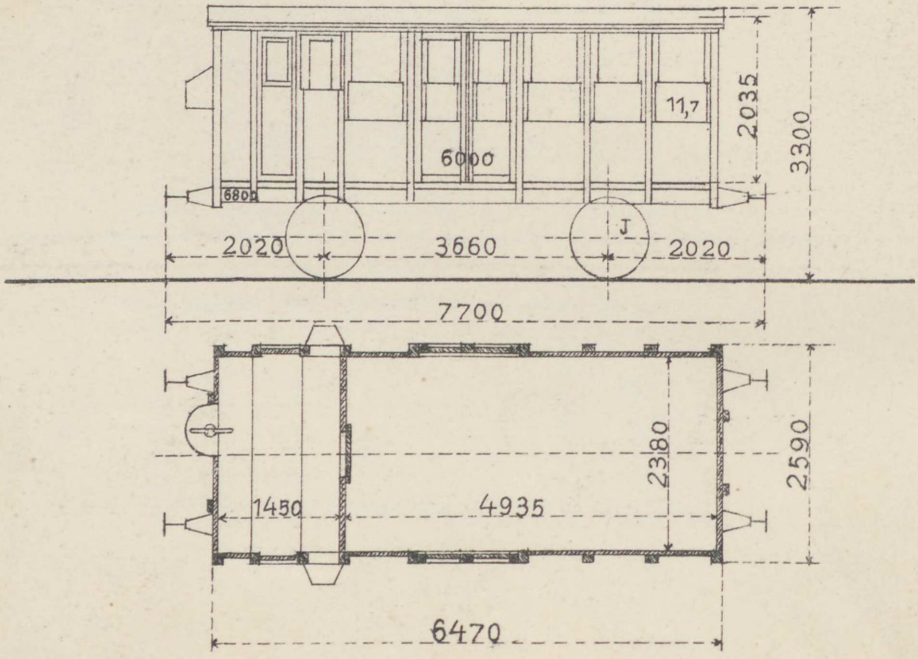
85 LtrHB V

2466-2550



70 LtrHC V

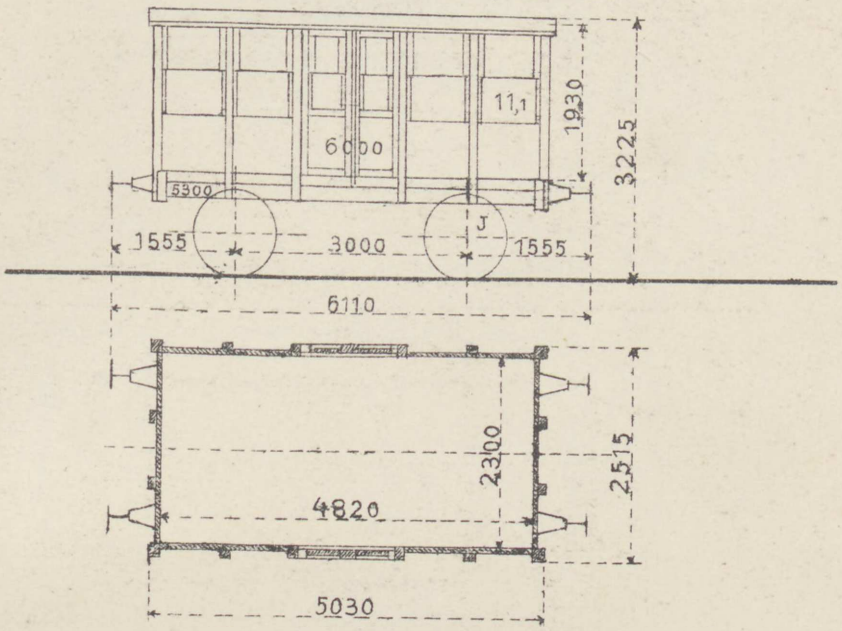
2601-2670



TEKNISK BIBLIOTEK

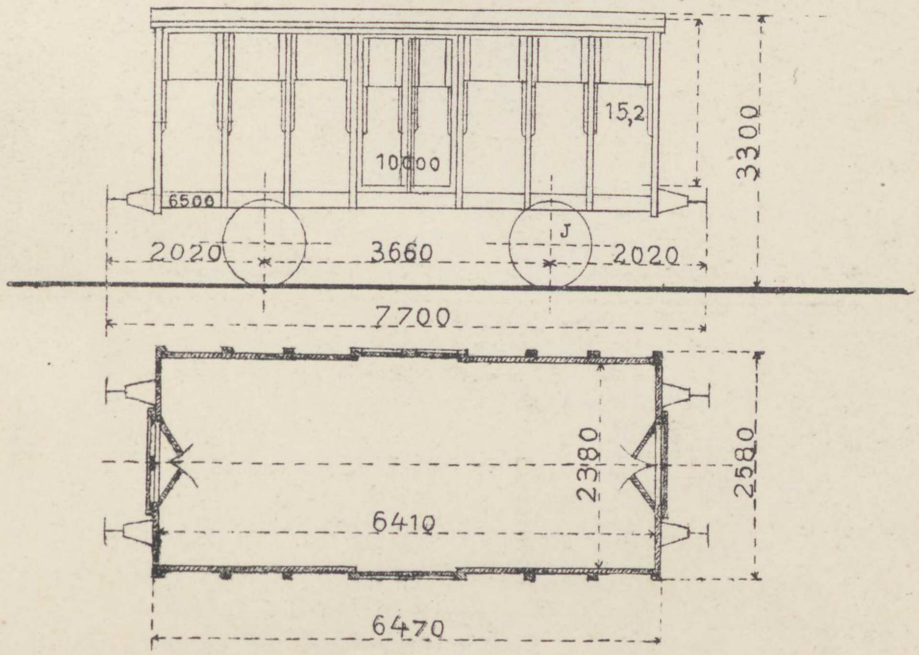
293 Ltr QA

2801-2928, 2930-2991, 2993-3019, 3021-3096.



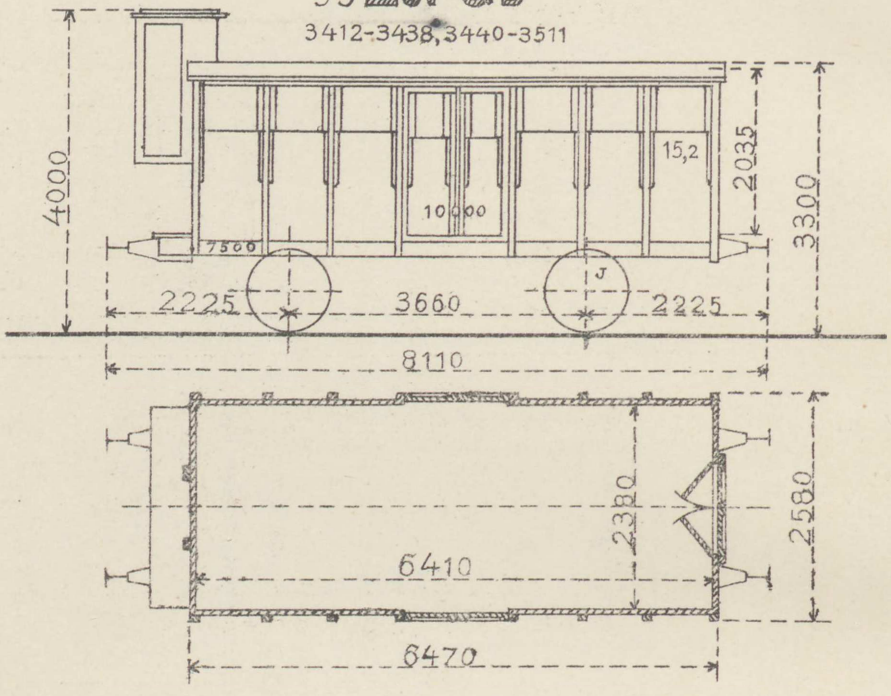
309 Ltr QB

3101-3114, 3116-3184, 3186-3411



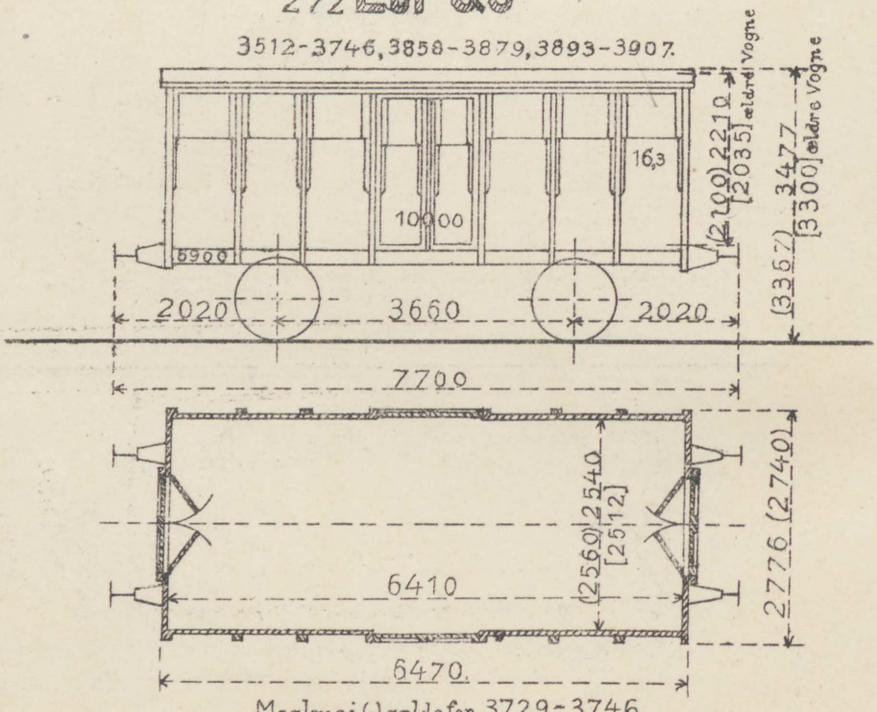
99 Ltr Qb

3412-3438, 3440-3511



272 Ltr Qc

3512-3746, 3858-3879, 3893-3907.

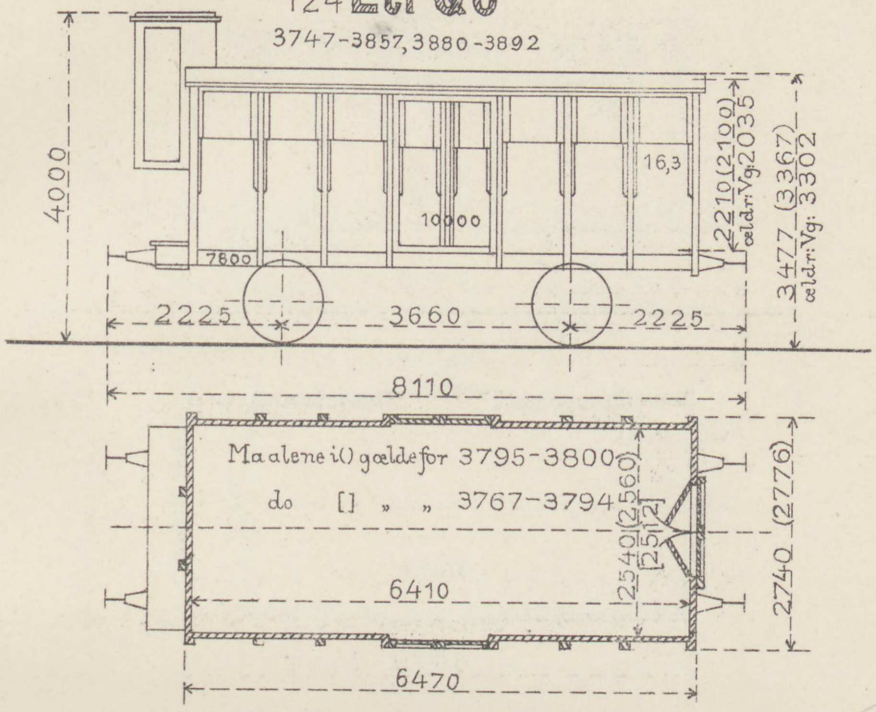


Maalene i ( ) gælde for 3729-3746

Maalene i [ ] gælde for 3647-3728

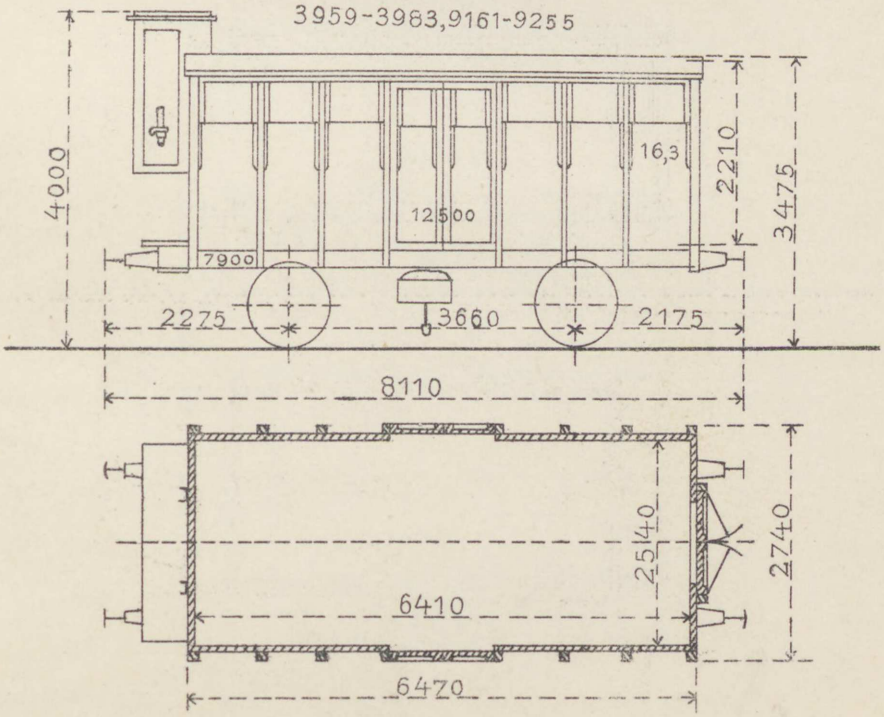
124 LtrQc

3747-3857, 3880-3892



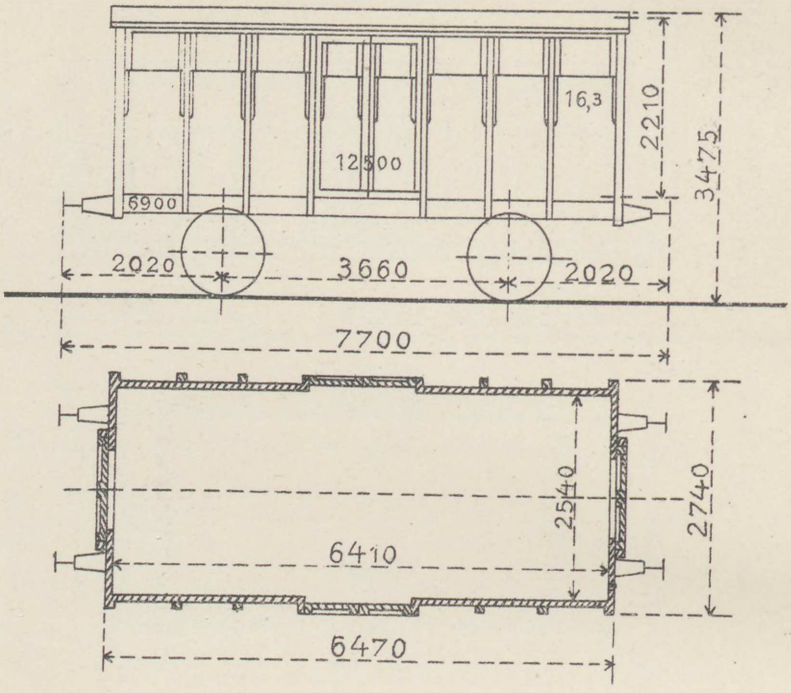
120 LtrQd

3959-3983, 9161-9255



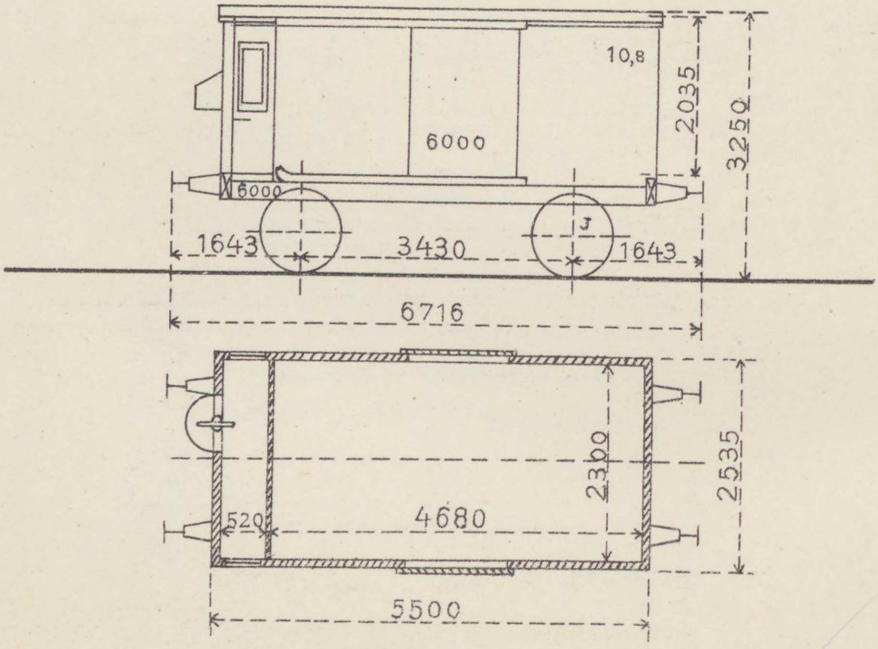
377 Ltr QD

3908-3958,9001-9160,9256-9422



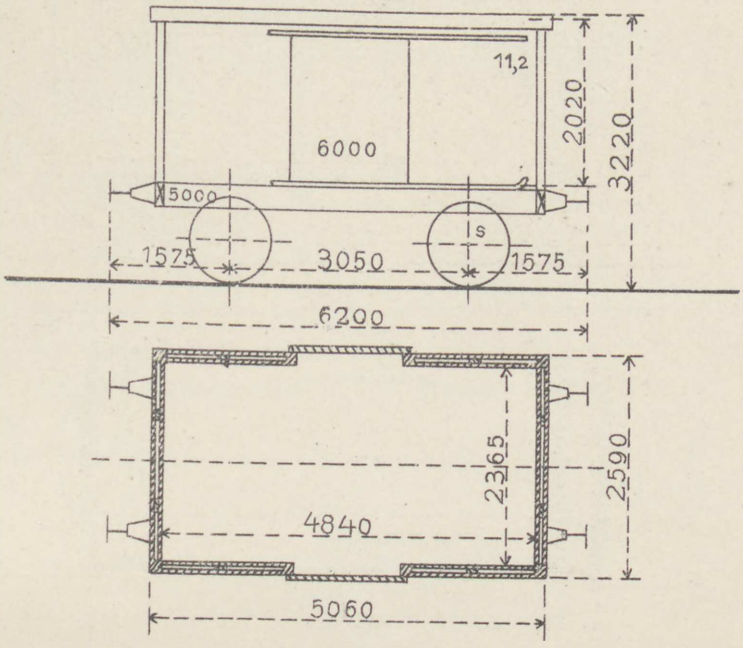
9 Ltr lA

4001-4006,4008,4011-4012



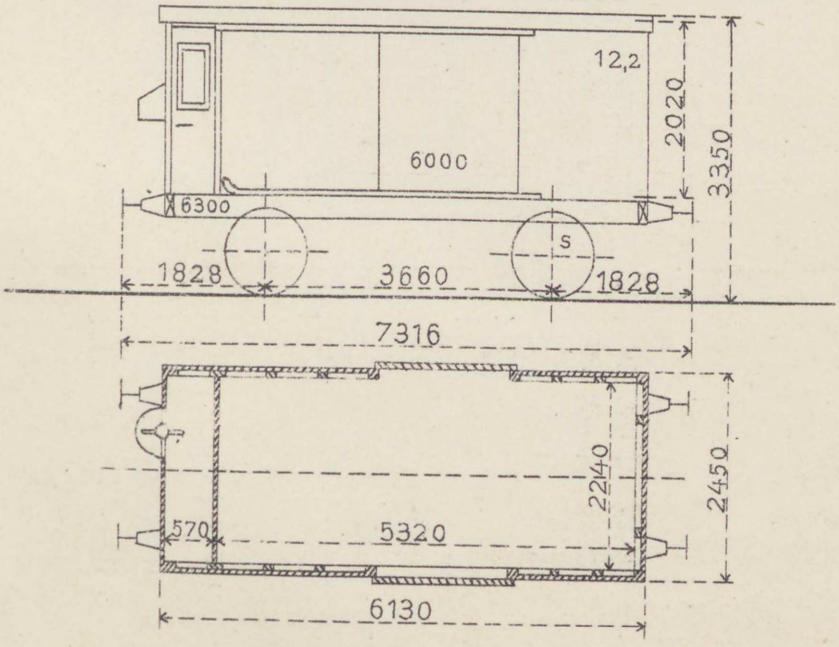
4 Ltr IB

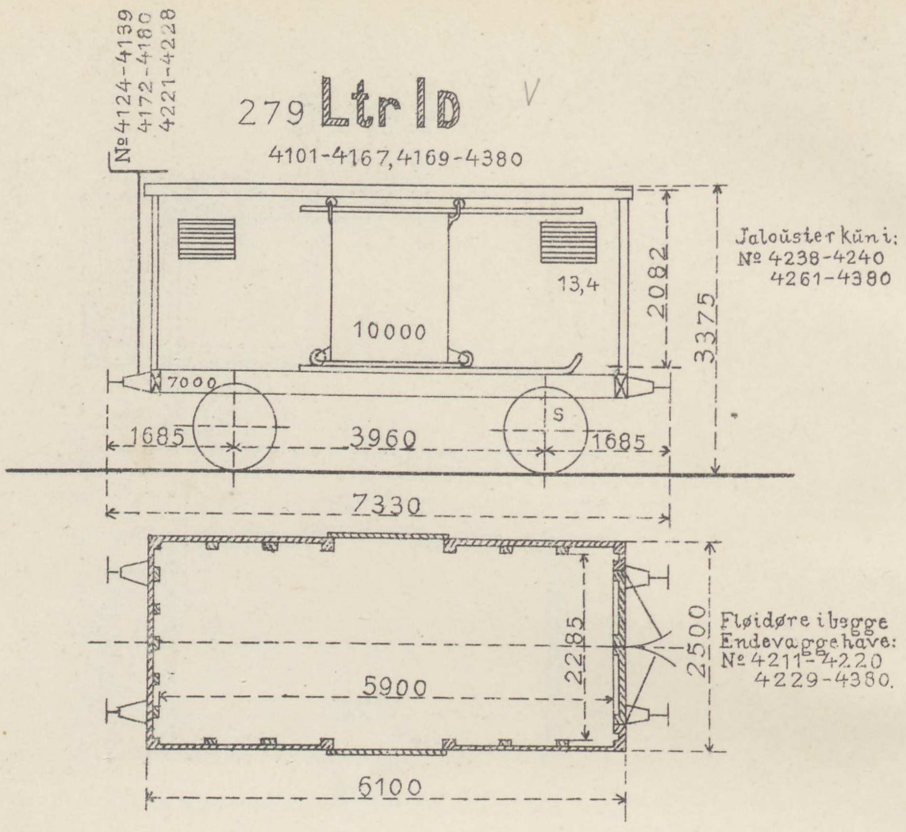
4013-4016

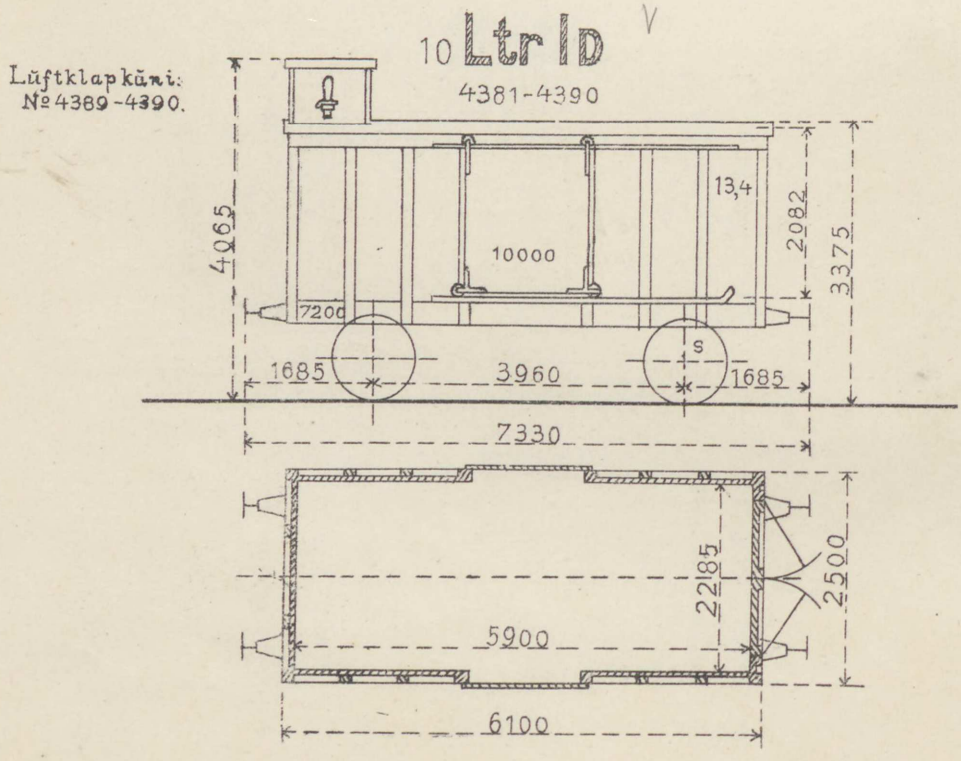


25 Ltr Ic

4017-4041



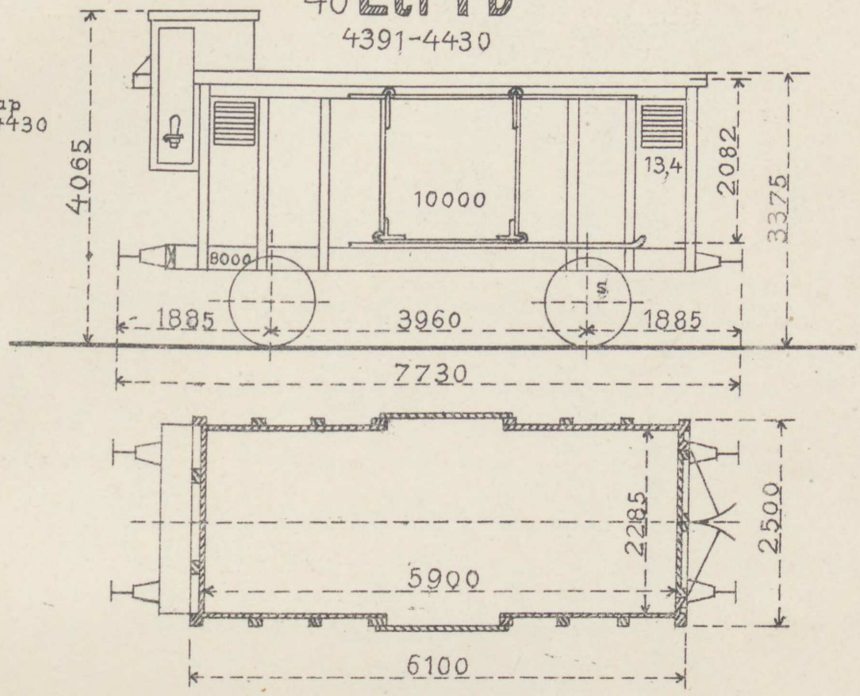

279 Ltr ID
4101-4167, 4169-4380
№ 4124-4139
4172-4180
4221-4228
Jaloūsterkūni:
№ 4238-4240
4261-4380
13,4
10000
7000
2082
3375
1685
3960
1685
S
7330
2285
2500
5900
6100
Fløidøre i begge Endevaggehāve:
№ 4211-4220
4229-4380.


10 Ltr ID
4381-4390
Lūftklapkūni:
№ 4389-4390.
4065
13,4
10000
7200
2082
3375
1685
3960
1685
S
7330
2285
2500
5900
6100

40 Ltr l D

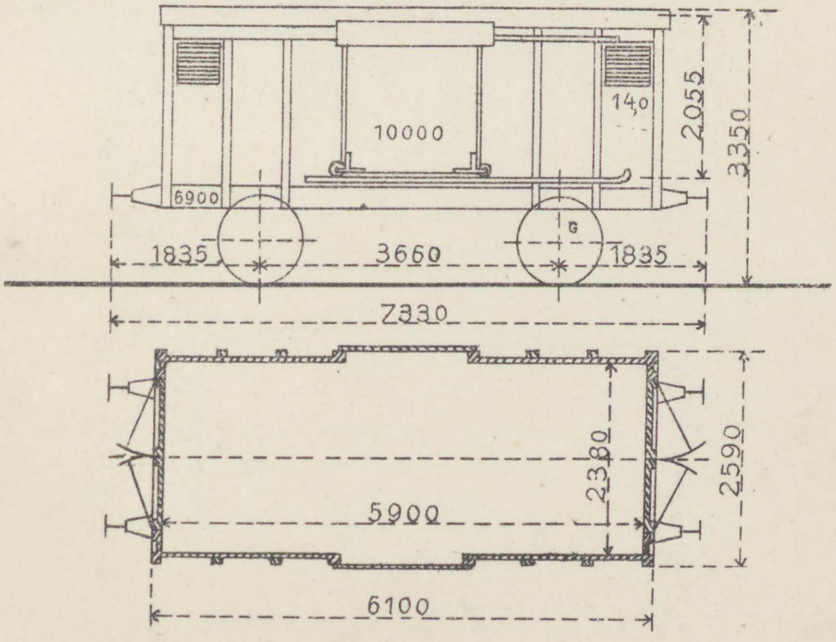
4391-4430

Lüftklap
№4421-4430



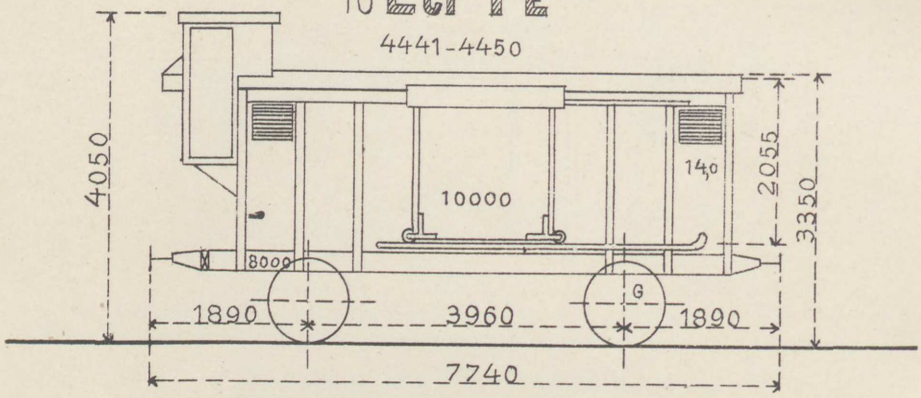
10 Ltr l E

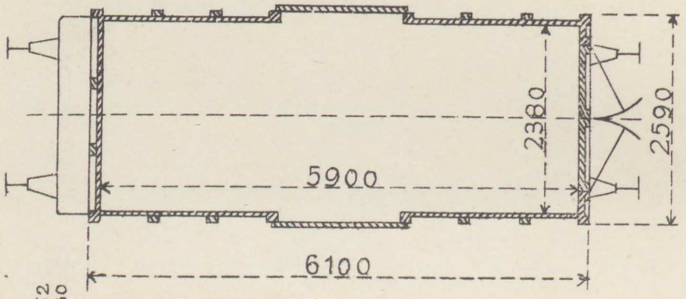
4431-4440



10 Ltr I E

4441-4450

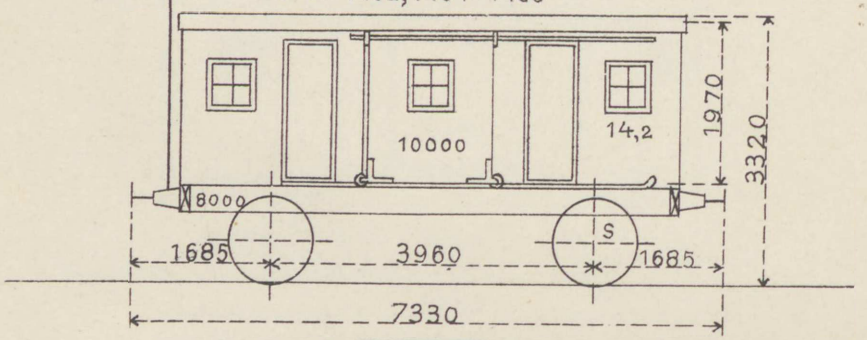


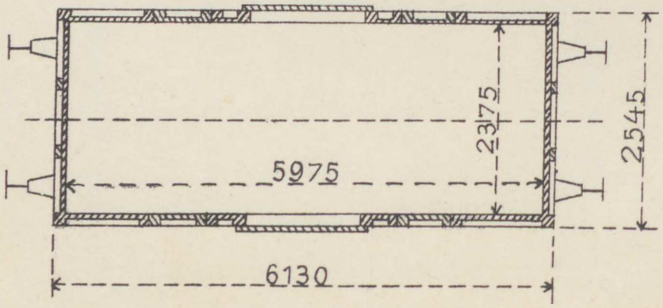


№ 4451-4452
4454-4460

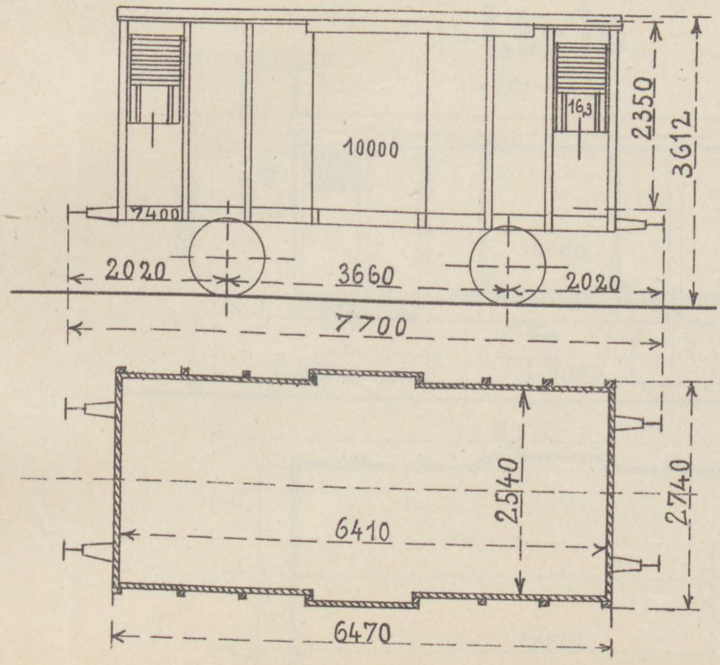
29 Ltr I F

4451-4452, 4454-4480



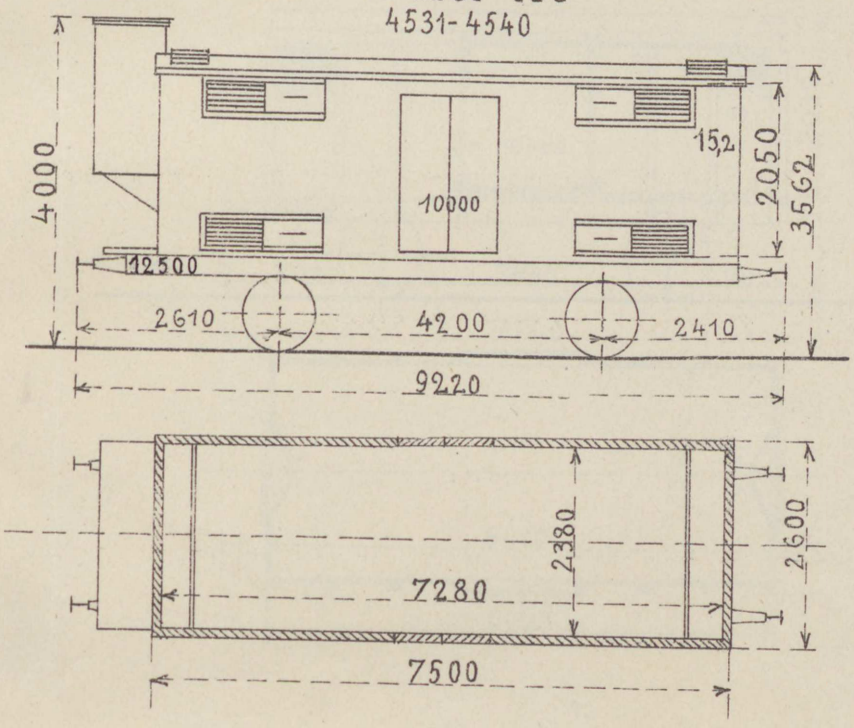


100 Ltr Ig
19901 – 20000



6470

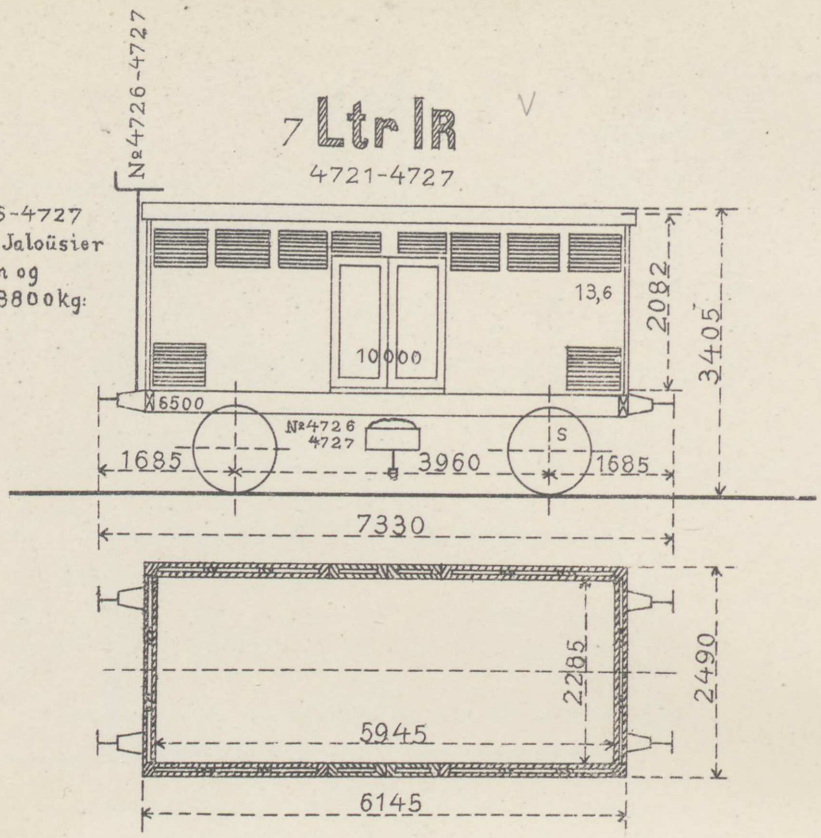
10 Ltr Ik
4531 – 4540



7 Ltr IR

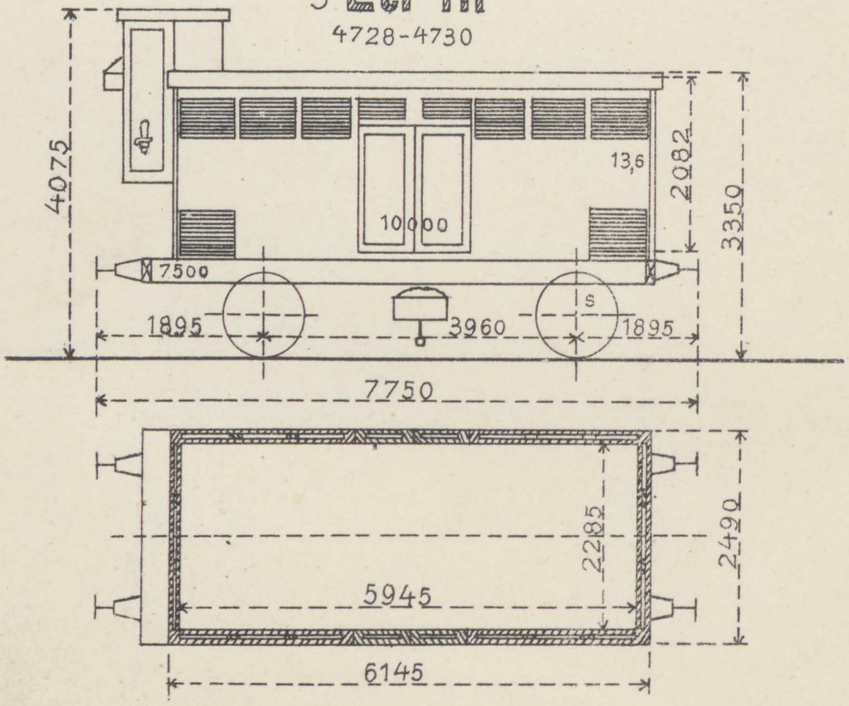
4721-4727

№ 4726-4727
Kun fire Jaloüsier foroven og
Taravg: 8800 kg.



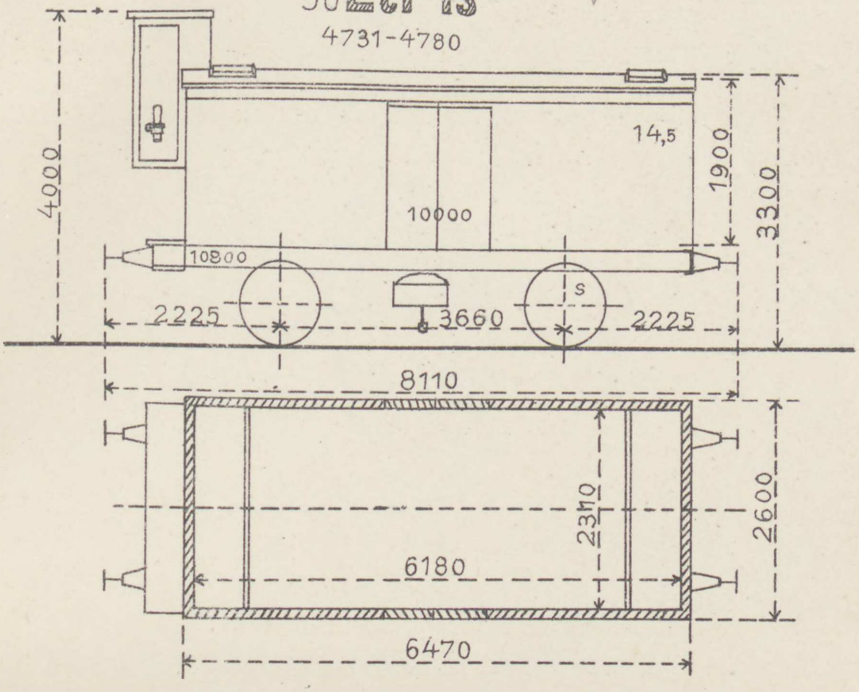
3 Ltr IR

4728-4730



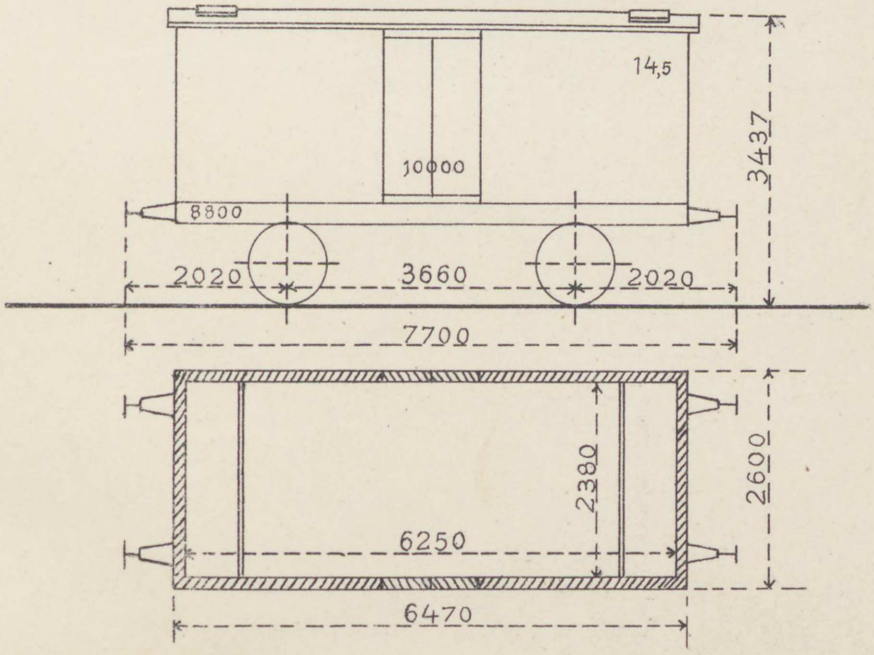
50 Ltr Is

4731-4780



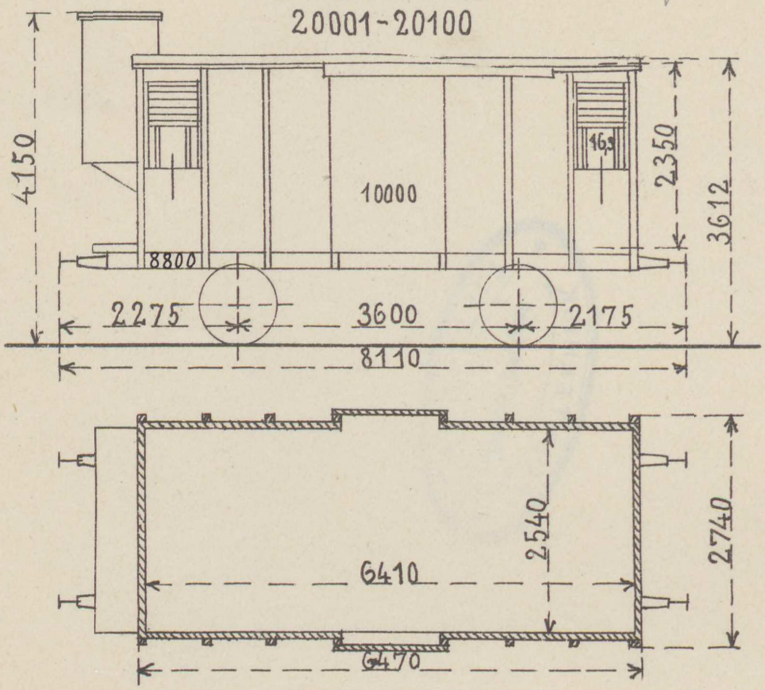
20 Ltr Is

4701-4720



100 Ltr lv

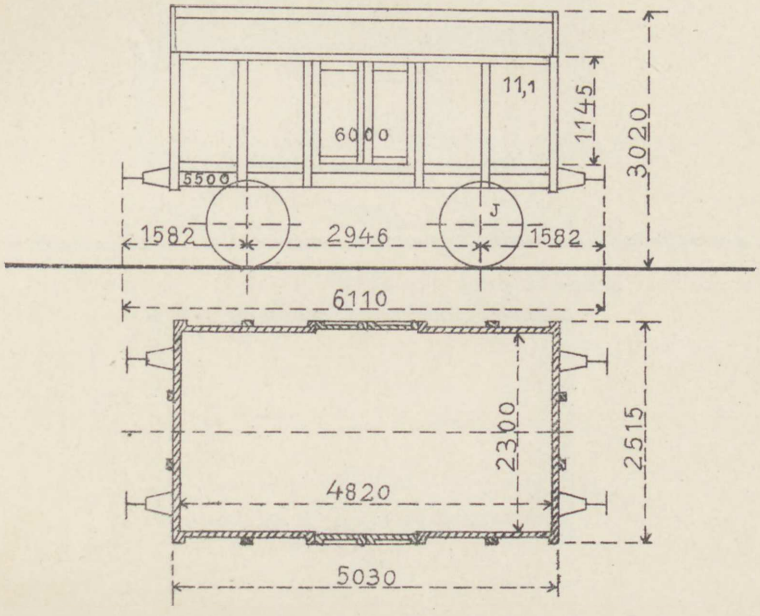
20001-20100



AABNE GODSVOGNE.

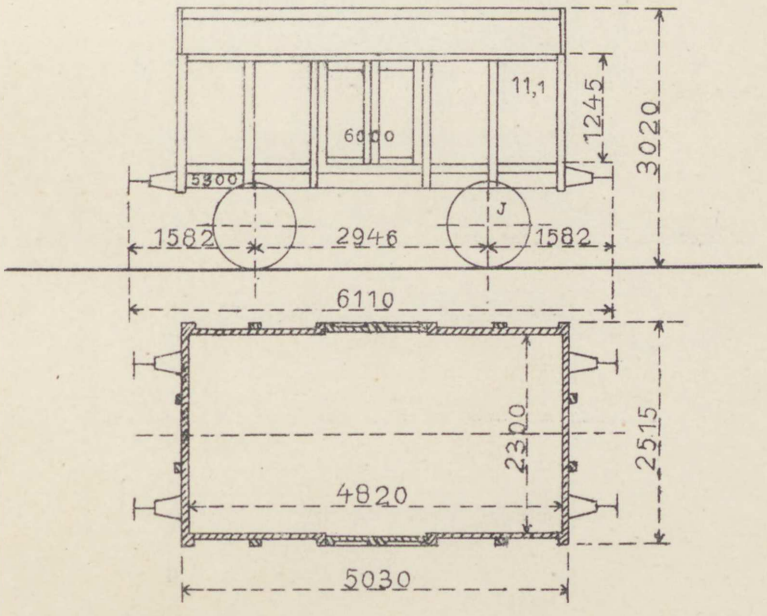
83 LtrKA

4801-4883



259 LtrKB

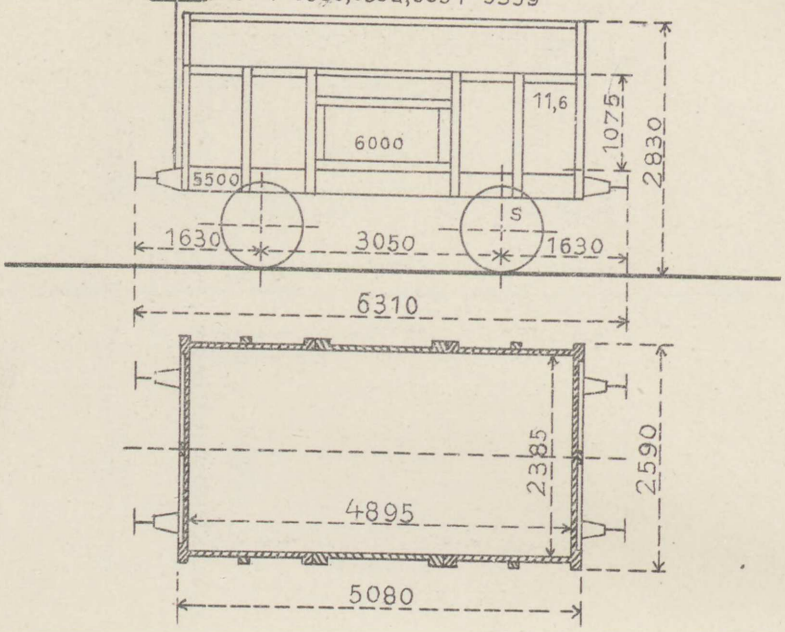
4901-5159



Se Skm. Fortgl.

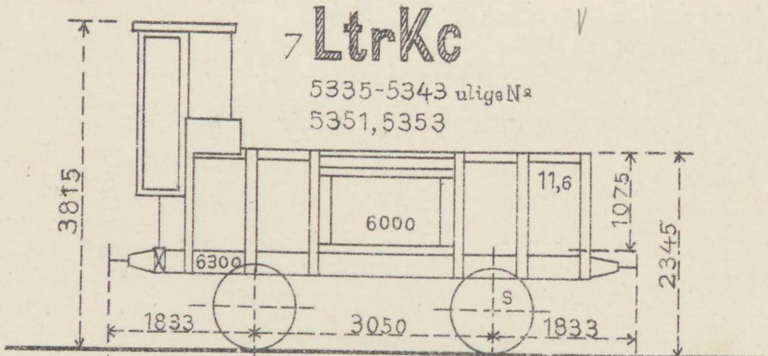
193 Ltr Kc V

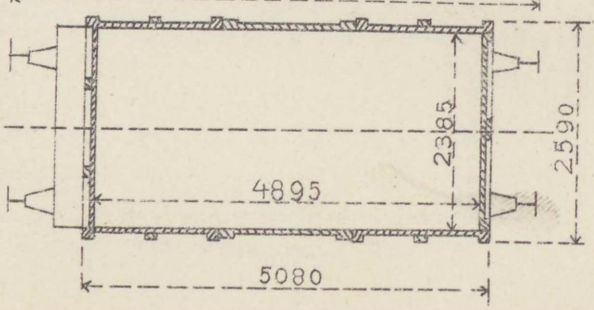
5160-5334, 5336-5342 lige Nr
5344-5350, 5352, 5354-5359



7 Ltr Kc V

5335-5343 ulige Nr
5351, 5353

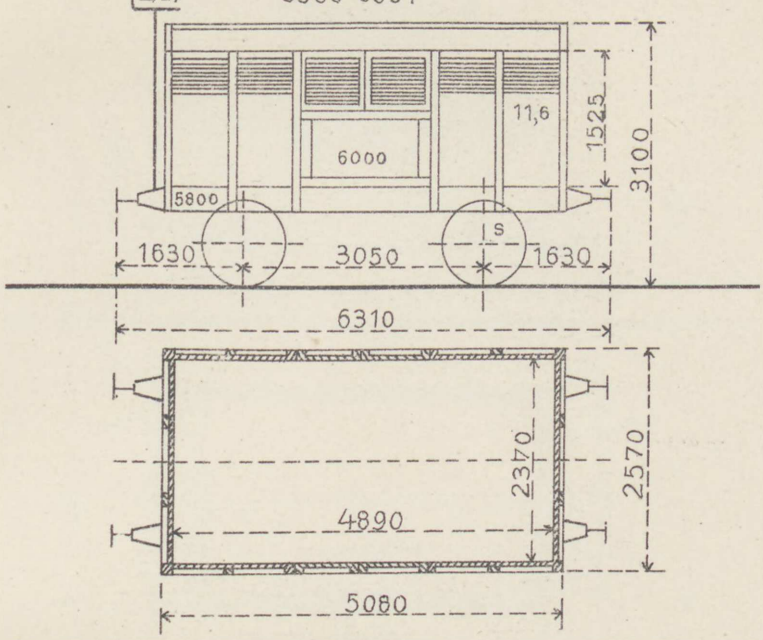




230 Ltr KD

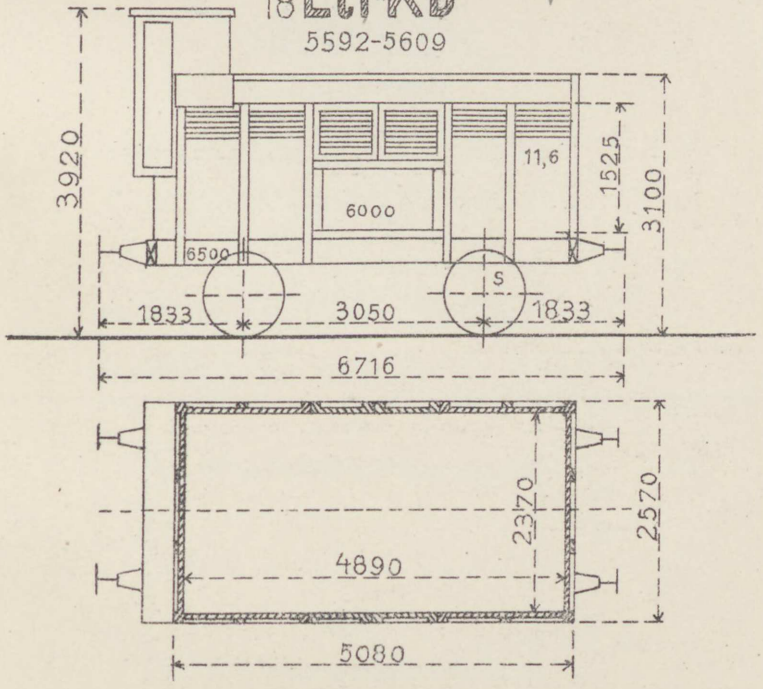
№ 5405-5421
5500-5511, 5585-5591

5360-5591



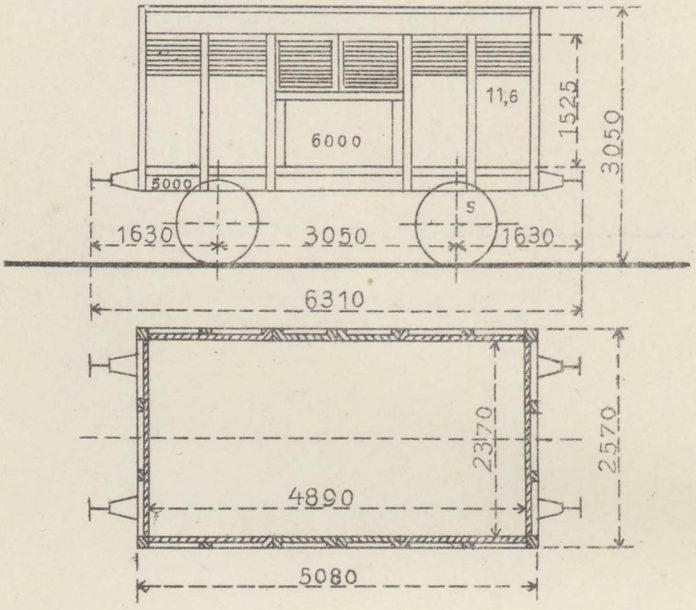
18 Ltr KD

5592-5609



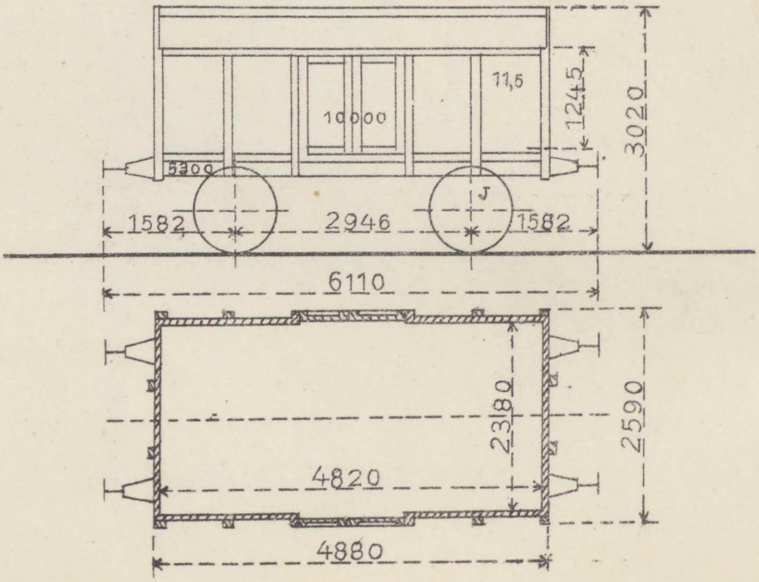
25 LtrKE V

5610-5634



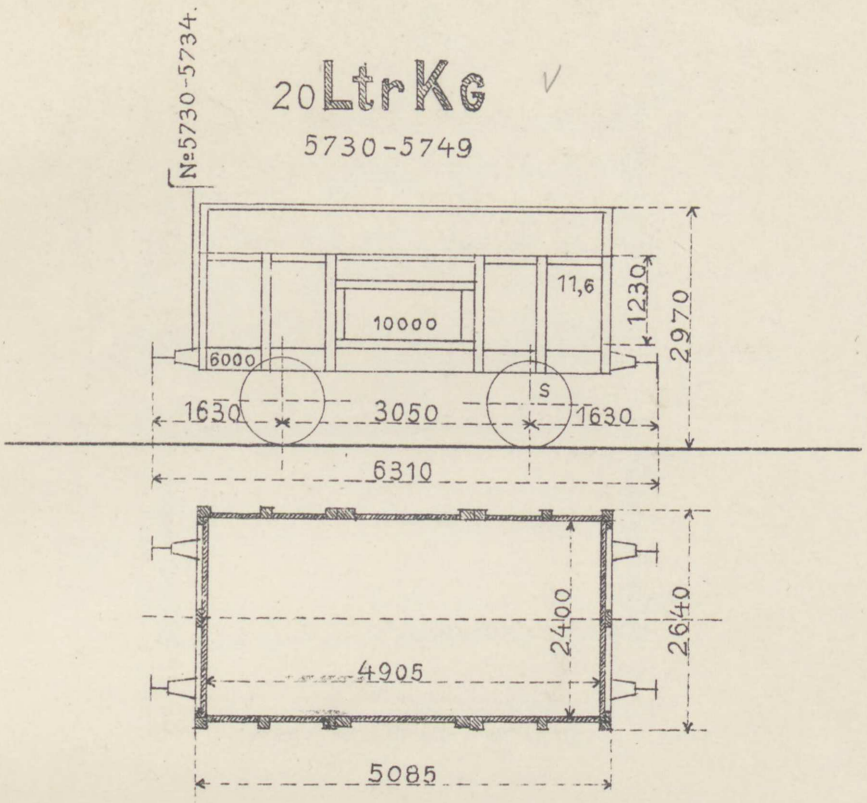
95 LtrKf V

5635-5729



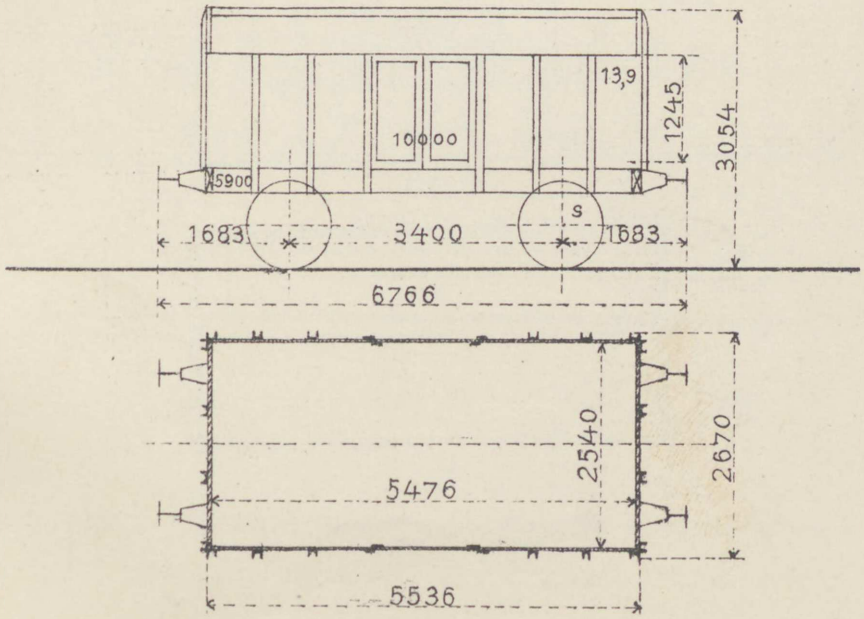
20 Ltr Kg

5730-5749



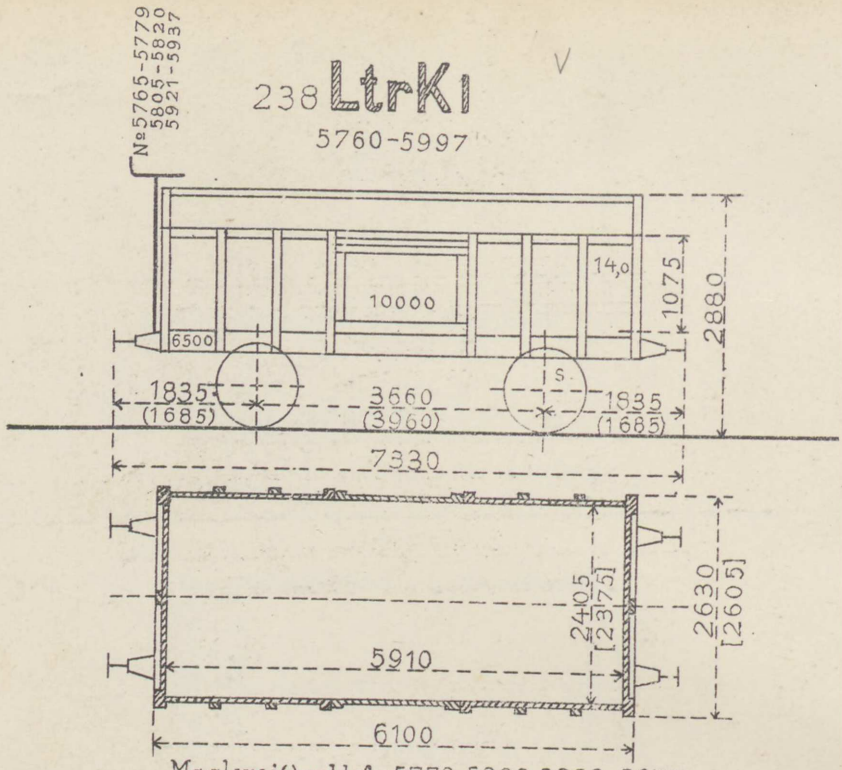
10 Ltr Kh

5750-5759



238 LtrKI

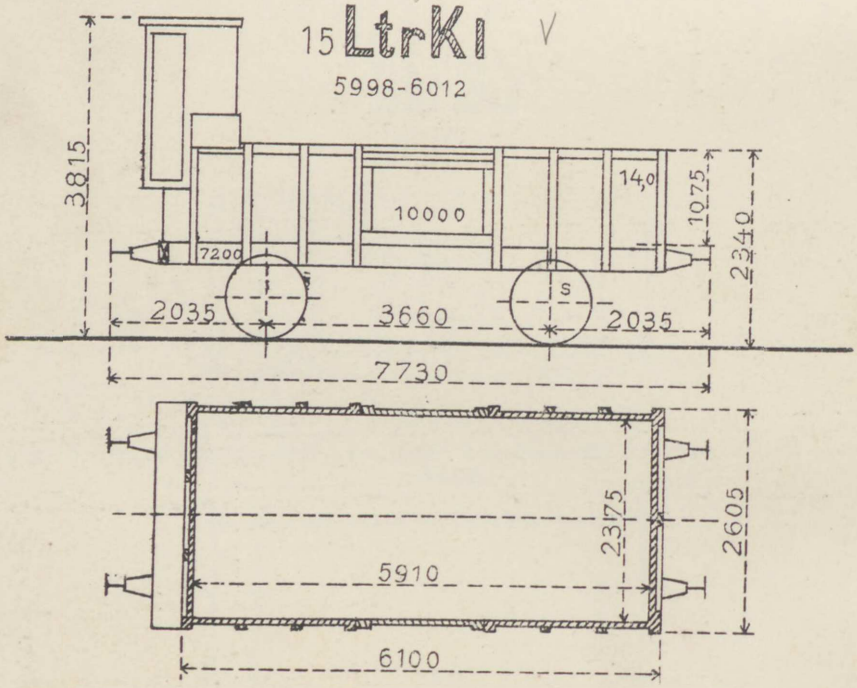
5760-5997



Maalene i ( ) gælde for 5770-5809, 5968-5977.
do „[] „ „ 5938-5997

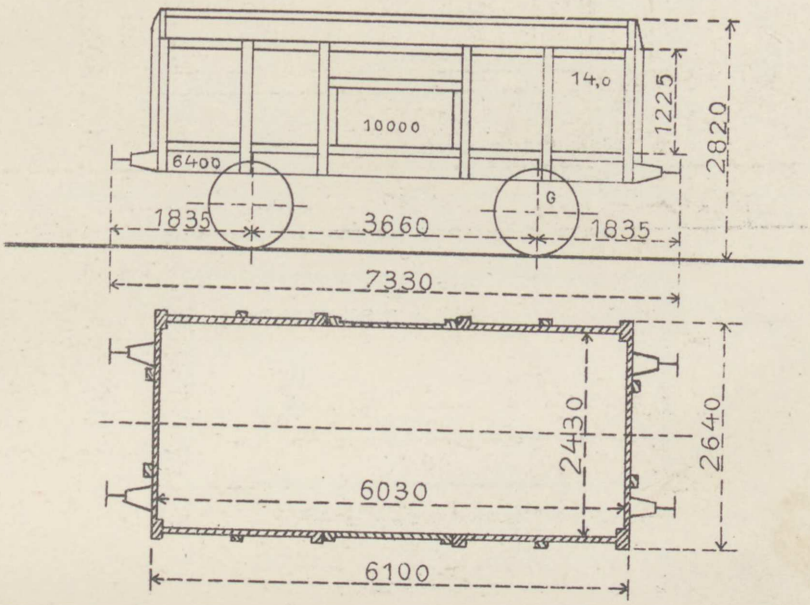
15 LtrKI

5998-6012



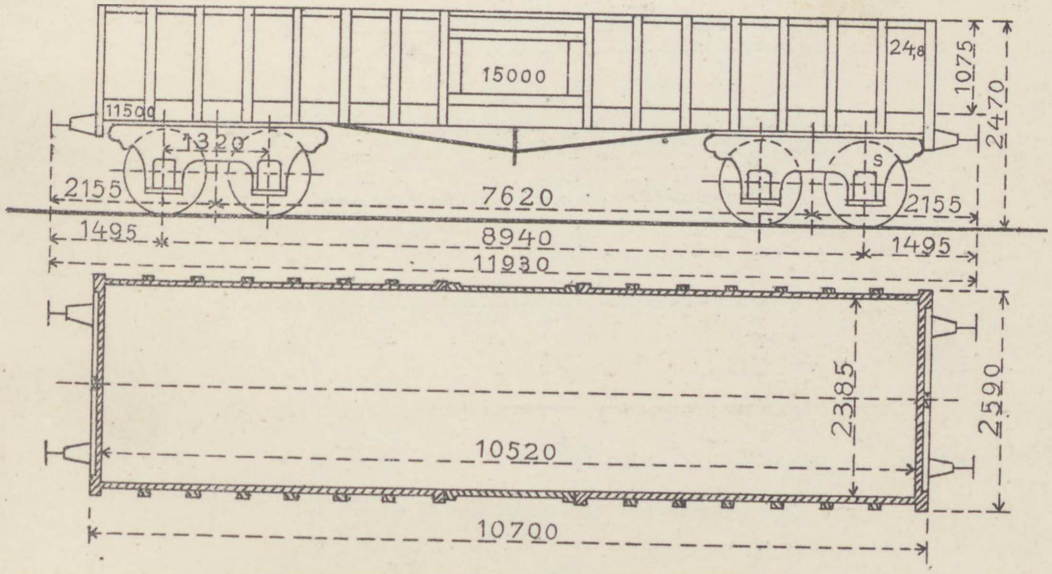
15 LtrKk

6013-6027



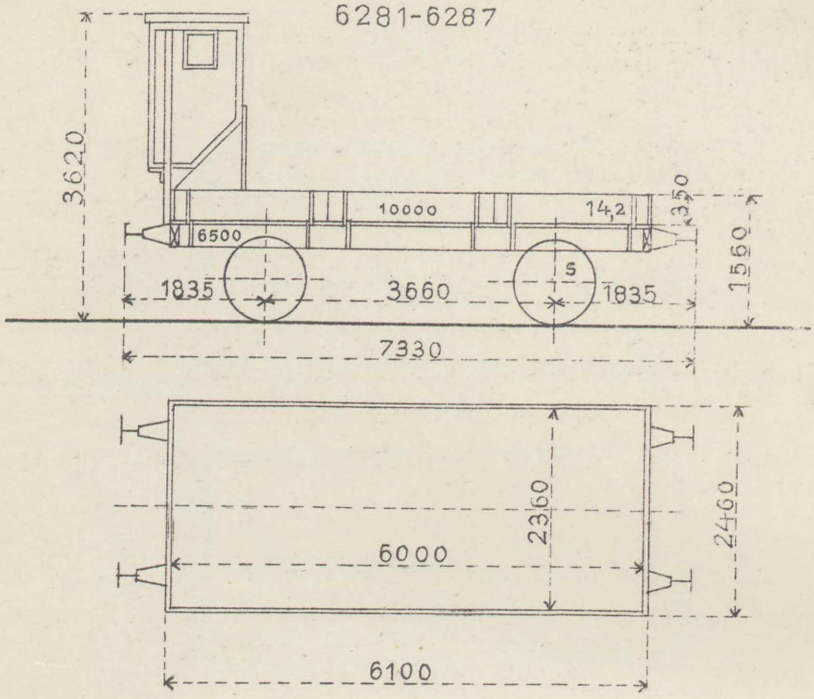
1 LtrKL

6028



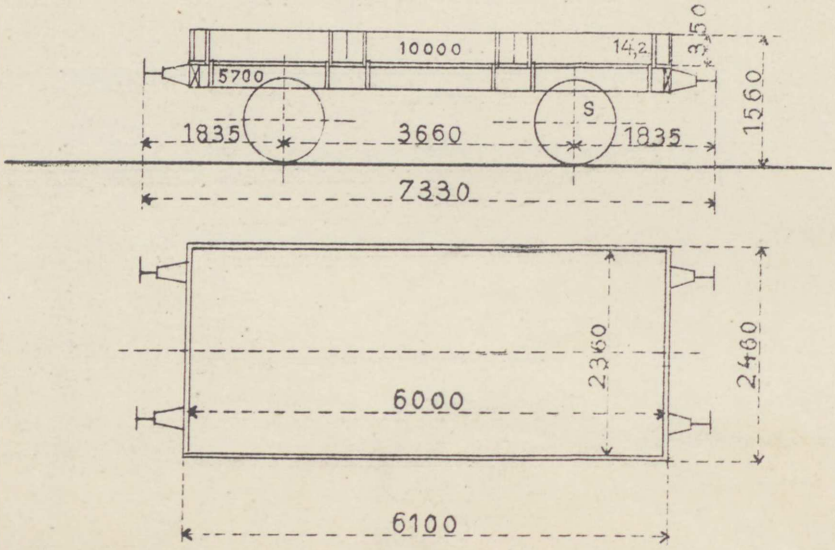
7 LtrPA

6281-6287



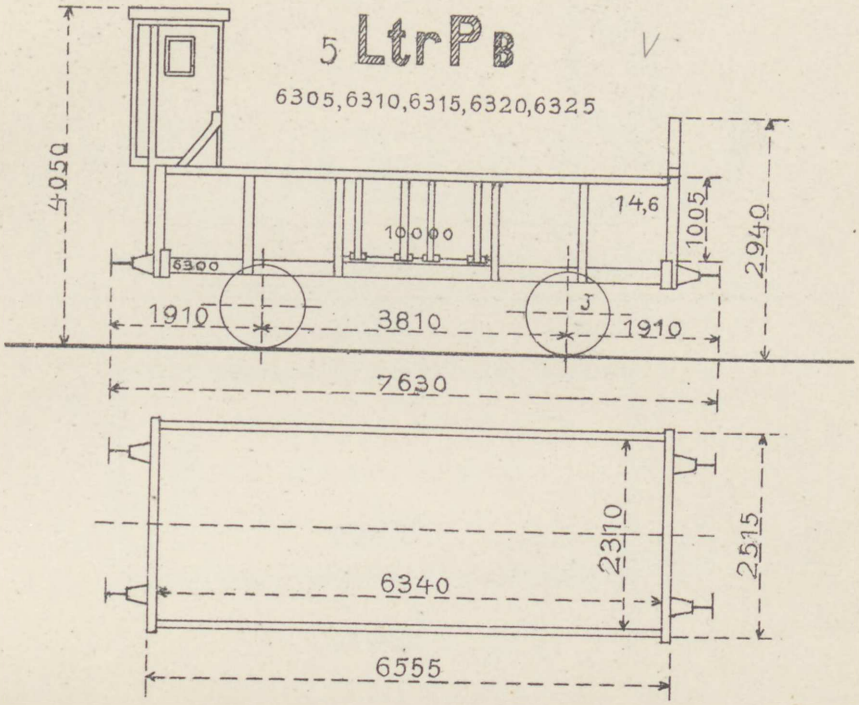
13 LtrPA

6288-6300



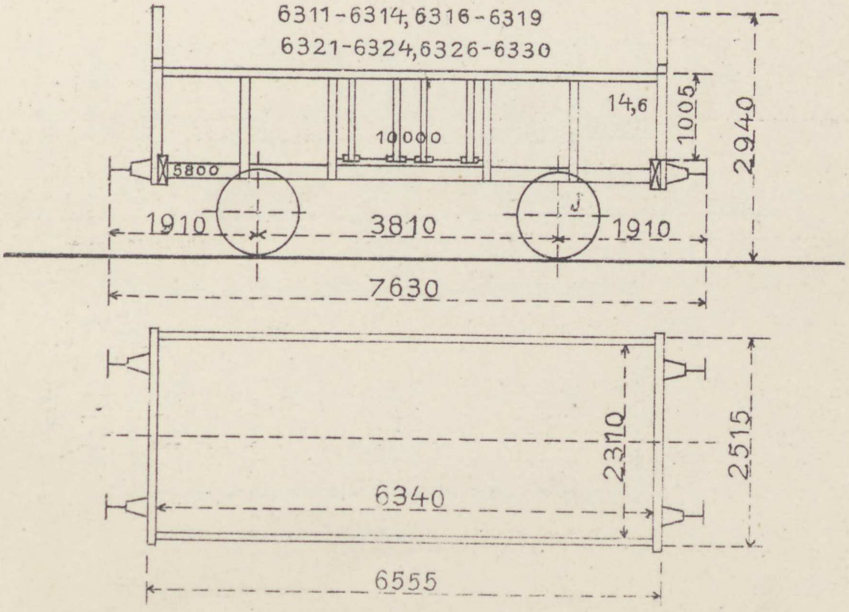
5 LtrPB

6305,6310,6315,6320,6325



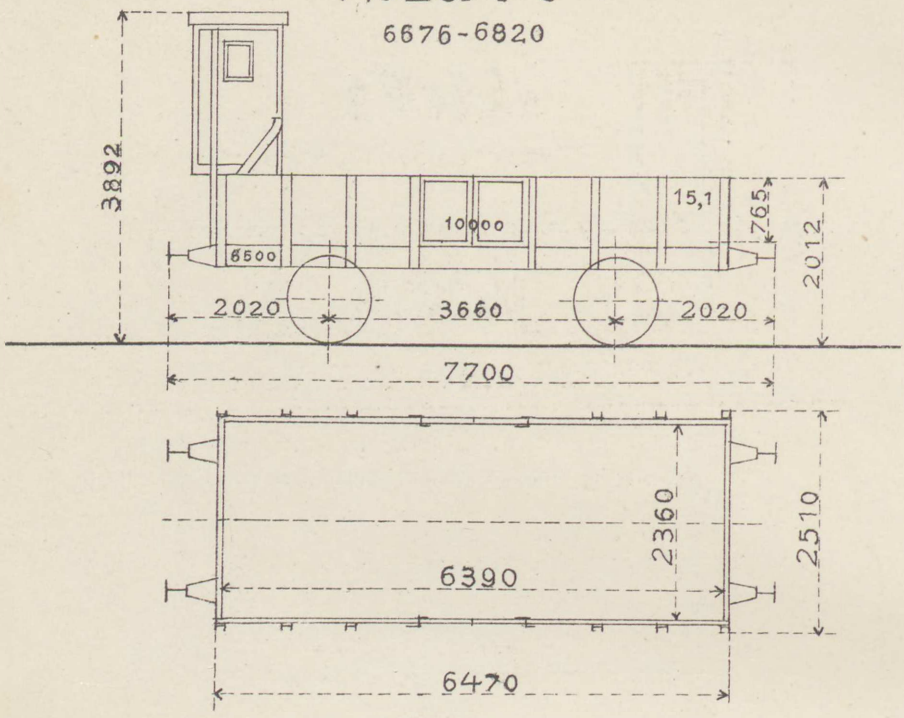
25 LtrPB

6301-6304,6306-6309
6311-6314,6316-6319
6321-6324,6326-6330



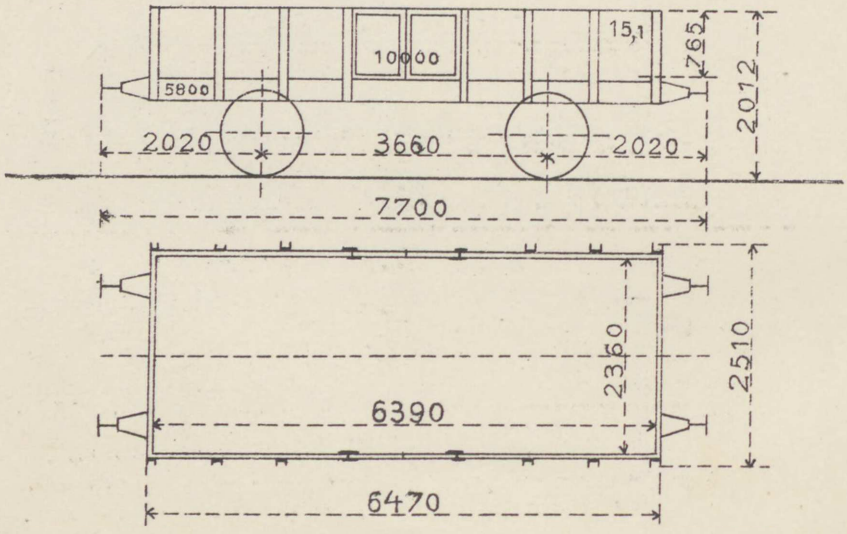
145 LtrPc V

6676-6820



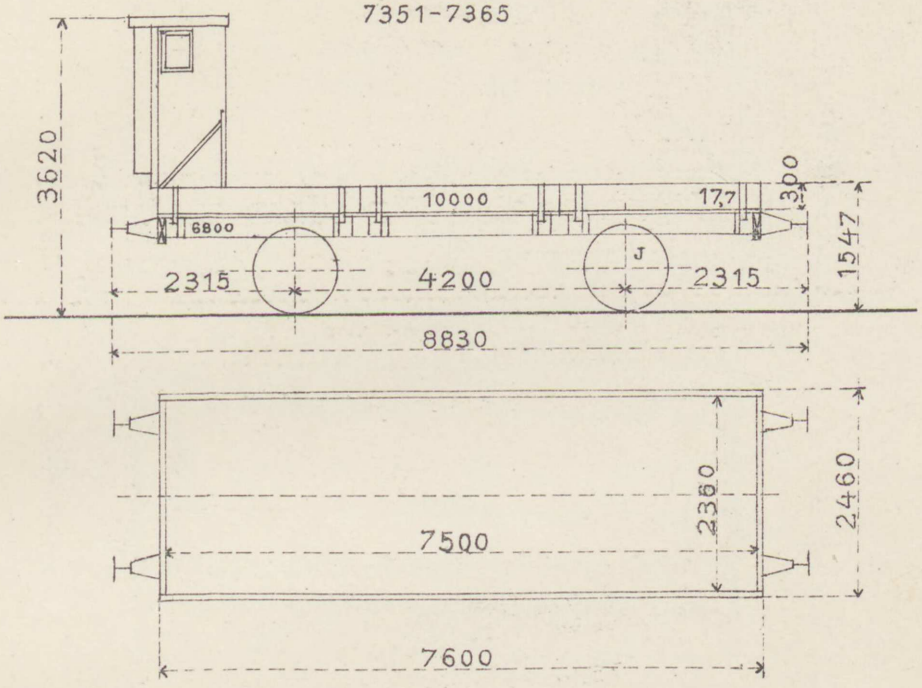
396 LtrPc V

6821-7216



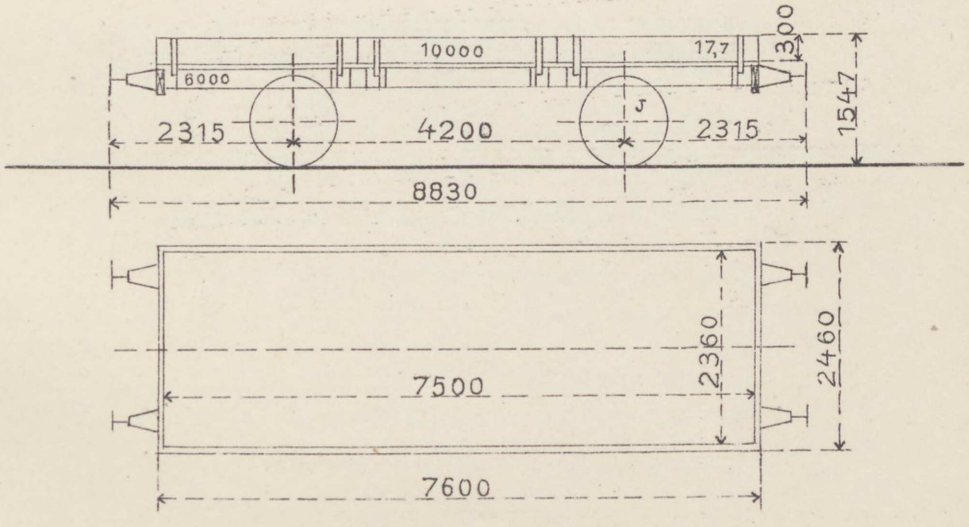
15 LtrPD

7351-7365



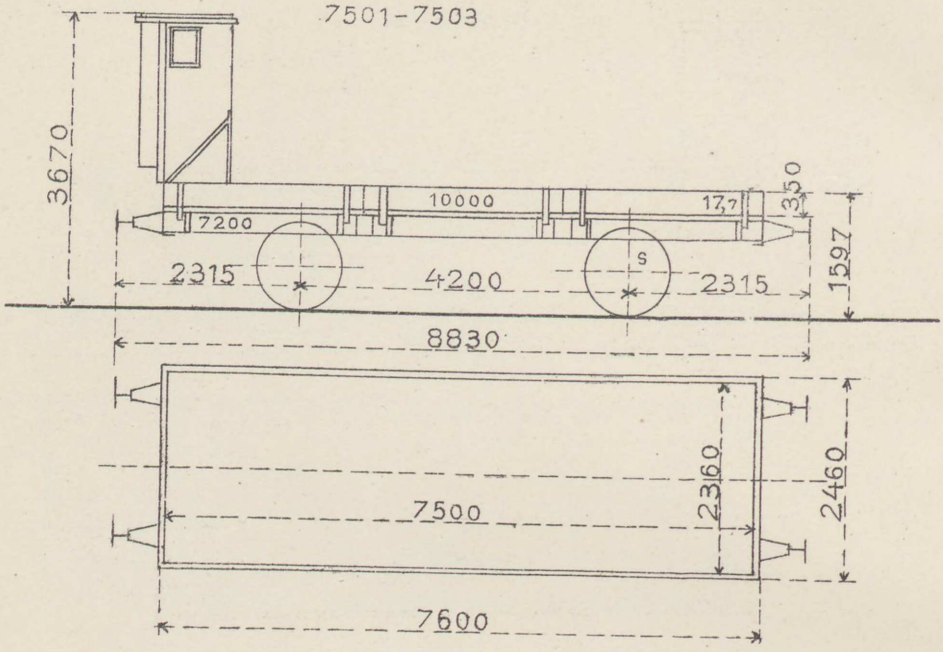
51 LtrPD

7366-7416



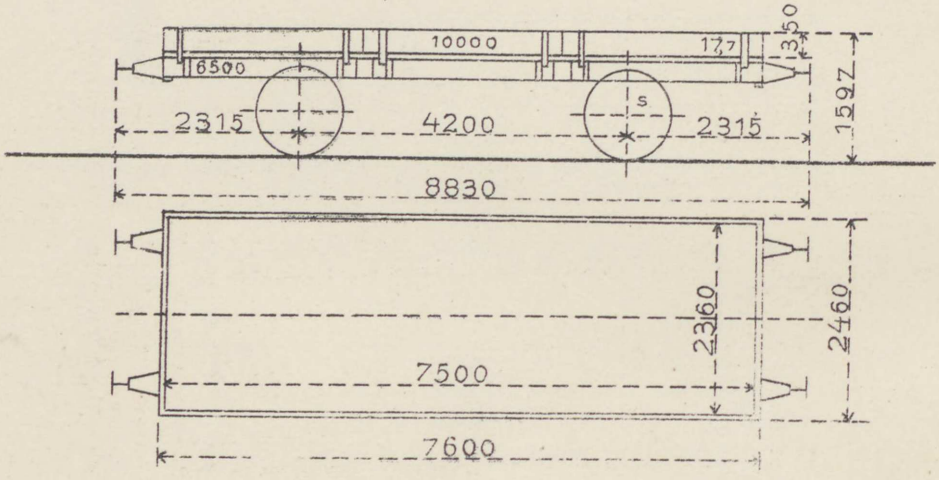
3 Ltr PE

7501-7503



7 Ltr PE

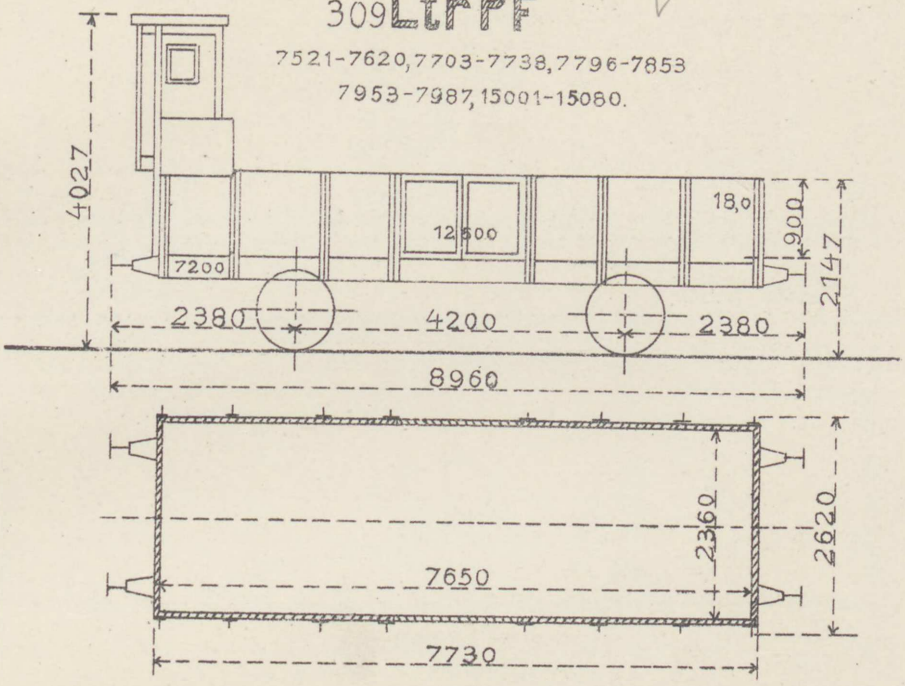
7504-7510



TEKNISK BIBLIOTEK

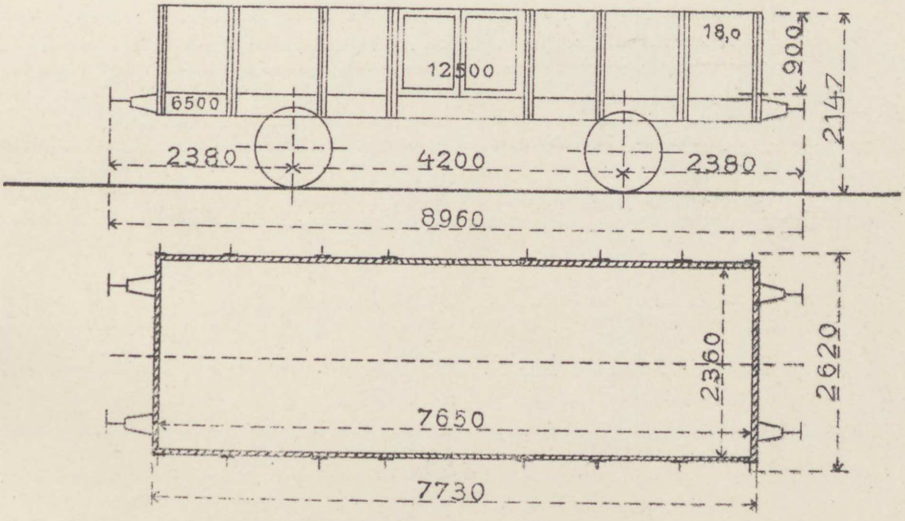
309 Ltr Pf

7521-7620, 7703-7738, 7796-7853
7953-7987, 15001-15080.



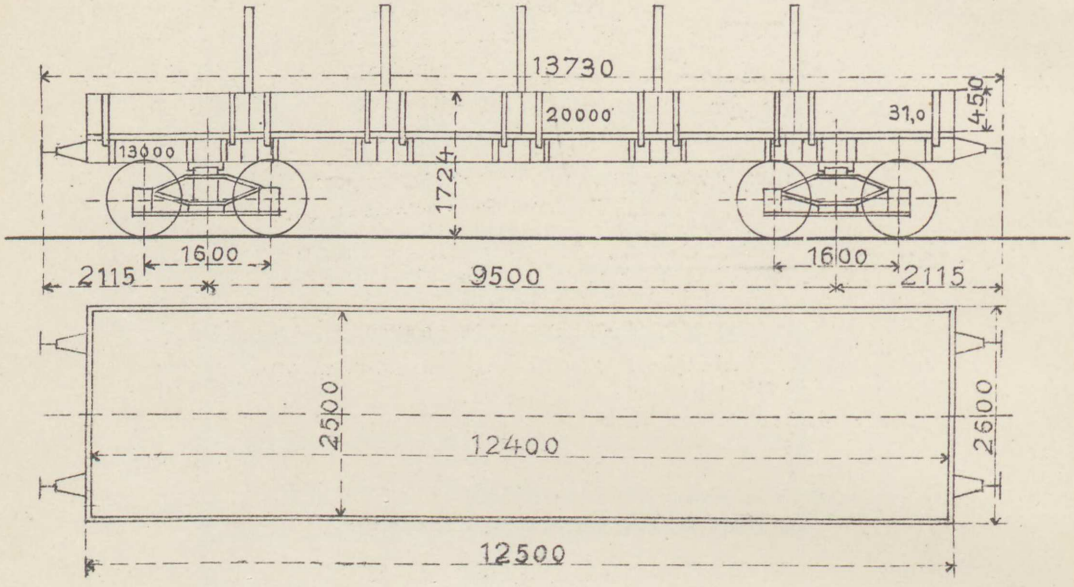
398 Ltr Pf

7621-7702, 7739-7795
7854-7952, 15081-15240



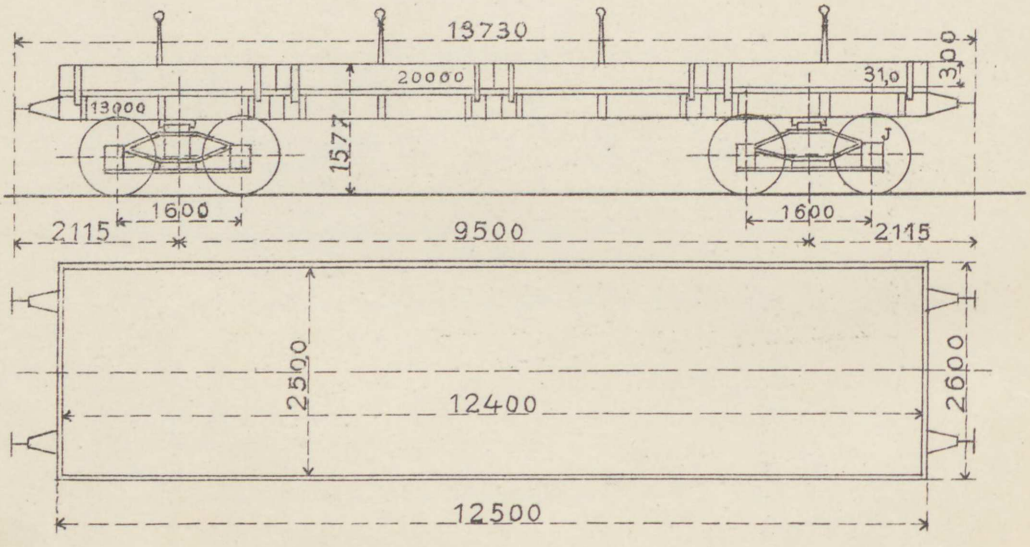
6 Ltr PG

7991-7996



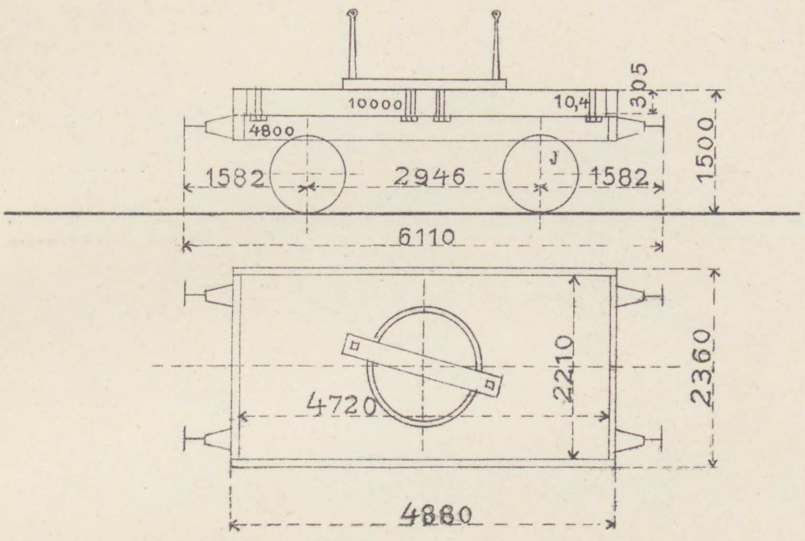
4 Ltr PG

7997-8000



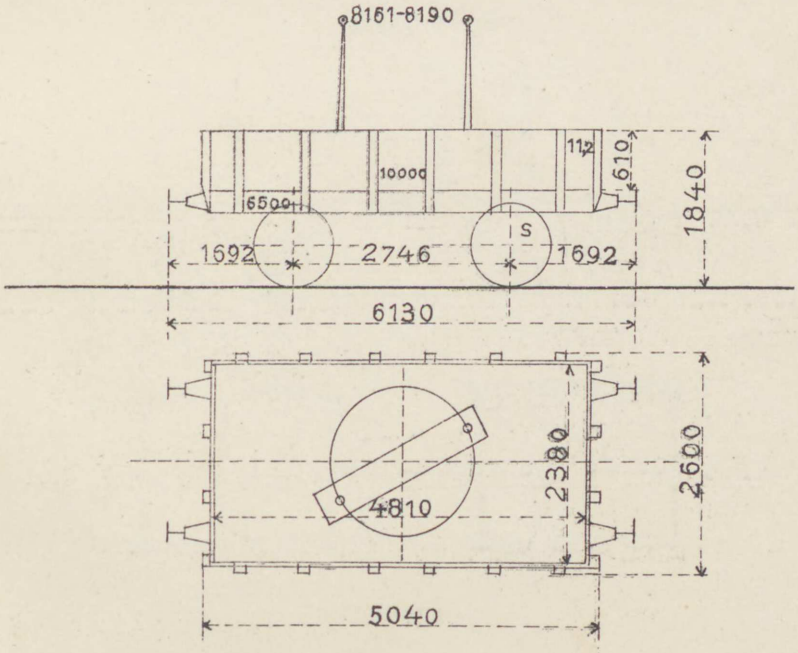
60 Ltr TA

8101-8160



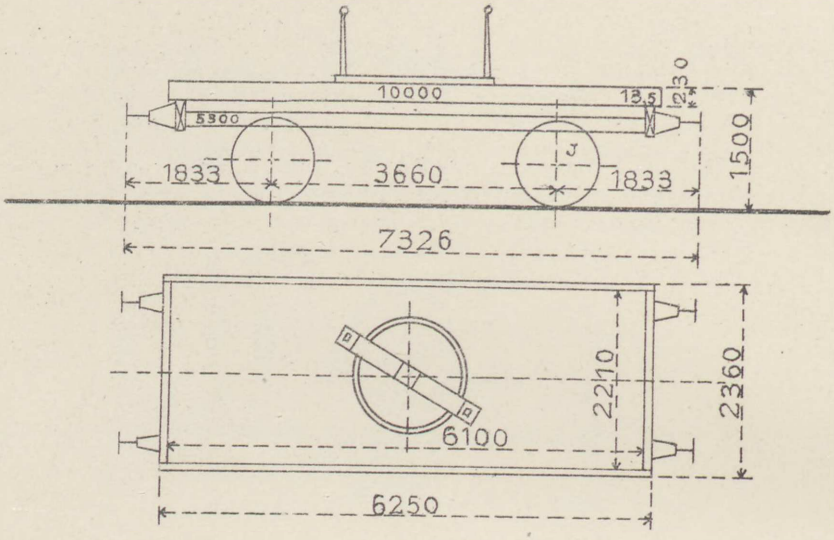
30 Ltr TB

8161-8190



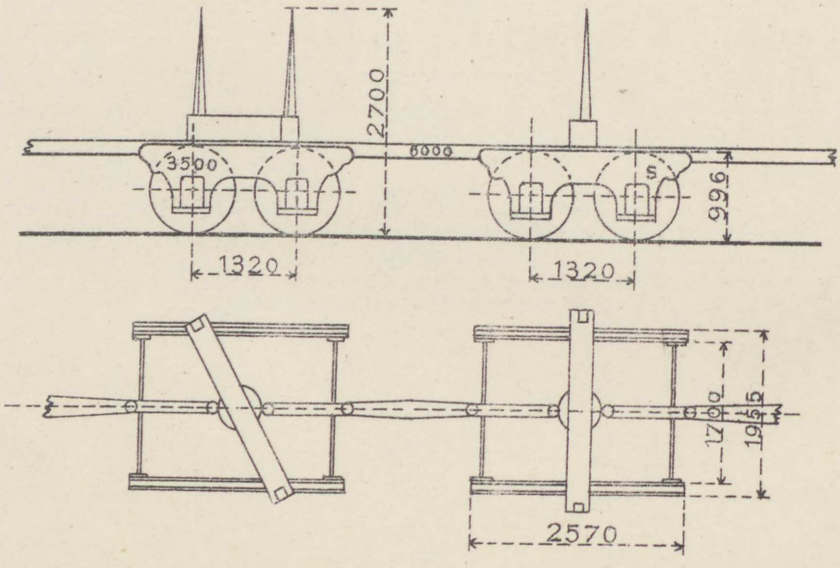
110 Ltr Tc

8201-8310



8 Ltr Td

8351-8358

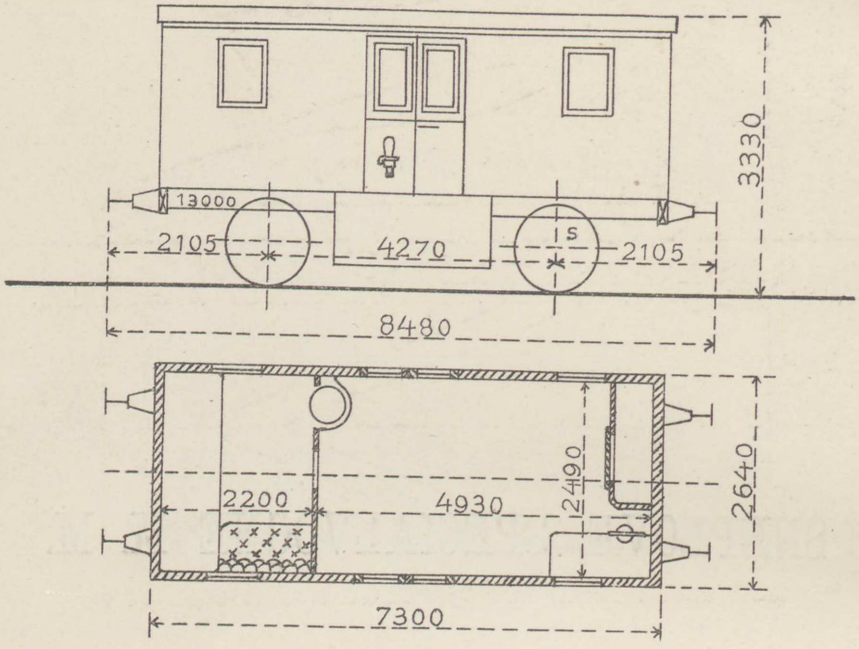


SNEPLOVE, SPECIALVOGNE M. M.

2 LtrR

4791-4792

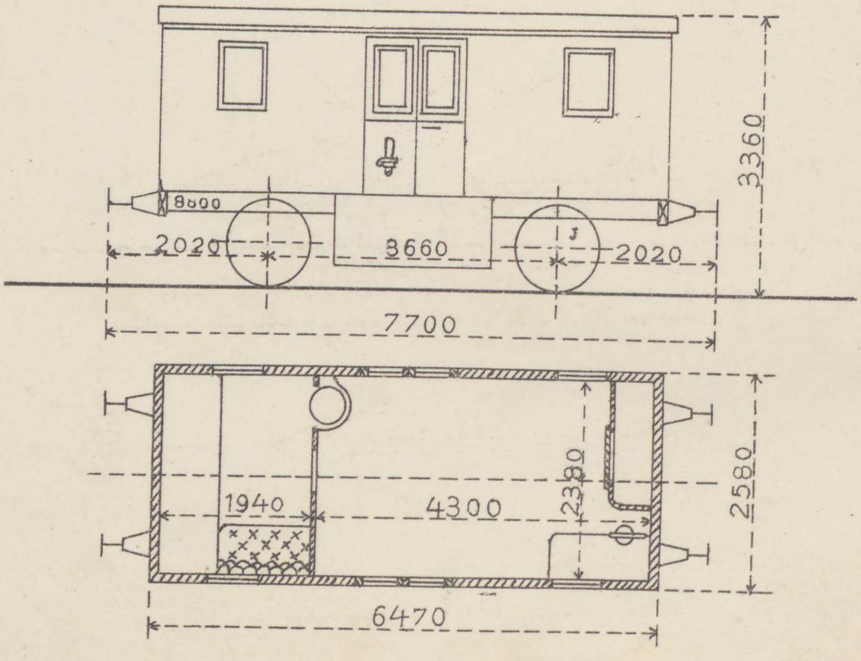
V = hjælpevogn nr. 17



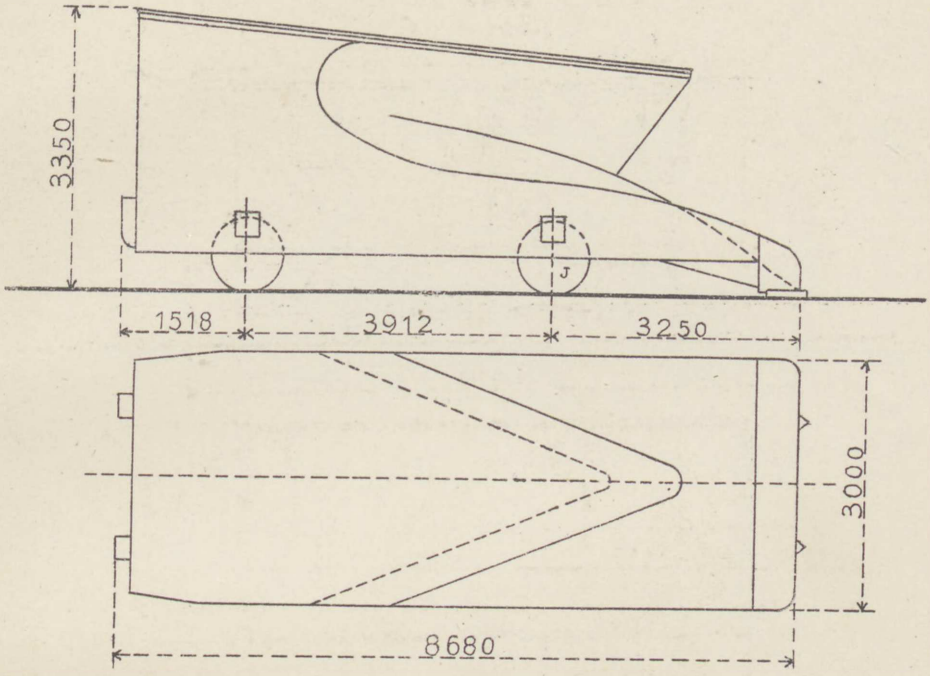
4 LtrR

4797-4800

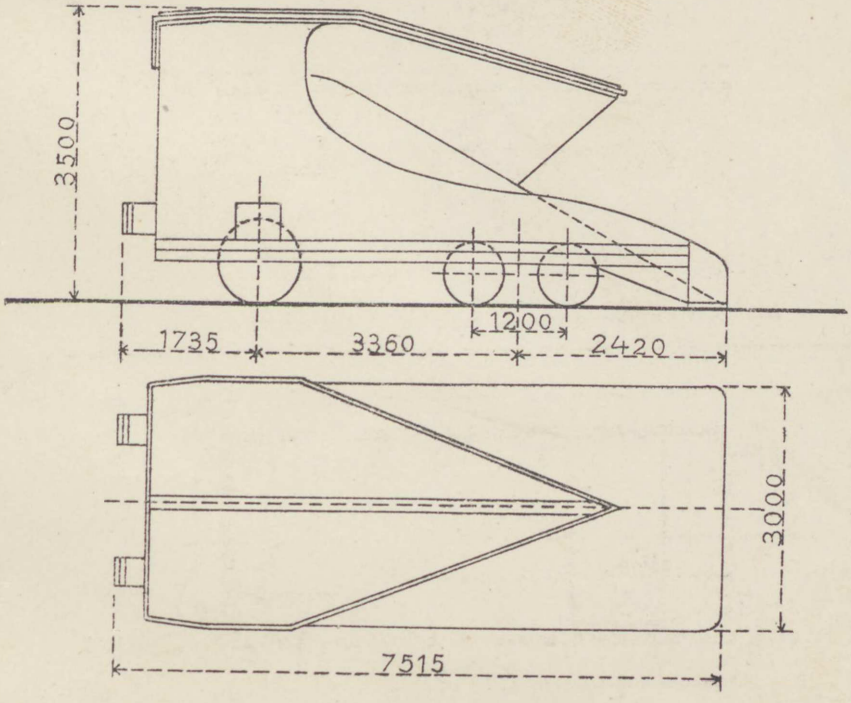
V



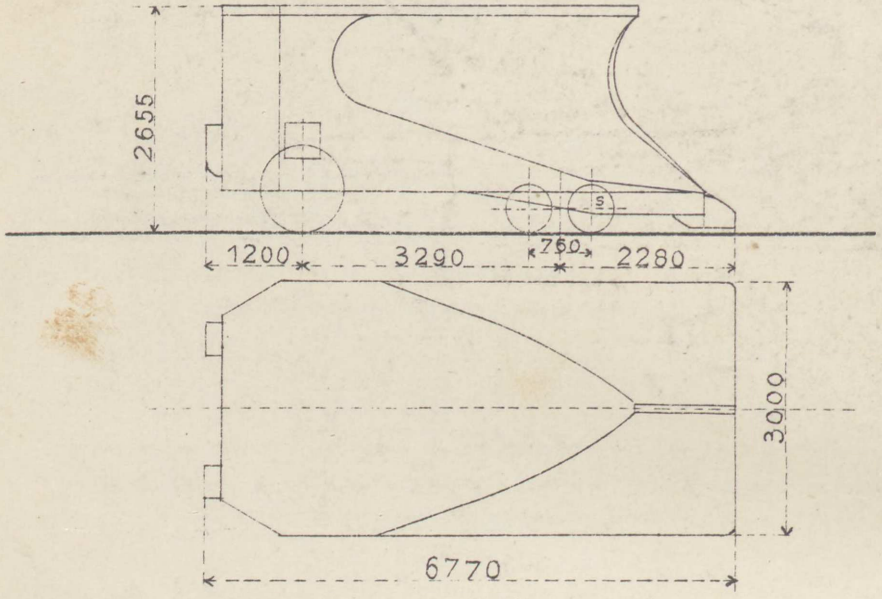
Sneplov №1-28



Sneplov №29-40, 53-56

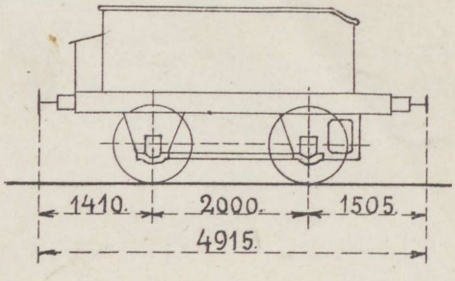


Sneplov № 41-52

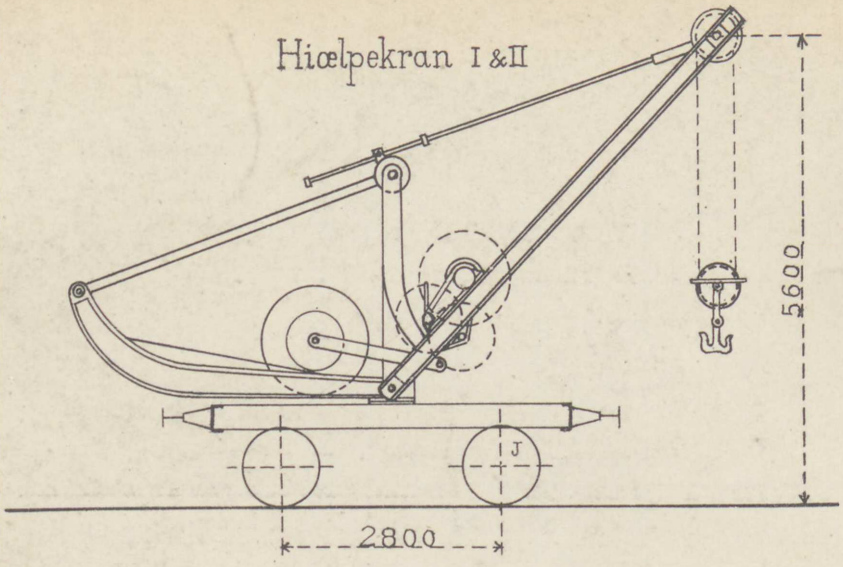


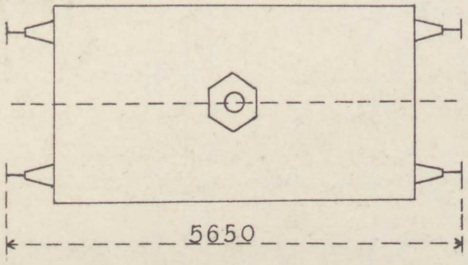
Brovægtsprøvevogne.

№ 4.

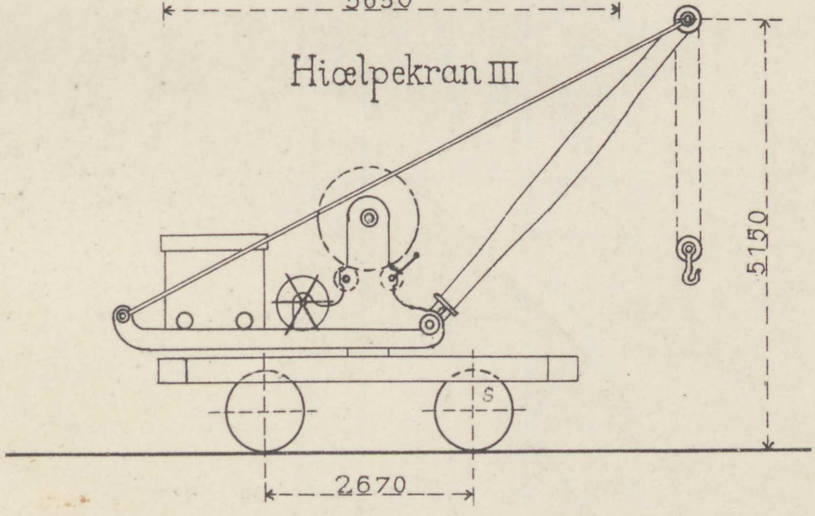


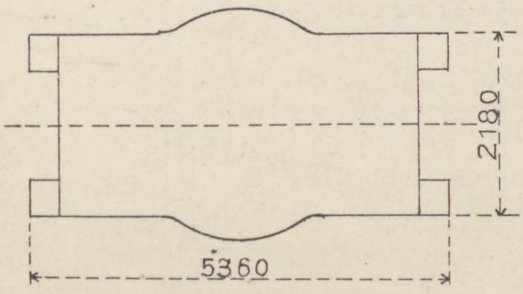
Hiœlpekran I &II



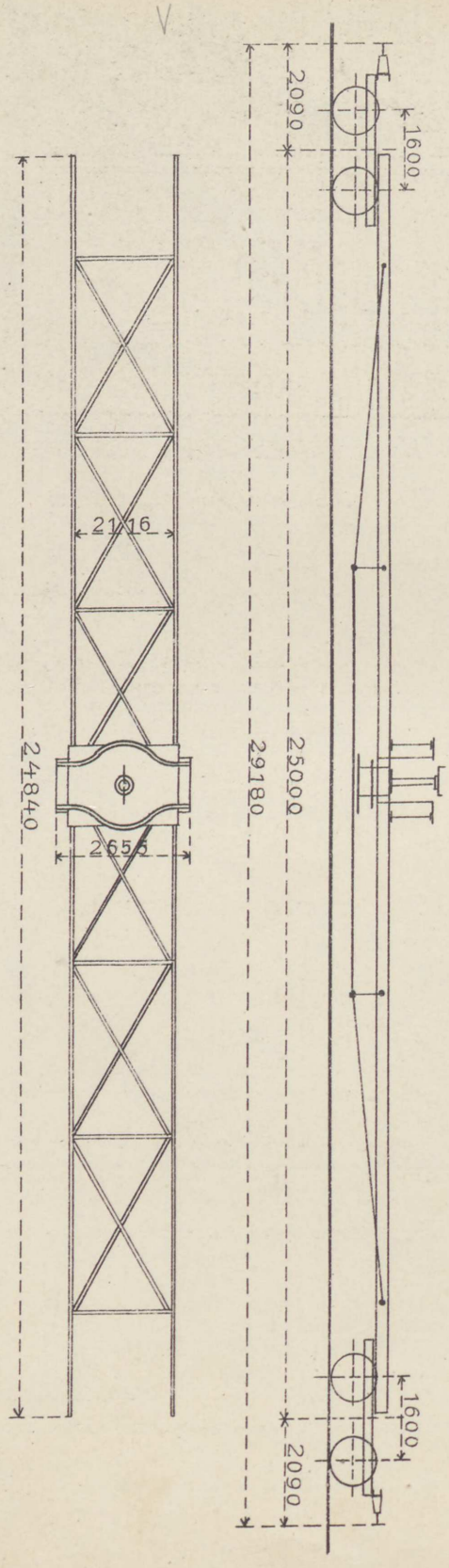


Hiœlpekran III





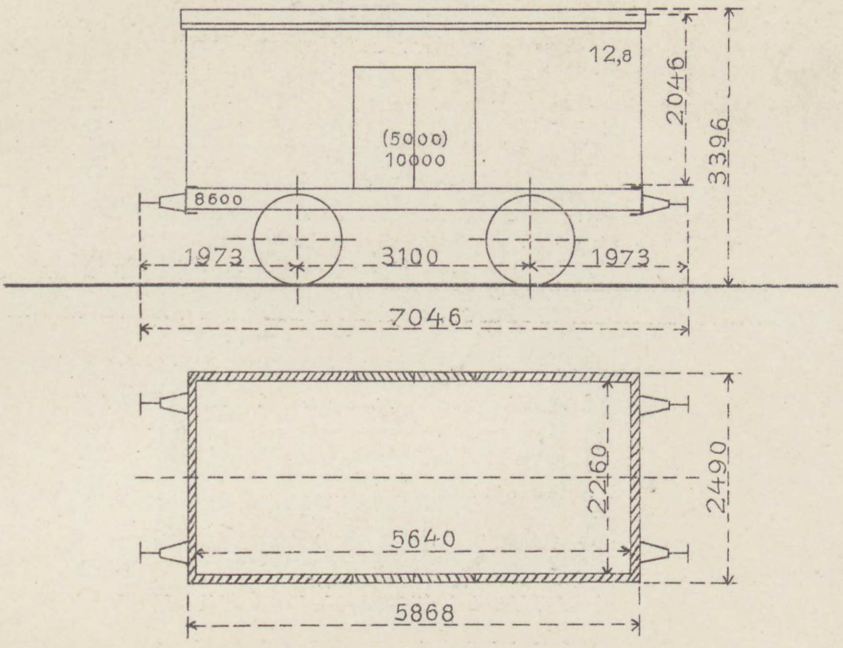
V



Færgevogn

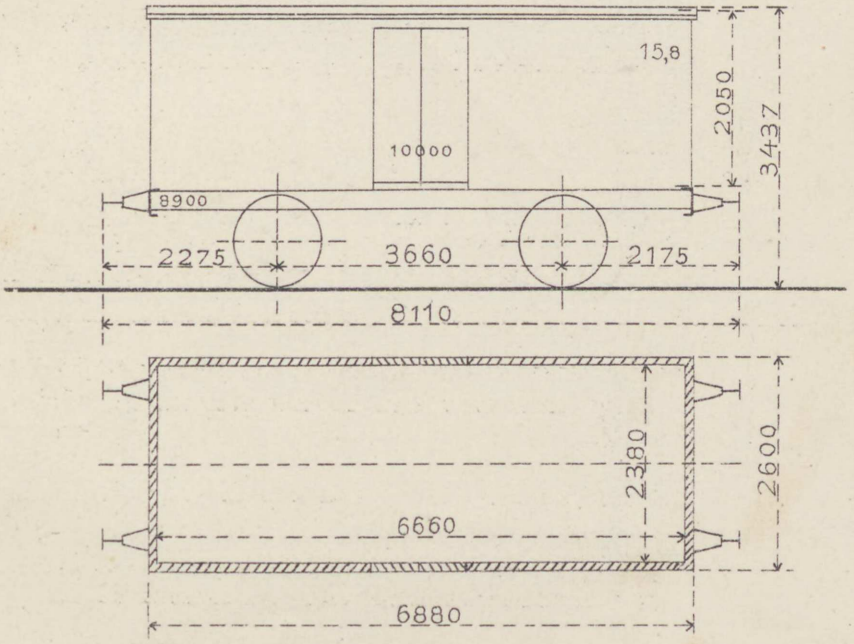
14 LtrZA

9801-9814



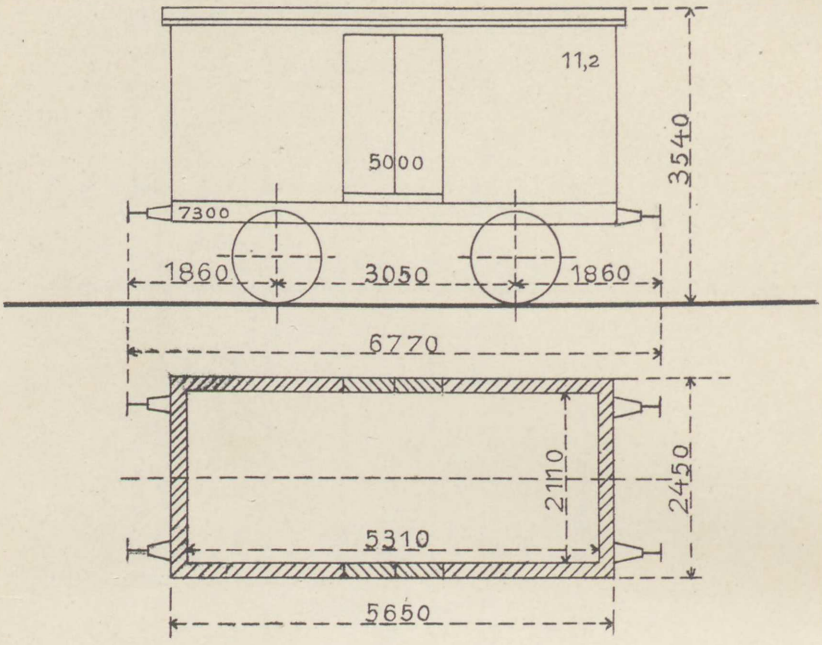
6 LtrZA

9815-9820



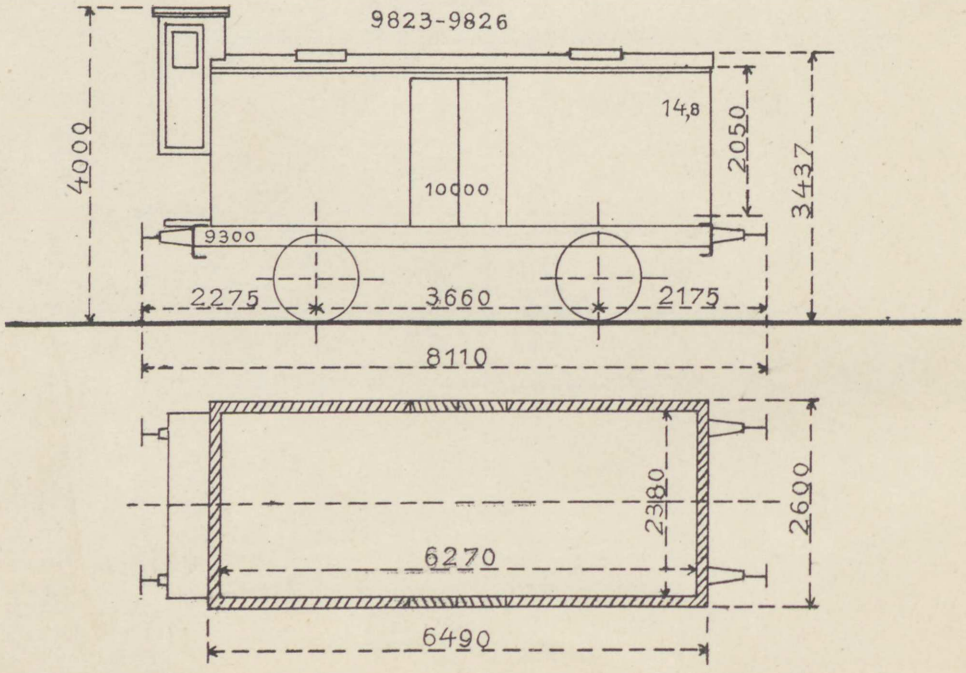
2 LtrZA

9821-9822



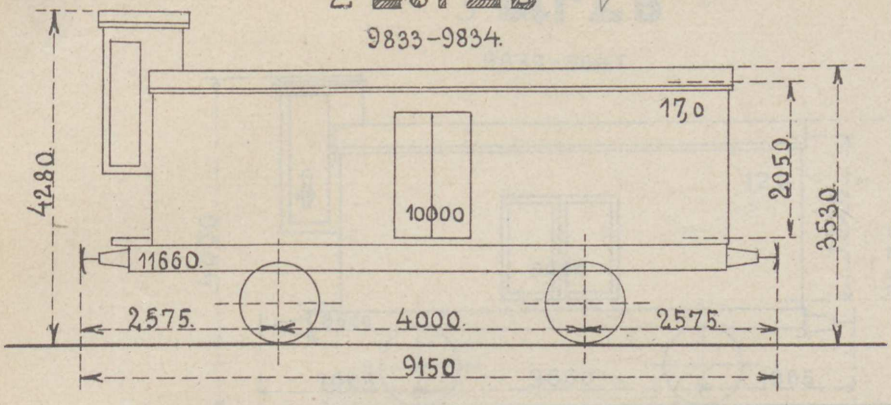
4 LtrZA

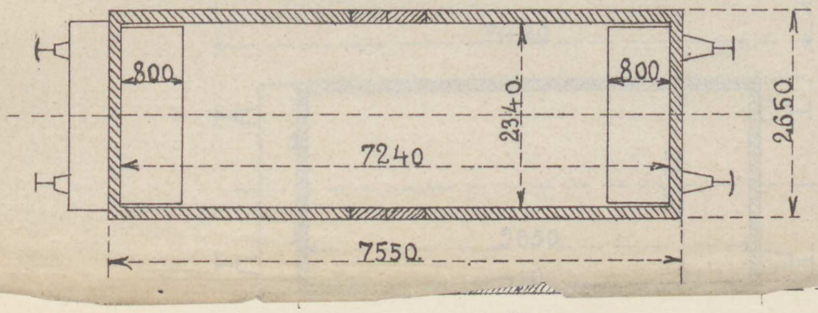
9823-9826



2 LtrZB

9833–9834



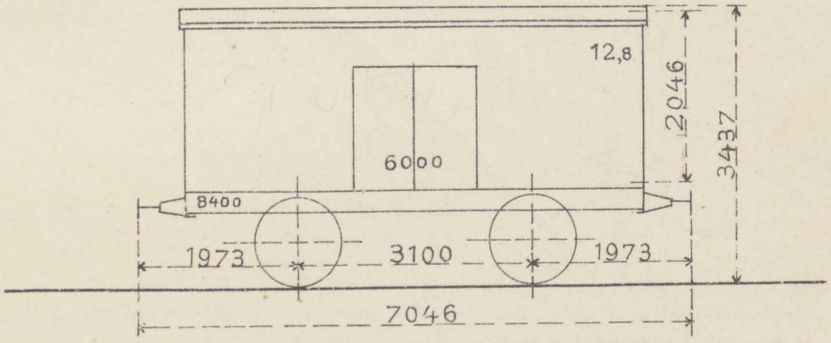


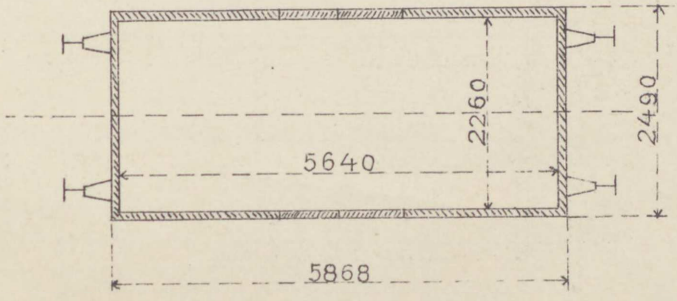
№ 9833 kun
1 lskasse, og.
Tara 11400kg.

5870

9 LtrZB

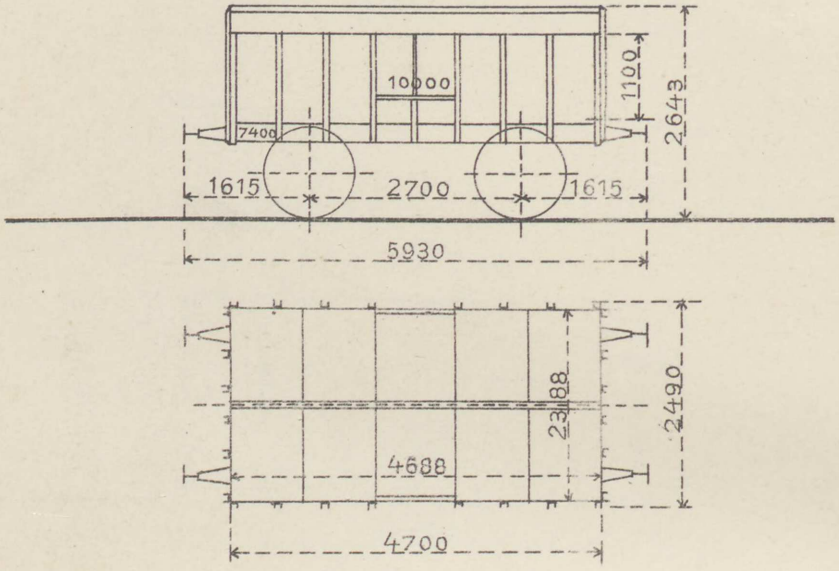
9842-9850





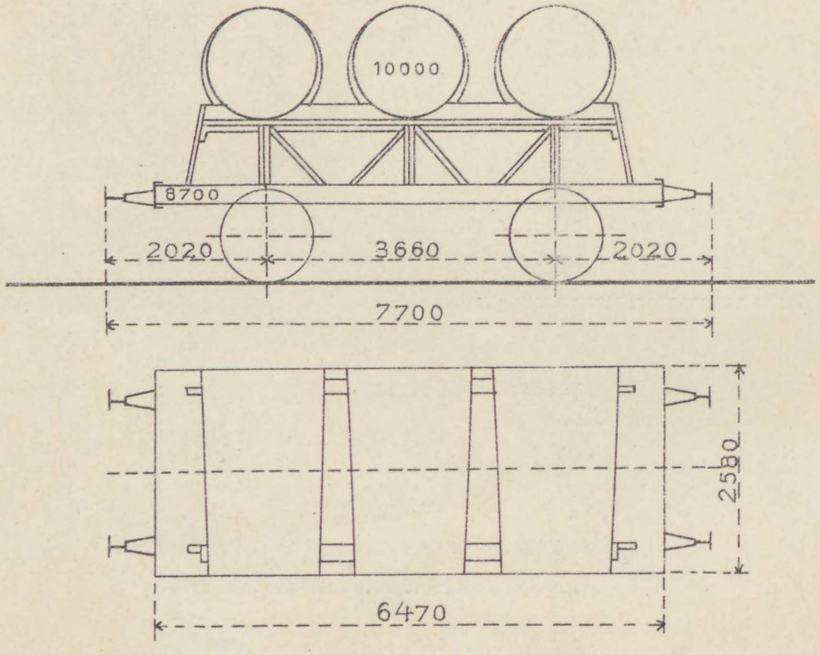
4 LtrZc V

9851-9854



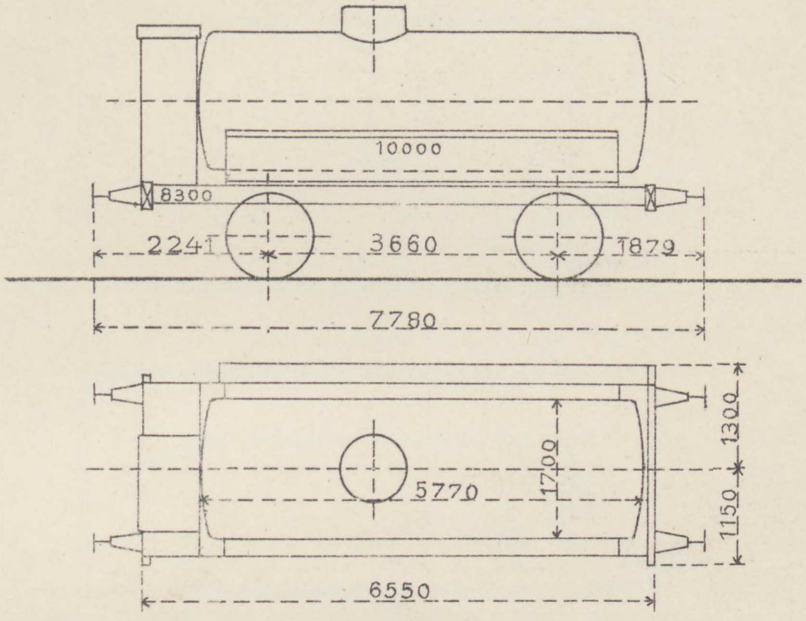
18 LtrZD

9883-9900



12 LtrZE

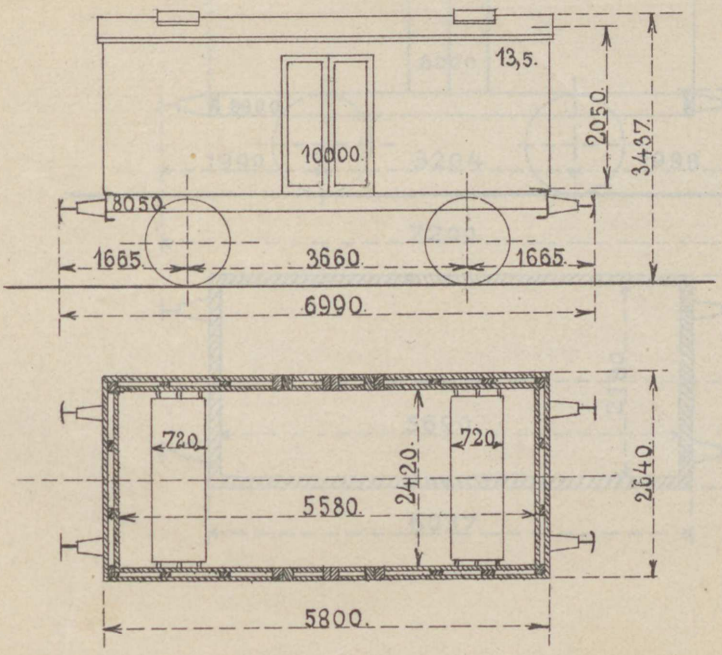
9939-9950



1 LtrZF

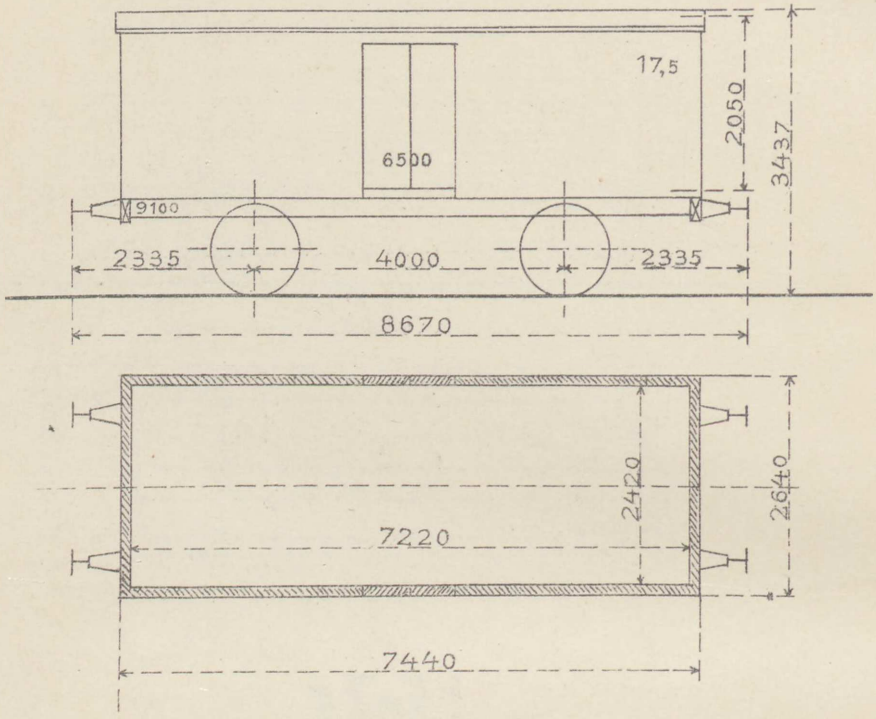
1 LtrZG

9951.



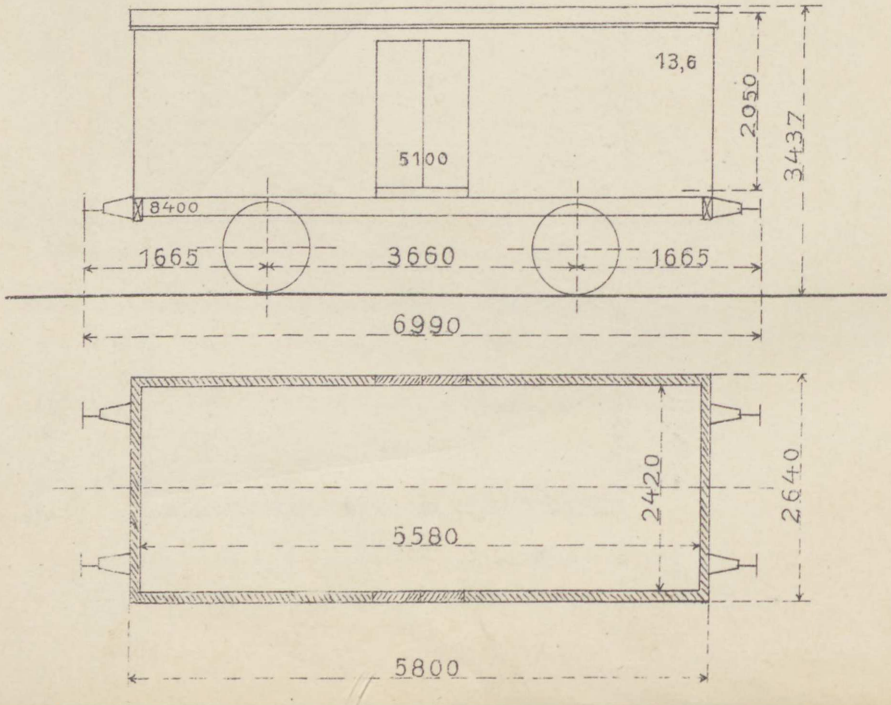
1 LtrZg V

9952



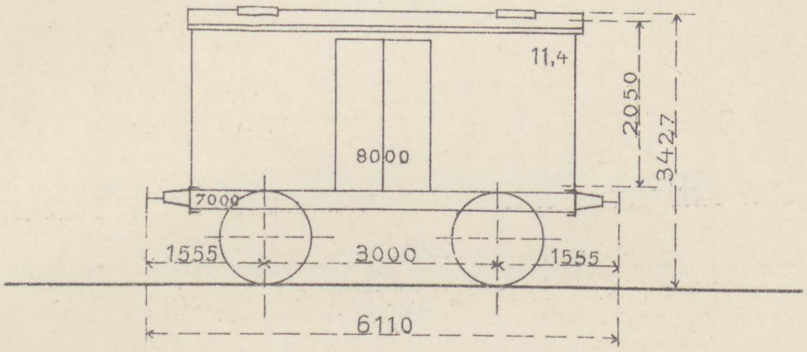
2 LtrZg V

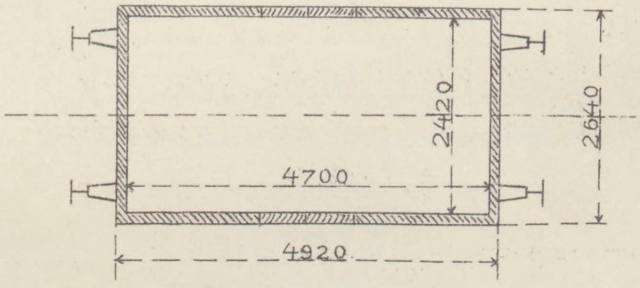
9953-9954



1 LtrZH

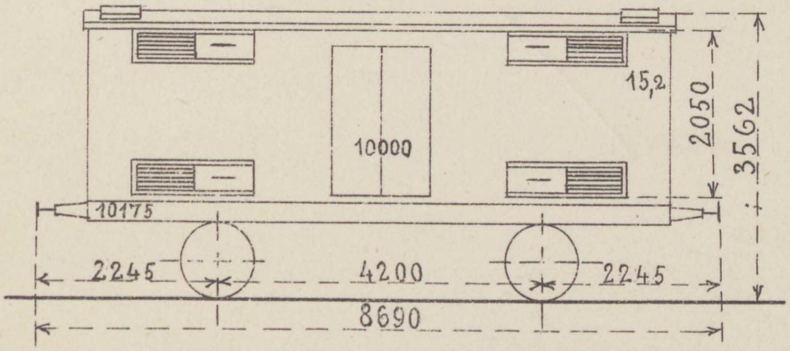
9996 V

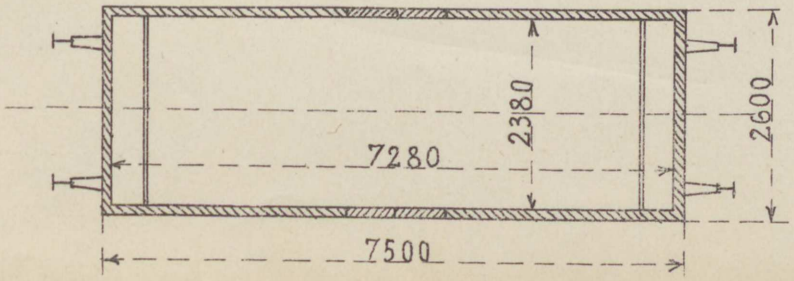




3 LtrZH

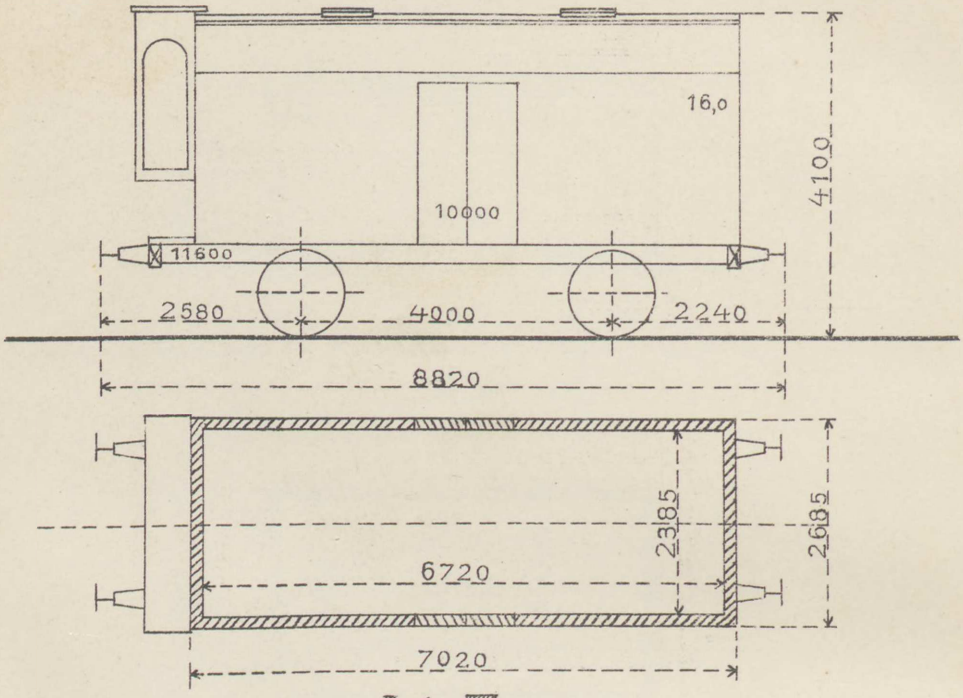
9993-9995 V





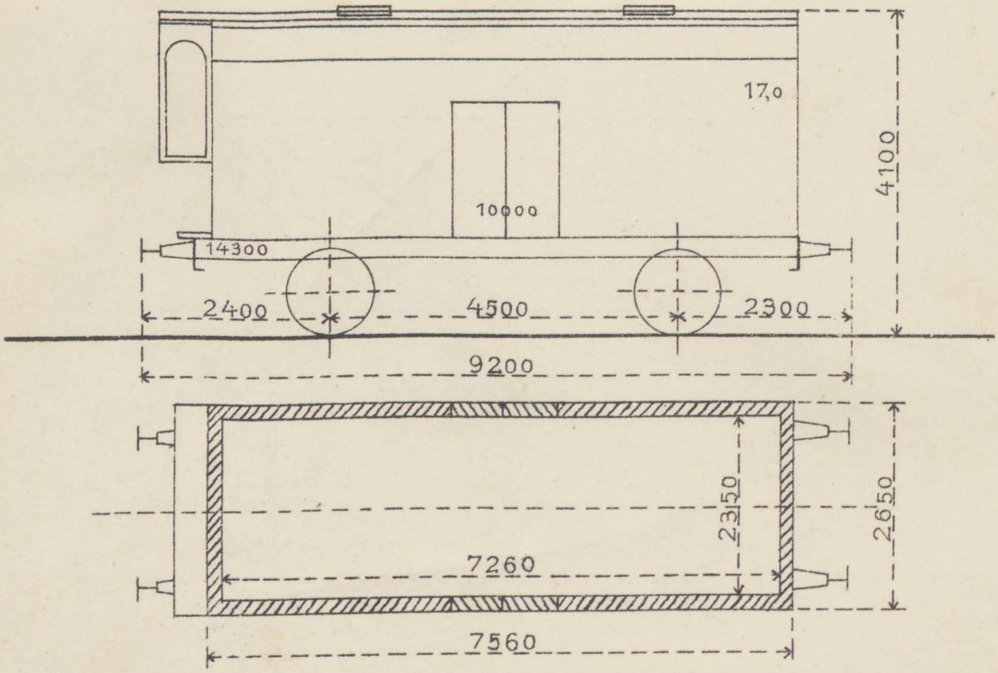
2 LtrZH

9997-9998



2 LtrZH

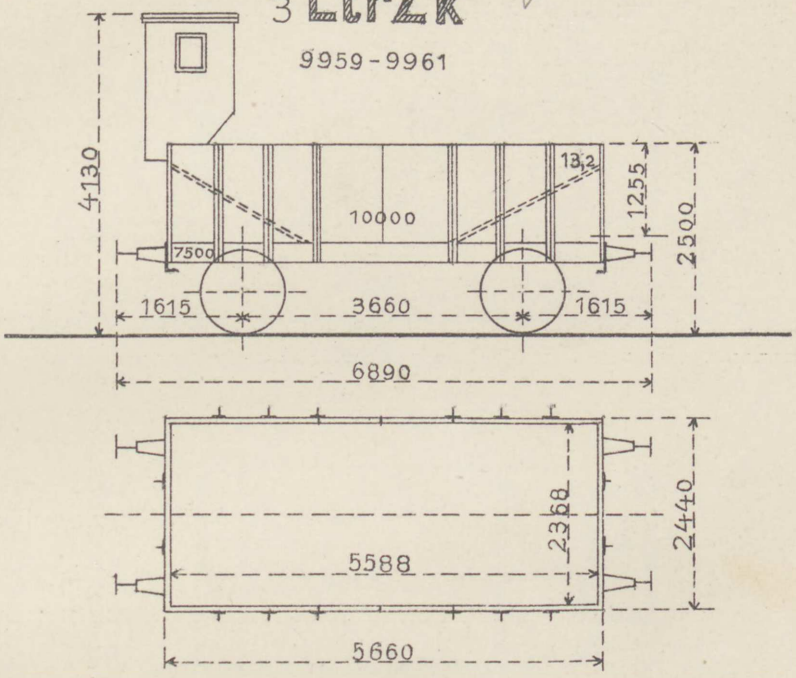
9999-10000



TEKNISK BIBLIOTEK

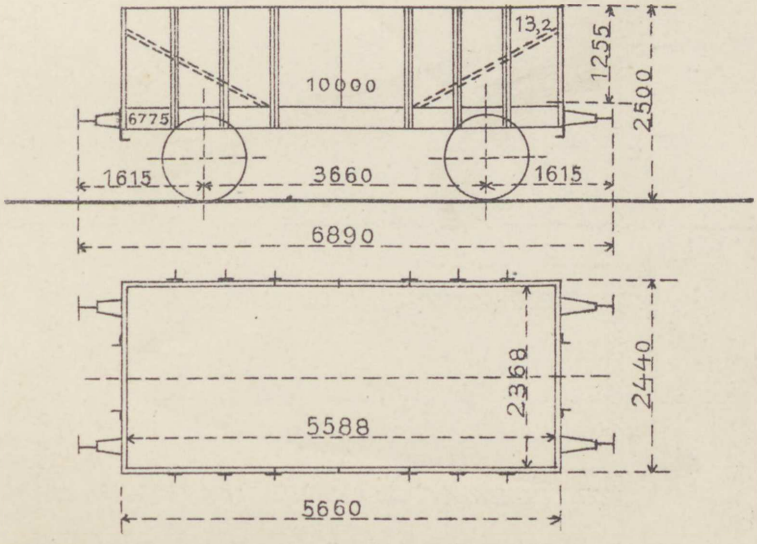
3 LtrZk

9959-9961



9 LtrZk

9962-9970



1 LtrZM
9910

2 LtrZL
9901-9902

POLYTEKNISK
Teknisk Bibliotek
LÆREANSTALT



TILLÆG I

til

Fortegnelsen over Driftsmateriellet

af 1ste April 1898.

(Alle tidligere udgivne »Forandringer og Tilføjelser« samt Tillæget af 1ste April 1901 annulleres, de med sidstnævnte Tillæg udgivne »Skematiske Fortegnelser« rettes i Overensstemmelse med Nærværende).

A. Lokomotiver.

Litra Cs omfatter **9** Lokomotiver (Nr. 239—246, 249), idet Nr. 238, 247 og 248 med tilhørende Tendere ere udrangerede.

Litra Es omfatter **9** Lokomotiver (Nr. 221, 226, 231—237), idet Nr. 220, 222—225 og 227—230 med tilhørende Tendere ere udrangerede.

Litra K omfatter **100** Lokomotiver (Nr. 501—600), idet der i 1900 er anskaffet **9** Lokomotiver (Nr. 566—574), i 1901 **21** Lokomotiver (Nr. 575—595) og i 1902 **5** Lokomotiver (Nr. 596—600). Nr. 566—585 ere leverede af Ernesto Breda i Milano, Nr. 586—595 af Hannoversche Maschinenbau Actiengesellschaft i Hannover, og Nr. 596—600 af I. A. Maffei i München.

Litra O omfatter **36** Tenderlokomotiver (Nr. 301—336), idet der i 1901 er anskaffet **10** Lokomotiver (Nr. 327—336), der ere leverede af Maschinenfabrik Esslingen i Esslingen.

Litra D omfatter **5** Lokomotiver (Nr. 801—805), som leveres i 1902 af Henschel & Sohn i Cassel. De ere forsynede med en tohjulet Truck foran Røgkamret, og tre koblede Hjulsæt, hvoraf det ene er anbragt under Fyrkassen.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 12 kg. pr. qcm; Længden over Buffernes Stødflader 14,925 m. og den totale Hjulstand 12,000 m.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 45 Tons og den fordeler sig saaledes:

Truckhjul	8,0	Tons
Kobbelhjul, forreste	12,5	»
Drivhjul	12,0	»
Kobbelhjul, bageste	12,5	»

Til Lokomotiverne høre **5** Stkr. treakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 27,8 Tons.

De rumme 10,8 Tons Vand og 3,5 Tons Kul, og have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra G omfatter **74** Lokomotiver (Nr. 77—81, 106—109, 160—173, 601—651), idet der i 1901 er anskaffet **20** Lokomotiver (Nr. 632–651). Nr. 632—641 ere leverede af Ernesto Breda i Milano, Nr. 642—651 af A. Borsig i Berlin.

Litra DJ er tildelt de ældre Lokomotiver Litra D Nr. 92—96.

Litra BS omfatter **9** Lokomotiver (Nr. 285—292, 295), idet Nr. 293 og 294 med tilhørende Tendere ere udrangerede.

Litra L omfatter **8** Lokomotiver (Nr. 85, 89, 91, 110, 111, 114, 117, 118), idet Nr. 84, 86—88, 90, 112, 113, 116 og 119 med tilhørende Tendere ere udrangerede.

Litra F omfatter **29** Tenderlokomotiver (Nr. 61—64, 476—500), idet der i 1901 er anskaffet **15** Lokomotiver (Nr. 476—490). Nr. 476—480 ere leverede af Smith, Mygind & Hüttemeyer i København, Nr. 481—485 af Hannoversche Maschinenbau Actiengesellschaft i Hannover, og Nr. 486—490 af Ernesto Breda i Milano.

Litra HS omfatter **61** Lokomotiver (Nr. 362—422), idet der i 1900 er anskaffet **8** Lokomotiver (Nr. 406—413), i 1901 **2** Lokomotiver (Nr. 414—415) og i 1902 **7** Lokomotiver (Nr. 416—422). Nr. 406—411 ere leverede af Ernesto Breda i Milano, Nr. 412—413 af Smith, Mygind & Hüttemeyer i København, Nr. 414—415 af Vulcan i Maribo, og Nr. 416—422 af Henschel & Sohn i Cassel.

Samtlige Lokomotiver af Litra Hs ere forsynede med *Dampbremse.*

Litra N. Paa Nr. 99, 101 og 102 ere Vakuumrørledning og Ejektor borttagne.

B. Vogne.

I. Personvogne.

Litra SA omfatter **2** Salonvogne (Nr. 1 og 8), idet der fra Scandia i Randers i 1900 er leveret en Salonvogn (Nr. 8), som er bestemt til Befordring af kongelige Personer.

Vognen indeholder 2 Saloner, 2 Halvkupeer, 2 Toiletrum, 1 Forrum ved hver Ende af Vognen samt en kort Sidegang, hvorfra der er Adgang til begge Halvkupeerne, den midterste Salon og det ene Toiletrum. Den midterste Salon kan ved Anbringelse af et bevægeligt Skillerum indrettes til Sovekupe, hvorved Sidegangen forlænges til den anden Salon.

Vognen er forsynet med *elektrisk Ringeapparat*, *Vandklosetter* og Beholdere for varmt og koldt Vand til Toiletrummenes og Halvkupeernes Vaskekummer. Forrummenes Endevægge ere forsynede med dobbelte Døre og en Overgangsbro, som kan dækkes af en *Harmonika*, saaledes, at der ved Sammenkoblingen dannes en lukket Overgang til næste Vogn. Paa Vogntaget er anbragt en Lyskasse.

Litra S B omfatter **7** Vogne (Nr. 2—7, 9). idet der fra Scandia i 1902 er anskaffet **1** kombineret Salon- og Kupevogn (Nr. 9), som kan anvendes i Kongetog.

Vognen har Sidegang og indeholder 1 Salon, 3 Kupeer og 2 Toiletrum. Ved en Dør i Sidegangen kan Salonen adskilles fra Kupeerne til eventuel Benyttelse af et sluttet Selskab, medens de 3 Kupeer ere tilgængelige for det øvrige rejsende Publikum. Toiletrummene ere udstyrede med *Vandklosetter;* til Vaskekummerne findes Beholdere for varmt og koldt Vand. Forrummenes Endevægge ere forsynede med dobbelte Døre, *Harmonika* og *Overgangsbro.*

Paa Vogntaget er anbragt en Lyskasse og under Vognen findes et *Akkumulatorrum.*

Litra A A omfatter **55** Vogne (Nr. 11—65), idet der i 1900 er anskaffet **1** Vogn (Nr. 47), i 1901 **5** Vogne (Nr. 48—52) og i 1902 **13** Vogne (Nr. 53—65), der alle ere leverede af Scandia i Randers.

Litra A B Nr. 101, 102 og 104 ere omdannede til 1 I Kl. og 3 II Kl. Kupeer samt paamalede nyt Litra A D.

Litra A D omfatter **70** Vogne (Nr. 100—105, 141—162 og 300—341), idet der i 1901 er anskaffet **10** Vogne (Nr. 332—341), der ere leverede af Scandia i Randers.

Litra A E. Sofaerne i Nr. 212 og 215 kunne ikke udtrækkes til Sovepladser.

Litra A M omfatter **5** Vogne (Nr. 395—399), idet der i 1900 er anskaffet **3** Vogne (Nr. 395—397) fra Scandia i Randers. Hver af disse Vogne indeholde 2 I Kl. og 4 II Kl. Kupeer (32 Siddepladser), men ere i øvrigt indrettede ganske som de ældre A M Vogne.

Kupeerne i Nr. 398 og 399 ere omdannede til 4 Siddepladser, hvorefter disse Vogne hver afgive 24 Siddepladser. Samtlige A M Vogne ere paa begge Endevæggene forsynede med *Harmonika.*

Litra B B omfatter **10** Vogne, idet Nr. 409 er udrangeret.

Litra B E. Sofaerne i II Kl. Kupeer i Nr. 512—521 ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra B F omfatter **62** Vogne (Nr. 522—583), idet der i 1901 er anskaffet **10** Vogne (Nr. 574—583), der ere leverede af Scandia i Randers.

Sofaerne i Nr. 531—583 kunne ikke udtrækkes til Sovepladser.

I Nr. 539—567 er den ene III Kl. Kupe omdannet til Akkumulatorrum for den elektriske Togbelysning.

Litra B G. Samtlige disse Vogne ere omdannede til 1 II Kl. og 2 III Kl. Kupeer.

Litra B H ere alle udrangerede.

Litra B L. Nr. 740—790 blive efterhaanden omdannede til III Kl. Vogne med nye Numre og Litra C o; omdannede ere Nr. 773 og 781 til henholdsvis Litra C o Nr. 10473 og 10481.

Litra B L (8-hjulede Truckvogne) omfatter **9** Vogne (Nr. 731—739), som ere leverede i 1902 af Scandia i Randers. I hver Vogn findes 2 Afdelinger med henholdsvis 28 og 42 Siddepladser samt Midtgang, og endvidere ved Vognens ene Ende et Toiletrum. Adgangen til Vognene er gennem et ved hver Ende anbragt Forrum. Endevæggen i dette er forsynet med Døre, Overgangsbro og *Harmonika*.

Paa Vogntaget er anbragt en Lyskasse.

Litra B M. Disse Vogne ere alle forsynede med *Harmonika* paa Endevæggene. De 2 II Kl. Kupeer i Nr. 803 og 804 ere midlertidig omdannede til I Kl. med 4 Siddepladser; i hver af disse Vogne findes derefter ialt 32 Siddepladser.

Litra B N omfatter **8** Vogne (Nr. 878—885), idet der i 1900 er anskaffet **3** Vogne (Nr. 878—880), som ere leverede af Scandia i Randers.

Litra C B omfatter **412** Vogne (Nr. 452—485, 901—1282), idet der i 1901 er anskaffet **8** Vogne (Nr. 1275—1282), der ere leverede af Scandia i Randers, medens Vognene Nr. 1001, 1005, 1006 og 1032 ere udrangerede.

Litra C D omfatter **2** Vogne (Nr. 1300—1301), idet Nr. 1278, 1283, 1291 og 1297 ere udrangerede.

Litra C J omfatter **70** Vogne (Nr. 10301—10370), idet der i 1901 er anskaffet **6** Vogne (Nr. 10338—10343) og i 1902 **27** Vogne (Nr. 10344—10370). Nr. 10338—10345 ere leverede af Vulcan i Maribo, Nr. 10346—10370 af Scandia i Randers.

Litra C K omfatter **64** Vogne (Nr. 10001—10064), idet der i 1900 er anskaffet **18** Vogne (Nr. 10039—10056) og i 1901 **8** Vogne (Nr. 10057—10064), som alle ere leverede af Scandia i Randers.

Hver af Vognene Nr. 10047—10064 indeholde 8 III Kl. Kupeer (76 Siddepladser), men ere i øvrigt ganske som de ældre C K Vogne Nr. 10001—10046.

Litra C L omfatter **5** Vogne (Nr. 10201—10205), idet der i 1902 er anskaffet **2** Vogne (Nr. 10204—10205), som ere leverede af Scandia i Randers. Samtlige disse Vogne ere forsynede med *Harmonika* paa Endevæggene. Nr. 10051—10053 ere omnummererede til Nr. 10201—10203.

Litra C M Nr. 10100—10103 ere omnummererede og tildelte nye Nr. 10297—10300, samt forsynede med *Harmonika* paa Endevæggene.

Litra C O omfatter **12** Vogne i 2 Etager (Nr. 10473, 10481, 10491—10500), idet der i 1900 er anskaffet **8** Vogne (Nr. 10491—10498) og i 1901 **2** Vogne (Nr. 10499—10500), der alle ere leverede af Vulcan i Maribo. I underste Etage har hver Vogn 5 III Kl. Kupeer, medens den øverste Etage afgiver 40 Siddepladser i ét Rum.

Alle nyanskaffede Personvogne, med Undtagelse af Litra C O, kunne opvarmes ved *Damp*.

Til *elektrisk Belysning* ere endvidere følgende Vogne indrettede:

S A 8, S B 9, A A 47—65, A B 78—79, A E 170—194, A D 332—341, A F 274—276, A M 395—397, B F 574—583, B J 664, B L 731—739, B N 878—880, C B 957, 1143—1162, 1275—1282, C J 10307—10311, 10338—10370, C K 10039—10064, C O 10491—10500.

Litra B F 539—567, C H 1376, 1377, 1379 og C K 10001—10009 ere indrettede til Anbringelse af *Akkumulatorer* for den elektriske Togbelysning.

Litra S B 6 er indrettet til Indsætning af *runde* Mineral- eller Rapsolie-Lamper.

Vakuumbremse er endvidere anbragt paa følgende Vogne: S A 8, S B 3, 9, A A 47—65, A B 95—99, A D 100—102, 104, 105, 332—341, A E 246—261, A F 274—276, A G 278—280, A M 395—397, B C 421—424, B F 574—583, B K 716—724, B L 731—739, B N 878—880, C B 912, 922, 932, 934, 946, 954, 961, 962, 1087—1089, 1110—1133, 1188—1191, 1275—1282, C D 1300—1301, C J 10338—10370, C K 10039—10064 og C O 10491—10500.

Bremsekupeen i samtlige C K-Vogne er forsynet med *Konduktørventil* og *Vakuummeter*.

Forsynet med *Lufttrykbremse* er S A 8 og S B 9, med *Lufttrykbremseledning* A M 399.

II. Postvogne.

Litra D B omfatter **21** Vogne (Nr. 1422—1428, 1435—1448), idet der i 1900 er er anskaffet **2** Vogne (Nr. 1445—1446) og i 1901 **2** Vogne (Nr. 1447—1448), der alle ere leverede af Scandia i Randers.

Litra D C omfatter **40** Vogne (Nr. 1451—1482, 1488—1495), idet der i 1899 er anskaffet **1** Vogn (Nr. 1476) og i 1901 **6** Vogne (Nr. 1477—1482), der alle ere leverede af Scandia i Randers.

Nr. 1477—1482 ere forsynede med en Lyskasse i Taget over Postkontoret.

Litra D E omfatter **13** Vogne (Nr. 1506—1508, 1518—1527), idet der i 1901 er anskaffet **1** Vogn (Nr. 1518), som er leveret af Scandia i Randers, og i alt væsentlig konstrueret som de ældre Vogne Nr. 1519—1527.

Litra D F omfatter **8** Vogne, idet der i 1901 er anskaffet **1** Vogn (Nr. 1533), som er leveret af Scandia i Randers.

Jernbanegodsrummet i D C 1476—1482 og Bremsekupeen i D E 1518 kunne opvarmes ved *Damp*.

Forsynede med *Ledningskabler* til den elektriske Togbelysning ere: D B 1445—1448, D C 1476—1482, D E 1518—1527 og D F 1533.

Vakuumbremse er anbragt paa følgende Vogne: D A 1395—1399, D B 1422—1428, 1435—1448, D C 1476—1482, 1492, D E 1518 og D F 1533.

Jernbanegodsrummet i D C 1476—1482 og D E 1518 er forsynet med *Konduktørventil* og *Vakuummeter*.

III. Bagagevogne.

Litra E A. Skillevæggen mellem Jernbanegods- og Bremserummet er forsynet med en Dør.

Litra E B. Skillevæggen mellem Bremserum og Jernbanegodsrum i Nr. 1565 og 1566 er forlænget til Vognens hele Bredde og forsynet med en Dør.

Litra E C omfatter **31** Vogne, idet Nr. 1578 er udrangeret.

Litra E D. Nr. 1621—1622 ere forsynede med Sidedøre i Bremserummet og Toldlukke for alle Døre til Jernbanegodsrummet.

Litra E E. Skillevæggen mellem Rummene i Nr. 1688 - 1700 er forlænget til Vognens hele Bredde og forsynet med en Dør.

Litra E H omfatter **113** Vogne (Nr. 1740—1852), idet der i 1901 er anskaffet **25** Vogne (Nr. 1808—1832) og i 1902 **20** Vogne (Nr. 1833—1852), der ere leverede af Scandia i Randers.

Litra E K omfatter **1** Truck-Bagagevogn (Nr. 2250), som er leveret af Scandia i Randers og særlig bestemt for Kongetog. Vognen indeholder foruden et Forrum ved hver Ende endvidere et Bagagerum, en Tjenstkupe, et Kedelrum og et Kloset.

Den ene Truckaksel bærer en Dynamo, som under Vognens Bevægelse kan afgive den fornødne Elektricitet til Kongetogets Belysning. I Kedelrummet er anbragt en Dampkedel til Togopvarmning. Forrummenes Endevægge ere forsynede med dobbelte Døre og en Overgangsbro; den ene Endevæg tillige med en *Harmonika*.

Indrettet til Anbringelse af *Akkumulatorer* for den elektriske Togbelysning er E H 1801—1805 samt E K 2250, der tillige ere forsynede med *elektrisk Belysning*.

Forsynede med *Ledningskabler* for den elektriske Togbelysning ere endvidere: E C 1567—1569, E D 1621—1622 og E H 1808—1852.

Forsynet med *Lufttrykbremse* er: E K 2250.

IV. Gods- og Kreaturvogne.

Lukkede Godsvogne.

Litra H B omfatter nu **199** Vogne, idet Nr. 2408 er udrangeret. Samtlige H.-Vogne males efterhaanden brune. Nr. 2666—2670 ere paamalede Betegnelsen »Bremsevogn« og læssede med 6000 kg. Ballastjærn; den paamalede Last er forandret til 2000 kg.

Litra Q A omfatter **258** Vogne (Nr. 2801—3096), idet Nr. 2805, 2811, 2826, 2828, 2834, 2837, 2843, 2847, 2851, 2855, 2867, 2869, 2877, 2880, 2884, 2892, 2902, 2903, 2904, 2912, 2925, 2930, 2932, 2936, 2938, 2943, 2952, 2956, 2979, 2988, 2989, 2995, 3003, 3085 og 3090 ere udrangerede.

Nr. 2848 er udvendig malet med en særlig graa Farve og paa Sidevæggene mærket »Centralværkstedet — Langaa«. Vognens Gulv er belagt med Jernplade, og paa hver Side er anbragt Fodtrin; den benyttes udelukkende til Renovationstransporter fra Centralværkstedet i Aarhus.

Litra Q C. Dampledning, Lufttrykbremseledning og Signalholdere for Slutsignaler paa tyske Baner ere fjernede fra Nr. 3801—3830.

Litra Q D omfatter **380** Vogne (Nr. 3908—3958, 9001—9160, 9256—9424), idet der i 1899 er anskaffet **1** Vogn (Nr. 9423) og i 1900 **1** Vogn (Nr. 9424), der begge ere leverede af Scandia i Randers.

Vognene Nr. 3959—3983 og 9161—9255 ere alle paamalede nyt Litra Q E.

Litra Q E omfatter **120** Vogne (Nr. 3959—3983, 9161—9255), der alle ere forsynede med *Dampledning*; Nr. 9161—9190 tillige med *Lufttrykbremseledning* og *Signalholdere* paa Taget til Anbringelse af Slutsignaler for tyske Baner.

Alle Foranstaltninger til Kødtransport ere fjernede fra Vognene af Litra Q.

Alle hvidmalede og graa Vogne af Litra Q males efterhaanden brune.

Litra J A omfatter **2** Vogne (Nr. 4001—4002), idet Nr. 4003—4006, 4008 og 4011—4012 ere udrangerede. Den dækkede Peron i Nr. 4001 og 4002 er omdannet til Bremsekupe.

Litra J C. Den dækkede Peron i Vognene Nr. 4017—4031 er omdannet til Bremsekupe.

Litra J D omfatter **328** Vogne, idet Nr. 4242 er udrangeret.

Litra J F omfatter **5** Vogne (Nr. 4461, 4470, 4473, 4477, 4479), idet Nr. 4451—4452, 4454—4460, 4462—4469, 4471, 4472, 4474, 4475, 4476, 4478 og 4480 ere udrangerede.

Litra J G omfatter **341** Vogne (Nr. 4481—4530, 19710—20000), idet der i 1899 er anskaffet **90** Vogne (Nr. 19901—19990), i 1900 **111** Vogne (Nr. 19800—19900, 19991—20000), i 1901 **50** Vogne (Nr. 19750—19799) samt i 1902 **40** Vogne (Nr. 19710—19749). Nr. 19750—20000 ere leverede af Scandia i Randers, Nr. 19710—19749 af Strømmen ved Christiania. Vognene Nr. 19710—20000 kunne bære en Last af 12500 kg. og have et Bundfladeareal af 16,3 qm.

Paa hver Sidevæg findes under Taget to Jalousier, som lukkes med en udvendig Skydelem.

Litra J K (Kødvogne) omfatter **31** Vogne (Nr. 4531—4561). Nr. 4531—4535 ere leverede i 1899 og Nr. 4541—4551 i 1901 af Vulcan i Maribo; Nr. 4536—4540 i 1899 af Scandia i Randers og Nr. 4552—4561 i 1902 af Herbrandt i Cöln; de kunne bære en Godslast af 10000 kg., og have et Bundfladeareal af 15,2 qm.

Vognene ere ved hver Endevæg forsynede med Iskasser, som fyldes gennem Vogntaget og i alt rumme 500 kg. Is; Vægge, Tag og Gulv ere dobbelte og forede med slette Varmeledere.

Paa hver Sidevæg findes under Taget og ved Gulvet i alt 4 Jalousier; disse ere indvendig overtrukne med Messingtvist og kunne lukkes med en udvendig Skydelem.

Under Loftet findes i hver Vogn to *Bærerammer*, samt i Nr. 4531—4551 endvidere 14 Tværstænger af fladt Jern; til hver Tværstang hører 8 løse Kødkroge.

Nr. 4532 og 4541—4561 ere forsynede med indvendige Rørledninger for Til- og Afledning af frisk Luft.

Nr. 4551 har været i privat Besiddelse og haft Litra Z H Nr. 9992; den er forsynet med en enkelt større Iskasse ved Vognens ene Endevæg.

Litra Js Nr. 4752: Betegnelsen »Fisketransport fra Struer«, samt den indvendige Blybeklædning ere fjernede fra denne Vogn, hvorefter den paamalede Last er forandret til 10000 kg. og Taravægten til 10800 kg.

Litra Jv omfatter **261** Vogne (Nr. 20001—20261), idet der i 1900 er anskaffet **120** Vogne (Nr. 20001—20120) og i 1901 **141** Vogne (Nr. 20121—20261). Nr. 20001—20101, 20152—20261 ere leverede af Scandia i Randers, Nr. 20102—20151 af Süddeutsche Waggonfabrik i Kelsterbach.

Vognene kunne bære en Godslast af 12500 kg. og have et Bundfladeareal af 16,3 qm.

Paa hver Sidevæg findes under Taget to Jalousier, som lukkes med en udvendig Skydelem.

Jg 19800—20000 og Jv 20001—20151 ere indrettede til Kødtransport, idet der paa Vognenes Sidevægge findes Bærerammer til Anbringelse af de fornødne Bærerør med Kroge til Ophængning af Kød; saadanne Bærerør og Kroge ere anbragte i Jg 19901—19950 samt Jv 20001—20050.

Alle Foranstaltninger til Kødtransport ere fjernede fra Jg 4481—4530 og Jr 4726—4727.

Vakuumbremse er endvidere anbragt paa: Jk 4531—4561, Jg 19710—19799, Jv 20001—20261.

Skruebremse er endvidere anbragt paa: Jk 4531—4561 og Jv 20001—20261.

Haandbremse er endvidere anbragt paa: Jg 19710—20000, Jv 20059.

Forsynede med særlig *Bremsekupe* ere endvidere: Ja 4002, Jc 4017, 4019—4021, 4024, 4025 og 4031. *Taarnbremse* og *Luftklap* i Bremsetaarnet have Jk 4531—4561 og Jv 20001—20261.

Lufttrykledning er anbragt paa Jk 4551.

Hvidmalede ere endvidere: Jg 19710—19749, 19901—20000, Jk 4531—4561, Jv 20001—20100, 20107, 20133 og 20136.

Aabne Godsvogne.

Litra Ka omfatter **81** Vogne, idet Nr. 4807 og 4832 ere udrangerede.

Litra Kb omfatter **257** Vogne, idet Nr. 4933 og 4949 ere udrangerede.

Litra Kc omfatter **194** Vogne, idet Nr. 5170, 5209, 5224, 5283, 5309 og 5319 ere udrangerede.

Litra Kd. Nr. 5380 og 5465 ere forsynede med nye, foroven tagformede Endevægge og *Presenningbom.*

Litra K L er udrangeret af Driftsmateriellet.

I alle K-Vogne er anbragt *Presenningbom*, undtagne ere dog:

Ltr. K C 5231, 5349, 5355–5357 og K J 5800, 5802, 5835, 5846, 5849, 5855, 5867, 5877, 5885, 5966, 5981, 5993 samt endvidere de Vogne af Ltr. K C, K G og K J, der ere forsynede med Skruebremse. Presenningbommen er paa alle K D og K E Vogne fast, paa alle andre K-Vogne derimod aftagelig.

Litra P F omfatter **1313** Vogne (Nr. 7521—7987, 14698—15543), idet der i 1899 er anskaffet **10** Vogne (Nr. 15241—15250), i 1900 **311** Vogne (Nr. 14798—15000, 15251—15358), i 1901 **103** Vogne (Nr. 15359—15461) og i 1902 **182** Vogne (Nr. 14698—14797, Nr. 15462—15543).

Nr. 14798—14897 ere leverede af Johann Albrechtswerke i Neustadt, Nr. 14698—14797, 14898—14900, 15341—15543 af Scandia i Randers og Nr. 14901—15000, 15241—15340 af Vulcan i Maribo. Vognene Nr. 14698—15543 kunne bære en Last af 12500 kg.

Litra P G omfatter **15** Vogne (Nr. 7991—8005), idet der i 1901 er anskaffet **5** Vogne (Nr. 8001—8005), der ere leverede af Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau i Breslau.

V. Hjælpevogne.

Litra R. Nr. 4791, 4792 og 4797—4800 ere indrettede til Indsætning af *runde* Mineral- eller Rapsolie-*Lamper*.

VII a. Brovægtsprøvevogne.

Heraf haves **9** Vogne (Nr. 1—9), der ere omdannede fra ældre udrangerede Tendere.

Nr. 1 (gl. Nr. 293) er en aaben 2-akslet Vogn, under hvilken er ophængt en Belastningsvægt i Form af en lukket Jernkasse, som ved Hjælp af en Skrue kan sænkes og frakobles Vognen.

Selve Vognens Vægt er 6000 kg., Belastningsvægtens 2072 kg.

Nr. 2 (gl. Nr. 223), **Nr. 5** (gl. Nr. 224) og **Nr. 8** (gl. Nr. 222) have Tenderkassen delvis fyldt med Ballastjern, aflukket og dækket med Tag. Ved Vognens ene Ende findes et lukket Bremsehus. Vognen er 3-akslet, og dens Vægt er 13000 kg.

Nr. 3 (gl. Nr. 247), **Nr. 6** (gl. Nr. 228) og **Nr. 9** (gl. Nr. 225) ere indrettede som Nr. 2, dog uden Bremsehus; deres Vægt er 20000 kg.

Nr. 4 (gl. Nr. 90) og **Nr. 7** (gl. Nr. 87) ere i det væsentlige som Nr. 1, dog uden Belastningsvægt, deres Vægt er 6000 kg.

Vognene ere paa Siderne paamalede »Brovægtsprøvevogn Nr. 1–9«, Vægt og Ejendomsmærke samt paa Endevæggene Hjemstedsbetegnelsen »Nyborg«, de ere alle forsynede med *Skruebremse* og *Signalholdere*, samt medføre det ved Reparation af Brovægte fornødne Værktøj, der maa fjernes, naar de benyttes til Prøvevejning.

VIII. Sneplove.

Der haves nu **59** Sneplove (Nr. 1—59), idet der fra Scandia i Randers i 1898 er leveret **1** Sneplov (Nr. 57) og i 1900 **2** Sneplove (Nr. 58—59) af samme Konstruktion som Sneplovene Nr. 29—56. De 2 Sneplove Nr. 58—59 ere særlig indrettede til Snerydning paa Dobbeltspor.

X. Vogne, som ejes af Private.

Litra Z A (Ølvogne) omfatter **29** Vogne (Nr. 9798–9826), idet Bryggeriet Gamle Carlsberg i 1901 har anskaffet **3** Vogne (Nr. 9798—9800), der ere mærkede »Gamle Carlsberg«, og leverede af Scandia i Randers. Vognene kunne bære en Godslast af 10000 kg., og have et Bundfladeareal af 15,2 qm. Taravægten er 10100 kg., Akselafstanden 4,200 m. og Længden over Bufferne 8,340 m.

I hver Vogn findes 2 Isbeholdere, som tilsammen rumme 600 kg. Is.

Litra Z B (Ølvogne) omfatter **18** Vogne (Nr. 9833—9850), idet Tuborg Fabrikker i 1898 have anskaffet **3** Vogne (Nr. 9836–9838) og i 1901 **3** Vogne (Nr. 9833—9835), der ere mærkede ganske som Nr. 9839–9850. Vognene kunne bære en Godslast af 10000 kg., og ere forsynede med Isbeholdere, der rumme ca. 600 kg. Is. Nr. 9835—9838 ere i alt væsentlig af samme Konstruktion og have et Bundfladeareal af 17,8 qm.

Nr. 9833–9834 have et Bundfladeareal af 17,0 qm., Akselafstanden er 4000 mm., Længden mellem Buffernes Stødflader 9150 mm., Taravægten ca. 11400 kg.

Litra Z E omfatter **15** Vogne (Nr. 9936—9950), idet »Det danske Petroleums-Aktieselskab« i 1899 har anskaffet **3** Vogne (Nr. 9936—9938).

Litra Z F. Nr. 9951 ejes nu af Carl Hilker, København, dens Hjemstedsstation er forandret til »Frederiksberg«. Vognen er tildelt nyt Litra Z o 9922.

Litra Z G (Mælkevogne) omfatter endvidere:

1) **2** Vogne (Nr. 9955—9956), der ere anskaffede af Københavns Mælkeforsyning i 1901, og mærkede samt indrettede ganske som de ældre Vogne Nr. 9953—9954.

2) **1** Vogn (Nr. 9951), som er anskaffet af Mejeriet Trifolium i Haslev i 1901, og paamalet Mejeriets Navn og Mærke.

Vognen kan bære en Godslast af 6000 kg., og er forsynet med Isbeholdere, der rumme 500 kg. Is, den har et Bundfladeareal af 13,5 qm., Akselafstanden er 3660 mm. Længden mellem Buffernes Stødflader 6990 mm., og Taravægten 8000 kg.

Litra Z H (Kødvogne) omfatter endvidere:

1) **3** Afkølingsvogne (Nr. 9993—9995), som ere mærkede »Holbæk Amts Svineslagteri« og anskaffede af dette i 1900.

Vognene kunne bære en Godslast af 10000 kg. og have et Bundfladeareal af 15,2 qm. I hver Vogn findes 4 Isbeholdere, der tilsammen rumme 500 kg. Is.

2) **1** Afkølingsvogn (Nr. 9991), som er mærket »Kalundborg Andels-Svineslagteri« og anskaffet af dette i 1900. Vognen kan bære en Godslast af 10000 kg. og har et Bundfladeareal af 14,5 qm.; den indeholder 2 Isbeholdere, der tilsammen rumme 500 kg. Is.

3) Vogn Z H 9992 er overgaaet til Statsbanerne og tildelt Litra J K Nr. 4551.

4) Vognene Z H 9999—10000 ere udgaaede af Statsbanernes Vognpark.

Litra Z K (Kulvogne) omfatter **15** Vogne (Nr. 9959—9973), idet »Det danske Kulkompagni« i 1900 har anskaffet **3** Vogne (Nr. 9971—9973), der ere ganske af samme Konstruktion som de ældre Kulvogne Nr. 9962—9970.

Litra Z M (Bassinvogne) omfatter:

1) **2** Vogne (Nr. 9910—9911), som ere mærkede »Vilhelm Hansen & Co., København« og anskaffede i 1900 af dette Firma.

Nr. 9910 er bestemt til Transport af Benzin eller Terpentinolie og rummer ca. 10000 kg. Benzin eller ca. 12000 kg. Terpentinolie, dens paamalede Last er 12500 kg.

Nr. 9911 rummer 9100 Liter og er udelukkende bestemt til Transport af Svovlsyre, dens Last er 12200 kg.

2) **1** Vogn (Nr. 9912), der er mærket »Vilhelm Hansen & Co., København« og udelukkende bestemt til Transport af Syre. Vognen kan bære en Last af 12500 kg., dens Taravægt er 3900 kg., Akselafstanden 3,700 m., og Længden over Bufferne 7,680 m.

Litra Z O (Ostevogne) omfatter:

1) **1** Afkølingsvogn (Nr. 9921), som er mærket »J. A. Houmøller, Holstebro« og anskaffet af samme i 1900. Vognen kan bære en Godslast af 6000 kg. og har et Bundfladeareal af 15,85 qm.

Under Vognens Loft findes 2 Iskasser, som tilsammen rumme 500 kg. Is.

2) **1** Afkølingsvogn (Nr. 9922), se under Litra Z F.

Litra Z P (Transportører) omfatter **6** Vogne (Nr. 9915—9920), som ere byggede i 1899 og tilhøre Kolding—Egtvedbanen. Hver Vogn bestaar af en Undervogn og to paa denne fastspændte Vognkasser, som ere bevægelige paa Ruller, disse løbe paa Skinner i Undervognen, saaledes at hver Vognkasse for sig kan overføres paa Kolding—Egtvedbanens smalsporede Undervogne.

Nr. 9915—9916 ere paamalede en Last af 6000 kg., de øvrige Vogne en Last af 10000 kg.

Dampledning er anbragt paa: Z G 9955—9956.

Vakuumledning er anbragt paa: Z G 9955—9956, Z H 9991, 9993—9995.

Lufttrykbremse er anbragt paa: Z B 9833—9838.

Skruebremse er anbragt paa: Z A 9798—9800, Z B 9833—9838, Z M 9910—9912.

Taarnbremse have: Z B 9836—9838.

Hvidmalede ere: Z A 9798—9800, Z B 9836—9838, Z H 9991, 9993—9995, Z M 9910—9912, Z O 9921.

Af det i nærværende Tillæg angivne Materiel vare følgende Lokomotiver og Vogne ikke afgivne til Drift den 1ste April 1902.

Lokomotiver.

Litra	K	Nr. 596—600
»	D	Nr. 801—805
»	H S	Nr. 416—422

Vogne.

Litra	S B	Nr. 9
»	B L	Nr. 731—739
»	C J	Nr. 10346—10370
»	C L	Nr. 10204—10205
»	E H	Nr. 1833—1852
»	J G	Nr. 19720—19749
»	J K	Nr. 4557—4561
»	P F	Nr. 14698—14797

Vognenes Værkstedsomraade*).

Kobenhavn.

Personvogne.

SA	1, 8	2	BF	568—571	4	SB	2, 3	2	BK	701—724	24
SB	4, 5	2	BJ	664	1	AA	21—38	18	BN	878—880	3
»	6, 7	2	BL	740—772	33	AB	74—77	4			
AA	11—20	10	»	774—780	7	»	92—99	8	CB	452—466	15
»	39—65	27	»	782—790	9	AD	100—105	6	»	901—929	29
AB	78—91	14	BM	802—805	4	»	141—152	12	»	1002—1004	3
AC	121—140	20	BN	881—885	5	»	317—341	25	»	1007—1031	25
AD	153—162	10				AE	218—261	44	»	1033—1089	57
»	300—316	17	CA	886—900	15				»	1110—1162	53
AE	163—206	44	CB	467—485	19	BB	401, 403	2	»	1244—1282	39
»	208—217	10	»	930—1000	71	»	406—407	2	CG	1351—1352	2
AF	274—276	3	»	1090—1098	9	»	411—416	6	CJ	10329-10345	17
AG	277—280	4	»	1178—1243	66	BC	421	1	CK	10001-10021	21
AM	395—399	5	CD	1300—1301	2	BE	486—490	5			
			CE	1302—1345	44	BF	572—583	12			
BA	400	1	CH	1361—1390	30	BG	601—633	33			
BC	422—424	3	CJ	10301-10328	28	BJ	665—692	28			
BE	491—493	3	CK	10022-10064	43						
»	495—521	27	CL	10201-10203	3						
BF	522—538	17	CM	10297-10300	4						
»	544—545	2	CO	10473, 10481	2						
»	547—565	19	»	10491-10500	10						

Postvogne.

DA	1395—1404	10	DC	1488—1495	8	DA	1405—1408	4	DC	1479—1482	4
DB	1422—1428	7	DE	1506—1508	3	DB	1435—1444	10	DE	1519—1527	9
»	1445—1447	3	«	1518,	1	»	1448,	1	DF	1534—1537	4
DC	1456—1459	4	DF	1533,	1	DC	1451—1455	5			
»	1476—1478	3	»	1537—1540	3	»	1460—1475	16			

Bagagevogne.

EA	1541—1562	22	EE	1688—1700	13	EB	1563—1564	2	ED	1623—1656	34
EB	1565—1566	2	EG	1721—1739	19	EC	1579—1599	21	EE	1678—1687	10
EC	1567—1574	8	EH	1740—1777	38	ED	1601—1614	14	EH	1778—1832	55
»	1576—1577	2	EK	2250	1						
ED	1621—1622	2									

*) De Side 13 anførte Vogne, som ikke vare leverede inden 1ste April d. A., ere ikke optagne i denne Fortegnelse.

Aarhus.

Personvogne.

SB	2, 3	2	BK	701—724	24						
AA	21—38	18	BN	878—880	3						
AB	74—77	4									
»	92—99	8	CB	452—466	15						
AD	100—105	6	»	901—929	29						
»	141—152	12	»	1002—1004	3						
»	317—341	25	»	1007—1031	25						
AE	218—261	44	»	1033—1089	57						
			»	1110—1162	53						
BB	401, 403	2	»	1244—1282	39						
»	406—407	2	CG	1351—1352	2						
»	411—416	6	CJ	10329-10345	17						
BC	421	1	CK	10001-10021	21						
BE	486—490	5									
BF	572—583	12									
BG	601—633	33									
BJ	665—692	28									

Postvogne.

DA	1405—1408	4	DC	1479—1482	4						
DB	1435—1444	10	DE	1519—1527	9						
»	1448,	1	DF	1534—1537	4						
DC	1451—1455	5									
»	1460—1475	16									

Bagagevogne.

EB	1563—1564	2	ED	1623—1656	34						
EC	1579—1599	21	EE	1678—1687	10						
ED	1601—1614	14	EH	1778—1832	55						

København. | Aarhus.

Gods- og Kreaturvogne.

GB	2257—2299	43	KE	5610—5634	25	GA	2253—2256	4	QD	3908—3958	51
HC	2666—2670	5	KG	5730 - 5749	20	HA	2300—2350	51	»	9001—9160	160
QE	3959—3983	25	KJ	5760—6012	253	HB	2351—2407	57	QE	9161—9255	95
JB	4013 - 4016	4				»	2409—2550	142	QD	9256—9424	169
JC	4017—4041	25	PA	6281—6300	20	HC	2601—2665	65	JA	4001—4002	2
JD	4101—4163	67	PE	7501—7510	10				JE	4431—4450	20
»	4169—4241	73				QA	2801—2804	4	JG	4496—4530	35
»	4243—4430	188	TB	8161—8190	30	»	2806—2810	5	JS	4751—4752	2
JF	4461,	1	TD	8351—8358	8	»	2812—2825	14	JG	19710—19719	10
»	4470, 4473	2				»	2827	1	»	19750—20000	251
»	4477, 4479	2	R	4791—4792	2	»	2829—2833	5	JV	20001—20261	261
JG	4481—4495	15				»	2835—2836	2			
JK	4531—4556	26	Færgevogne	1-2	2	»	2838—2842	5	KA	4801—4806	6
JR	4721—4730	10				»	2844—2846	3	»	4808—4831	24
JS	4701—4720	20	ZA	9798—9826	29	»	2848—2850	3	»	4833—4883	51
»	4731—4750	20	ZB	9833—9850	18	»	2852—2854	3	KB	4901—4932	32
»	4753—4780	28	ZC	9851—9854	4	»	2856—2866	11	»	4934—4948	15
KC	5160—5169	10	ZD	9883—9900	18	»	2868	1	»	4950—5159	210
»	5171—5208	38	ZM	9910—9912	3	»	2870—2876	7			
»	5210—5223	14	ZO	9922	1	»	2878—2879	2	PB	6301—6330	30
»	5225—5282	58	ZG	9951—9956	6	»	2881—2883	3	PC	6701—7141	441
»	5284—5308	25	ZH	9991,	1	»	2885—2891	7	PD	7351—7416	66
»	5310—5318	9	»	9993—9995	3	»	2893—2901	9			
»	5320—5359	40	»	9997—9998	2	»	2905—2911	7	PF	7521—7620	100
KD	5360—5609	250	ZK	9959—9973	15	»	2913—2924	12	»	7674—7713	40
						»	2926—2928	3	»	7734—7803	70
						»	2931	1	»	7929—7987	59
						»	2933—2935	3	»	14798-15543	746
						»	2937	1	PG	7991—8005	15
						»	2939—2942	4	TA	8101—8160	60
						»	2944—2951	8	TC	8201—8310	110
						»	2953—2955	3			
						»	2957—2978	22	R	4797—4799	3
						»	2980—2987	8			
						»	2990—2991	2			
						»	2993—2994	2	ZL	9901—9902	2
						»	2996—3002	7	ZP	9915—9920	6
						»	3004—3019	16	ZO	9921	1
						»	3021—3084	64	ZE	9936—9943	8
						»	3086—3089	4	»	9945—9948	4
						»	3091—3096	6	ZH	9996	1
						QB	3101—3114	14			
						»	3116—3184	69			
						»	3186—3438	253			
						»	3440—3511	72			
						QC	3512—3907	396			

Nyborg.

Personvogne.

BF	539—543	5
»	546	1
»	566—567	2
BG	634—641	8
CB	1099—1109	11
»	1163—1177	15
CG	1353—1354	2

Godsvogne.

KF	5635 5729	95
KH	5750—5759	10
KK	6013—6027	15
PC	6676—6700	25
»	7142—7216	75
PF	7621—7673	53
»	7714—7733	20
»	7804—7928	125
R	4800	1
ZE	9944	1
»	9949—9950	2

Sneplovenes Værkstedsomraade.

København		Aarhus		Nyborg	
Nr. 32	1	Nr. 2—24	23	Nr. 1, 25	2
» 37—42	6	» 26—31	6	» 33, 36	2
» 44, 46	2	» 34—35	2		
» 48, 50	2	» 43, 45,	2		
» 53—59	7	» 47, 49	2		
		» 51—52	2		

København, den 1ste April 1902.

Maskinchefen.

Summarisk Oversigt over Driftsmateriellet.

Den 31te Marts 1902.

	Samlet Antal	Antal henhørende under Værkstedsomraadet		
		Københ.	Aarhus	Nyborg
Toglokomotiver	384	157	195	32
Rangerlokomotiver	115	50	55	10
Ialt Lokomotiver	499	207	250	42
Salonvogne	8	6	2	
Personvogne Litra A	281	164	117	
do. » B	267	135	116	16
do. » C	631	346	259	26
Kombinerede Person- og Bagagevogne	4		2	2
Ialt Personvogne	1191	651	496	44
Postvogne	96	43	53	
Bagagevogne	243	107	136	
Ialt Post- og Bagagevogne	339	150	189	
Lukkede Godsvogne Litra G	47	43	4	
» » » H	320	5	315	
» » » Q	1562	25	1537	
» » » J	1062	481	581	
Aabne » » K	1200	742	338	120
» » » P	1895	30	1567	298
» » » T	208	38	170	
Ialt Godsvogne	6294	1364	4512	418
Hjælpevogne	6	2	3	1
Færgevogne	2	2		
Broprøvevogne	6		6	
Brovægtsprøvevogne	9			9
Sneplove	59	18	37	4
Hjælpekraner	3	2	1	
Vogne, som ejes af Private	125	100	22	3

København Trykt hos J. D. Qvist & Komp. (A. Larsen).

POLYTEKNISK LÆREANSTALT
Teknisk Bibliotek



Forandringer og Tilføjelser

til Fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET

af 1ste April 1898

med tilhørende Tillæg af 1ste April 1902.

A. Lokomotiver.

Litra D. Nr. 801—805 ere afgivne til Drift.

Litra K. Nr. 596—600 ere afgivne til Drift.

Litra L omfatter **7** Lokomotiver, idet Nr. 114 er udrangeret.

Litra H S. Nr. 416—422 ere afgivne til Drift.

B. Vogne.

Litra S B. Nr. 9 er afgivet til Drift.

Litra B L. Nr. 731—732 ere afgivne til Drift. Vognenes Taravægt er 28400 kg. Nr. 786 er omdannet og tildelt nyt Litra Co Nr. 10486.

Litra C H. Nr. 1371—1375 ere indrettede til Anbringelse af Akkumulatorer for den elektriske Togbelysning.

Litra H. De løse Mellemgulve i Vognene Nr. 2364, 2387, 2409, 2414, 2415 og 2431 ere fjernede. Nr. 2659—2665 ere paamalede Betegnelsen »Bremsevogn« og læssede med 6000 kg. Ballastjærn; den paamalede Last er forandret til 2000 kg.

Litra J G. Nr. 19720—19749 ere afgivne til Drift. Nr. 19710—19799 have en Taravægt af 7800 kg.

Litra J K. Nr. 4557—4561 ere afgivne til Drift. Nr. 4552—4561 have en Taravægt af ca. 12000 kg.

Litra J V. Nr. 20001—20150 have en Taravægt 8800 kg., Nr. 20151—20261 en Taravægt af 8500 kg.

Litra P F. Nr. 14698—14742 ere afgivne til Drift.

Vognenes Værkstedsomraade.

Tilgaaede København ere:

S B 9, B L 731—732, J K 4557—4561.

Overført fra Aarhus til København ere:

C J 10329. H C 2659—2665.

Overførte fra København til Aarhus ere:

A A 20, 39—40.

Tilgaaede Aarhus ere:

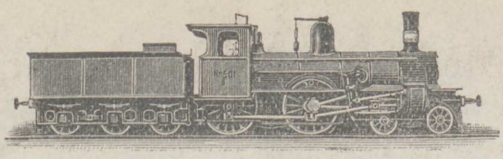
J G 19720—19749, P F 14698—14742.

København, den 1ste Juli 1902.

Maskinchefen.

København. Trykt hos J. D. Qvist & Komp. (A. Larsen)

POLYTEKNISK
Teknisk Bibliotek
LÆREANSTALT



Forandringer og Tilføjelser

til Fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET

af 1ste April 1898

med tilhørende Tillæg af 1. April 1902. Jfr. Forandringer og Tilføjelser af 1. Juli og 1. Oktober 1902.

A. Lokomotiver.

Litra L omfatter **6** Lokomotiver, idet Nr. 85 er ophugget.

De udrangerede Tendere Nr. 215 og 292 ere indrettede til Transporter af fersk Vand.

B. Vogne.

Litra B L Nr. 740—790 ville i den nærmeste Fremtid alle være paamalede nyt Litra C o Nr. 10440—10490.

Litra C J Nr. 10362—10370 ere afgivne til Drift.

Litra E H Nr. 1833—1852 ere afgivne til Drift.

Litra J V omfatter **311** Vogne (Nr. 20001—20311) idet der i 1902 er anskaffet **50** Vogne (Nr. 20262—20311), der ere leverede af Scandia i Randers.

Litra J F Nr. 4461, 4470, 4473, 4477 og 4479 ere stillede til Raadighed for 1ste og 2den Telegrafsektion til Indretning af bevægelige Værksteder.

Litra Q A Nr. 2806 er udrangeret.

Vognenes Værkstedsomraade.

Tilgaaede Aarhus ere:

C J 10362—10370, E H 1833—1852, J V 20262—20311.

Overførte fra Aarhus til København ere:

C J 10330—10339, E H 1778—1784.

København, den 2den Januar 1903.

Maskinchefen.

...avn. T... ...ag I. D. Q... & K... ...arsen)

Danmarks Tekniske Bibliotek
00706310
300003137256