

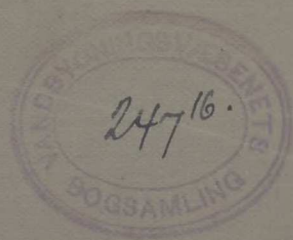
Denne fil er downloadet fra  
**Danmarks Tekniske Kulturarv**  
*[www.tekniskkulturarv.dk](http://www.tekniskkulturarv.dk)*

Danmarks Tekniske Kulturarv drives af DTU Bibliotek og indeholder scannede bøger og fotografier fra bibliotekets historiske samling.

### Rettigheder

Du kan læse mere om, hvordan du må bruge filen, på  
*[www.tekniskkulturarv.dk/about](http://www.tekniskkulturarv.dk/about)*

Er du i tvivl om brug af værker, bøger, fotografier og tekster fra siden, er du velkommen til at sende en mail til *[tekniskkulturarv@dtu.dk](mailto:tekniskkulturarv@dtu.dk)*



# BETÆNKNING

ANGAAENDE

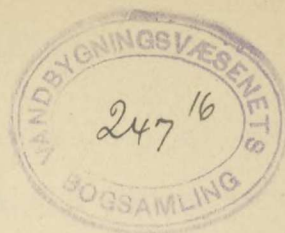
## TILVEJEBRINGELSE AF EN NY BRO- FORBINDELSE OVER LIMFJORDEN

AFGIVET AF DET AF

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER UNDER  
18. AUGUST 1923 NEDSATTE UDVALG.

---





B e t æ n k n i n g  
angaaende

Tilvejebringelse af en ny Broforbindelse over Limfjorden

afgivet af det af

Ministeriet for offentlige Arbejder under 18' August 1923  
nedsatte Udvalg.

---

17-11-1917

Received of Mr. J. H. ...

the sum of ...

for ...

...

Udvalgets Nedsættelse og Opgave.

Udvalget er nedsat ved Skrivelser af 18' August og 3' September 1923 samt 6' Maj 1924 fra Ministeriet for offentlige Arbejder.

Skrivelsen af 18' August til Udvalgets Formand er saalydende:

"Ministeriet for offentlige Arbejder.

Kjøbenhavn, den 18' August 1923.

Journal Nr. 2179.  
Brev Nr. D. 247.

Under Henvisning til den den 17' d. M. i Ministeriet førte Forhandling med Udvalget for Kong Christian IX's Bro angaaende Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af en ny Broforbindelse mellem Aalborg og N. Sundby, ved hvilken Forhandling bl. a. ogsaa Herr Vandbygningsdirektøren, Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne og Overvejinspektøren var tilstede, skulde man, idet man vedlægger et kortfattet Resumé af de paagældende Forhandlinger, herved tjenstlig anmode Dem om sammen med de nysnævnte Embedsmænd og de danske Medlemmer af den Bedømmelseskommité, der i sin Tid har undersøgt de ved den afholdte Konkurrence indkomne Projekter, at ville gøre det nu foreliggende af Brøingeniør Tybjerg udarbejdede Projekt til Genstand for en nærmere teknisk Undersøgelse, samt om derefter paa Grundlag af de Resultater, som man maatte komme til med Hensyn til oftnævnte Broforbindelses Art og Beliggenhed, at ville føre de for Sagens Gennemførelse i teknisk Henseende fornødne Forhandlinger med de respektive Byraad og Autoriteter, hvis Interesser maatte blive berørte af Broanlægget.

Det tilføjes, at de danske Medlemmer af fornævnte Bedømmelseskommité udover Børgmester i Aalborg, Direktør A. F. Olsen, som i sin Egenskab af Formand i Broudvalget



ikke har ønsket at deltage i de ovennævnte Undersøgelser, er følgende:

Direktør cand.polyt. K. Christensen, Aalborg,  
Oberst i Ingeniørkorpset T. Grut,  
Borgmester H.C.V. Møller, København,  
Professor ved den polytekniske Lærestalt A. Ostenfeld,  
Arkitekt Ejnar Packness, Aalborg, og  
Arkitekt Gotfred Tvede, København.

Om Resultatet af de paagældende Undersøgelser og Forhandlinger forventer man til sin Tid at modtage Indberetning.

M.N. Slebsager. / F.H.V.Bentsen."

Enslydende Skrivelser er under s. D. tilstillet Overvejinspektør Madsen og Direktør ved Tilsynet med Privatbanerne Helweg, medens de øvrige i Skrivelsen nævnte Medlemmer ved særlige Skrivelser af 3<sup>i</sup> September s. A. anmodedes om at indtræde i Udvalget. Endelig har Ministeriet ved Skrivelse af 6<sup>i</sup> Maj 1924 anmodet Banechef Flensborg om at indtræde i Udvalget.

Udvalgets  
Opgave.

Den Udvalget i Henhold til ovenstaaende Kommissorium tildelte Opgave bestaar saaledes

dels i en teknisk Undersøgelse af det af Broingeniør Tybjerg udarbejdede, kombinerede Broprojekt,  
dels i Førelse af de for Brosagens Gennemførelse i teknisk Henseende fornødne Forhandlinger med de respektive Byraad og de Autoriteter, hvis Interesser maatte blive berørte af Broanlægget.

Da den første Del af Udvalgets Opgave naturligt deles i Undersøgelse af selve Brokonstruktionen og af Broens Landtilslutninger, nedsatte Udvalget paa et indledende Møde

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

den 23' Januar 1924 to Underudvalg, nemlig:

1. Til Undersøgelse af Brokonstruktionen:

Oberst Grut, Borgmester Møller, Professor Ostenfeld og Arkitekt Packness med Borgmester Møller som Formand.

2. Til Undersøgelse af Landtilslutningerne:

Direktør Christensen, Direktør Helweg, Overvejinspektør Madsen og Arkitekt Packness med Overvejinspektør Madsen som Formand.

Det samlede Udvalg har foruden førnævnte Møde været samlet til Møder den 9' Oktober 1924, den 22' August 1925 og den 12' Februar 1926, og desuden har der af 2' Underudvalg været holdt forskellige Møder, tildels i Aalborg og Nørre Sundby, og under disse Møder forhandlet med og søgt Oplysninger hos de respektive Byraad og andre interesserede Autoriteter. Endvidere har der med det samlede Udvalgs Bemyndigelse dels af Formanden alene været holdt et Møde i Aalborg med Pontonbroudvalget og det af Nørre Sundby Byraad nedsatte særlige Broudvalg i den Hensigt at etablere et forstaaende Samarbejde om Udformningen af Broens Landtilslutninger, dels af Formanden sammen med Formændene for de to Underudvalg et Møde med de respektive Byraad for at forelægge de Forslag, hvorom der indenfor Udvalget er opnaaet Enighed.

Resultatet af Udvalgets Undersøgelser, Overvejelser og Forhandlinger vil fremgaa af nedenfor anførte.

Oplysninger om Brosagens Forhistorie.

Under 6' Juli 1869 erholdt Aalborg Kommune Eneret for et Tidsrum af 50 Aar fra 1' Januar 1866 at regne til at have en for den almindelige Færdsel aaben Pontonbro liggende over Limfjorden mellem Aalborg og Nørre Sundby samt Ret til at opkræve Bropenge efter en af Indenrigsministeriet appro-



beret, detailleret Takst. Broen blev bygget i Aaret 1865 (Anlægssum ca. 460.000 Kr.) og underkastedes i Aarene 1888-92 en Hovedreparation. Ved Koncessionstidens Ophør maatte en Hovedreparation atter tages under Overvejelse, og Aalborg Byraad henstillede da, at Staten imod at faa overladt Broanlægget med Tilbehør samt den opsparede Formue - ca. 850.000 Kr. - overtog Broens Drift og Vedligeholdelse, saaledes at Passagen over Broen blev afgiftsfri, og henledte i den Anledning særlig Ministeriets Opmærksomhed paa, at man, fremfor at anvende den opsparede Formue til den snart tiltrængte Hovedreparation i Forbindelse med en nødvendig Udvidelse af Brobanens Bredde og Gennemsejlingsaabningens Vidde, undersøgte Mulighederne for Bygning af en fast Bro. Paa denne Henvendelse svarede Ministeriet under 27' August 1915 Byraadet:

at det intet havde at erindre imod, at Byraadet, saafremt det maatte finde det ønskeligt, lod afholde en offentlig Konkurrence om en ny Broforbindelse over Limfjorden, og at de dermed forbundne Udgifter afholdtes af Pontonbroens Kapitalformue,

at det til sin Tid forventede de ved Konkurrencen indkomne Projekter indsendt, ledsagede af Byraadets Bemærkninger, at det vilde være villigt til, naar Resultatet af Konkurrencen forelaa, at foranledige optaget en Forhandling mellem de interesserede Kommuner om Sagens nærmere Ordning samt

at det intet havde at erindre imod, at der, indtil der eventuelt maatte blive truffet en endelig Ordning - dog ikke udover 3 Aar fra 1' Januar 1916 at regne -, opkrævedes Bropenge efter den da gældende Takst.<sup>x)</sup>

x) Denne Tilladelse er successivt blevet fornyet, saaledes at den i Henhold til den sidst givne Tilladelse udløber den 1/1 1927.

1890-1891

1891-1892

1892-1893

1893-1894

1894-1895

1895-1896

1896-1897

1897-1898

1898-1899

1899-1900

1900-1901

1901-1902

1902-1903

1903-1904

1904-1905

1905-1906

1906-1907

1907-1908

1908-1909

1909-1910

1910-1911

1911-1912

1912-1913

1913-1914

1914-1915

1915-1916

1916-1917

1917-1918

1918-1919

1919-1920

1920-1921

1921-1922

1922-1923

1923-1924

Under 1' November 1919 udsendte Byraadet derefter Indbydelse til Deltagelse i en international Konkurrence om en ny Broforbindelse - herunder dog ogsaa eventuelt Tunnel - mellem Aalborg og Nørre Sundby. Fristen for Indsendelse af Forslag var berammet til 31' Juli 1920, og til Bedømmelse af de indkomne Projekter var nedsat en Komité bestaaende af:

Direktør, cand. polyt. K. Christensen, Aalborg,

Civilingeniør, tidligere Broingeniør ved de svenske Statsbaner, C. Frænell, Stockholm,

Oberstløjtnant i Ingeniørkorpset, T. Grut, København,

Teknisk Borgmester, tidligere Havnedirektør, H.C.V. Møller, København,

Formand for Udvalget for Kong Chr.d.IX' Bro, Direktør A.F. Olsen, Aalborg og

Professor ved den polytekniske Lærestalt, A. Ostenfeld, København.

Der indkom ved Konkurrencen 44 Projekter, og i Februar 1921 forelaa Bedømmelseskomiteéns Udtalelser. Ifølge disse var man enedes om at præmiere nedennævnte 3 Projekter, nemlig:

1. Projekt mrkt. "Vidtspejende" udarbejdet af Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A-G. i Gustavsborg b/Mainz og Ingeniørfirmaet Christiani & Nielsen, København.
2. Projekt mrkt. "Dannebrog" udarbejdet af Gutehoffnungshütte, Sterkrade, Rheinland, Monberg & Thorsen, København og Professor Carl Wach, Kunstakademiet, Düsseldorf.
3. Projekt mrkt. "Sund" udarbejdet af Dipl. Ing. Bolliger, Luzern,  
- - K.Kihm, - ,  
- - Dr.G.Lüscher, Tiefbauunternehmung, Aarau, og Arkitekt L.M. Daxelhofer, Bern.

Desuden blev indkøbt 6 andre Projekter.

Efter at Bedømmelseskomiteén havde afgivet sin Betænkning, tog Aalborg Byraad Sagen helt i sin Haand og



lod, i Betragtning af at intet af de ved Konkurrencen indkomne Projekter syntes det helt tilfredsstillende, Havneingeniøren i Aalborg, der var Pontonbroens tekniske Tilsynsførende, udarbejde et nyt Projekt baseret paa de ved Konkurrencen indvundne Resultater og gjorde Skridt til en Forhandling med de interesserede Amter og Kommuner. Da der imidlertid fra forskellige Sider var rejst en stærk Opposition imod det af Ingeniør Tybjerg udarbejdede Forslag, og der end ikke om Broens Beliggenhed og Art kunde opnaas Enighed mellem de to interesserede Byer, anmodede Aalborg Byraad Ministeriet om at bistaa ved Sagens Løsning, og efter forskellige Forhandlinger indvilgede dette i at nedsætte nærværende Udvalg til Undersøgelse af Sagens tekniske Side.

#### Udvalgets Undersøgelser og Overvejelser.

Efterat Broingeniør Tybjerg i Januar Maaned 1924 havde meddelt Udvalget, at Udarbejdelsen af det kombinerede Projekt nu var saa vidt fremskreden, at han vilde kunne

- Bilag 1. forelægge en Oversigtstegning af Hovedkonstruktionen samt  
Bilag 2. en Redegørelse for den paatænkte Fundering, traadte Udvalget sammen til et indledende Møde den 23' Januar 1924.

Broens Retnings-  
linie  
og Art. Der opnaaedes straks Enighed om to for hele Sagens videre Behandling meget væsentlige Spørgsmaal, nemlig 1) Broens Retningslinie og 2) Broens Art - Lavbro eller Højbro (ved hvilket man i denne Forbindelse kun forstod en Bro af en saadan Højde, at Jernbanespor kunde føres under paa Kajerne paa begge Sider af Fjorden, samt at mindre Fartøjer kunde passere Broen uden at dennes bevægelige Del sættes i Funktion) -, idet Udvalget fastslog:

- at Broen burde bygges saa strømrret som muligt og  
at Broen burde bygges som en Højbro.

1. Einleitung  
2. Projektziele  
3. Projektorganisation  
4. Projektplanung  
5. Projektumsetzung  
6. Projektcontrolling  
7. Projektschluss  
8. Zusammenfassung  
9. Literaturverzeichnis  
10. Anlagen

1. Einleitung  
2. Projektziele  
3. Projektorganisation  
4. Projektplanung  
5. Projektumsetzung  
6. Projektcontrolling  
7. Projektschluss  
8. Zusammenfassung  
9. Literaturverzeichnis  
10. Anlagen

Ingeniør Tybjerg havde derhos Lejlighed til selv at forelægge Projektet.

Til nærmere Prøvelse af det saaledes foreliggende Projekt nedsattes, som nævnt i Indledningen, to Underudvalg.

Undersø-  
gelser  
vedrøren-  
nøje tek-  
nisk Undersø-  
gelse og er  
kommet til  
det Resultat,  
at den  
de Bro-  
ens Kon-  
foreslaaede  
Dragerform  
og Spænd-  
vidde-Inn-  
ddeling re-  
aliserer en  
struk-  
tion

1' Underudvalg har underkastet Broens Overbygning en teknisk Undersøgelse og er kommet til det Resultat, at den foreslaaede Dragerform og Spændvidde-Inddeling realiserer en Udnyttelse af de i de præmierede og indkøbte Projekter nedlagte og af den tidligere Bedømmelseskommité som ønskværdige fremhævede Ideer, og at der ingeniørmæssig set intet er at indvende imod den foreslaaede Brooverbygning. Angaaende den projekterede Underbygning har Underudvalget ligeledes udtalt, at den teknisk set maatte anses for tilfredsstillende, men at man dog - saaledes som forøvrigt ogsaa foreslaaet af Ingeniør Tybjerg - maatte tilraade at lade de hule Yderceller i Pillerne udstøbe med Beton, fremfor at lade dem staa vandfyldte.

Disse Synspunkter var der indenfor det samlede Udvalg paa dets Møde i Oktober Maaned 1924 Enighed om at tiltræde, hvorimod der ikke kunde opnaas Enighed om Broens Ydre.

Da det imidlertid af det andet Underudvalgs Arbejde syntes at fremgaa, at der vilde kunne opnaas bedre Landtilslutningsforhold ved at forskyde Brolinien 50 - 60 m imod Vest, enedes man senere om at rette en Henstilling til Pontonbroudvalget om at foranledige undersøgt, om en saadan Forskydning ikke maatte muliggøre gunstigere Funderingsforhold og dermed en anden og smukkere Fag-Inddeling af Broen, idet man specielt ønskede Konkurrenceprojektet "Vidtspændende"s Overbygning med en Underbygning af massive Piller undersøgt. Pontonbroudvalget efterkom - omend det maatte nære Betænkelighed ved en saadan Forskydning - Anmodningen og lod Broingeniøren foretage de ønskede Undersøgelser. Underudvalgets Overvejelser over disse bragte til Resultat, at man maatte anse det for ugørligt at gennemføre et Forslag som "Vidtspændende" paa den foreslaaede

Ingeniør Tybjerg havde derhos ledighed til selv at

foretage projekter.

Til nærværende foretoges af det særlige foretagende pro-

jekt nedstaaende, som nævnt i Indledningen, to Underbryd-

I Underbrydningen har underkastet Process Overbygning en

vedrørende teknisk Undersøgelse og er kommet til det Resultat, at den

den foretagne Dragetform og Spændvidde-Inddeling realiserer en

Udvikling af de i de præsterede og indkøbte Projekter nedlagte

og af den tidligere Bedømmelseskommité som anerkendte frembragte

Ider, og at der ingenlids er et indvendigt imod

den foretagne Overbygning. Angående den projekterede Under-

bygning har Underbrydningen ligeledes udtalt, at den teknisk set

maatte anses for tilfredsstillende, men at man dog - særlig

som fornuftigt ogsaa foreslår at Ingeniør Tybjerg - maatte

tilføje at lade de hule Yderveier i Pillerne udstabe med Bo-

ten, fremfor at lade dem staa vandfyldte.

Disse Synspunkter var der indfor det særlige Udvalg

på dato Marts 1 Oktober Maaned 1924 Enighed om at tiltræde.

Hvorved den ikke kunde opnaa Enighed om Process Ydre.

Da det indbragte af det andet Underbrydning Arbejde

synes at fremgaa, at der vilde kunne opnaa bedre Landtilvækst

hingsforhold ved at foretage Brøllingen 50 - 60 m imod Vest.

Endes man senere om at sætte en Hensættelse til Pontonbroen

valgt om at foretage en undersøgelse, om en saadan Forebygning

ikke maatte medføre gunstigere Fundamentsforhold og derved

en anden og stærkere Reg-Inddeling af Process. Idet man specielt

anerkender Konkurrenceprojekter "Vidspændende" a Overbygning med

en Underbygning af massive Piller undersøgt. Pontonbroen vil

efterhvert - omend det maatte være Betænkning ved en saadan

Forebygning - Anmodningen og lod Propagandan forfølgende de an-

skede Undersøgelser. Underbrydningen Overvejelser over disse

bragte til Resultat, at man maatte ansætte det for nyttigt at

genanvende af Foretag som "Vidspændende" paa den foretagne

Maade ligesom i det hele taget at naa til nogen anden, anvendelig Fag-Inddeling af Broen. En Række samtidig af Broingeniøren fremsendte Forslag til en ændret Dragerform havde heller ikke kunnet vinde Underudvalgets Bifald.

Indenfor det samlede Udvalg kunde man derfor ved den endelige Drøftelse af Brokonstruktionen paa Mødet i Februar 1926 under Hensyn til den foreslaaede Konstruktions Ydre fremdes ikke opnaa en enstemmig Udtalelse, og der blev fra et Mindretal stillet Forslag om at tage det ved Konkurrencen præmierede Projekt "Dannebrog" op til Overvejelse. En fra Broingeniør Tybjerg indhentet Udtalelse angaaende Bekostninger ved Gennemførelse af dette Projekt og det kombinerede Projekt under Forudsætning af samme Art Underbygning og samme Udformning af Landtilslutningerne viste imidlertid, at førstnævnte Projekt med de for Tiden gældende Priser vilde medføre en Merudgift af ca. 250.000 Kr., og Udvalget har derefter ved den endelige Afstemning delt sig i et Flertal (Christensen, Helweg, Flensborg, Grut, Møller, Ostenfeld, Packness og Tvede) og et Mindretal (Lillelund og Madsen), saaledes at Flertallet udtaler,

at den foreslaaede Konstruktion i konstruktiv Henseende maa anses for tilfredsstillende, dog at Mellempillerne bør føres op med fuldt Profil til Understøtningerne for særlig at fremhæve Konstruktionens bærende Del, medens Mindretallet, der vel kan erkende Konstruktionens Uangribelighed i ingeniørmæssig Henseende, ikke kan anse Broens Ydre for æstetisk set tilfredsstillende, men maatte foretrække det ved Konkurrencen præmierede Projekt "Dannebrog".

Af Flertallet har dog Packness og Tvede ønsket at fremhæve, at de heller ikke kan anse Broen for arkitektonisk set tilfredsstillende, men maa, naar Forholdene ligger saaledes, at der ikke kan tilvejebringes en Konstruktion med mere Ro og Balance, men der kun er Valg mellem dette og Projekt "Dannebrog", under Hensyn til sidstnævntes dominerende Ydre og det mindre frie Udsyn fra Broen give det kombinerede Projekt Tilslutning.

---



Undersøgel-  
ser vedrø-  
rende Land-  
tilslut-  
ningerne.

Bilag 3.

2' Underudvalg havde straks heftet sig ved det som Alternativ VIII betegnede Projekt som det mest tiltalende af samtlige foreliggende Forslag, men maatte efter Besigtigelse af Forholdene paa Stedet erkende, at det heller ikke eg- nede sig som Grundlag for en endelig Løsning af Spørgsmaalet om Broens Landtilslutninger, idet det projekterede Anlæg paa Nørre Sundby-Siden vanskeligt lod sig forene med den nuværen- de Byplan og navnlig fordi der maatte lægges Vægt paa ved Udformningen af Gadetilslutningerne paa begge Sider at skabe Mulighed for en tilfredsstillende Gennemførelse af Trafikken gennem Aalborg og Nørre Sundby fra henholdsvis Hobro Landevej og Hjørring og Sæby Landeveje, da de eksisterende Adgangs- veje til Broen paa begge Sider allerede nu maatte siges at være utilfredsstillende paa Grund af meget ringe Bredde og uheldig Tracé.

Bilag 4.

Efter at det samlede Udvalg paa Mødet i Oktober Maaned 1924 havde tiltraadt denne Anskuelse og meddelt Underudvalget Bemyndigelse til at foranledige udarbejdet Skitser til Udvalg- ets eget Brug, har Underudvalget først gjort Forholdene i Aal- borg til Genstand for en indgaaende Undersøgelse og derunder søgt Oplysninger hos en af Aalborg By nedsat Kommission til Udarbejdelse af Forslag til Overføring af Vesterbro over Jern- banen i Forbindelse med Videreførelse af en ny Færdselsaare gennem Byen til Broen. I særlig Grad havde et af Stadsinge- niøren i Aalborg udarbejdet Forslag til Gennemførelse af en saadan ny Hovedgade over "Hukken" og Spritfabrikkernes Grund til Egholmsgade vundet Underudvalgets Bifald, idet det frembød en teknisk set god og økonomisk set ikke uoverkommelig Løsning, hvilket forøvrigt ogsaa fremgik af de af Underudvalget selv tilvejebragte Skitser, hvoriblandt fandtes Forslag til saavel en omtrent sammesteds som en noget vestligere beliggende Hoved- aare. Underudvalget havde som Resultat af disse Overvejelser fastslaaet, at hvorledes end den paatænkte nye Hovedgade maatte blive beliggende, vilde dens Tilslutning til Broens Landings-

The first of these is the fact that the  
the second is the fact that the  
the third is the fact that the  
the fourth is the fact that the  
the fifth is the fact that the  
the sixth is the fact that the  
the seventh is the fact that the  
the eighth is the fact that the  
the ninth is the fact that the  
the tenth is the fact that the  
the eleventh is the fact that the  
the twelfth is the fact that the  
the thirteenth is the fact that the  
the fourteenth is the fact that the  
the fifteenth is the fact that the  
the sixteenth is the fact that the  
the seventeenth is the fact that the  
the eighteenth is the fact that the  
the nineteenth is the fact that the  
the twentieth is the fact that the  
the twenty-first is the fact that the  
the twenty-second is the fact that the  
the twenty-third is the fact that the  
the twenty-fourth is the fact that the  
the twenty-fifth is the fact that the  
the twenty-sixth is the fact that the  
the twenty-seventh is the fact that the  
the twenty-eighth is the fact that the  
the twenty-ninth is the fact that the  
the thirtieth is the fact that the  
the thirty-first is the fact that the  
the thirty-second is the fact that the  
the thirty-third is the fact that the  
the thirty-fourth is the fact that the  
the thirty-fifth is the fact that the  
the thirty-sixth is the fact that the  
the thirty-seventh is the fact that the  
the thirty-eighth is the fact that the  
the thirty-ninth is the fact that the  
the fortieth is the fact that the  
the forty-first is the fact that the  
the forty-second is the fact that the  
the forty-third is the fact that the  
the forty-fourth is the fact that the  
the forty-fifth is the fact that the  
the forty-sixth is the fact that the  
the forty-seventh is the fact that the  
the forty-eighth is the fact that the  
the forty-ninth is the fact that the  
the fiftieth is the fact that the  
the fifty-first is the fact that the  
the fifty-second is the fact that the  
the fifty-third is the fact that the  
the fifty-fourth is the fact that the  
the fifty-fifth is the fact that the  
the fifty-sixth is the fact that the  
the fifty-seventh is the fact that the  
the fifty-eighth is the fact that the  
the fifty-ninth is the fact that the  
the sixtieth is the fact that the  
the sixty-first is the fact that the  
the sixty-second is the fact that the  
the sixty-third is the fact that the  
the sixty-fourth is the fact that the  
the sixty-fifth is the fact that the  
the sixty-sixth is the fact that the  
the sixty-seventh is the fact that the  
the sixty-eighth is the fact that the  
the sixty-ninth is the fact that the  
the seventieth is the fact that the  
the seventy-first is the fact that the  
the seventy-second is the fact that the  
the seventy-third is the fact that the  
the seventy-fourth is the fact that the  
the seventy-fifth is the fact that the  
the seventy-sixth is the fact that the  
the seventy-seventh is the fact that the  
the seventy-eighth is the fact that the  
the seventy-ninth is the fact that the  
the eightieth is the fact that the  
the eighty-first is the fact that the  
the eighty-second is the fact that the  
the eighty-third is the fact that the  
the eighty-fourth is the fact that the  
the eighty-fifth is the fact that the  
the eighty-sixth is the fact that the  
the eighty-seventh is the fact that the  
the eighty-eighth is the fact that the  
the eighty-ninth is the fact that the  
the ninetieth is the fact that the  
the ninety-first is the fact that the  
the ninety-second is the fact that the  
the ninety-third is the fact that the  
the ninety-fourth is the fact that the  
the ninety-fifth is the fact that the  
the ninety-sixth is the fact that the  
the ninety-seventh is the fact that the  
the ninety-eighth is the fact that the  
the ninety-ninth is the fact that the  
the hundredth is the fact that the

parti falde ved Egholmsgades Udmunding i Borgergade.

Angaaende Forholdene paa Nørre Sundby-Siden havde Underudvalget bragt i Erfaring, at den almindelige Stemning i Byen var stærkt imod de af Ingeniør Tybjerg fremsatte Forslag, idet man dels ønskede Brogade bevaret som Adgangsvej til de nærmeste Dele af Havnen, dels ønskede Rampen fra Broen ført direkte til Torvet. En saadan Ordning vilde medføre en Forskydning af Brolinien imod Vest, hvilket dog ikke paa uheldig Maade influerede paa Udformningen af Broens søndre Landingsparti, men tilmed - som tidligere nævnt - syntes at give Muligheder for en gunstigere Fundering og dermed en anden Udformning af Overbygningen.

Da det samlede Udvalg paa dettes Møde i August Maaned 1925 i alt væsentligt kunde tiltræde Underudvalgets Synspunkter, enedes man om, som af dette indstillet, at anmode Pontonbroudvalget om at foranledige tilvejebragt nye Forslag til Landtilslutninger under Forudsætning af en Forskydning af 50 - 60 m af Brolinien imod Vest, idet man med Hensyn til Nørre Sundby-Siden specielt henviste til Landtilslutningerne i Konkurrenceprojektet "Dannebrog".

Denne Henvendelse blev med det samlede Udvalgs Bemyndigelse overbragt af Formanden ved et Møde i Aalborg med Pontonbroudvalget og det af Nørre Sundby Byraad nedsatte særlige Broudvalg, og det lykkedes da at bringe et Samarbejde mellem Broingeniøren og Stadsingeniøren i Nørre Sundby i Stand, hvorefter man i

lag 5. Januar 1926 fra de to Broudvalg modtog et Forslag - mrk. 2 a. -

hvorom begge Parter formentlig vilde kunne samles, samt nogle

6 og 7. Varianter af dette.

Om Forslaget 2 a. mente Underudvalget at maatte udtale, at det bar Præg af at være et Kompromis, og som saadant vel var brugeligt, men ikke godt, idet en arkitektonisk tilfredsstillende Udformning af Landingspartiet paa Aalborg-Siden vilde volde nogen Vanskelighed, og Indføringen i et Hjørne af Torvet i Nørre Sundby samt det ved Broens Landing fremkomne uligevægtige Profil



med høje Huse paa Østsiden af Brorampen og en forsænket Gade ved Vestsiden vilde virke noget uheldigt.

Indenfor det samlede Udvalg var der imidlertid Stemning for ikke at knytte Problemer som den arkitektoniske Udformning af Landingspladserne til Brosagen, idet Udvalgets Opgave naturligt maatte være begrænset, ved at man kunde angive en Placering af Broen, ved hvilken der var Mulighed for, naar Forholdene maatte kræve det, at opnaa tilfredsstillende Løsninger af Spørgsmaalet om Gennemførelse af den gennemgaaende Trafik mellem de to Landsdole. Om den i Forslag 2 a. angivne Brolinie var der dog indenfor Udvalget delte Anskuelser, idet Krumningen i Broliniens Fortsættelse ned imod Torvet fra flere af Medlemmerne mentes at ville virke uskønt, men under Hensyn til, at det var et Forslag fremkommet ved Samarbejde mellem Broudvalgene i de to Byer, og som man maatte nære Haab om at kunne faa begge de respektive Byraad til at tiltræde, idet hidtil kun Nørre Sundby Byraad havde stillet sig noget tilbageholdende, enedes man om at anbefale Forslag 2 a. som Grundlag for den endelige Udformning af Broens Landingspartier, idet denne forudsattes at ville blive foretaget med kunstnerisk Bistand. Et Mindretal (Packness og Tvede) ønskede dog at fremhæve, at det af rent æstetiske Grunde maatte anse en helt lige Flugt mellem Enderne af Broens Landingspartier paa begge Sider for at have været langt mere tilfredsstillende, og at det i Henhold hertil maatte anse Forslag 1 a. for omend ikke fuldt tilfredsstillende saa dog bedre end Forslag 2 a.

Drøftelse med de interesserede Byraad.

Efter at Udvalget saaledes havde bragt sine egne Undersøgelser til Afslutning, har man i Overensstemmelse med Kommissoriet givet de to interesserede Byraad Lejlighed til at gøre sig bekendt med disse og derefter til nærmere at udtale sig paa et Møde holdt i Aalborg den 29<sup>e</sup> Marts 1926. Tilstede var foruden 3 Repræsentanter for nærværende Udvalg:

Pontonbroudvalget, det af Nørre Sundby Byraad nedsatte særlige Broudvalg samt Borgmesteren i Aalborg, Broingeniøren og Bro-

med huse Huse paa Vesten af Broengen og en Torstens Gade  
ved Vesten vilde ikke noget ubehag.  
Indenfor det samlede Udvælg var der imidlertid Stem-  
ning for ikke at knytte Proletar som den arkitektoniske Ud-  
formning af Landingsplanerne til Proletar, idet Udvælgets  
Opførelse naturlig maatte være bestemt, ved at man kunde an-  
give en Placering af Prolet, ved hvilken der var Mulighed for  
naar forholdene maatte kræve det, at opføre tilfredsstillende  
Læsnings- og Spilpladser om Gennemførelse af den gennemgaa-  
ende Trafik mellem de to Lande. Om den i Forslag 2 a. an-  
gaaende Prolet var der dog Indenfor Udvælgets delte Ansættelse,  
idat Kirkebygningen i Proletens Fortælling med Indenfor Pro-  
let af Modstanderne mente at ville være uaktsomt, men under  
Hensyn til, at det var et Forslag af Prolet og Samfundets  
mellem Brodvalgene i de to Byer, og som man maatte være Haab  
om at kunne få begge de respektive Byer til at tilføje,  
idat idettil som Byer Sundby Byer havde stillet sig noget  
tilbageholdende, endes man om at anbefale Forslag 2 a. som  
Grundlag for den endelige Udførelse af Prolet Landingsplaner-  
en, idet denne forudsattes at ville blive fortaget med Kunst-  
nerisk Bistand. Et Mindretal (Pachmann og Tvede) ønskede dog  
at fremføre, at det at rent materielle Grunde maatte endes en  
helt lige Placering mellem Indenfor af Prolet Landingsplaner pas  
begge Sider for at have været langt mere tilfredsstillende,  
og at det i Konhold her til maatte endes Forslag 1 a. for omend  
ikke vilde tilfredsstillende ses dog bedre end Forslag 2 a.  
Klær at Udvælgets samlede havde bragt sine egne Un-  
derrørelser til Afslutning, har man i Overensstemmelse med  
Kommissionen givet de to interesserede Byer Læghed til  
at gøre sig bekendt med disse og derefter til nærmere at ud-  
tale sig paa et Møde holdt i Aalborg den 29. Marts 1926. Til-  
stedt var Formanden i Representanten for nærværende Udvælg:  
Pontonbrodvalget, det af Byer Sundby Byer nedsatte samlige  
Brodvalg samt Borgmesteren i Aalborg, Broingeniøren og Bro-

Direktør-  
at med  
de in-  
for-  
nede  
Byer

føgeden. Medens der øjenynlig fra Aalborgrepræsentanternes Side var Stemning for at give den af Udvalgets Formand paa Mødet givne Redegørelse for Resultatet af de af Udvalget foretagne Overvejelser udelte Tilslutning, stillede Nørre Sundby Boudvalg sig stadig noget tilbageholdende og fastholdt et paa et tidligere Tidspunkt fremsat Ønske om Afholdelse af en offentlig Udstilling af de ved den afholdte Konkurrence præmierede Projekter samt det af Bedømmelsesudvalget anbefalede Forslag 2 a. Man enedes da om at lade de nævnte Forslag udstille offentligt saavel i Aalborg som i Nørre Sundby, imod at Byraadene inden 1<sup>e</sup> Maj afgav en endelig Indstilling til Bedømmelsesudvalget. Denne kom for Aalborg Byraads Vedkommende til at gaa ud paa en een-

Bilag 8. stemmig Tiltrædelse af Forslag 2 a., medens Nørre Sundby Byraad med 6 Stemmer mod 5 havde vedtaget, at Raadet af Samfundshensyn om end med nogen Betænkelighed kunde tiltræde Forslag 2 a. under Forudsætning af, at den økonomiske Side af Sagen ordnes paa en for Byen tilfredsstillende Maade. Samtidig meddelte Byraadet, at det med

Bilag 9. 8 Stemmer imod 3 havde forkastet et Mindretalsforslag om at tage Afstand fra Forslaget om en Højbro og med 9 Stem-

Bilag 10. mer imod 2 et andet Mindretalsforslag, der i alt væsentligt gik ud paa det samme som den af Byraadet vedtagne Indstilling, men rummede et Par yderligere Forbehold samt en Henstilling om at undersøge Mulighederne for som en økonomisk bedre Løsning at bygge en ny, bredere Pontonbro paa den gamle Bros Plads.

Herefter maa formentlig det af Udvalget anbefalede Forslag 2 a. betragtes som godkendt af begge Byraad.

Overslag. Med Hensyn til Bekostningen ved Gennemførelsen af Ingeniør Tybjergs Projekt med de af Udvalget foreslaaede Andringer saavel med Hensyn til Brokonstruktionen som til Broens Beliggenhed og Landtilslutninger har Udvalget endelig

Overlæs. Med Hensyn til Bekendtgørelsen af Ingeniør Tybjergs Projekt med de af Udvalget foreslåede ændringer saavel med Hensyn til Brokonstruktionen som til Broens Beliggenhed og Landtilslutninger her Udvalget endelig Forslag 2 a. betragtes som godkendt af begge Byråd. Heretter er formentlig det af Udvalget anbefalede paa den gamle Bro Plads. økonomisk bedre løsning at bygge en ny, bredere Pontonbro en Henslilling om at undersøge Muligheden for som en Indstilling, men tvivlede et par yderligere Forhold samt ligt gik ud paa det samme som den af Byrådet vedtagne Bilag 11. var imod 2 et andet Mindretalsforslag, der i sit væsent- at tage Afstand fra Forslaget om en Højbro og med 9 Stem- Bilag 10. 8 Stemmer imod 5 havde forkrævet et Mindretalsforslag om Bilag 9. I denne Møde. Samtidig medførte Byrådet, at det med make Side af sagen ordnes paa en for Byen tilfredsstill- trinde Forslag 2 a. under Forudsætning af, at den økonom- Samfundsmæssigt om end med nogen Betænkkelighed kunde til- Byråd med 6 Stemmer mod 5 havde vedtaget, at Rådet af Bilag 8. stemte tiltrædelse af Forslag 2 a., medens Herrer Sundby for Aalborg Byråds Vedkommende til et paa ud paa en een- endelig Indstilling til Bedømmelsesudvalget. Denne kom i Herrer Sundby, imod at Byrådene inden 1. Maj afgav en de nævnte Forslag udstille offentlig saavel i Aalborg som udvalget anbefalede Forslag 2 a. Man endes da om at lade de Konkurrence præmierede Projekter samt det af Bedømmelses- Alholdelse af en offentlig Udstilling af de ved den afhold- fastholdt et paa et tidligere Tidspunkt fremsat ønske om Herrer Sundby Brodvalgs sig stadig noget tilfredsstillende og valgt foreragne Overvejelser udelt Tilslutning, stillende paa Rådet give Bedømmelse for Resultatet af de af Ud- nas Side var Stemning for at give den af Udvalgets Formand foregaaende. Medens der af Aalborgsrepræsentanter

foranlediget oplyst ved Broingeniøren, at den samlede Udgift med de i Februar 1926 gældende Priser kan antages at ville andrage ca. 8 Mill. Kr.

Selvom det allerede stedfundne meget betydelige Prisfald paa Jern er taget i Betragtning ved Udregningen af ovenstaaende Beløb, er det dog ikke utænkeligt, at Bekostningen til sin Tid, naar man er naaet saa vidt, at Arbejdet kan udbydes i Licitation, vil vise sig at blive noget lavere.

Udvalgets Indstilling.

Udvalg-  
ets Ind-  
stil-  
ling.

Paa Grundlag af de saaledes foretagne Undersøgelser, Overvejelser og Drøftelser udtaler Udvalget herefter eenstemmigt:

at en ny Broforbindelse mellem Aalborg og Nørre Sundby bør udføres som en Højbro, i den Forstand at Jernbanespor kan føres under Broen paa begge Sider af Fjorden, samt at mindre Fartøjer kan passere Broen, uden at dens bevægelige Del sættes i Funktion og, at Broen bør bygges saa strømrret som muligt og anbefaler med 8 Stemmer imod 2:

at bringe det af Ingeniør Tybjerg udarbejdede Projekt, der opfylder begge disse Betingelser, til Udførelse med følgende Endringer:

de hule Yderceller i Pillerne udstøbes med Beton, Mellempillerne gøres mere fremtrædende for at fremhæve Konstruktionens bærende Del,

Broelinien forskydes til den paa Bil. 5 viste Beliggenhed, og

Landtilslutningerne udføres paa Basis af det paa

forordningsret oplyst ved Erklæring, at den nævnte Udvalgte  
med de i Februar 1936 gældende Præmier kan antages at ville  
andrage ca. 8 Mill. Kr.

Selve det afledte afkast vil være meget betydeligt. På-  
fald kan der være i Betragtning ved Udbetaling af oven-  
stående Beløb, at det dog ikke udmærket, at Betalingerne  
til sin Tid, naar man er næst saa vidt, at Arbejdet kan ud-  
bydes i Likhed, vil vise sig at blive noget lavere.

#### Udvalgte Indstilling.

På Grundlag af de nævnte Forordnings Udvalgte  
Overvejelser og Betragtninger vil Udvalgte hermed foreslå  
migt:

Udvalgte  
ets ind-  
stilling.

at en ny Forordningsdel vil blive kaldet og være Sundby  
for at være som en Højde, i den Forstand at Jordene  
som kan være under Brøns på begge Sider af Fjorden,  
samt at mindre Partier kan være Brøns, uden at den  
nu påværende Del sættes i Punkter og

at Brøns der bygges som stræket som vil

og anbefales med 8 Støtter med 2:

at bringe det af Ingeniør Tybrog udarbejdede Projekt, der  
oplyder på de disse Betragtninger, til Udvalgte med

følgende Indstillinger:

de nye Yderligere i Filmen udarbejdes med Beton,  
Højdepunkterne kan være fremtrædende for at frem-  
have Konstruktions betydende Del.  
Provision forskydes til den på Bil. 5 viste Højde-

forord, og

landstigningerne vil være på Højde at det på

samme Plan viste Forslag, idet den endelige Udformning af Broens Landingspartier dog forudsættes udført med kunstnerisk Bistand.

Under Hensyn til Broens Betydning som Forbindelsesled for den gennemgaaende Trafik mellem 2 Landsdele anbefaler Udvalget sluttelig, at de respektive Byraad ved Benyttelse af den nu gældende Byplanlovgivning og om fornødent ved Ekspropriation snarest sikrer sig Mulighederne for Gennemførelsen af passende Hovedfærdselsaarer til og fra Broen.

København i Juli 1926.

K.Christensen. Flensborg. Torben Grut. H.Helweg.

C.F.Lillelund. L.Madsen. H.C.V.Møller.  
Formand.

A.Ostenfeld. Ejnar Packness. Gotfred Tvede.

saarve Plan vlatte Forslag, idet den endelige  
Udførelse af Broens Landingsplan dog for-  
udsættes udført med kunstnerisk Bistand.  
Under Hensyn til Broens Betydning som For-  
bindelsesled for den gennemgaaende Trafik mellem de  
Landdele endeltes Udvælgelse af de respek-  
tive Byrind ved Benyttelse af den nu gældende Byplan-  
Iøvning og om Formanden ved Ekspertisekonferencen  
skilte sig Muligheden for Gennemførelsen af paasende  
Hovedforanstaltninger til og fra Broen.  
København i Juli 1936.

K. Christensen, K. Christensen, Torben Grønt, H. Holweg,  
O. F. Lilland, L. Nielsen, H. C. V. Nielsen,  
Formand,  
A. Osterfeld, Ejner Tackmann, Geddeboe Tvede,

