DTU Bibliotek

Denne fil er downloadet fra

Danmarks Tekniske Kulturarv

www.tekniskkulturarv.dk

Danmarks Tekniske Kulturarv drives af DTU Bibliotek og indeholder scannede bøger og fotografier fra bibliotekets historiske samling.

Rettigheder

Du kan læse mere om, hvordan du må bruge filen, på *www.tekniskkulturarv.dk/about*

Er du i tvivl om brug af værker, bøger, fotografier og tekster fra siden, er du velkommen til at sende en mail til *tekniskkulturarv@dtu.dk*

656.23

DE DANSKE STATSBANER.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

SAMLING

AF

ALM. ORDRER OG BESTEMMELSER

M. V.

POLYTEKNISK LÆREANSTALT
Teknisk Bibliotek

SERIE E.

Dansk Ingeniørforenings
Bogsamling

(ORDRER VEDRØRENDE ORGANISATION OG PERSONALET SAMT FRIBEFORDRINGSBESTEMMELSER M. M.)

KJØBENHAVN.
TRYKT HOS NIELSEN & LYDICHE (AXEL SIMMELKIÆR)
1911

Dansk Ingeniørforenings
Bogsamling

656.23

DE DANSKE STATSBANER.



SAMLING

AF

ALM. ORDRER OG BESTEMMELSER

M. V.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

SERIE E.

Dansk Ingeniørforenings
Bogsamling

(ORDRER VEDRØRENDE ORGANISATION OG PERSONALET SAMT FRIBEFORDRINGSBESTEMMELSER M. M.)

KJØBENHAVN.
TRYKT HOS NIELSEN & LYDICHE (AXEL SIMMELKIÆR).
1911.

INDHOLD.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

I. Organisations-, Lønnings- og Pensionsbestemmelser.

		Ordre Nr.
1.	Lov Nr. $^{81}/_{1903}$ om Statsbanernes Ordning af 15. Maj 1903	1
2.	Lov Nr. $^{113}/_{1908}$ om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Postvæsenet, Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsenet af 27. Maj 1908	2
3.	Optrykt Lov om Statsbanernes Ordning, bekendtgjort under 27. Maj 1908 (Nr. 167)	3
4.	Foreløbigt Reglement for Statsbanernes Generaldirektion	4
5.	Kredsinddeling, Banestrækningernes Benævnelse, Overfartsruter	5—6
6.	Bestemmelser vedrørende Sagers Behandling ved Auditøren	7
7.	Lønningsbestemmelser	8—10
8.	Ordrer, der slutter sig til Lønningsbestemmelserne	11—23
9.	Klassifikation af Statsbanernes Stationer	24
10.	Bestemmelser vedrørende Tjenesteboliger	25—37
11.	Bestemmelser om Udbetaling af Pengehjælp i Tilfælde af Sygdom og Tilskadekomst	38—40
12.	Bestemmelser om Pensionslønningssatser og Børneunderstøttelse m. m.	41—44

II. Love om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift (Nr. $^{56}/_{1898}$) og om metrisk Maal og Vægt (Nr. $^{124}/_{1907}$)

45—47

III. Instrukser for forskellige Embedsmænd, Myndighedsforhold.

1.	Instruks for Trafikbestyrere med dertil sig sluttende Bestemmelser, Bestemmelser vedrørende Trafikafdelingen, Bestemmelser for Antagelse som Stationsarbejder	48—50
2.	Instruks for Søfartsinspektøren med dertil sig sluttende Bestemmelser	51
3.	— — Overfartsledere	52
4.	— — Banebestyrere med dertil sig sluttende Bestemmelser, Overbanemesterstrækninger	53—54
5.	— — Signalinspektører med dertil sig sluttende Bestemmelser, Telegraftjenesten	55—56
6.	— — Maskinbestyrere med dertil sig sluttende Bestemmelser	57
7.	— — Bestyrere af Centralværkstederne med dertil sig sluttende Bestemmelser	58
8.	— — Skibsingeniøren med dertil sig sluttende Bestemmelser	59
9.	Færgers og Skibes Betjening og Vedligeholdelse	60
10.	Bestemmelser vedrørende Maskiningeniøren for Belysnings- og Opvarmningsvæsenet	61

Ordre Nr.

11. Bestemmelser vedrørende Maskinafdelingen, Betingelser for Ansættelse i Lokomotivpersonalet ..... 62—63
12. Vedligeholdelse og Pasning af Belysningsanlæg, Opvarmnings- og Vognvaskningsanlæg samt Vedligeholdelse af Sømærker 64
13. Instruks for Overrevisor 65
14. — — Hovedkasserere 66
15. — — Kassekontrolører 67

IV. Almindelige Bestemmelser vedrørende Personalet.

1. Almindelig Instruks for samtlige Tjenestemænd ved de danske Statsbaner 68
Forskellige Bestemmelser vedrørende Personalets tjenstlige Forhold ..... 69—85
3. Uddannelse af Personale, Eksamen m. m. 86
4. Regler for Udfærdigelse af Konduitelister 87
5. Personalets Adgang til at indgaa Foreninger. Regler for Forhandling mellem Administrationen og Tjenestemænd .. 88—89
6. Uniforms-Reglement og -Regulativ 90
7. Forskellige Bestemmelser vedrørende Uniforms-Reglement og -Regulativ ..... 91— 98
8. Tjenestefrihed og Rejsetilladelse. Fridage ..... 99—102
9. Kaution ..... 103—104
10. Bestemmelser vedrørende Værnepligt ..... 105—106
11. Tjenstlig Korrespondance m. v. ..... 107—114
12. Legater ..... 115—117

V. Fribefordringsbestemmelser.

1. Fribefordring for Kongen og Kongehusets Medlemmer 118
2. Fribefordring for Statsbanernes Personale m. fl. ..... 119—123
3. Fri Forsendelse paa Sjælland til og fra Husholdningsforeningen 124
4. Fri Forsendelse af Tryksager m. m. 125
5. Ansattes Adgang til Fribefordring i Udlandet og paa indenlandske Privatbaner 126
6. Fribefordring paa Statsbanerne for ansatte ved udenlandske Baner og ved indenlandske Privatbaner 127
7. Fribefordring for navngivne Redaktører ved visse Blade .. 128
8. Lov Nr. 41 om Fribefordring af Værnepligtige af 22. Marts 1907 129
9. Fribefordring af Værnepligtige under Mobilisering og ekstraordinær Indkaldelse 130
10. Fribefordring af Militære ved Højtiderne Jul, Paaske og Pinse m. v. 131
11. Udveksling af Frikort i Henhold til Overenskomster ..... 132—133
12. Forbud mod Benyttelse af visse Tog ved Højtiderne Jul, Paaske og Pinse 134
13. Fribefordring til Skoleudflugter 135
14. Fribefordring af Blindes Ledsagere 136

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

I. Organisations-, Lønnings- og Pensionsbestemmelser.

1. Lov Nr. 81 om Statsbanernes Ordning af 15. Maj 1903.

Nr. 1 (gl. Nr. D 819).

Lov om Statsbanernes Ordning af 15. Maj 1903.

Vi Christian den Niende, af Guds Naade Konge til Danmark, de Venders og Goters, Hertug til Slesvig, Holsten, Stormarn, Ditmarsken, Lauenborg og Oldenborg,

Gøre vitterligt: Rigsdagen har vedtaget og Vi ved Vort Samtykke stadfæstet følgende Lov:

I. Organisation.

§ 1.

De danske Statsbaner med tilhørende Sørouter styres af en under Ministeren for offentlige Arbejder staaende Generaldirektion, hvem det tillige af Ministeren kan overdrages at lede Statsbaneanlægene.

Generaldirektionen, der har Hjemsted i Kjøbenhavn, bestaar af en Generaldirektør og 4 Direktører, nemlig en Direktør for Trafikafdelingen (herunder Søfart), en Direktør for Baneafdelingen, en Direktør for Maskinafdelingen og en Direktør for Regnskabsafdelingen (herunder Tarifsager).

§ 2.

Generaldirektøren er Direktionens Chef og har Overtilsyn med dennes hele Virksomhed. Han er foresat for enhver, der er ansat ved Statsbanerne. Han kan efter Regler, der nærmere fastsættes af Ministeren, forlange sig enhver under Direktionen hørende Sag forelagt.

Generaldirektionens Fællesforhandlinger ledes af Generaldirektøren. I Tilfælde af Meningsforskel om en i den samlede Direktion behandlet Sag foretages der Afstemning. Det Forslag, for hvilket der er Flertal, eller i Tilfælde af Stemmelighed det Forslag, for hvilket Generaldirektøren har afgivet sin Stemme, er vedtaget, medmindre anden Afgørelse i Sagen træffes af Ministeren.

Under Generaldirektøren som saadan henhøre Sager vedrørende Statsbanernes Organisation, Personale og Budget. Desuden kan han efter Ministerens Bestemmelse overtage andre Sager.

Generaldirektøren bistaas af et Sekretariat, der forestaas af en Kontorchef.

§ 3.

Direktøren for Trafikafdelingen bistaas af 2 Trafikkontorer, hvert med en Kontorchef, samt af en Søfartsinspektør.

Direktøren for Baneafdelingen bistaas af et Banekontor med en Kontorchef og af to Telegrafingeniører.

Direktøren for Maskinafdelingen bistaas af et Maskinkontor med en Kontorchef samt af 2 Bestyrere for Centralværkstederne, 2 Maskiningeniører og en Skibsingeniør.

Direktøren for Regnskabsafdelingen bistaas af et Tarifkontor med en Kontorchef. Under denne Direktør henlægges endvidere:

et Bogholderkontor med en Hovedbogholder og en Underbogholder,

2 Kassekontorer, hvert med en Hovedkasserer og en Kassekontrolør,

Revisionen med en Overrevisor, 2 Revisorer og en Forstander for Billet- og Blanketforvaltningen, samt

et statistisk Kontor med en Kontorchef.

§ 4.

Saafremt Ledelsen af Statsbaneanlægene overdrages Generaldirektionen (§ 1), kan der efter Ministerens Bestemmelse under Generaldirektøren eller en af Direktørerne ansættes en Overingeniør for Statsbaneanlægene, hvis Medhjælp lønnes af en ved de aarlige Finanslove bevilget Medhjælpssum.

§ 5.

Med Hensyn til den stedlige Ledelse deles Statsbanerne i indtil 6 Kredse.

I hver Kreds ansættes 2 Kredsbestyrere, nemlig en Trafikbestyrer og en Banebestyrer, der henhøre direkte under vedkommende Direktører, samt desuden en Maskininspektør, der henhører under Direktøren for Maskinafdelingen. Til Medhjælp for Trafik- og Banebestyrerne ansættes henholdsvis Trafikinspektører og Baneingeniører.

§ 6.

Tallet paa de til 1ste—14de Lønningsklasse (§ 15) hørende Embeds- og Bestillingsmænd fastsættes ved de aarlige Finanslove, for saa vidt det ikke er bestemt ved nærværende Lov.

Saafremt tvingende Omstændigheder maatte gøre det nødvendigt, kan Ministeren midlertidig forøge Tallet paa de ansatte, hvis Tal ikke er bestemt ved Loven, indtil endelig Bestemmelse kan tages ved Finansloven for det følgende Finansaar.

§ 7.

Generaldirektøren, Direktørerne og Overingeniøren for Statsbaneanlægene samt de til de 5 første Lønningsklasser (§ 15) hørende Embedsmænd udnævnes af Kongen. Saadan Udnævnelse er dog uden Betydning med Hensyn til de paagældendes Pensionering (jfr. Afsnit IV.), ligesom den ikke medfører nogen Indskrænkning i Administrationens Ret til at forflytte dem.

Det øvrige Personale ansættes enten af Ministeren eller af Generaldirektionen eller Kredsbestyrerne eller andre efter de derom af Ministeren udfærdigede Regler.

§ 8.

Fast Ansættelse ved Statsbanerne sker for enhver, der ikke har kongelig Udnævnelse, med 3 Maaneders gensidig Opsigelsesfrist. Forseelser og Forsømmelser kunne dog medføre Afsked uden Varsel eller med kortere Varsel. Den faste Ansættelse giver Ret til Lønning efter Reglerne i Afsnit II — efter Omstændighederne tillige til en vis Udbytteandel efter Reglerne i Afsnit III — samt Adgang til Pension efter Reglerne i Afsnit IV.

Enhver, der ansættes fast, faar en skriftlig Udfærdigelse herom, indeholdende Angivelse af Tiden, fra hvilken hans faste Ansættelse regnes.

§ 9.

De fast ansatte, der have fyldt det 70de Leveaar, ere berettigede til at forlange Afsked med den Pension, der maatte tilkomme dem efter de til enhver Tid gældende Regler.

Samme Ret have Lokomotivførere, Lokomotiv- og Skibsfyrbødere, Togførere og Togbetjente, naar de have fyldt det 65de Leveaar. For saa vidt Ret til at forlange Afsked med det 65de Aar efter de hidtil gældende Regler har været tillagt andre ansatte, bevares denne Ret, saalænge vedkommende forbliver i sin nuværende Stilling.

§ 10.

Generaldirektøren og Direktørerne maa ikke, og samtlige øvrige ved Statsbanerne ansatte maa kun med Ministerens Samtykke, uden for deres Embedsgerning ved Statsbanerne paatage sig noget Arbejde ved Jærnbaner eller ved Jærnbaneanlæg eller for Befordringsmyndigheder, som konkurrere med Statsbanerne, eller for Selskaber eller private, der staa i Kontraktsforhold til Statsbanerne.

§ 11.

De sjællandske Statsbaners Reservefond ophæves. Dens i Statsbanernes Bygninger indestaaende Beløb betragtes fremtidig som tilhørende Statsbanerne, medens dens øvrige Aktiver indgaa i Statskassen.

§ 12.

Embedet som Kontrolrevisor for Statsbanernes Regnskabsvæsen ophæves.

§ 13.

De fornødne nærmere Bestemmelser om Statsbanernes Organisation — deriblandt Bestemmelser om Generaldirektionens Forhold til Ministeren, om hvilke Sager der skulle behandles i den samlede Generaldirektion og dennes Forretningsgang, om hvem der eventuelt skal tilkaldes til Generaldirektionens Møder, om Kredsbestyrernes Myndighed og Samvirken m. v. — fastsættes af Ministeren.

II. Lønninger.

§ 14.

Generaldirektøren lønnes med 10,000 Kr. aarlig, stigende hvert 3die Aar med 1,000 Kr. indtil 13,000 Kr. aarlig.

Direktørerne lønnes med 8,000 Kr. aarlig, stigende hvert 3die Aar med 600 Kr. indtil 9,800 Kr.

Saafremt der ansættes en Overingeniør for Statsbaneanlægene, lønnes han med 6,000 Kr. aarlig, stigende hvert 3die Aar med 600 Kr. indtil 7,800 Kr. aarlig.

§ 15.

Det øvrige ved Statsbanerne fast ansatte Personale deles i følgende 15 Lønningsklasser:

1ste Lønningsklasse: 4,800 Kr. aarlig, stigende hvert 3die Aar med 400 Kr. indtil 6,000 Kr., omfattende:

Bestyrerne af Centralværkstederne,
Søfartsinspektøren,
Trafikbestyrere,
Banebestyrere,
Maskininspektører,
Telegrafingeniører.

2den Lønningsklasse: 3,600 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 375 Kr. indtil 5,100 Kr., omfattende:

Kontorchefer (herunder Hovedbogholderen, Hovedkasserere, Overrevisor og Revisorer),
Maskiningeniører,
Skibsingeniøren,
Trafikinspektører,
Baneingeniører,
Stationsforstanderen paa Kjøbenhavns Hovedbanegaard,
Skibsførere af 1ste Grad.

3die Lønningsklasse: 3,000 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 325 Kr. indtil 4,300 Kr., omfattende:
Underbogholderen,
Kassekontrolører,
Stationsforstandere af 1ste Grad (Bestyrere af Hovedstationer, herunder Kjøbenhavns Godsbanegaard),
Skibsmaskinmestre af 1ste Grad.

4de Lønningsklasse: 2,700 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 275 Kr. indtil 3,800 Kr., omfattende:
Forstanderen for Billet- og Blanketforvaltningen,
Regnskabsførere under Bane- og Maskinafdelingerne,
Stationsforstandere af 2den Grad,
Skibsførere af 2den Grad.

5te Lønningsklasse: 2,400 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 250 Kr. indtil 3,400 Kr., omfattende:
Fuldmægtige,
Ingeniørassistenter,
Stationsforstandere af 3die Grad,
Godsekspeditører af 1ste Grad,
Overassistenter af 1ste Grad,
Overbanemestre af 1ste Grad,
Telegrafmestre af 1ste Grad,
Skibsmaskinmestre af 2den Grad.

6te Lønningsklasse: 2,100 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 225 Kr. indtil 3,000 Kr., omfattende:
Stationsforstandere af 4de Grad,
Godsekspeditører af 2den Grad,
Overassistenter af 2den Grad,
Overbanemestre af 2den Grad,

Telegrafmestre af 2den Grad,
Konstruktører,
Lokomotivmestre,
Værkmestre af 1ste Grad.

7de Lønningsklasse: 1,800 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 200 Kr. indtil 2,600 Kr., omfattende:
Stationsforstandere af 5te Grad,
Ranger- og Pakhusmestre,
Styrmænd af 1ste Grad,
Skibsmaskinassistenter af 1ste Grad,
Lokomotivformænd,
Værkmestre af 2den Grad,
Tegnere.

8de Lønningsklasse:

a. 1,500 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 200 Kr. indtil 2,100 Kr., omfattende:
Lokomotivførere.

b. 1,500 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 150 Kr. indtil 2,100 Kr., omfattende:
Stationsforstandere af 6te Grad,
Ranger- og Pakhusformænd,
Styrmænd af 2den Grad.
Skibsmaskinassistenter af 2den Grad,
Brofogder.

9de Lønningsklasse: 1,400 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 200 Kr. indtil 2,000 Kr., omfattende:
Togførere,
Vognopsynsmænd af 1ste Grad.

10de Lønningsklasse:

a. 800 Kr. aarlig, omfattende mandlige Underassistenter.

b. 1,200 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 315 Kr. indtil 2,460 Kr., omfattende mandlige Assistenter.

c. 960 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 225 Kr. indtil 1,860 Kr., omfattende kvindelige Assistenter.

Til Udnævnelse som Assistent fordres 25 Aars, til Udnævnelse som Underassistent 21 Aars Alderen. Under-

assistenter, der have gjort Tjeneste som saadanne i 4 Aar, udnævnes til Assistenter.

11te Lønningsklasse: 1,200 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 125 Kr. indtil 1,700 Kr., omfattende:
Stationsforstandere af 7de Grad,
Opsynsmanden paa Sprogø,
Overportører af 1ste Grad,
Broformænd,
Vognopsynsmænd af 2den Grad.

12te Lønningsklasse: 1,050 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 108 Kr. indtil 1,482 Kr., omfattende:
Overportører af 2den Grad,
Baneformænd af 1ste Grad,
Telegrafformænd,
Stationsmestre (Bestyrere af Holdepladser),
Lokomotivfyrbødere.

13de Lønningsklasse: 960 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 90 Kr. indtil 1,410 Kr., omfattende:
Kontorbude,
Togbetjente (Pakmestre og Konduktører),
Matroser,
Skibsfyrbødere,
Magasinformænd,
Baneformænd af 2den Grad.

14de Lønningsklasse: 840 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 84 Kr. indtil 1,260 Kr., omfattende:
Portører,
Stationsbude,
Bromænd.

15de Lønningsklasse omfatter alt andet Personale, for saa vidt det er fast ansat, særlig:
Skrivere, Billettrykkere og Telegrafister,
Bane- og Telegrafarbejdere,
Led- og Signalvogtere,
Haandværkere og Arbejdere (herunder Depotarbejdere).

Lønningerne for denne Klasse fastsættes under Hensyn til de paa Finansloven givne Bevillinger enten maaneds-, uge-, dag- eller timevis eller efter Akkord.

§ 16.

Lønninger og Alderstillæg til de i § 14 nævnte Embedsmænd samt til 1ste—14de Lønningsklasse betales maanedsvis forud. Alderstillæggene regnes fra Ansættelsesdagen i den paagældende Lønningsklasse, for saa vidt denne Dag er den første i en Maaned, i modsat Fald fra den første i den følgende Maaned. Ved Overgangen til en anden Stilling i samme eller i en lavere Lønningsklasse — dog ikke ved Overgangen fra 10de til 11te Lønningsklasse — bevares den i den tidligere Stilling i Følge Tjenestetiden erhvervede Ret til Alderstillæg.

Stationsforstanderen paa Kjøbenhavns Hovedbanegaard, de 7 Stationsforstandergrader, Godsekspeditører og Overassistenter betragtes i Henseende til Alderstillæggene som een samlet Lønningsklasse, dog saaledes, at naar en Funktionær af disse Klasser rykker op i 2den, 3die eller 4de Lønningsklasse, kan han ved Overtagelsen af sin nye Stilling ikke begynde med mere end 12 Aars Anciennetet.

Som henhørende til een samlet Lønningsklasse betragtes i Henseende til Alderstillæg endvidere henholdsvis:

a. Styrmænd af 1ste og 2den Grad,
b. Skibsmaskinassistenter af 1ste og 2den Grad,
c. Baneformænd af 1ste og 2den Grad og Telegrafformænd.

For Lokomotivmestre, Værkmestre af 1ste Grad og Ranger- og Pakhusmestre medregnes Tjenestealderen i den nærmest lavere Lønningsklasse med Halvdelen.

Assistenter, der efter mindst 16 Aars Tjeneste som Assistent eller Underassistent udnævnes til Godsekspeditører af 2den Grad eller Overassistenter af 2den Grad, tillægges der 4 Aars forøget Anciennetet, dog kun saa længe de forblive i de nævnte Stillinger.

En Funktionær, der efter mindst 8 Aars fast Ansættelse ved Statsbanerne forfremmes til Overportør af 2den Grad, tillægges der 4 Aars forøget Anciennetet i denne Stilling.

§ 17.

Søofficerer, som uden at udtræde af Flaadens Tjeneste midlertidig forrette Tjeneste som Skibsførere af 1ste Grad

ved Statsbanerne, oppebære herfor et aarligt Honorar paa 2,700 Kr. hver.

Cheferne for Sekretariatet, Trafikkontorerne, Banekontoret, Maskinkontoret og Tarifkontoret samt Hovedbogholderen, Hovedkassererne og Overrevisor oppebære hver et aarligt Bestillingstillæg af 600 Kr. Indtil en Trediedel af de ansatte Fuldmægtige og Ingeniørassistenter gives der som Ekspeditionssekretærer et aarligt Bestillingstillæg af 300 Kr. Lignende Tillæg saa vel som i særlige Tilfælde Hjælp til Bolig, Honorarer og Belønninger, kunne ved de aarlige Finanslove bevilges andre af Statsbanernes Embeds- og Bestillingsmænd, og ligeledes kan der paa de aarlige Finanslove stilles et Beløb til Raadighed for Generaldirektionen til Afholdelse af Smaabelønninger til det underordnede Personale.

De i Kjøbenhavns eller Frederiksberg Kommuner ansatte Portører, Stationsbude og Bromænd tillægges der, for saa vidt de ere gifte eller Enkemænd og have fyldt deres 25de Aar, og der ikke er anvist dem Tjenestebolig, et Huslejetillæg af 48 Kr. aarlig.

§ 18.

Stationsforstandere og Stationsmestre tilkommer der fri Bolig eller Vederlag derfor, Lokomotivmestre og Lokomotivformænd fri Bolig eller Vederlag derfor og frit Brændsel, Opsynsmanden paa Sprogø fri Bolig, Brændsel og Belysning samt Brugen af Øens Jorder. For saa vidt Kontorbude føre Tilsyn med Tjenestebygninger eller Kontorlokaler, kan Ministeren tilstaa dem fri Bolig med Brændsel og Belysning. I øvrigt er enhver af Statsbanernes Embeds- og Bestillingsmænd pligtig til efter Ministerens Bestemmelse paa nærmere fastsatte Vilkaar at modtage anvist Tjenestebolig mod passende Afkortning i Lønningen.

§ 19.

Stationsmestre, Ranger- og Pakhusmestre, Ranger- og Pakhusformænd, Overportører, Togførere og Togbetjente, Portører, Stationsbude og Kontorbude, Brofogder, Broformænd og Bromænd, Magasinformænd, Bane- og Telegraf-

formænd, Lokomotivførere, Lokomotivfyrbødere, Vognopsynsmænd, Skibsfyrbødere og Matroser samt i øvrigt underordnet Personale faa Uniforms- og Beklædningsgenstande leverede i Henhold til Uniformsregulativet.

§ 20.

Kørepenge gives Lokomotivførere, Lokomotivfyrbødere, Togførere og Togbetjente samt dem, der virke som saadanne, efter følgende Norm:

Lokomotivførere	1,2	Øre pr. Kilometer.
Togførere	0,8	» » »
Lokomotivfyrbødere	0,6	» » »
Togbetjente	0,3	» » »
— efter 6 Aars Tjeneste som Togbetjent..	0,6	» » »

Af Ministeren fastsættes særlige Regler om Godtgørelse til Togpersonale, der ledsager Vogne ud over Statsbanernes Omraade eller gør Tjeneste ved Overfartsstederne, til Lokomotivpersonale, der gør Tjeneste paa Rangeringslokomotiver, til Tog- og Lokomotivpersonale, der kører med Særtog paa korte Strækninger, med Plantog under særlige Forhold eller med Arbejdstog, til Tog-, Lokomotiv- og Skibspersonale, der paa Grund af Sne, Is- eller andre Driftshindringer maa tilbringe en vis Tid ud over den planmæssige Fraværelse uden for det anviste Opholdssted.

§ 21.

Dag- og Timepenge af nedennævnte Størrelse gives for Tjenesterejser i Indlandet, for Værkmestres, Lokomotivmestres, Lokomotivformænds, Vognopsynsmænds, Stations-, Lokomotiv- og Togpersonalets, Bane- og Telegrafformændenes og Bropersonalets Nattjeneste i den Tid mellem Kl. 11 Aften og Kl. 5 Morgen, i hvilken de i Følge Tjenestefordelingen enten maa gøre Tjeneste eller overnatte uden for deres Hjem:

	pr. Time	pr. Døgn
Overingeniøren for Statsbaneanlægene og		
1ste Lønningsklasse	75 Øre	9 Kr.
2den Lønningsklasse	55 »	8 »

	pr. Time	pr. Døgn
3die, 4de, 5te og 6te Lønningsklasse	30 Øre	6 Kr.
7de, 8de, 9de, 10de og 11te »	20 »	4 »
12te »	15 »	3 »
13de og 14de »	12 »	2 » 40 Øre.

I øvrigt fastsætter Ministeren de nærmere Regler om de i nærværende Paragraf omhandlede Forhold, om Godtgørelse til ansatte, der forflyttes til midlertidig Tjeneste paa andet Sted end den Station, hvor der er anvist dem Opholdssted, og om Godtgørelse for Flytningsomkostninger ved varig Forflyttelse.

§ 22.

Hvis nogen uden for Tilfælde, hvor særlige Omstændigheder foreligge, ved at forflyttes til en anden Stilling, kommer paa lavere Løn end den, han oppebar i den tidligere Stilling, godtgøres Forskellen ham som personligt Tillæg, indtil han i den nye Stilling ved Alderstillæg maatte opnaa samme Lønningsindtægt, som han havde i den tidligere Stilling.

§ 23.

Med Hensyn til de ved Lovens Ikrafttræden i Tjeneste værende ansatte af nedennævnte Klasser forholdes, for saa vidt de forblive i Statsbanernes Tjeneste, og saafremt ikke andet særlig bestemmes, efter følgende Regler:

a. For de før denne Lovs Ikrafttræden ansatte Assistenter beregnes Anciennetet fra deres Udnævnelse som Assistenter (eller som Ekspeditionselever ved de tidligere sjællandske Baner), dog med Begyndelsesløn 900 Kr., stigende hvert 4de Aar, første Gang med 300 Kr., derefter med 315 Kr., indtil 2,460 Kr.
b. Kontorister overgaa til Assistentklassen med Anciennetet fra deres første Udnævnelse som Kontorist eller Assistent og med Løn som angivet under a.
c. De før Lovens Ikrafttræden ansatte Pakmestre og Konduktører tilstaas der Godtgørelse for Tjenesterejser (§ 21) som normeret henholdsvis for 7de—11te og for 12te Lønningsklasse.

d. Bedstemænd og Overfyrbødere blive henholdsvis Styrmænd af 2den Grad og Maskinassistenter af 2den Grad med Anciennetet fra Lovens Ikrafttræden.
e. De forinden nærværende Lovs Ikrafttræden ansatte Stationskarle overgaa til 15de Lønningsklasse.
f. De ved Lovens Ikrafttræden i Tjeneste værende Trafikelever og mandlige Skrivere kunne — for saa vidt de i øvrigt opfylde de for Oprykning til enhver Tid gældende Betingelser, og der er Plads ledig — udnævnes til Assistenter efter 7 Aars Tjeneste ved Statsbanerne, naar de have naaet 25 Aars Alderen, uanset om de ikke have 4 Aars Tjenestetid som Underassistenter.

§ 24.

For Funktionærer, der inden denne Lovs Ikrafttræden have gjort Tjeneste i Stillinger, svarende til dem, i hvilke de efter dens Ikrafttræden faa Ansættelse, beregnes Alderstillæggene i Forhold til hele den Tid, i hvilken de have udført saadan Tjeneste. At de ved denne Lovs Ikrafttræden overgaa til en ny Lønningsklasse, forandrer intet i dette Forhold. Tvivlsspørgsmaal afgøres af Ministeren.

Embedsmænd af den hidtilværende 2den Lønningsklasse, der ved denne Lovs Gennemførelse maatte blive ansatte i 1ste Lønningsklasse, beholde deres hidtidige Anciennetet.

§ 25.

For saa vidt der ved tidligere givne Lønningsbestemmelser er tillagt nogen, som ved nærværende Lovs Ikrafttræden er ansat i Statsbanernes Tjeneste, bedre Lønningsvilkaar end dem, der ved denne Lov tillægges den af ham beklædte Stilling, beholder han hine Vilkaar, saaledes at Forskellen i Indtægt godtgøres ham som personligt Tillæg, der dog bortfalder, naar han efter nærværende Lov har opnaaet samme Lønning som tidligere. Ved Opgørelsen af den hidtil hafte Løn medregnes midlertidige Lønningstillæg med det af vedkommende senest oppebaarne Beløb.

III. Andel i Udbyttet.

§ 26.

Naar Udbyttet af de under Statsdrift staaende Stats- og Privatbaner med tilhørende Færger og Søforbindelser i et Driftsaar har udgjort mere end 2 pCt. af den ved det paagældende Driftsaars Begyndelse opgjorte Anlægssum, tilfalder der:

Generaldirektøren, Direktørerne og Overingeniøren for Statsbaneanlægene, de i 1ste—14de Lønningsklasse ansatte,

fast ansatte Bane- og Telegrafarbejdere samt Led- og Signalvogtere

foruden deres Lønning en Udbytteandel til Deling efter nedenstaaende nærmere Regler.

Ved Opgørelsen af Statsbanernes Anlægssum ansættes denne til at være 180 Mill. Kr. ved Udgangen af Finansaaret 1901—02. For hvert følgende Finansaar bliver hertil at lægge de i Aarets Løb afholdte Udgifter, som i Overensstemmelse med den ved de paagældende Bevillinger fulgte Posteringsmaade ere opførte i Statsregnskabets § 27 som Statsbanerne vedrørende.

§ 27.

Udbytteandelen fastsættes til:

50 pCt. af det Udbytte, som svarer til over 2 pCt. og indtil 2,5 pCt.,
30 » » » » » » » » 2,5 » » » 3 »
20 » » » » » » » » 3 » » » 3,5 »
10 » » » » » » » » 3,5 » » » 4 »
5 » » » » » » » » 4 » » » 5 »

af den ved Driftsaarets Begyndelse opgjorte Anlægssum. Udbytteandelen kan altsaa ikke overstige 0,6 pCt. af Anlægssummen.

§ 28.

Udbytteandelen opgøres paa Grundlag af det af Statsbanerne aflagde Regnskab over Indtægter og Udgifter. Medmindre anderledes bestemmes ved de aarlige Finanslove,

sker Fordelingen saaledes, at det samlede Beløb deles i 12,000 lige store Lodder, af hvilke der tilfalder:

1ste	Gruppe.	Led- og Signalvogtere, Bane- og Telegrafarbejdere, Broformænd og Brofogder	1,750 Lodder
2den	»	Portører, Bromænd, Stations- og Kontorbude	1,700 »
3die	»	Togbetjente (Pakmestre og Konduktører)	800 »
4de	»	Matroser	150 »
5te	»	Skibsfyrbødere	200 »
6te	»	Lokomotivfyrbødere og Vognopsynsmænd	750 »
7de	»	Assistenter (mandlige og kvindelige), Underassistenter og Tegnere	1,500 »
8de	»	Togførere	250 »
9de	»	Bane- og Telegrafformænd, Magasinformænd	700 »
10de	»	Overportører	400 »
11te	»	Lokomotivførere og Skibsmaskinassistenter	800 »
12te	»	Styrmænd	100 »
13de	»	Ranger- og Pakhusformænd, Ranger- og Pakhusmestre	100 »
14de	»	Lokomotivformænd, Værk- og Lokomotivmestre	320 »
15de	»	Overbanemestre og Telegrafmestre	240 »
16de	»	Konstruktører, Overassistenter, Ingeniørassistenter, Fuldmægtige, Regnskabsførere, Forstanderen for Billet- og Blanketforvaltningen, Underbogholderen	240 »
17de	»	Stationsmestre, Godsekspeditører og Stationsforstandere	800 »
18de	»	Skibsmaskinmestre og Skibsførere	200 »

19de Gruppe. Kassekontrolører, Embedsmænd af 1ste og 2den Lønningsklasse med Undtagelse af de til 17de og 18de Gruppe hørende samt Overingeniøren for Statsbaneanlægene, Direktørerne og Generaldirektøren..... 1,000 Lodder.

For 1ste—16de Gruppe gælder den Regel, at den hele Udbytteandel, som saaledes tilfalder hver Gruppe, fordeles i lige store Parter til samtlige de til Gruppen henhørende Personer. For 17de—19de Gruppe fastsættes nærmere Fordelingsregler af Ministeren under Hensyn til de paagældende Stillingers Betydning for Statsbanernes Økonomi.

§ 29.

For at blive delagtig i Udbyttet fordres, at vedkommende i hele det paagældende Driftsaar har gjort Tjeneste i en af de Stillinger, som efter § 26 berettige til at tage Lod. Under hvilken Gruppe han skal henføres, afgøres efter den Stilling, han indtog ved Driftsaarets Udgang.

§ 30.

Udbetaling af Parterne sker inden 9 Maaneder efter Driftsaarets Udløb. Er vedkommende paa det Tidspunkt, da Udbetalingen sker, afgaaet fra Statsbanernes Tjeneste, udbetales hans Part kun paa udtrykkelig skriftlig Begæring, fremsat inden 2 Aar efter hans Afgang; nærmere Regler om, hvorvidt og til hvem saadan Udbetaling kan finde Sted, fastsættes af Ministeren. Parter, om hvis Udbetaling der ikke stilles Begæring inden det nævnte Tidspunkt, eller som af andre Grunde ikke komme til Udbetaling, tilfalde Andelsfonden (§ 31).

§ 31.

Hvis den Udbytteandel, der kan komme til Fordeling, ikke udgør mindst 60,000 Kr., saa at Størrelsen af hver enkelt Lod ikke vil naa 5 Kr., finder ingen Fordeling og Udbetaling Sted, men den hele Udbytteandel henlægges til

en Andelsfond, som styres af Ministeren. Til denne Fond henlægges yderligere de i § 30 nævnte uhævede Beløb, Restsummer, der fremkomme ved Afrunding, samt paaløbne Renter. Naar denne Fond har naaet en tilstrækkelig Størrelse, vil den efter Ministerens nærmere Bestemmelse være at bruge til at fuldstændiggøre følgende Aars Udbytteandel; men ingen Part udbetales i noget Aar, i hvilket Statsbanernes Udbytte ikke har oversteget 2 pCt. af Anlægssummen.

§ 32.

De foranstaaende Bestemmelser om Andel i Udbyttet kunne af Lovgivningsmagten til enhver Tid ophæves eller ændres, uden at der da af dem kan udledes noget Retskrav for de paagældende, deres efterladte eller deres Bo, heller ikke med Hensyn til Udbytteandel for det løbende Aar.

IV. Pensionering.

§ 33.

De i § 14 nævnte Embedsmænd have efter deres eget Valg Ret til Pension efter de almindelige Pensionsregler eller efter de følgende Pensionsbestemmelser.

§ 34.

a. Alle andre ved Statsbanerne fast ansatte ere, naar de afskediges af Tjenesten paa Grund af Alder, Svaghed eller anden dem utilregnelig Aarsag, berettigede til Pension efter nedenstaaende Regler, for saa vidt de ved Afskedigelsen have fyldt deres 35te Aar og have haft Ansættelse i pensionsberettiget Stilling i 10 Aar. Ved Pensionens Beregning medregnes dog ikke som pensionsgivende de første 10 Tjenesteaar i pensionsberettiget Stilling. Enker efter Personer, som i Henhold til foranstaaende ere pensionsberettigede eller pensionerede, have ligeledes Ret til Pension efter de nedenfor givne Regler.

b. I de i 1ste til 14de Lønningsklasse ansattes (eventuelt jfr. § 33, ogsaa i de i § 14 nævnte Embedsmænds) Lønningsindtægt foretages en Afkortning af 5 pCt. til deres Pensionering. Disse Beløb tilfalde Statsbanerne.

I det Tilfælde, at en Funktionær i en pensionsberettiget Stilling enten afskediges paa Grund af Svagelighed eller anden ham utilregnelig Aarsag, før han endnu har opnaaet Pensionsret, eller afgaar ved Døden forud for dette Tidspunkt, tilbagebetales der ham, hans Enke eller uforsørgede Børn under 18 Aar det til hans Pensionering afkortede Beløb, alt for saa vidt der ikke tillægges de paagældende Pension eller Børneunderstøttelse efter Reglerne for tilskadekomne, jfr. Punkt f. og l.

c. Ved Lønningsindtægten forstaas — baade med Hensyn til den foran omhandlede Afkortning og med Hensyn til Pensioneringen — den for Stillingen fastsatte Løn med Alderstillæg, Kørepenge, personlige Tillæg og Naturalydelser som fri Bolig, Lys og Brændsel, Embedsjord og lignende, der er tillagt vedkommende som Del af Lønningen, og hvis Værdi, for saa vidt den ikke paa anden Maade er bestemt, fastsættes af Ministeren. Derimod henregnes ikke til Lønningsindtægten Diæter, Natpenge og lignende, Bestillingstillæg, Honorarer, Belønninger, Huslejetillæg, Hjælp til Bolig, Uniform eller Uniformsgodtgørelse o. desl., ejheller Udbytteandele (Afsnit III). Den aarlige Indtægt af Kørepenge sættes for Lokomotiv- og Togførere til 500 Kr., for Lokomotivfyrbødere til 250 Kr., for en Togbetjent til 175 Kr., efter 6 Aars Tjeneste som saadan til 350 Kr.

For Personalet af 15de Lønningsklasse træde faste aarlige Pensionslønningssatser paa højst 1,200 Kr. i Stedet for den virkelig oppebaarne Lønning. Det nærmere herom fastsættes af Ministeren.

Ansatte, der, uden at det skyldes Tjenesteforseelser, komme paa lavere pensionsgivende Indtægt, skulle efter derom fremsat Ønske være berettigede til at lide Afkortning af samme Beløb som hidtil.

d. Pensionen beregnes efter vedkommendes Tjenestetid som fast ansat efter det fyldte 25de Aar og efter Gennemsnitsbeløbet af den Lønningsindtægt (Litr. c), som han i de sidste 5 Aar før Afskedigelsen har oppebaaret, henholdsvis lidt Afkortning af. De første 10 Tjenesteaar medregnes dog — som ovenfor fastsat — ikke som pensionsgivende.

En Tjenestetid fra	0—2	Aar giver	$^{1}/_{10}$
	2—4	— —	$^{2}/_{10}$
	4—7	— —	$^{3}/_{10}$
	7—10	— —	$^{4}/_{10}$
	10—20	— —	$^{5}/_{10}$
	20—21	— —	$^{31}/_{60}$
	21—22	— —	$^{32}/_{60}$
	22—23	— —	$^{33}/_{60}$
	23—24	— —	$^{34}/_{60}$
	24—25	— —	$^{35}/_{60}$
	25—26	— —	$^{36}/_{60}$
	26—27	— —	$^{37}/_{60}$
	27—28	— —	$^{38}/_{60}$
	28—29	— —	$^{39}/_{60}$
	over 29	— —	$^{40}/_{60}$

af Gennemsnitsbeløbet i Pension.

Pensionen kan dog ikke overstige 6,000 Kr. aarlig.

Er der sket Afbrydelse af Tjenesten enten ifølge vedkommendes egen Villie eller paa Grund af Tjenesteforseelser, der have medført hans Afsked, kommer kun den Tid, der ligger efter saadan Afbrydelse, i Betragtning som pensionsgivende, medmindre Ministeren tilsteder Afvigelse herfra.

e. Ved Pensionsberegningen ansættes hvert Aar, i hvilket den til Pension berettigede har haft Ansættelse som Lokomotivfører, Lokomotiv- eller Skibsfyrbøder, Togfører eller Togbetjent, til $1^{1}/_{6}$ Aar.

f. Hvis nogen af Statsbanernes fast ansatte Personale kommer saaledes til Skade under Udførelsen af sin Tjeneste eller sit Arbejde, at han maa afskediges, tilkommer der ham uden Hensyn til Alder eller Tjenestetid en af Ministeren efter Omstændighederne fastsat

Pension, der dog ikke kan overstige $^2/_3$ af hans sidste Lønningsindtægt, bestemt efter Punkt c. Medfører Beskadigelsen en blivende Forringelse af Arbejdsevnen, uden at den tilskadekomne dog paa Grund af samme afskediges, kan der efter Ministerens Bestemmelse tillægges ham en Understøttelse en Gang for alle eller aarlig. Den aarlige Understøttelses Vedvaren er afhængig af, at de Omstændigheder, som have begrundet den, fremdeles ere til Stede.

Ministeren er derhos under samme Forudsætning med Hensyn til Understøttelsens Vedvaren bemyndiget til at tilstaa andre Personer, der komme saaledes til Skade ved Udførelsen af Tjeneste for Statsbanerne, at deres Arbejdsevne væsentlig forringes, en efter Omstændighederne afpasset Understøttelse en Gang for alle eller aarlig.

Disse Bestemmelser i Forbindelse med Bestemmelserne under Punkt l. træde for Statsbanernes Vedkommende i Stedet for Forskrifterne i Lov Nr. 4 af 7. Januar 1898 om Arbejderes Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i visse Virksomheder.

g. Den, hvis Stilling inddrages, efter at han har fyldt 35 Aar og har haft Ansættelse i pensionsberettiget Stilling i 10 Aar, er berettiget til, naar der ikke kan tilbydes ham anden passende Stilling med mindst samme Indtægt, i 5 Aar i Ventepenge at oppebære $^2/_3$ af sin sidste Lønning. I den Tid, han oppebærer Ventepenge, er han pligtig at modtage Ansættelse i en passende Stilling ved Statsbanerne med mindst samme Indtægt som den, den inddragne Stilling gav. I Ventepengene sker Afkortning efter Reglen i Punkt b. Har han ikke inden Udløbet af 5 Aar faaet Ansættelse i en anden Stilling ved Statsbanerne, sættes han paa Pension. De Aar, i hvilke han har været paa Ventepenge, regnes da som Tjenesteaar, men Pensionen beregnes efter Gennemsnitsbeløbet for de sidste 5 Aar af den Lønningsindtægt, som han oppebar eller af hvilken han led Afkortning, førend han kom paa Ventepenge.

h. Forbrydelse af Stillingen medfører Fortabelse af Retten til Pension.

i. Naar en pensionsberettiget ansat afskediges paa Grund af Fejl eller Misligheder, der uden at medføre Stillingens Forbrydelse svække den for samme nødvendige Agtelse og Tillid, bestemmes hans Pension paa Finansloven.

k. Pension eller Ventepenge ophøre:

1. naar vedkommende igen ansættes eller konstitueres i pensionsberettiget Stilling ved Statsbanerne. Er denne nye Stillings Løn mindre end Lønnen for den Stilling, hvorfra han oppebar Pension eller Ventepenge, bortfalder saa meget af Pensions- eller Ventepengebeløbet, som Halvdelen af den nye Stillings Løn udgør, eller mere, hvis den tidligere Stillings Løn ellers vilde overskrides. Ved senere Pensionsberegning betragtes det øvrige af Pensions- eller Ventepengebeløbet som personligt Tillæg. Ved Afsked fra den nye Stilling er han berettiget til, for saa vidt der ikke maatte tilkomme ham større Pension, at oppebære den Pension, han tidligere har haft, eller hvorpaa han efter Ventepengenes Ophør vilde have haft Krav;
2. naar det paa en efter Ministerens Skøn fyldestgørende Maade godtgøres, at hans Utjenstdygtighed atter er hævet, og han desuagtet nægter at modtage fast Genansættelse med samme eller højere Løn;
3. naar han uden Ministerens Samtykke tager Ophold i Udlandet;
4. naar han i 3 Aar ikke har hævet Pension eller Ventepenge, uden senere at kunne bevise lovligt Forfald;
5. naar han ved Dom kendes skyldig i et saadant Forhold, som, medens han var ansat ved Statsbanerne, vilde have haft Stillingens Forbrydelse til Følge, eller naar han overbevises om inden sin Afsked at have gjort sig skyldig i et saadant Forhold.

l. Den, der bliver Enke efter en fast ansat, faar (med de i det følgende nævnte Undtagelser) en Pension svarende til Halvdelen af den Pension, der tilkom eller blev oppebaaren af Manden eller efter Punkt f. vilde være bleven tillagt ham som tilskadekommen. Hvor Omstændighederne tale derfor, kan Ministeren derhos til hvert af Enkens uforsørgede Børn bevilge en Understøttelse paa indtil 100 Kr. aarlig, indtil Barnet har fyldt 18 Aar. Ligeledes kan Ministeren, naar Omstændighederne tale derfor, bevilge fader- og moderløse Børn af pensionsberettigede Funktionærer en aarlig Understøttelse indtil Børnenes fyldte 18de Aar, hvilken Understøttelse heller ikke maa overstige 100 Kr. for hvert Barn.

Børneunderstøttelsernes Vedvaren er afhængig af, at de Omstændigheder, som have begrundet dem, vedblive at være til Stede.

Enker og Børn under 18 Aar efter Personer, som uden at henhøre til Statsbanernes faste Personale omkomme under Udførelse af Tjeneste ved Statsbanerne, kan Ministeren tillægge en efter Omstændighederne afpasset Enke- og Børneunderstøttelse en Gang for alle eller aarlig. Som Betingelse for de aarlige Understøttelsers Vedvaren kræves, at de Omstændigheder, som have begrundet dem, vedblivende ere til Stede.

m. Uberettigede til Pension ere Enker, hvis Ægteskab er indgaaet efter Mandens 60de Aar eller paa hans Dødsleje eller efter at han var afskediget med Pension, eller hvis Ægteskab var aldeles ophævet inden Mandens Død.

n. Enkepensionen ophører: 1) naar Enken indgaar nyt Ægteskab, 2) naar hun tager Ophold i Udlandet uden Ministerens Samtykke, 3) naar hun i 3 Aar ikke har hævet Pensionen uden senere at kunne bevise lovligt Forfald, 4) naar hun ved Dom findes skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling.

Hvis en Enkes Pension er ophørt, fordi hun har indgaaet nyt Ægteskab, er hun berettiget til atter at

oppebære den samme Pension, naar hun igen bliver Enke.

o. Naar Pension, Understøttelse eller Ventepenge ikke i et helt Aar er hævet, hjemfalder Beløbet til Statsbanerne, medmindre lovligt Forfald senere bevises.

§ 35.

Alle hidtil gældende særlige Forhold ved Statsbanerne med Hensyn til Pension, Alderdoms-, Enke- og Børneforsørgelse bortfalde for Fremtiden, og de i nærværende Lov givne Regler komme til Anvendelse paa alle fast ansatte og deres Enker. Tjenestetid ved Postdampskibsfarten eller ved en tidligere privat, men senere til Statsdrift overgaaet Jernbane regnes herved lige med Tjeneste ved Statsbanedriften, for saa vidt vedkommende samtidig indtraadte i Statsbanernes Tjeneste. De i Statskassen indestaaende Beløb, som ere opsparede til Alderdomsforsørgelse, samt Forsikringsdokumenter, der ere tegnede til Fyldestgørelse af Alderdomsforsørgelsespligt, tages til Indtægt for Reserve-Pensionsfonden (§ 37).

Naar nogen af de nuværende Embeds- og Bestillingsmænd ved sin Afgang fra Tjenesten vilde have været gunstigere stillet, saafremt de for ham nu gældende særlige Regler vare blevne bragte til Anvendelse paa ham, tilkommer der ham et yderligere Pensionsbeløb end det lovbestemte, saaledes at han bliver holdt skadesløs.

De Embeds- og Bestillingsmænd, der ved nærværende Lovs Ikrafttræden ere undergivne Bestemmelserne af 10. Maj 1869 om Alderdomsforsørgelse, kunne derhos ved deres Afgang forlange at behandles efter de nu gældende Regler om Alderdomsforsørgelse i Stedet for efter Pensionsreglerne i denne Lov. De i Henhold hertil udbetalte Alderdomsforsørgelser udredes af Reserve-Pensionsfonden.

Reglerne i det foregaaende Stykke skulle ogsaa være gældende for efterladte af de deri omhandlede Embeds- og Bestillingsmænd.

§ 36.

Ansatte, der maatte blive afskedigede paa Grund af denne Lovs Gennemførelse, have Ret til med Hensyn til

Ventepenge, Pension og Understøttelse til dem selv og deres efterladte at behandles efter Reglerne i § 34 (ogsaa dennes Punkt b., 2det Stykke), jfr. § 35.

Derimod kommer nærværende Lov ikke til Anvendelse paa ansatte, der tidligere ere afgaaede fra Statsbanernes Tjeneste, eller paa disses Enker og Børn, men for deres Vedkommende har det sit Forblivende ved de alt trufne Afgørelser.

§ 37.

Alle af nærværende Lov flydende Pensioner og Understøttelser udredes af Statsbanerne.

Naar Summen af de Pensioner og Understøttelser, der i Henhold til denne Lov eller tidligere Bestemmelser ere udredede til forhenværende fast ansatte ved Statsbanerne, deres Enker eller efterladte, i et Driftsaar har oversteget Summen af de til Pensionering afkortede Beløb, skal den ved Lov af 12. April 1892 oprettede Reserve-Pensionsfond tilskyde det manglende, saa vidt og saa langt dens i Driftsaarets Løb indvundne Renter tilstrække.

§ 38.

Pensioner og Understøttelser efter nærværende Lov — herunder de i § 34 b., 2det Stykke, og § 35, 3die og 4de Stykke, omhandlede Krav — kunne ikke bortgives, sælges, pantsættes eller belægges med Arrest eller Udlæg.

V. Afgørelse af Tvivlsspørgsmaal, Lovens Ikrafttræden m. m.

§ 39.

I Tilfælde af Tvivl vedrørende de i nærværende Lov omhandlede Lønningsforhold træffes Afgørelse — hvor andet ikke maatte følge af særlig vedtagne Bestemmelser — af Ministeren, uden at Sagen kan indbringes for Domstolene.

Spørgsmaal om Ret til Pension eller Ventepenge kunne derimod fordres afgjorte af Domstolene.

Lov af 26. Marts 1870, indeholdende almindelige Bestemmelser om Embeds- og Bestillingsmænds Lønningsforhold m. v., er, med Undtagelse af sammes § 7, uanvendelig paa det ved Statsbanerne ansatte Personale.

§ 40.

Denne Lov træder i Kraft den 1. Oktober 1903. Lovens Administrationsbestemmelser skulle dog først være fuldt gennemførte den 1. April 1904. Stillinger, der indtil da midlertidig bibeholdes, lønnes efter de hidtil gældende Bestemmelser.

Hvorefter alle vedkommende sig have at rette.

Givet paa Amalienborg, den 15de Maj 1903.
Under Vor Kongelige Haand og Segl.

Christian R.
(L. S.)

C. Hage.

2. Lov Nr. 113 om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Postvæsenet, Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsenet af 27. Maj 1908

Nr. 2 (gl. Nr. D 2030).

Lov af 27de Maj 1908 om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Postvæsenet, Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsenet.

Vi Frederik den Ottende, af Guds Naade Konge til Danmark, de Venders og Goters, Hertug til Slesvig, Holsten, Stormarn, Ditmarsken, Lauenborg og Oldenborg.

Gøre vitterligt: Rigsdagen har vedtaget og Vi ved Vort Samtykke stadfæstet følgende Lov:

Almindelige Bestemmelser.

§ 1.

De ved Postvæsenet, Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsenet ansatte Tjenestemænd deles, for saa vidt de berøres af denne Lov, i følgende 23 Lønningsklasser. Lønningssats a. gælder for København og Frederiksberg; Lønningssats b. for andre Byer og bymæssige Bebyggelser med over 2,000 Indbyggere; Lønningssats c. for Byer og bymæssige Bebyggelser med fra 1,000—2,000 Indbyggere og Lønningssats d. for den øvrige Del af Landet.

En Bys Indbyggerantal bestemmes til enhver Tid efter den sidst afholdte almindelige Folketælling. De af Folketællingen følgende Forandringer i Lønningssatserne træde i Kraft den 1. Oktober i det Aar, i hvilket Folketællingen afholdes.

1ste Lønningsklasse.

a. 1,260 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 120 Kr. til 1,740 Kr.
b. 1,200 — — — — — - 1,680 —
c. 1,140 — — — — — - 1,620 —
d. 1,050 — — — — — - 1,530 —,

omfattende:

under Postvæsenet: Postbude.
— Statsbanerne: Bude (Kontor- og Stations-).
Portører.
Bromænd.
— Telegrafvæsenet: Telegrafbude.
— Toldvæsenet: Rorsbetjente og dermed ligestillede.

2den Lønningsklasse.

a. 1,290 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 120 Kr. til 1,770 Kr.
b. 1,230 — — — — — - 1,710 —
c. 1,170 — — — — — - 1,650 —
d. 1,080 — — — — — - 1,560 —,
omfattende:
under Postvæsenet: Postpakmestre.
Postkonduktører.
— Statsbanerne: Togbetjente.
— Telegrafvæsenet: Montører af 2den Grad.

3die Lønningsklasse.

a. 1,350 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 120 Kr. til 1,830 Kr.
b. 1,290 — — — — — - 1,770 —
c. 1,230 — — — — — - 1,710 —
d. 1,140 — — — — — - 1,620 —,
omfattende:
under Statsbanerne: Matroser.
Skibsfyrbødere.
— Toldvæsenet: Fyrbødere.

4de Lønningsklasse.

a. 1,410 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 120 Kr. til 1,890 Kr.
b. 1,350 — — — — — - 1,830 —
c. 1,290 — — — — — - 1,770 —
d. 1,200 — — — — — - 1,680 —,
omfattende:
under Statsbanerne: Magasinformænd.
Baneformænd af 2den Grad.
Lokomotivfyrbødere.
— Telegrafvæsenet: Linieopsynsmænd.
Montører af 1ste Grad.

5te Lønningsklasse.

a. 1,530 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 120 Kr. til 2,010 Kr.
b. 1,470 — — — — — - 1,950 —
c. 1,410 — — — — — - 1,890 —
d. 1,320 — — — — — - 1,800 —,

omfattende:

under Postvæsenet: Overpostbude.
Overpakmestre.
— Statsbanerne: Overportører af 2den Grad.
Baneformænd af 1ste Grad.
Telegrafformænd.
— Telegrafvæsenet: Overtelegrafbude.
— Toldvæsenet: Formænd paa Frilagere.
Førere af og Maskinister paa Patrouillefartøjer.

6te Lønningsklasse.

a. 1,590 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 120 Kr. til 2,070 Kr.
b. 1,530 — — — — — - 2,010 —
c. 1,470 — — — — — - 1,950 —
d. 1,380 — — — — — - 1,860 —,

omfattende:

under Statsbanerne: Broformænd.
Vognopsynsmænd af 2den Grad.
— Telegrafvæsenet: Overmontører.

7de Lønningsklasse.

a. 1,650 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 120 Kr. til 2,130 Kr.
b. 1,590 — — — — — - 2,070 —
c. 1,530 — — — — — - 2,010 —
d. 1,440 — — — — — - 1,920 —,

omfattende:

under Postvæsenet: Postbudformænd.
Kontorpakmestre.
— Statsbanerne: Overportører af 1ste Grad.

8de Lønningsklasse.

a. og b. 1,680 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 186 Kr. til . . . . . 2,424 Kr.
c. og d. 1,590 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 186 Kr. til . . . . . 2,334 —,
omfattende:
under Statsbanerne: Togførere.
Vognopsynsmænd af 1ste Grad.

9de Lønningsklasse.

a. og b. 1,770 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 240 Kr. til . . . . . 2,490 Kr.
c. og d. 1,680 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 240 Kr. til . . . . . 2,400 —,
omfattende:
under Statsbanerne: Ranger- og Pakhusformænd.
Lokomotivførere.
Brofogder.
— Toldvæsenet: Maskinassistenter af 2den Grad.

10de Lønningsklasse.

1,500 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 150 Kr. til 2,100 Kr.,
omfattende:
under Statsbanerne: Stationsmestre.

11te Lønningsklasse.

1,950 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 210 Kr. til 2,790 Kr.,
omfattende:
under Statsbanerne: Tegnere.
Ranger- og Pakhusmestre.
Styrmænd.
Skibsmaskinassistenter.
— Telegrafvæsenet: Tegnere.
— Toldvæsenet: Maskinassistenter af 1ste Grad.

12te Lønningsklasse.

a. og b. 570 Kr. aarlig, stigende hvert Aar med 48 Kr., efter 5 Aars Tjeneste hvert andet Aar med 96 Kr., til . . . . . 1,530 Kr.

c. og d. 510 Kr. aarlig, stigende hvert Aar med 48 Kr., efter 5 Aars Tjeneste hvert andet Aar med 96 Kr., til . . . . . 1,470 —,

omfattende:

under	Postvæsenet:	Elever.
		Medhjælpere.
—	Statsbanerne:	Elever.
		Medhjælpere.
—	Telegrafvæsenet:	Medhjælpere.
—	Toldvæsenet:	Medhjælpere.

13de Lønningsklasse.

I. a. og b. 1,470 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 330 Kr. til . . . . . 2,790 Kr.

c. og d. 1,380 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 330 Kr. til . . . . . 2,700 —,

omfattende:

under	Postvæsenet:	Mandlige Postekspedienter.
—	Statsbanerne:	Mandlige Assistenter.
—	Telegrafvæsenet:	Mandlige Telegrafister og Assistenter.
—	Toldvæsenet:	Mandlige Toldassistenter og mandlige Strandkontrolører.

II. a. og b. 1,380 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 225 Kr. til . . . . . 2,280 Kr.

c. og d. 1,200 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 225 Kr. til . . . . . 2,100 —,

omfattende:

under	Postvæsenet:	Kvindelige Postekspedienter.
—	Statsbanerne:	Kvindelige Assistenter.
—	Telegrafvæsenet:	Kvindelige Telegrafister og Assistenter.
—	Toldvæsenet:	Kvindelige Toldassistenter.

14de Lønningsklasse.

2,190 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 210 Kr. til 3,030 Kr., omfattende:

under Statsbanerne: Værkmestre af 2den Grad.

15de Lønningsklasse.

1,680 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 210 Kr. til 2,520 Kr., omfattende:

under Postvæsenet: de Postmestre, der ikke høre under højere Lønningsklasser.

— Statsbanerne: de Stationsforstandere, der ikke høre under højere Lønningsklasser.
Opsynsmanden paa Sprogø.

16de Lønningsklasse.

2,400 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 240 Kr. til 3,360 Kr., omfattende:

under Postvæsenet: Postkontrolører af 2den Grad.
55 Postmestre.
Fuldmægtige af 2den Grad.

— Statsbanerne: Godsekspeditører af 2den Grad.
Overassistenter af 2den Grad.
Lokomotivformænd.
Overbanemestre af 2den Grad.
Telegrafmestre af 2den Grad.
Værkmestre af 1ste Grad.
40 Stationsforstandere.

— Telegrafvæsenet: de Telegrafbestyrere, der ikke hører under højere Lønningsklasser.

— Toldvæsenet: Toldkontrolører af 3die Grad med og uden Oppebørsel.
16 Toldforvaltere.
Fuldmægtigene ved Østifternes og Nørrejyllands Overtoldinspektorater.

17de Lønningsklasse.

2,640 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 240 Kr. til 3,600 Kr., omfattende:

under Postvæsenet:	Fuldmægtige af 1ste Grad.
— Statsbanerne:	Fuldmægtige.
	Konstruktører.
	Ingeniørassistenter.
	Skibsmaskinmestre af 2den Grad.
	20 Stationsforstandere.
— Telegrafvæsenet:	Fuldmægtige.
	Ingeniørassistenter.
	Overtelegrafister.
	12 Telegrafbestyrere.
— Toldvæsenet:	1ste Fuldmægtig ved Københavns Overtoldinspektorat.
	Maskinmesteren paa Københavns Toldbod.

18de Lønningsklasse.

2,850 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 240 Kr. til 3,810 Kr., omfattende:

under Postvæsenet:	Postkontrolører af 1ste Grad.
	15 Postmestre.
— Statsbanerne:	Fuldmægtige og Ingeniørassistenter, der virke som Ekspeditionssekretærer.
	Godsekspeditører af 1ste Grad.
	Overassistenter af 1ste Grad.
	Overbanemestre af 1ste Grad.
	Telegrafmestre af 1ste Grad.
	Lokomotivmestre.
	Regnskabsførere under Bane- og Maskinafdelingen.
	Forstanderne for Billet- og Blanketforvaltningen samt for Rundrejsebureauet.

under Telegrafvæsenet: Regnskabsførere, herunder 2 Fuldmægtige i Regnskabs-Afdelingen.
Bestyreren af Imprægneringsanstalten.
Materialforvalteren.
Bogholderen.

— Toldvæsenet: 1 Toldkontrolør, saafremt han gør Tjeneste i Generaltolddirektoratet.
Toldkontrolører af 2den Grad med og uden Oppebørsel.
6 Toldforvaltere.

19de Lønningsklasse.

3,240 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 240 Kr. til 4,200 Kr., omfattende:

under Postvæsenet: 14 Postmestre.
— Statsbanerne: Skibsførere af 2den Grad.
20 Stationsforstandere.
— Telegrafvæsenet: Underbestyrere.
9 Telegrafbestyrere.
— Toldvæsenet: Toldkontrolører af 1ste Grad med og uden Oppebørsel.
27 Toldforvaltere.

20de Lønningsklasse.

3,600 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 255 Kr. til 4,620 Kr., omfattende:

under Postvæsenet: 13 Postmestre.
— Statsbanerne: Skibsmaskinmestre af 1ste Grad.
Kassekontrolører.
Bogholderen for Lønningsvæsenet.
20 Stationsforstandere.
— Telegrafvæsenet: Hovedkassereren.
Ingeniøren paa Hovedkontoret.
4 Telegrafbestyrere.
— Toldvæsenet: 4 Toldforvaltere.
2 Toldinspektører.

21de Lønningsklasse.

4,020 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 270 Kr. til 5,100 Kr., omfattende:

under Postvæsenet:	1 Postinspektør til Tjeneste i Generaldirektoratet.
	8 Postmestre.
— Statsbanerne:	3 Kontorchefer.
	Trafikinspektører.
	Baneingeniører.
	Maskiningeniører.
	Skibsingeniøren.
	Skibsførere af 1ste Grad.
	20 Stationsforstandere.
— Telegrafvæsenet:	Telegrafingeniører.
	Chefen for Sekretariatet.
	2 Telegrafbestyrere.
— Toldvæsenet:	4 Toldforvaltere.
	3 Toldkasserere.

22de Lønningsklasse.

4,800 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 330 Kr. til 5,790 Kr., omfattende:

under Postvæsenet:	Overpostkontrolører.
	7 Postmestre.
— Statsbanerne:	Signalinspektører.
	6 Kontorchefer i Generaldirektionen.
	Hovedbogholderen.
	Hovedkasserere.
	Overrevisoren.
	5 Stationsforstandere.
— Telegrafvæsenet:	Chefen for teknisk Afdeling.
	Chefen for Regnskabsafdelingen.
— Toldvæsenet:	1 Toldforvalter.
	10 Toldinspektører.
	4 Toldkasserere.
	Pakhusforvalteren.
	Kreditoplagskassereren.
	Inspektøren ved Kontrollen med Bryggerierne og Ølbeskatningen.

23de Lønningsklasse.

4,800 Kr. aarlig, stigende hvert 3die Aar med 402 Kr. til 6,408 Kr., omfattende:

under	Postvæsenet:	Overpostmesteren i København.
		Overpostinspektører.
—	Statsbanerne:	Trafikbestyrere.
		Søfartsinspektøren.
		Banebestyrere.
		Maskinbestyrere.
		Bestyrere af Centralværksteder.
—	Telegrafvæsenet:	Overtelegrafbestyreren i København.
—	Toldvæsenet:	Overtoldinspektører.

Den Tjenestemand i 1ste—13de Lønningsklasse, der ved denne Lovs Bestemmelser opnaar en Lønningsforbedring paa mere end 20 pCt. af den nuværende Lønning (herunder indbefattet Alderstillæg, Huslejetillæg, Bestillingstillæg, personligt Tillæg og Gennemsnit af de sidste 4 Aars udbetalte Tantième), lider i de første 4 Aar efter Lovens Ikrafttræden en Afkortning i sin Lønning, saa at denne bringes ned til den nævnte Grænse. Denne Afkortnings Beløb beregnes ved Lovens Ikrafttræden og er derefter uforandret i de 4 Aar. En tilsvarende Afkortning finder Sted for Tjenestemænd fra 14de—18de Lønningsklasse, naar Lønningsforbedringen overstiger 15 pCt. og for 19de—23de, naar den overstiger 10 pCt. Dog kan ingen Tjenestemands Lønning ved denne Afkortning bringes ned under Grundlønningen i den Lønningsklasse, i hvilken han til enhver Tid staar.

Den fulde Lønning indtræder for alle Tjenestemænds Vedkommende 4 Aar efter Lovens Ikrafttræden.

§ 2.

Henførelse af en enkelt Tjenestestilling til en anden Lønningsklasse, hvorved det i Loven fastsatte Antal Tjenestemænd i en eller flere Klasser forrykkes, kan ske ved Bevilling paa Finansloven, naar vedkommende Stilling er ledig, eller naar almindelig Regulering foretages. En saadan sker hvert 5te Aar, første Gang paa Finansloven for Finansaaret 1910—11.

Oprettelse af nye Stillinger med Henførelse til en af Lønningsklasserne kan ligeledes ske paa Finansloven.

Oprykning i en højere eller Nedsættelse i en lavere Lønningsklasse af en hel Klasse Tjenestemænd sker derimod ved særlig Lov.

§ 3.

Ingen kan opnaa Ansættelse i 13de Lønningsklasse før sit fyldte 25de Aar.

§ 4.

Naar en Tjenestemand overgaar fra en Stilling til en anden i samme Lønningsklasse, medtager han ved Beregningen af Alderstillæg Tjenestealderen fra den første Stilling. Forflyttes Tjenestemanden i samme eller anden Stilling indenfor samme Lønningsklasse til et Sted, der hører under en anden Lønningssats end hans hidtidige Opholdssted, beregnes hans Lønning fremtidig efter det nye Opholdssteds Lønningssats.

§ 5.

Ved Overgang fra en Lønningsklasse til en efter Nummerorden højere kommer Tjenestemanden straks op paa det Lønningstrin i den nye Klasse, som er nærmest højere end den i den hidtidige Stilling sidst oppebaarne Lønning. Saafremt Overgangen tillige medfører Forflyttelse fra et Sted til et andet, bliver der dog at regne med den Lønning, han sidst vilde have oppebaaret, om han i sin hidtidige Stilling havde haft Ophold paa det Sted, hvortil han forflyttes.

Ved Overgang fra en Lønningsklasse til en efter Nummerorden lavere bevares den i den tidligere Stilling ifølge Tjenestetiden erhvervede Ret til Alderstillæg.

Saafremt nogen af Helbredshensyn eller paa Grund af andre uforskyldte Omstændigheder maa overgaa fra en Lønningsklasse til en efter Nummerorden lavere, kan Ministeren som personligt Tillæg tilstaa ham Forskellen imellem den af ham i den tidligere Stilling oppebaarne og den med den ny Stilling forbundne Lønning.

§ 6.

Saafremt en Tjenestemand, der er overgaaet til en efter Nummerorden højere Lønningsklasse, vilde have faaet et Alderstillæg i sin hidtidige Stilling før den Tid,

efter hvilken der tilkommer ham et Alderstillæg i den nye Stilling, og hint Alderstillæg i den hidtidige Stilling vilde have gjort hans Lønning højere eller lige med den Lønning, han faar i den nye Stilling, træder han allerede paa samme Tidspunkt, paa hvilket han vilde have faaet Alderstillæg i den gamle Stilling, ind paa næste Lønningstrin i den nye Stilling.

§ 7.

Saafremt nogen Tjenestemand, der efter Lovens Ikrafttræden forfremmes til en højere Lønningsklasse, i Kraft af Reglerne i §§ 5 og 6 opnaar flere Alderstillæg end nogen i samme Stilling, der har samme eller længere Tjenestetid i Etatens Lønningsklasser 1—23, og som er forfremmet til sin nuværende Lønningsklasse inden Lovens Ikrafttræden, rykker den sidstnævnte op paa lige Lønning med den førstnævnte. Enhver Forfremmelse, der medfører saadan ekstraordinær Oprykning, skal forelægges den vedkommende Minister til Godkendelse. Denne Paragraf kommer dog kun til Anvendelse i de første 4 Aar efter Lovens Ikrafttræden.

§ 8.

Naar en Tjenestemand faar anvist Tjenestebolig, gøres der herfor et Afdrag i hans Lønning. Saafremt han hører til 10de eller 11te samt 14de—23de Lønningsklasse, bliver dette Afdrag $^1/_8$ af den for Stillingen fastsatte Begyndelseslønning. Hører han til 1ste—9de, 12te eller 13de Lønningsklasse, kan vedkommende Minister bestemme Afdragets Størrelse indenfor denne Andel af Begyndelseslønningen under Hensyn til Boligens Beskaffenhed. Lønningen afrundes dog opad til et Beløb i hele Kroner, der, delt med 12, ikke giver Brøkøre.

§ 9.

Det underordnede Personale faar Uniforms- og Beklædningsgenstande leverede efter det for hver Etat gældende Uniformsregulativ.

§ 10.

Honorarer og Belønninger kunne bevilges ved de aarlige Finanslove; ligeledes kan der paa de aarlige Finans-

love stilles et Beløb til Raadighed til Afholdelse af Smaabelønninger til det underordnede Personale.

§ 11.

§ 4 i Lov af 26. Marts 1870 indeholdende almindelige Bestemmelser om Embeds- og Bestillingsmænds Lønningsforhold m. m. er uanvendelig paa de i denne Lov omhandlede Tjenestemænd.

Særlige Bestemmelser.

§ 12.

Lønningslov for Postvæsenet Nr. 99 af 23. Maj 1902 ændres saaledes:

a. § 1 affattes saaledes: »Post- og Befordringsvæsenet ledes af en Generaldirektør, der staar direkte under Indenrigsministeren. Generaldirektøren og de i Generaldirektoratet ansatte Embeds- og Bestillingsmænd oppebære de Lønninger og Alderstillæg m. m., der ere fastsatte ved Lønningslov Nr. 42 for Ministeriernes Embeds- og Bestillingsmænd, Udenrigsministeriets undtagne, af 22. Marts 1907.

Ingen kan ansættes som fast Assistent i Generaldirektoratet for Post- og Befordringsvæsenet, medmindre vedkommende mindst i eet Aar har gjort Tjeneste ved et Postkontor, og ingen Assistent i Postvæsenets Overbestyrelse kan udnævnes til Fuldmægtig eller Kontorchef i samme, medmindre vedkommende efter sin Ansættelse som Assistent mindst i $^1/_2$ Aar har gjort Posttjeneste som konstitueret Postmester eller Ekspedient samt derhos har bestaaet Postfagprøven, dette sidste dog kun, saafremt vedkommende ikke er fast ansat i Generaldirektoratet før Indførelsen af nævnte Fagprøve eller har været statsansat Postassistent eller Postekspedient.«

b. § 2 bortfalder.

c. § 3 benævnes § 2 og affattes saaledes: »Embedsmændene i Postbestyrelsen samt de til 16de—23de Lønningsklasse i Lov Nr. 113 af 27. Maj 1908 om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Postvæsenet, Stats-

banerne, Telegrafvæsenet og Toldvæsenet hørende Tjenestemænd udnævnes af Kongen. De til 13de og 15de Lønningsklasse hørende Tjenestemænd kan der tildeles kongelig Udnævnelse, saafremt de have haft fast Ansættelse i Postvæsenets Tjeneste i 10 Aar og derhos have fyldt 35 Aar«.

d. §§ 4—8 bortfalde.

e. § 9 benævnes § 3 og efter Ordet »Ribe« tilføjes »Esbjerg, Fredericia«. Efter Ordet »næstfølgende« rettes »fire« til »seks«.

f. §§ 10 og 11 bortfalde.

g. §§ 12 og 13 benævnes §§ 4 og 5.

h. § 14 bortfalder.

i. § 15 benævnes § 6 og Ordene »Embeds- og Bestillingsmænd henhørende til de 4 første Lønningsklasser« ændres til »Tjenestemænd hørende til 13de samt 15de —23de Lønningsklasse i Lov Nr. 113 af 27. Maj 1908 om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Postvæsenet, Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsenet«.

Ordene »samt ved stykkevis Salg af Frimærker« rettes til »samt det ved stykkevis Salg af Frimærker indvundne Rabatbeløb«.

j. §§ 16 og 17 bortfalde.

k. § 18 benævnes § 7, og Ordene »paa 1,200 Kr.« i første Stykke ændres til »paa 1,680 Kr.«

l. §§ 19—21 benævnes §§ 8—10.

m. § 22 bortfalder.

n. § 23 benævnes § 11 og første Stykke affattes saaledes: »Paa de aarlige Finanslove bliver der at opføre de nødvendige Beløb til de Postekspeditioner, hvis Bestyrere ikke henhøre under Postvæsenets Lønningsklasser.«

Indenrigsministeren bemyndiges til i Lovtidenden at lade Postlønningsloven optrykke og bekendtgøre med de i denne Paragraf nævnte Ændringer.

§ 13.

Lov Nr. 81 af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning ændres saaledes:

a. I § 3 ændres »Telegrafingeniører« til »Signalinspek-

tører«, »Underbogholder« til »Bogholder for Lønningsvæsenet« og »Revisorer« til »Kontorchefer«.

b. § 6, 1ste Stykke bortfalder.

c. I § 7 ændres Ordene »samt de til de 5 første Lønningsklasser« (§ 15)« til »samt de til 17de—23de Lønningsklasse (§ 15)«.

d. § 15 affattes saaledes: »Det øvrige ved Statsbanerne fast ansatte Personale deles i 2 Grupper, A og B. *Gruppe A* omfatter de 23 Lønningsklasser, hvis Lønninger ved Statsbanerne fastsættes i § 1 i Lov Nr. 113 af 27. Maj 1908 om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Postvæsenet, Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsenet. *Gruppe B* omfatter alt andet Personale, for saa vidt det er fast ansat, særlig: Skrivere, Billettrykkere og Telegrafister, Bane- og Telegrafarbejdere, Led- og Signalvogtere, Haandværkere og Arbejdere (herunder Depotarbejdere). Lønningerne for de i denne Gruppe ansatte (til hvilke der ogsaa efter nærmere Bestemmelse kan leveres Uniformerings- og Beklædningsgenstande) fastsættes under Hensyn til de paa Finansloven givne Bevillinger enten maaneds-, uge-, dag- eller timevis eller efter Akkord.«

e. § 16 affattes saaledes: »Lønninger og Alderstillæg til de i § 14 nævnte Embedsmænd samt til de i § 15 Gruppe A nævnte Tjenestemænd betales maanedsvis forud.«

f. I Stedet for § 17, 2det og 3die Stykke sættes følgende:

»Indtil en Trediedel af de ansatte Fuldmægtige og Ingeniørassistenter henregnes til Ekspeditionssekretærer.«

g. § 18 affattes saaledes: »Lokomotivmestre og Lokomotivformænd faa frit Brændsel, Opsynsmanden paa Sprogø (saafremt en saadan ansættes) foruden Lønning som Stationsforstander af laveste Grad frit Brændsel, fri Belysning og Brugen af Øens Jorder. Saafremt Kontorbude føre Tilsyn med Tjenestebygninger eller Kontorlokaler, kan Ministeren som Vederlag herfor tilstaa dem fri Bolig (uden Afkortning i Lønningen) med Brændsel og Belysning. I øvrigt er enhver af Statsbanernes Tjenestemænd forpligtet til

efter Ministerens Bestemmelse at modtage anvist Tjenestebolig mod den fastsatte Afkortning i Lønningen.«

h. § 19 bortfalder.

i. § 20 ændres til § 19.

j. § 21 ændres til § 20.

Paragraffens Bestemmelse om Dag- og Timepengenes Størrelse ændres til:

	pr. Time.	pr. Døgn.
»21de—23de Lønningsklasse	75 Øre	9 Kr.
6te—9de, 11te, 13de—20de Lønningsklasse	30 —	6 —
1ste—5te, 10de, 12te Lønningsklasse . .	15 —	3 —

De før denne Lovs Ikrafttræden ansatte Pakmestre beholde deres hidtidige Godtgørelse for Tjenesterejser (henholdsvis 20 Ø. pr. Time og 4 Kr. pr. Døgn).« Paragraffen forbliver iøvrigt uforandret.

k. §§ 22—25 bortfalde.

l. Afsnit III. Andel i Udbyttet (§§ 26—32) affattes saaledes (ny §§ 21—27):

»III. Andel i Udbyttet.

§ 21. Naar Udbyttet af de under Statsdrift staaende Stats- og Privatbaner med tilhørende Færger og Søforbindelser i et Driftsaar har udgjort mere end 2 pCt. af den ved det paagældende Driftsaars Begyndelse opgjorte Anlægssum, tilfalder der:

Generaldirektøren, Direktørerne og Overingeniøren for Statsbaneanlægene,

Tjenestemænd i 23de og 22de Lønningsklasse,

følgende Tjenestemænd af 21de Lønningsklasse: Kontorchefer, Skibsførere af 1ste Grad, Trafikinspektører, Baneingeniører, Maskiningeniører, Skibsingeniøren,

følgende Tjenestemænd af 20de Lønningsklasse: Kassekontrolører, Bogholderen for Lønningsvæsenet, samt

følgende Tjenestemænd af 18de Lønningsklasse: Fuldmægtige og Ingeniørassistenter, der virke som Ekspeditionssekretærer, Regnskabsførere under Bane- og Maskinafdelingen, Forstanderne for Billet- og Blanketforvaltningen samt for Rundrejsebureauet

foruden deres Lønning en Udbytteandel til Deling efter nedenstaaende nærmere Regler.

Ved Opgørelsen af Statsbanernes Anlægssum ansættes denne til at være 180 Mill. Kr. ved Udgangen af Finansaaret 1901—02. For hvert følgende Finansaar bliver hertil at lægge de i Aarets Løb afholdte Udgifter, som i Overensstemmelse med den ved de paagældende Bevillinger fulgte Posteringsmaade ere opførte i Statsregnskabets § 27 som Statsbanerne vedrørende.

§ 22. Udbytteandelen fastsættes saaledes:

5	pCt.	af	det	Udbytte,	som	svarer	til over 2 pCt. og indtil 2,5 pCt.
3	-	—	—	2,5	-	—	3 -
2	-	—	—	3	-	—	3,5 -
1	-	—	—	3,5	-	—	4 -
0,5	-	—	—	4	-	—	5 -

af den ved Driftsaarets Begyndelse opgjorte Anlægssum. Udbytteandelen kan altsaa ikke overstige 0,06 pCt. af Anlægssummen.

§ 23. Udbytteandelen opgøres paa Grundlag af det af Statsbanerne aflagte Regnskab over Indtægter og Udgifter under fornødent Hensyn til Bestemmelsen i § 5 i Lov Nr. 101 af 6. April 1906 om en Stats-Brandforsikringsfond. Fordelingen sker saaledes, at det samlede Beløb deles i 1290 lige store Lodder, der fordeles mellem de paagældende efter Regler, fastsatte af Ministeren under Hensyn til Stillingernes større eller mindre Betydning for Statsbanernes Økonomi.

§ 24. For at blive delagtig i Udbyttet fordres, at vedkommende i hele det paagældende Driftsaar har gjort Tjeneste i en af de Stillinger, som efter § 21 berettige til at tage Lod.

§ 25. Udbetaling af Parterne sker inden 9 Maaneder efter Driftsaarets Udløb. Er vedkommende paa det Tidspunkt, da Udbetalingen sker, afgaaet fra Statsbanernes Tjeneste, udbetales hans Part kun paa udtrykkelig skriftlig Begæring, fremsat inden 2 Aar efter hans Afgang; nærmere Regler om, hvorvidt og til hvem saadan Udbetaling kan finde Sted, fastsættes af Ministeren. Parter, om hvis Udbetaling der ikke stilles

Begæring inden det nævnte Tidspunkt, eller som af andre Grunde ikke komme til Udbetaling, tilfalde Andelsfonden (§ 26).

§ 26. Hvis den Udbytteandel, der kan komme til Fordeling, ikke udgør saa meget, at Størrelsen af hver enkelt Lod vil naa 5 Kr., finder ingen Fordeling og Udbetaling Sted, men den hele Udbytteandel henlægges til en Andelsfond, som styres af Ministeren. Til denne Fond henlægges yderligere den nuværende Andelsfond, de i § 25 nævnte uhævede Beløb, Restsummer, der fremkomme ved Afrunding, samt paaløbne Renter. Naar denne Fond har naaet en tilstrækkelig Størrelse, vil den efter Ministerens nærmere Bestemmelse være at bruge til at fuldstændiggøre følgende Aars Udbytteandel; men ingen Part udbetales i noget Aar, i hvilket Statsbanernes Udbytte ikke har oversteget 2 pCt. af Anlægssummen.

§ 27. De foranstaaende Bestemmelser om Andel i Udbyttet kunne af Lovgivningsmagten til enhver Tid ophæves eller ændres, uden at der da af dem kan udledes noget Retskrav for de paagældende, deres efterladte eller deres Bo, heller ikke med Hensyn til Udbytteandel for det løbende Aar.«

m. § 33 ændres til § 28.

n. § 34 ændres til § 29. Punkt b., 1ste Punktum affattes saaledes: »I de til Gruppe A (§ 15) hørende Tjenestemænds (eventuelt, jfr. § 28, ogsaa i de i § 14 nævnte Embedsmænds) Lønningsindtægt foretages fra deres fyldte 25de Aar en Afkortning af 5 pCt. til deres Pensionering«. — I Punkt c. bortfalder Ordet »Huslejetillæg«. — Sammesteds, 2det Stykke, Begyndelsen, rettes Ordene »For Personalet af 15de Lønningsklasse« til: »For Tjenestemænd i Gruppe B (§ 15)«.

o. §§ 35—38 rettes til §§ 30—33. — Ligeledes rettes de der forekommende Henvisninger til §§ 34 og 35 til Henvisninger til §§ 29 og 30. — Henvisningen til § 37 i § 35, 1ste Stykke i Slutningen udgaar, ligesom 2det

Stykke af § 37 (ny § 32), jfr. Lov Nr. 101 af 6. April 1906 om en Stats-Brandforsikringsfond.

p. § 39 benævnes § 34. I sammes første Linie tilføjes efter Ordet »Lov«: »med senere Ændringer«, og i sammes 3die Stykke tilføjes efter Ordene »§ 7«: »og § 10, sidste Stykke.«

q. § 40 benævnes § 35.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til i Lovtidenden at lade Lov om Statsbanernes Ordning optrykke og bekendtgøre med de i denne Paragraf nævnte Ændringer.

§ 14.

Lønningslov for Telegrafvæsenet Nr. 188 af 19. December 1902 ændres saaledes:

a. § 1 affattes saaledes: »Telegrafdirektøren udnævnes af Kongen og lønnes med 6,000 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 500 Kr. indtil 8,000 Kr. dog med Iagttagelse af Afkortningsbestemmelserne i § 1 i Lov Nr. 113 af 27. Maj 1908 om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Postvæsenet, Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsenet. Ved Beregning af Alderstillæg for den Telegrafdirektør, der er ansat, naar nysnævnte Lov træder i Kraft, medtages hans Tjenestealder paa dette Tidspunkt i den nævnte Stilling.«

b. §§ 2—7 bortfalde med Undtagelse af de to sidste Stykker af § 3.

c. § 9 affattes saaledes: »De i Lov Nr. 38 af 16. Marts 1900 fastsatte Regler for Pensionering m. m. af de ved Telegrafvæsenet ansatte have fremtidig Gyldighed for samtlige de i Lov Nr. 113 af 27. Maj 1908 om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Postvæsenet, Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsenet nævnte Tjenestemænd under Telegrafvæsenet samt for de Personer, der ere antagne til fast Arbejde ved Telegrafvæsenet, saaledes at fast Ansættelse eller fast Arbejde i Telegrafvæsenets Tjeneste inden denne Lovs Ikrafttræden i en Stilling, der ifølge nærværende Lov giver Adgang til Pension, derunder ogsaa indbefattet

Tjeneste som Reservetelegrafist, tages i Betragtning ved Pensionens Beregning, selv om saadan Ansættelse eller Arbejde ikke tidligere har været forbundet med Adgang til Pension.

De nærmere Regler angaaende Pensionering m. m. af de til fast Arbejde ved Telegrafvæsenet antagne og deres Enker blive, indtil anderledes ved Lov bestemmes, at fastsætte af Finansministeren.

Telegrafvæsenets Tjenestemænd i 17de—23de Lønningsklasse efter ovennævnte Lov Nr. 113 af 27. Maj 1908 kunne faa kongelig Udnævnelse, men saadan kongelig Udnævnelse er uden Betydning baade med Hensyn til deres Pensionsret og med Hensyn til deres Enkeforsørgelsespligt. Bestemmelsen i ovennævnte Lov Nr. 38 af 16. Marts 1900 § 2 forandres derhos saaledes, at Pensionsbeløbene for uforsørgede Børn efter pensionsberettigede Telegraffunktionærer i alle Tilfælde, hvad enten Faderen havde kongelig Udnævnelse eller ikke, fastsættes af Finansministeren«.

§ 15.

Lov Nr. 205 af 19. December 1903 om Lønninger ved Toldvæsenet ændres saaledes:

a. § 1 affattes saaledes: »Foruden den i Lov Nr. 113 af 27. Maj 1908 om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Postvæsenet, Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsenet fastsatte Lønning for Overtoldinspektøren i København tillægges der ham Embedsbolig.«
b. §§ 2—5 bortfalde.
c. § 6 benævnes § 2 og bortfalder med Undtagelse af sidste Stykkes 2det Punktum.
d. §§ 7 og 8 bortfalde.
e. § 9 benævnes § 3, og de fem første Stykker affattes saaledes:

»De til 16de—23de Lønningsklasse i Lov Nr. 113 af 27. Maj 1908 hørende Tjenestemænd under Toldvæsenet udnævnes af Kongen og ere pensionsberettigede.

De til 13de Lønningsklasse hørende Tjenestemænd

under Toldvæsenet kan der tildeles kongelig Udnævnelse og Pensionsberettigelse, saafremt de have haft Ansættelse i Statens Tjeneste i 10 Aar og derhos have fyldt 35 Aar. For de Toldassistenter, der alt have opnaaet eller inden en Maaned efter deres Ansættelse i 13de Lønningsklasse opnaa kongelig Udnævnelse, beregnes den pensionsberettigede Tjenestetid efter samme Regel.

For de den 1. April 1903 til Toldvæsenets 16de—23de Lønningsklasse hørende Embedsmænd beregnes deres tidligere Tjenestetid i 13de Lønningsklasse som pensionsgivende efter samme Regel.

De til Toldvæsenets 16de—23de Lønningsklasse hørende Embedsmænd ere berettigede til at faa den Tid, i hvilken de maatte have tjent som Assistenter i Overtoldbestyrelsen, medregnet som pensionsgivende fra det Tidspunkt, da de have haft 10 Aars Ansættelse som Assistent og derhos have fyldt 35 Aar.«

f. I 6te Stykke i § 9 ændres Ordene i 1ste Linie: »For de til 4de Lønningsklasse« til: »For de til 13de Lønningsklasse«.

g. I 9de Stykke i § 9 tilføjes efter »ligestillede« i 2den Linie: »samt de under Toldvæsenet hørende Tjenestemænd i 3die, 5te, 9de og 11te Lønningsklasse«.

h. I 12te Stykke i § 9 ændres Ordene i 1ste Linie: »Naar Rorsbetjente og ligestillede« til: »Naar de i 9de Stykke nævnte Tjenestemænd«.

i. § 10 benævnes § 4.

Finansministeren bemyndiges til i Lovtidenden at lade Toldlønningsloven optrykke og bekendtgøre med de i denne Paragraf nævnte Ændringer.

§ 16.

Lov Nr. 47 af 29. Marts 1904 om Toldvæsenets Kontorhold m. m. ændres saaledes:

a. I § 1 bortfalder sidste Stykke.

b. §§ 4 og 5, 2det og 3die Stykke, bortfalde, og i § 5, 1ste Stykke, 1ste Linie ændres »4de« til »13de«.

c. § 6 affattes saaledes: »Fra denne Lovs Ikrafttræden indbetales i Toldkassen Halvdelen af de ved samtlige

Toldsteder indgaaede Procenter af Havnepenge, Lods- og Prikkepenge«.

d. I § 7, 1ste Stykke, ændres Ordene »Funktionærer, der have haft fast Ansættelse paa Toldkontor (jfr. § 5, 1ste Stykke)« til: »Medhjælpere, der have haft fast Ansættelse som saadanne«.

§ 7, 4de Stykke, bortfalder.

e. § 8 affattes saaledes: »De fornødne Beløb til Kontorhjælp samt til Lønning af midlertidig Medhjælp i den Tid, Medhjælperne ere indkaldte til Aftjening af deres Værnepligt, bevilges i samlet Sum paa Finansloven«.

f. § 10 bortfalder.

§ 17.

Naar en af de i Postvæsenets Centralbestyrelse, herunder indbefattet Postrevisionskontorerne, eller i Toldrevisionskontorerne ansatte Tjenestemænd ansættes i en af de i denne Lov omhandlede Stillinger, anvendes Reglerne i Lovens §§ 5 og 6 med Hensyn til Fastsættelsen af det Lønningstrin, paa hvilket Tjenestemanden skal indtræde. Lønningslov for Ministeriernes Embeds- og Bestillingsmænd, Udenrigsministeriets undtagne, Nr. 42 af 22. Marts 1907 § 6, 3die Stykke bortfalder.

Naar en af de i denne Lov omhandlede Tjenestemænd overgaar i en Stilling som Underofficer eller ligestillet i Hæren eller Søværnet, kommer han straks op paa det Lønningstrin i den nye Stilling, som er nærmest højere end den i den hidtidige Stilling oppebaarne Lønning. Ved Pensionering fra den nye Stilling medregnes hans Tjenestetid i den hidtidige Stilling paa samme Maade, som om denne Tjenestetid var tilbagelagt i den nye Stilling.

Overgangsbestemmelser.

§ 18.

De ved Lovens Ikrafttræden ansatte Tjenestemænd bevare ved Beregningen af Alderstillæg, saalænge de forblive i den samme Stilling, den af dem alt erhvervede Tjenestealder. Saafremt nogen desuagtet ved nærværende

Lov faar mindre i Indtægt, godtgøres Nedgangen ham ved et, eller om fornødent flere, af de for hans Lønningsklasse fastsatte Alderstillæg, eventuelt ved personligt Tillæg.

§ 19.

Ved Beregning af Tjenestealderen for de til Lovens 13de Lønningsklasse hørende Postekspedienter medregnes den Tid, i hvilken de paagældende maatte have været konstituerede som Postekspedienter.

Ved Beregning af Tjenestealderen for Tjenestemænd under Postvæsenet i nærværende Lovs 1ste, 2den, 5te og 7de Lønningsklasse betragtes 6te og 7de Lønningsklasse i Postlønningsloven Nr. 99 af 23. Maj 1902 som een Klasse, saaledes at de Tjenestemænd, der ved nærværende Lovs Ikrafttræden høre til 6te Lønningsklasse efter Loven af 1902, kunne medregne den Tjenestetid, de have tilbagelagt i 7de Lønningsklasse efter sidstnævnte Lov.

§ 20.

For Assistenter ved Statsbanerne, hvis Tjenestealder er fastsat i Henhold til Lov Nr. 81 af 15. Maj 1903 § 23 a, regnes de første efter denne Tjenestealdersdato følgende 4 Aar som tjente paa en lavere Begyndelseslønning end den, der i nærværende Lov er fastsat for 13de Lønningsklasse.

De nuværende Stationsforstandere, som ved Stationernes Indordning i Lønningsklasserne efter denne Lov komme i 15de Lønningsklasse, tillægges der 4 Aars forøget Tjenestealder fra Lovens Ikrafttræden at regne.

Den Underassistenter ved Statsbanerne i Lov Nr. 81 af 15. Maj 1903 § 15 hjemlede Ret til efter 4 Aars Tjeneste at udnævnes til Assistent opretholdes for de inden nærværende Lovs Ikrafttræden udnævnte Underassistenter.

§ 21.

For de ved denne Lovs Ikrafttræden ansatte Telegrafister regnes Tjenestealderen fra deres Ansættelse som saadanne med et Fradrag af 4 Aar, dog ikke fra et senere Tidspunkt end det fyldte 25de Aar. Saafremt de endnu ikke have fyldt 25de Aar, oppebære de en Lønning af 800 Kr. og

Alderstillæg, regnet fra deres Ansættelse som Telegrafister, som fastsat for Tjenestemænd under 12te Lønningsklasse. Denne sidste Bestemmelse gælder dog ikke Telegrafister, der allerede oppebære et Alderstillæg; disse bevare dette, indtil de fylde 25 Aar.

§ 22.

De Tjenestemænd, der ved nærværende Lovs Ikrafttræden ere konstituerede som Toldassistenter, faa ved Ansættelsen som Toldassistenter deres Tjenestealder fastsat efter Reglerne i § 5 i Lov Nr. 47 af 29. Marts 1904.

Tjenestealderen for de under Toldvæsenet hørende Tjenestemænd i 3die, 9de og 11te Lønningsklasse samt for den under 17de Lønningsklasse hørende Maskinmester paa Københavns Toldbod beregnes fra den Tid, de have tiltraadt de paagældende Stillinger.

Tjenestealderen for de Toldkontrolører af 4de Lønningsklasse i Lov Nr. 205 af 19. December 1903 om Lønninger ved Toldvæsenet, der i nærværende Lov ere indordnede under 16de Lønningsklasse, regnes fra deres Ansættelse som Toldkontrolør.

§ 23.

Loven træder i Kraft fra den 1. April 1908, men Udbetaling af Lønninger m. m. sker indtil videre efter de hidtil gældende Bestemmelser imod senere Berigtigelse efter nærværende Lov. Ministrene fastsætte hver for sit Omraades Vedkommende det Tidspunkt, fra hvilket Udbetaling efter nærværende Lov skal finde Sted. Paa samme Tidspunkt berigtiges ogsaa den hidtil stedfundne Udbetaling. Dette Tidspunkt skal senest være den 1. Oktober 1908.

Hvorefter alle vedkommende sig have at rette.

Givet paa Amalienborg, den 27de Maj 1908.
Under Vor kongelige Haand og Segl.

Frederik R.

(L. S.)

J. C. Christensen.

3. Optrykt Lov om Statsbanernes Ordning, bekendtgjort under 27. Maj 1908 (Nr. 167).

Nr. 3 (gl. Nr. D 2049).

Optrykt Lov om Statsbanernes Ordning.

Hans kongelige Majestæts Minister for offentlige Arbejder gør vitterligt:

I Medfør af den mig ved § 13 i Lov Nr. 113 af 27. Maj 1908 om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Postvæsenet, Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsenet tillagte Bemyndigelse har jeg ladet Lov Nr. 81 af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning, ændret saaledes som fornævnte Lov af 27. Maj 1908 medfører det, optrykke og bekendtgør den herved som:

Lov om Statsbanernes Ordning.

I. Organisation.

§ 1.

De danske Statsbaner med tilhørende Sørouter styres af en under Ministeren for offentlige Arbejder staaende Generaldirektion, hvem det tillige af Ministeren kan overdrages at lede Statsbaneanlægene.

Generaldirektionen, der har Hjemsted i København, bestaar af en Generaldirektør og 4 Direktører, nemlig en Direktør for Trafikafdelingen (herunder Søfart), en Direktør for Baneafdelingen, en Direktør for Maskinafdelingen og en Direktør for Regnskabsafdelingen (herunder Tarifsager).

§ 2.

Generaldirektøren er Direktionens Chef og har Overtilsyn med dennes hele Virksomhed. Han er foresat for enhver, der er ansat ved Statsbanerne. Han kan efter Regler, der nærmere fastsættes af Ministeren, forlange sig enhver under Direktionen hørende Sag forelagt.

Generaldirektionens Fællesforhandlinger ledes af Generaldirektøren. I Tilfælde af Meningsforskel om en i den samlede Direktion behandlet Sag foretages der Afstemning. Det Forslag, for hvilket der er Flertal, eller i Tilfælde af Stemmelighed det Forslag, for hvilket Generaldirektøren har afgivet sin Stemme, er vedtaget, medmindre anden Afgørelse i Sagen træffes af Ministeren.

Under Generaldirektøren som saadan henhøre Sager vedrørende Statsbanernes Organisation, Personale og Budget. Desuden kan han efter Ministerens Bestemmelse overtage andre Sager.

Generaldirektøren bistaas af et Sekretariat, der forestaas af en Kontorchef.

§ 3.

Direktøren for Trafikafdelingen bistaas af 2 Trafikkontorer, hvert med en Kontorchef, samt af en Søfartsinspektør.

Direktøren for Baneafdelingen bistaas af et Banekontor med en Kontorchef og af to Signalinspektører.

Direktøren for Maskinafdelingen bistaas af et Maskinkontor med en Kontorchef samt af 2 Bestyrere for Centralværkstederne, 2 Maskiningeniører og en Skibsingeniør.

Direktøren for Regnskabsafdelingen bistaas af et Tarifkontor med en Kontorchef. Under denne Direktør henlægges endvidere:

et Bogholderkontor med en Hovedbogholder og en Bogholder for Lønningsvæsenet, 2 Kassekontorer, hvert med en Hovedkasserer og en Kassekontrolør,

Revisionen med en Overrevisor, 2 Kontorchefer og en Forstander for Billet- og Blanketforvaltningen, samt

et statistisk Kontor med en Kontorchef.

§ 4.

Saafremt Ledelsen af Statsbaneanlægene overdrages Generaldirektionen (§ 1), kan der efter Ministerens Bestemmelse under Generaldirektøren eller en af Direktørerne ansættes en Overingeniør for Statsbaneanlægene, hvis Medhjælp lønnes af en ved de aarlige Finanslove bevilget Medhjælpssum.

§ 5.

Med Hensyn til den stedlige Ledelse deles Statsbanerne i indtil 6 Kredse.

I hver Kreds ansættes 2 Kredsbestyrere, nemlig en Trafikbestyrer og en Banebestyrer, der henhøre direkte under vedkommende Direktører, samt desuden en Maskinbestyrer, der henhører under Direktøren for Maskinafdelingen. Til Medhjælp for Trafik- og Banebestyrerne ansættes henholdsvis Trafikinspektører og Baneingeniører.

§ 6.

Saafremt tvingende Omstændigheder maatte gøre det nødvendigt, kan Ministeren midlertidig forøge Tallet paa de ansatte, hvis Tal ikke er bestemt ved Loven, indtil endelig Bestemmelse kan tages ved Finansloven for det følgende Finansaar.

§ 7.

Generaldirektøren, Direktørerne og Overingeniøren for Statsbaneanlægene samt de til 17de—23de Lønningsklasse (§ 15) hørende Embedsmænd udnævnes af Kongen. Saadan Udnævnelse er dog uden Betydning med Hensyn til de paagældendes Pensionering (jfr. Afsnit IV.), ligesom den ikke medfører nogen Indskrænkning i Administrationens Ret til at forflytte dem.

Det øvrige Personale ansættes enten af Ministeren eller af Generaldirektionen eller Kredsbestyrerne eller andre efter de derom af Ministeren udfærdigede Regler.

§ 8.

Fast Ansættelse ved Statsbanerne sker for enhver, der ikke har kongelig Udnævnelse, med 3 Maaneders gen-

sidig Opsigelsesfrist. Forseelser og Forsømmelser kunne dog medføre Afsked uden Varsel eller med kortere Varsel. Den faste Ansættelse giver Ret til Lønning efter Reglerne i Afsnit II — efter Omstændighederne tillige til en vis Udbytteandel efter Reglerne i Afsnit III — samt Adgang til Pension efter Reglerne i Afsnit IV.

Enhver, der ansættes fast, faar en skriftlig Udfærdigelse herom, indeholdende Angivelse af Tiden, fra hvilken hans faste Ansættelse regnes.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

§ 9.

De fast ansatte, der have fyldt det 70de Leveaar, ere berettigede til at forlange Afsked med den Pension, der maatte tilkomme dem efter de til enhver Tid gældende Regler.

Samme Ret have Lokomotivførere, Lokomotiv- og Skibsfyrbødere, Togførere og Togbetjente, naar de have fyldt det 65de Leveaar. For saa vidt Ret til at forlange Afsked med det 65de Aar efter de hidtil gældende Regler har været tillagt andre ansatte, bevares denne Ret, saalænge vedkommende forbliver i sin nuværende Stilling.

§ 10.

Generaldirektøren og Direktørerne maa ikke, og samtlige øvrige ved Statsbanerne ansatte maa kun med Ministerens Samtykke, uden for deres Embedsgerning ved Statsbanerne paatage sig noget Arbejde ved Jærnbaner eller ved Jærnbaneanlæg eller for Befordringsmyndigheder, som konkurrere med Statsbanerne, eller for Selskaber eller private, der staa i Kontraktsforhold til Statsbanerne.

§ 11.

De sjællandske Statsbaners Reservefond ophæves. Dens i Statsbanernes Bygninger indestaaende Beløb betragtes fremtidig som tilhørende Statsbanerne, medens dens øvrige Aktiver indgaa i Statskassen.

§ 12.

Embedet som Kontrolrevisor for Statsbanernes Regnskabsvæsen ophæves.

§ 13.

De fornødne nærmere Bestemmelser om Statsbanernes Organisation — deriblandt Bestemmelser om Generaldirektionens Forhold til Ministeren, om hvilke Sager der skulle behandles i den samlede Generaldirektion og dennes Forretningsgang, om hvem der eventuelt skal tilkaldes til Generaldirektionens Møder, om Kredsbestyrernes Myndighed og Samvirken m. v. — fastsættes af Ministeren.

II. Lønninger.

§ 14.

Generaldirektøren lønnes med 10,000 Kr. aarlig, stigende hvert 3die Aar med 1,000 Kr. indtil 13,000 Kr. aarlig.

Direktørerne lønnes med 8,000 Kr. aarlig, stigende hvert 3die Aar med 600 Kr. indtil 9,800 Kr.

Saafremt der ansættes en Overingeniør for Statsbaneanlægene, lønnes han med 6,000 Kr. aarlig, stigende hvert 3die Aar med 600 Kr. indtil 7,800 Kr. aarlig.

§ 15.

Det øvrige ved Statsbanerne fast ansatte Personale deles i 2 Grupper, A og B. *Gruppe A* omfatter de 23 Lønningsklasser, hvis Lønninger ved Statsbanerne fastsættes i § 1 i Lov Nr. 113 af 27. Maj 1908 om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Postvæsenet, Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsenet. *Gruppe B* omfatter alt andet Personale, for saa vidt det er fast ansat, særlig: Skrivere, Billettrykkere og Telegrafister, Bane- og Telegrafarbejdere, Led- og Signalvogtere, Haandværkere og Arbejdere (herunder Depotarbejdere). Lønningerne for de i denne Gruppe ansatte (til hvilke der ogsaa efter nærmere Bestemmelse kan leveres Uniformerings- og Beklædningsgenstande) fastsættes under Hensyn til de paa Finansloven givne Bevillinger enten maaneds-, uge-, dag- eller timevis eller efter Akkord.

§ 16.

Lønninger og Alderstillæg til de i § 14 nævnte Em-

bedsmænd samt til de i § 15 Gruppe A nævnte Tjenestemænd betales maanedsvis forud.

§ 17.

Søofficerer, som uden at udtræde af Flaadens Tjeneste midlertidig forrette Tjeneste som Skibsførere af 1ste Grad ved Statsbanerne, oppebære herfor et aarligt Honorar paa 2.700 Kr. hver.

Indtil en Trediedel af de ansatte Fuldmægtige og Ingeniørassistenter henregnes til Ekspeditionssekretærer.

§ 18.

Lokomotivmestre og Lokomotivformænd faa frit Brændsel, Opsynsmanden paa Sprogø (saafremt en saadan ansættes) foruden Lønning som Stationsforstander af laveste Grad frit Brændsel, fri Belysning og Brugen af Øens Jorder. Saafremt Kontorbude føre Tilsyn med Tjenestebygninger eller Kontorlokaler, kan Ministeren som Vederlag herfor tilstaa dem fri Bolig (uden Afkortning i Lønningen) med Brændsel og Belysning. I øvrigt er enhver af Statsbanernes Tjenestemænd forpligtet til efter Ministerens Bestemmelse at modtage anvist Tjenestebolig mod den fastsatte Afkortning i Lønningen.

§ 19.

Kørepenge gives Lokomotivførere, Lokomotivfyrbødere, Togførere og Togbetjente samt dem, der virke som saadanne, efter følgende Norm:

Lokomotivførere	1,2	Øre	pr. Kilometer
Togførere	0,8	—	—
Lokomotivfyrbødere	0,6	—	—
Togbetjente	0,3	—	—
— efter 6 Aars Tjeneste som Togbetjent . .	0,6	—	—

Af Ministeren fastsættes særlige Regler om Godtgørelse til Togpersonale, der ledsager Vogne ud over Statsbanernes Omraade eller gør Tjeneste ved Overfartsstederne,

til Lokomotivpersonale, der gør Tjeneste paa Rangeringslokomotiver, til Tog- og Lokomotivpersonale, der kører med Særtog paa korte Strækninger, med Plantog under særlige Forhold eller med Arbejdstog, til Tog-, Lokomotiv- og Skibspersonale, der paa Grund af Sne, Is- eller andre Driftshindringer maa tilbringe en vis Tid ud over den planmæssige Fraværelse uden for det anviste Opholdssted.

§ 20.

Dag- og Timepenge af nedennævnte Størrelse gives for Tjenesterejser i Indlandet, for Værkmestres, Lokomotivmestres, Lokomotivformænds, Vognopsynsmænds, Stations-, Lokomotiv- og Togpersonalets, Bane- og Telegrafformændenes og Bropersonalets Nattjeneste i den Tid mellem Kl. 11 Aften og Kl. 5 Morgen, i hvilken de ifølge Tjenestefordelingen enten maa gøre Tjeneste eller overnatte uden for deres Hjem:

	pr. Time.	pr. Døgn
21de—23de Lønningsklasse	75 Øre	9 Kr.
6te—9de, 11te, 13de—20de Lønningsklasse.	30 —	6 —
1ste—5te, 10de, 12te Lønningsklasse	15 —	3 —

De før denne Lovs Ikrafttræden ansatte Pakmestre beholde deres hidtidige Godtgørelse for Tjenesterejser (henholdsvis 20 Ø. pr. Time og 4 Kr. pr. Døgn).

I øvrigt fastsætter Ministeren de nærmere Regler om de i nærværende Paragraf omhandlede Forhold, om Godtgørelse til ansatte, der forflyttes til midlertidig Tjeneste paa andet Sted end den Station, hvor der er anvist dem Opholdssted, og om Godtgørelse for Flytningsomkostninger ved varig Forflyttelse.

III. Andel i Udbyttet.

§ 21.

Naar Udbyttet af de under Statsdrift staaende Stats- og Privatbaner med tilhørende Færger og Søforbindelser i et Driftsaar har udgjort mere end 2 pCt. af den ved det

paagældende Driftsaars Begyndelse opgjorte Anlægssum, tilfalder der:

Generaldirektøren, Direktørerne og Overingeniøren for Statsbaneanlægene,

Tjenestemænd i 23de og 22de Lønningsklasse,

følgende Tjenestemænd af 21de Lønningsklasse: Kontorchefer, Skibsførere af 1ste Grad, Trafikinspektører, Baneingeniører, Maskiningeniører, Skibsingeniøren,

følgende Tjenestemænd af 20de Lønningsklasse: Kassekontrolører, Bogholderen for Lønningsvæsenet samt

følgende Tjenestemænd af 18de Lønningsklasse: Fuldmægtige og Ingeniørassistenter, der virke som Ekspeditionssekretærer, Regnskabsførere under Bane- og Maskinafdelingen, Forstanderne for Billet- og Blanketforvaltningen samt for Rundrejsebureauet

foruden deres Lønning en Udbytteandel til Deling efter nedenstaaende nærmere Regler.

Ved Opgørelsen af Statsbanernes Anlægssum ansættes denne til at være 180 Mill. Kr. ved Udgangen af Finansaaret 1901—02. For hvert følgende Finansaar bliver hertil at lægge de i Aarets Løb afholdte Udgifter, som i Overensstemmelse med den ved de paagældende Bevillinger fulgte Posteringsmaade ere opførte i Statsregnskabets § 27 som Statsbanerne vedrørende.

§ 22.

Udbytteandelen fastsættes saaledes:

5	pCt.	af	det	Udbytte,	som	svarer	til	over	2 pCt. og indtil 2,5 pCt.
3	—	—	—	—	2,5	—	—	3	—
2	—	—	—	—	3	—	—	3,5	—
1	—	—	—	—	3,5	—	—	4	—
0,5	—	—	—	—	4	—	—	5	—

af den ved Driftsaarets Begyndelse opgjorte Anlægssum. Udbytteandelen kan altsaa ikke overstige 0,06 pCt. af Anlægssummen.

§ 23.

Udbytteandelen opgøres paa Grundlag af det af Stats-

banerne aflagte Regnskab over Indtægter og Udgifter under fornødent Hensyn til Bestemmelsen i § 5 i Lov Nr. 101 af 6. April 1906 om en Stats-Brandforsikringsfond. Fordelingen sker saaledes, at det samlede Beløb deles i 1290 lige store Lodder, der fordeles mellem de paagældende efter Regler, fastsatte af Ministeren under Hensyn til Stillingernes større eller mindre Betydning for Statsbanernes Økonomi.

§ 24.

For at blive delagtig i Udbyttet fordres, at vedkommende i hele det paagældende Driftsaar har gjort Tjeneste i en af de Stillinger, som efter § 21 berettige til at tage Lod.

§ 25.

Udbetaling af Parterne sker inden 9 Maaneder efter Driftsaarets Udløb. Er vedkommende paa det Tidspunkt, da Udbetalingen sker, afgaaet fra Statsbanernes Tjeneste, udbetales hans Part kun paa udtrykkelig skriftlig Begæring, fremsat inden 2 Aar efter hans Afgang; nærmere Regler om, hvor vidt og til hvem saadan Udbetaling kan finde Sted, fastsættes af Ministeren. Parter, om hvis Udbetaling der ikke stilles Begæring inden det nævnte Tidspunkt, eller som af andre Grunde ikke komme til Udbetaling, tilfalde Andelsfonden (§ 26).

§ 26.

Hvis den Udbytteandel, der kan komme til Fordeling, ikke udgør saa meget, at Størrelsen af hver enkelt Lod vil naa 5 Kr., finder ingen Fordeling og Udbetaling Sted, men den hele Udbytteandel henlægges til en Andelsfond, som styres af Ministeren. Til denne Fond henlægges yderligere den nuværende Andelsfond, de i § 25 nævnte uhævede Beløb, Restsummer, der fremkomme ved Afrunding, samt paaløbne Renter. Naar denne Fond har naaet en tilstrækkelig Størrelse, vil den efter Ministerens nærmere Bestemmelse være at bruge til at fuldstændiggøre følgende Aars Udbytteandel; men ingen Part udbetales i noget Aar, i hvilket Statsbanernes Udbytte ikke har oversteget 2 pCt. af Anlægssummen.

§ 27.

De foranstaaende Bestemmelser om Andel i Udbyttet kunne af Lovgivningsmagten til enhver Tid ophæves eller ændres, uden at der da af dem kan udledes noget Retskrav for de paagældende, deres efterladte eller deres Bo, heller ikke med Hensyn til Udbytteandel for det løbende Aar.

IV. Pensionering.

§ 28.

De i § 14 nævnte Embedsmænd have efter deres eget Valg Ret til Pension efter de almindelige Pensionsregler eller efter de følgende Pensionsbestemmelser.

§ 29.

a. Alle andre ved Statsbanerne fast ansatte ere, naar de afskediges af Tjenesten paa Grund af Alder, Svaghed eller anden dem utilregnelig Aarsag, berettigede til Pension efter nedenstaaende Regler, for saa vidt de ved Afskedigelsen have fyldt deres 35te Aar og have haft Ansættelse i pensionsberettiget Stilling i 10 Aar. Ved Pensionens Beregning medregnes dog ikke som pensionsgivende de første 10 Tjenesteaar i pensionsberettiget Stilling. Enker efter Personer, som i Henhold til foranstaaende ere pensionsberettigede eller pensionerede, have ligeledes Ret til Pension efter de nedenfor givne Regler.

b. I de til Gruppe A (§ 15) hørende Tjenestemænds (eventuelt, jfr. § 28, ogsaa i de i § 14 nævnte Embedsmænds) Lønningsindtægt foretages fra deres fyldte 25de Aar en Afkortning af 5 pCt. til deres Pensionering. Disse Beløb tilfalde Statsbanerne.

I det Tilfælde, at en Funktionær i en pensionsberettiget Stilling enten afskediges paa Grund af Svaghed eller anden ham utilregnelig Aarsag, før han

endnu har opnaaet Pensionsret, eller afgaar ved Døden forud for dette Tidspunkt, tilbagebetales der ham, hans Enke eller uforsørgede Børn under 18 Aar det til hans Pensionering afkortede Beløb, alt for saa vidt der ikke tillægges de paagældende Pension eller Børneunderstøttelse efter Reglerne for tilskadekomne, jfr. Punkt f. og l.

c. Ved Lønningsindtægten forstaas — baade med Hensyn til den foran omhandlede Afkortning og med Hensyn til Pensioneringen — den for Stillingen fastsatte Løn med Alderstillæg, Kørepenge, personlige Tillæg og Naturalydelser som fri Bolig, Lys og Brændsel, Embedsjord og lignende, der er tillagt vedkommende som Del af Lønningen, og hvis Værdi, for saa vidt den ikke paa anden Maade er bestemt, fastsættes af Ministeren. Derimod henregnes ikke til Lønningsindtægten Diæter, Natpenge og lignende, Bestillingstillæg, Honorarer, Belønninger, Hjælp til Bolig, Uniform eller Uniformsgodtgørelse o. desl., ejheller Udbytteandele (Afsnit III). Den aarlige Indtægt af Kørepenge sættes for Lokomotiv- og Togførere til 500 Kr., for Lokomotivfyrbødere til 250 Kr., for en Togbetjent til 175 Kr., efter 6 Aars Tjeneste som saadan til 350 Kr.

For Tjenestemænd i Gruppe B (§ 15) træde faste aarlige Pensionslønningssatser paa højst 1,200 Kr. i Stedet for den virkelig oppebaarne Lønning. Det nærmere herom fastsættes af Ministeren.

Ansatte, der, uden at det skyldes Tjenesteforseelser, komme paa lavere pensionsgivende Indtægt, skulle efter derom fremsat Ønske være berettigede til at lide Afkortning af samme Beløb som hidtil.

d. Pensionen beregnes efter vedkommendes Tjenestetid som fast ansat efter det fyldte 25de Aar og efter Gennemsnitsbeløbet af den Lønningsindtægt (Litr. c), som han i de sidste 5 Aar før Afskedigelsen har oppebaaret, henholdsvis lidt Afkortning af. De første 10 Tjenesteaar medregnes dog — som ovenfor fastsat — ikke som pensionsgivende.

En Tjenestetid fra	0— 2	Aar giver.....	$^{1}/_{10}$
	2— 4	— —	$^{2}/_{10}$
	4— 7	— —	$^{3}/_{10}$
	7—10	— —	$^{4}/_{10}$
	10—20	— —	$^{5}/_{10}$
	20—21	— —	$^{31}/_{60}$
	21—22	— —	$^{32}/_{60}$
	22—23	— —	$^{33}/_{60}$
	23—24	— —	$^{34}/_{60}$
	24—25	— —	$^{35}/_{60}$
	25—26	— —	$^{36}/_{60}$
	26—27	— —	$^{37}/_{60}$
	27—28	— —	$^{38}/_{60}$
	28—29	— —	$^{39}/_{60}$
	over 29	— —	$^{40}/_{60}$

af Gennemsnitsbeløbet i Pension.

Pensionen kan dog ikke overstige 6,000 Kr. aarlig.

Er der sket Afbrydelse af Tjenesten enten ifølge vedkommendes egen Villie eller paa Grund af Tjenesteforseelser, der have medført hans Afsked, kommer kun den Tid, der ligger efter saadan Afbrydelse, i Betragtning som pensionsgivende, medmindre Ministeren tilsteder Afvigelse herfra.

e. Ved Pensionsberegningen ansættes hvert Aar, i hvilket den til Pension berettigede har haft Ansættelse som Lokomotivfører, Lokomotiv- eller Skibsfyrbøder, Togfører eller Togbetjent, til $1^{1}/_{6}$ Aar.

f. Hvis nogen af Statsbanernes fast ansatte Personale kommer saaledes til Skade under Udførelsen af sin Tjeneste eller sit Arbejde, at han maa afskediges, tilkommer der ham uden Hensyn til Alder eller Tjenestetid en af Ministeren efter Omstændighederne fastsat Pension, der dog ikke kan overstige $^{2}/_{3}$ af hans sidste Lønningsindtægt, bestemt efter Punkt c. Medfører Beskadigelsen en blivende Forringelse af Arbejdsevnen, uden at den tilskadekomne dog paa Grund af samme afskediges, kan der efter Ministerens Bestemmelse tillægges ham en Understøttelse en Gang for alle eller

aarlig. Den aarlige Understøttelses Vedvaren er afhængig af, at de Omstændigheder, som have begrundet den, fremdeles ere til Stede.

Ministeren er derhos under samme Forudsætning med Hensyn til Understøttelsens Vedvaren bemyndiget til at tilstaa andre Personer, der komme saaledes til Skade ved Udførelsen af Tjeneste for Statsbanerne, at deres Arbejdsevne væsentlig forringes, en efter Omstændighederne afpasset Understøttelse en Gang for alle eller aarlig.

Disse Bestemmelser i Forbindelse med Bestemmelserne under Punkt l. træde for Statsbanernes Vedkommende i Stedet for Forskrifterne i Lov Nr. 4 af 7. Januar 1898 om Arbejderes Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i visse Virksomheder.

g. Den, hvis Stilling inddrages, efter at han har fyldt 35 Aar og har haft Ansættelse i pensionsberettiget Stilling i 10 Aar, er berettiget til, naar der ikke kan tilbydes ham anden passende Stilling med mindst samme Indtægt, i 5 Aar i Ventepenge at oppebære $^2/_3$ af sin sidste Lønning. I den Tid, han oppebærer Ventepenge, er han pligtig at modtage Ansættelse i en passende Stilling ved Statsbanerne med mindst samme Indtægt som den, den inddragne Stilling gav. I Ventepengene sker Afkortning efter Reglen i Punkt b. Har han ikke inden Udløbet af 5 Aar faaet Ansættelse i en anden Stilling ved Statsbanerne, sættes han paa Pension. De Aar, i hvilke han har været paa Ventepenge, regnes da som Tjenesteaar, men Pensionen beregnes efter Gennemsnitsbeløbet for de sidste 5 Aar af den Lønningsindtægt, som han oppebar eller af hvilken han led Afkortning, førend han kom paa Ventepenge.

h. Forbrydelse af Stillingen medfører Fortabelse af Retten til Pension.

i. Naar en pensionsberettiget ansat afskediges paa Grund af Fejl eller Misligheder, der uden at medføre Stillingens Forbrydelse svække den for samme nødvendige Agtelse og Tillid, bestemmes hans Pension paa Finansloven.

k. Pension eller Ventepenge ophøre:

1. naar vedkommende igen ansættes eller konstitueres i pensionsberettiget Stilling ved Statsbanerne. Er denne nye Stillings Løn mindre end Lønnen for den Stilling, hvorfra han oppebar Pension eller Ventepenge, bortfalder saa meget af Pensions- eller Ventepengebeløbet, som Halvdelen af den nye Stillings Løn udgør, eller mere, hvis den tidligere Stillings Løn ellers vilde overskrides. Ved senere Pensionsberegning betragtes det øvrige af Pensions- eller Ventepengebeløbet som personligt Tillæg. Ved Afsked fra den nye Stilling er han berettiget til, for saa vidt der ikke maatte tilkomme ham større Pension, at oppebære den Pension, han tidligere har haft, eller hvorpaa han efter Ventepengenes Ophør vilde have haft Krav;
2. naar det paa en efter Ministerens Skøn fyldestgørende Maade godtgøres, at hans Utjenstdygtighed atter er hævet, og han desuagtet nægter at modtage fast Genansættelse med samme eller højere Løn;
3. naar han uden Ministerens Samtykke tager Ophold i Udlandet;
4. naar han i 3 Aar ikke har hævet Pension eller Ventepenge, uden senere at kunne bevise lovligt Forfald;
5. naar han ved Dom kendes skyldig i et saadant Forhold, som, medens han var ansat ved Statsbanerne, vilde have haft Stillingens Forbrydelse til Følge, eller naar han overbevises om inden sin Afsked at have gjort sig skyldig i et saadant Forhold.

l Den, der bliver Enke efter en fast ansat, faar (med de i det følgende nævnte Undtagelser) en Pension svarende til Halvdelen af den Pension, der tilkom eller blev oppebaaren af Manden eller efter Punkt f. vilde være bleven tillagt ham som tilskadekommen. Hvor Omstændighederne tale derfor, kan Ministeren derhos til hvert af Enkens uforsørgede Børn bevilge en Understøttelse paa indtil 100 Kr. aarlig, indtil Barnet har fyldt 18 Aar. Ligeledes kan Ministeren, naar Omstændighederne tale derfor, bevilge fader- og moderløse

Børn af pensionsberettigede Funktionærer en aarlig Understøttelse indtil Børnenes fyldte 18de Aar, hvilken Understøttelse heller ikke maa overstige 100 Kr. for hvert Barn.

Børneunderstøttelsernes Vedvaren er afhængig af, at de Omstændigheder, som have begrundet dem, vedblive at være til Stede.

Enker og Børn under 18 Aar efter ersoner, som uden at henhøre til Statsbanernes faste Personale omkomme under Udførelse af Tjeneste ved Statsbanerne, kan Ministeren tillægge en efter Omstændighederne afpasset Enke- og Børneunderstøttelse en Gang for alle eller aarlig. Som Betingelse for de aarlige Understøttelsers Vedvaren kræves, at de Omstændigheder, som have begrundet dem, vedblivende ere til Stede.

m. Uberettigede til Pension ere Enker, hvis Ægteskab er indgaaet efter Mandens 60de Aar eller paa hans Dødseje eller efter at han var afskediget med Pension, eller hvis Ægteskab var aldeles ophævet inden Mandens Død.

n. Enkepensionen ophører: 1) naar Enken indgaar nyt Ægteskab, 2) naar hun tager Ophold Udlandet uden Ministerens Samtykke, 3) naar hun i 3 Aar ikke har hævet Pensionen uden senere at kunne bevise lovligt Forfald, 4) naar hun ved Dom findes skyldig en i den offentlige Mening vanærende Handling.

Hvis en Enkes Pension er ophørt, fordi hun har indgaaet nyt Ægteskab, er hun berettiget til atter at oppebære den samme Pension, naar hun igen bliver Enke.

o. Naar Pension, Understøttelse eller Ventepenge ikke i et helt Aar er hævet, hjemfalder Beløbet til Statsbanerne, medmindre lovligt Forfald senere bevises.

§ 30.

Alle hidtil gældende særlige Forhold ved Statsbanerne med Hensyn til Pension, Alderdoms-, Enke- og Børneforsørgelse bortfalde for Fremtiden, og de i nærværende Lov givne Regler komme til Anvendelse paa alle fast ansatte og deres Enker. Tjenestetid ved Postdampskibsfarten eller ved

en tidligere privat, men senere til Statsdrift overgaaet Jærnbane regnes herved lige med Tjeneste ved Statsbanedriften, for saa vidt vedkommende samtidig indtraadte i Statsbanernes Tjeneste. De i Statskassen indestaaende Beløb, som ere opsparede til Alderdomsforsørgelse, samt Forsikringsdokumenter, der ere tegnede til Fyldestgørelse af Alderdomsforsørgelsespligt, tages til Indtægt for Reserve-Pensionsfonden.

Naar nogen af de nuværende Embeds- og Bestillingsmænd ved sin Afgang fra Tjenesten vilde have været gunstigere stillet, saafremt de for ham nu gældende særlige Regler vare blevne bragte til Anvendelse paa ham, tilkommer der ham et yderligere Pensionsbeløb end det lovbestemte, saaledes at han bliver holdt skadesløs.

De Embeds- og Bestillingsmænd, der ved nærværende Lovs Ikrafttræden ere undergivne Bestemmelserne af 10. Maj 1869 om Alderdomsforsørgelse, kunne derhos ved deres Afgang forlange at behandles efter de nu gældende Regler om Alderdomsforsørgelse i Stedet for efter Pensionsreglerne i denne Lov. De i Henhold hertil udbetalte Alderdomsforsørgelser udredes af Reserve-Pensionsfonden.

Reglerne i det foregaaende Stykke skulle ogsaa være gældende for efterladte efter de deri omhandlede Embeds- og Bestillingsmænd.

§ 31.

Ansatte, der maatte blive afskedigede paa Grund af denne Lovs Gennemførelse, have Ret til med Hensyn til Ventepenge, Pension og Understøttelse til dem selv og deres efterladte at behandles efter Reglerne i § 29 (ogsaa dennes Punkt b., 2det Stykke), jfr. § 30.

Derimod kommer nærværende Lov ikke til Anvendelse paa ansatte, der tidligere ere afgaaede fra Statsbanernes Tjeneste, eller paa disses Enker og Børn, men for deres Vedkommende har det sit Forblivende ved de alt trufne Afgørelser.

§ 32.

Alle af nærværende Lov flydende Pensioner og Understøttelser udredes af Statsbanerne.

§ 33.

Pensioner og Understøttelser efter nærværende Lov — herunder de i § 29 b., 2det Stykke, og § 30, 3die og 4de Stykke, omhandlede Krav — kunne ikke bortgives, sælges, pantsættes eller belægges med Arrest eller Udlæg.

V. Afgørelse af Tvivlsspørgsmaal, Lovens Ikrafttræden m. m.

§ 34.

I Tilfælde af Tvivl vedrørende de i nærværende Lov med senere Ændringer omhandlede Lønningsforhold træffes Afgørelse — hvor andet ikke maatte følge af særlig vedtagne Bestemmelser — af Ministeren, uden at Sagen kan indbringes for Domstolene.

Spørgsmaal om Ret til Pension eller Ventepenge kunne derimod fordres afgjorte af Domstolene.

Lov af 26. Marts 1870, indeholdende almindelige Bestemmelser om Embeds- og Bestillingsmænds Lønningsforhold m. v., er, med Undtagelse af sammes § 7 og § 10, sidste Stykke, uanvendelig paa det ved Statsbanerne ansatte Personale.

§ 35.

Denne Lov træder i Kraft den 1. Oktober 1903. Lovens Administrationsbestemmelser skulle dog først være fuldt gennemførte den 1. April 1904. Stillinger, der indtil da midlertidig bibeholdes, lønnes efter de hidtil gældende Bestemmelser.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 27. Maj 1908.

Svend Høgsbro.

G. Giødesen.
f. m.

4. Foreløbigt Reglement for Statsbanernes Generaldirektion.

Nr. 4.

Foreløbigt Reglement for Generaldirektionen.

Under 22. December 1903 har Ministeriet for offentlige Arbejder udfærdiget et *„Foreløbigt Reglement for Statsbanernes Generaldirektion"*. Nedenstaaende er aftrykt det foreløbige Reglements Afsnit I.

I. Generaldirektionens Myndighedsomraade.

§ 1.

I Henhold til Lov af 15. Maj 1903 [1]) styres Statsbanerne med tilhørende Søruter af en under Ministeren for offentlige Arbejder staaende Generaldirektion.

Generaldirektionen, der har Hjemsted i Kjøbenhavn, bestaar af en Generaldirektør og 4 Direktører, nemlig en Direktør for Trafikafdelingen (herunder Søfart), en Direktør for Baneafdelingen, en Direktør for Maskinafdelingen og en Direktør for Regnskabsafdelingen (herunder Tarifsager).

§ 2.

Følgende Sager skulle af Generaldirektionen forelægges Ministeren:

Statsbanernes Inddeling i Kredse; Fastsættelse af Kredsenes Antal, af Kredsbestyrernes Myndighed og Samvirken.

Politireglement og Politibestemmelser for Statsbanerne.

Stadfæstelse af den til Offentliggørelse bestemte halvaarlige Køreplan for Personbefordringen.

Forandringer i Køreplanen, der bestaa i Indlæggelse eller Inddragning af Tog eller Skibs- og Færgeture eller væsentlige Forandringer af Togtider.

---

[1]) Optrykt under 27. Maj 1908.

Almindelig Instruks for Statsbanernes Personale.

Bestemmelser om Orlov og Rejsetilladelse.

Lønningsbestemmelser for Generaldirektøren og Direktørerne, for saa vidt disse ikke er fastsatte ved Lov af 15. Maj 1903.

Lønningsregulativ for 1.—14. Lønningsklasse[1]).

Reglement for Ansættelse, Lønning m. v. af Trafikelever[2]).

Fastsættelse af Pensionslønningssatser Pensions Beregning i Tilfælde af Tjenesteafbrydelse Fastsættelse af Understøttelser og særlig Pension samt Bortfald af Pension.

Fortolkning af Bestemmelserne om Lønningsforholdene.

Bestemmelser om Kaution for betroede Oppebørsler.

Forslag til Uniforms-Reglement samt Fastsættelse af Regulativ angaaende Levering af Uniforms- og Beklædningsgenstande.

Fribefordrings-Reglement.

Statutter for Statsbanernes Sygekasser.

Tildelelse af fri Bolig til Kontorbude.

Fordeling af Tantième.

Tilladelse til at udføre de i Lov af 15. Maj 1903 § 10 omhandlede Arbejder.

Forøgelse af det ved paagældende Finanslov fastsatte Tal paa de ansatte, hvis Tal ikke er bestemt ved Lov af 15. Maj 1903.

Afslutning af internationale Overenskomster vedrørende de under Statsbanernes Forretningsomraade henhørende Sager.

Takstbestemmelser og Tarifoverenskomster mellem Statsbanerne og indenlandske Befordringsmyndigheder.

Overenskomster mellem Statsbanerne og andre Statsmyndigheder eller andre indenlandske Baner om Tilslutning, Medbenyttelse af Banestrækninger, Drift af Fællesruter, Vognbenyttelse m. m.

---

[1]) nu Lønningsbestemmelser for 1.—23. Lønningsklasse.

[2]) nu bortfaldet.

Overenskomster angaaende Havnespor, Anlæg af private Sidespor.

Erhvervelse eller Afstaaelse af fast Ejendom.

Udleje af Arealer paa længere Tid end 5 Aar.

Overenskomster om Arbejders Udførelse og Leverancer samt Afhændelse af Driftsmateriel, Materialier og Inventariegenstande i saadant Omfang som af Ministeren bestemmes.

Eftergivelse af Bøder, som Leverandører og Entreprenører ere ifaldne i Henhold til de med dem afsluttede Kontrakter.

Udsættelse af vedtagne Leveringsfrister, for saa vidt Ministeren har approberet Antagelsen af de indkomne Tilbud om paagældende Leverance.

Ophugning af Driftsmateriel.

Erstatningsspørgsmaal i Henhold til Takstloven af 15. Maj 1903[1]), den internationale Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner af 14. Oktober 1890 eller de gennemgaaende Tariffer, for saa vidt det er tvivlsomt, om der under de foreliggende Omstændigheder tilkommer vedkommende Erstatning hos Statsbanerne.

Andre Erstatningssager, der angaa Beløb af over 500 Kr.

Anlæg, Nedlæggelse og Forandring af offentlige eller private Overkørsler.

Anvendelse af de ved Finanslovens § 27 givne Bevillinger »Til uforudsete og tilfældige Anlæg og Erhvervelser«, »Til Erstatning for Tab og Skade« samt af enkelte særlige Bevillinger saasom til Banevogterhuse.

Regler for Indsættelse af Statsbanernes Pengemidler til Forrentning i Banker.

Indberetning om større Uheld paa Banerne eller paa de til disse hørende Søruter.

Fuldstændig aarlig Beretning angaaende Banernes Drift med alt, hvad dertil knytter sig, samt det aarlige Hovedregnskab.

---

[1]) jfr. Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster af 27. Maj 1908.

Forslag til Optagelse paa det aarlige Finanslovforslag af Overslag over Indtægter og Udgifter, som antages at ville fremkomme ved Statsbanerne i det paagældende Finansaar, ligeledes Forslag til Tillægsbevillingslov for Statsbanernes Vedkommende.

Sager, som kræve Bevillinger eller paa anden Maade Lovgivningsmagtens Medvirkning.

Oprettelse og Nedlæggelse af Billetsalgssteder, Holdepladser og Stationer.

Indstilling om Udnævnelse og Afskedigelse af Embedsmænd og andre ansatte, som skulle udnævnes og afskediges henholdsvis af Kongen og af Ministeren.

I øvrigt de Sager, som af Ministeren bestemmes forelagte for ham.

§ 3.

Generaldirektøren er Direktionens Chef og er ansvarlig for Statsbanernes hele Ledelse. Han er foresat saavel for Direktørerne som for Statsbanernes hele øvrige Personale og har Tilsyn med hele Personalets Embedsførelse og Virksomhed. Det paahviler ham at have sin Opmærksomhed henvendt paa enhver Sag, der kan være af Betydning for Statsbanerne, og at fremsætte Forslag om tjenlige Ændringer i det bestaaende.

Under Generaldirektøren som saadan henhøre følgende Sager:

De aarlige Driftsbudgetter og Forslag til Bevillinger paa Finansloven.

Sager vedkommende Statsbanernes Organisation.

Sager, der angaa Personalet:

a) Ansættelser, Forflyttelser, Belønninger, Forfremmelser, Orlov, Afskedigelse, for saa vidt saadant ikke udtrykkeligt er henlagt under andre
b) Pensions-, Understøttelses- og Sygekassesager;
c) Almindelige Bestemmelser af vedvarende Karakter vedrørende Administrationens Ordning og Personalet (Instrukser, Ansættelses-Betingelser m. v., Disciplinar-, Lønnings- og Kautionsvæsen);

d) Bestemmelser angaaende Personalets Uddannelse og Uniformering;

e) Sager angaaende Tilladelse til at udføre de i Lov 15. Maj 1903 § 10 omhandlede Arbejder.

Sager, der angaa Fribefordring.

Sager i Anledning af Erstatningskrav efter Lov af 26. Marts 1898.

Erklæringer over nye Baner og Stationer.

Nedsættelse af Kommissioner under Statsbanerne samt Iværksættelse af Undersøgelser med Hensyn til Ændringer i den bestaaende Ordning af Forhold inden for Direktørernes Omraade.

Forholdet til de af Statsbanernes Personale stiftede Foreninger.

De Sager, som Ministeren i øvrigt paalægger ham at behandle.

§ 4.

Direktøren for Trafikafdelingen er foresat for hele Trafikafdelingens Personale.

Følgende Sager henhøre under hans Embedsomraade:

Sager, der angaa Køreplaner for Togene og Fartplaner for Skibene, samt Togenes, Vognmateriellets og Skibenes Fremførelse, Benyttelse og Betjening, deres Opvarmning, Belysning og Renholdelse samt Desinfektion. Almindelige Regler for Togenes Sammensætning.

Sager, der angaa gensidig Vognbenyttelse med fremmede Baner og de sig hertil knyttende Afregninger.

Fastsættelse af Regler for Stationernes Benyttelse, Opvarmning, Belysning og Renholdelse, for Dragervæsen, Restaurationsvæsen, Hestehold, Vognmandskørsel, Befordring paa Havnespor m. v., Forslag om Oprettelse af nye Ekspeditionssteder.

Sager vedrørende Post-, Told-, Telegraf-, Forst- og Veterinærvæsenets Forhold til Trafiktjenesten, herunder Sager om Stationernes Benyttelse til offentlig Telegrambefordring.

Anskaffelse af Materialier, Inventar, Uniformer m. m. til Trafikafdelingens Brug samt Afhændelse af kasserede Materialier og Inventariegenstande, alt efter nærmere af Ministeren fastsatte Regler.

Affattelse af Forslag til Reglementer og Instruktioner for Afdelingens Personale.

Normeringen af Stations-, Tog- og Dækspersonalet.

Tilsynet med Trafikbestyrernes og Søfartsinspektørens Virksomhed.

Aflæggelse af de foreskrevne Penge-, Lager-, Inventarie- og andre Regnskaber, samt kritisk Revision af Trafikbestyrernes Regnskaber og af deres Budgetforslag.

Forslag til Afdelingens aarlige Budget.

§ 5.

Direktøren for Baneafdelingen er foresat for hele Baneafdelingens Personale.

Følgende Sager henhøre under hans Embedsomraade:

Sager, der angaa Vedligeholdelse og Farbarholdelse af Banerne med dertil hørende faste Anlæg samt af de Banerne tilhørende Havne, Forandringer og Udvidelse af disse Anlæg, Tilvejebringelse af nye Stationer, Holdepladser, Billetsalgssteder og deslige.

Sager, der angaa de Banerne tilhørende faste Ejendomme, Grunderhvervelser, Vej- og Vandløbssager, Brandforsikring af fast og rørlig Ejendom.

Sager, der angaa Banepolitivæsen, Banernes Bevogtning og Sikkerheds-Foranstaltninger for Driften, den elektriske Telegraf og andre Signalindretninger samt Telefonvæsen.

Sager, der angaa Anlæg i Anledning af Tilslutning af fremmede Baner og andre Fremmedanlæg.

Anskaffelse, Salg og Udleje af Materialier, Redskaber, Inventarie- og Forbrugsgenstande samt Afhændelse af kasserede Materialier og Inventariegenstande, alt efter nærmere af Ministeren fastsatte Regler.

Affattelse af Forslag til Reglementer og Instruktioner vedrørende Afdelingens Personale.

Banernes Inddeling med Hensyn til Udførelse og Ledelse af Arbejder.

Tilsyn med Banebestyrernes og Telegrafingeniørernes[1]) Virksomhed.

Aflæggelse af de foreskrevne Penge-, Lager-, Inventarie- og andre Regnskaber samt kritisk Revision af Banebestyrernes og Telegrafingeniørernes[2]) Regnskaber og Budgetforslag.

Forslag til Afdelingens aarlige Budget.

§ 6.

Direktøren for Maskinafdelingen er foresat for hele Maskinafdelingens Personale.

Følgende Sager henhøre under hans Embedsomraade:

Ledelsen af Maskinværkstedernes Drift og Kontrol med de i disse udførte Arbejder.

Varetagelsen af Vedligeholdelse i god og forsvarlig Stand af Banernes Lokomotiver, Tendere, Vogne, Skibe og Færger samt andet Driftsmateriel, af de elektriske Anlæg til Tog- og Stationsbelysning, Centralopvarmningsanlægene, de maskinelle Dele af Vandforsyningsanlægene og andre maskintekniske Foranstaltninger, samt af det regelmæssige Eftersyn af Materiellet.

Fremsættelsen af Forslag og Affattelse af Planer, Specifikationer og Overslag vedrørende Anskaffelse af Lokomotiver, Vogne, Skibe og Færger samt andet Driftsmateriel saavel som af større Anlæg under Maskinafdelingens Omraade.

Anskaffelsen af de til Maskinafdelingens Drift fornødne Materialier, Inventar, Redskaber og andre Forbrugsartikler samt Afhændelse af kasserede Materialier og Inventariegenstande, alt efter nærmere af Ministeren fastsatte Regler.

---

[1]) nu Signalinspektørernes.

[2]) nu Signalinspektørernes.

Affattelsen af Tabeller over Lokomotivernes Trækkekraft og den Hastighed, hvormed de kunne fremføres under forskellige Belastnings- og Stigningsforhold.

Varetagelsen af Lokomotivernes og Skibsmaskinernes Betjening.

Tilsyn med Vogne og Vandforsyninger.

Affattelse af Forslag til Reglementer og Instruktioner for Afdelingens Personale.

Tilsyn med Bestyrerne af Centralværkstederne og Maskininspektørernes [1]) Virksomhed.

Aflæggelse af de foreskrevne Penge-, Lager-, Inventarie- og andre Regnskaber samt kritisk Revision af de Regnskaber, der indsendes af hans underordnede.

Forslag til Afdelingens aarlige Budget.

§ 7.

Direktøren for Regnskabsafdelingen er foresat for alt under Regnskabsafdelingen hørende Personale.

Følgende Sager henhøre under hans Embedsomraade:

Statsbanernes Kassevæsen, Bogholderi, samt Indtægts- og Udgiftsrevision, Billet- og Blanketforvaltningen.

Affattelse af den almindelige Statistik, af Aars- og andre Regnskaber samt de aarlige Driftsberetninger.

Affattelse af Forslag til Reglementer og Instruktioner for Afdelingens Personale.

Affattelse af almindelige Instruktioner angaaende Regnskabsføring og Ekspeditionsformer.

Sager, der angaa Tarifvæsen og Befordringsbestemmelser, derunder Overenskomster med andre Befordringsentrepriser om direkte Ekspedition.

Sager, der angaa Fragtmoderation, Billetrefusioner, Fragtreklamationer o. desl.

Aflæggelse af Regnskab for de ham underlagte Kontorer.

Forslag til Afdelingens aarlige Budget.

---

[1]) nu Maskinbestyrernes samt Skibsingeniørens.

§ 8.

Hver Direktør er ansvarlig for, at de Love, Anordninger og Bestemmelser, der vedrøre den under ham henhørende Afdeling, nøje overholdes, og at de til Raadighed for Afdelingen stillede Bevillinger ikke overskrides.

§ 9.

I Tvivlstilfælde afgør Generaldirektøren, under hvilken Direktørs Myndighedsomraade en Sag henhører.

5. Kredsinddeling, Banestrækningernes Benævnelse, Overfartsruter.

Nr. 5 (gl. Nr. D 1981, 2054, 2058, 2075).

Statsbanernes Organisation, Kredsinddeling m. m.

Med Hensyn til den stedlige Ledelse er Statsbanerne delt i 5 Kredse. I hver Kreds er ansat en Trafikbestyrer, en Banebestyrer og en Maskinbestyrer.

Kredsenes Omraade er følgende:

1ste Kreds med Sæde i Kjøbenhavn, omfattende samtlige kjøbenhavnske Stationer, Godsforbindelsesbanen samt Strækningerne Kjøbenhavn G.—Vigerslev (inkl.), Kjøbenhavn H.—Vigerslev (inkl.), Kjøbenhavn F.—Frederikssund, Kjøbenhavn H.—Hillerød—Helsingør—Helsingborg, Kjøbenhavn Ø.—Klampenborg—Snekkersten, Kjøbenhavn Ø.—Malmø.

5te Kreds med Sæde i Kjøbenhavn, omfattende Strækningerne Vigerslev (ekskl.)—Roskilde, Roskilde—Kalundborg, Roskilde—Korsør—Halskov—Nyborg (ekskl.), Sprogø, Korsør—Kiel, Roskilde—Gjedser—Warnemünde, Næstved—Slagelse—Værslev, Dalmose—Skjelskør, Sorø—Vedde.

1ste og 5te Trafikkreds have fælles Telegrafkontor. Hver af Trafikbestyrerne leder Toggangen i sin Kreds.

Forretningerne ved Godsvognsfordelingen samt Affattelsen af Kilometer- og Natpengeregnskabet for Togpersonalet varetages for 1ste og 5te Trafikkreds's Vedkommende af Trafikbestyreren i 1ste Kreds, medens Forretningerne vedrørende Levering af Uniforms- og Beklædningsgenstande til Stations- og Togpersonalet samt alle Magasinforretninger varetages af Trafikbestyreren i 5te Kreds for begge Kredsene.

Nordvest-, Vest- og Sydbanetogene fremføres paa Strækningerne Kjøbenhavn G.—Vigerslev og Kjøbenhavn H.—Vigerslev af Maskiner og Personale fra 5te Kreds.

2den Kreds med Sæde i Fredericia, omfattende Strækningerne Knudshoved—Nyborg—Fredericia—Esbjerg

—Skjern, Tommerup—Assens, Lnnderskov—Vamdrup, Bramminge—Vedsted og Skjern—Skanderborg (ekskl.). Maskindepotet i Skanderborg henhører under 2den Kreds, Maskindepotet i Silkeborg under 3die Kreds og Maskindepotet i Herning under 4de Kreds.

3die Kreds med Sæde i Aarhus, omfattende Strækningerne Fredericia (ekskl.)—Frederikshavn, Langaa—Silkeborg (ekskl.), Aarhus Ø.—Grenaa og Randers—Ryomgaard. En af Kredsens Trafikinspektører og en af Baneingeniørerne er stationeret i Aalborg. Maskindepotet i Silkeborg henhører under 3die Kreds. Maskindepotet i Hobro henhører under 4de Kreds og Maskindepotet i Skanderborg under 2den Kreds.

4de Kreds med Sæde i Struer, omfattende Strækningerne Skjern (ekskl.)—Langaa (ekskl.), Struer—Thisted, Skive—Glyngøre—Nykjøbing M., Viborg—Aalestrup, Hobro (ekskl.)—Løgstør, Holstebro—Herning (ekskl.) og Viborg—Herning (ekskl.). Maskindepoterne i Hobro og Herning henhøre under 4de Kreds.

Godsvognsfordelingen for 2den, 3die og 4de Trafikkreds er henlagt under Trafikbestyreren i 3die Kreds.

I Henseende til Telegraftjenesten er Statsbanerne delt i 2 Distrikter, der hver forestaas af en Signalinspektør, nemlig 1ste Telegrafdistrikt, omfattende Sjælland—Falster, og 2det Telegrafdistrikt, omfattende Jylland—Fyn.

Signalinspektøren i 1ste Telegrafdistrikt har Sæde i Kjøbenhavn og Signalinspektøren i 2det Telegrafdistrikt i Aarhus.

Værkstedstjenesten ledes af 2 Bestyrere, der forestaa henholdsvis Centralværkstederne i Kjøbenhavn og Aarhus. Værkstedet i Nyborg ledes af en Maskiningeniør, der sorterer direkte under Direktøren for Maskinafdelingen.

Nr. **6** (gl. Nr. C 19, D 583, 591, 763, 1115, 1523, 2054).

Banestrækningernes Benævnelse.

I Tjenesten betegnes de forskellige Banestrækninger saaledes:

Kjøbenhavn H.—Korsør: sjællandske Vestbane.
Roskilde—Kalundborg: sjællandske Nordvestbane.
Roskilde—Masnedø: sjællandske Sydbane.

Orehoved—Gjedser: Falsterbanen.
Slagelse—Næstved: Slagelse—Næstvedbanen.
Slagelse—Værslev: Slagelse—Værslevbanen.
Dalmose—Skjelskør: Skjelskørbanen.
Sorø—Vedde: Veddebanen.
Kjøbenhavn F.—Frederikssund: Frederikssundbanen.
Kjøbenhavn H.—Klampenborg: Klampenborgbanen.
Kjøbenhavn H.—Helsingør: Nordbanen.
Kjøbenhavn Ø.—Helsingør: Kystbanen.
Kjøbenhavn G.—Valby Gasværk—Kjøbenhavn F.—Kjøbenhavn N.—Kjøbenhavn Ø.: Godsforbindelsesbanen.
Kjøbenhavn G.—Vigerslev: Vigerslevbanen.
Strib—Nyborg: fynske Hovedbane.
Tommerup—Assens: Assensbanen.
Langaa—Struer: jydske Nordvestbane.
Struer—Esbjerg: jydske Vestbane.
Esbjerg—Lunderskov: jydske Sydbane.
Aalborg—Vamdrup: jydske Østbane.
Nørre-Sundby—Frederikshavn: Vendsysselbanen.
Skanderborg—Skjern: Midtbanen.
Bramminge—Vedsted: Ribebanen.
Aarhus Ø.—Grenaa og Randers—Ryomgaard: Nordøstbanen.
Skive—Glyngøre: Sallingbanen.
Struer—Oddesund—Thisted: Thybanen.
Hobro—Løgstør: Løgstørbanen.
Viborg—Aalestrup: Aalestrupbanen.
Holstebro—Herning: Holstebro—Herningbanen.
Viborg—Herning: Viborg—Herningbanen.
Langaa—Silkeborg: Langaa—Silkeborgbanen.

Statsbanernes Overfartsruter ere følgende:
Helsingør—Helsingborg Overfarten.
Kjøbenhavn—Malmø Overfarten.
Masnedø Overfarten (Masnedø—Orehoved).
Gjedser—Warnemünde Overfarten.
Korsør—Kiel Overfarten.
Storebælts Overfarten (Korsør—Nyborg).

Lillebælts Overfarten (Strib—Fredericia).
Oddesund Overfarten (Oddesund Syd—Oddesund Nord).
Sallingsund Overfarten (Glyngøre—Nykjøbing M.).

Overfarterne ledes i den daglige Drift af een for hver Overfart særlig dertil bestemt Overfartsleder.

6. Bestemmelser vedrørende Sagers Behandling ved Auditøren.

Nr. 7 (gl. Nr. D 1595).

Sagers Behandling ved Auditøren.

Efter Bestemmelse af Ministeriet for offentlige Arbejder vil fremtidig følgende Sager blive henviste til Behandling af den ved Statsbanerne ansatte Auditør:

1. Alle Uheldssager, der i Henhold til Politireglementets § 54 ere anmeldte for Politiet, og hvor der er Formodning for, at Uheldet kan være foraarsaget ved en Fejl fra Personalets Side,

2. Uheldssager, hvorved der opstaar Skade paa Materiellet og Gods til et Beløb af over 500 Kr., for saa vidt der foreligger Skyld fra Personalets Side,

3. Straffesager, der efter deres Beskaffenhed kunne antages at ville medføre Afsked med eller uden Varsel, Degradation, Forflyttelse uden Godtgørelse, eller hvor Sagen ønskes sluttet med en Bøde, der er over den Grænse Kredsbestyreren kan fastsætte (10 Kr.),

4. Sager, hvor de af Kredsbestyrerne trufne Afgørelser indankes for Generaldirektionen, for saa vidt det efter Generaldirektørens Skøn maa anses for formaalstjenligt at lade Sagen behandle af Auditøren,

og endvidere andre Sager, som Generaldirektionen maatte anse det for hensigtsmæssigt at lade undersøge af Auditøren.

Auditøren har Bemyndigelse til at afhøre samtlige ved Statsbanerne ansatte Funktionærer, og, dersom han maatte anse det for nødvendigt, tilkalde det ved Kredsene, Centralværkstederne, Telegrafdistrikterne og under Søfarts-

inspektøren og Skibsingeniøren sorterende Personale gennem vedkommende Kredsbestyrer, Centralværkstedsbestyrer o. s. v. for at afgive Forklaring for ham.

Ved de af Auditøren ledede Forhør har den sigtede, efter at være gjort bekendt saavel med Sigtelsen som med de i Sagen fremkomne Oplysninger, Ret til at afgive til Auditøren et skriftligt Indlæg, som indlemmes blandt Sagens Akter, og til hvis Affattelse der gives ham en af Auditøren fastsat passende Frist af indtil en Uge.

7. Lønningsbestemmelser.

Nr. 8 (gl. Nr. D 2064, 2091).

Lønningsbestemmelser for Statsbanernes 1ste—23de Lønningsklasse.

Ministeriet for offentlige Arbejder har under 16. December 1908 udfærdiget nedenstaaende

Lønningsbestemmelser

for

Statsbanernes 1ste—23de Lønningsklasse.

(En under 13. August 1909 foretaget Ændring er indarbejdet).

A. Udnævnelse og Afskedigelse.

§ 1.

De til 17de—23de Lønningsklasse hørende Embedsmænd udnævnes og afskediges i Henhold til Statsbaneloven af 1903/1908 af Kongen. Personalet i 16de Lønningsklasse udnævnes og afskediges af Ministeren for offentlige Arbejder. Personalet i 5te—15de Lønningsklasse samt Kontorbude, Togbetjente, Magasinformænd og Lokomotivfyrbødere udnævnes og afskediges af Generaldirektionen, Elever dog af Generaldirektøren. Matroser og Bromænd under Trafikafdelingen ansættes af Søfartsinspektøren, Skibsfyrbødere af Skibsingeniøren, Baneformænd af 2den Grad og Bromænd under Baneafdelingen af vedkommende Banebestyrer, Portører og Stationsbude af vedkommende Trafikbestyrer. Saafremt der er Spørgsmaal om Genansættelse af en forhenværende Tjenestemand, maa Sagen altid forud forelægges Generaldirektionen*). Spørgsmaal om, hvorvidt der ved Genansættelse af en forhenværende Tjenestemand kan tillægges ham Anciennetet i Forhold til hans tidligere

*) Indtil 31te Marts 1912 gælder derhos den Regel, at Sagen forud maa forelægges Generaldirektionen, saafremt der er Spørgsmaal om Ansættelse en af de nævnte Stillinger af en Tjenestemand, der tidligere har været ansat under Gruppe A, jfr. Lovens § 15.

Tjenestetid eller nogen Del af denne, blive at forelægge Ministeriet for offentlige Arbejder.

Personer, der oppebære Pension eller en dem ved Afgang fra tidligere Tjeneste tilstaaet Understøttelse af Statskassen, kunne kun med Samtykke af Ministeriet for offentlige Arbejder ansættes ved Statsbanerne, medmindre de samtidig med Ansættelsen give Afkald paa Pensionen eller Understøttelsen.

Fast Ansættelse ved Statsbanerne sker for enhver, der ikke har kongelig Udnævnelse, med 3 Maaneders gensidig Opsigelsesfrist. Forseelser og Forsømmelser kunne dog medføre Afsked uden Varsel eller med kortere Varsel.

Enhver, der ansættes fast, faar en skriftlig Udfærdigelse herom, indeholdende Angivelse af Tiden, fra hvilken hans faste Ansættelse regnes.

Naar nogen, der ikke er ansat af Kongen, Ministeren eller Generaldirektionen, paatænkes afskediget, bliver Spørgsmaalet herom at forelægge for Generaldirektionen, medmindre vedkommende selv søger Afsked uden Pension, i hvilket Fald Afskedigelsen kan bevilges af den Embedsmand, der har ansat den paagældende. Forinden nogen Tjenestemand, der har erhvervet Pensionsret, paa Grund af særlige Omstændigheder afskediges uden Pension eller med nedsat Pension, bliver Spørgsmaalet om hans Pensionering at forelægge for Ministeriet for offentlige Arbejder. Forinden nogen Tjenestemand afskediges med almindelig Pension, forelægges Spørgsmaalet om hans Pensionering Finansministeriets 2det Revisionsdepartement; det samme gælder ved Dødsfald med Hensyn til Spørgsmaalet om Enkepension.

B. Konstitution.

§ 2.

I indtræffende Tilfælde ere Tjenestemændene pligtige til midlertidigt at fungere i andre, eventuelt højere, Stillinger, end dem, de beklæde, uden at de herfor kunne gøre Fordring paa andet Vederlag end den almindelige Godtgørelse for midlertidig Forflyttelse eller Tjenesterejser, for saa vidt Betingelserne herfor foreligge.

Konstitution i Embeder af 17de—23de Lønningsklasse meddeles af Ministeriet. Konstitution i andre Stillinger meddeles af Generaldirektøren, henholdsvis af den lavere Myndighed, som ifølge foranstaaende § 1 ansætter i den paagældende Stilling.

Gives der en Tjenestemand Konstitution i en Stilling ved Statsbanerne, og viser det sig, at denne Konstitution mindst varer 6 Uger, da kan der herfor tilstaas den konstituerede et Vederlag, som fastsættes forskelligt, eftersom den paagældende maa opgive at besørge de med hans forrige Stilling forbundne Forretninger, eller han samtidigt besørger den med begge Stillinger forbundne Tjeneste. I første Tilfælde kan der tillægges ham indtil Halvdelen af den for den anden Stilling fastsatte Lønning, imod at han afgiver indtil Halvdelen af den ham for hans hidtidige Stilling tillagte Lønning. I det andet Tilfælde kan der ydes ham en Godtgørelse, som dog ikke maa være højere end Halvdelen af den Lønning, som er normeret for den Stilling, hvori han er konstitueret.

Bestemmelse om Tilstaaelse af saadant Vederlag i begge de ovenfor omhandlede Tilfælde kan, for saa vidt angaar Stillinger under 1ste—16de Lønningsklasse, tages af den, der har foretaget Konstitutionen, forudsat at der paa Grund af paagældende Stillings Ledighed haves et Lønningsbeløb til Raadighed til Honorering af den konstituerede. I modsat Fald samt i alle Tilfælde af Konstitution i Stillinger under 17de—23de Lønningsklasse maa Sagen forelægges Ministeriet.

C. Suspension m. m.

§ 3.

Gøre Forholdene det efter Generaldirektørens Skøn nødvendigt at suspendere nogen af Kongen eller Ministeren udnævnt Embedsmand, bliver der herom uopholdelig at gøre Indstilling til Ministeriet.

Det øvrige Personale kan i fornødent Fald suspenderes af vedkommende, som ifølge foranstaaende § 1 ansætter i den paagældende Stilling.

Under Suspension udbetales der den suspenderede

Halvdelen af den ham tillagte Lønning (herunder Alderstillæg og personligt Tillæg), medens Udbetalingen af de ham mulig tillagte Honorarer standses. Hvorvidt han efter hævet Suspension kan faa de under Suspensionen tilbageholdte Lønnings- eller Honorarbeløb eller en Del deraf udbetalt, afgøres i hvert enkelt Tilfælde af Ministeriet for de med kongelig Udnævnelse ansattes Vedkommende og i øvrigt af Generaldirektionen.

Afkortning til Pensionering beregnes i Suspensionstiden som af fuld Lønning.

Gøre Forholdene det nødvendigt straks at sætte en Tjenestemand fra hans Bestilling, kan dette foretages af den højeste tilstedeværende foresatte, som derom uopholdelig underretter den, der har Suspensionsretten; de i Paragraffens 3die Stk. givne særlige Regler om Udbetaling af Lønning m. m. træde først i Kraft, naar egentlig Suspension foreligger.

D. Lønninger under Militærtjeneste.

§ 4.

Indkaldes en Tjenestemand til Militærtjeneste som værnepligtig, faar han halv Lønning af Statsbanerne, saa længe den tvungne Indkaldelse varer. Forretter en Tjenestemand frivillig Tjeneste i Hæren som Sekondløjtnant, Reserveintendant, Reservelæge eller Reservedyrlæge og i Søværnet som Reservelæge, Reserveløjtnant eller Ingeniørassistent, faar han ligeledes halv Lønning af Statsbanerne under denne Tjeneste. Den halve Lønning beregnes ham fra den Dag, da han har givet Møde for at tiltræde den militære Tjeneste, saafremt dette er den 1ste i en Maaned, og ellers fra den 1ste i den paafølgende Maaned, samt indtil Udgangen af den Maaned, i hvilken han hjemsendes. Afkortning til Pensionering beregnes under Militærtjenesten som af fuld Lønning.

Under Indkaldelse til Efteraarsmanøvre afdrages intet i Lønningen.

Lønningen anvises efter Satsen paa det Sted, hvor vedkommende var tjenstgørende umiddelbart før Indkaldelsen.

E. Tjenesteboliger.

§ 5.

Statsbanernes Tjenesteboliger deles i 2 Grupper, I og II.

Til **Gruppe I** henregnes kun saadanne Boliger, som forlanges beboede af Tjenestemænd, hvis Tjeneste er af den Beskaffenhed, at den kræver deres Ophold paa bestemt Sted. *Som Følge heraf indgaa under denne Gruppe for 1ste—23de Lønningsklasses Vedkommende kun Boliger for Stationsforstandere, Stationsmestre, Opsynsmanden paa Sprogø, Lokomotivmestre og Lokomotivformænd.*

Til **Gruppe II** henregnes alle andre Boliger, dog ikke Boliger i eksproprierede Ejendomme og lignende.

Enhver, hvem der anvises Tjenestebolig, er forpligtet til at overtage og bebo den og er uberettiget til at udleje noget af den til fremmede. Forpligtelsen til at bebo en under Gruppe I hørende Tjenestebolig er ubetinget; for Gruppe II's Vedkommende kan Fritagelse kun ventes given, naar en ved særlige Forhold motiveret Ansøgning derom indgives til vedkommende Direktør.

Vedligeholdelsen af Boligerne samt Udredelsen af de samme paahvilende Skatter (herunder Indkvarteringsudgifter) bæres af Statsbanerne, men Beboeren skal erstatte ituslagne Ruder, beskadigede Vandhaner og bortkommet løst Inventar saavel som al Skade, der tilføjes Boligen ved slet Behandling.

Arealer, der maatte være overladte Tjenestemænd til Haver eller deslige, skulle holdes i ordentlig og veldyrket Stand efter deres Bestemmelse, og Tjenestemændene have ikke andre Rettigheder over disse Arealer end dem, der tilkomme dem som midlertidige Brugere.

Tjenesteboliger og de til dem hørende Arealer kunne til enhver Tid fordres fraflyttede. Saafremt den fraflyttende ikke afleverer Boligen i god og ren Stand, udføres de fornødne Arbejder for hans Regning, og de dertil medgaaende Udgifter kunne afkortes i hans Lønning.

Ved Tilbagelevering af Havearealer har Brugeren kun Ret til at borttage Blomster, Urter og Rodfrugter derfra.

medens Træer og Buskvækster skulle blive staaende, uden at der derfor tilkommer Brugeren noget Vederlag.

§ 6.

Afdrag i Lønnen for Tjenesteboliger beregnes efter følgende Regler:

De til *10de eller 11te samt 14de—23de Lønningsklasse* hørende Tjenestemænd lide et Afdrag af $^1/_8$ af den for Stillingen fastsatte Begyndelseslønning. For disse Tjenestemænds Vedkommende henregnes et enkelt Værelse ikke til »Tjenestebolig«.

Tjenestemænd af 13de Lønningsklasse lide for en Familielejlighed med Køkken følgende Afdrag i Lønnen:

Lønningssats I a og b: 15 Kr. maanedlig,
» I c og d: 14 » »
» II a og b: 14 » »
» II c og d: 12 » »

For et enkelt Værelse afdrages 5 Kr. maanedlig.

Tjenestemænd af 12te Lønningsklasse lide for et enkelt Værelse et Afdrag af 3 Kr. maanedlig.

Tjenestemænd af 6te—9de Lønningsklasse lide et Afdrag af indtil $^1/_8$ af den for Stillingen fastsatte Begyndelseslønning efter Generaldirektørens nærmere Bestemmelse i hvert enkelt Tilfælde.

Tjenestemænd af 1ste—5te Lønningsklasse lide følgende Afdrag pr. Maaned:

Lønningssats	3 Værelser og derover med Køkken	2 Værelser med Køkken samt Loftsværelse, egnet til Beboelse og med Kakkelovn	2 Værelser med Køkken	Enkelt Værelse
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
a.	13	11	10	5
b.	10	9	8	4
c. og d.	8	7	6	3

Ugifte Tjenestemænd ere kun pligtige at overtage eet Værelse hver (Smaarum, Alkover og deslige, der ikke ere forsynede med Kakkelovn, regnes ikke for et Værelse).

Naar to Elever eller Medhjælpere dele Værelse, lide de halvt Afdrag hver.

Den, som ifølge foranstaaende § 1 ansætter i den paagældende Stilling, kan bestemme, at Udførelsen af Led- og Signalpasning ved Tjenestemænds Hustruer vederlægges med Fritagelse for Afdrag i Lønnen for de disse Tjenestemænd anviste Tjenesteboliger. Er den Hustruen paahvilende Led- og Signalpasning af mere end almindeligt Omfang eller af større Betydning for Driftens Sikkerhed, kan herfor tilstaas et yderligere Vederlag af indtil 1 Kr. pr. Døgn. Vederlaget kan enten være fast pr. Dag eller Maaned, eller helt eller delvis afhængigt af Togantallet. Formen og Vederlagets Størrelse fastsættes af Direktøren for vedkommende Afdeling.

Afdraget sker i Reglen ved Lønningsudbetalingen for vedkommende Maaned.

For $^1/_2$ Maaned eller derover beregnes Afdraget med Halvdelen af det fastsatte Beløb; for mindre Dele af en Maaned bortfalder det.

Naar Tjenesteboliger ved Statsbanernes Foranstaltning opvarmes ved Centralvarmeapparat, eller belyses ved Gas- eller Elektricitetsanlæg og lignende, der tilhøre Statsbanerne, betaler Brugeren af Tjenesteboligen, for saa vidt han ikke er normeret med Fribrændsel eller Fribelysning, for saadanne Ydelser et passende, af Generaldirektøren fastsat Beløb.

§ 7.

Naar nogen Tjenestemand, hvem Tjenestebolig er anvist, efter Ordre maa fraflytte denne, kan der af den foresatte, fra hvem Ordren udgaar, tilstaas ham passende Godtgørelse efter Regning for Flytningsomkostningerne, dog ikke udover, hvad der vilde tilkomme ham efter § 16 i Tilfælde af Forflyttelse.

§ 8.

Maa nogen, uden at der anvises ham nyt Opholdssted, fraflytte en privat Bolig, for efter Ordre at overtage en Tjenestebolig, kan der af den foresatte, fra hvem Ordren udgaar, tilstaas ham passende Godtgørelse efter Regning for Flytningsomkostninger, dog ikke udover, hvad der vilde tilkomme ham efter § 16 i Tilfælde af Forflyttelse. Sker

Flytningen i Utide, tilstaas der ham tillige Godtgørelse for Huslejetab efter Reglerne i § 17.

§ 9.

Naar der bliver Spørgsmaal om Værdien af Fribolig, Fribrændsel eller Fribelysning, sættes Værdien af disse Naturalydelser til henholdsvis $^1/_5$, $^1/_{20}$ og $^1/_{40}$ af vedkommendes øvrige pensionsgivende Lønningsindtægt, dog at kun saadanne Indtægter, der ere ansatte til bestemte Beløb, komme i Betragtning.

F. Kørepenge m. m.

§ 10.

Kørepenge i Henhold til Statsbaneloven af 1903/1908 beregnes for Lokomotiv- og Togpersonalet ikke blot, naar det under Kørsel med Plan- og Særtog gør Tjeneste paa Maskinen eller i Toget, men ogsaa i øvrigt for Rejser, som de paagældende beordres til at foretage i Togene eller paa Overfarterne ifølge den dem anviste Tjenestes særlige Beskaffenhed.

Under Kørsel med Arbejdstog oppebærer Lokomotiv- og Togpersonalet i Stedet for Kørepenge Time- og Dagpenge, beregnet fra det Tidspunkt, da Toget udgaar fra Udgangsstationen, og indtil Ankomsten til den Station, hvor Arbejdet ophører.

Naar en Togfører eller Togbetjent paa Baner, hvor det almindelige Billeteftersyn er henlagt til Stationerne, udfører særlig Efterbillettering i Togene uden at være tjenstgørende ved et bestemt Tog, samt naar ansatte gøre Tjeneste i Tog som Kedelpassere eller lokal*) Tjeneste i rene Godstog eller tomme Persontog (herunder Maskiner uden Vogne, der ikke fremføres som Arbejdstog), mellem hvis Udgangs- og Endestation Afstanden ikke er større end 22,5 Kilometer, tilstaas der de paagældende i Stedet for

*) Ved lokal Tjeneste forstaas Tjeneste, der ikke staar i Forbindelse med Tjeneste i tilsluttende Tog, enten i samme eller modsat Retning. Tog betragtes som tilsluttende, naar Opholdet paa vedkommende Station ikke overstiger 1 Time.

Kørepenge Time- og Dagpenge som for Tjenesterejser i Almindelighed. Naar der paa samme Tur forrettes dels de foran omhandlede særlige Tjenester, dels almindelig Togtjeneste, for hvilken der skal beregnes Kørepenge, bliver der at beregne Time- og Dagpenge for den Del af Fraværelsen fra Hjemstedsstationen, for hvilken der ikke beregnes Kørepenge. Saafremt Beregningen af Dag- og Timepenge for nogen af de i nærværende Stykke omhandlede særlige Tjenester skulde medføre, at de paagældende faa et mindre Beløb, end hvis der for denne Tjeneste var beregnet Kørepenge, vil vedkommende kunne beregne sig Kørepenge i Stedet for Timepenge. Bestemmelsen i nedenstaaende § 11, 1ste Stk., 2det Punktum, om Kjøbenhavn, Masnedsund m. v., kommer ikke til Anvendelse her.

For den Tid af mere end 3 Timer udover den planmæssige Fraværelse, som Lokomotiv- og Togpersonale maa tilbringe udenfor det dem anviste Opholdssted paa Grund af Sne, Is- eller andre Driftshindringer, tilstaas der Time- og Dagpenge foruden Kørepenge.

Lokomotivførere, der gøre Tjeneste som Lokomotivinstruktører, faa en Godtgørelse af 60 Øre pr. Arbejdstime. Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere, som forrette Tjeneste paa Rangeringslokomotiver, faa en Godtgørelse af henholdsvis 12 og 6 Øre pr. Arbejdstime.

Portører, der i 6 Aar have gjort fast Kedelpassertjeneste, faa Kørepengene beregnet til $0{,}_6$ Øre pr. Kilometer for de Tider, hvori de forrette Tjeneste som Kedelpassere eller Togbetjente.

Togpersonale, der ledsager Vogne udover Statsbanernes Omraade, faar Kørepenge for det af Vognene paa fremmed Bane gennemløbne Antal Kilometer og desuden Rejsegodtgørelse som for Tjenesterejse udenfor Landets Grænse.

Ved Overfarterne beregnes der ikke Togpersonalet Kørepenge for Strækningen mellem Stationerne og Havnene (herunder dog ikke henregnet Strækningen Masnedsund—Masnedø), hvorimod selve Overfarterne regnes til følgende Antal Kilometer, hvoraf Kørepenge beregnes:

Gjedser—Warnemünde	90 km
Kjøbenhavn—Malmø	60 —
Korsør—Nyborg	45 —
Helsingør—Helsingborg	10 —
Masnedø—Orehoved	10 —
Lillebælt	10 —
Oddesund	10 —
Sallingsund	10 —

Naar Isbaadstransport er erklæret ved en Overfart, tilstaas der Togpersonalet Time- og Dagpenge i Stedet for Kørepenge for hele dets Tjeneste ved Overfarten.

Kørepengene samt de øvrige i nærværende Afsnit omhandlede Godtgørelser beregnes efter den Stilling, i hvilken vedkommende har gjort Tjeneste.

Naar en Lokomotivfører beordres til midlertidigt at gøre Tjeneste som Lokomotivmester henholdsvis Lokomotivformand eller at være Censor ved Lokomotivførerprøven og derved afskæres fra at forrette Tog- og Rangeringstjeneste, kan der ydes ham Erstatning for Tab af Emolumenter, dog ikke over 2 Kr. pr. Døgn. Naar en Lokomotivfører eller en Lokomotivfyrbøder beordres til at betjene Kulprøvemaskiner, kan der ydes dem en Erstatning af henholdsvis 2 Kr. og 1 Kr. 50 Øre pr. Døgn for Tab af Emolumenter. En lignende Erstatning, dog ikke over 1 Kr. 50 Øre pr. Døgn, kan ydes en Togfører, naar han fungerer som Censor ved Prøven for Forfremmelse i eller til Togpersonalet.

G. Godtgørelse for Tjenesterejser.

§ 11.

De i Statsbaneloven af 1903/1908 omhandlede Time- og Dagpenge for Tjenesterejser i Indlandet, hvortil dog — bortset fra de i foranstaaende § 10, 3die Stk., ommeldte Tilfælde — ikke henregnes de Rejser, som Lokomotiv-, Tog- og Skibspersonalet maa foretage ifølge den det anviste Tjenestes særlige Beskaffenhed, tilstaas kun for Rejser, der strække sig længere end 2 Kilometer fra Udgangsstationen, for Baneformænds Vedkommende 5 Kilometer

fra Formandsstrækningen. For Rejser mellem Stationerne Kjøbenhavn G., H., F., N. og Ø. samt mellem Masnedsund og Masnedø ydes ingen Godtgørelse.

Særlige Befordringsudgifter — dog ikke Udgifter til Sovevognsbilletter eller Transport af den rejsende og hans Tøj til og fra Stationen — godtgøres efter Regning.

Naar Skibspersonale paa Grund af Ishindringer eller andre Driftsstandsninger maa tilbringe mere end 3 Timer udover den planmæssige Fraværelse fra det det anviste Opholdssted, faar det Time- og Dagpenge for den overskydende Tid, uanset Afstanden fra Opholdsstedet.

§ 12.

For Tjenesterejser i Udlandet tilstaas passende Godtgørelse efter Regning, eller der ydes vedkommende et af Generaldirektøren fastsat Beløb pr. Dag som Rejsepenge.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

H. Natpenge.

§ 13.

Timepenge for Nattjeneste (Natpenge) tilkommer:

a. Stationspersonale (herunder Assistenter, Medhjælpere og Elever paa Trafikbestyrernes Kontorer med Undtagelse af de Assistenter, der i Egenskab af Vognfordelere oppebære Honorarer) samt det Personale, der fungerer som saadant, for den Tid mellem Kl. 11 Aften og Kl. 5 Morgen, i hvilken det ifølge de approberede Tjenestefordelingslister eller efter en af vedkommende Trafikbestyrer eller — naar Forholdene nødvendiggøre det — af vedkommende Stationsbestyrer udstedt Ordre har forrettet Tjeneste.

b. Lokomotiv- og Togpersonale (herunder Kedelpassere) samt dem, der fungere som saadanne, for den Tid mellem Kl. 11 Aften og Kl. 5 Morgen, i hvilken de ifølge Tjenestefordelingen eller efter Ordre af deres foresatte enten have overnattet udenfor Hjemmet eller forrettet Tjeneste.

c. Værkmestre, Lokomotivmestre, Lokomotivformænd, Vognopsynsmænd, Bane- og Telegrafformænd, Brofogder, Broformænd og Bromænd, for den Tid mellem

Kl. 11 Aften og Kl. 5 Morgen, i hvilken de efter Tjenestefordelingen eller efter Ordre af deres foresatte have forrettet Tjeneste.

Natpenge tilkommer kun det ovennævnte Personale og ydes kun for Tjeneste i de ommeldte Stillinger.

For Inspektionstjeneste og for Tjeneste, der ikke er beordret udført i Nattimerne, tilstaas ikke Natpenge.

J. Godtgørelse ved midlertidig Forflyttelse.

§ 14.

I Tilfælde af midlertidig Forflyttelse — jfr. med Hensyn til Afstanden og med Hensyn til Kjøbenhavn, Masnedsund m. v. foranstaaende § 11 — tilstaas der for de første 14 Dage, Forflyttelsen varer, fulde Time- og Dagpenge og for den øvrige Tid halve Time- og Dagpenge. Assistenter, Medhjælpere og Elever, som beordres til midlertidigt at gøre Tjeneste ved Statsbanernes Ekspeditioner i Udlandet, tilstaas der for de første 14 Dage dobbelte Time- og Dagpenge og for den øvrige Tid almindelige Time- og Dagpenge.

Beordres en Tjenestemand fra det Sted, hvortil han midlertidigt er forflyttet, til midlertidig Tjeneste paa et nyt Opholdssted, betragtes denne Udkommando som en ny midlertidig Forflyttelse. Saafremt det imidlertid forud for den nye Forflyttelse er tilkendegivet ham, at han inden 48 Timer skal vende tilbage til den Tjeneste, til hvilken han var udkommanderet, betragtes det sidste midlertidige Ophold som en Fortsættelse af det tidligere Ophold paa samme Sted.

Foretages under en midlertidig Forflyttelse Tjenesterejser, beregnes herfor i de første 14 Dage intet, men derefter halve Time- og Dagpenge, dog hele Time- og Dagpenge for Assistenter, Medhjælpere og Elever, der ere beordrede til midlertidigt at gøre Tjeneste i Udlandet.

Hvor særlige Omstændigheder tale derfor, kan Generaldirektøren tilstaa fuld eller delvis Godtgørelse for midlertidig Forflyttelse, selv om Forflyttelsen ikke strækker sig udover de i § 11 angivne Afstandsgrænser m. m.

§ 15.

Paa alle Stationer og Holdepladser, der ikke ligge i eller ved Købstæder og Handelspladser, skal vedkommende Stationsforstander (Stationsmester), naar en andetsteds fra beordret Afløser fungerer for ham, levere denne Opholdslokale, Seng med Tilbehør, Lys og Varme saa godt som Forholdene tillade det, mod at Afløseren betaler Stationsforstanderen (Stationsmesteren) et Beløb af 1 Kr. for hver af de første 14 Nætter under Udkommandoen og derefter 50 Øre for hver følgende Nat. Naar særlige Forhold tale derfor, kan dog en Stationsforstander (Stationsmester) af vedkommende Trafikbestyrer fritages for denne Forpligtelse i kortere eller længere Tid.

K. Godtgørelse ved varig Forflyttelse.

§ 16.

I Tilfælde af varig Forflyttelse tilstaas der fri Befordring paa Statsbanerne for den forflyttede, for Medlemmerne af hans Husstand (Hustru, Børn, Tyende og andre Personer, der have fast Ophold i Huset uden at betale derfor) og af hans Bohave samt i Godtgørelse af Flytningsomkostninger, naar han er gift eller Enkemand, 4 % af hans pensionsgivende Lønningsindtægt (eller af den Indtægt, der vilde være pensionsgivende, for saa vidt vedkommende var fyldt 25 Aar) og i andet Fald 2 % af bemeldte Indtægt. Desuden tilstaas der Dagpenge for 6 eller 3 Dage for henholdsvis gifte (Enkemænd) og ugifte.

§ 17.

Naar nogen forflyttes i Utide og beviser, at han ikke kan frigøre sig for sin hidtil hafte Bolig, tilstaas der ham endvidere en Godtgørelse for det ham derved paaførte Huslejetab (heri indbefattet Vederlag for Centralopvarmning o. l.). Ved Beregningen heraf forudsættes det, at Lejemaalet har været indgaaet med det paa Stedet sædvanlige Opsigelsesvarsel til sædvanlig Flyttedagstid, og Godtgørelsen kan derhos ikke overstige $^1/_5$ af den forflyttedes pensionsgivende Lønningsindtægt (eller af den Indtægt, der vilde være pensionsgivende, for saa vidt vedkommende var fyldt

25 Aar) for det paagældende Tidsrum, saaledes som denne ndtægt var forud for Forflyttelsen.

Den i nærværende § omhandlede Godtgørelse for Huslejetab tilstaas ogsaa de Tjenestemænd, der selv eje den Ejendom, hvori de bo paa det Sted, hvorfra de forflyttes. Om den opgivne Lejeværdi kan anses for passende, afgøres i hvert enkelt Tilfælde af Generaldirektøren, henholdsvis af den lavere Myndighed, som ansætter i den paagældende Stilling (før Forflyttelsen).

§ 18.

Naar en Tjenestemand, der er gift eller Enkemand, forflyttes i Utide og godtgør, at han af Mangel paa ledige Beboelseslejligheder ikke ved Forflyttelsen kan medtage sin Familie til det nye Opholdssted, udbetales der ham en Godtgørelse for den Merudgift, der er en Følge af, at han saaledes er henvist til samtidigt at føre Hus paa to Steder. Denne Godtgørelse, der tilstaas af den, fra hvem Forflyttelsesordren udgaar, kan dog hverken i Tid eller Størrelse strække sig ud over de Grænser, som i § 17 ere dragne for den deri omhandlede Godtgørelse for Huslejetab, og den kan ikke for et og samme Tidsrum kombineres med sidstnævnte Godtgørelse.

§ 19.

De i §§ 16—18 omhandlede Godtgørelser tilstaas i Reglen kun, naar Forflyttelsen strækker sig udover de i § 11, jfr. § 14, angivne Afstandsgrænser, Stationer m. m. Undtagelsesvis kan der dog af Generaldirektøren, naar særlige Omstændigheder tale derfor, tilstaas fuld eller delvis Godtgørelse, selv om de nævnte Betingelser ikke ere til Stede.

§ 20.

Beordres en Tjenestemand forflyttet samtidig med eller i Anledning af Forfremmelse, eller sker en Forflyttelse ifølge Ansøgning, fremkaldt ved Opslag om ledig Post, bortfalde de i § 16 ommeldte Pengegodtgørelser, men ikke Godtgørelsen for Huslejetab efter § 17 eller eventuelt for dobbelt Husførelse efter § 18. Sker Forflyttelse enten efter Ansøgning, der ikke er fremkaldt ved Opslag om ledig Post, eller i Anledning af Tjenesteforseelser, efter Hjem-

sendelse fra Militærtjeneste — dog ikke efter Indkaldelse til Efteraarsmanøvre — eller efter endt Tjenestefrihed uden Løn, tilstaas der kun Fribefordring paa Banen.

§ 21.

Dersom nogen, der er bleven varigt forflyttet, af tjenstlige Grunde beordres til at blive nogen Tid udover den oprindelig fastsatte Forflyttelsesdag paa det Sted, han skal fraflytte, kan der, naar han allerede har truffet Foranstaltninger i Anledning af Flytningen, tilstaas ham Godtgørelse efter Regning for de ham derved paaførte Udgifter. Denne Godtgørelse, der tilstaas af Generaldirektøren, maa dog ikke overskride det Beløb, der vilde tilkomme ham som Godtgørelse ved midlertidig Forflyttelse efter § 14.

L. Beregning af Dag- og Timepenge.

§ 22.

Dagpenge beregnes for hvert Døgn (24 Timer), som den paagældendes Fraværelse eller Tjeneste varer. For overskydende Dele af Døgn eller for Fraværelse eller Tjeneste, der ikke varer 24 Timer, beregnes, saa vidt intet andet er bestemt, Timepenge for hver paabegyndt Time. Hele henholdsvis halve Timepenge for Dele af Døgn kan ikke overskride hele henholdsvis halve Dagpenge.

Naar Dag- og Timepenge skulle beregnes nogen, som er konstitueret i en højere Stilling end den, i hvilken han er fast ansat, bliver Godtgørelsen at udbetale ham med det for den højere Stilling bestemte Beløb.

§ 23.

De under Afsnit F og H ommeldte Godtgørelser kunne beregnes særskilt, selv om der af anden Grund tilkommer vedkommende Dag- og Timepenge. I alle andre Tilfælde er derimod fulde Dag- og Timepenge (se dog § 14, 1ste Stk., sidste Punktum) det højeste Vederlag, der kan gives for et og samme Tidsrum under Fraværelse fra det anviste Opholdssted.

M. Stationernes Kontorhold m. m.

§ 24.

Udgifter til Skrivematerialier, Kontorrekvisiter og lignende Genstande paa Stationerne og Holdepladserne afholdes af Stationsforstanderne henholdsvis Stationsmestrene, der som Vederlag herfor modtage en af Direktøren for Trafikafdelingen bestemt fast aarlig Godtgørelse. Ligeledes kan nævnte Direktør overdrage Stationsforstandere og Stationsmestre Opvarmning, Belysning og Rengøring paa Landstationer, henholdsvis Holdepladser, mod et lignende Vederlag.

N. Lønnings-Udbetaling.

§ 25.

Alle Lønninger med Alderstillæg, Honorarer, personlige Tillæg m. m. udbetales maanedsvis forud.

Paa Søn- og Helligdage kan ingen Udbetaling fordres.

O. Ikrafttræden.

§ 26.

Nærværende Bestemmelser træde i Kraft den 1ste Januar 1909*), dog betragtes Bestemmelserne i § 6 som gældende fra den 1ste April 1908.

---

*) Herfra dog undtaget den af Ministeriet under 13. August 1909 foretagne Ændring af Reglerne for Lønninger under Militærtjeneste.

Nr. 9 (gl. Nr. D 2072).

Lønningsbestemmelser

for

de den 1ste Oktober 1903 ansatte maanedslønnede Depotarbejdere (herunder Vogn-, Maskin- eller Magasinpassere samt Pudserformænd).

Lønningsbestemmelser for maanedslønnede Depotarbejdere.

§ 1.

De ved Statsbanerne før den 1ste Oktober 1903 med Maanedsløn ansatte Depotarbejdere, der omhandles i nærværende Lønningsbestemmelser, indgaa under det i Lov om Statsbanernes Ordning omhandlede, til Gruppe B henhørende Personale. Fra det nævnte Tidspunkt finder ingen Ansættelse Sted af saadanne Depotarbejdere.

§ 2.

Depotarbejderne ere i Henhold til Lov om Statsbanernes Ordning ansatte med 3 Maaneders gensidig Opsigelsesfrist. Forseelser og Forsømmelser kunne dog medføre Afsked uden Varsel eller med kortere Varsel.

Ønsker en Depotarbejder at fratræde Tjenesten med kortere Varsel, maa han indgive Ansøgning derom.

Depotarbejdere kunne afskediges af vedkommende Maskinbestyrer — henholdsvis Værkstedsbestyrer — for saa vidt Afskedigelsen finder Sted efter vedkommendes eget Ønske og uden Pension, eller naar Afskedigelsen, inden vedkommende har opnaaet Pensionsret, finder Sted med 3 Maaneders Opsigelsesfrist og ikke er foranlediget ved Tilskadekomst under Tjenestens Udførelse. I alle andre Tilfælde bliver Spørgsmaal om Afskedigelse, eventuelt om Pension, forud at forelægge for Generaldirektionen.

§ 3.

Depotarbejderne henføres til 4 Lønningssatser, a—d. Med Hensyn til, hvilken af disse Lønningssatser de paagældende skulle henregnes til, gælde Reglerne i Lov af 27. Maj 1908 om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Post-

væsenet, Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsenet, § 1, 1ste og 2det Stk.

Lønningssatserne ere:

a. 1,110 Kr. aarl., stigende hvert 4de Aar med 90 Kr. til 1,470 Kr.
b. 1,050 - — — — — - — - 1,410 —
c. 990 - — — — — - — - 1,350 —
d. 900 - — — — — - — - 1,260 —

De Depotarbejdere, der fungere som Vogn-, Maskin- eller Magasinpassere, oppebære desuden et aarligt Honorar af 96 Kr., de, der fungere som Pudserformænd, et aarligt Honorar af 240 Kr.

Antallet af Vogn-, Maskin- eller Magasinpassere samt Pudserformænd fastsættes af Generaldirektionen.

Vedkommende Maskinbestyrer, henholdsvis Værkstedsbestyrer, bestemmer, hvilke af Depotarbejderne, der skulle fungere som Vogn-, Maskin- eller Magasinpassere, resp. Pudserformænd.

§ 4.

Det omhandlede Personale faar Uniforms- og Beklædningsgenstande leverede i Henhold til Uniformsregulativet.

§ 5.

Med Hensyn til Afdrag i Lønnen for Tjenesteboliger, Kørepenge, Natpenge samt Godtgørelse for Tjenesterejser, ved midlertidig eller varig Forflyttelse m. m. gælde tilsvarende Regler for Depotarbejderne som for 1ste—5te Lønningsklasse, medmindre andet særlig bestemmes.

§ 6.

For saa vidt der ved tidligere givne Bestemmelser er tillagt nogen Depotarbejder bedre Lønningsvilkaar end dem, der tillægges ham ved disse Lønningsbestemmelser, beholder han hine Vilkaar, saaledes at Forskellen i Indtægt godtgøres ham som personligt Tillæg, der dog bortfalder, naar han efter nærværende Lønningsbestemmelser har opnaaet samme Lønning som tidligere. Ved Opgørelsen af den hidtil hafte Løn medregnes midlertidige Lønningstillæg med det af vedkommende senest oppebaarne Beløb.

§ 7.

Depotarbejdernes Løn udbetales maanedsvis forud. Paa Søn- og Helligdage kan ingen Udbetaling fordres.

§ 8.

Statsbanerne forbeholde sig til enhver Tid at forandre eller ophæve Bestemmelserne.

Ethvert Spørgsmaal om Forstaaelse eller Anvendelse af Bestemmelserne afgøres af Statsbanerne og kan ikke gøres til Genstand for Paatale ved Domstolene.

Bestemmelserne træde i Kraft den 1ste April 1909.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

Nr. 10 (gl. Nr. D 2071, 2106).

Lønningsbestemmelser

for det faste daglønnede Personale under Statsbanernes Baneafdeling.

Lønningsbestemmelser for det faste daglønnede Personale under Statsbanernes Baneafdeling.

A. Almindelige Bestemmelser.

§ 1.

Antagelse, Afskedigelse, Forfremmelse, Forflyttelse

Det faste daglønnede Personale under Baneafdelingen ansættes af vedkommende Banebestyrer, henholdsvis Signalinspektør, der ligeledes kan forfremme og forflytte det, alt under Ansvar for Generaldirektionen.

Ingen kan faa fast Ansættelse før han er fri for Militærtjeneste (fraset Genindkaldelser).

Fast Ansættelse sker ifølge Lov om Statsbanernes Ordning med 3 Maaneders gensidig Opsigelsesfrist. Forseelser og Forsømmelser kunne dog medføre Afsked uden Varsel eller med kortere Varsel.

Enhver, der ansættes fast, faar en skriftlig Udfærdigelse herom, indeholdende Angivelse af Tiden, fra hvilken hans faste Ansættelse regnes.

Forlader en daglønnet sin Tjeneste uden lovbefalet Opsigelse eller bevilget Afsked, betragtes han som afskedi-

get af Statsbanernes Tjeneste. Er han pensionsberettiget, forelægges Pensionsspørgsmaalet for Ministeriet for offentlige Arbejder. Hele den Løn, han maatte have til gode paa det Tidspunkt, da han forlod Tjenesten, bortfalder.

Det faste daglønnede Personale kan afskediges af vedkommende Banebestyrer, henholdsvis Signalinspektør, for saa vidt Afskedigelsen finder Sted efter vedkommendes eget Ønske og uden Pension, eller naar Afskedigelsen, inden vedkommende har opnaaet Pensionsret, finder Sted med 3 Maaneders Opsigelsesfrist og ikke er foranlediget ved Tilskadekomst under Tjenestens Udførelse. I alle andre Tilfælde bliver Spørgsmaal om Afskedigelse, eventuelt om Pension, forud at forelægge for Generaldirektionen.

§ 2.

Dag-lønnens Beregning, Arbejdstid m. m.

Daglønnen regnes, for saa vidt andet ikke i det efterfølgende er fastsat, pr. Arbejdsdag med Tillæg for Arbejde uden for denne samt for Arbejde paa Søn- og Helligdage. Arbejdsdagen regnes fra Kl. 6 Fm. til Kl. 6 Em.

Naar ingen anden Ordre foreligger, vil dog Arbejdsdagen for Arbejde i fri Luft være at indskrænke i Tiden fra 1ste November til 14de Februar, saaledes som angivet i nedenstaaende Tavle over Arbejdstiden Aaret rundt.

I denne Tavle er tillige anført de Tider, paa hvilke der som Regel gives Hvil:

Fra	Til	Begynder Arbejdsdagen Kl.	Ophører Arbejdsdagen Kl.	Gives Hvil					
				fra Kl.	til Kl.	fra Kl.	til Kl.	fra Kl.	til Kl.
1. Jan.	31. Jan.	7 Fm.	5 Em.	8^{40} F.	9 F.	12 M.	1 E.		
1. Feb.	14. Feb.	6^{30} »	5^{30} »	8^{30} »	9 »	12 »	1 »		
15. Feb.	31. Okt.	6 »	6 »	8^{30} »	9 »	12 »	1^{15} »	4 E.	4^{20} E.
1. Nov.	14. Nov.	6^{30} »	5^{30} »	8^{30} »	9 »	12 »	1 »		
15. Nov.	31. Dec.	7 »	5 »	8^{40} »	9 »	12 »	1 »		

I Tiden fra 1ste November til 14de Februar kan Formandens foresatte, hvor Forholdene kræve det, udstrække

Arbejdstiden til den normale Tid, fra Kl. 6 Fm. til Kl. 6 Em., uden at herfor kan beregnes nogen Overarbejdsbetaling; endvidere kan Banebestyreren, henholdsvis Signalinspektøren, naar Forholdene tale derfor, tillade, at Middagshvilen i Tiden fra 15de Februar til 31te Oktober forlænges fra $1^1/_4$ Time til $1^1/_2$ Time, imod at det til Vesperkost indrømmede Hvil bortfalder.

Formanden eller hans foresatte kan, naar et Arbejdes hurtige Fremme eller Toggangen gør det ønskeligt, forlægge de ovenfor fastsatte Hviletider til andre Tider inden for Arbejdstiden.

Disse Regler gælde ikke for Ledvogter- og Signalpassertjenesten, jfr. §§ 16 og 17.

Naar nogen udebliver fra Tjenesten, bortfalder Dagløunen for det Tidsrum, Udeblivelsen varer. Hver paabegyndt 3 Timers Udeblivelse regnes for $^1/_4$ Arbejdsdag. Dette gælder ogsaa, naar Tjenestefrihed er indrømmet, samt ved Sygdomsforfald, for saa vidt ikke særlige Bestemmelser foreligge.

Sygdom kan forlanges godtgjort ved Lægeattest; skaffes den forlangte Attest ikke, vil Udeblivelsen blive betragtet som Bortgang af Tjenesten uden Varsel.

Under Suspension kan udbetales indtil halv Dagløn efter nærmere Bestemmelse af vedkommende Banebestyrer, henholdsvis Signalinspektør, der ligeledes afgør, om Fribolig eller Boliggodtgørelse — for vedkommendes eller hans Hustrus Arbejde — kan bibeholdes under Suspensionen. Hvorvidt der senere kan udbetales den tilbageholdte Lønning eller Dele af denne, afgøres af den Myndighed, der paadømmer den til Grund for Suspensionen liggende Sag.

Dagløn betales ikke for den Tid, i hvilken der arbejdes efter særlig Akkord, undtagen som Forskud paa Akkordsummen, jfr. dog § 17 f.

§ 3.

Lønningsperioder. Lønnens Udbetaling.

Lønningen udbetales bagud snarest muligt og senest 6 Dage efter Forløbet af en Lønningsperiode, samt saa

vidt muligt paa samme Dag i Ugen. Den første Lønningsperiode i hvert Regnskabsaar begynder den 1ste April og ender den 2den Lørdag i samme Maaned; de følgende Perioder omfatte hver 2 Uger. Udgøre de overskydende Dage i Slutningen af Regnskabsaaret mindre end 7, kunne de henlægges til den nærmest forudgaaende Lønningsperiode; i modsat Fald danne de en særskilt Periode.

§ 4.

Tjenesteboliger.

Enhver, hvem der tildeles Tjenestebolig, er forpligtet til at bebo den og har ikke Ret til at udleje eller overlade noget af den til Personer uden for vedkommendes Husstand. Vedligeholdelsen af Boligen samt Udredelsen af de samme paahvilende Skatter og Afgifter bæres af Statsbanerne, men Beboeren skal erstatte ituslagne Ruder og bortkommet Løsøre saavel som al Skade, der tilføjes Boligen ved Overlast eller slet Behandling.

Arealer, som maatte være overladte ansatte til Haver eller deslige, skulle holdes i ordentlig og veldyrket Stand; de kunne til enhver Tid kræves afgivne til Statsbanernes eget Brug, og de paagældende have ikke anden Rettighed over disse Arealer end den, der tilkommer dem som midlertidige Brugere.

Tjenesteboliger og de til dem hørende Arealer kunne til enhver Tid kræves fraflyttede. Saafremt den fraflyttende ikke afleverer Boligen i god og ren Stand, udføres de fornødne Arbejder for hans Regning.

Ved Tilbagelevering af Havearealer har Brugeren kun Ret til at borttage Blomster, Urter og Rodfrugter samt moden Træ- og Bærfrugt, medens Træer og Buskvækster og deres umodne Frugt skulle forblive, uden at der derfor tilkommer den paagældende noget Vederlag.

Kunne Rodfrugter ikke straks flyttes, kan Tilladelse til Efterflytning forventes given.

Udlejning af Boliger sker efter Regler, der fastsættes af Generaldirektionen.

I Tilfælde af Dødsfald kan der, naar Forholdene til-

lade det, indrømmes de efterlevende Tilladelse til at forblive i Tjenesteboligen i indtil 8 Uger uden Lejeafgift.

§ 5.

Flytnings-godtgørelse.

I Tilfælde af varig Forflyttelse tilstaas der den paagældende 6 Gange Daglønnen i Opholdspenge foruden Dagløn samt fri Befordring paa Statsbanerne i samme Omfang som tilstaas det faste maanedslønnede Personale. Ved Forflyttelse inden for samme Opholdskommune bortfalder dog Opholdspengene, for saa vidt Forflyttelsen ikke har foranlediget beordret Bopælsforandring.

Naar nogen, der har lejet privat Bolig, forflyttes i Utide og godtgør, at han ikke kan frigøre sig for den hidtil hafte Bolig, tilstaas der ham endvidere en Godtgørelse for det herved paaførte Tab. Ved Beregningen af denne Godtgørelse forudsættes, at den aarlige Leje ikke overstiger Daglønnen for 70 Arbejdsdage, og at Lejemaalet er indgaaet paa højst 3 Maaneders Opsigelse. Saadan Godtgørelse kan ogsaa tilstaas ansatte, der selv eje den fraflyttede Bolig; Banebestyreren, henholdsvis Signalinspektøren, afgør i hvert enkelt Tilfælde, om den opgivne Lejeværdi er passende.

Beordres nogen forflyttet samtidig med eller i Anledning af Forfremmelse, eller sker en Forflyttelse i Følge Ansøgning, fremkaldt ved Opslag om ledig Post, bortfalder Opholdspengene; sker Forflyttelsen enten efter Ansøgning, der ikke er fremkaldt ved Opslag om ledig Post, eller i Anledning af Tjenesteforseelser, bortfalder saavel Opholdspengene som Huslejegodtgørelsen, og der tilstaas kun Fribefordring paa Banen.

Grundlaget for Beregningen af Opholdspengene og Godtgørelsen er den før Forflyttelsen oppebaarne Dagløn, dog saaledes, at en midlertidig Daglønsforhøjelse ikke kommer i Betragtning.

Maa en daglønnet uden egen Skyld afstaa en ham tildelt Tjenestebolig, tilstaas der ham 6 Gange Daglønnen i Opholdspenge samt desuden saa meget pr. Dag i det Tidsrum, der maatte hengaa, inden der paany kan anvises

ham Tjenestebolig, som Boligens Værdi er sat til, forudsat at den paagældende vedblivende udfører den til Boligen knyttede Tjenestegerning. Hvorvidt der i særlige Tilfælde maatte være Grund til at tilstaa yderligere Erstatning, afgøres af Direktøren.

Om midlertidig Bortfjernelse fra Opholdsstedet henvises til de særlige Bestemmelser i § 13 nedenfor, hvilke Bestemmelser ogsaa gælde for saadanne Rejser, som ansatte efter Ordre foretage for at give Møde for Ret eller Øvrighed i offentlige og private Sager, som rejse sig af Statsbanernes Drift. Udgifter til nødvendig Befordring uden for Statsbanerne i den Anledning godtgøres efter Regning.

§ 6.

Uniform. Klædningsgenstande og Uniformsstykker leveres i Overensstemmelse med de herfor gældende Forskrifter.

§ 7.

Forhold til Syge- og Begravelseskasser. De daglønnede have Ret til at være Medlemmer af vedkommende Syge- og Begravelseskasse efter de for denne til enhver Tid gældende Bestemmelser.

§ 8.

Valg til Rigsdag og Kommunalbestyrelse. Ved Valg til Rigsdag og Kommunalbestyrelse gives der de valgberettigede ansatte, for saa vidt de kunne undværes fra Tjenesten, fornøden Tjenestefrihed til Overværelse af Valghandlingen og til Afgivelse af Stemme, uden at nogen Afkortelse af Daglønnen finder Sted.

§ 9.

Forhold til ældre Lønningsbestemmelser. Hvis nogen daglønnet ved nærværende Bestemmelsers Gennemførelse vilde faa mindre Dagløn end forinden, beholder han sin hidtidige Lønning, saalænge han forbliver i sin nuværende eller i en tilsvarende Stilling, og indtil han opnaar en højere Dagløn.

§ 10.

Generaldirektionen forbeholder sig til enhver Tid at ophæve eller forandre nærværende »Lønningsbestemmelser«. Forbehold.

Ethvert Spørgsmaal om Forstaaelsen eller Anvendelsen af Bestemmelserne afgøres af Generaldirektionen og kan ikke gøres til Genstand for Paatale ved Domstolene.

B. Særlige Bestemmelser.

§ 11.

Banehaandværkere og Telegrafhaandværkere lønnes saaledes: Dagløn for Haandværkere og Arbejdere.

Haandværkere af II. Grad 3,70 til 4,40 Kr. pr. Arbejdsdag,
do. af I. do. 30 Øre mere,
altsaa... 4,00 til 4,70 » » do.

Banearbejdere og Telegrafarbejdere lønnes saaledes:

Arbejdere af II. Grad 2,70 til 3,40 Kr. pr. Arbejdsdag,
do. af I. do. (Næstformænd) 30 Øre mere,
altsaa... 3,00 til 3,70 Kr. pr. Arbejdsdag.

Inden for de nævnte Grænser fastsættes Daglønnen af Direktøren for Baneafdelingen under Hensyn til de stedlige Forhold.

Ud over den saaledes fastsatte Dagløn gives følgende Tillæg:

Naar en Haandværker eller Arbejder paa tilfredsstillende Maade har tjent uafbrudt i 3 Aar ved Banerne som saadan eller i anden fast Stilling, forhøjes Daglønnen fra Begyndelsen af det paafølgende Kvartals første Lønningsperiode med 30 Øre, der bevares ved Overgang fra en til en anden af de nævnte Stillinger eller Grader. Duelighedstillæget kan dog af Banebestyreren, henholdsvis Signalinspektøren, fratages den paagældende for kortere

eller længere Tid, saafremt hans Forhold paa Grund af Forseelse eller Forsømmelse ophører at være tilfredsstillende.

Sammenlægning af Tjenestetiden kan finde Sted, naar en i de 3 Aar stedfunden Afbrydelse hidrører fra en Aarsag, som ikke kan tilregnes den paagældende, saasom Sygdom eller Opfyldelse af militære Forpligtelser. Ligeledes kan Sammenlægning finde Sted, naar Afbrydelsen skyldes anden Aarsag, og Forholdene maatte tale derfor; men den samlede Tid, i hvilken der skal være tjent paa tilfredsstillende Maade, maa da udgøre mindst 5 Aar.

§ 12.

Betaling for Overarbejde.

For Arbejde paa Hverdage ud over den fastsatte Arbejdstid (§ 2) samt for Arbejde paa Søn- og Helligdage (jfr. dog §§ 15, 16 og 17 b og d) betales, for saa vidt det udføres i Tiden efter Kl. 5 Fm. og før Kl. 11 Em. (Dagtimer), $^1/_8$ Dagløn pr. Time.

For Arbejde mellem Kl. 11 Em. og Kl. 5 Fm. (Nattimer) betales et yderligere Tillæg af 6 Øre pr. Time.

Dele af Timer, der udgøre $^1/_2$ Time eller derover, regnes for hele Timer; udgøre de mindre, regnes de ikke.

§ 13.

Timepenge for Udearbejde.

Medfører Tjenesten, at en Haandværker eller Telegrafarbejder midlertidig fjernes fra det anviste Opholdssted (Hjemstedsstation) eller en Banearbejder fra den paagældende Formandsstrækning, tilstaas der ud over Betaling efter §§ 11 og 12 et Tillæg af 10 Øre pr. Time for den til Fraværelsen medgaaede Tid, dog ikke over 2 Kr. pr. Døgn.

Dele af Timer, der i et Døgn (24 Timer) udgøre $^1/_2$ Time og derover, regnes for hele Timer; udgøre de mindre, regnes de ikke.

Naar vedkommende ikke fjernes over 5 Kilometer fra det anviste Opholdssted (Banearbejdere 5 Kilometer fra den

paagældende Formandsstrækning), kunne disse Bestemmelser dog kun under særlige Omstændigheder komme til Anvendelse. Til saadanne særlige Omstændigheder henregnes paabudt Ophold uden for Hjemmet imellem Kl. 6 Em. og Kl. 6 Fm. for at være til Raadighed i paakommende Tilfælde.

§ 14.

Midlertidigt Lønningstillæg under særlige Omstændigheder.

Forretter en Arbejder af II. Grad midlertidig Tjeneste som Formand eller som Leder af et Arbejde, kan der herfor tilstaas ham et Tillæg af 30 Øre til Daglønnen.

§ 15.

Betaling for Baneeftersyn paa Søn- og Helligdage.

Naar det foreskrevne Eftersyn af Banen paa Søn- og Helligdage udføres af en Banearbejder. tilstaas herfor $^1/_2$ Dagløn.

§ 16.

Betaling for Afløsning.

Betaling til Haandværkere og Arbejdere for Afløsningstjeneste ved Ledvogtning og Signalpasning samt paa Stationer beregnes som for Arbejde (§§ 11 og 12) med følgende Undtagelser:

Overarbejdsbetaling for Afløsning ved Ledvogtning og Signalpasning ved Hjemmet er 25 Øre Timen saavel om Natten som om Dagen.

Forretter en Haandværker eller Arbejder Afløsningstjeneste ved Ledvogtning og Signalpasning ved Hjemmet, kan der ikke beregnes Overarbejdsbetaling for Afløsning nden for den Tjenestetid, der er fastsat for Ledvogtersker paa Strækningen. Er vedkommende Ledvogterske den paagældendes Hustru eller en anden, som i Hustruens Sted har faaet Ledvogtning og Signalpasning overdraget, tilstaas ham intet Vederlag for Afløsningen paa Søn- og Helligdage inden for nævnte Tjenestetid.

For Arbejdere, der til Stadighed udføre Afløsningstjeneste (»faste Afløsere«), kan Arbejdsdagen forlægges til et andet Tidsrum af Døgnet end det i § 2 nævnte.

§ 17.

Lønning af Ledvogtere og Signalpassere.

Lønninger til Ledvogtere og Signalpassere fastsættes af Direktøren for Baneafdelingen efter nedenstaaende Regler:

a. Naar Ledvogtning og Signalpasning udføres af en Haandværkers eller Arbejders Hustru (»Kvindepost«), ydes der herfor Fribolig. Er den Tjenestegerning, der saaledes paahviler Hustruen, af mere end almindeligt Omfang eller af særlig Vigtighed for Driftens Sikkerhed, kan ydes et yderligere Vederlag af indtil 1 Kr. pr. Dag. Vederlaget kan enten være fast pr. Dag eller helt eller delvis afhængig af Togantallet.

b. Har en Banearbejder selv Led eller Signal at passe (»Banevogter«), tilkommer der ham herfor Fribolig, for saa vidt saadan ikke alt maatte være tilstaaet for Hustruens Tjeneste (»Dobbeltpost«), hvorhos Halvdelen af hans Dagløn regnes som yderligere Vederlag for denne Tjeneste. Paa Søn- og Helligdage oppebærer han for Led- og Signalpasning ligeledes et saadant Vederlag af $^1/_2$ Dagløn. Vederlagets Størrelse kan dog forøges indtil fuld Dagløn, naar Tjenesten er af mere end almindeligt Omfang.

Banearbejdere, der have Sporskifter at passe (»Sporskiftere«), lønnes paa samme Maade.

c. Ledvogtere og Signalpassere, der ikke deltage i Arbejdet paa Banen, men kun passe Led eller Signaler, enten alene (»Mandspost«) eller under Hustruens Medvirkning (»Fællespost«), lønnes med Fribolig samt 2,00 Kr.—3,00 Kr. pr. Dag efter Tjenestens Art og de stedlige Forhold. For Ledvogtning og Signalpasning for Nattog, ɔ: Tog mellem Kl. 11 Em. og Kl. 5 Fm., kan der, hvor Forholdene maatte tale derfor, tilstaas en Godtgørelse af 8 Øre for hvert passerende Tog, dog ikke ud over 40 Øre pr. Nat.

d. Det daglige Vederlag for Ledvogtning og Signalpasning gælder for Fællesposter for hele Døgnet og for de øvriges Vedkommende for den for hver enkelt Post

fastsatte Tjenestetid. For Tjeneste uden for denne betales 25 Øre Timen.

e. Værdien af Fribolig regnes til 25—35 Øre pr. Dag efter Forholdene. Bopælsgodtgørelse af denne Størrelse ydes, naar Fribolig ikke kan skaffes.

f. Under Personalets Tjenestepligt er indbefattet Renholdelse af de vedkommende Overkørsler, dog ikke større Snekastningsarbejder eller lignende sværere Arbejder. For andet Arbejde paa Banen, som under særlige Forhold maatte blive det paalagt, betales 25 Øre i Timen. Signaltjeneste for Stationerne betales dog med et efter Forholdene i hvert enkelt Tilfælde afpasset Vederlag.

I Tilfælde af Akkord bibeholdes Lønning for Ledvogtning og Signalpasning, idet Akkord kun indrømmes, naar den er forenelig med Tjenesten.

g. Godtgørelse for paabudte Tjenesterejser fastsættes for det her omhandlede Personale efter samme Regler som for Banearbejdere (§ 13).

Det nærmere fornødne i Henhold til disse af Generaldirektionen vedtagne Bestemmelser fastsættes af Direktøren for Baneafdelingen.

Bestemmelserne træde i Kraft fra og med 1ste April 1909.

---

8. Ordrer, der slutte sig til Lønningsbestemmelserne.

Nr. **11** (gl. Nr. D 922).

Opsigelse.

I Henhold til Lov af 15de Maj 1903 om Statsbanernes Ordning (Ordre E 1), § 8, sker fast Ansættelse ved Statsbanerne for enhver, der ikke har kongelig Udnævnelse, med 3 Maaneders gensidig Opsigelsesfrist. Forseelser og Forsømmelser kunne dog medføre Afsked uden Varsel eller med kortere Varsel.

Denne Regel, der er traadt i Kraft den 1ste Oktober 1903, finder ogsaa Anvendelse paa det før dette Tidspunkt fast ansatte Personale af alle Lønningsklasser, uden Hensyn til, hvad der maatte være udtalt i vedkommendes Beskikkelse.

Nr. **12** (gl. Nr. C 27).

Beregning af Lønning m. v. i Anledning af nye Ansættels.

Ansættelse i nye Stillinger ved Statsbanerne regnes, for saa vidt ikke andet i Beskikkelsen udtrykkeligt er angivet, fra det Tidspunkt, da Beskikkelsen er udfærdiget, medens den til den ny Stilling svarende Løn først regnes fra den 1ste i den efter Beskikkelsen følgende Maaned, medmindre Beskikkelsen er udfærdiget den 1ste i en Maaned, i hvilket Fald den ny Stillings Løn regnes fra dette Tidspunkt.

Nr. 13 (gl. Nr. D 2104).

Behandling paa Ekstrasession.

I Tilslutning til Lønningsbestemmelserne for 1.—23. Lønningsklasse, § 4 (Ordre E 8) meddeles, at de ved Statsbanerne ansatte Tjenestemænd ikke maa fremstille sig paa Ekstrasession uden Generaldirektørens Tilladelse.

Som Følge heraf maa de, der eventuelt ønske at ansøge Justitsministeriet om Behandling paa Ekstrasession, i betimelig Tid og ad tjenstlig Vej fremkomme med Ansøgning om Tilladelse hertil, ledsaget af Oplysning om de Omstændigheder, der maatte ligge til Grund for deres Ønske

Nr. **14** (gl. Nr. Tjf. III. 1).

Beregning af Godtgørelse for Tjenesterejser og midlertidig Forflyttelse.

For Dele af et Døgn, — d. v. s. ikke Kalenderdøgn, men et Tidsrum af 24 Timer, regnet fra første Rejses eller Forflyttelses Begyndelse til sidste Rejses eller Forflyttelses Slutning — kan der højst beregnes Dagpenge for eet Døgn. For et Tidsrum, i hvilket der foretages flere Rejser eller Forflyttelser, kan der altsaa højst beregnes Dag- og Timepenge for den Tid, der ligger mellem første Rejses eller Forflyttelses Begyndelse og sidste Rejses eller Forflyttelses Slutning.

Nr. **15** (gl. Nr. Tsf III 9, Ma 20, Ba 150).

Beregning af Godtgørelse for midlertidig Forflyttelse.

Den Omstændighed, at Forflyttelsesordren til en Tjenestemand først kommer til hans Kundskab efter den bestemte Forflyttelsesdag, giver ham ikke Ret til at beregne sig Godtgørelse for midlertidig Forflyttelse til det Sted, hvor han hidtil har boet, indtil den virkelige Bortflytningsdag.

Nr. **16** (gl. Nr. D 2065).

Lokomotiv- og Togpersonalets Emolumenter m. v.

Med Hensyn til Forstaaelsen af Lønningsbestemmelserne i Ordre E 8 meddeles følgende:

Den, der attesterer Regninger fra Tjenestemænd over Kørepenge og de øvrige i § 10 omhandlede Godtgørelser, skal ved Paategning paa Regningen oplyse, i hvilken Stilling den paagældende har gjort Tjeneste, saafremt dette er en anden Stilling end hans virkelige.

Endvidere bemærkes:

ad § 10, 2. Stk.: Naar et Tog dels fremføres som Arbejdstog, dels som Plan- eller Særtog, betales Timepenge for den Tid, i hvilken Toget fremføres som Arbejdstog, men i øvrigt Kørepenge.

ad § 10, 3. Stk.: Ved Godtgørelse som for Tjenesterejser i Almindelighed forstaas, at der udbetales Dag- og Timepenge fra Togets planmæssige Afgangstid paa Udgangsstationen og indtil Togets virkelige Ankomsttid tilbage til samme Station. Efter denne Regel beregnes Godtgørelsen derfor for de omhandlede rene Godstog,

tomme Persontog m. v., for saa vidt baade Ud- og Hjemrejsen sker med saadanne Tog.

Hvis Personalet har udført Tjeneste i de omhandlede rene Godstog eller tomme Persontog m. v. paa en Del af Turen og fortsætter Tjenesten i et tilsluttende Tog enten i samme eller modsat Retning, beregnes der overhovedet ikke Time- og Dagpenge, men kun Kørepenge for hele Turen.

Naar en samlet Tur bestaar af flere enkelte Led med delvis Beregning af Køre- og Timepenge, kan Timepengeberegning for Ophold paa en Station kun finde Sted ved Overgang fra Kørsel, for hvilken der beregnes Kørepenge, til Kørsel, for hvilken der beregnes Timepenge, eller omvendt, samt for Ophold paa en Station mellem 2 Led i Turen, der begge betinge Timepengeberegning, medens der ikke kan beregnes Timepenge for Ophold paa en Station mellem 2 Led i Turen, der begge betinge Kørepengeberegning.

ad § 10, 5. Stk.: Under Tjeneste som Lokomotivinstruktør bortfalder alle Kørepenge samt Time- og Dagpenge for Kørsel af enhver Art og for Rangering. Paa Godtgørelse for nævnte Tjeneste indgives særskilt Regning.

For Rangering, herunder ogsaa Forvarmning af Tog og Betjening af stationære Anlæg med Damp fra Lokomoiver, betales den fastsatte Godtgørelse fra det Tidspunkt, Maskinen forlader Maskinafdelingens Sporomraade, og indtil Maskinen atter kommer ind paa sammes Sporomraade.

For Rangering, der udføres med Togmaskiner umiddelbart før Togafgang eller efter Togankomst, betales Rangeringsgodtgørelse for afgaaende Tog fra det Tidspunkt, Lokomotivet forlader Maskinafdelingens Sporomraade og til Togets planmæssige Afgangstid, og for ankommende Tog ra planmæssig Ankomsttid indtil Lokomotivet kører ind paa Maskinafdelingens Sporomraade (i Tilfælde af Forsinkelse dog fra den virkelige Ankomsttid) og i begge Tilfælde med et Fradrag af 15 Minutter. Kommer et Lokomotiv ikke ind paa Maskinafdelingens Sporomraade i Tiden

mellem Fremførelsen af 2 Tog, betales der Rangeringsgodtgørelse for den mellemliggende Tid med Fradrag af $^1/_2$ Time.

For Rangering, der udføres paa Mellemstationer med Togmaskiner i Forbindelse med Togtjeneste, betales ingen Rangeringsgodtgørelse.

For Rangering paa Maskinafdelingens Sporomraade, herunder Forvarmning af Tog og Betjening af stationære Anlæg med Damp fra Lokomotiver, ydes der kun Godtgørelse, naar den sker i Forbindelse med anden Rangering eller den varer $^1/_2$ Time eller derover.

Rangeringsgodtgørelsen beregnes saaledes, at Tiderne, afrundede opad til Tiendedele af Timer, sammenlægges maanedsvis, hvorefter Summen afrundes opad til hele Timer.

ad § 10, 6. Stk.: Naar der beregnes Portører Kørepenge efter Satsen 0,6 Øre pr. Kilometer, skal den, der attesterer Listerne, ved Paategning paa samme attestere, at vedkommende i 6 Aar har gjort fast Kedelpassertjeneste.

ad § 13 b.: Natpenge tilkommer kun Personalet, naar dets Overnatning udenfor Hjemmet eller Nattjenesten foregaar ifølge Tjenestefordelingen eller efter Ordre og under en ved Driftshindringer forlænget Fraværelse, for den Del af Fraværelsen, der falder mellem Kl. 11 Aften og Kl. 5 Morgen.

Naar Personalet oppebærer Time- og Dagpenge i Henhold til § 10, 3. eller 4. Stk., maa det af denne Godtgørelse selv bekoste Nattelogis, med mindre Statsbanerne faktisk have et Lokale til Raadighed, der uden Udgift kan overlades en eller flere af de paagældende Tjenestemænd til Natteophold.

Med Hensyn til Beregningen af Natpenge vil Tidsrummet mellem Kl. 11 Aften og Kl. 5 Morgen være at betragte som en Enhed, og som Følge heraf vil ved Anvendelsen af Reglerne i § 22 Sammenlægning være at foretage af de Tidsdele i det nævnte Tidsrum, i hvilke de paagældende have forrettet Tjeneste, hvad enten Tjenesten falder i samme eller i 2 Kalenderdøgn. Ved Overgangen fra en

Maaned til en anden skulle Natpengene for hele Tidsrummet fra Kl. 11 Aften til Kl. 5 Morgen henføres til den ny Maaned, ogsaa ved Overgangen til et nyt Regnskabsaar.

Faar Personalet Dag- og Timepenge i Henhold til § 14, kan det kun tillige beregne Natpenge for den Tid mellem Kl. 11 Aften og Kl. 5 Morgen, i hvilken det virkelig forretter Tjeneste eller overnatter ifølge Tjenestefordelingen eller efter Ordre udenfor det midlertidige Opholdssted, dog ikke paa det faste Hjemsted.

ad § 14: Midlertidig Forflyttelse foreligger kun, naar Personalet stilles til Raadighed paa et andet Opholdssted med dette som Udgangs- og Hjemkomststation, men ikke naar det beordres til enkelte forud planlagte Ture, selv om disse skulle paabegyndes eller sluttes paa et andet Opholdssted, dog skal Personalet i saa Tilfælde forud være underrettet om Planen for Tjenesten.

Ved midlertidig Forflyttelse kan der ikke beregnes Godtgørelse som for Tjenesterejse for den Tid, der medgaar til at komme til og fra Forflyttelsesstedet, da denne Tid henregnes under den midlertidige Forflyttelse, og der kan kun beregnes Personalet Kørepenge og Natpenge, for saa vidt og saa længe det under Rejsen er tjenestegørende.

Under midlertidig Forflyttelse faar Personalet Time- og Dagpenge saavel i Sygdomstilfælde som ogsaa for de ordinære Fridage, men ikke under Tjenestefrihed, hvad enten denne fremtræder som en egentlig Tjenestefrihed eller som en Sammenlægning af Fridage.

Under midlertidig Forflyttelse har Personalet ikke nogen Ret til at faa anvist Soverum, men saadant vil kunne overlades paagældende vederlagsfrit, saafremt Statsbanerne faktisk have et Lokale til Raadighed, der uden Udgift kan overlades en eller flere af Tjenestemændene til Soverum.

ad Afsnit K.: Den Omstændighed, at Forflyttelsesordren til en Tjenestemand kommer til hans Kundskab efter den bestemte Forflyttelsesdag, giver ham ikke Ret til at beregne sig Godtgørelse for midlertidig Forflyttelse til det Sted, hvor han hidtil har boet, indtil den virkelige Bortflytningsdag.

Nr. 17 (gl. Nr. D 1499, Tdr 88).

Regler for Beregning af Natpenge til Stationspersonalet.

1. Beregning af den Godtgørelse, der tilstaas Stationspersonalet for Nattjeneste, som er forrettet paa Stationerne m. v., sker paa Grundlag af de approberede Tjenestefordelingslister.

For Nattjeneste, der udføres udenfor Tjenestefordelingen, kan Godtgørelse ogsaa beregnes, naar Nattjenesten er udført efter en af vedkommende Trafikbestyrer eller — naar Forholdene nødvendiggøre det — af vedkommende Stationsbestyrer udstedt Ordre.

2. Stationsforstanderen skal daglig i en særskilt Bog indføre Navnene paa de ansatte, der i det foregaaende Døgn mellem Kl. 11 Aften og Kl. 5 Morgen have forrettet Nattjeneste, saaledes at den Nattjeneste, der er udført i Henhold til de approberede Tjenestefordelingslister, indføres for sig, og den, der er udført i Henhold til Trafikbestyrerens — eventuelt Stationsbestyrerens — særlige Ordrer for sig. Til Trafikbestyreren indsendes Fortegnelse paa foreskreven Formular over det Personale, der i det foregaaende Døgn har forrettet Ekstra-Nattjeneste paa Stationen. I Fortegnelsens Anmærkningsrubrik indføres Aarsagen til Ekstratjenesten, f. Eks. »Særtog 6011, Tilbagemelding modtaget Kl. .....«. »Afslutning af Regnskabet den sidste i Maaneden«.

Tidsrummet mellem Kl. 11 Aften og Kl. 5 Morgen betragtes som en Enhed, hvad enten Tjenesten falder i det samme eller i 2 Kalenderdøgn.

Ved Overgangen til en ny Maaned vil hele Tiden mellem Kl. 11 Aften og Kl. 5 Morgen være at henføre til den nye Maaned, ogsaa ved Overgangen til et nyt Regnskabsaar.

3. Den sidste Dag i Maaneden indsende Stationerne til vedkommende Trafikbestyrer Beregning paa foreskreven Formular over de hver enkelt ansat for hele Maaneden tilkommende Natpenge. De Beløb, der ere beregnede i Henhold til de approberede Tjenestefordelingslister, holdes for sig, og de, der ere beregnede i Henhold til Trafikbestyrerens eller Stationsbestyrerens særlige Ordrer, for sig.

For det paa Stationen ikke hjemmehørende eller fra denne forflyttede Personale udfærdiges for Udbetalingens Skyld særlige Beregninger for hver enkelt.

Naar Beregningen findes rigtig, indsendes den paa sædvanlig Maade til Anvisning til Direktøren for Trafikafdelingen.

Nr. 18 (gl. Nr. Ma 262, Tjf III 11).

Natlogis for Tog- og Lokomotivpersonale.

Naar Lokomotiv- og Togpersonalet efter de gældende Regler er berettiget til at faa frit Nattelogis, og der ikke haves faste Overnatningslokaler i Jernbanens Bygninger eller lejede Lokaler, vil der kunne anvises de paagældende Nattelogis ved Jernbanens Foranstaltning. Som Følge heraf maa alle Stationer, hvor saadan ekstraordinær Overnatning kan tænkes at ville forekomme, være forberedt paa, efter telegrafisk Rekvisition fra Togføreren, at skaffe Nattelogis til rimelig Betaling saavel for Tog- som Lokomotivpersonalet.

Lokomotivpersonalet er instrueret om, forinden Togets Afgang fra Udgangsstationen, at henvende sig om Logis til Togføreren, og denne maa saa betimelig som muligt pr. Traad underrette vedkommende Overnatningsstation, om hvor mange Sovepladser der ekstraordinært behøves.

Regning over de herved foranledigede Udgifter indsendes af Stationerne for hvert enkelt Tilfælde.

Nr. 19 (gl. Nr. D 1385).

Flytningsgodtgørelse m. v. til Stationsarbejdere.

I Forbindelse med Ordre E 50 angaaende Antagelse og Lønning af Stationsarbejdere meddeles følgende:

Forflyttes en Stationsarbejder varigt, tilstaas der ham Godtgørelse m. v. i Overensstemmelse med Reglerne i Afsnit K. af Lønningsbestemmelserne for Statsbanernes 1.—23. Lønningsklasse (Ordre E 8), dog med følgende Ændringer:

Pengegodtgørelserne i § 16 erstattes med et Opholdspengebeløb, der foruden Daglønnen beregnes med et Beløb, svarende til 6 Dages Lønning;

ved Beregningen af Godtgørelse for Huslejetab forudsættes det, at den aarlige Leje ikke overstiger Daglønnen

for 70 Arbejdsdage, og at Lejemaalet har været indgaaet med det paa Stedet sædvanlige Opsigelsesvarsel til sædvanlig Flyttedagstid.

Grundlaget for Beregningen af Godtgørelserne er den før Forflyttelsen oppebaarne Dagløn.

Nr. 20 (gl. Nr. Tjf IV 25, Tsf III 6).

Assistenters, Medhjælperes og Elevers Tjeneste i Togene.

Assistenter, Medhjælpere og Elever, der undtagelsesvis forrette Tjeneste i Togene, kunne beregne sig Time- og Dagpenge som for Tjenesterejser, eventuelt i Forbindelse med Natpenge, naar de forrette Tjeneste mellem Kl. 11 Aften og Kl. 5 Morgen.

Nr. 21 (gl. Nr. Tsf III 8, Tjf III 5).

Beregning af Diæter for ordinære Fridage under midlertidig Forflyttelse.

Naar Tjenestemænd under midlertidig Forflyttelse erholde ordinære Fridage, ere de berettigede til at beregne sig Godtgørelse for Fridagene.

Derimod kan der ikke beregnes Tjenestemænd, der midlertidig ere forflyttede, Godtgørelse under Tjenestefrihed, hvad enten denne fremtræder som en egentlig Tjenestefrihed eller som en Sammenlægning af Fridage.

Nr. 22 (gl. Nr. Ba 256).

Nattogsgodtgørelse bortfalder i Tilfælde af, at Ledene holdes aflaasede om Natten.

Under Henvisning til Ordre E 10 meddeles herved, at i Tilfælde af, at der finder indskrænket Ledvogtning Sted, derved at Indehaverne af paagældende Ledvogterposter have faaet Tilladelse til at holde Ledene aflaasede om Natten, bortfalder ogsaa Godtgørelsen for Bevogtning ved Nattog.

Nr. 23 (gl. Nr. C 31).

Gebyrer for Fragtbreve m. v.

De Gebyrer vedrørende Fragtbreve m. v., som tilfalde Stationerne og Godsekspeditionerne, oppebæres af vedkommende Ekspeditions Chef.

Med Hensyn til Kjøbenhavn G.-Station gælder den særlige Regel, at de omhandlede Indtægter deles lige mellem de tvende Godsekspeditører for Fragtgodsekspeditionerne J og U.

Ved Ekspeditionens Chef er i denne Henseende ikke

udelukkende tænkt paa Stationsbestyrere og Godsekspeditører, men efter Omstændighederne forstaas derunder ogsaa Assistenter, der faktisk og til Stadighed forestaa en Ekspedition. Tvivlsspørgsmaal med Hensyn til sidstnævnte Punkt afgøres af Generaldirektionen.

9. Klassifikation af Statsbanernes Stationer.

Nr. 24 (gl. Nr. D 2051, 2054, 2098).

Stationernes Klassificering efter Lov om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Postvæsenet, Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsenet af 27. Maj 1908 er fastsat saaledes: Stationernes Klassificering.

22de Lønningsklasse.

Kjøbenhavn H.
Kjøbenhavn G.
Aarhus H.
Esbjerg
Odense
Kjøbenhavn Ø.
Fredericia

21de Lønningsklasse.

Roskilde
Korsør
Nyborg
Helsingør
Vamdrup
Aalborg
Kjøbenhavn F.
Randers
Slagelse
Kjøbenhavn N.
Struer
Frederikshavn
Horsens
Kolding
Næstved
Viborg
Nykjøbing F.
Hillerød
Vejle.

20de Lønningsklasse.

Kjøge
Masnedsund med Masnedø
Gjedser
Skanderborg
Kalundborg
Hellerup
Skive
Hobro
Holbæk
Langaa
Strib
Klampenborg
Lyngby
Lunderskov
Orehoved
Herning
Silkeborg
Holstebro
Aarhus Ø.
Varde
Ringsted
Hjørring
Charlottenlund.

19de Lønningsklasse.

Holte
Nørre-Sundby

Rungsted
Skjern
Thisted
Ringkjøbing
Nykjøbing M.
Frederikssund
Grenaa
Ribe
Vedsted
Bramminge
Assens
Vemb
Sorø
Haslev.

17de Lønningsklasse.

Middelfart
Brønderslev
Vejen
Hedehusene
Taastrup
Glostrup
Ryomgaard
Aalestrup
Skjelskør
Snekkersten
Tølløse
Birkerød
Fredensborg
Skodsborg
Hadsten
Vordingborg
Jyderup
Lillerød
Løgstør
Tommerup
Aarup.

16de Lønningsklasse.

Laurberg
Vedbæk
Gjentofte
Rødkjærsbro
Ejby
Trustrup
Vraa
Sindal
Allingaabro
Glyngøre
Ulfborg
Sorø Bystation
Vinderup
Dalmose
Værslev
Taulov
Brørup
Borup
Svendstrup J.
Bjerringbro
Holsted
Skjørping
Tarm
Nørre-Aaby
Lundby
Høng
Hinnerup
Mundelstrup
Ballerup
Arden
Ølgod
Nørre-Alslev
Aars
Viby Sj.
Mørkøv
Oddesund Nord
Oddesund Syd

Kvistgaard
Gjørding
Hurup
Ullerslev.

15de Lønningsklasse.

Børkop
Thureby
Svebølle
Gjørlev
Tistrup
Hvalsø
Brabrand
Kolind
Maaløv
Hovedgaard
Ulstrup
Sandved
Humlebæk
Støvring
Gjelsted
Ølstykke
Hjerm
Roslev
Mørke
Daugaard
Løsning
Bred
Vedde
Knabstrup
Eskildstrup
Havdrup
Ikast
Lejre
Olstrup
Marslev
Tim
Glamsbjerg
Rindsholm
Hvidbjerg
Sparkjær
Hyllinge
Kibæk
Auning
Jebjerg
Hornum
Hørning
Langeskov
Viksø
Højslev
Vildbjerg
Durup
Snedsted
Løgten
Ebberup
Regstrup
Ry
Hornslet
Humlum
Skalbjerg
Stoholm
Sjørring
Flemløse
Bedsted
Ydby
Hørdum
Lou
Holmstrup
Faarup
Lem
Laven
Østrup
Skals
Flakkebjerg
Tjæreborg
Onsild
Lerberg

Troldhede	Tolne
Jerslev	Aulum
Knarreborg	Fiskebæk
Gredstedbro	Møldrup
Forlev	Hjortshøj
Nørager	Pindstrup
Guldager	Fuglede
Borris	Sønder-Bjerre
Moselund	Løgstrup
Sulsted	Viby J.
Uglev	Gjern
Hammerum	Faarvang
Kvissel	Thorsø
Ellidshøj	Espergjærde

10. Bestemmelser vedrørende Tjenesteboliger.

Nr. 25 (gl. Nr. C 50).

Tjenesteboliger for Assistenter, Medhjælpere og Elever.

De paa Stationerne for Assistenter m. v. indrettede Tjenesteboliger skulle saa vidt muligt benyttes af det tjenstgørende Personale. Familielejligheder overdrages gifte Assistenter, eller adskilles i enkelte Værelser til Benyttelse for ugifte Assistenter, Medhjælpere eller Elever. Der kan kun med Generaldirektørens Samtykke overdrages ugifte Assistenter samt Medhjælpere og Elever Familielejligheder.

Statsbanernes Tjenesteboliger for ugifte Assistenter, Medhjælpere og Elever ville ved Banernes Foranstaltning blive forsynede med følgende Inventar:

1 Jernseng med Fjedermadrats, Skraa- og Fodmadrats,
1 Servante,
1 lille Spejl,
1 Klædeskab,
1 Bord og
2 Stole.

Dette Inventar vil derefter uden særligt Vederlag blive overladt dem af de nævnte Tjenestemænd, hvem deslige Tjenesteboliger anvises, til Brug i Forbindelse med Tjenesteboligen.

Vedkommende have selv at sørge for Varme, Lys og Rengøring.

Nr. 26 (gl. Nr. C 51).

Rengøring af Lokaler Statsbanernes Bygninger ved Istandsættelsesarbejder, Ombygning m. m.

Rengøring efter Haandværkere i Tjenestelokaler og Restaurationslokaler samt Tjenesteboliger for ugifte besørges af Baneafdelingen.

Saadan Rengøring i Tjenesteboliger for gifte paahviler derimod Brugeren, med mindre der flytter en ny Bruger ind efter Udførelsen af Arbejderne, eller disse ere

af et saadant Omfang, at de efter Baneafdelingens Skøn maa henregnes under »Ombygning«, i hvilke Tilfælde Baneafdelingen besørger Rengøringen.

Denne Afdeling besørger derhos den Rengøring, som under Arbejderne er nødvendig, for at disse kunne udføres, og endvidere Rengøring efter Haandværkere i helt nye Lokaler m. m.

Nr. 27 (gl. Nr. Tsf III 128).

Ansvar for Renholdelse af Kakkelovne m. m.

Ansvaret for, at Kakkelovne, Kakkelovnsrør og andre til Skorstenene førende Røgledninger vedligeholdes i en saadan Stand, at de ikke medføre Brandfare, paahviler efter Lovgivningen den, der bebor den paagældende Lejlighed, jfr. i øvrigt om Skorstensrensning Ordre G 185, Pkt. 12.

Nr. 28 (gl. Nr. Tsf IV 141, Ma 629).

Tjenesteboligers Udsmykning.

Tjenesteboligers Udsmykning fra Beboernes Side behandles med Varsomhed og fornøden Omhu, for at Beskadigelser kunne undgaas.

Nr. 29 (gl. Nr. C 52).

en af Tjenesteboliger.

Det er forbudt i Tjenesteboliger at indrette Opholds- eller Soverum for Mennesker i saadanne Lokaler, som ifølge Byggeplanen ere indrettede i bestemte, andre Øjemed, saasom Klosetrum eller lignende.

Baneafdelingen paaser, at denne Ordre overholdes.

Nr. 30 (gl. Nr. C 53).

Køkkenvaskes Brug i Frostvejr.

I Statsbanernes Tjenesteboliger maa ikke slaas Spildevand i Køkkenvaskene, saalænge der hersker Frostvejr, idet ellers Afløbsrørene kunne ødelægges og andre Beskadigelser tilføjes Bygningerne. Under Frostvejr maa derfor Spildevandet samles i Spande og bæres ud af Bygningerne.

Nr. 31 (gl. Nr. C 54).

Stationsbestyrerens Eftersyn ved Fraflytning af Lejligheder, der beboes af det ham underordnede Personale.

Forflyttes eller afgaar en Godsekspeditør, Overassistent, Assistent eller nogen anden Stationsbestyreren underordnet Tjenestemand, som har Bolig i en til Stationen hørende Lejlighed, skal Stationsbestyreren efterse Lejligheden og konstatere de Mangler ved denne, som maatte være til Stede, og for hvilke Beboeren bærer Ansvaret. Fortegnelse over de Mangler, der skal tilsvares, indsendes til Direktøren for Baneafdelingen.

Nr. 32 (gl. Nr. Tsf III 22).

Tjenesteboligers Benyttelse.

Stationerne kunne ikke paa egen Haand raade over de under dem hørende Tjenesteboliger, men skulle altid i betimelig Tid ad tjenstlig Vej fremsætte Forslag til Benyttelsen af saadanne, der ere eller blive ledige. Derhos paalægges det Stationerne ligeledes ad tjenstlig Vej straks til vedkommende Trafikbestyrer at indberette om Tidspunktet for enhver Ind- og Udflytning, uanset den givne Forflyttelsesordre.

Nr. 33 (gl. Nr. D 2067).

Overdragelse af Tjenesteboliger til Tjenestemænd.

Under Henvisning til Reglerne i §§ 5 og 6 i »Lønningsbestemmelser for Statsbanernes 1.—23. Lønningsklasse« (Ordre E 8) meddeles, at Trafikbestyrerne, Banebestyrerne, Maskinbestyrerne, Søfartsinspektøren og Skibsingeniøren ere bemyndigede til — foruden at beordre Overtagelsen af Tjenesteboliger af Gruppe I — at overdrage Tjenesteboliger af Gruppe II til Tjenestemænd af 1.—5. Lønningsklasse, Overportører af 1. Grad, Lokomotivførere, Brofogder, Styrmænd, Skibsmaskinassistenter, 12. og 13. Lønningsklasse, Godsekspeditører, Overassistenter, Skibsmaskinmestre og Skibsførere. I andre Tilfælde maa Bemyndigelse indhentes hos vedkommende Direktør.

For saa vidt Afdraget i Løn efter de gældende Regler fastsættes af Generaldirektøren (for 6.—9. Lønningsklasse), maa Bestemmelse herom saavidt muligt forud indhentes.

Med Hensyn til Indberetninger om Overdragelsen, Forandringer i Benyttelsen m. v., forholdes efter de herfor fastsatte Regler.

Nr. 34 (gl. Nr. D 2073).

Udlejning af de under Baneafdelingen henhørende Lejligheder.

De under Baneafdelingen henhørende Lejligheder, der ikke ere anviste ansatte til Tjenestebolig eller bruges i andet tjenstligt Øjemed, udlejes af vedkommende Banebestyrer (jfr. med Hensyn til Overdragelse af Tjenesteboliger til Tjenestemænd af 1.—23. Lønningsklasse, Ordre E 33).

Fortrinsvis komme i Betragtning ved Udlejningen Baneafdelingens faste Personale under Gruppe B (jfr. Lov om Statsbanernes Ordning § 15).

For Udlejen gælde følgende Bestemmelser:

Lejeafgiften for en Lejlighed fastsættes saaledes:

Boligens Beliggenhed	A. 3 Værelser og derover med Køkken		B. 2 Værelser med Køkken samt Loftsværelse, egnet til Beboelse og med Kakkelovn		C. 2 Værelser med Køkken	
	mdl. Kr.	dagl. Øre	mdl. Kr.	dagl. Øre	mdl. Kr.	dagl. Øre
I. I eller umiddelbart ved Kjøbenhavn	10½	35	9	30	8	27
II. Andetsteds	8	27	7	23	6	20

Direktøren for Baneafdelingen bestemmer, om en Lejlighed henhører under I eller II.

Ved Udlejning af Lejligheder, henhørende under Post A., kan 1 Værelse af Banebestyreren inddrages til andet Brug. Lejeafgiften nedsættes i saa Fald til den under B. — henholdsvis C. — fastsatte.

Lejeafgiften indeholdes for fast ansattes Vedkommende i Lønningen for den paagældende Lønningsperiode, medens den af private — herunder Ekstraarbejdere — betales forud

for 1 Maaned ad Gangen. Beregning af Lejeafgiften pr. Dag anvendes for de daglønnede ansatte og for hver Dag i Lønningsperioden uden nogen Afkortning.

Med Hensyn til Brugen m. m. af Lejlighederne med tilhørende Haver, gælde Reglerne i Lønningsbestemmelserne for det faste daglønnede Personale under Statsbanernes Baneafdeling, dog saaledes, at Lejemaalet kan opsiges med 1 Maaneds, henholdsvis 1 Uges Varsel fra en af Siderne, efter som Lejafgiften beregnes pr. Maaned eller pr. Dag, og at Lejeren er forpligtet til straks uden Opsigelse at fraflytte det lejede, saafremt Lejen ikke betales i rette Tid, eller Lejemaalet paa anden Maade misligholdes. Lejeren er pligtig at rette sig efter de Anvisninger med Hensyn til Ordens Overholdelse, som maatte blive givne fra Banebestyrerens Side. Huse, der ikke ved Sti eller Vej staa i Forbindelse med offentlig Vej, kunne ikke bortlejes til andre end Tjenestemænd ved Statsbanerne.

Med private Lejere afsluttes skriftlig Kontrakt.

Skulde ingen lysthavende kunne findes til en Lejlighed paa de ovenfor fastsatte Vilkaar, vil der i hvert enkelt Tilfælde være at gøre Indstilling til Direktøren for Baneafdelingen.

I bestaaende Lejeforhold indtræder ingen Forandring før ved Lejerskifte.

Nr. 35 (gl. Nr. C 55, Ba 21 og 174).

Udlevering uden Vederlag af kasserede Sveller til Beboere af visse Boliger.

Til Beboere af Vogterhuse, til Holdepladser og til smaa Landstationer kan der paa følgende nærmere Betingelser til Brug ved Opførelsen af Udhuse uden Vederlag udleveres indtil et Antal af 100 Stkr. kasserede Sveller til hvert Udhus:

1. Udhuset opføres ved Beboerens Foranstaltning og paa dennes Bekostning, men efter Banebestyrerens Anvisninger. Det dækkes med Slyngplanter eller deslige.
2. Beboeren maa selv sørge for vedkommende Bygningsmyndigheds Tilladelse til Bygningens Opførelse.

3. Bygningen vedligeholdes af Brugeren. Den overgaar ved Brugerskifte til den ny Bruger uden Vederlag hverken fra denne eller Statsbanerne.
4. Statsbanerne forsikre ikke Bygningen mod Ildsvaade og yder ingen Erstatning for mulig opstaaet Ild ved Gløder eller Gnister fra Statsbanernes Lokomotiver eller Tog.
5. Brugeren skal med Hensyn til Husets Benyttelse være underkastet Tilsyn af den Trafikbestyrer eller Banebestyrer, under hvem han er ansat.
6. Brugeren giver Kvittering for Modtagelsen af Svellerne.

Banebestyrerne ere bemyndigede til, naar Andragender om Udlevering af Sveller til det ovennævnte Brug fremkomme, at imødekomme dem paa de anførte Vilkaar, for saa vidt Forholdene tale derfor. Banebestyrerne ville have at paase, at Udhusene faa et anstændigt Udseende.

Nr. 36 (gl. Nr. C 90, D 1026, sidste Afsnit, Ma 670, Ba 361).

Udlevering af Planter til Tjenestemænd.

Til Brugere af Tjenestehaver kan, saa vidt Forraad haves, fra Planteskolerne vederlagsfrit udleveres Planter til Brug i nævnte Haver.

Endvidere vil der, naar Forraad haves, vederlagsfrit kunne udleveres Hegnsplanter til Brug i lejede Haver paa Statsbanernes Grund.

Andragende om Planter indgives til Banebestyreren i den paagældende Kreds. For 1ste, 2den, 3die og 5te Kreds' Vedkommende videresendes Andragenderne af Banebestyrerne til Banebestyreren i 4de Kreds med Paategning og Anbefaling, for saa vidt saadan kan gives.

Andragenderne maa indeholde udtrykkelig Bemærkning om, hvorvidt Planterne ere til Brug i Tjenestehaver eller kun til lejede Havelodder, samt Oplysning om, til hvilken Station de ønskes sendte.

Til Udleveringen og Benyttelsen af Planterne knyttes følgende Betingelser:

Planterne maa kun anvendes til Beplantning af Stats-

banernes Havearealer, og vil Statsbanernes Plantører saavidt muligt dermed føre Kontrol.

Ved Plantningen vil vedkommende Plantør være villig til lejlighedsvis at give Anvisning og Raad, navnlig i Henseende til Valg af Planter og Jordens Behandling til Modtagelsen at Planterne.

Hvert Efteraar vil der udgaa Meddelelse om, naar Andragender om Planter vil være at indsende.

Nr. 37 (gl. Nr. D 1943).

Sygdom hos Stikkelsbærbuske.

Det er blevet oplyst, at en for Stikkelsbæravlen meget farlig Sygdom — »Stikkelsbærdræberen« — er fremkommet i flere af de Statsbanerne tilhørende Haver.

For at give Brugerne af Haverne Midler til at komme til Kundskab om Sygdommens Tilstedeværelse og dens Bekæmpelse, hidsættes følgende Vejledning og Regler til Iagttagelse:

»Stikkelsbærdræberen« er en Art Meldugsvamp (ogsaa kaldet »den amerikanske Stikkelsbærmeldug«), som i de senere Aar er optraadt meget ondartet paa Stikkelsbær og har anrettet alvorlig Skade for Stikkelsbæravlen flere Steder her i Landet; den samme Svamp er — dog kun enkelte Steder — ogsaa fundet paa Ribs, Solbær, Guldribs og Bjærgribs.

Sygdommen begynder i Maj—Juni Maaneder paa de unge Bær og paa Spidserne af de fremvoksende Aarsskud. Den viser sig først som et kridhvidt melet Overtræk, som senere bliver blegbrunt. Tilsidst dannes mørkebrune Skorper paa de syge Plantedele. Bærrene bliver tørre og indskrumpne; Aarsskuddene standse deres Vækst. Sygdommen er meget smitsom og spredes i Sommerens Løb fra Busk til Busk, fra Have til Have. Svampen overvintrer paa Skudspidserne og paa de nedfaldne Bær og Blade.

Bekæmpelsen af Stikkelsbærdræberen foretages bedst ved Vintertid efter følgende Regler:

1. Buskene skæres ned, saaledes at der af alle Grene fjernes et Stykke paa mindst 5—6 Tommers Længde. Dette maa ske inden Midten af Marts.

Syge Bær, som endnu findes paa Buskene, afplukkes. Alle afskaarne Grene og Bær fjernes hurtigst muligt og brændes.

2. Nedfaldne Blade og lignende sammenrives omhyggeligt og brændes, hvorefter Jorden graves under og mellem Buskene.
3. Derefter desinficeres Buskene ved Oversprøjtning med sur Bordeauxvædske (100 Liter Vand, 4 kg Blaasten, $^1/_2$ kg brændt Kalk eller $^3/_4$ kg lædsket Kalk). Denne Oversprøjtning gentages i Marts inden Løvspring. I Stedet for Bordeauxvædske kan anvendes Kalkmælk eller Overdrysning med Melkalk; men dette er ikke saa virksomt.

Ansøgning om Udlevering af Bordeauxvædske indsendes til Banebestyreren i vedkommende Kreds.

11. Bestemmelser om Udbetaling af Pengehjælp i Tilfælde af Sygdom og Tilskadekomst.

Nr. 38 (gl. Nr. D 2077).

Regler om Pengehjælp til Tjenestemænd m. fl. ved Statsbanerne i Tilfælde af Sygdom eller Tilskadekomst.

Ministeriet for offentlige Arbejder har den 29. Juni 1909 approberet følgende

Regler om Pengehjælp til Tjenestemænd m. fl. ved Statsbanerne i Tilfælde af Sygdom eller Tilskadekomst.

Pengehjælp til syge Tjenestemænd.

I. Dersom nogen, der er ansat ved Statsbanerne med Dag- eller Timeløn samt Medlem af en af Statsbanernes Sygekasser, ved Attest fra vedkommende Jernbanelæge eller anmeldt privat Læge godtgør, at han ved Sygdom er forhindret fra at arbejde, faar han, naar hans Løn af den Grund bortfalder, en daglig Pengehjælp udbetalt af Statsbanerne efter nedenstaaende Regler. Paa samme Maade som de ansatte behandles Stationsarbejdere samt Lærlinge under Maskinafdelingen.

a. Ingen kan nyde Pengehjælp af Statsbanerne, forinden der efter hans sidste Indtrædelse i Sygekassen er afkortet ham fuldt Bidrag for 4 Uger.

b. Pengehjælpen beregnes pr. Sygedag — Søn- og Helligdage medregnede — og fastsættes til $^3/_4$ af den syges normerede Dagløn, dog ikke over 2 Kr. 25 Øre pr. Dag.

Daglønnen for timelønnede beregnes med 10 Gange den paagældendes normale Timeløn.

Naar en Arbejder har forrettet Tjeneste en Del af Dagen og da sygemeldes, beregnes Pengehjælpen forholdsvis fra det Tidspunkt, da Lønnen ophører.

c. Er den syge ikke Familieforsørger, bortfalder Pengehjælpen, for saa vidt og saa længe han for det offent-

liges eller for Sygekassens Regning forplejes paa Syge hus. Under særlige Omstændigheder kan dog Generaldirektøren fravige denne Bestemmelse.

d. Hvis Sygdommen ikke varer 7 Dage eller derover, ydes Pengehjælp ikke for de 2 første Sygedage, medmindre der efter den af vedkommende Jernbanelæge eller anmeldt privat Læge afgivne Erklæring findes Føje til ogsaa at indrømme Hjælpen for bemeldte Tidsrum.

Hjælpen ydes ikke for Drankersygdomme eller for Sygdomme, der hidrøre fra Slagsmaal; ej heller for veneriske Sygdomme, medmindre sidstnævnte af Jernbanelægen eller anmeldt privat Læge erklæres for uforskyldte.

e. Pengehjælp ydes i Reglen ikke for samme Sygdom udover ialt 26 paa hinanden følgende Uger. Efter Udløbet af denne Tid kan dog Generaldirektøren, hvor Omstændighederne tale derfor, tilstaa Pengehjælp for indtil 26 Uger endnu, enten efter de foran under b. og c. angivne Regler eller med et nedsat Beløb.

f. Pengehjælpen bortfalder, naar Arbejderen nægter at underkaste sig en forlangt Lægeundersøgelse, at lade sig indlægge paa et Sygehus eller i øvrigt at undergive sig den for hans Helbredelse nødvendige Sygebehandling.

g. For saa vidt en Arbejder foruden den ham efter foranstaaende Regler tilkommende Pengehjælp tillige modtager saadan Hjælp fra nogen Sygekasse, afkortes i Pengehjælpen et Beløb svarende til det, hvormed den samlede Hjælp maatte overstige hans normerede Dagløn. Dersom han har været ansat et helt Aar, og hans gennemsnitlige Indtægt pr. Arbejdsdag for det sidst forløbne Aar er større end hans normerede Løn, skal Afkortning dog kun finde Sted med det Beløb, hvormed den samlede Hjælp maatte overskride den nævnte Gennemsnitsindtægt.

h. Af den her omhandlede Pengehjælp ydes ikke Bidrag til Sygekassen.

Pengehjælp til Tjenestemænd under smitsom Sygdom i Hjemmet.

II. Har nogen af de i Afsnit I. omhandlede Personer paa Grund af smitsom Sygdom i Hjemmet eller stedfunden smittefarlig Berøring med en syg faaet Paalæg af sine foresatte, af en dertil berettiget Læge eller af nogen efter Lovgivningen kompetent Myndighed om at afholde sig fra at arbejde ved Statsbanerne, udbetales der ham, naar hans Løn af den Grund bortfalder, en daglig Pengehjælp af Statsbanerne efter de under I. givne Regler.

Pengehjælpen kan inddrages, saafremt de af Lægen givne Paalæg sigtende til at afsondre den ansatte fra Modtagelse af Smitte ikke tages til Følge.

Udbetalingen af denne Pengehjælp er derhos betinget af, at det ikke paahviler det offentlige eller en Sygekasse at yde vedkommende Erstatning for det Tab, der paaføres ham ved Paabudet til ham om at afholde sig fra Arbejde.

Pengehjælp til tilskadekomne Tjenestemænd.

III. A. Kommer nogen, der er ansat ved Statsbanerne med Dag- eller Timeløn (eller Stationsarbejder eller Lærling) samt Medlem af en af Statsbanernes Sygekasser, saaledes til Skade under Udførelsen af sin Tjeneste, at han indtil videre er arbejdsudygtig, udbetales der ham en Pengehjælp efter nedenstaaende Regler.

a. Ved Ulykkestilfælde, der antages at ville efterlade blivende Invaliditet, eller hvis Følger skønnes at ville udstrække sig over et længere Tidsrum end 8 Uger fra Tilskadekomsten, faar den paagældende straks udbetalt en Pengehjælp, svarende til den normerede Dagløn.

b. Ved mindre Ulykkestilfælde, der ikke straks skønnes at kunne henføres under Punkt a., faar den paagældende i de første 4 Uger $^3/_4$ af den normerede Dagløn, i de paafølgende 4 Uger $^7/_8$ af den normerede Dagløn. Varer Sygdommen udover 8 Uger, forhøjes Pengehjælpen fra dette Tidspunkt til den fulde normerede Dagløn. Efterlader Tilskadekomsten blivende Invaliditet, vil Forskellen mellem den fulde Pengehjælp efter Punkt a. og

den udbetalte Pengehjælp være at efterbetale den tilskadekomne.

Er den tilskadekomne ikke Familieforsørger, bliver Pengehjælpen, for saa vidt og saa længe han for det offentliges eller for Sygekassens Regning forplejes paa Sygehus, at nedsætte til $^1/_2$ af Daglønnen. Under særlige Omstændigheder kan Generaldirektøren dog tillade, at Pengehjælpen ikke nedsættes eller kun nedsættes med et mindre Beløb.

Søn- og Helligdage medregnes herved kun, for saa vidt den tilskadekomne plejer at forrette Tjeneste paa disse Dage. Reglerne under I. b. 2det og 3die Stk. samt f., g. og h. iagttages. Til Ydelse af Pengehjælp ud over 26 Uger kræves Generaldirektørens Samtykke.

Pengehjælpen kan dog ingen Sinde for den enkelte Lønningsperiode blive lavere end beregnet efter Reglerne i Afsnit I.

B. Kommer nogen, der er ansat ved Statsbanerne med Dag- eller Timeløn (eller Stationsarbejder eller Lærling) men ikke Medlem af en af Statsbanernes Sygekasser, saaledes til Skade under Udførelsen af sin Tjeneste, at han er arbejdsudygtig for et Tidsrum af ud over 13 Uger, udbetales der ham fra Udløbet af den 13de Uge efter Tilskadekomsten en Pengehjælp, der fastsættes til $^3/_5$ af hans normerede Dagløn, dog ikke over 2 Kr. og ikke under 1 Kr. daglig.

Søn- og Helligdage medregnes herved kun, for saa vidt den tilskadekomne plejer at forrette Tjeneste paa disse Dage. Reglerne under I. b. 2det og 3die Stk., c., f. og g. iagttages. Til Ydelse af Pengehjælp udover 26 Uger kræves Generaldirektørens Samtykke.

Saalænge der udbetales den tilskadekomne Pengehjælp, udreder Statsbanerne ogsaa de med Kur og Pleje i Anledning af Skaden forbundne Udgifter, for saa vidt disse ikke paahvile eller afholdes af en Syge- eller Understøttelseskasse, en Forsikringsanstalt eller lignende.

Kunstige Lemmer og andre ekstraordinære Helbredelsesudgifter til tilskadekomne.

IV. Kommer nogen Tjenestemand ved Statsbanerne til Skade i Statsbanernes Tjeneste, kan Generaldirektøren tillade, at der anvendes et Beløb af indtil 300 Kr. til hel eller delvis Afholdelse af saadanne særlige Helbredelsesudgifter m. m., som ikke paahviler eller afholdes af en Sygekasse, f. Eks. ekstraordinær Lægehjælp, Hjælp til Landophold, Bandager, kunstige Lemmer og lignende. Udenfor den angivne Pengegrænse kan der til Istandsættelse af Bandager o. lign. ydes mindre Summer paa indtil 50 Kr. ad Gangen. Paa samme Maade behandles Aspiranter, Stationsarbejdere og Lærlinge.

Ydelsen af saadan Hjælp er dog betinget af, at den tilskadekomne er Medlem af en af Statsbanernes Sygekasser.

Begravelseshjælp til forulykkedes efterladte.

V. Naar de efterladte efter en Tjenestemand ved Statsbanerne, der er død som Følge af Tilskadekomst i Statsbanernes Tjeneste, have Trang til øjeblikkelig Hjælp, kan der af Statsbanernes Midler tilstaas en ekstraordinær Understøttelse een Gang for alle paa 50—100 Kr.

Ikrafttræden m. m.

VI. Dette Reglement træder i Kraft den 1. August 1909.

Ministeriet forbeholder sig til enhver Tid at ophæve eller forandre de foranstaaende Regler. Ingen kan af disse udlede noget Krav overfor Statsbanerne eller gøre noget Spørgsmaal, der vedrører Reglernes Forstaaelse og Anvendelse, til Genstand for Paatale ved Domstolene.

Nr. 39 (gl. Nr. D 2078).

Ministeriet for offentlige Arbejder har den 29. Juni 1909 approberet følgende

Regler om Pengehjælp til tilskadekomne Ekstra-Arbejdere undtagen Stationsarbejdere.

Regler om Pengehjælp til tilskadekomne Ekstra-Arbejdere undtagen Stationsarbejdere.

1. Kommer nogen, der ikke er fast ansat ved Statsbanerne, under Udførelsen af Arbejde i Banernes

Tjeneste saaledes til Skade, at hans Arbejdsevne nedsættes for et Tidsrum af ud over 13 Uger, tilkommer der ham — under Forudsætning af, at Nedsættelsen af Arbejdsevnen dokumenteres ved Lægeerklæring — indtil han atter bliver arbejdsdygtig (jfr. dog Punkt c.), Pengehjælp af Banerne efter følgende Regler:

a. Pengehjælpen, der beregnes for hver Sygedag (Søn- og Helligdage medregnes kun, for saa vidt vedkommende plejer at forrette Tjeneste paa disse Dage), udbetales fra Udløbet af den 13de Uge efter Tilskadekomsten og ansættes som Regel lig med den for den paagældende normerede Dagløn.

   Daglønnen for timelønnede beregnes med 10 Gange den paagældendes normale Timeløn.

b. Er den tilskadekomne ikke Familieforsørger, bortfalder Pengehjælpen, for saa vidt og saalænge han for det offentliges eller for en Sygekasses Regning forplejes paa Sygehus. Under særlige Omstændigheder kan dog Generaldirektøren fravige denne Bestemmelse.

c. Pengehjælpen ydes i Reglen ikke ud over 26 paa hinanden følgende Uger. Efter Udløbet af denne Tid kan dog Generaldirektøren, hvor Omstændighederne tale derfor, tilstaa Pengehjælp for indtil 26 Uger endnu, enten med den fulde Dagløn eller med et nedsat Beløb.

d. For de saaledes tilskadekomne udrede Banerne endvidere indenfor et Tidsrum af 52 Uger efter Udløbet af den 13de Uge efter Tilskadekomsten de med Kur og Pleje i Anledning af Skaden forbundne Udgifter, for saa vidt disse ikke paahvile eller afholdes af en Syge- eller Understøttelseskasse, en Forsikringsanstalt eller lignende.

e. Naar en tilskadekommen vil gøre Fordring paa Ydelser efter foranstaaende Regler, maa han snarest muligt efter Ulykkestilfældet (jfr. Ordre E 40) lade sig undersøge af en Læge og derefter underkaste sig den Lægebehandling, som findes fornøden. Undlades dette eller modarbejdes den tilskadekomnes Helbredelse ved Til-

sidesættelse af Lægens Forskrifter, fortaber han efter Omstændighederne helt eller delvis sit Krav. Statsbanerne er berettiget til at lade den tilskadekomne tilse af en Læge.

2. Kommer nogen, der har været Ekstra-Arbejder ved Statsbanerne fra Tiden inden den 1. April 1907, og allerede paa dette Tidspunkt ikke kunde komme ind i nogen Sygekasse, til Skade under Udførelsen af Arbejde i Banernes Tjeneste, kan der — saafremt Omstændighederne ellers tale derfor — efter Generaldirektørens nærmere Bestemmelse tilstaas ham Pengehjælp allerede fra Tilskadekomsten.

3. Ved Domstolene kan en tilskadekommen Arbejder ikke støtte noget Krav paa de foranstaaende Bestemmelser.

4. Disse Regler træde i Kraft den 1. August 1909.

Nr. 40 (gl. Nr. D 2079).

Tilskadekomst under Udførelsen af Tjeneste for Statsbanerne.

Tilskadekomst under Udførelsen af Tjeneste for Statsbanerne.

I den under 27. Maj 1908 optrykte Lov om Statsbanernes Ordning af 15de Maj 1903 (Ordre E 3), § 29 f., er det udtalt, at de deri indeholdte Bestemmelser i Forbindelse med Bestemmelserne under samme Paragrafs Punkt 1. for Statsbanernes Vedkommende træde i Stedet for Forskrifterne i Lov Nr. 4 af 7de Januar 1898 om Arbejderes Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i visse Virksomheder.

Ulykkestilfælde, der ramme det ved Statsbanerne tjenstgørende faste eller Ekstra-Personale, skulle ikke anmeldes til Arbejderforsikrings-Raadet, men indberettes ad sædvanlig tjenstlig Vej. Er Ulykkestilfældet af en saa alvorlig Beskaffenhed, at det maa antages at ville medføre en blivende, væsentlig Forringelse af den tilskadekomnes Arbejdsevne, bliver der at optage en nøjagtig og saa vidt mulig af Øjen-

vidner bekræftet Rapport vedrørende Ulykkestilfældet. Samtidig med Rapporten indsendes en Lægeerklæring.

Ved Opslag vil Statsbanernes faste og Ekstra-Arbejdere blive gjort bekendt med, at naar nogen paa Grund af Tilskadekomst under Tjenestens Udførelse mener at have Krav paa Understøttelse fra Statsbanernes Side, maa han inden 24 Timer anmelde det indtrufne for de foresatte og om fornødent selv sørge for, at Skaden og dens Aarsager konstateres.

I Opslagene er optaget en Bemærkning om, at der ikke udbetales Understøttelse til Ekstra-Arbejdere før efter Udløbet af den 13de Uge efter Tilskadekomsten, og at de paagældende derfor — for at sikre sig Understøttelse i de første 13 Uger — maa sørge for at være Medlem af en Sygekasse. (Stationsarbejdere faa dog udbetalt Understøttelse efter de for fast ansatte Arbejdere gældende Regler).

Fra Revisionen vil der blive tilstillet Kredsene, Bestyrerne af Centralværkstederne, Maskiningeniøren for Værkstedstjenesten i Nyborg, Signalinspektørerne, Søfartsinspektøren og Skibsingeniøren saadanne Opslag, ens for alle Afdelinger, der skulle opslaas paa passende Steder, bl. a. i Tjenestelokaler, saaledes at det kan komme til alle paagældendes Kundskab.

12. Bestemmelser om Pensionslønningssatser og Børneunderstøttelse m. m.

Nr. 41 (gl. Nr. D 2116).

Pensionslønningssatser.

Regler

for

de ved Statsbanerne ansatte, til Gruppe B hørende Tjenestemænds Henførelse til Pensionslønningssatser.

---

§ 1.

I Medfør af den under 27. Maj 1908 optrykte Lov om Statsbanernes Ordning af 15. Maj 1903, § 29 c., 2. Stk., fastsættes følgende Pensionslønningssatser for Tjenestemænd i Gruppe B: 1200 Kr., 1140 Kr., 1080 Kr., 1020 Kr., 960 Kr., 900 Kr., 840 Kr., 780 Kr., 720 Kr. og 660 Kr. aarlig.

Pensionen beregnes ifølge Loven efter Gennemsnitsbeløbet af de Pensionslønningssatser, hvortil vedkommende i de sidste 5 Aar før Afskedigelsen har været henført.

A. Maanedslønnede.

§ 2.

Enhver maanedslønnet Tjenestemand af Gruppe B henføres til den Pensionslønningssats, der ligger nærmest ved den pensionsgivende Lønningsindtægt (Lovens § 29 c., 1ste Stk.), som han oppebærer. Ligger hans Lønning midt imellem 2 Satser, henføres han til den højeste af disse. Værdien af Fribolig eller af Godtgørelse derfor sættes for maanedslønnede Banearbejdere og Ledvogtere til 120 Kr. aarlig.

B. Timelønnede.

§ 3.

Maskintegnere, Haandværkere (herunder Hjælpere) samt Arbejdsmænd under Maskinafdelingen henføres til Pensionslønningssatsen 1200 Kr.

C. Daglønnede.

§ 4.

For Banehaandværkere og Telegrafhaandværkere, Banearbejdere og Telegrafarbejdere multipliceres Daglønnen med 305, hvornæst enhver henføres til den af de i § 1 angivne Pensionslønningssatser, der ligger nærmest ved det saaledes udfundne Beløb. Ligger Beløbet midt imellem 2 Satser, henføres han til den højeste af disse.

§ 5.

For Ledvogtere og Signalpassere multipliceres Daglønnen med 365, hvornæst Pensionslønningssatsen udfindes paa lignende Maade som i § 4.

Er en Banearbejder tillige Ledvogter eller Signalpasser, multipliceres Daglønnen med 335, for saa vidt han oppebærer halv Dagløn paa Søn- og Helligdage, og med 365, for saa vidt han faar mere end halv Dagløn paa Søn- og Helligdage.

§ 6.

Til »Dagløn« efter § 5 medregnes ogsaa Fribolig eller Godtgørelse derfor, for saa vidt den — som paa Banevogterposter, der ikke ere Dobbeltposter, og paa Mandsposter — er tillagt den paagældende som Vederlag for eget, ikke for Hustruens Arbejde, og dens Værdi sættes da ti 30 Øre daglig.

Lige med Ledvogtere og Signalpassere regnes de, der have private Sporskifter at passe hele Aaret rundt.

§ 7.

En daglønnet Tjenestemand, der, uden at det skyldes Tjenesteforseelse, kommer paa lavere Aarsindtægt, henføres

dog vedblivende til samme Pensionslønningssats som hidtil.

Denne Bestemmelse anvendes ogsaa, naar en af de omhandlede Tjenestemænd i sin Tid har været daglønnet Bane- eller Telegrafformand. Pensionslønningssatsen udfindes som i § 4.

For at kunne henføres til Gruppe B og derved betragtes som fast ansat med Adgang til at faa Pension efter de derfor gældende Bestemmelser kræves for Fremtiden, at vedkommende ikke har en mindre Løn end 55 Kr. maanedlig, henholdsvis 2 Kr. 70 Øre og 2 Kr. 00 Øre pr. Dag (§§ 4 og 5).

Foranstaaende Regler gælde fra den 1. April 1908.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 3. December 1910.

Th. Larsen.

G. Giødesen.

Nr. 42 (gl. Nr. D 1639).

Pensionsberegning

I Følge § 29, c, sidste Stykke, af den optrykte Lov om Statsbanernes Ordning af $^{1903}/_{1908}$ (Ordre E 3) ere ansatte, der, uden at det skyldes Tjenesteforseelser, komme paa lavere pensionsgivende Indtægt, efter derom fremsat Ønske berettigede til at lide Afkortning af samme Beløb som hidtil.

Medens denne Regel hidtil kun har faaet Betydning ved Pensionsberegninger efter ovennævnte Lov, har Ministeriet for offentlige Arbejder nu resolveret, at Reglen ogsaa maa anvendes ved Pensionsberegninger efter Lov af 26de Marts 1898 saaledes, at Pensionsberegninger for begge Loves Vedkommende i Fremtiden bygges paa det Gennemsnitsbeløb, vedkommende i de sidste 5 Aar før Afskedigelsen har lidt Afkortning af.

Nr. 43 (gl. Nr. D 2062).

Skala for Børneunderstøttelser.

Ministeriet for offentlige Arbejder har under 23de September 1908 fastsat Størrelsen af de Understøttelser, der i Henhold til § 29. l. i den under 27de Maj 1908 optrykte Lov om Statsbanernes Ordning af 15de Maj 1903 kan tilstaas Enker, der oppebære Pension, til uforsørgede Børn samt forældreløse Børn af pensionsberettigede Tjenestemænd til Børnenes fyldte 18de Aar, til følgende Beløb:

100 Kr. aarlig til hvert Barn:
samtlige Tjenestemænd i 8de—23de Lønningsklasse.

80 Kr. aarlig til hvert Barn:
samtlige Tjenestemænd i 1ste—7de Lønningsklasse; endvidere de maanedslønnede Depotarbejdere.

60 Kr. aarlig til hvert Barn:
samtlige til Gruppe B henhørende Tjenestemænd, undtagen de maanedslønnede Depotarbejdere.

For saa vidt vedkommende Barns Fader er død som Følge af Tilskadekomst i Statsbanernes Tjeneste, vil Børneunderstøttelsen i alle Tilfælde være at fastsætte til 100 Kr. aarlig, uanset hvilken Lønningsklasse eller Gruppe den afdøde henhørte til.

Ministeriet har derhos bemyndiget Generaldirektionen til at udbetale Børneunderstøttelse paa 100 Kr. til Enker eller Børn efter de Vognopsynsmænd af 2den Grad, der vare ansatte som saadanne paa det Tidspunkt, da fornævnte Bestemmelser fastsattes, saafremt de afgaa ved Døden, medens de beklæde denne Stilling.

Nr. 44 (gl. Nr. D 2055).

Indberetning om ansattes og Pensionisters Dødsfald.

Ved Indberetning gennem Afdelingernes Direktører til Generaldirektøren om ansattes — og saavidt muligt om Pensionisters — Dødsfald vil fremtidigt være at iagttage følgende Regler:

Indberetningen bør i alle Tilfælde være ledsaget af Oplysning om, hvorvidt den afdøde efterlader sig Enke; i bekræftende Fald bør dennes Daabs- og Vielsesattest søges tilvejebragt og indsendes. Efterlades der uforsørgede Børn under 18 Aar, og Enken — eventuelt Børnenes Værge — ønsker at søge om Understøttelse til disse, bør Børnenes Daabsattester — eventuelt Værgebeskikkelse — tillige med en Blanket, Formular Nr. B 18, i udfyldt og attesteret Stand ligeledes indsendes. For Adoptivbørn vedlægges Adoptionsbevilling.

Det bør derhos oplyses, hvor Pensionen — eventuelt Børneunderstøttelsen — ønskes udbetalt, samt, for Enkers Vedkommende, om den paagældende ønsker at være Medlem af en af Statsbanernes Sygekasser og af et af Bibliotekerne.

Saafremt de i det foregaaende nævnte Attester og Oplysninger ikke straks kunne tilvejebringes, bør Indberetningen om Dødsfaldet ikke herved forsinkes, men vil være at fremsende med Bemærkning om, at det manglende vil blive eftersendt.

II. Love om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift og om metrisk Maal og Vægt.

Nr. 45 (gl. Nr. D 24).

Lov Nr. 56 om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift.

Lov om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift.

Vi Christian den Niende, af Guds Naade Konge til Danmark, de Venders og Goters, Hertug til Slesvig, Holsten, Stormarn, Ditmarsken, Lauenborg og Oldenborg, Gøre vitterligt: Rigsdagen har vedtaget og Vi ved Vort Samtykke stadfæstet følgende Lov:

§ 1.

Den Skade paa Person, der ved Kørselen paa Statsbanerne eller iøvrigt ved Benyttelsen af disses Driftsindretninger tilføjes de rejsende eller andre, for hvem der ikke paa Grund af Tjenesteforhold under Statsbanen gælder særlige Erstatningsregler, er Driften pligtig at erstatte, medmindre det oplyses, at den skadelidende selv forsætlig eller ved Uagtsomhed har hidført Skaden, eller at denne ikke kunde være afværget ved den Agtpaagivenhed og Omhu, som Jernbanedrift udkræver fra Driftsbestyrelsens og Driftsbetjeningens Side saavel i Henseende til Driftsmaaden som i Henseende til Materiellet.

Under samme Betingelser er Statsbanedriften pligtig at give Erstatning for beskadigede eller tilintetgjorte Ejen-

dele, for saa vidt Forskrifterne i Lov Nr. 62 af 24de April 1896 om Statsbanernes Takster m. m. Afsnit III—V ikke her komme til Anvendelse.

§ 2.

Den tilskadekomne er berettiget til Erstatning, saavel for Udgifter ved Skadens Behandling som for det Næringstab, han lider som Følge af Skaden i Tidsrummet, indtil Lægebehandlingen er endt. Saafremt Skaden maa antages ogsaa ud over dette Tidsrum at ville medføre Forringelse i hans økonomiske Forhold, er han derhos berettiget til at faa enten en Erstatningssum en Gang for alle eller et løbende Underholdsbidrag, livsvarigt eller for et vist Tidsrum. Fremdeles vil der kunne tillægges den tilskadekomne en passende Godtgørelse for de Lidelser, som ere ham paaførte, saavel som for den Ulempe, Lyde og Vansir, der maatte flyde af den ham tilføjede Skade.

§ 3.

Saafremt nogens Død forvoldes under de i § 1 anførte Omstændigheder, er Statsbanedriften pligtig at afholde Udgifterne ved hans Begravelse samt at yde Erstatning til den afdødes Ægtefælle og Børn, derunder Stif- og Adoptivbørn, for det Tab, de lide ved at miste deres Forsørger, fastsat enten til en bestemt Sum en Gang for alle eller til et løbende Underholdsbidrag, livsvarigt eller for et vist Tidsrum.

§ 4.

Erstatningskravene blive at fremsætte af rette vedkommende for Statsbanedriftens Bestyrelse snarest mulig og senest 3 Maaneder efter at den Begivenhed, der forvoldte Skaden, er indtruffen, eller — hvis Skaden ikke er fremtraadt straks efter denne Begivenhed — 3 Maaneder efter, at den tilskadekomne er kommen til Erkendelse af Skaden. Retssag kan først anlægges, naar enten Kravet afvises af nævnte Bestyrelse, eller der ikke inden 3 Maaneder efter Kravets Fremsættelse opnaas Overenskomst om Erstatnin-

gen. Kravet forældes, hvis Paatale ikke er sket inden 2 Aar, efter at Skaden er indtraadt.

§ 5.

Statsbanedriftens Erstatningsansvar med Hensyn til Tab af eller Skade paa Rejsegods og andet til Befordring modtaget Gods samt levende Dyr afgøres efter de derom i Lov Nr. 62 af 24de April 1896 *) om Statsbanernes Takster m. m. Afsnit III—V indeholdte Forskrifter.

§ 6.

Foranstaaende Bestemmelser finde tilsvarende Anvendelse paa private Jernbaner, saaledes at paagældende private Bane ved Bestemmelsernes Anvendelse træder i Statsbanernes Sted; hvilket ogsaa gælder de Jernbaneanlæg, paa hvilke der allerede er givet Koncession.

Hvorefter alle vedkommende sig have at rette.

Givet paa Amalienborg, den 26de Marts 1898.

Under Vor Kongelige Haand og Segl.

Christian R.

(L. S.)

Bardenfleth.

*) jfr. Lov Nr. 80 og 105 af 15. Maj 1903.

Nr. 46 (gl. Nr. D 1954).

Metrisk Maal og Vægt.

Lov Nr. 124 om Indførelse af det metriske System for Maal og Vægt.

Vi Frederik den Ottende, af Guds Naade Konge til Danmark, de Venders og Goters, Hertug til Slesvig, Holsten, Stormarn, Ditmarsken, Lauenborg og Oldenborg,

Gøre vitterligt: Rigsdagen har vedtaget og Vi ved Vort Samtykke stadfæstet følgende Lov:

§ 1.

Grundlaget for det danske System for Maal er Meteren.

Grundlaget for det danske System for Vægt er Kilogrammet.

Andre Enheder for Maal og Vægt udledes af de to nævnte efter Decimalsystemet.

§ 2.

Meterens Længde og Kilogrammets Vægt bestemmes ved den Normalmeter og det Normalkilogram, som fra det i Paris oprettede internationale Bureau for Maal og Vægt ere tilstillede Danmark.

Normalmeteren og Normalkilogrammet opbevares paa den Maade, som Kongen bestemmer.

§ 3.

For de forskellige Maal og for Vægt gælde følgende Enheder og Benævnelser:

Længdemaal.

Enheden for Længdemaalet er Meteren.

1 Decimeter er $^1/_{10}$ Meter.

1 Centimeter er $^1/_{100}$ Meter.

1 Millimeter er $^1/_{1000}$ Meter.

1 Dekameter er 10 Meter.

1 Hektometer er 100 Meter.

1 Kilometer er 1000 Meter.
1 Myriameter er 10000 Meter.
En Myriameter kaldes ogsaa en Metermil.
En Sømil er 1852 Meter. En Kabellængde er $^1/_{10}$ Sømil.

Flademaal.

Enheden for Flademaalet er Kvadratmeteren.
En Ar er 100 Kvadratmeter. En Hektar er 100 Ar.
En Kvadratkilometer er altsaa 100 Hektar.

Rummaal.

Enheden for Rummaalet er Kubikmeteren. Tusindedelen heraf (Kubikdecimeteren) er en Liter.
1 Deciliter er $^1/_{10}$ Liter.
1 Centiliter er $^1/_{100}$ Liter.
1 Dekaliter er 10 Liter.
1 Hektoliter er 100 Liter.

Vægt.

Enheden for Vægten er Kilogrammet.
1 Kilogram er 1000 Gram.
1 Decigram er $^1/_{10}$ Gram.
1 Centigram er $^1/_{100}$ Gram.
1 Milligram er $^1/_{1000}$ Gram.
1 Dekagram er 10 Gram ($^1/_{100}$ Kilogram).
1 Hektogram er 100 Gram ($^1/_{10}$ Kilogram).
1 Ton = 1000 Kilogram.

Det kan ved kongelig Anordning fastsættes, hvilke forkortede Betegnelser der bliver at anvende for de i denne Paragraf omhandlede Enheder og Benævnelser.

§ 4.

I Handel og Vandel samt ved Skatters og Afgifters og andre Forpligtelsers Berigtigelse skal i det Omfang, som vil være at fastsætte nærmere ved Kongelig Anordning, Maaling og Vejning udføres med Maale- og Vejeredskaber (Vægtlodder og Vægte), som ere justerede og stemplede i Overensstemmelse med denne Lov.

I Lokaler, hvor der drives Detail-Handel, skal der i det Tidsrum, da det metriske System kan anvendes sideordnet med det hidtil gældende System for Maal og Vægt (jfr. § 7), være ophængt eller paa anden Maade anbragt en for Køberne let tilgængelig, af Justerdirektøren autoriseret Tabel, som angiver Omsætningstallene mellem de to Systemer.

De i Henhold til Lov om Medicinalvægten af 14. Februar 1868 og Lov om Vægten for ædle Metaller af 16. April 1873 justerede Vægtlodder kunne fremdeles benyttes efter deres Bestemmelse.

Udenlandske Varer i original Pakning eller Tildannelse kunne udbydes til Salg efter vedkommende fremmede Maal og Vægt. Tilvirket dansk Tømmer og Træ maa forhandles efter samme Maal som udenlandske Varer af samme Art.

§ 5.

Justervæsenet bestyres af en af Kongen udnævnt Justerdirektør under Tilsyn af Indenrigsministeren, der nærmere bestemmer, paa hvilke Steder i Landet der skal forefindes Udsalg og Oplag af justerede Maale- og Vejeredskaber.

Hvilke Maale- og Vejeredskaber der bliver at justere, saavel som det Materiale, hvoraf de skulle forfærdiges, deres Form, Størrelsen af de Afvigelser, som ere tilladelige ved deres Justering og ved deres Benyttelse, samt de nærmere Bestemmelser om Stemplingen og Betalingen derfor fastsættes ved kongelig Anordning.

Paa samme Maade træffes de fornødne Bestemmelser om, hvorledes Maalingen af de forskellige Varer skal udføres, og hvilke Vejeredskaber, der maa anvendes, saavel som at visse Arter af Maale- og Vejeredskaber skulle omjusteres, naar de have været i Brug en vis Tid.

Maale- og Vejeredskaber, der have større Afvigelse end den ved Benyttelsen tilladelige, skulle enten kasseres eller indsendes til Omjustering.

Regeringen bestemmer, til hvilket Tidspunkt Bestyrelsen af Justervæsenet skal overgaa fra Københavns Magistrat til

Staten, og træffer den fornødne Ordning med Magistraten i den Anledning. Endvidere træffes der Bestemmelser om, i hvilket Omfang der vil være at forbeholde Staten Eneret til at anskaffe, justere og forhandle ny Maale- og Vejeredskaber, samt om, hvorledes der bliver at forholde ved Omjusteringer.

§ 6.

Justervæsenet skal have sin egen Kasse, til hvilken henlægges samtlige Gebyrer for de af Justervæsenet udførte Forretninger; af denne Kasse afholdes alle Lønninger og Udgifter vedkommende Justervæsenet. Til Dækning af Udgifterne ved de forberedende Arbejder i Anledning af Metersystemets Indførelse, til Lønninger, indtil disse kunne udredes af Justervæsenets Kasse, samt for at muliggøre Nedsættelse af Justervæsenets Takster, indenfor et af Regeringen nærmere fastsat Tidsrum og Omfang, blive de fornødne Beløb at opføre paa de aarlige Finanslove.

Justerdirektøren lønnes med 4,500 Kr. aarlig, stigende med 500 Kr. for hver 4 Aars Tjeneste indtil 6,000 Kr.; han er berettiget til Pension ifølge Pensionsloven.

For saa vidt Justermesteren i København udnævnes til Justerdirektør, medfører han til sin ny Stilling den ham i Københavns Kommune tilkommende Lønnings- og Pensionsanciennetet.

§ 7.

Fra det Tidspunkt, som Kongen nærmere fastsætter, dog ikke senere end 3 Aar, efter at nærværende Lov er udkommen, skal metrisk Maal og Vægt udelukkende benyttes ved al Beregning af Told og andre offentlige Afgifter.

Fra dette Tidspunkt justeres ikke længere Maale- og Vejeredskaber efter det nugældende System undtagen til Brug paa Island og de dansk-vestindiske Øer, hvorimod Omjustering af saadanne Redskaber endnu kan finde Sted.

Fra samme Tidspunkt skal i Handel og Vandel, naar Parterne derom ere enige, Anvendelse af metriske Maale- og Vejeredskaber være tilladt.

Fra Toaarsdagen efter fornævnte Tidspunkt bliver — med de i §§ 4 og 10 nævnte Undtagelser — metrisk Maal og Vægt udelukkende at anvende; dog forbeholdes det Kongen at bestemme, at de til Vægtsystemet af 19. Februar 1861 hørende Vægtlodder og de efter dette System indrettede Bismere fremdeles indtil videre kunne anvendes.

Ved Matrikelmaalinger angives Arealets Størrelse tillige i Kvadratalen indtil Aar 1925.

§ 8.

Forholdet mellem nugældende Maal og Vægt og metrisk Maal og Vægt bliver i alle offentlige og private Forhold at beregne saaledes:

1 dansk Mil	7,532	Kilometer.
1 » Alen	0,6277	Meter.
1 » Fod	0,31385	—
1 » Tomme (Duodecimaltomme)	2,615	Centimeter.
1 » Linie (Duodecimallinie)	2,18	Millimeter.
1 Kvadratmil	56,7383	Kvadratkiometer.
1 Tønde Land	0,55162	Hektar.
1 Kvadratfavn	3,546	Kvadratmeter.
1 Kvadratalen	0,394	—
1 Kvadratfod	0,0985	—
1 Kvadrattomme	6,84	Kvadratcentimeter.
72,000 Kv.-Al. bonit. Jord (1 Td. Hartkorn)	2,8369	Hektar bonit. Jord.
1 Kubikfod	0,030916	Kubikmeter.
1 Favn Brænde (72 Kubikfod)	2,226	—
1 Pot ($^1/_{32}$ Kubikfod)	0,9661	Liter.
1 Tjæretønde (islandsk - færøisk Tønde, 120 Potter)	1,1593	Hektoliter.

1 Øltønde (136 Potter)	1,3139	Hektoliter.
(jfr. dog Lov om Ølskat af 1. April 1891 § 2).		
1 Korntønde (144 Potter)	1,3912	—
1 Kornskæppe	17,39	Liter.
1 Kultønde (176 Potter)	1,7004	Hektoliter.
1 Kulmaal paa 192 Potter (1 Kultønde med Top)	1,8549	—
1 Læst Kul (18 Tønder Kul å 192 Potter)	3,339	Kubikmeter.
1 Anker (39 Potter)	37,68	Liter.
1 Viertel (8 Potter)	7,729	—
1 Pund	0,5	Kilogram.
1 Tønde Smør (224 Pund)	112	—

Ved Beregningen af Indførselstold og andre offentlige Afgifter bliver dog, for saa vidt ikke anderledes fastsættes ved særlig Lov, Forholdet mellem nugældende Maal og Vægt og metrisk Maal og Vægt at bestemme saaledes:

1 Fod	0,314	Meter.
1 Tomme	2,6	Centimeter.
1 Linie	2,2	Millimeter.
1 Tønde Land	0,55	Hektar.
1 Kvadratfavn	3,5	Kvadratmeter.
1 Kvadratalen	0,4	—
1 Kvadratfod	0,1	—
1 Kvadrattomme	6,8	Kvadratcentimeter.
1 Kubikfod	0,031	Kubikmeter.
1 Favn Brænde	2,2	—
1 Pot	0,966	Liter.
1 Tjæretønde	1,16	Hektoliter.
1 Korntønde	1,39	—
1 Kornskæppe	17,4	Liter.
1 Kultønde (176 Potter)	1,70	Hektoliter.
1 Kulmaal paa 192 Potter	1,85	—

1 Øltønde 136 Potter)	1,31	Hektoliter.
1 Tønde skattepligtigt Øl (jfr. Lov om Ølskat af 1. April 1891 § 2).....	1,39	—
1 Viertel	7,7	Liter.

Yderligere Bestemmelser om Forholdet mellem nugældende Maal og Vægt og metrisk Maal og Vægt eller omvendt kan, om saadant findes fornødent, fastsættes ved kongelig Anordning.

Regeringen og de kommunale Myndigheder skulle drage Omsorg for, at alle af dem efter det nu gældende Maal- og Vægtsystem fastsatte Takster i rette Tid, jfr. § 7, ere omsatte efter det metriske System.

§ 9.

Overtrædelse af denne Lovs § 4, jfr. § 5, straffes, for saa vidt højere Straf ikke efter den almindelige Lovgivning er forskyldt, med Bøder til Statskassen fra 10 til 100 Kroner. — Sagerne behandles som offentlige Politisager.

Naar Straf idømmes for Benyttelse af ulovlige Maale- eller Vejeredskaber, kan Dommen indeholde Bestemmelse om, at de blive at konfiskere til Fordel for Statskassen.

Benyttes i de i denne Lovs § 4 angivne Øjemed Maale- eller Vejeredskaber, som ved Tid eller Brug ere blevne forandrede, og Benyttelsen ikke er forbunden med svigagtig Hensigt, ifalder paagældende ikkun Strafansvar, saafremt det benyttede Redskab afviger mere end 4 Gange saa meget, for Vægtlodders Vedkommende mere end 10 Gange saa meget, som den ifølge § 5 ved Justeringen tilladelige Afvigelse udgør, eller saafremt han forud af Øvrigheden har modtaget Paalæg om at kassere eller til Omjustering at indsende det benyttede Redskab.

§ 10.

Alle tidligere Love og Anordninger om Maal og Vægt, der stride imod denne Lov, ophæves, saa snart og for saa

vidt denne Lov i Overensstemmelse med § 7 træder i Kraft.

Lov angaaende Skibes Maaling af 13. Marts 1867 med dertil hørende senere Lovbestemmelser forbliver dog uberørte af nærværende Lov.

Hvorefter alle vedkommende sig have at rette.

Givet paa Amalienborg, den 4de Maj 1907.

Under Vor kongelige Haand og Segl.

Frederik R.

(L. S.)

Sigurd Berg.

Under 7. December 1907 er udstedt følgende

Anordning angaaende forkortede Betegnelser for metrisk Maal og Vægt.

Vi Frederik den Ottende, af Guds Naade Konge til Danmark, de Venders og Goters, Hertug til Slesvig Holsten, Stormarn, Ditmarsken, Lauenborg og Oldenborg, Gøre vitterligt: At Vi i Medfør af § 3 i Lov om Indførelse af det metriske System for Maal og Vægt Nr. 124 af 4de Maj d A. herved ville have anordnet følgende:

I alle offentlige Forhold og ved al Undervisning vil der, naar de nedenfor anførte Enheder og Benævnelser for metrisk Maal og Vægt ikke skrives helt ud, være at benytte de vedføjede forkortede Betegnelser:

Længdemaal.

Myriameter eller Metermil	mrm
Kilometer	**km**
Hektometer	hm
Dekameter	dam

Meter	**m**
Decimeter	dm
Centimeter	**cm**
Millimeter	**mm**
Mikron ($^1/_{1000}$ Millimeter)	μ

Flademaal.

Kvadratkilometer	**km²**
Hektar	**ha**
Ar	a
Kvadratmeter	**m²**
Kvadratdecimeter	dm²
Kvadratcentimeter	**cm²**
Kvadratmillimeter	mm²

Rummaal.

Kubikmeter	**m³**
Kubikdecimeter	dm³
Kubikcentimeter	**cm³**
Kubikmillimeter	mm³
Kiloliter	kl
Hektoliter	**hl**
Dekaliter	dal
Liter	**l**
Deciliter	dl
Centiliter	cl
Milliliter	ml
Mikroliter ($^1/_{1000}$ Milliliter)	λ

Vægtstørrelser.

Ton	**t**
Kilogram	**kg**
Hektogram	hg
Dekagram	dag
Gram	**g**
Decigram	dg
Centigram	cg
Milligram	**mg**
Mikrogram ($^1/_{1000}$ Milligram)	γ

De nævnte forkortede Betegnelser — af hvilke de vigtigste ere særlig fremhævede — skrives med lille Begyndelsesbogstav og sættes bag ved hele Taludtrykket.

Decimaler adskilles fra det hele Tal ved Komma; men iøvrigt bør Komma ikke anvendes mellem Cifrene i et Tal.

Hvorefter alle vedkommende sig have at rette.

Givet paa Fredensborg, den 7de December 1907.

Under Vor kongelige Haand og Segl.

Frederik R.

(L. S.)

Sigurd Berg.

Nr. **47** (gl. Nr. D 2096).

Metrisk Maal og Vægt.

Under Henvisning til Ordre E 46 meddeles herved, at det metriske System for Maal og Vægt ifølge kgl. Anordning af 10de Juli 1909 udelukkende skal benyttes ved Beregning af al Told og andre offentlige Afgifter fra og med den 1ste April 1910.

Fra samme Dato skal Stationer m. v. benytte Metersystemet saavel i Statsbanernes indre Anliggender som i Forholdet til Publikum. De gamle Vægte samt Pund- og Kvintlodder kunne indtil videre bruges som hidtil og Vejningsresultatet omregnes til metrisk Vægt, uanset ovennævnte Anordning.

168 II. Erstatngsansvar f. Skade v. Jernbdrift. Metr. Maal og Vægt.

Ministeriet for Handel og Søfart har efter Henvendelse fra forskellige Kommunalbestyrelser og efter Brevveksling med Meterudvalget tilladt, at Omsætningen til Metersystemet for Gas- og Vandmaaleres Vedkommende indtil videre alene anføres paa de Opgørelser, vedkommende Værk tilstiller Forbrugerne, medens Angivelserne i Metermaal paa selve Maalerne af Hensyn til Bekostningen først indføres efterhaanden, dog senest inden henholdsvis 1ste April 1922 og 1ste April 1913.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

III. Instrukser for forskellige Embedsmænd, Myndighedsforhold.

I. Instruks for Trafikbestyrere med dertil sig sluttende Bestemmelser, Bestemmelser vedrørende Trafikafdelingen, Bestemmelser for Antagelse som Stationsarbejder.

Nr. 48 (gl. Nr. D 1015, 2074).

Instruks for Trafikbestyrere,

Instruks for Trafikbestyrere.

gældende fra 1. Juli 1909.

Stadfæstet af Ministeriet for offentlige Arbejder den 14. Maj 1909.

§ 1.

Trafikbestyrerens nærmeste foresatte er Direktøren for Trafikafdelingen. Selv er Trafikbestyreren foresat for Trafikkredsens Personale samt for det i Kredsen til Trafiktjeneste midlertidigt beordrede Personale, og har under Direktørens Overledelse at ordne, lede og tilse den ham underlagte Tjeneste (»Trafiktjeneste«).

Trafikbestyreren er sideordnet Statsbanernes øvrige Embedsmænd af 23de Lønningsklasse og har at understøtte disse Embedsmænd og samarbejde særlig med den i Kredsen ansatte Banebestyrer og Maskinbestyrer samt vedkommende Signalinspektør til Fremme af Statsbanernes Tarv.

Overalt, hvor en Foranstaltning kræver Forhandling med andre Kredse, særlig Nabokredsene, sørger han for, at saadanne Forhandlinger rettidigt fremmes og tilendebringes.

Som Medhjælpere og Stedfortrædere for Trafikbestyreren er der ansat en eller flere Trafikinspektører.

§ 2.

Trafikbestyreren er ansvarlig for, at de hans Embedsomraade vedkommende Love, Anordninger og Bestemmelser nøje overholdes, og er pligtig at afgive de ham paalagte Indberetninger m. m.

§ 3.

Med Hensyn til Trafikbestyrerens Myndighedsomraade inden for den ham underlagte Kreds bestemmes bl. a. følgende:

a. Han sørger for alt, hvad der vedrører Tog-Tjenesten, og er navnlig ogsaa bemyndiget til — eventuelt efter Forhandling med Nabokredsene — at afgive og fastslaa Særtog og fakultative Tog, at forlange de fornødne Særmaskiner og Særfærger, at træffe Bestemmelse om hvorvidt og i hvilket Omfang Togene i Henhold til Reglementerne kunne medtage Gods- og Kvægvogne eller andre særlige Vogne samt midlertidig at tillade Fravigelser fra Køreplanen. Trafikbestyreren sørger for Togenes Sammensætning, Betjening og hensigtsmæssige Benyttelse og for deres planmæssige og sikre Gennemførelse.

Naar den regelmæssige Drift er suspenderet, drager Trafikbestyreren Omsorg for Trafikkens bedst mulige Gennemførelse.

Han sørger for, at det fornødne Materiel er tilstede, og for Vognenes Belysning, Rengøring, Opvarmning, Afkøling og Desinfektion.

b. Han sørger for alt, hvad der vedrører Stations-Tjenesten, og drager Omsorg for, at den udføres efter de derfor givne Regler. Han har sin Opmærksomhed henvendt paa saadanne Forhold, som kunne være af Betydning for det Banerne benyttende Publikums Tarv.

Han fører Tilsyn med alle de Trafikkredsen overladte Bygninger og andre Anlæg.

c. Han sørger for Anskaffelse og Vedligeholdelse af Tog- og Stationsinventar, Materialier, Redskaber, Forbrugsgenstande m. m., afslutter Overenskomster om Arbej-

ders Udførelse, udbyder Stationsrestaurationerne i Entreprise og foranlediger Bortsalg af Materialier og Inventariegenstande, af glemte Sager og Gods, der ikke kan afleveres, alt inden for de Grænser og efter de Regler, som herom maatte være eller blive fastsatte.

d. Han besvarer Klager fra Publikum om Forhold, der høre under hans Embedsomraade, for saa vidt han finder Klagen ugrundet eller selv er i Stand til at afhjælpe, henholdsvis paatale, det paaklagede Forhold.

e. Han afgør Sager om Erstatning for Tab, Formindskelse og Beskadigelse af Gods (herunder Rejsegods) og levende Dyr, for Overskridelse af Leveringsfrister, samt om Eftergivelse eller Tilbagebetaling af Vognleje, Stadepenge eller Oplagspenge, alt efter nærmere herom fastsatte Regler.

f. Han ansætter, afskediger, forflytter, permitterer, straffer og belønner det ved Trafikkredsen tjenstgørende Personale efter den ham ved Lønningsbestemmelser eller andre Regler givne Bemyndigelse.

Han fordeler eller stiller Forslag til Fordeling af Personalet, stadfæster Tjenstfordelingslister for Stationspersonalet og udarbejder Turlister for Togpersonalet.

g. Han faar ved hvert Finansaars Begyndelse stillet visse Beløb til Raadighed paa de forskellige ham vedrørende Konti.

§ 4.

a. Trafikbestyreren skal særlig have sin Opmærksomhed henvendt paa alt, hvad der vedrører Sikkerhedstjenesten.

b. Han er pligtig at anvende den største Sparsommelighed paa ethvert Omraade og nøje følge de økonomiske Forhold i Kredsen, samt gøre Forslag til Foranstaltninger, der kunne have Betydning for Sikkerhedstjenesten eller kunne lede til Forøgelse af Indkomster eller Formindskelse af Udgifter for Statsbanerne.

c. Han er ansvarlig for, at de hans Kreds vedrørende Udgifter holdes inden for de til Raadighed stillede Summer.

d. Han fører Kontrol med Stationernes hele Embedsføring

og skal foretage Kasseeftersyn efter de herom givne Regler.

e. Han aflægger de foreskrevne Penge-, Lager-, Inventarie- og andre Regnskaber og anviser forfaldne Beløb, som vil være at udbetale af de til hans Raadighed stillede Summer.

f. Han indsender aarlig paa dertil bestemte Tider Forslag til Budget for den ham underlagte Kreds.

. Han indberetter og undersøger efter nærmere herom fastsatte Regler de alvorligere Ulykkestilfælde, som maatte indtræde under Toggang eller paa Stationer.

h. Han udfører de Forretninger, som hans Personales Forhold til Sygekassen medfører, og træder i den Anledning i umiddelbar Forbindelse med denne.

i. Han melder for vedkommende Øvrighed Forbrydelser og Forseelser mod Driftens Sikkerhed og Orden, som ere begaaede paa Stationerne eller i Togene, og indberetter ad tjenstlig Vej til Generaldirektøren Øvrighedens eller Domstolenes Afgørelser.

Til Frafald af Tiltale maa Bemyndigelse indhentes.

§ 5.

Hvor det af praktiske eller økonomiske Grunde findes hensigtssvarende, kunne Forretninger, der vedrøre flere Kredse, henlægges til en af disse. Saavel med Hensyn til Tilstedeværelsen af Personale som Materiel have Trafikbestyrerne at samarbejde og i paakommende Tilfælde at yde hverandre al fornøden Støtte.

Bestemmelser,

der slutte sig til den af Ministeriet for offentlige Arbejder under 14. Maj 1909 stadfæstede Instruks for Trafikbestyrere.

Gældende fra 1. Juli 1909.

---

ad § 1.

De som Medhjælpere og Stedfortrædere for Trafikbestyreren ansatte Trafikinspektører kunne i Trafikbestyrerens Fraværelse eller i de Sager, der af ham overdrages dem, handle og underskrive paa hans Vegne.

ad § 3.

Med Hensyn til Trafikbestyrerens Myndighedsomraade i den ham underlagte Trafikkreds bemærkes følgende:

ad a. Trafikbestyreren anordner indenfor sin Kreds det fornødne vedrørende Prøvemaskiner og Arbejdstog samt beordrer efter Forlangende af vedkommende Maskinbestyrer Maskiner til og fra Værkstedet. Han kan indenfor sin Kreds afgive Særtog til og indrømme Moderation for Selskabsrejser paa de til enhver Tid herfor gældende Betingelser.

Han har at sørge for, at de til Publikums Befordring nødvendige Personvogne til enhver Tid ere til Stede, hvor de skulle bruges. Har en Kreds ikke selv det tilstrækkelige Antal Personvogne, rekvireres de hos Nabokredsene. Naar en større Personfærdsel gaar over fra en Kreds til en anden, skulle Trafikbestyrerne indbyrdes forhandle om Personvognenes Afbenyttelse.

ad b. Trafikbestyreren drager Omsorg for Stationernes Betjening, Belysning, Renholdelse og Opvarmning, for Ekspeditionen og for Befordring af rejsende, Rejsegods, Gods og levende Dyr, for Udlevering, Udbringning og Lagring af Gods, Efterlysning af manglende Gods, for Rangeringen og Hesteholdet paa Stationerne og for Transporten paa Havnebanerne samt fører Tilsyn med Restaurationsvæsenet paa Stationerne. Han udsteder Perron- og Ventesalskort, til-

lader Salg af Blade m. m. Han fører Kontrol med Stationernes Belysning, Forbrug af Brændsel og andre Materialier.

Trafikbestyreren kan leje fornødne Opholdslokaler for Togpersonalet ved Stationer, hvor Statsbanerne ikke selv kunne disponere over saadanne Lokaler i tilstrækkeligt Omfang, dog kun med en Opsigelsesfrist af ikke ud over et Fjerdingaar.

Trafikbestyreren skal hyppigt — mindst 1 Gang hver 4de Uge — personlig berejse saa stor en Del af Trafikkredsen som muligt og bl. a. tilse Personalets Virksomhed og Stationernes og Togenes Tilstand m. v. saavel om Dagen som om Natten. Særligt skal han have Opmærksomheden henvendt paa om Stationernes Indretning og Vedligeholdelse er hensigtsmæssig og farefri.

ad c. For saa vidt Anskaffelsen af Materialier, Redskaber, Inventarie- og Forbrugsgenstande til Brug for Trafikkredsen ligger udenfor Grænserne af Trafikbestyrerens Myndighed, gør han Indstilling derom. Han modtager og prøver saadanne Genstande, fordeler dem samt sørger for deres Opbevaring.

Med Hensyn til Anskaffelser og Arbejders Udførelse samt Afslutning af Kontrakter derom gælder — under tilbørlig Hensyntagen til »Instruks for Trafikbestyrere«, § 4, Punkt c, samt det under ad § 4, ad b og c, i nærværende Bestemmelser anførte — endvidere følgende:

1. Anskaffelser m. v., hvis Værdi ikke overstiger 1,000 Kr., foretages af Trafikbestyreren selv med frit Valg med Hensyn til Anskaffelsesmaaden. Deling af en enkelt Anskaffelse m. v. paa over 1,000 Kr. i mindre Afsnit paa under 1,000 Kr. maa kun ske med Samtykke af Direktøren for Trafikafdelingen.
2. Ved Anskaffelser m. v., hvis Værdi overskrider 1,000 Kr., bør som Regel almindelig Udbydelse efter forudgaaet offentlig Bekendtgørelse finde Sted. Udbydelse begrænset til bestemte Firmaer (bunden Licitation) henholdsvis Handel underhaanden uden Udbydelse, kan dog komme til Anvendelse paa Genstande eller Præ-

stationer, der paa Grund af deres særlige Beskaffenhed (f. Eks. naar Genstandene ikke forfærdiges her i Landet), ikke egne sig til almindelig Udbydelse, eller hvis Anskaffelse eller Udførelse er saa paatrængende nødvendig, at den ikke taaler det med Licitation forbundne Ophold.

Forinden noget Tilbud antages, henholdsvis Handel afsluttes, maa Indstilling gøres til Direktøren for Trafikafdelingen.

3. Hvis Trafikbestyreren mener, at der er Grund til at nedsætte eller eftergive kontraktmæssig fastsatte Bøder for forsinket Levering, maa Spørgsmaalet herom stedse forud forelægges Direktøren for Trafikafdelingen.

4. Ønsker Trafikbestyreren at fravige de til enhver Tid fastsatte almindelige eller særlige Betingelser for Leveringer til og Arbejder for Statsbanerne, maa Samtykke forud indhentes.

Med Hensyn til Bortsalg af Materialier og Inventariegenstande, for hvilke Indtægten tilfalder Statsbanerne og for hvis Vedkommende ikke andre Salgsbestemmelser ere eller maatte blive trufne, forholdes efter følgende Regler:

1. Trafikbestyreren kan afhænde af ham kasserede Materialier og Inventariegenstande ved offentlig Auktion eller efter forudgaaet offentlig Udbydelse, for saa vidt Værdien af det samlede Parti eller den enkelte Genstand ikke overstiger 2,000 Kr. og det højeste konditionsmæssige Bud vælges. Mener Trafikbestyreren derimod at burde foretrække et lavere Bud, vil Approbation være at indhente hos Direktøren for Trafikafdelingen. En Undtagelse danner dog Salg af Genstande, for hvilke der af Direktøren for Trafikafdelingen er fastsat almindeligt gældende Salgspriser.

Trafikbestyreren kan underhaanden bortsælge kassable Inventariegenstande og Materialier, hvis Værdi ikke overstiger 30 Kr.

Salg underhaanden til ansatte maa kun finde

Sted med Samtykke af Direktøren for Trafikafdelingen.

2. Om Afhændelser af kasserede Materialier eller Inventariegenstande til en samlet Værdi af over 2,000 Kr. samt iøvrigt om anden Afhændelse end de i det foregaaende omhandlede, maa stedse forud gøres Indstilling til Direktøren for Trafikafdelingen med Opgivelse af de til Salg bestemte Genstande, Forslag til Afhændelsesmaaden, Salgsbetingelser m. v., og ligeledes Indstilling til Direktøren for Trafikafdelingen efter stedfunden Udbydelse eller Auktion, forinden noget Bud endelig antages.

3. Hvis Trafikbestyreren mener, at der er Anledning til at nedsætte eller eftergive kontraktmæssig fastsatte Bøder for forsinket Afhentning af solgte Genstande, maa Spørgsmaalet herom stedse forud forelægges Direktøren for Trafikafdelingen.

Trafikbestyreren kan i Henhold til de derom gældende Regler foranstalte Bortsalg af forglemte eller tabte Sager, samt af forsendt Gods, hvis Modtagelse nægtes, eller som af andre Grunde ikke kan komme til Aflevering.

Trafikbestyreren er bemyndiget til at afslutte Kontrakter om Vognmandskørsel samt Rangering ved Hestekraft ved Stationerne. I Henhold til »Instruks for Trafikbestyrere«, § 3, Punkt c, udbyder han Stationsrestaurationer i Entreprise, men ingen Overenskomst om saadanne Restaurationers Overtagelse maa endelig afsluttes, forinden Sagen har været forelagt Direktøren for Trafikafdelingen.

Trafikbestyreren kan kun efter indhentet Bemyndigelse indgaa Overenskomster o. desl., hvorved der paaføres Banerne varige Byrder ligeoverfor fremmede Myndigheder eller private.

ad e. I Overensstemmelse med »Instruks for Trafikbestyrere«, § 3, Punkt e, kan Trafikbestyreren for den Kreds, i hvilken en Forsendelses Ankomststation ligger, efter nær-

mere givne Regler paa egen Haand afgøre Sager om Erstatning for Tab, Formindskelse og Beskadigelse af Gods (herunder Rejsegods) og levende Dyr samt for Overskridelse af Leveringsfrister, for saa vidt der i Henhold til de gældende Love og reglementariske Bestemmelser ikke i den paagældende Sag kan blive Spørgsmaal om Udbetaling af højere Erstatning end 50 Kr. og for saa vidt Sagen angaar indenlandske Forsendelser ɔ: Forsendelser mellem danske Ekspeditionssteder, herunder Helsingborg Dampfærgeekspedition, men ikke Malmø Dampfærgeekspedition, samt ligeledes Sager angaaende Erstatning paa indtil 50 Kr. til rejsende for Ejendele, der ere beskadigede som Følge af Fejl ved Statsbanernes Materiel.

ad f. Overfor det ved Trafikkredsen tjenstgørende Personale udøver Trafikbestyreren paa eget Ansvar følgende Myndighed:

1. Portører og Stationsbude samt Ekstrapersonalet (herunder Stationsarbejdere) ansættes eller antages af Trafikbestyreren paa Vilkaar, der fastsættes ved almindelige Regler. For saa vidt der er Spørgsmaal om Genansættelse af en forhenværende ansat, maa Sagen altid forud forelægges Generaldirektionen.

   Forflyttelse af bemeldte Personale og af Elever samt Forflyttelse efter Ansøgning af Assistenter, Medhjælpere, Togførere og Togbetjente, alt indenfor vedkommende Kreds, foretages ligeledes af Trafikbestyreren, der endvidere er bemyndiget til at foretage midlertidige Forflyttelser af det samme Personale i et Tidsrum af indtil 2 Maaneder, i Tilfælde af Udkommando til en anden Kreds efter Forhandling med vedkommende Trafikbestyrer. Forflyttelse uden Godtgørelse maa ikke bringes til Anvendelse som Straf for Tjenesteforseelse, uden at Sagen forinden har været forelagt Generaldirektionen til Afgørelse.

   Søger nogen af det ovennævnte Personale Forflyttelse til en anden Kreds, kan saadant ordnes ved Forhandling mellem de paagældende Trafikbestyrere.

Afskedigelse af Ekstrapersonale foretages af Trafikbestyreren. Denne er endvidere bemyndiget til paa egen Haand at afskedige de samme Klasser af fast Personale, som ansættes af ham, for saa vidt Afskedigelsen finder Sted efter vedkommendes eget Ønske uden Pension. I andre Tilfælde maa Indstilling om Afskedigelse forud gøres til Generaldirektionen, ledsaget af de fornødne Oplysninger til Afgørelse af Spørgsmaalet om Afskedigelse og Pension.

De samme Klasser af Personale, der ansættes og afskediges af Trafikbestyreren, kan om fornødent suspenderes af ham.

Trafikbestyreren fører Personal-Akter for enhver af det under ham ansatte faste maanedslønnede Personale. I disse Akter optegnes efter nærmere fastsatte Regler vedkommendes Ansættelse, Forflyttelser, Forfremmelser, Straffe, Bedømmelser (utilfredsstillende Synsstyrke og Farvesans) og andre Forhold af varig Interesse. Naar den paagældende forflyttes til en anden Kreds, sendes hans Personal-Akter til vedkommende Trafikbestyrer. Sker Forflyttelsen til Generaldirektionen, sendes Personal-Akterne til Generaldirektørens Sekretariat.

Til Regnskabsafdelingen sendes gennem Trafikafdelingen Indberetning om hver enkelt af Trafikbestyreren foretaget Ansættelse, varig Forflyttelse eller Afskedigelse af Personale, hvis Lønning anvises af nævnte Afdeling. Endvidere indsendes til Generaldirektionen maanedlige Indberetninger om alle foretagne Ansættelser, varige Forflyttelser og Afskedigelser af fast Personale, ved ikke ansøgt Forflyttelse ledsaget af en Oplysning om Grunden til Forflyttelsen og om den Banerne derved paaførte Udgift. Til Direktøren for Trafikafdelingen samt til Revisionen sendes Indberetning om Antagelse, Forflyttelse, Forfremmelse og Afskedigelse af Stationsarbejdere.

2. Trafikbestyreren kan tilstaa Personalet Orlov efter de derfor givne Regler.

3. Trafikbestyreren kan for mindre Tjenesteforseelser ikende sine undergivne Bøder paa højst 10 Kr. Derimod skulle alle Sager angaaende Tjenesteforseelser, hvorved der er opstaaet Fare for Togsikkerheden eller for Menneskers Liv og Helbred, eller hvorved væsentlig Forstyrrelse af Togenes regelmæssige Gang er fremkaldt, eller som have medført Beskadigelse af Gods og Materiel til en Værdi af over 200 Kr., samt endvidere Sager, der ere rejste af Generaldirektionen, og Sager, i hvilke ansatte under flere Myndigheder samtidigt ere indviklede, forelægges Generaldirektionen forinden Paatale finder Sted.

I Sager, der medføre højere Straf end Bøder paa 2 Kr., skal Trafikbestyreren enten personlig eller ved en Trafikinspektør, en Fuldmægtig eller en Overassistent forhøre den sigtede, medmindre denne selv skriftligt erkender sin Forseelse.

I alle Straffesager, der forelægges Generaldirektionen, skal sigtede afhøres personlig af Trafikbestyreren, en Trafikinspektør, en Fuldmægtig eller en Overassistent.

4. Trafikbestyreren kan tilstaa det under ham tjenstgørende underordnede Personale samt private Personer Belønninger paa højst 5 Kr. for saadanne enkelte Handlinger, hvorved der er udvist særlig god Konduite under vanskelige eller overordentlige Forhold eller særlig Agtpaagivenhed, hvorved Fare for Banernes og Færdselens Sikkerhed er afværget eller særlig Omhu er udvist for Statsbanernes Tarv, ogsaa i økonomisk Henseende.

5. Trafikbestyreren indsender hver Maaned Indberetning til Generaldirektionen over ikendte Bøder samt tilstaaede Belønninger.

6. Han gør Indberetning om Tjenestefrihed, Sygdom og Tilskadekomst efter derfor givne Regler.

7. Forholdsattest kan meddeles af Trafikbestyreren for de ansatte, der ifølge de gældende Bestemmelser afskediges af ham.

8. Trafikbestyreren sørger for Personalets Uddannelse samt instruerer det om dets Tjeneste.

ad § 4.

ad b og c. Trafikbestyreren er indenfor sin Kreds ansvarlig for, at de til hans Raadighed stillede Budgetbeløb anvendes med største Økonomi. Skulde det vise sig, at Udgifterne paa en af de ham anviste Konti ikke kunne holdes indenfor det bevilgede Beløb, maa Trafikbestyreren i betimelig Tid gøre de i saa Henseende fornødne Indstillinger til Direktøren for Trafikafdelingen.

ad d. Trafikbestyreren skal mindst 1 Gang i Regnskabsaaret personlig eller ved en Trafikinspektør foretage et Kasseeftersyn paa de ham underlagte Stationer m. m. og til vilkaarligt valgte Tider overvære Udbetalingerne paa Stationerne for at paase, at ingen Misligheder finde Sted. Over hvert Kasseeftersyn indsendes en Beretning til Direktøren for Regnskabsafdelingen. Forefindes Misligheder, Mangler eller større Uregelmæssigheder, indsendes tillige en Beretning til Generaldirektionen.

ad e. Trafikbestyreren aflægger til Direktøren for Trafikafdelingen de foreskrevne Penge-, Inventarie- og andre Regnskaber, affatter — eller lader affatte — og anviser Lønnings- og Understøttelseslister for Ekstrafolk samt Beregninger over Kørepenge, Natpenge og øvrige Emolumenter, der tilkomme det ham underlagte Personale, hvorhos han sørger for Beløbenes Udbetaling, alt efter de derom givne Regler. Endvidere anviser han Regninger eller fremsender dem til den anvisningsberettigede samt udfærdiger og fremsender til Direktøren for Trafikafdelingen Regninger, omfattende de Beløb, Ejere af private Sidespor og andre, der modtage Ydelser fra Trafikafdelingen, skulle godtgøre Banerne i Henhold til Overenskomsterne. Han fører den Trafikkredsene vedrørende til enhver Tid forlangte Statistik. Han er pligtig at meddele Regnskabsafdelingen alle de af denne til Opfyldelse af dens Hverv forlangte Oplysninger.

ad g. Ved indtrædende Ulykkestilfælde under Toggangen eller paa Stationerne, hvorved Mennesker omkomme eller farligt saares, eller som ere af mere omfattende eller alvorlig Beskaffenhed, paahviler det Trafikbestyreren selv eller ved en Trafikinspektør. for saa vidt yderligere Undersøgelser skulle anstilles paa Uheldsstedet, straks at begive sig dertil og efter Tilkaldelse af Banebestyreren og Maskinbestyreren eller disses Repræsentanter at lede de fornødne Undersøgelser, hvorved alle, uanset til hvilken Afdeling de henhøre, ere pligtige at afgive Forklaring.

Om alle Ulykkestilfælde samt større Uheld afgives uopholdelig foreløbig Melding til Generaldirektionen, i Reglen ad telegrafisk Vej. Nærmere Indberetning fremsendes, saa snart Tid og Omstændigheder tillade det.

Bestemmelser vedrørende Trafikafdelingen.

Nr. **49** (gl. Nr. D 1059, 1066, 2055, 2106, Tjf III 20, Tjf IV 4, 20, 300, Tsf III 28).

Ekspedition.

De Ekspeditioner, der underskrives af Trafikbestyrerne, paraferes ikke. De Sager, Trafikbestyrerne have overdraget Trafikinspektørerne at underskrive, underskrives P. T. V.

Trafikbestyrerne kunne bemyndige de til deres Hjælp ansatte Fuldmægtige og Overassistenter til at underskrive løbende Sager af mindre Betydning. De paagældende underskrive da efter Bemyndigelse (E. B.) og under deres Navn henholdsvis »Fm.« og »Overass.«

Har Trafikbestyreren Forfald, underskriver den Trafikinspektør, han dertil maatte bemyndige, paa hans Vegne (P. T V.).

Har en Trafikinspektør Forfald, kan Trafikbestyreren bestemme, at de af ham til vedkommende Trafikinspektør overdragne Forretninger udføres af en Fuldmægtig eller en Overassistent. Vedkommende underskriver da P. T. V. og under sit Navn henholdsvis »Fm.« og »Overass.«

Indberetninger.

Til Direktøren for Trafikafdelingen skulle Trafikbestyrerne indsende

1) Genparter af de Bestemmelser, de træffe angaaende Togenes Sammensætning og hensigtsmæssige Benyttelse (Togplaner),

2) Indberetninger om de af dem foretagne midlertidige Afvigelser fra Opslagskøreplanen,
3) nogle Eksemplarer af de af dem udarbejdede Køreplaner for Særtog, der kunne anmeldes alene ved Togsnummer (fakultative Tog), samt
4) 2 Genparter af alle Kontrakter, de afslutte.

Antagelse og Ansættelse.

Ansøgere bør ikke sættes i Bekostning til Erhvervelse af Lægeattest, naar der ikke haves Sikkerhed for, at der kan tilbydes dem Ansættelse henholdsvis Antagelse.

Lægeattester, der udfyldes paa Skema, som alene udleveres til vedkommende Ansøger og kun samtidig med, at der tilbydes ham Ansættelse, ere fortrolige og kun til Brug for Statsbanerne og maa ikke tilbageleveres de paagældende.

Antagelse af Stationsarbejdere m. m.

Ansøgere, der lide af Brokskade, Aareknuder eller lignende Svagelighed, der senere kan udvikle sig, bør ikke antages, selv om Lægeattesten i øvrigt er fyldestgørende.

Ansøgere med $^2/_3$ Synsstyrke paa begge Øjne tages for god.

Forskriften om, at vedkommende i Militærtjenesten skal have udvist et tilfredsstillende Forhold, bør forstaas saaledes, at Forholdet i Almindelighed har været tilfredsstillende. Straf for Drukkenskab eller for disciplinære Forseelser i Tjenesten udelukker Antagelse, hvorimod den Omstændighed, at den militære Forholdsattest indeholder Bemærkning om Straf for mindre væsentlige Forseelser i Tjenestetiden, ikke ubetinget udelukker Antagelse.

Stationsarbejdere skulle afgive den i Ordre E 68 omhandlede Erklæring, forinden de tiltræde Tjenesten.

Ansættelse som Portør.

Trafikbestyrerne skulle hver Maaned tilstille hverandre en Liste (paa dertil trykte Formularer) over de Stationsarbejdere i deres Kreds, der opfylde de i Ordre E 86, Afsnit XVI, fastsatte Betingelser for at kunne ansættes som Portør.

Listen skal indeholde Oplysning om vedkommendes Antagelsesdag, samt om hvorvidt han er Afholdsmand.

Portørpladserne skulle under behørig Hensyntagen til Reglerne i ovennævnte Bestemmelse i Reglen besættes efter Anciennetet (regnet efter Antagelsesdagen som Stationsarbejder).

Forinden en ledig Portørplads besættes, skal den Trafikbestyrer, der har Besættelsesretten, paa de ham tilsendte Lister undersøge, om der i de andre Kredse findes Stationsarbejdere med større Anciennetet end Ansøgere fra hans egen Kreds. Han skal da hos vedkommende Trafikbestyrer forhøre sig om de ældre Stationsarbejdere ønske Pladsen, samt om de kan anbefales til den.

Besættes en Portørplads ikke med den ældste Ansøger, gøres Indberetning til Direktøren for Trafikafdelingen med Angivelse af de Grunde, der i det foreliggende Tilfælde har foranlediget Afvigelse fra Anciennetetsprincipet. Den Trafikbestyrer, der har Besættelsesretten, skal give de Portører, han ansætter, en skriftlig Udnævnelse. Enhver ansat beholder det ham tildelte Tjenstnummer saa længe han forbliver i samme Stilling.

Overdragelse af Udførelsen af Led- og Signalpasning til ansattes Hustruer.

For at Led- og Signalpasning kan overdrages til en ansats Hustru, maa hun præstere Lægeattest fra en af Statsbanernes Jernbanelæger for, at hun er skikket til saadan Gerning. Normal Hørelse samt fornøden Synsstyrke og Farvesans kræves, jfr. de herfor gældende særlige Regler. Vielsesattest maa fremskaffes inden Tjenstoverdragelsen.

Hustruen skal afgive den i Ordre E 68 omhandlede Erklæring.

Har en Hustru i over 1 Aar ikke haft overdraget Udførelsen af Led- og Signalpasning, maa hun tilvejebringe ny tilfredsstillende Lægeattest, forinden nævnte Tjeneste paany kan overdrages hende.

Ansættelse som Stationsbud.

Til Stationsbude bør som Regel ældre ansatte komme i Betragtning, som paa Grund af Svagelighed eller andre dem utilregnelige Aarsager ikke kunne eller i Løbet af kortere Tid sandsynligvis ikke længer vil kunne gøre Fyl-

dest i den Stilling, hvori de ere ansatte; Folk, der ere tilskadekomne i Tjenesten, bør fortrinsvis komme i Betragtning, alt i det Omfang, som Tjenesten tillader.

Den Trafikbestyrer, der har Besættelsesretten, skal give de Stationsbude, han ansætter, en skriftlig Udnævnelse.

Den Trafikbestyrer, i hvis Kreds en Stationsbudplads er ledig, underretter de andre Kredsbestyrere herom, for at der kan gives ansatte i andre Kredse Lejlighed til at søge.

Forflyttelse af Personale.

Naar nogen af det Personale, der henhører under Trafikafdelingen og som i Henhold til de gældende Bestemmelser forflyttes af den stedlige Ledelse, ønsker at indgive Ansøgning om Forflyttelse, sendes Ansøgningen til Bestyreren i den Kreds, i hvilken vedkommende er tjenstgørende. Gælder Ansøgningen Forflyttelse til en anden Kreds, sendes den, for saa vidt den anbefales, til den paagældende Trafikbestyrer, for at denne kan udtale sig om Sagen, eventuelt om fra hvilket Tidspunkt Forflyttelsen kan foregaa. Søges Forflyttelse til Stationer inden for flere Kredse, maa der indsendes en Ansøgning for hver Kreds.

Et Andragende om Forflyttelse betragtes som havende Gyldighed i 1 Aar fra den Dato at regne, da det er udstedt. Efter Forløbet af dette Tidsrum annulleres det.

Andragendet annulleres ligeledes, naar Ansøgeren efter Andragendets Indgivelse er permanent forflyttet til en anden Station eller overgaaet til en anden Stilling.

Saafremt det fremsatte Ønske om Forflyttelse fremdeles fastholdes, maa altsaa vedkommende efter Forløbet af 1 Aar, eller naar han er forflyttet fra det Sted, hvorfra Andragendet er indgivet, eller er overgaaet til en anden Stilling, indgive nyt Andragende.

I den Tid, Andragendet har Gyldighed, vil Forflyttelsen, saafremt Andragendet kan imødekommes, blive iværksat uden forudgaaende Forespørgsel hos Ansøgeren. Det vil altsaa eventuelt være nødvendigt i Tide at tilbagekalde Andragendet.

Naar 2de af det omhandlede Personale ønske at bytte Opholdssted, indsendes kun eet Andragende, forsynet med

Underskrift af begge de paagældende. Saafremt de ere tjenstgørende i forskellige Kredse, er det uden Betydning, til hvilken af de to Bestyrere, Ansøgningen sendes. Den, der modtager Andragendet, forhandler med den anden Kreds, om Bytning kan indrømmes.

Ekspeditionen af et Forflyttelses- og Bytningsandragende, herunder de eventuelle Indberetninger til Generaldirektionen og Regnskabsafdelingen, paahviler i alle Tilfælde den Kredsbestyrer, der har modtaget Ansøgningen.

Ved enhver Forflyttelse skal der gives vedkommende en skriftlig Meddelelse om Forflyttelsen, og om, fra hvilken Dag den skal iværksættes.

Ved Forflyttelse fra en Kreds til en anden oversendes den forflyttedes Personalakter til hans ny Kreds. Desuden gives der hans ny Kreds Meddelelse om, hvilke af Banerne udleverede Beklædningsgenstande han medbringer, og i hvilket Aar de ere ham udleverede. Endvidere meddeles de i Anledning af Fribefordringsbestemmelserne fornødne Oplysninger.

Afskedigelse.

Ansøgninger om Afsked maa indeholde Oplysning om Tidspunktet, fra hvilket Afskeden søges, hvor Pensionen ønskes udbetalt, om vedkommende ønsker at være Medlem af Sygekasse, Bibliothek o. l.

Saafremt en ansat agtes afskediget eller selv søger Afsked paa Grund af Svagelighed, skal Indstillingen henholdsvis Ansøgningen om Afsked bilægges med Lægeattest, en Udtalelse om, hvorvidt den paagældende anses for uskikket til at forblive i Tjenesten samt den vedkommendes Personalakter, bilagte Genpart af den Skrivelse, hvorved han i sin Tid ansattes fast. Endvidere maa den paagældendes Personalakter vedlægges.

Værnepligt.

Ansættelses- henholdsvis Afskedigelsesbevis for værnepligtige udfærdiges af Trafikbestyreren og indsendes til vedkommende militære Myndighed. Det paalægges alle værnepligtige Funktionærer under Kredsene at holde Trafikbestyrerne underrettet om alle Forandringer i deres

Værnepligtsforhold (Forfremmelse, Forsættelse o. l.). Ligeledes maa Indberetning fremsendes til Trafikbestyrerne, naar de militære Forpligtelser fuldstændig ophøre, med Angivelse af Grunden hertil.

Dødsfald. Med Hensyn til Indberetning om Dødsfald henvises til Bestemmelserne i Ordre E 44.

Saafremt begge Forældre ere døde og der efterlades uforsørgede Børn, maa Værgebeskikkelse altid vedlægges.

Naar ansatte eller Ekstrafolk afgaa ved Døden som Følge af Tilskadekomst under Udførelsen af deres Arbejde i Driftens Tjeneste, er Trafikbestyreren, saafremt Omstændighederne — særlig de paagældendes Formuesforhold — tale derfor, bemyndiget til som Hjælp til Bestridelse af Begravelsesudgifterne m. v. at udbetale et Beløb af 100 Kr., dersom vedkommende var Familieforsørger, i modsat Fald 50 Kr.

Indberetning om Indgaaelse af Ægteskab. Samtlige under Kredsene ansatte maa ved Indgaaelse af Ægteskab fremsende Indberetning herom ad tjenstlig Vej til Trafikbestyrerne.

Nr. 50 (gl. Nr. D 2082).

Antagelse af Stationsarbejdere.

Bestemmelser for Antagelse af Stationsarbejdere ved Statsbanerne.

I. For at kunne blive antaget som Stationsarbejder maa Ansøgeren personlig aflevere selvskreven Ansøgning hos en af Trafikbestyrerne i Kjøbenhavn, Fredericia, Aarhus eller Struer. Ønsker vedkommende samtidig at indgive Ansøgning om Plads i flere Trafikkredse, er der intet til Hinder herfor. I saa Tilfælde maa det (i vedkommende Rubrik i Ansøgningerne) oplyses, til hvilke Trafikbestyrere Ansøgning indgives, og for hvilken Trafikbestyrer personlig Fremstilling finder Sted (Fremstilling for een Trafikbestyrer er tilstrækkelig).

Der udfordres for Antagelse, at den paagældende

1. har en sund og kraftig Konstitution uden fremtrædende eller for Stillingen skadelige Legemsfejl,
2. har fuld Synsstyrke, normal Høreevne og Farvesans,
3. har ført en uplettet Vandel og er ædruelig,
4. har dansk Indfødsret,
5. er i en Alder af ikke over 25 Aar,
6. kan skrive en tydelig Haandskrift og kan regne samt i det mindste har almindelig Folkeskoleuddannelse,
7. har været udskreven til egentlig Krigstjeneste (E. K.), har gennemgaaet den første samlede militære Uddannelse som Menig og i denne Tjeneste har udvist et tilfredsstillende Forhold.

Anmærkning. Ansøgere, som ved Ansøgningens Indgivelse godtgøre at være Medlem af en Afholdsforening og at have været dette i mindst 1 Aar, ville under i øvrigt lige Forhold blive foretrukne.
Ligeledes ville militære Befalingsmænd blive foretrukne.

Tilstedeværelsen af foran nævnte Betingelser godtgøres

ad 1 og 2. ved Lægeattest, udstedt af en Jernbanelæge ved Statsbanerne. Attesten skal ikke vedlægges Ansøgningen, men først fremskaffes, naar en trykt Blanket til dette Brug udsendes fra Trafikbestyreren,

ad 3. ved Attest af to troværdige Mænd,

ad 4 og 5. ved Daabs- eller Fødselsattest, eventuelt ved yderligere Dokumentation med Hensyn til Indfødsret,

ad 6. ved en Prøve, der aflægges enten ved Fremstillingen eller i alt Fald, inden Tilbud om Antagelse gøres. Ved Prøven fordres, at Ansøgeren kan skrive nogenlunde ortografisk efter Diktat samt regne med de 4 Regningsarter med hele Tal,

ad 7. ved militær Forholdsattest, eventuelt Straffeattest.

ad *Anmærkning.* Ansøgere, som i deres Ansøgning anføre, at de ere Medlemmer af et Afholdsselskab, maa fra den paagældende Forening vedlægge en Attest, som bekræfter Rigtigheden heraf og oplyser, hvor længe Ansøgeren uafbrudt har været Medlem af Afholdsselskabet paa det Tidspunkt, da Attesten udstedes.

II. Stationsarbejdere antages med en Dagløn pr. Arbejdsdag, der i Kjøbenhavn og Frederiksberg udgør 2 Kr. 50 Øre, uden for Kjøbenhavn 2 Kr. Efter 1 Aars Tjeneste gives et Tillæg af 50 Øre pr. Dag, saaledes at Lønnen bliver henholdsvis 3 Kr. og 2 Kr. 50 Øre pr. Arbejdsdag. Naar en Stationsarbejder sygemeldes efter at have gjort Tjeneste en Del af Dagen, skal der udbetales ham fuld Dagløn for hele den paagældende Dag.

III. Stationsarbejdere skulle være Medlemmer af en Sygekasse. De have Adgang til at indmelde sig i Statsbanernes Sygekasser.

Anmærkning. Opmærksomheden henledes udtrykkelig paa, at Indmeldelse i Statsbanernes Sygekasse er en Betingelse for at faa Pengehjælp af Statsbanerne i Tilfælde af Sygdom og for de første 13 Uger i Tilfælde af Tilskadekomst.

IV. Stationsarbejdere ere i k k e fast ansatte ved Statsbanerne. I det første Aar betragtes de som værende til Indøvelse og underkastes Portørprøven. Naar de have bestaaet denne, og det første Aar er gaaet, skulle de forsøgsvis i det andet Aar anvendes i samme Omfang som Portører.

V. Stationsarbejdere faa udleveret hvert Aar 1 Hue, 1 Arbejdsbluse og 1 Manchesters Trøje. Endvidere udleveres der dem 1 Vinterkappe med Varighedstermin af 3 Aar. De faa derhos Regntøj, hvis de gøre Pladstjeneste.

VI. De oppebære Dag- og Timepenge efter de for Portører gældende Regler, jfr. Ordre E 19.

VII. Stationsarbejdere faa Fribefordring for deres egen Person efter Forløbet af 1 Aar fra deres Antagelse.

2. Instruks for Søfartsinspektøren med dertil sig sluttende Bestemmelser.

Nr. 51 (gl. Nr. D 1836, 2074).

Instruks for Søfartsinspektøren,

Instruks for Søfartsinspektøren.

gældende fra 1. Juli 1909.

Stadfæstet af Ministeriet for offentlige Arbejder den 14. Maj 1909.

---

§ 1.

Søfartsinspektørens nærmeste foresatte er Direktøren for Trafikafdelingen. Selv er Søfartsinspektøren foresat for det under Trafikafdelingen ansatte ved Søfarten tjenstgørende Personale, samt for det Personale, der er beordret til midlertidig Tjeneste ved Søfarten under Trafikafdelingen.

Han bistaar Direktøren for Trafikafdelingen i alle Sager, der angaa Overfarterne, og skal henlede Direktørens Opmærksomhed paa ethvert Forhold, der kan have Betydning for Overfarterne, særligt paa deres bedst mulige økonomiske Drift.

Søfartsinspektøren er sideordnet Statsbanernes øvrige Embedsmænd af 23de Lønningsklasse og har at understøtte disse Embedsmænd og saavel sammen med dem som med Skibsingeniøren og Maskiningeniøren for Belysnings- og Opvarmningsvæsenet at virke til Fremme af Statsbanernes Tarv.

Den fornødne Medhjælp afgives af Trafikafdelingen.

§ 2.

Søfartsinspektøren er ansvarlig for, at de hans Embedsomraade vedkommende Love, Anordninger og Bestemmelser nøje overholdes, og er pligtig at afgive de ham paalagte Indberetninger m. m.

§ 3.

Med Hensyn til Søfartsinspektørens Myndighed inden for det ham underlagte Omraade bestemmes bl. a. følgende:

a. Han skal vaage over, at alle de Grene af Søfartstjenesten, der henhøre under Trafikafdelingen, udføres i fuld Overensstemmelse med de for Søfarten givne Love, Anordninger og Bestemmelser samt med de for Overfarterne givne almindelige og særlige Forskrifter.

b. Han fører det søkyndige Tilsyn med Færger og Skibe. I Forening med Skibsingeniøren bistaar han Direktøren for Maskinafdelingen ved Projekteringen af nye Færger og Skibe samt ved Ombygning og Forandring af det tilstedeværende Materiel og i Udarbejdelsen af Udkast og Betingelser samt Overslag for Udførelsen. Ved Nybygning og Reparationer af Færger og Skibe fører Søfartsinspektøren det søkyndige Tilsyn med Arbejdets konditionsmæssige og forsvarlige Udførelse. Ved Reparation paa Værft af Færger og Skibe er Søfartsinspektøren, for saa vidt Vedligeholdelsesarbejderne angaar, stillet til Raadighed for Direktøren for Maskinafdelingen.

c. Han fører det søkyndige Tilsyn med det til Søfarten henhørende Inventar, der sorterer under Trafikafdelingen, og sørger for, at det holdes i god og forsvarlig Stand. Han fører Kontrol med Forbrugsgenstande og Materialier.

d. Han paaser, at alle de foreskrevne, Trafikafdelingen vedrørende Indberetninger indgaa fra Overfarter, Færger og Skibe til fastsat Tid. Han udarbejder Grundlaget for det aarlige Budgetforslag for det ham underlagte Omraades Vedkommende. Han reviderer og bearbejder de af hans undergivne indsendte Rapporter og Regninger, forinden de videresendes.

e. Han ansætter, afskediger, forflytter, permitterer, straffer og belønner det under Trafikafdelingen ved Søfarten

tjenstgørende Personale efter den ham ved Lønningsbestemmelser eller andre Regler givne Bemyndigelse.

Han fastsætter den fornødne Tjenestefordeling for det under ham hørende Personale og udsteder Turlister for Personalet.

§ 4.

a. Søfartsinspektøren skal særlig have sin Opmærksomhed henvendt paa alt, hvad der vedrører Dæks- og Bropersonalets Tjeneste.
b. Han er pligtig at anvende den største Sparsommelighed paa ethvert Omraade og nøje følge de økonomiske Forhold inden for hans Virkefelt, samt gøre Forslag til Foranstaltninger, der kunne have Betydning for Tjenesten ved Overfarterne eller kunne lede til Forøgelse af Indkomster eller Formindskelse af Udgifter for Statsbanerne.
c. Han fører den fornødne Kontrol med sine undergivnes hele tjenstlige Forhold.
d. Han indberetter og undersøger efter nærmere herom fastsatte Regler de alvorligere Ulykkestilfælde, der vedrøre Dæks- og Brotjenesten.
e. Han udfører de Forretninger, som hans Personales Forhold til Sygekasserne medfører, og træder i den Anledning i umiddelbar Forbindelse med disse.

Bestemmelser,

der slutte sig til den af Ministeriet for offentlige Arbejder under 14. Maj 1909 stadfæstede Instruks for Søfartsinspektøren.

Gældende fra 1. Juli 1909.

---

ad § 3.

Med Hensyn til Søfartsinspektørens Myndighed inden for det ham underlagte Omraade bemærkes følgende:

ad a. Søfartsinspektøren skal jævnlig foretage Inspektionsrejser og skal — om fornødent med Bistand af Skibsingeniøren — drage Omsorg for, at de af ham forefundne Uregelmæssigheder snarest muligt afhjælpes.

ad b. Under det søkyndige Tilsyn med Færger og Skibe indgaar Tilsynet med Kompasser, Signalapparater, Rednings- og Ildslukningsmidler, Tovværk, Sejl, Flag, vandtætte Skodder, Døre og Lemme, Lænsningsmidler, Slusehaner, Sluseventiler og deres Mekanismer, Baade, disses Ind- og Udsætningsapparater, Styreledninger og Styremekanismer, Ror, Varpespil, Ankere, Kæder, Tanke, disses Renholdelse m. v.

Forinden det aarlige Eftersyn af Skibe og Færger paabegyndes, udarbejder han i Forbindelse med Skibsingeniøren en Plan over Tidspunktet for de enkelte Skibes og Færgers Eftersyn. Trænger en Færge eller et Skib til Reparation, der fordrer ekstraordinær Oplægning, forhandler han herom med Skibsingeniøren.

Han udarbejder i Forening med Skibsingeniøren Forslag til de Arbejder, der skulle udføres, baade under det aarlige Eftersyn og under ordinær eller ekstraordinær Oplægning.

Angaaende Projektering og Forarbejder vedrørende nye Færger og Skibe, Ombygning og Forandring af det tilstedeværende Materiel samt de ved de aarlige Eftersyn nødvendiggjorte Vedligeholdelsesarbejder affatter Søfarts-

inspektøren med Bistand af Skibsingeniøren en Protokol, der vil være at forelægge Direktøren for Maskinafdelingen til Afgørelse.

Han foretager i Forbindelse med Skibsingeniøren de fornødne Prøver med nye Færger og Skibe saavel som med saadanne, der have været underkastede større Reparationer eller Forandringer.

Naar et Skib eller en Færge overgaar til en ny Skibsfører eller et af Søfartens Etablissementer til en anden Funktionær, skal Søfartsinspektøren saa vidt gørligt overvære Afleveringsforretningen og medunderskrive samme.

ad c. Hvis nogen under Trafikafdelingen sorterende Inventariegenstand ved Søruterne trænger til Fornyelse, foretager Søfartsinspektøren de fornødne Anskaffelser efter derom af Direktøren for Trafikafdelingen nærmere fastsatte Regler. Han skal kontrolere, at der een Gang aarligt foretages Optælling af dette Inventarium. Han kontrolerer Skibsførernes Rekvisitioner paa Forbrugsgenstande og Materialier og sørger for, at disse saa vidt muligt anskaffes gennem Maskinafdelingens Lager. Ved Anskaffelse af disse Materialier udarbejder han med Bistand af Skibsingeniøren de tekniske Betingelser for Leveringen.

ad d. Søfartsinspektøren er pligtig at meddele Direktøren for Trafikafdelingen alle de Oplysninger, som maatte være nødvendige til den rigtige Kontering af de Søfartstjenesten under Trafikafdelingen vedrørende Udgifter.

ad e. Overfor det ved Søfartstjeneste under Trafikafdelingen tjenstgørende Personale udøver Søfartsinspektøren paa eget Ansvar følgende Myndighed:

1. Matroser og Bromænd samt underordnet Ekstrapersonale ansættes eller antages af Søfartsinspektøren indenfor Grænser og paa Vilkaar, der fastsættes ved almindelige Regler. For saa vidt der er Spørgsmaal om Genansættelse af en forhenværende ansat, maa Sagen altid forud forelægges Generaldirektionen.

   Forflyttelse af bemeldte Personale foretages ligeledes af Søfartsinspektøren, der endvidere er bemyndiget

til at foretage midlertidige Forflyttelser af det ham underlagte Personale i et Tidsrum af indtil 2 Maaneder. Forflyttelse uden Godtgørelse maa ikke bringes til Anvendelse som Straf for Tjenesteforseelse, uden at Sagen forinden har været forelagt Generaldirektionen til Afgørelse.

Afskedigelse af Ekstrapersonale foretages af Søfartsinspektøren. Denne er endvidere bemyndiget til paa egen Haand at afskedige de samme Klasser af fast Personale, som ansættes af ham, for saa vidt Afskedigelsen finder Sted efter vedkommendes eget Ønske uden Pension. I andre Tilfælde maa Indstilling om Afskedigelse forud gøres til Generaldirektionen, ledsaget af de fornødne Oplysninger til Afgørelse af Spørgsmaalet om Afskedigelse og Pension.

De samme Klasser af Personale, der ansættes og afskediges af Søfartsinspektøren, kan om fornødent suspenderes af ham.

Søfartsinspektøren fører Personal-Akter for enhver af det under ham ansatte faste maanedslønnede Personale. I disse Akter optegnes efter nærmere fastsatte Regler vedkommendes Ansættelse, Forflyttelser, Forfremmelser, Straffe, Bedømmelser (utilfredsstillende Synsstyrke og Farvesans) og andre Forhold af varig Interesse. Naar den paagældende forflyttes, sendes hans Personal-Akter til vedkommende Kredsbestyrer m. v. Sker Forflyttelsen til Generaldirektionen, sendes Personal-Akterne til Generaldirektørens Sekretariat.

Til Regnskabsafdelingen sendes Indberetning om hver enkelt af Søfartsinspektøren foretaget Ansættelse, varig Forflyttelse eller Afskedigelse af Personale, hvis Lønning anvises af nævnte Afdeling. Endvidere indsendes til Generaldirektionen maanedlige Indberetninger om alle foretagne Ansættelser, varige Forflyttelser og Afskedigelser af fast Personale, ved ikke ansøgt Forflyttelse ledsaget af Oplysning om Grunden til Forflyttelsen og om den Banerne derved paaførte Udgift.

2. Søfartsinspektøren kan tilstaa Personalet Orlov efter de derfor givne Regler.
3. Søfartsinspektøren kan for mindre Tjenesteforseelser ikende sine undergivne Bøder paa højst 10 Kr. Derimod skulle alle Sager angaaende Tjenesteforseelser, hvorved der er opstaaet Fare for Transportens Sikkerhed eller for Menneskers Liv og Helbred, eller hvorved væsentlig Forstyrrelse af Færgernes eller Skibenes regelmæssige Gang er fremkaldt, eller som have medført Beskadigelse af Gods og Materiel til en Værdi af over 200 Kr., samt endvidere Sager, der ere rejste af Generaldirektionen, og Sager, i hvilke ansatte under flere Myndigheder samtidigt ere indviklede, forelægges Generaldirektionen, forinden Paatale finder Sted.

   I Sager, der medføre højere Straf end Bøder paa 2 Kr., skal Søfartsinspektøren personlig eller ved den stedlige øverste overordnede (vedkommende Overfartsleder) forhøre den sigtede, medmindre denne selv skriftligt erkender sin Forseelse.

   I alle Straffesager, der forelægges Generaldirektionen, skal sigtede afhøres personlig af Søfartsinspektøren eller Overfartslederen.
4. Søfartsinspektøren kan tilstaa det under ham tjenstgørende underordnede Personale samt private Personer Belønninger paa højst 5 Kr. for saadanne enkelte Handlinger, hvorved der er udvist særlig god Konduite under vanskelige eller overordentlige Forhold eller særlig Agtpaagivenhed, hvorved Fare for Driftens Sikkerhed er afværget eller særlig Omhu er udvist for Statsbanernes Tarv, ogsaa i økonomisk Henseende.
5. Søfartsinspektøren indsender hver Maaned Indberetning til Generaldirektionen over ikendte Bøder samt tilstaaede Belønninger.
6. Han gør Indberetning om Tjenestefrihed, Sygdom og Tilskadekomst efter derfor givne Regler.
7. Forholdsattest kan meddeles af Søfartsinspektøren for de ansatte, der ifølge de gældende Bestemmelser afskediges af ham.

8. Søfartsinspektøren sørger for Personalets Uddannelse samt instruerer det om dets Tjeneste.

ad § 4.

ad d. Ved indtrædende Ulykkestilfælde under Sejladsen, hvorved Mennesker omkomme eller farligt saares, eller ved Uheld ved Materiellet, som ere af mere omfattende eller alvorlig Beskaffenhed, paahviler det Søfartsinspektøren selv eller ved vedkommende Overfartsleder, for saa vidt yderligere Undersøgelser skulle anstilles paa Uheldsstedet, straks at begive sig dertil og — eventuelt efter Tilkaldelse af Skibsingeniøren — lede de fornødne Undersøgelser, hvorved alle, uanset til hvilken Afdeling de henhøre, ere pligtige at afgive Forklaring.

Om alle Ulykkestilfælde samt større Uheld afgives uopholdelig foreløbig Melding til Generaldirektionen, om fornødent ad telegrafisk Vej. Nærmere Indberetning fremsendes, saa snart Tid og Omstændigheder tillade det.

3. Instruks for Overfartsledere.

Gældende fra 1ste April 1904.

Nr. **52** (gl. Nr. D 1005, 1303, 1842, 2063).

Instruks for Overfartsledere.

Lederen er med Hensyn til alle Spørgsmaal vedrørende Driften af Færger eller Skibe at betragte som stedlig Repræsentant for Trafikafdelingen, og skulle derfor alle Ordrer, som han enten ifølge særlig Bemyndigelse eller, naar Forholdene kræve det, efter eget Initiativ maatte udstede, stedse efterkommes af Førerne ved Overfarten og andre ved Overfarten ansatte.

Lederen sørger for, at alle Overfarter udføres i Overensstemmelse med den fastsatte Køreplan og Fartplan.

Skulde en Færge eller et Skib lide Havari e. l., skal dette straks telegrafisk meldes til Søfartsinspektøren og Skibsingeniøren. Skulde Havariet foranledige, at den planmæssige Tur ikke kan udføres, skal telegrafisk Melding tillige tilstilles Direktøren for Trafikafdelingen. Ere Forholdene imidlertid af den Art, at der straks maa handles, træffer Lederen selv de fornødne Foranstaltninger, eventuelt ved Indsættelse af Reserve-Færge eller -Skib i Farten saaledes, at Trafikken opretholdes med de mindst mulige Forsinkelser.

Særfærger rekvireres af vedkommende Overfartsstation, nemlig:

for Helsingør—Helsingborg Overfartens Vedkommende af ..... Helsingør Station,
for Masnedø—Orehoved Overfartens Vedkommende af..... Orehoved -
for Korsør—Nyborg Overfartens Vedkommende af ..... Korsør -

for Strib—Fredericia Overfartens Vedkommende af ..... Fredericia Station.
for Oddesund Overfartens Vedkommende af..... Oddesund N. - og
for Sallingsund Overfartens Vedkommende af ..... Nykjøbing M. -
hos Lederen, eventuelt hos vedkommende Fører, og udføres altid, for saa vidt Forholdene gøre det muligt. Ansvaret for Rekvisitionens Nødvendighed paahviler alene Stationen.

De Overfartsstationer, der ikke ere rekvirerende, underrette vedkommende af de ovenfor nævnte Stationer (f. Eks. underretter Nyborg Korsør Station) om de til Overførsel bestemte Vogne, naar disses Antal er saa stort, at Særfærge er nødvendig.

Med Hensyn til Rekvisition af Særfærge for Gjedser—Warnemünde- samt Malmø—Kjøbenhavns Frihavn Overfarterne forholdes som hidtil.

Saafremt det skulde være nødvendigt at afsende Særskib paa Korsør—Kiel Overfarten, rekvireres dette af Korsør Station hos Lederen af Korsør—Kiel Overfarten, eventuelt hos den ældste i Korsør tilstedeværende Fører paa denne Overfart.

Under Isforhold, naar regelmæssig Fart er suspenderet, træffer Lederen de fornødne Dispositioner til, at Godsets Indladning og Udlosning af Skibene kan foregaa paa den hurtigste og mest hensigtsmæssige Maade. Er Søfartsinspektøren ikke selv til Stede, bestemmer Lederen efter Aftale med Stationsforstanderen Tiden for Isbryderskibenes Afgang.

I øvrigt iagttager Lederen de for Overfart under Isforhold givne Bestemmelser og Anordninger.

I Tilfælde af Sygdomsforfald blandt Førerne, Maskinmestrene eller det øvrige Officerspersonale giver Lederen, for saa vidt Tiden ikke tillader, at Søfartsinspektørens eller Skibsingeniørens Ordre indhentes, de fornødne Ordrer til det forhaandenværende Personale om at overtage Afløsningstjenesten, indtil nærmere Ordre modtages.

Lederen ved Korsør—Kiel Overfarten kan om fornødent ved Henvendelse til Lederen af Korsør—Nyborg

Overfarten faa overladt Afløsningspersonale fra denne Overfart.

Ved Sygdomsforfald blandt det underordnede Personale kan, saafremt Afløsning ikke paa anden Maade kan skaffes, Ekstrafolk antages.

Paa saadan Foranstaltning maa ufortøvet søges Approbation.

4. Instruks for Banebestyrere med dertil sig sluttende Bestemmelser, Overbanemesterstrækninger.

Nr. 53 (gl. Nr. D 1016, 2074).

Instruks for Banebestyrere.

Instruks for Banebestyrere,

gældende fra 1. Juli 1909.

Stadfæstet af Ministeriet for offentlige Arbejder den 14. Maj 1909.

---

§ 1.

Banebestyrerens nærmeste foresatte er Direktøren for Baneafdelingen. Selv er Banebestyreren foresat for Banekredsens Personale samt for det i Kredsen til Banetjeneste midlertidigt beordrede Personale og har under Direktørens Overledelse at ordne, lede og tilse den ham underlagte Tjeneste (»Banetjeneste«).

Banebestyreren er sideordnet Statsbanernes øvrige Embedsmænd af 23de Lønningsklasse og har at understøtte disse Embedsmænd og samarbejde særlig med den i Kredsen ansatte Trafikbestyrer og Maskinbestyrer samt vedkommende Signalinspektør til Fremme af Statsbanernes Tarv.

Overalt, hvor en Foranstaltning kræver Forhandling med andre Kredse m. m., sørger han for, at saadanne Forhandlinger rettidigt fremmes og tilendebringes.

Som Medhjælpere og Stedfortrædere for Banebestyreren er der ansat en eller flere Baneingeniører.

§ 2.

Banebestyreren er ansvarlig for, at de hans Embedsomraade vedkommende Love, Anordninger og Bestemmelser nøje overholdes, og er pligtig at afgive de ham paalagte Indberetninger m. m.

§ 3.

Med Hensyn til Banebestyrerens Myndighedsomraade inden for den ham underlagte Kreds bestemmes bl. a. følgende:

a. Han sørger for alt, hvad der vedrører Bane-Tjenesten, og navnlig for, at Banerne med dertil hørende Bygninger, Broer og andre faste Anlæg samt Havne ere i god og forsvarlig Stand og at Banerne bevogtes tilbørligt, saa at de til enhver Tid med Sikkerhed kunne bruges. Han vaager over, at Statsbanernes Ejendomsgrænser agtes. Til Forandringer og Udvidelser af bestaaende Anlæg samt til nye Anlæg affatter Banebestyreren, naar det forlanges, Forslag og Overslag og sørger for de paagældende Arbejders Udførelse, naar Ordre dertil gives.

b. Han sørger for Anskaffelse og Vedligeholdelse af Materialier, Redskaber, Inventarie- og Forbrugsgenstande m. m. til Brug for Banekredsen, foretager det fornødne med Hensyn til Bortsalg og Udleje af Materialier m. m. samt afslutter Overenskomster om midlertidig Grundafstaaelse, Fyldtagning og lignende samt om Erstatning herfor, giver Tilladelse til Anlæg under eller over Banen af Vandledninger, Telefonledninger m. v. og bortlejer Arealer, alt inden for de Grænser og efter de Regler, som herom maatte være eller blive fastsatte.

c. Han ansætter, afskediger, forflytter, permitterer, straffer og belønner det ved Banekredsen tjenstgørende Personale efter den ham ved Lønningsbestemmelser eller andre Regler givne Bemyndigelse.

Han sørger efter nærmere givne Forskrifter for Arbejds- og Bevogtningspersonalets Fordeling.

Formandsstrækningernes Antal og Omfang bestemmes af Direktøren for Baneafdelingen.

d. Banebestyreren faar ved hvert Finansaars Begyndelse stillet visse Beløb til Raadighed paa de forskellige ham vedrørende Budgetkonti. For Arbejder uden for Budgettet stilles ligeledes bestemte Beløb til Raadighed.

§ 4.

a. Banebestyreren skal særlig have sin Opmærksomhed henvendt paa alt, hvad der vedrører Banens Tilstand samt Sikkerhedstjenesten.

b. Han er pligtig at anvende den største Sparsommelighed paa ethvert Omraade og nøje følge de økonomiske Forhold i Kredsen, samt gøre Forslag til Foranstaltninger, der kunne have Betydning for Banetjenesten eller kunne lede til Forøgelse af Indkomster eller Formindskelse af Udgifter for Statsbanerne.

c. Han er ansvarlig for, at de hans Kreds vedrørende Udgifter holdes inden for de til Raadighed stillede Summer.

d. Han fører den fornødne Kontrol med sine undergivnes tjenstlige Forhold.

e. Han aflægger til Direktøren for Baneafdelingen de foreskrevne Penge-, Lager-, Inventarie- og andre Regnskaber, affatter og anviser Lønnings- og Understøttelseslister for daglønnede og sørger for Beløbenes Udbetaling samt fremsender Regninger til Anvisning.

f. Han indsender aarlig paa dertil bestemte Tider Forslag til Penge- og Varebudget for den ham underlagte Kreds. Han afgiver Erklæringer og Indberetninger til Direktøren for Baneafdelingen, derunder Indberetninger om udførte Arbejder og en aarlig Beretning om Banekredsens Virksomhed, samt fremsætter Forslag til særlige Bevillinger.

g. Han indberetter og undersøger efter nærmere herom fastsatte Regler alvorligere Ulykkestilfælde.

h. Han udfører de Forretninger, som hans Personales Forhold til Sygekassen medfører, og træder i den Anledning i umiddelbar Forbindelse med denne.

i. Han melder for vedkommende Øvrighed Forbrydelser og Forseelser mod Banen og dens Sikkerhed, som ere begaaede uden for Stationernes Omraade, og indberetter ad tjenstlig Vej til Direktøren for Baneafdelingen Øvrighedens eller Domstolenes Afgørelser.

Til Frafald af Tiltale maa Bemyndigelse indhentes.

§ 5.

Hvor det af praktiske eller økonomiske Grunde findes hensigtssvarende, kunne Forretninger, der vedrøre flere Kredse, henlægges til en af disse. Ligeledes kunne under samme Forhold Forretninger, der vedrøre Afdelingen eller Telegrafdistrikterne, henlægges til een eller flere Kredse. I paakommende Tilfælde yde Banebestyrerne hverandre al fornøden Støtte.

Bestemmelser,

der slutte sig til den af Ministeriet for offentlige Arbejder under 14. Maj 1909 stadfæstede Instruks for Banebestyrere.

Gældende fra 1. Juli 1909.

---

ad § 1.

De som Medhjælpere og Stedfortrædere for Banebestyreren ansatte Baneingeniører kunne i Banebestyrerens Fraværelse eller i de Sager, der af ham overdrages dem, handle og underskrive paa hans Vegne.

ad § 3.

Med Hensyn til Banebestyrerens Myndighedsomraade i den ham underlagte Banekreds bemærkes følgende:

ad a. og b. Banebestyreren reviderer og bearbejder de af hans undergivne indsendte Rapporter og Rekvisitioner samt kontrolerer Beholdning og Forbrug af Skinner, Forbindelsesdele og Sveller m. v., og skal særligt have Opmærksomheden henvendt paa, at der ikke i Kredsen samles flere Reservematerialier end fornødent. Han skal hyppigt — mindst 1 Gang hver 6te Uge — personlig berejse Banekredsen og tilse Personalets Virksomhed og Banens Tilstand m. m., saavel under daglige som overordentlige Forhold. Han fore-

tager efter givne Regler særlige Undersøgelser af Havneværker samt Broernes Vedligeholdelsestilstand og Prøver af deres Bæreevne og afgiver Indberetning om Udfaldet.

Han er bemyndiget til at lade foretage saadanne mindre Forandringer ved Statsbanernes Bygninger, der ikke medføre en forandret Brug af de paagældende Lokaler, og hvortil Udgifterne i hvert enkelt Tilfælde ikke overstige 100 Kr. Henhører Bygningen under en anden Afdeling eller under Generaldirektionen, maa forud forhandles med vedkommende Bestyrer o. s. v., henholdsvis med Direktøren for Baneafdelingen.

Han indberetter til Direktøren for Baneafdelingen efter nærmere fastsatte Regler Værdien af Bygninger og Bygningsværker af Hensyn til Brandforsikring.

Han sørger for Opbevaring af de Banekredsen tilhørende Kort, Planer, Tegninger m. v. Efter Arbejders Udførelse rettes og fremsendes de paagældende Tegninger til Direktøren for Baneafdelingen.

Baneafdelingens Telegraf- og Signaltjeneste, jfr. Instruks for Signalinspektører, er Banebestyrerne uvedkommende, for saa vidt andet ikke særlig maatte være bestemt.

For saa vidt Anskaffelsen af Materialier, Redskaber, Inventarie- og Forbrugsgenstande til Brug for Banekredsen ligger uden for Grænserne af Banebestyrerens Myndighed gør han Indstilling derom til Direktøren for Baneafdelingen. Han modtager og prøver saadanne Genstande, fordeler dem samt sørger for deres Opbevaring.

Med Hensyn til Anskaffelser og Arbejders Udførelse m. v. samt Afslutning af Overenskomster eller Kontrakter derom gælder — under tilbørlig Hensyntagen til »Instruks for Banebestyrere«, § 4, Punkt c, samt det under ad § 4, ad b og c, i nærværende Bestemmelser anførte — endvidere følgende:

1. Anskaffelser m. v., hvis Værdi ikke overstiger 1,000 Kr., foretages af Banebestyreren selv med frit Valg med Hensyn til Anskaffelsesmaaden. Deling af en enkelt Anskaffelse eller et enkelt Arbejde paa over

1,000 Kr. i mindre Afsnit paa under 1,000 Kr. maa kun finde Sted med Samtykke af Direktøren for Baneafdelingen.

2. Ved Anskaffelser m. v., hvis Værdi overskrider 1,000 Kr., bør som Regel almindelig Udbydelse efter forudgaaet offentlig Bekendtgørelse finde Sted. Udbydelse, begrænset til bestemte Firmaer (bunden Licitation), henholdsvis Handel underhaanden uden Udbydelse, kan dog komme til Anvendelse paa Genstande eller Ydelser, der paa Grund af deres særlige Beskaffenhed (f. Eks. naar Genstandene ikke forfærdiges her i Landet) ikke egne sig til almindelig Udbydelse, eller hvis Anskaffelse eller Udførelse er saa paatrængende nødvendig, at den ikke taaler det med Licitation forbundne Ophold. Forinden noget Tilbud antages, henholdsvis Handel afsluttes, maa Indstilling gøres til Direktøren for Baneafdelingen.
3. Hvis Banebestyreren mener, at der er Grund til at nedsætte eller eftergive kontraktmæssigt fastsatte Bøder for forsinket Levering eller Udførelse, maa Spørgsmaalet herom stedse forud forelægges Direktøren for Baneafdelingen.
4. Nye eller forandrede Typer af Skinner, Forbindelsesdele og andet Materiel m. m. maa ikke indføres uden forud indhentet Samtykke. Om foretagne Forsøg med nye Typer sker Indberetning til Direktøren for Baneafdelingen.
5. Ønsker Banebestyreren at fravige de til enhver Tid fastsatte almindelige eller særlige Betingelser for Leveringer til og Arbejder for Statsbanerne, maa Samtykke forud indhentes hos Direktøren for Baneafdelingen.

Med Hensyn til Bortsalg og Udleje af Materialier og Inventariegenstande, for hvilke Indtægten tilfalder Statsbanerne, forholdes efter følgende Regler:

1. Banebestyreren kan uden Approbation afhænde brugelige ældre Materialier mod kontant Betaling og til Priser, der fastsættes af Direktøren for Baneafdelingen.

Overstiger Salgssummen ved den enkelte Afhændelse 500 Kr., maa Approbation forud indhentes.

2. Banebestyreren kan uden Approbation afhænde af ham kasserede Materialier og Inventariegenstande, naar Værdien af det samlede Parti eller den enkelte Afhændelse ikke overstiger 2,000 Kr.:
   a. Ved offentlig Auktion paa almindelige af Direktøren for Baneafdelingen affattede Betingelser.
   b. Ved Salg underhaanden mod kontant Betaling og til Priser, der fastsættes af Direktøren for Baneafdelingen.

   Salg underhaanden til ansatte maa kun finde Sted med Samtykke af Direktøren for Baneafdelingen.
3. Om Afhændelse af kasserede Materialier eller Inventariegenstande til en samlet Værdi af over 2,000 Kr., samt i øvrigt om andre Afhændelser end de i det foregaaende omhandlede maa stedse forud gøres Indstilling til Direktøren for Baneafdelingen med Opgivelse af de til Salg bestemte Genstande, Forslag til Afhændelsesmaaden, Salgsbetingelser m. v., og efter stedfunden Udbydelse eller Auktion ligeledes Indstilling, forinden noget Bud endelig antages.
4. Banebestyreren er bemyndiget til at udleje Materialier paa nærmere fastsatte Betingelser.
5. Hvis Banebestyreren mener, at der er Anledning til at nedsætte eller eftergive kontraktmæssigt fastsatte Bøder for forsinket Afhentning af solgte Genstande, maa Spørgsmaalet herom stedse forud forelægges Direktøren for Baneafdelingen.

Til Fremme af Arbejder paa Banen kan Banebestyreren uden særlig Approbation afslutte Overenskomster om midlertidig Grundafstaaelse, Fyldtagning og lignende samt om Erstatninger herfor, for saa vidt Erstatningen ikke overstiger 200 Kr. I modsat Fald maa Samtykke indhentes. I Sager om varig Grundafstaaelse til Banerne og lignende kan ingen Overenskomst endeligt indgaas paa Statsbanernes

Vegne uden Approbation af Direktøren for Baneafdelingen Det paahviler Banebestyreren paa Forlangende at indhente Tilbud paa saadanne Grundafstaaelser.

De til Banekredsene hørende Kort over Banernes Ejendomme skulle efter skete Grænseforandringer nøjagtig rettes.

Banebestyreren kan kun med forud hos Direktøren for Baneafdelingen indhentet Bemyndigelse lade udføre Arbejder for fremmede (Stats- og kommunale Myndigheder, andre Baner og private), der have til Følge Krav om Betaling til Statsbanerne for Arbejdernes Udførelse; herfra undtages dog Arbejder, som det i Henhold til særlig Hjemmel paahviler Statsbanerne at bringe til Udførelse for de vedkommendes Regning. Regnskab og Regninger for saadanne Arbejders Udførelse indsendes til Direktøren for Baneafdelingen.

Med Arbejder, som det tillades fremmede at udføre paa eller ved Banen, fører Banebestyreren Tilsyn.

Banebestyreren kan ligeledes kun efter indhentet Bemyndigelse indgaa paa Overenskomster o. desl., hvorved der paaføres Banerne varige Byrder lige over for fremmede Myndigheder eller private. Han er dog bemyndiget til paa almindelige Betingelser, der fastsættes af Generaldirektionen, og mod Indberetning til Direktøren for Baneafdelingen:

1. at indrømme offentlige Institutioner eller private, hvis Ejendom grænser umiddelbart op til Banen, Tilladelse til Gennemløb under Banen og Afløb til dennes Grøfter;
2. at tillade Anlæg over eller under Banen af Telefonledninger, Vandledninger o. desl.;
3. at udbyde samt antage de fordelagtigste Tilbud paa den aarlige Bortleje af Græsvinding paa Skraaninger, Bælter og Pladser, som ere inddragne under Banen, og af særligt matrikulerede Grundstykker udenfor Banen samt at udleje til nærmere fastsatte Priser Havelodder paa eller ved Stationer, saa og at afslutte Overenskomst om fleraarig Udleje af Grundstykker, der ikke henhøre under de egentlige Stationsarealer og hvis Lejeværdi i hvert enkelt Tilfælde ikke overstiger 50 Kr. om Aaret;

4. efter Forhandling med vedkommende Trafikbestyrer at give Lejere af Oplagspladser og lignende paa Stationer Tilladelse til paa den lejede Plads at opføre Skure til Vejning, Stalde, Lagere og anden Forretningsbrug, der ikke er i Modstrid med Banernes Tarv.

ad c. Over for det ved Banekredsen tjenstgørende Personale udøver Banebestyreren paa eget Ansvar følgende Myndighed:

1. Baneformænd af 2den Grad, Bromænd, Haandværkere, Banearbejdere, Led- og Signalvogtere samt underordnet Ekstrapersonale (Arbejds- og Ledvogtningspersonale, Kontorpersonale) ansættes eller antages af Banebestyreren inden for Grænser og paa Vilkaar, der fastsættes ved almindelige Regler. Overgang til anden Stilling inden for Gruppe B af bemeldte Personale afgøres — ligeledes efter givne Regler — af Banebestyreren. For saa vidt der er Spørgsmaal om Genansættelse af en forhenværende ansat, maa Sagen altid forud forelægges Generaldirektionen.

Afskedigelse af Ekstrapersonale foretages af Banebestyreren. Denne er endvidere bemyndiget til paa egen Haand at afskedige de samme Klasser af fast Personale, som ansættes af ham, for saa vidt Afskedigelsen finder Sted efter vedkommendes eget Ønske uden Pension. Dog kan det Personale af Gruppe B, der ansættes af Banebestyreren, ogsaa afskediges af denne uden vedkommendes Ønske, inden der er opnaaet Pensionsret, for saa vidt Afskedigelsen sker med tre Maaneders Opsigelsesfrist og ikke er foranlediget ved Tilskadekomst under Tjenestens Udførelse. Ønskes Afskedigelsen iværksat med kortere eller uden Varsel, maa Spørgsmaalet altid forelægges Generaldirektionen, ligesom i andre Tilfælde Indstilling om Afskedigelse forud maa gøres til Generaldirektionen, ledsaget af fornødne Oplysninger til Afgørelse af Spørgsmaalet om Afskedigelse og Pension.

De samme Klasser af Personale, der ansættes og afskediges af Banebestyreren, kan af denne forflyttes inden for vedkommende Kreds; endvidere kan dette Personale om fornødent suspenderes af Banebestyreren.

Ingeniørassistenter, Overbanemestre og Tjenestemænd af lavere Grad kunne af Banebestyreren midlertidig forflyttes i et Tidsrum af indtil 2 Maaneder, i Tilfælde af Udkommando til en anden Kreds efter Forhandling med vedkommende Banebestyrer.

Forflyttelse efter Ansøgning af det Personale, der ansættes eller antages af Banebestyreren, til eller fra andre Kredse ordnes ved Samvirken mellem Bestyrerne for de vedkommende Kredse. Forflyttelse af ansatte uden Godtgørelse som Straf for Tjenesteforseelse maa ikke bringes til Anvendelse, uden at Sagen forud har været forelagt Generaldirektionen til Afgørelse.

Banebestyreren fører Personal-Akter for enhver af det under ham ansatte faste Personale. I disse Akter optegnes efter nærmere fastsatte Regler vedkommendes Ansættelse, Forflyttelser, Forfremmelser, Straffe, Bedømmelser (utilfredsstillende Synsstyrke og Farvesans) og andre Forhold af varig Interesse. Naar den paagældende forflyttes til en anden Kreds, sendes hans Personal-Akter til vedkommende Bestyrer. Sker Forflyttelsen til Generaldirektionen, sendes Personal-Akterne til Generaldirektørens Sekretariat. For det daglønnede Personale kunne de til Personal-Akterne svarende Oplysninger føres i Bøger, og en Udskrift af disse træder da ved Forflyttelse til anden Kreds m. v. i Stedet for Personal-Akter.

Til Regnskabsafdelingen sendes Indberetning om hver enkelt af Banebestyreren foretagen Ansættelse, varig Forflyttelse eller Afskedigelse m. m. Endvidere indsendes til Generaldirektionen tilsvarende maanedlige Indberetninger, ved ikke ansøgte Forflyttelser ledsaget af Oplysning om Grunden til Forflyttelsen og om den Banerne derved paaførte Udgift.

2. Banebestyreren kan tilstaa Personalet Orlov efter de derfor givne Regler.
3. Banebestyreren kan for mindre Tjenesteforseelser ikende sine undergivne Bøder paa højst 10 Kr. Derimod skulle alle Sager angaaende Tjenesteforseelser, hvorved der er opstaaet Fare for Togsikkerheden eller for Menneskers Liv og Helbred, eller hvorved væsentlig Forstyrrelse af Togenes regelmæssige Gang er fremkaldt, eller som have medført Beskadigelse af Gods og Materiel til en Værdi af over 200 Kr., samt endvidere Sager, der ere rejste af Generaldirektionen, og Sager, i hvilke ansatte under flere Myndigheder samtidigt ere indviklede, forelægges Generaldirektionen, forinden Paatale finder Sted.

   I Sager, der medføre højere Straf end Bøder paa 2 Kr., skal Banebestyreren personlig eller ved en Baneingeniør forhøre den sigtede, medmindre denne selv skriftligt erkender sin Forseelse.

   I alle Straffesager, der forelægges Generaldirektionen, skal den sigtede afhøres personlig af Banebestyreren eller en Baneingeniør.
4. Banebestyreren kan tilstaa det under ham tjenstgørende underordnede Personale samt private Personer Belønninger paa højst 5 Kr. for saadanne enkelte Handlinger, hvorved der er udvist særlig god Konduite under vanskelige eller overordentlige Forhold eller særlig Agtpaagivenhed, hvorved Fare for Banernes og Færdselens Sikkerhed er afværget, eller særlig Omhu er udvist for Statsbanernes Tarv, ogsaa i økonomisk Henseende.
5. Banebestyreren indsender hver Maaned Indberetning til Direktøren for Baneafdelingen over idømte Bøder og tilstaaede Belønninger.
6. Han gør Indberetning om Tjenestefrihed, Sygdom og Tilskadekomst efter derfor givne Regler.
7. Forholdsattest kan meddeles af Banebestyreren for de ansatte eller antagne, der ifølge de gældende Bestemmelser afskediges af ham.

8. Banebestyreren sørger for Personalets Uddannelse samt instruerer det om dets Tjeneste.

ad § 4.

ad b og c. Banebestyreren er inden for sin Kreds ansvarlig for, at de til hans Raadighed stillede Beløb bruges med største Økonomi. Skulde det vise sig, at Udgifterne paa en af de ham anviste Konti ikke kunne holdes inden for det bevilgede Beløb, maa Banebestyreren i betimelig Tid gøre de i saa Henseende fornødne Indstillinger til Direktøren for Baneafdelingen.

ad e. Han fører den Banekredsen vedkommende, til enhver Tid forlangte Statistik. Han er pligtig at meddele Regnskabsafdelingen alle af denne til Opfyldelse af dens Hverv forlangte Oplysninger.

ad g. I Tilfælde af alvorlige Uheld eller Naturbegivenheder, hvorved Banen udsættes for Fare, ødelægges eller ufarbargøres, skal Banebestyreren saa vidt muligt selv begive sig til Stedet for at varetage det fornødne med Hensyn til Banens Sikring m. m.

Om saadanne Uheld samt Ulykkestilfælde afgives uopholdelig foreløbig Melding til Generaldirektionen, i Reglen ad telegrafisk Vej. Nærmere Indberetning fremsendes, saasnart Tid og Omstændigheder tillade det.

Nr. 54 (gl. Nr. D 1072, 1233, 1469, 1484, 2052, 2057, 2100, 2111, 2112).

Banetjenesten, Overbanemesterstrækninger.

De i Ordre E 5 omhandlede 5 Kredse ere med Hensyn til Banetjenesten inddelte i følgende Overbanemesterstrækninger:

1ste Kreds (*Kjøbenhavn*), omfattende samtlige kjøbenhavnske Stationer, Godsforbindelsesbanen samt Strækningerne Kjøbenhavn G.—Vigerslev (inkl.), Kjøbenhavn

H.—Vigerslev (inkl.), Kjøbenhavn F.—Frederikssund. Kjøbenhavn H.—Hillerød—Helsingør, Kjøbenhavn Ø.—Klampenborg—Snekkersten.

1ste Overbanemesterstrækning (*Helsingør*), omfattende Hellerup (ekskl.)—Klampenborg—Helsingør.

2den Overbanemesterstrækning (*Hellerup*), omfattende Hellerup (ekskl.)—Hillerød—Snekkersten (ekskl.).

3die Overbanemesterstrækning (*Kjøbenhavn F.*), omfattende Kjøbenhavn F. (inkl.)—Frederikssund.

27de Overbanemesterstrækning (*Kjøbenhavn*), omfattende Strækningerne Kjøbenhavn H.—Hellerup (inkl.)—Kjøbenhavn Ø.—Frihavnsstationen, Kjøbenhavn H.—Kjøbenhavn F. (ekskl.), Godsforbindelsesbanen Kjøbenhavn F. (ekskl.)—Kjøbenhavn N.—Kjøbenhavn Ø. samt den fra Kjøbenhavn Ø. udgaaende Del af Havnebanen.

28de Overbanemesterstrækning (*Kjøbenhavn*), omfattende Strækningerne Kjøbenhavn G.—Vigerslev (inkl.)—Kjøbenhavn F. (ekskl.), Kjøbenhavn G.—Valby—Roskilde Landevej samt den Syd for Nyhavn liggende Del af Havnebanen.

5te Kreds (*Kjøbenhavn*), omfattende Strækningerne Vigerslev (ekskl.)—Roskilde, Roskilde—Kalundborg, Roskilde—Korsør—Halskov, Sprogø, Roskilde—Gjedser, Næstved—Slagelse—Værslev, Dalmose—Skjelskør, Sorø—Vedde.

4de Overbanemesterstrækning (*Roskilde*), omfattende Vigerslev (ekskl.)—Ringsted (inkl.), Roskilde—St. 15 af Strækningen Roskilde—Masnedø og Roskilde—St. 66 af Strækningen Roskilde—Kalundborg.

5te Overbanemesterstrækning (*Korsør*), omfattende Halskov—Korsør—Ringsted (ekskl.), Sorø—Vedde (inkl.).

6te Overbanemesterstrækning (*Roskilde*), omfattende St. 66—Jyderup af Strækningen Roskilde—Kalundborg.

7de Overbanemesterstrækning (*Kalundborg*), omfattende Jyderup (ekskl.)—Kalundborg og Strækningen Slagelse (ekskl.)—Værslev.

8de Overbanemesterstrækning (*Kjøge*), omfattende St. 15 —Haslev af Strækningen Roskilde—Masnedø.

9de Overbanemesterstrækning (*Vordingborg*), omfattende Haslev (ekskl.)—Masnedø.

10de Overbanemesterstrækning (*Slagelse*), omfattende Slagelse (ekskl.)—Næstved (ekskl.) og Dalmose—Skjelskør.

11te Overbanemesterstrækning (*Nykjøbing F.*), omfattende Orehoved—Gjedser.

2den Kreds (*Fredericia*), omfattende Strækningerne Knudshoved—Nyborg—Fredericia—Esbjerg—Skjern, Tommerup—Assens, Lunderskov—Vamdrup, Bramminge—Vedsted og Skjern—Skanderborg (ekskl.).

12te Overbanemesterstrækning (*Odense*), omfattende Knudshoved—Nyborg—Aarup (ekskl.), Tommerup—Assens.

13de Overbanemesterstrækning (*Fredericia*), omfattende Aarup—Strib, Fredericia—Vamdrup, Vamdrup—Grænsen.

14de Overbanemesterstrækning (*Bramminge*), omfattende Lunderskov (ekskl.)—Esbjerg (ekskl.), Bramminge—Vedsted.

16de Overbanemesterstrækning (*Skanderborg*), omfattende Skanderborg (ekskl.)—Herning—Skjern (ekskl.).

25de Overbanemesterstrækning (*Esbjerg*), omfattende Esbjerg—Skjern.

3die Kreds (*Aarhus*), omfattende Strækningerne Fredericia (ekskl.)—Frederikshavn, Aarhus—Grenaa, Randers—Ryomgaard og Langaa—Silkeborg (ekskl.).

15de Overbanemesterstrækning (*Horsens*), omfattende Fredericia (ekskl.)—Skanderborg (ekskl.).

17de Overbanemesterstrækning (*Aarhus*), omfattende Skanderborg—Laurberg (ekskl.).

18de Overbanemesterstrækning (*Aarhus*), omfattende Aarhus Havn, Aarhus Ø.—Grenaa og Randers (ekskl.)—Ryomgaard.

19de Overbanemesterstrækning (*Aalborg*), omfattende Randers (ekskl.)—Aalborg.

20de Overbanemesterstrækning (*Aalborg*), omfattende Aalborg (ekskl.)—Frederikshavn.

30te Overbanemesterstrækning (*Randers*), omfattende Silkeborg (ekskl.)—Laurberg—Randers.

4de Kreds (*Struer*), omfattende Strækningerne Skjern (ekskl.)—Langaa (ekskl.), Struer—Thisted, Skive—Glyngøre—Nykjøbing M., Viborg—Aalestrup og Hobro (ekskl.)—Løgstør, Holstebro—Herning (ekskl.) og Viborg—Herning (ekskl.).

21de Overbanemesterstrækning (*Viborg*), omfattende Hobro (ekskl.)—Løgstør, Viborg (ekskl.)—Aalestrup.

22de Overbanemesterstrækning (*Viborg*), omfattende Langaa (ekskl.)—Skive (ekskl.).

23de Overbanemesterstrækning (*Skive*), omfattende Skive—Struer, Skive—Glyngøre, Nykjøbing M.

24de Overbanemesterstrækning (*Thisted*), omfattende Struer (ekskl.)—Oddesund S., Oddesund N.—Thisted.

26de Overbanemesterstrækning (*Ringkjøbing*), omfattende Skjern (ekskl.)—Struer (ekskl.).

29de Overbanemesterstrækning (*Herning*), omfattende Holstebro (ekskl.)—Herning (ekskl.)—Viborg (ekskl.).

Bygningsstrækninger.

De omhandlede 5 Kredse ere inddelte i Bygningsstrækninger. — Paa hver Bygningsstrækning er ansat en bygningskyndig Overbanemester.

Strækningerne ere følgende:

1ste Kreds (*Kjøbenhavn*).

1ste Bygningsstrækning (*Kjøbenhavn*), omfattende Strækningerne Kjøbenhavn H.—Hellerup—Kjøbenhavn Ø.—Frihavnsstationen, Kjøbenhavn H.—Kjøbenhavn F., Godsforbindelsesbanen Kjøbenhavn F.—Kjøbenhavn N.—Kjøbenhavn Ø., Kjøbenhavn G.—Vigerslev—Kjøbenhavn F., Kjøbenhavn G.—Valby—Roskilde Landevej.

2den Bygningsstrækning (*Kjøbenhavn*), omfattende Strækningerne Hellerup (ekskl.)—Klampenborg—Helsingør—Hillerød—Hellerup (ekskl.), Kjøbenhavn F. (ekskl.)—Frederikssund.

5te Kreds (*Kjøbenhavn*).

3die Bygningsstrækning (*Kjøbenhavn*), omfattende Strækningerne Vigerslev (ekskl.)—Roskilde—Korsør—Halskov, Sprogø, Roskilde—Kalundborg, Slagelse—Værslev og Sorø—Vedde.

4de Bygningsstrækning (*Kjøbenhavn*), omfattende Strækningerne Roskilde (ekskl.)—Masnedø—Orehoved—Gjedser, Slagelse (ekskl.)—Næstved og Dalmose—Skjelskør.

2den Kreds (*Fredericia*).

5te Bygningsstrækning (*Fredericia*), omfattende Strækningerne Knudshoved—Nyborg—Strib, Tommerup—Assens, Fredericia—Esbjerg (ekskl.), Lunderskov—Vamdrup og Bramminge—Vedsted.

6te Bygningsstrækning (*Esbjerg*), omfattende Strækningerne Esbjerg—Skjern—Herning—Skanderborg (ekskl.).

3die Kreds (*Aarhus*).

7de Bygningsstrækning (*Aarhus*), omfattende Fredericia (ekskl.)—Skanderborg—Aarhus H. (ekskl.)—Aarhus Ø.—Ryomgaard—Grenaa.

8de Bygningsstrækning (*Aarhus*), omfattende Aarhus H.—Langaa—Randers—Ryomgaard (ekskl.) og Laurberg—Silkeborg (ekskl.).

9de Bygningsstrækning (*Aalborg*), omfattende Randers (ekskl.)—Frederikshavn.

4de Kreds (*Struer*).

10de Bygningsstrækning (*Viborg*), omfattende Strækningerne Langaa (ekskl.)—Skive (ekskl.)—Glyngøre, Nykjøbing M., Viborg—Aalestrup, Hobro (ekskl.)—Løgstør samt Viborg—Herning (ekskl.).

11te Bygningsstrækning (*Struer*), omfattende Strækningerne Skjern (ekskl.)—Struer—Oddesund—Thisted, Struer—Skive og Holstebro—Herning (ekskl.).

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

5. Instruks for Signalinspektører med dertil sig sluttende Bestemmelser, Telegraftjenesten.

Nr. 55 (gl. Nr. D 1049, 2074).

Instruks for Signalinspektører,

Instruks for Signalinspektører.

gældende fra 1. Juli 1909.

Stadfæstet af Ministeriet for offentlige Arbejder den 14. Maj 1909.

---

§ 1.

Signalinspektørens nærmeste foresatte er Direktøren for Baneafdelingen. Selv er Signalinspektøren foresat for Telegrafdistriktets Personale samt for det i Distriktet til Telegraftjeneste midlertidigt beordrede Personale, og har under Direktørens Overledelse at ordne, lede og tilse den ham underlagte Tjeneste (»Telegraf- og Signaltjeneste«).

Signalinspektøren har at understøtte Kredsbestyrere og ligestillede og samarbejde særlig med de inden for Telegrafdistriktets Omraade ansatte Bane-, Maskin- og Trafikbestyrere til Fremme af Statsbanernes Tarv.

Overalt, hvor en Foranstaltning kræver Forhandling med Signalinspektøren i et andet Distrikt eller med Kredsbestyrerne m. m., sørger han for, at saadanne Forhandlinger rettidigt fremmes og tilendebringes.

§ 2.

Signalinspektøren er ansvarlig for, at de hans Embedsomraade vedkommende Love, Anordninger og Bestemmelser nøje overholdes, og er pligtig at afgive de ham paalagte Indberetninger m. m.

§ 3.

Med Hensyn til Signalinspektørens Myndighedsomraade inden for det ham underlagte Telegrafdistrikt bestemmes bl. a. følgende:

a. Han sørger for alt, hvad der vedrører Telegraf- og Signal-Tjenesten og navnlig for, at Banernes Telegraf- og Telefonanlæg, Lynafledningsanlæg, Sporskiftesikringsanlæg og faste Banesignalindretninger ere i god og forsvarlig Stand, saa at de til enhver Tid med Sikkerhed kunne bruges. Han sørger for, at Stationerne m. v. tilbørligt vejledes i Brugen af ovennævnte Anlæg og Indretninger. Til Forandringer og Udvidelser af bestaaende Anlæg samt til nye Anlæg affatter Signalinspektøren, naar det forlanges, Forslag og Overslag og sørger for de paagældende Arbejders Udførelse, naar Ordre dertil gives.

b. Han sørger for Anskaffelse og Vedligeholdelse af Materialier, Redskaber, Inventarie- og Forbrugsgenstande m. m. til Brug for Distriktet og foretager det fornødne med Hensyn til Bortsalg af Materialier, alt inden for de Grænser og efter de Regler, som herom maatte være eller blive fastsatte.

c. Han ansætter, afskediger, forflytter, permitterer, straffer og belønner det ved Telegrafdistriktet tjenstgørende Personale efter den ham ved Lønningsbestemmelser eller andre Regler givne Bemyndigelse.

Han sørger efter nærmere givne Forskrifter for Arbejdspersonalets Fordeling.

Formandsstrækningernes Antal og Omfang bestemmes af Direktøren for Baneafdelingen.

d. Signalinspektøren faar ved hvert Finansaars Begyndelse stillet visse Beløb til Raadighed paa de forskellige ham vedrørende Budgetkonti. For Arbejder uden for Budgettet stilles ligeledes bestemte Beløb til Raadighed.

§ 4.

a. Signalinspektøren skal særlig have sin Opmærksomhed henvendt paa alt, hvad der vedrører Sikkerhedstjenesten.

b. Han er pligtig at anvende den største Sparsommelighed paa ethvert Omraade og nøje følge de økonomiske Forhold i Telegrafdistriktet, samt gøre Forslag til Foranstaltninger, der kunne have Betydning for Telegraf-

og Signaltjenesten eller kunne lede til Forøgelse af Indkomster eller Formindskelse af Udgifter for Statsbanerne.

c. Han er ansvarlig for, at de hans Distrikt vedrørende Udgifter holdes inden for de til Raadighed stillede Summer.

d. Han fører den fornødne Kontrol med sine undergivnes tjenstlige Forhold.

e. Han aflægger til Direktøren for Baneafdelingen de foreskrevne Penge-, Lager-, Inventarie- og andre Regnskaber, affatter og anviser Lønnings- og Understøttelseslister for daglønnede og sørger for Beløbenes Udbetaling samt fremsender Regninger til Anvisning.

f. Han indsender aarlig paa dertil bestemte Tider Forslag til Penge- og Varebudget for det ham underlagte Distrikt. Han afgiver Erklæringer og Indberetninger til Direktøren for Baneafdelingen, derunder Indberetninger om udførte Arbejder og en aarlig Beretning om Telegrafdistriktets Virksomhed, samt fremsætter Forslag til særlige Bevillinger.

g. Han indberetter og undersøger efter nærmere herom fastsatte Regler alvorligere Ulykkestilfælde.

h. Han udfører de Forretninger, som hans Personales Forhold til Sygekassen medfører, og træder i den Anledning i umiddelbar Forbindelse med denne.

§ 5.

Hvor det af praktiske eller økonomiske Grunde findes hensigtssvarende, kunne Forretninger, der vedrøre mere end eet Telegrafdistrikt, henlægges til et af disse. Ligeledes kunne under samme Forhold Forretninger, der vedrøre Afdelingen eller Banekredsene, henlægges til eet eller flere Telegrafdistrikter. I paakommende Tilfælde yde Signalinspektørerne hinanden al fornøden Støtte.

Bestemmelser,

der slutte sig til den af Ministeriet for offentlige Arbejder under 14. Maj 1909 stadfæstede Instruks for Signalinspektører.

Gældende fra 1. Juli 1909.

---

ad § 1.

Den som Medhjælper og Stedfortræder for Signalinspektøren ansatte Ingeniørassistent kan i Signalinspektørens Fraværelse eller i de Sager, der af Signalinspektøren overdrages ham, handle og underskrive paa dennes Vegne.

ad § 3.

Med Hensyn til Signalinspektørens Myndighedsomraade i det ham underlagte Telegrafdistrikt bemærkes følgende:

ad a og b. Signalinspektøren reviderer og bearbejder de af hans undergivne indsendte Rapporter og Rekvisitioner, kontrolerer Beholdning og Forbrug af Materialier m. v. og skal særligt have Opmærksomheden henvendt paa, at der ikke i Distriktet samles flere Reservematerialier end fornødent. Han skal hyppigt personlig berejse Distriktet og tilse Personalets Virksomhed og Anlægenes Tilstand m. m., saavel under daglige som overordentlige Forhold.

Han er bemyndiget til under fornøden Hensyntagen til det ad § 3, ad a og b, under Anskaffelser, Punkt 4, anførte at foretage mindre Forandringer ved bestaaende Anlæg, hvortil Udgiften i hvert enkelt Tilfælde ikke overstiger 100 Kr.

Han sørger for Opbevaring af de Telegrafdistriktet tilhørende Kort, Planer, Tegninger m. v. Efter Arbejders Udførelse rettes og fremsendes de paagældende Tegninger.

Han underretter vedkommende Banebestyrer om Værdien af Signalapparater af Hensyn til Brandforsikring.

For saa vidt det i særlige Tilfælde maatte anses for ønskeligt at overdrage en Del af Telegraftjenesten til ved-

kommende Banebestyrer, ordnes det fornødne i saa Henseende af Direktøren for Baneafdelingen.

For saa vidt Anskaffelsen af Materialier, Redskaber, Inventarie- og Forbrugsgenstande til Brug for Telegrafdistriktet ligger uden for Grænserne af Signalinspektørens Myndighed, gør han Indstilling derom til Direktøren for Baneafdelingen. Han modtager og prøver saadanne Genstande, fordeler dem samt sørger for deres Opbevaring.

Med Hensyn til Anskaffelser og Arbejders Udførelse m. v., Afslutning af Overenskomster eller Kontrakter derom, Arbejder for fremmede, gælder — under tilbørlig Hensyntagen til »Instruks for Signalinspektører«, § 4, Punkt c, samt det under ad § 4, ad b og c, i nærværende Bestemmelser anførte — endvidere følgende:

1. Anskaffelser m. v., hvis Værdi ikke overstiger 1,000 Kr., foretages af Signalinspektøren selv med frit Valg med Hensyn til Anskaffelsesmaaden. Deling af en enkelt Anskaffelse eller et enkelt Arbejde paa over 1,000 Kr. i mindre Afsnit paa under 1,000 Kr. maa kun finde Sted med Samtykke af Direktøren for Baneafdelingen.
2. Ved Anskaffelser m. v., hvis Værdi overstiger 1,000 Kr., bør som Regel almindelig Udbydelse efter forudgaaet offentlig Bekendtgørelse finde Sted. Udbydelse, begrænset til bestemte Firmaer (bunden Licitation), henholdsvis Handel underhaanden uden Udbydelse, kan dog komme til Anvendelse paa Genstande eller Ydelser, der paa Grund af deres særlige Beskaffenhed (f. Eks. naar Genstandene ikke forfærdiges her i Landet) ikke egne sig til almindelig Udbydelse, eller hvis Anskaffelse eller Udførelse er saa paatrængende nødvendig, at den ikke taaler det med Licitation forbundne Ophold. Forinden noget Tilbud antages, henholdsvis Handel afsluttes, maa Indstilling gøres til Direktøren for Baneafdelingen.
3. Hvis Signalinspektøren mener, at der er Grund til at nedsætte eller eftergive kontraktmæssigt fastsatte Bøder

for forsinket Levering eller Udførelse, maa Spørgsmaalet herom stedse forud forelægges Direktøren for Baneafdelingen.

4. Nye eller forandrede Typer af Apparater og Materiel m. m. maa ikke indføres uden forud indhentet Samtykke. Om foretagne Forsøg med nye Typer sker Indberetning til Direktøren for Baneafdelingen.
5. Ønsker Signalinspektøren at fravige de til enhver Tid fastsatte almindelige eller særlige Betingelser for Leveringer til og Arbejder for Statsbanerne, maa Samtykke forud indhentes hos Direktøren for Baneafdelingen.

Med Hensyn til Bortsalg og Udleje af Materialier og Inventariegenstande, for hvilke Indtægten tilfalder Statsbanerne, forholdes efter følgende Regler:

1. Signalinspektøren kan uden Approbation afhænde brugelige ældre Materialier mod kontant Betaling og til Priser, der fastsættes af Direktøren for Baneafdelingen.

   Overstiger Salgssummen ved den enkelte Afhændelse 500 Kr., maa Approbation forud indhentes.
2. Signalinspektøren kan uden Approbation afhænde af ham kasserede Materialier og Inventariegenstande, naar Værdien af det samlede Parti eller den enkelte Afhændelse ikke overstiger 2,000 Kr.:
   a. Ved offentlig Auktion paa almindelige af Direktøren for Baneafdelingen affattede Betingelser.
   b. Ved Salg underhaanden mod kontant Betaling og til Priser, der fastsættes af Direktøren for Baneafdelingen.

      Salg underhaanden til ansatte maa kun finde Sted med Samtykke af Direktøren for Baneafdelingen.
3. Om Afhændelse af kasserede Materialier eller Inventariegenstande til en samlet Værdi af over 2,000 Kr., samt i øvrigt om andre Afhændelser end de i det foregaaende omhandlede, maa stedse forud gøres Indstilling til Direktøren for Baneafdelingen med Opgivelse af

de til Salg bestemte Genstande, Forslag til Afhændelsesmaaden, Salgsbetingelser m. v., og efter stedfunden Udbydelse eller Auktion ligeledes Indstilling, forinden noget Bud endelig antages.

4. Hvis Signalinspektøren mener, at der er Anledning til at nedsætte eller eftergive kontraktmæssigt fastsatte Bøder for forsinket Afhentning af solgte Genstande maa Spørgsmaalet herom stedse forud forelægges Direktøren for Baneafdelingen.

Signalinspektøren kan kun med forud hos Direktøren for Baneafdelingen indhentet Bemyndigelse lade udføre Arbejder for fremmede (Stats- og kommunale Myndigheder, andre Baner og private), der have til Følge Krav om Betaling til Statsbanerne for Arbejdernes Udførelse; herfra undtages dog Arbejder, som det i Henhold til særlig Hjemmel paahviler Statsbanerne at bringe til Udførelse for de vedkommendes Regning. Regnskab og Regninger for saadanne Arbejders Udførelse indsendes til Direktøren for Baneafdelingen.

Signalinspektøren kan ligeledes kun efter indhentet Bemyndigelse indgaa paa Overenskomster o. desl., hvorved der paaføres Banerne varige Byrder lige over for fremmede Myndigheder eller private.

ad c. Over for det ved Telegrafdistriktet tjenstgørende Personale udøver Signalinspektøren paa eget Ansvar følgende Myndighed:

1. Telegrafhaandværkere, Telegrafarbejdere samt underordnet Ekstrapersonale (Arbejdspersonale, Kontorpersonale) ansættes eller antages af Signalinspektøren inden for Grænser og paa Vilkaar, der fastsættes ved almindelige Regler. Overgang til anden Stilling inden for Gruppe B af bemeldte Personale afgøres — ligeledes efter givne Regler — af Signalinspektøren. For saa vidt der er Spørgsmaal om Genansættelse af en forhenværende ansat, maa Sagen altid forud forelægges Generaldirektionen.

Afskedigelse af Ekstrapersonale foretages af Signal-

inspektøren. Denne er endvidere bemyndiget til paa egen Haand at afskedige de samme Klasser af fast Personale, som ansættes af ham, for saa vidt Afskedigelsen finder Sted efter vedkommendes eget Ønske uden Pension. Dog kan det Personale af Gruppe B, der ansættes af Signalinspektøren, ogsaa afskediges af denne uden vedkommendes Ønske, inden der er opnaaet Pensionsret, for saa vidt Afskedigelsen sker med tre Maaneders Opsigelsesfrist og ikke er foranlediget ved Tilskadekomst under Tjenestens Udførelse. Ønskes Afskedigelsen iværksat med kortere eller uden Varsel, maa Spørgsmaalet altid forelægges Generaldirektionen, ligesom i andre Tilfælde Indstilling om Afskedigelse forud maa gøres til Generaldirektionen, ledsaget af fornødne Oplysninger til Afgørelse af Spørgsmaalet om Afskedigelse og Pension.

De samme Klasser af Personale, der ansættes og afskediges af Signalinspektøren, kan af denne forflyttes inden for vedkommende Telegrafdistrikt; endvidere kan dette Personale om fornødent suspenderes af Signalinspektøren.

Ingeniørassistenter, Telegrafmestre og Tjenestemænd af lavere Grad kunne af Signalinspektøren midlertidig forflyttes i et Tidsrum af indtil 2 Maaneder, i Tilfælde af Udkommando til et andet Distrikt efter Forhandling med vedkommende Signalinspektør.

Forflyttelse efter Ansøgning af det Personale, der ansættes eller antages af Signalinspektøren, til eller fra et andet Distrikt ordnes ved Samvirken med vedkommende Signalinspektør. Forflyttelse af ansatte uden Godtgørelse som Straf for Tjenesteforseelse maa ikke bringes til Anvendelse, uden at Sagen forud har været forelagt Generaldirektionen til Afgørelse.

Signalinspektøren fører Personal-Akter for enhver af det under ham ansatte faste Personale. I disse Akter optegnes efter nærmere fastsatte Regler vedkommendes Ansættelse, Forflyttelser, Forfremmelser, Straffe, Bedøm-

melser (utilfredsstillende Synsstyrke og Farvesans) og andre Forhold af varig Interesse. Naar den paagældende forflyttes til et andet Distrikt, sendes hans Personal-Akter til vedkommende Signalinspektør. Sker Forflyttelsen til Generaldirektionen, sendes Personal-Akterne til Generaldirektørens Sekretariat. For det daglønnede Personale kunne de til Personal-Akterne svarende Oplysninger føres i Bøger, og en Udskrift af disse træder da ved Forflyttelse til andet Distrikt m. v. i Stedet for Personal-Akter.

Til Regnskabsafdelingen sendes Indberetning om hver enkelt af Signalinspektøren foretagen Ansættelse, varig Forflyttelse eller Afskedigelse m. m. Endvidere indsendes til Generaldirektionen tilsvarende maanedlige Indberetninger, ved ikke ansøgte Forflyttelser ledsaget af Oplysning om Grunden til Forflyttelsen og om den Banerne derved paaførte Udgift.

2. Signalinspektøren kan tilstaa Personalet Orlov efter de derfor givne Regler.

3. Signalinspektøren kan for mindre Tjenesteforseelser ikende sine undergivne Bøder paa højst 10 Kr. Derimod skulle alle Sager angaaende Tjenesteforseelser, hvorved der er opstaaet Fare for Togsikkerheden eller for Menneskers Liv og Helbred, eller hvorved væsentlig Forstyrrelse af Togenes regelmæssige Gang er fremkaldt, eller som have medført Beskadigelse af Gods og Materiel til en Værdi af over 200 Kr., samt endvidere Sager, der ere rejste af Generaldirektionen, og Sager, i hvilke ansatte under flere Myndigheder samtidigt ere indviklede, forelægges Generaldirektionen, forinden Paatale finder Sted.

I Sager, der medføre højere Straf end Bøder paa 2 Kr., skal Signalinspektøren personlig eller ved sin Stedfortræder forhøre den sigtede, med mindre denne selv skriftligt erkender sin Forseelse.

I alle Straffesager, der forelægges Generaldirektionen, skal den sigtede afhøres personlig af Signalinspektøren eller dennes Stedfortræder.

4. Signalinspektøren kan tilstaa det under ham tjenstgørende underordnede Personale samt private Personer Belønninger paa højst 5 Kr. for saadanne enkelte Handlinger, hvorved der er udvist særlig god Konduite under vanskelige eller overordentlige Forhold eller særlig Agtpaagivenhed, hvorved Fare for Banernes og Færdselens Sikkerhed er afværget, eller særlig Omhu er udvist for Statsbanernes Tarv, ogsaa i økonomisk Henseende.
5. Signalinspektøren indsender hver Maaned Indberetning til Direktøren for Baneafdelingen over idømte Bøder og tilstaaede Belønninger.
6. Han gør Indberetning om Tjenestefrihed, Sygdom og Tilskadekomst efter derfor givne Regler.
7. Forholdsattest kan meddeles af Signalinspektøren for de ansatte eller antagne, der ifølge de gældende Bestemmelser afskediges af ham.
8. Signalinspektøren sørger for Personalets Uddannelse samt instruerer det om dets Tjeneste.

ad § 4.

ad b og c. Signalinspektøren er inden for sit Distrikt ansvarlig for, at de til hans Raadighed stillede Beløb bruges med største Økonomi. Skulde det vise sig, at Udgifterne paa en af de ham anviste Konti ikke kunne holdes inden for det bevilgede Beløb, maa Signalinspektøren i betimelig Tid gøre de i saa Henseende fornødne Indstillinger til Direktøren for Baneafdelingen.

ad e. Han fører den Telegrafdistriktet vedkommende til enhver Tid forlangte Statistik. Han er pligtig at meddele Regnskabsafdelingen alle af denne til Opfyldelse af dens Hverv forlangte Oplysninger.

ad g. Om større Uheld samt Ulykkestilfælde afgives uopholdelig foreløbig Melding til Generaldirektionen, i Reglen ad telegrafisk Vej. Nærmere Indberetning fremsendes, saa snart Tid og Omstændigheder tillade det.

Nr. 56 (gl. Nr. D 1072, 1115, 1469, 2052, 2057, 2099).

I Henseende til Telegraftjenesten ere Banerne inddelte i 2 Telegrafdistrikter. Distrikterne ere atter inddelte i Telegrafmesterstrækninger. Telegraftjenesten

1ste Telegrafdistrikt (*Kjøbenhavn*), omfattende Sjælland og Falster samt Anlæget paa Sprogø.

1ste Telegrafmesterstrækning (*Kjøbenhavn*): Kjøbenhavn Ø.—Helsingør, Kjøbenhavn H. (ekskl.)—Hellerup—Hillerød—Snekkersten, Kjøbenhavn Ø.—Kjøbenhavn N.—Kjøbenhavn F. (ekskl.) samt Kjøbenhavn F. (ekskl.)—Frederikssund.

2den Telegrafmesterstrækning (*Kjøbenhavn*): Kjøbenhavn H.—Roskilde—Kalundborg, Roskildevej—Kjøbenhavn G.—Vigerslev samt Slagelse (ekskl.)—Værslev.

3die Telegrafmesterstrækning (*Næstved*): Roskilde (ekskl.)—Korsør—Halskov, Sprogø, Roskilde (ekskl.)—Gjedser, Næstved—Slagelse, Dalmose—Skjelskør og Sorø—Vedde.

Anm. Forretningerne som Telegrafmester paa Strækningerne: Vigerslev—Roskildevej—Kjøbenhavn G.—Taastrup og Ringsted—Roskilde (ekskl.)—Thureby besørges dog indtil videre af den Telegrafmester, som er ansat under Telegrafdistriktet til Raadighed for Signalinspektøren.

2det Telegrafdistrikt (*Aarhus*). omfattende Jylland og Fyn.

4de Telegrafmesterstrækning (*Fredericia*): Knudshoved—Nyborg—Strib, Tommerup—Assens, Farris—Vamdrup—Skanderborg (ekskl.), Lunderskov—Esbjerg og Bramminge—Vedsted.*)

5te Telegrafmesterstrækning (*Aarhus*): Skanderborg—Laurberg (ekskl.), Skanderborg—Silkeborg og Aarhus—Grenaa.

6te Telegrafmesterstrækning (*Randers*): Silkeborg (ekskl.)—Laurberg—Langaa—Frederikshavn, Langaa—Vi-

*) Fra 1ste April 1910 og indtil videre ere Strækningerne Knudshoved—Nyborg—Strib og Tommerup—Assens henlagte under den i Strib bosatte, fungerende Telegrafmester.

borg—Aalestrup, Hobro—Løgstør og Randers—Ryomgaard (ekskl.).

7de *Telegrafmesterstrækning* (*Struer*): Viborg (ekskl.)—Struer—Esbjerg (ekskl.), Skive—Nykjøbing M., Struer—Thisted, Skjern—Silkeborg (ekskl.), Holstebro—Herning og Viborg (ekskl.)—Herning.

6. Instruks for Maskinbestyrere med dertil sig sluttende Bestemmelser.

Nr. 57 (gl. Nr. D 1017, 1839, 2074).

Instruks for Maskinbestyrere,

Instruks for Maskinestyrere.

gældende fra 1. Juli 1909.

Stadfæstet af Ministeriet for offentlige Arbejder den 14. Maj 1909.

§ 1.

Maskinbestyrerens nærmeste foresatte er Direktøren for Maskinafdelingen. Selv er Maskinbestyreren foresat for Maskinkredsens Personale samt for det i Kredsen til Lokomotiv- og Vognopsynstjeneste midlertidigt beordrede Personale, og har under Direktørens Overledelse at ordne, lede og tilse den ham underlagte Tjeneste.

Maskinbestyreren er sideordnet Statsbanernes øvrige Embedsmænd af 23de Lønningsklasse og har at understøtte disse Embedsmænd og samarbejde særlig med den i Kredsen ansatte Trafikbestyrer og Banebestyrer, vedkommende Værkstedsbestyrer og Signalinspektør samt Maskingeniørerne og Skibsingeniøren til Fremme af Statsbanernes Tarv.

Overalt, hvor en Foranstaltning kræver Forhandling med andre Kredse, særlig Nabokredsene, sørger han for, at saadanne Forhandlinger rettidigt fremmes og tilendebringes.

Som Medhjælpere og Stedfortrædere for Maskinbestyreren er der ansat en eller flere Ingeniørassistenter.

§ 2.

Maskinbestyreren er ansvarlig for, at de hans Embedsomraade vedkommende Love, Anordninger og Bestemmelser nøje overholdes, og er pligtig at afgive de ham paalagte Indberetninger m. m.

§ 3.

Med Hensyn til Maskinbestyrerens Myndighedsomraade inden for den ham underlagte Kreds bestemmes bl. a. følgende:

a. Han sørger for alt, hvad der vedrører Lokomotiv-Tjenesten og drager navnlig Omsorg for, at de til Togenes Fremførelse og Rangering nødvendige Lokomotiver saavidt muligt haves disponible, samt paaser, at der i Driften kun anvendes saadanne Lokomotiver og Tendere, som ere i fuldkommen driftssikker og betryggende Stand. Han er ansvarlig for, at Lokomotiverne indsendes til Værkstedet saa betids, at de i Politireglementet foreskrevne Kedelprøver og indvendige Eftersyn kunne foretages i rette Tid.

b. Han sørger for alt, hvad der vedrører Vognopsyns-Tjenesten og varetager det fornødne med Hensyn til, at de Vogne, der anvendes, ere i fuldkommen driftssikker og betryggende Stand. Han har sin Opmærksomhed henvendt paa saadanne Forhold, som kunne være af Betydning for det Banerne benyttende Publikums Tarv.

c. Han drager Omsorg for, at alle de under Maskinkredsen hørende Bygninger, maskintekniske Anlæg og mekaniske Anlæg holdes i god og forsvarlig Stand, sørger for Betjening m. v. af Maskindepoterne, foranlediger Arbejder for fremmede udført, kontrolerer Anvendelsen og Forbrug af Materialier, alt efter nærmere fastsatte Regler. Han varetager derhos det tekniske Tilsyn med Vognenes Varmeapparater.

d. Han sørger for den forsvarlige Udførelse af alle mindre Reparationer, som ere nødvendige ved Lokomotiver, Tendere og Vogne samt ved de Anlæg, som henhøre under Maskinkredsen, og som iværksættes ved dennes eget Personale eller med Hjælp fra Værkstedet. Han afslutter Overenskomster med Entreprenører om Besørgelsen af visse Arbejder efter nærmere fastsatte Regler.

e. Han reviderer og bearbejder de af hans undergivne

indsendte Rapporter m. m. efter derfor givne Regler, forinden de videresendes.

f. Han ansætter, afskediger, forflytter, permitterer, straffer og belønner det ved Maskinkredsen tjenstgørende Personale efter den ham ved Lønningsbestemmelser eller andre Regler givne Bemyndigelse.

Han fastsætter den fornødne Tjenestefordeling for Personalet.

§ 4.

a. Maskinbestyreren skal særlig have sin Opmærksomhed henvendt paa alt, hvad der vedrører Sikkerhedstjenesten.

b. Han er pligtig at anvende den største Sparsommelighed paa ethvert Omraade og nøje følge de økonomiske Forhold i Kredsen, samt gøre Forslag til Foranstaltninger, der kunne have Betydning for Sikkerhedstjenesten eller kunne lede til Forøgelse af Indkomster eller Formindskelse af Udgifter for Statsbanerne.

c. Han indsender Forslag til saadanne Anskaffelser, nye Anlæg, Forandringer og Foranstaltninger, som maatte vise sig hensigtsmæssige og nødvendige i Kredsen.

d. Han fører den fornødne Kontrol med sine undergivnes hele tjenstlige Forhold.

e. Han indberetter og undersøger efter nærmere herom fastsatte Regler de alvorligere Ulykkestilfælde, der vedrøre Lokomotiv- og Vognopsynstjenesten.

f. Han udfører de Forretninger, som hans Personales Forhold til Sygekassen medfører, og træder i den Anledning i umiddelbar Forbindelse med denne.

g. Han melder for vedkommende Øvrighed Forbrydelser og Forseelser mod Driftens Sikkerhed og Orden, som ere begaaede paa de under Maskinkredsen hørende Anlæg, og indberetter ad tjenstlig Vej til Generaldirektøren Øvrighedens eller Domstolenes Afgørelser.

Til Frafald af Tiltale maa Bemyndigelse indhentes.

§ 5.

Hvor det af praktiske eller økonomiske Grunde findes hensigtssvarende, kunne Forretninger, der vedrøre flere

Kredse, henlægges til en af disse. Saavel med Hensyn til Tilstedeværelsen af Personale som Materiel have Maskinbestyrerne at samarbejde og i paakommende Tilfælde at yde hverandre al fornøden Støtte.

Bestemmelser,

der slutte sig til den af Ministeriet for offentlige Arbejder under 14. Maj 1909 stadfæstede Instruks for Maskinbestyrere.

Gældende fra 1. Juli 1909.

---

ad § 1.

De som Medhjælpere og Stedfortrædere for Maskinbestyreren ansatte Ingeniørassistenter kunne i Maskinbestyrerens Fraværelse eller i de Sager, der af ham overdrages dem, handle og underskrive paa hans Vegne.

ad § 3.

Med Hensyn til Maskinbestyrerens Myndighedsomraade i den ham underlagte Maskinkreds bemærkes følgende:

ad a og b. Maskinbestyreren træffer efter Samraad med vedkommende Værkstedsbestyrer Bestemmelse om Indsendelsen af Lokomotiver til Foretagelse af de større Reparationer, der skulle udføres i Værkstedet.

Maskinbestyreren sørger for, at det fornødne Antal Reservemaskiner er til Stede paa de dertil bestemte Stationer, samt varetager det fornødne inden for Maskinkredsens Omraade med Hensyn til, at det i Driften benyttede rullende Materiel samt Hjælpevogne og Hjælpekraner med tilhørende Værktøj og Redskaber efterses, smøres og holdes i driftssikker Orden, og drager Omsorg for, at Materiel med Mangler, der ikke kunne afhjælpes paa Stedet, sendes til vedkommende Værksted.

Naar Maskiner skulle flyttes mellem Depoter eller indbringes til Værksted, ordnes det fornødne med Hensyn til

Bevægelsen over Banelinien ved Samraad med vedkommende Trafikbestyrer.

Han skal hyppigt — mindst 1 Gang hver 4de Uge — personlig berejse Maskinkredsen og dels forvisse sig om Lokomotivernes Tilstand ved Kørsel paa disse, dels besigtige de forskellige Anlæg m. v. for at kontrolere disses Tilstand og tilse Personalets Virksomhed.

Han kan leje fornødne Opholdslokaler for Lokomotivpersonalet ved Depoter, hvor Statsbanerne ikke selv kunne disponere over saadanne Lokaler i tilstrækkeligt Omfang, dog kun med en Opsigelsesfrist af ikke ud over et Fjerdingaar.

ad c. Maskinbestyreren sørger for, at de til Maskinkredsen hørende maskintekniske Anlæg og mekaniske Anlæg, saasom Vandforsyningsanlæg med tilhørende Vandrenseapparater, elektriske Anlæg til Belysning m. v., Gasværker, Centralopvarmningsanlæg, Drejeskiver, Skydebroer, Motorer af enhver Art m. v., holdes i god Orden samt betjenes og benyttes paa rette Maade. For saa vidt Vedligeholdelsen paahviler et andet Tjenesteomraade, underretter han vedkommende om forefundne Fejl og Mangler.

Han kan kun med forud erhvervet Bemyndigelse lade udføre Arbejder for fremmede (Stats- og kommunale Myndigheder, andre Baner og private), der have til Følge Krav om Betaling til Statsbanerne for Arbejdernes Udførelse; herfra undtages dog Arbejder, som det i Henhold til særlig Hjemmel paahviler Statsbanerne at bringe til Udførelse for de vedkommendes Regning. Skønsmæssig Opgørelse over Udgifterne og Materialierne, der medgaa til saadanne Arbejders Udførelse, indsendes til vedkommende Regnskabsfører.

Maskinbestyreren anskaffer som Regel ikke selv nogen Genstand til Maskinkredsens Brug, og naar Forholdene undtagelsesvis nødvendiggør saadan Anskaffelse, maa Værdien ikke uden særlig Bemyndigelse overskride 1000 Kr. Derimod skal Maskinbestyreren drage Omsorg for, at de fornødne Materialier, Redskaber, Inventarie- og Forbrugsgenstande rekvireres fra vedkommende Centralmagasin i rette Tid og ere

tilstede samt holdes i god Stand ved Maskinkredsens Depoter, og jævnlig revidere disses Beholdninger.

Om Af- og Tilgang samt Omflytning af Inventarium meddeles der vedkommende Regnskabsfører fornøden Underretning.

For rigelige Beholdninger af Varer m. v. reguleres, og overkomplette, ubrugelige eller beskadigede Genstande m. v. tilbagesendes til Centralmagasinet.

Maskinbestyreren fører Kontrol med Modtagelsen af de Materialier m. v., der ifølge Overenskomster eller gældende Bestemmelser leveres direkte til Maskinkredsens Depoter, og varetager det fornødne med Hensyn til saadanne Varers Eftervejning og Bedømmelse m. v.

Formener han, at der kan opnaas Besparelser eller andre Fordele ved en Forandring i Anskaffelsesmaaden eller i Arten og Kvaliteten af de benyttede Materialier m. v., fremsætter han Forslag herom.

Arbejder, der forefalde i Maskinkredsen, skulle gennemføres paa hensigtsmæssig og økonomisk Maade og fortrinsvis ved Banernes eget Personale. Med de maanedslønnede kan der ikke afsluttes Arbejdsakkorder, men denne Lønningsmaade kan anvendes overfor timelønnede, naar Omstændighederne tale derfor.

I de Maaneder, hvori Togene opvarmes, sørger Maskinbestyreren for Varmekedlernes Udvaskning samt for Eftersynet og Justeringen af Manometre og Sikkerhedsventiler.

ad d. Væsentlige Forandringer ved Materiellet eller de under Maskinkredsen hørende Anlæg maa ikke foretages uden dertil indhentet Bemyndigelse.

Maskinbestyreren kan afslutte Overenskomster med Entreprenører om Besørgelsen af lejlighedsvis forefaldende eller periodiske Arbejder, der ikke egne sig til Udførelse af Banernes eget Personale, naar Arbejdet betales efter fastsatte Priser, eller naar Værdien ikke overskrider 1000 Kr. for den samlede Præstation.

Han kan kun efter indhentet Bemyndigelse indgaa Overenskomster o. desl., hvorved der paaføres Banerne

varige Byrder lige over for fremmede Myndigheder eller private.

ad e. Maskinbestyreren reviderer og bearbejder de af hans undergivne indsendte Rapporter og Regninger, Opgørelser over Arbejdstid m. m., forinden de videresendes til Beregning af Personalets Lønninger og Emolumenter eller til Førelsen af den til enhver Tid forlangte Statistik

Om Til- og Afgang af faste timelønnede, disses Forflyttelse, Forhold til Syge- henholdsvis Bibliotekskasserne etc., indsender Maskinbestyreren ugentlig Beretning ti Revisionen samt til vedkommende Regnskabsfører; sidstnævnte underrettes samtidig om Til- og Afgang henholdsvis Forflyttelse m. v. af Ekstraarbejdere, der ere tildelte Tjenst-Nr., samt — gennem Arbejdsbøger m. v. — om faste og Ekstraarbejderes Arbejdstid, Syge- og Permissionsdage o. s. v., for at Lønningslister etc. kunne blive rigtig affattede.

Over de ved Depoterne m. v. beskæftigede Ekstraarbejdere, der ikke ere tildelte Tjenst-Nr., indsender Maskinbestyreren ugentlig Lønningslister til Anvisning gennem vedkommende Regnskabsfører.

Maskinbestyreren er derhos pligtig at meddele Regnskabsføreren alle de Oplysninger, som maatte være nødvendige til Beløbenes rigtige Kontering.

ad f. Overfor det ved Maskinkredsen tjenstgørende Personale udøver Maskinbestyreren paa eget Ansvar følgende Myndighed:

1. Timelønnet fast samt Ekstrapersonale ansættes eller antages af Maskinbestyreren inden for Grænser og paa Vilkaar, der fastsættes ved almindelige Regler. Forflyttelse og Overgang til anden Stilling inden for Gruppe B af bemeldte Personale afgøres — ligeledes efter givne Regler — af Maskinbestyreren. For saa vidt der er Spørgsmaal om Genansættelse af en forhenværende ansat, maa Sagen altid forud forelægges Generaldirektionen.

Afskedigelse af Ekstrapersonale foretages af Maskin-

bestyreren. Denne er endvidere bemyndiget til paa egen Haand at afskedige maanedslønnede Depotarbejdere og de samme Klasser af fast Personale, som ansættes af ham, for saa vidt Afskedigelsen finder Sted efter vedkommendes eget Ønske uden Pension. Dog kan maanedslønnede Depotarbejdere samt det Personale af Gruppe B, der ansættes af Maskinbestyreren, ogsaa afskediges af denne uden Vedkommendes Ønske, inden der er opnaaet Pensionsret, for saa vidt Afskedigelsen sker med tre Maaneders Opsigelsesfrist og ikke er foranlediget ved Tilskadekomst under Tjenestens Udførelse. Ønskes Afskedigelsen iværksat med kortere eller uden Varsel, maa Spørgsmaalet altid forelægges Generaldirektionen ligesom i andre Tilfælde Indstilling om Afskedigelse forud maa gøres til Generaldirektionen, ledsaget af fornødne Oplysninger til Afgørelse af Spørgsmaalet om Afskedigelse og Pension. Til dette Øjemed maa der ved Maskinkredsen føres Bøger, indeholdende alle saadanne Oplysninger for hver fast ansat.

Maanedslønnede Depotarbejdere og det Personale, som ansættes af Maskinbestyreren, kan af denne forflyttes inden for vedkommende Kreds; endvidere kan dette Personale om fornødent suspenderes af Maskinbestyreren.

Ingeniørassistenter og Tjenestemænd af lavere Grad kunne af Maskinbestyreren midlertidig forflyttes i et Tidsrum af indtil 2 Maaneder, i Tilfælde af Udkommando til en anden Kreds efter Forhandling med vedkommende Maskinbestyrer.

Forflyttelse efter Ansøgning af Vognopsynsmænd, Lokomotivførere, Lokomotivfyrbødere, maanedslønnede Depotarbejdere samt det Personale, der ansættes eller antages af Maskinbestyreren, kan foretages inden for hver enkelt Kreds af vedkommende Maskinbestyrer. Forflyttelse af dette Personale til eller fra andre Kredse ordnes ved Samvirken af vedkommende Maskinbestyrere.

Forflyttelse af ansatte uden Godtgørelse maa ikke bringes til Anvendelse som Straf for Tjenesteforseelse, uden at Sagen forinden har været forelagt Generaldirektionen til Afgørelse.

Maskinbestyreren fører Personal-Akter for enhver af det under ham ansatte faste maanedslønnede Personale. I disse Akter optegnes efter nærmere fastsatte Regler vedkommendes Ansættelse, Forflyttelser, Forfremmelser, Straffe, Bedømmelser (utilfredsstillende Synsstyrke og Farvesans) og andre Forhold af varig Interesse. Naar den paagældende forflyttes til en anden Kreds, sendes hans Personal-Akter til vedkommende Maskinbestyrer. Sker Forflyttelsen til Generaldirektionen, sendes Personal-Akterne til Generaldirektørens Sekretariat.

Til Regnskabsafdelingen sendes Indberetning om hver enkelt af Maskinbestyreren foretaget Ansættelse, varig Forflyttelse eller Afskedigelse af Personale, hvis Lønning anvises af nævnte Afdeling. Lignende Meddelelser tilstilles vedkommende Regnskabsfører, for at Emolumentlister m. v. kan blive rigtig affattede. Endvidere indsendes til Generaldirektionen maanedlige Indberetninger om alle foretagne Ansættelser, varige Forflyttelser og Afskedigelser af fast Personale, ved ikke ansøgte Forflyttelser ledsaget af Oplysning om Grunden til Forflyttelsen og om den Banerne derved paaførte Udgift.

2. Maskinbestyreren kan tilstaa Personalet Orlov efter de derfor givne Regler.
3. Maskinbestyreren kan for mindre Tjenesteforseelser ikende sine undergivne Bøder paa højst 10 Kr. Derimod skulle alle Sager angaaende Tjenesteforseelser, hvorved der er opstaaet Fare for Togsikkerheden eller for Menneskers Liv og Helbred, eller hvorved væsentlig Forstyrrelse af Togenes regelmæssige Gang er fremkaldt, eller som have medført Beskadigelse af Gods og Materiel til en Værdi af over 200 Kr., samt endvidere Sager, der ere rejste af Generaldirektionen, og Sager,

i hvilke ansatte under flere Myndigheder samtidigt ere indviklede, forelægges Generaldirektionen, forinden Paatale finder Sted.

I Sager, der medføre højere Straf end Bøder paa 2 Kr., skal Maskinbestyreren personlig eller ved en Maskiningeniør, Ingeniørassistent eller Fuldmægtig forhøre den sigtede, med mindre denne selv skriftligt erkender sin Forseelse.

I alle Straffesager, der forelægges Generaldirektionen, skal den sigtede afhøres personlig af Maskinbestyreren, en Maskiningeniør, Ingeniørassistent eller Fuldmægtig.

4. Maskinbestyreren kan tilstaa det under ham tjenstgørende underordnede Personale samt private Personer Belønninger paa højst 5 Kr. for saadanne enkelte Handlinger, hvorved der er udvist særlig god Konduite under vanskelige eller overordentlige Forhold eller særlig Agtpaagivenhed, hvorved Fare for Driftens Sikkerhed er afværget, eller særlig Omhu er udvist for Statsbanernes Tarv, ogsaa i økonomisk Henseende.
5. Maskinbestyreren indsender hver Maaned Indberetning til Generaldirektionen over ikendte Bøder samt over tilstaaede Belønninger for udvist god Konduite.
6. Han gør Indberetning om Tjenestefrihed, Sygdom og Tilskadekomst efter derfor givne Regler.
7. Forholdsattest kan meddeles af Maskinbestyreren for de ansatte eller antagne, der ifølge de gældende Bestemmelser afskediges af ham.
8. Maskinbestyreren sørger for Personalets Uddannelse samt instruerer det om dets Tjeneste.

ad § 4.

ad e. Ved indtræffende større Nedbrud eller andre Uheld, hvorved Driftsmateriellet er beskadiget, og der fordres omfattende Assistance til Genoprettelsen af Driften, paahviler det Maskinbestyreren at foranledige Mandskab og fornødne Hjælpemidler snarest sendte til Uheldsstedet samt

i øvrigt saa vidt muligt selv eller ved en Maskingeniør eller Ingeniørassistent at medvirke ved Materiellets Optagelse og at deltage med Embedsmænd for andre Tjenesteomraader i den videre Undersøgelse i Sagens Anledning.

Om alle større Uheld samt Ulykkestilfælde, der vedrøre Lokomotiv- og Vognopsynstjenesten, afgives uopholdeligt foreløbig Melding til Generaldirektionen, i Reglen ad telegrafisk Vej. Nærmere Indberetning fremsendes, saa snart Tid og Omstændigheder tillade det.

7. Instruks for Bestyrere af Centralværkstederne med dertil sig sluttende Bestemmelser.

Nr. 58 (gl. Nr. D 1148, 1746, 2074).

Instruks for Bestyrere af Centralværkstederne.

Instruks for Bestyrere af Centralværkstederne samt for Maskiningeniøren for Værkstedstjenesten i Nyborg,*)

gældende fra 1. Juli 1909.

Stadfæstet af Ministeriet for offentlige Arbejder den 14. Maj 1909.

---

§ 1.

Værkstedsbestyrerens nærmeste foresatte er Direktøren for Maskinafdelingen. Selv er Værkstedsbestyreren foresat for det ved Værkstedet ansatte og antagne Personale samt for det til Tjeneste dersteds midlertidigt beordrede Personale og har under Direktørens Overledelse at ordne, lede og tilse hele Arbejdet i Værkstedet.

Værkstedsbestyreren er sideordnet Statsbanernes øvrige Embedsmænd af 23de Lønningsklasse og har at understøtte disse Embedsmænd og samarbejde særlig med de inden for Værkstedets Virkefelt ansatte Trafik-, Bane- og Maskinbestyrere, vedkommende Signalinspektør samt Maskiningeniørerne og Skibsingeniøren til Fremme af Statsbanernes Tarv.

Overalt, hvor en Foranstaltning kræver Forhandling

---

*) Gælder for Maskiningeniøren for Værkstedstjenesten i Nyborg med Hensyn til Ledelsen af det derværende Værksted, dog med de Modifikationer, som nødvendiggøres ved, at Værkstedets Regnskabsvæsen er henlagt under Maskiningeniøren, og som Følge af, at Værkstedet ledes af en Maskiningeniør.

med Bestyreren af et andet af Statsbanernes Værksteder, Kredsbestyrere eller andre af fornævnte Embedsmænd, sørger han for, at saadanne Forhandlinger rettidigt fremmes og tilendebringes.

Som Medhjælpere og Stedfortrædere for Værkstedsbestyreren er ansat Maskiningeniører eller Ingeniørassistenter.

§ 2.

Værkstedsbestyreren er ansvarlig for, at de hans Embedsomraade vedkommende Love, Anordninger og Bestemmelser nøje overholdes, og er pligtig at afgive de ham paalagte Indberetninger m. m.

§ 3.

Med Hensyn til Værkstedsbestyrerens Myndighedsomraade inden for det ham underlagte Værksted bestemmes bl. a. følgende:

a. Han sørger for alt, hvad der vedrører Værkstedstjenesten og drager navnlig Omsorg for, at de Arbejder, der udføres i eller af Værkstedet, udføres paa den efter Omstændighederne bedste og billigste Maade. I Værkstederne udføres særlig Reparationer af Driftsmateriellet og andre mekaniske Indretninger, men der vil i øvrigt være at udføre alle de Arbejder, som Direktøren for Maskinafdelingen maatte bestemme. Værkstedsbestyreren afgør, hvorledes Arbejdet i Værkstedet skal udføres og paaser, at det udføres paa god og forsvarlig Maade, samt at alt Materiel og mekaniske Indretninger m. m. er i driftssikker og befalet Tilstand ved Udgangen fra Værkstedet.

b. Han sørger for, at de i Politireglementet foreskrevne Kedelprøver og indvendige Eftersyn af Lokomotiver foretages af 2 maskintekniske Embedsmænd, hvoraf den ene saavidt muligt bør være ham selv. Han sørger for, at de Dampkedler, der findes i det af ham bestyrede Værksted, underkastes Eftersyn og Prøver paa fore-

skreven Maade og Tid. Ligeledes er han ansvarlig for, at de Vogne og Sneplove, der henhøre under hans Værkstedsomraade, indkaldes rettidigt til Revision efter de derfor gældende Regler. Eftersyn og Prøver af de i Vognene under Værkstedsomraadet anbragte Dampkedler udføres i Værkstedet paa foreskreven Maade og Tid.

c. Han drager Omsorg for, at alle de under Værkstedet hørende Bygninger med Anlæg, mekaniske Indretninger og Maskiner m. m. holdes i god, ordentlig og renlig Stand. Han foranlediger Arbejder for fremmede udført kontrolerer Anvendelsen og Forbrug af Materialier, al efter nærmere fastsatte Regler.

d. Han sørger for, at Mangler ved Materiel, der anmelder for ham eller paa anden Maade komme til hans Kundskab, snarest muligt afhjælpes.

e. Han reviderer og bearbejder de af hans undergivne indsendte Rapporter m. m. efter derfor givne Regler, forinden de videresendes.

f. Han ansætter, afskediger, forflytter, permitterer, straffer og belønner det ved Værkstedet tjenstgørende Personale efter den ham ved Lønningsbestemmelser eller andre Regler givne Bemyndigelse.

§ 4.

a. Værkstedsbestyreren skal særlig have sin Opmærksomhed henvendt paa alt, hvad der vedrører Værkstedstjenesten og det rullende Materiel.

b. Han er pligtig at anvende den største Sparsommelighed paa ethvert Omraade og nøje følge de økonomiske Forhold i Værkstedet, samt gøre Forslag til Foranstaltninger, der kunne have Betydning for Værkstedstjenesten og Materiellet eller kunne lede til Forøgelse af Indkomster eller Formindskelse af Udgifter for Statsbanerne.

c. Han indsender Forslag til saadanne Anskaffelser, nye Anlæg, Forandringer og Foranstaltninger, som maatte

vise sig hensigtsmæssige eller nødvendige under hans Omraade.

d. Han fører den fornødne Kontrol med sine undergivnes hele tjenstlige Forhold.

e. Han indberetter og undersøger efter nærmere herom fastsatte Regler de alvorligere Ulykkestilfælde, der vedrøre Værkstedstjenesten.

f. Han udfører de Forretninger, som hans Personales Forhold til Sygekassen medfører, og træder i den Anledning i umiddelbar Forbindelse med denne.

g. Han melder for vedkommende Øvrighed Forbrydelser og Forseelser mod Driftens Sikkerhed og Orden, som ere begaaede paa de under Værkstedet hørende Anlæg, og indberetter ad tjenstlig Vej til Generaldirektøren Øvrighedens eller Domstolenes Afgørelser.

Til Frafald af Tiltale maa Bemyndigelse indhentes.

§ 5.

Saavel med Hensyn til Tilstedeværelsen at Personale som Materiel have Værkstedsbestyrerne at samarbejde og i paakommende Tilfælde at yde hverandre al fornøden Støtte.

Bestemmelser

der slutte sig til den af Ministeriet for offentlige Arbejder under 14. Maj 1909 stadfæstede Instruks for Bestyrere af Centralværkstederne samt for Maskiningeniøren for Værkstedstjenesten i Nyborg.*)

Gældende fra 1. Juli 1909.

---

ad § 1.

De som Medhjæpere og Stedfortrædere for Værkstedsbestyreren ansatte Maskiningeniører og Ingeniørassistenter kunne i Værkstedsbestyrerens Fraværelse eller i de Sager, der af ham overdrages dem, handle og underskrive paa hans Vegne.

ad § 3.

Med Hensyn til Værkstedsbestyrerens Myndighedsomraade inden for det ham underlagte Værksted bemærkes følgende:

ad a. Lokomotiver og Tendere, hjemmehørende paa Sjælland—Falster, vedligeholdes i Kjøbenhavns Værksted, Lokomotiver og Tendere, hjemmehørende paa Fyn, i Nyborg Værksted, og Lokomotiver og Tendere i Jylland i Aarhus Værksted, med mindre anden Bestemmelse i særlige Tilfælde træffes af Direktøren for Maskinafdelingen.

Ved Forhandling med vedkommende Maskinbestyrer træffes Bestemmelse om, hvornaar og i hvilken Orden Lokomotiverne og Tenderne skulle indgaa til Reparation i Værkstedet. Med ethvert Lokomotiv, der har været underkastet større Reparation i et Værksted, skal der, forinden det tages i Brug, foretages en Prøvekørsel ved Værkstedets Foranstaltning. Maskinkredsen, i hvilken Værkstedet er

---

*) Gælder for Maskiningeniøren for Værkstedstjenesten i Nyborg med Hensyn til Ledelsen af det derværende Værksted, dog med de Modifikationer, som nødvendiggøres ved, at Værkstedets Regnskabsvæsen er henlagt under Maskiningeniøren, og som Følge af, at Værkstedet ledes af en Maskiningeniør.

beliggende, afgiver det fornødne Personale hertil efter Rekvisition fra Værkstedsbestyreren. Efter endt Reparation modtager Maskinbestyreren Lokomotivet eller Tenderen, ledsaget af en Beretning fra Værkstedsbestyreren over de væsentlige Reparationer, der ere udførte, og en Fortegnelse over det Værktøj, som medfølger.

Beretningen paaføres Bemærkning om foretagen Ventiljustering.

Naar Lokomotiver eller Vogne indkomne til Værkstedet i en saadan Tilstand, at det efter Omstændighederne (Alder, Konstruktion, Reparationens Bekostning m. v.) anses for fordelagtigst at kassere det paagældende Materiel, indsendes motiveret Forslag herom til Direktøren for Maskinafdelingen.

Nyt Driftsmateriel behandles som Materiel, der udgaar fra Værkstedet efter Reparation.

Værkstedsbestyreren fører Reparationsbøger for det Driftsmateriel, der vedligeholdes i Værkstedet.

De Tegninger, hvorefter der skal arbejdes i Værkstederne, udføres hovedsagelig i Maskinkontoret. Der maa arbejdes nøjagtig efter Tegningerne, og findes der Fejl i samme, maa der gøres opmærksom herpaa, men Afvigelser kan ikke tillades, før Tegningen er forandret i Maskinkontoret.

Naar der indtræffer Uheld med Materiellet paa Banerne, skal Værkstedsbestyreren efter Rekvisition fra vedkommende Maskinbestyrer afgive Mandskab og om fornødent en Værkmester til Assistance. Endvidere afgives det Værktøj, som maatte blive rekvireret i Anledning af Uheldet. Til mindre Reparationer af Materiellet m. v. uden for Værkstederne leveres Assistance fra Værkstedet efter Rekvisition fra Maskinkredsen. Endvidere skal Værkstedet efter Rekvisition fra Maskinbestyrerne afgive Assistance til Fyrbødertjenesten.

ad b. Værkstedsbestyreren sørger for, at ethvert Lokomotiv forsynes med et tydeligt Mærke, der angiver Datoen for sidste afdækkede Kedelprøves Afholdelse. For de udenfor Værkstederne og Vognene værende Kedler, der henhøre

under Maskinafdelingen, og for hvilke Prøver og Eftersyn skal udføres af Maskinkredsene, føres i Værkstedet Protokol, og Værkstedet modtager de fornødne Oplysninger fra Maskinbestyrerne til Notering. Udeblive disse Oplysninger, skal Værkstedsbestyreren henlede vedkommende Maskinbestyrers Opmærksomhed paa Sagen.

Enhver Kedel skal være tydelig mærket med Dato for den sidst afholdte Kedelprøve.

Værkstedsbestyreren fører Kedelprøvebog for Lokomotiver, stationære Maskiner og Kedler til Togenes Opvarmning.

Person-, Post- og Bagagevognene indkaldes til Revision i Henhold til de Fortegnelser, der tilstilles Værkstedet over de af de enkelte Vogne siden sidste Revision gennemløbne Antal Kilometer. Samtidig med Revisionen af Vogne og Sneplove foretages de fornødne Reparationsarbejder ved Materiellet og alle til dette henhørende Indretninger og Tilbehør.

Saavidt muligt skal der foretages Prøveture med Personvogne, der have været til Revision.

ad c. Saafremt der viser sig Mangler ved de under Værkstedet hørende Bygninger og Anlæg m. v., skal Værkstedsbestyreren foranledige disse Mangler afhjulpne, eventuelt gøre Anmeldelse om Manglerne til den, hvem Vedligeholdelsen paahviler.

Værkstedsbestyreren kan kun med forud erhvervet Bemyndigelse lade udføre Arbejder for fremmede (Stats- og kommunale Myndigheder, andre Baner og private), der have til Følge Krav om Betaling til Statsbanerne for Arbejdernes Udførelse; herfra undtages dog Arbejder, som det i Henhold til særlig Hjemmel paahviler Statsbanerne at bringe til Udførelse for de vedkommendes Regning. Skønsmæssig Opgørelse over Udgifterne og Materialierne, der medgaa til saadanne Arbejders Udførelse, indsendes til vedkommende Regnskabsfører.

Værkstedsbestyreren paaser, at de Værktøjer, Redskaber og andet Inventar, som henhøre til de ham underlagte Bygninger og Anlæg eller ere betroede det ham underlagte

Personale, ere til Stede i god Stand og behandles paa forsvarlig Maade. Om Af- og Tilgang samt Omflytning af Inventarium meddeles der vedkommende Regnskabsfører fornøden Underretning. Alle Varer og Materialier, som skulle benyttes ved Værkstedstjenesten, rekvireres fra et af Magasinerne. Værkstedsbestyreren er som Regel ikke berettiget til selv at anskaffe nogen Genstand til Maskinafdelingens Brug, og naar Omstændighederne maatte fordre, at dette undtagelsesvis sker, maa han før eller efter Anskaffelsen gøre Indberetning herom til Direktøren for Maskinafdelingen med Angivelse af Grunden til Anskaffelsen. Formener han, at Besparelser kunne opnaas ved Forandring af Varers eller Materialiers Art og Kvalitet, eller anser han en saadan Forandring i øvrigt for ønskelig, maa han fremsende Forslag i saa Henseende. Ved Modtagelsen af Varer m. m. til det ved Værkstedet værende Magasin, ligesom ogsaa ved Kontrolen med disse Varers Kvalitet, skal Værkstedsbestyreren om fornødent afgive Assistance, ligeledes ved den aarlige Lageropvejning.

Værkstedsbestyreren skal paase, at det ham underordnede Personale omgaas fornuftigt og økonomisk med Materialier, og han skal kontrolere de af Værkstedspersonalet udfærdigede Lagerrekvisitioner. Han maa sørge for, at kasserede Materialier snarest skaffes til Side, og at Materialier, for hvilke der foreløbig ikke haves Brug, snarest tilbageleveres Magasinet, saa at der ikke finder nogen Ophobning Sted i Værkstedet af saadanne Genstande.

Udlevering af Varer fra Magasinerne til de forskellige Specialværksteder skal foregaa i Nærværelse af en Værkmester fra det paagældende Værksted. Værkmestrene maa give Magasinet Underretning, naar de formene, at Nyanskaffelse af Varer eller Materialier bliver nødvendig.

ad d. Naar der til Værkstederne indgaar Lokomotiver, Vogne eller Materiel med større Beskadigelser, maa Indberetning herom sendes til Direktøren for Maskinafdelingen. Om mindre Beskadigelser sendes Meddelelse til vedkommende Maskinbestyrer, særlig naar det maa antages, at

Uagtsomhed fra Personalets Side har været Aarsag til Beskadigelsen.

Væsentlige Forandringer ved Materiellet eller de under Værkstedet hørende Anlæg, Maskiner m. v., maa ikke foretages uden dertil indhentet Bemyndigelse.

ad e. Værkstedsbestyreren reviderer og bearbejder de af hans undergivne indsendte Beretninger, Opgørelser over Arbejdstid og Regninger m. m., forinden de videresendes til Beregning af Personalets Lønninger og Emolumenter eller til Førelsen af den til enhver Tid forlangte Statistik.

Om Til- og Afgang af faste timelønnede, disses Forflyttelse, Forhold til Syge- henholdsvis Bibliotekskasserne etc., indsender Værkstedsbestyreren ugentlig Beretning til Revisionen samt til vedkommende Regnskabsfører; sidstnævnte underrettes samtidigt om Til- og Afgang henholdsvis Forflyttelse m. v. af Ekstraarbejdere, der ere tildelte Tjenst-Nr., samt — gennem Arbejdsbøger m. v. — om faste og Ekstraarbejderes Arbejdstid, Syge- og Permissionsdage o. s. v., for at Lønningslister etc. kunne blive rigtig affattede.

Værkstedsbestyreren er derhos pligtig at meddele Regnskabsføreren alle de Oplysninger, som maatte være nødvendige til Beløbenes rigtige Kontering.

ad f. Overfor det ved Værkstedet tjenstgørende Personale udøver Værkstedsbestyreren paa eget Ansvar følgende Myndighed:

1. Timelønnet fast samt Ekstrapersonale ansættes eller antages af Værkstedsbestyreren inden for Grænser og paa Vilkaar, der fastsættes ved almindelige Regler. Forflyttelse og Overgang til anden Stilling inden for Gruppe B af bemeldte Personale afgøres — ligeledes efter givne Regler — af Værkstedsbestyreren. For saa vidt der er Spørgsmaal om Genansættelse af en forhenværende ansat, maa Sagen altid forud forelægges Generaldirektionen.

   Afskedigelse af Ekstrapersonale foretages af Værkstedsbestyreren. Denne er endvidere bemyndiget til paa egen Haand at afskedige maanedslønnede Depotarbejdere

og de samme Klasser af fast Personale, som ansættes af ham, for saa vidt Afskedigelsen finder Sted efter vedkommendes eget Ønske uden Pension. Dog kan maanedslønnede Depotarbejdere samt det Personale af Gruppe B, der ansættes af Værkstedsbestyreren, ogsaa afskediges af denne uden Vedkommendes Ønske, inden der er opnaaet Pensionsret, for saa vidt Afskedigelsen sker med tre Maaneders Opsigelsesfrist og ikke er foranlediget ved Tilskadekomst under Tjenestens Udførelse. Ønskes Afskedigelsen iværksat med kortere eller uden Varsel, maa Spørgsmaalet altid forelægges Generaldirektionen ligesom i andre Tilfælde Indstilling om Afskedigelse forud maa gøres til Generaldirektionen, ledsaget af fornødne Oplysninger til Afgørelse af Spørgsmaalet om Afskedigelse og Pension. Til dette Øjemed maa der ved Værkstedet føres Bøger, indeholdende alle saadanne Oplysninger for enhver fast ansat.

Maanedslønnede Depotarbejdere og det Personale, der ansættes og afskediges af Værkstedsbestyreren, kan om fornødent suspenderes af ham.

Forflyttelse efter Ansøgning til et andet Værksted eller til en Maskinkreds af maanedslønnede Depotarbejdere og det timelønnede Personale ordnes ved Samvirken med vedkommende Værkstedsbestyrer eller Maskinbestyrer. Forflyttelse af ansatte uden Godtgørelse maa ikke bringes til Anvendelse som Straf for Tjenesteforseelse, uden at Sagen forinden har været forelagt Generaldirektionen til Afgørelse.

Værkstedsbestyreren fører Personal-Akter for enhver af det under ham ansatte faste maanedslønnede Personale og Stambøger for det timelønnede Personale. I disse optegnes efter nærmere fastsatte Regler vedkommendes Ansættelse, Forflyttelser, Forfremmelser, Straffe, Bedømmelser (utilfredsstillende Synsstyrke og Farvesans) og andre Forhold af varig Interesse. Naar den paagældende forflyttes til et andet Værksted eller en Maskinkreds, sendes hans Personal-Akter eller Ud-

skrift af Stambogen til vedkommende Værkstedsbestyrer eller Maskinbestyrer. Sker Forflyttelsen til Generaldirektionen, sendes Personal-Akterne til Generaldirektørens Sekretariat.

Til Regnskabsafdelingen sendes Indberetning om hver enkelt af Værkstedsbestyreren foretaget Ansættelse, varig Forflyttelse eller Afskedigelse af Personale, hvis Lønning anvises af nævnte Afdeling. Endvidere indsendes til Generaldirektionen maanedlige Indberetninger om alle foretagne Ansættelser, varige Forflyttelser og Afskedigelser af fast Personale, ved ikke ansøgte Forflyttelser ledsaget af Oplysning om Grunden til Forflyttelsen og om den Banerne derved paaførte Udgift.

2. Værkstedsbestyreren kan tilstaa Personalet Orlov efter de derfor givne Regler.
3. Værkstedsbestyreren kan for mindre Tjenesteforseelser ikende sine undergivne Bøder paa højst 10 Kr. Derimod skulle alle Sager angaaende Tjenesteforseelser, hvorved der er opstaaet Fare for Togsikkerheden eller for Menneskers Liv og Helbred, eller hvorved væsentlig Forstyrrelse af Togenes regelmæssige Gang er fremkaldt, eller som have medført Beskadigelse af Gods og Materiel til en Værdi af over 200 Kr., samt endvidere Sager, der ere rejste af Generaldirektionen, og Sager, i hvilke ansatte under flere Myndigheder samtidig ere indviklede, forelægges Generaldirektionen, forinden Paatale finder Sted.

I Sager, der medføre højere Straf end Bøder paa 2 Kr., skal Værkstedsbestyreren personlig, ved en Maskiningeniør eller en Ingeniørassistent forhøre den sigtede, med mindre denne selv skriftlig erkender sin Forseelse.

I alle Straffesager, der forelægges Generaldirektionen, skal den sigtede afhøres personlig af Værkstedsbestyreren, en Maskiningeniør eller en Ingeniørassistent.

4. Værkstedsbestyreren kan tilstaa det under ham tjenstgørende underordnede Personale samt private Personer

Belønninger paa højst 5 Kr. for saadanne enkelte Handlinger, hvorved der er udvist særlig god Konduite under vanskelige eller overordentlige Forhold eller særlig Agtpaagivenhed, hvorved Fare for Driftens Sikkerhed er afværget, eller særlig Omhu er udvist for Statsbanernes Tarv, ogsaa i økonomisk Henseende.

5. Værkstedsbestyreren indsender hver Maaned Indberetning til Generaldirektionen over ikendte Bøder samt tilstaaede Belønninger.
6. Han gør Indberetning om Tjenestefrihed, Sygdom og Tilskadekomst efter derfor givne Regler.
7. Forholdsattest kan meddeles af Værkstedsbestyreren for de ansatte eller antagne, der ifølge de gældende Bestemmelser afskediges af ham.
8. Værkstedsbestyreren sørger for Personalets Uddannelse, instruerer det om dets Tjeneste og sørger for, at Værkstedspersonalet beskæftiges paa hensigtsmæssigste Maade.

ad § 4.

ad e. Om alle større Uheld samt Ulykkestilfælde, der indtræffe i Værkstedet, afgives uopholdelig foreløbig Melding til Generaldirektionen, i Reglen ad telegrafisk Vej. Nærmere Indberetning fremsendes, saa snart Tid og Omstændigheder tillade det.

8. Instruks for Skibsingeniøren med dertil sig sluttende Bestemmelser.

Nr. 59 (gl. Nr. D 1837, 2074).

Instruks for Skibsingeniøren.

Instruks for Skibsingeniøren,

gældende fra 1. Juli 1909.

Stadfæstet af Ministeriet for offentlige Arbejder den 14. Maj 1909.

§ 1.

Skibsingeniørens nærmeste foresatte er Direktøren for Maskinafdelingen. Selv er Skibsingeniøren foresat for det under Maskinafdelingen ansatte ved Søfarten tjenstgørende Personale samt for det Personale, der er beordret til midlertidig Tjeneste ved Søfarten under Maskinafdelingen.

Han bistaar Direktøren for Maskinafdelingen i alle Sager af teknisk Natur, der vedrøre Anskaffelsen, Benyttelsen, Betjeningen og Vedligeholdelsen af Skibsmateriellet.

Skibsingeniøren har at understøtte Kredsbestyrere og ligestillede, særlig Søfartsinspektøren, og saavel sammen med dem som med Maskiningeniøren for Belysnings- og Opvarmningsvæsenet at virke til Fremme af Statsbanernes Tarv.

Den fornødne Medhjælp afgives af Maskinafdelingen.

§ 2.

Skibsingeniøren er ansvarlig for, at de hans Embedsomraade vedkommende Love, Anordninger og Bestemmelser nøje overholdes, og er pligtig at afgive de ham paalagte Indberetninger m. m.

§ 3.

Med Hensyn til Skibsingeniørens Myndighed inden for det ham underlagte Omraade bestemmes bl. a. følgende:

a. Han fører Tilsyn med Driften af de maskintekniske Anlæg til Søfartens Brug tillands og tilsøs samt med disses Betjening, Pasning og Vedligeholdelse. Han skal paase, at disse Anlæg m. v. benyttes paa en rationel, forsvarlig og økonomisk Maade.

b. Han fører for sit Omraade det i Lov om Tilsyn med Dampfartøjer § 29 omhandlede Tilsyn samt det øvrige tekniske Tilsyn med Vedligeholdelsen af Færger og Skibe med Skrog og alt Tilbehør af Maskiner og Kahytter og andre Indretninger over og under Dæk samt disses faste Udstyr og løse Dele, for saa vidt de henhøre under Maskinafdelingen, hvorhos han bærer Ansvaret for, at de ved Love eller paa anden Maade anordnede periodiske Eftersyn af nævnte Materiel med tekniske Anlæg og Indretninger foretages i rette Tid og paa forskriftsmæssig Maade. I Forening med Søfartsinspektøren bistaar han Direktøren for Maskinafdelingen ved Projekteringen af nye Færger og Skibe samt ved Ombygning og Forandring af det tilstedeværende Materiel og i Udarbejdelsen af Udkast og Betingelser samt Overslag for Udførelsen. Ved Nybygning af Færger og Skibe samt ved Forandringer af bestaaende Materiel eller Anlæg fører Skibsingeniøren det tekniske Tilsyn og Kontrollen med Arbejdets konditionsmæssige og forsvarlige Udførelse.

c. Han sørger for, at de under Maskinafdelingen sorterende Inventariegenstande i Færger og Skibe holdes i god og forsvarlig Stand. Han fører Kontrol med Skibsmaskinmestrenes Forbrug af Materialier m. v. Efter Opfordring af Søfartsinspektøren er han pligtig til at bistaa denne med Hensyn til Affattelsen af de tekniske Betingelser for Levering af Forbrugsgenstande og Materialier til Anvendelse af Dækspersonalet.

d. Han udarbejder Grundlaget for det aarlige Budgetforslag for det ham underlagte Omraades Vedkommende samt Udkast til Beretning om Færgers og Skibes Drift. Han gennemgaar de Rapporter, Regnskaber og Opgørelser, der vedrøre det ham underlagte Omraade.

e. Han ansætter, afskediger, forflytter, permitterer, straffer og belønner det under Maskinafdelingen ved Søfarten tjenstgørende Personale efter den ham ved Lønningsbestemmelser eller andre Regler givne Bemyndigelse.

Han fastsætter den fornødne Tjenestefordeling for det under ham hørende Personale og udsteder Turlister for Personalet.

§ 4.

a. Skibsingeniøren skal særlig have sin Opmærksomhed henvendt paa alt, hvad der vedrører Skibsmaskinpersonalets Tjeneste.

b. Han er pligtig at anvende den største Sparsommelighed paa ethvert Omraade og nøje følge de økonomiske Forhold inden for hans Virkefelt, samt gøre Forslag til Foranstaltninger, der kunne have Betydning for Skibsmateriellet og Skibsmaskintjenesten eller kunne lede til Forøgelse af Indkomster eller Formindskelse af Udgifter for Statsbanerne.

c. Han fører den fornødne Kontrol med sine undergivnes hele tjenstlige Forhold.

d. Han indberetter og undersøger efter nærmere herom fastsatte Regler de alvorligere Ulykkestilfælde, der vedrøre Skibsmaskintjenesten.

e. Han udfører de Forretninger, som hans Personales Forhold til Sygekasserne medfører, og træder i den Anledning i umiddelbar Forbindelse med disse.

Bestemmelser,

der slutte sig til den af Ministeriet for offentlige Arbejder under 14. Maj 1909 stadfæstede Instruks for Skibsingeniøren.

Gældende fra 1. Juli 1909.

---

ad § 3.

Med Hensyn til Skibsingeniørens Myndighed inden for det ham underlagte Omraade bemærkes bl. a. følgende:

ad a. Han kontrolerer Skibsmaskinpersonalets Virksomhed og Maskiners og Kedlers Præstationer samt foretager i dette Øjemed jævnlig Inspektionsrejser, og forhandler, naar det gøres nødvendigt, med Søfartsinspektøren eller — angaaende elektriske Belysningsanlæg og Centralopvarmningsanlæg — med Maskiningeniøren for Belysnings- og Opvarmningsvæsenet, for at det Personale, der er beskæftiget ved Driften, kan faa den fornødne Anvisning og Instruktion i den rette Behandling og Betjening af Maskiner, Kedler o. s. v., i den rette Brug af Materialierne o. desl og i Udførelsen af mindre Reparationer.

ad b. Han bistaar ved Udarbejdelsen af Instrukser og Vejledninger m. v. vedrørende Pasning, Betjening og Vedligeholdelse af de i nstruks for Skibsingeniøren og nærværende Bestemmelser omhandlede Anlæg og Indretninger, ligesom han refererer alle de Sager, der vedkomme disse, for Direktøren for Maskinafdelingen.

Han fører Protokoller over Eftersyn og Reparationer, Kedelprøver og Ventiljusteringer m. v. i Færger og Skibe samt Statistik over disses Benyttelse og Forbrug af Materialier m. v.

Han skal saavidt muligt være tilstede ved og lede Kedelprøver og Ventiljusteringer paa Færger og Skibe.

Opstaar der Mangler ved eller fremkommer der Klager over Tilstanden m. v. af bestaaende Materiel og Anlæg, undersøger han Forholdene og søger Manglerne fjernede, for saa vidt det vedrører Søfartsinspektørens Forretningsomraade, da efter Samraad med denne; om forefundne Fejl

og Beskadigelser, der skyldes Forsømmelighed fra Personalets Side, gøres Indberetning til Direktøren for Maskinafdelingen.

Mindre Reparationer iværksættes saa vidt muligt af det ved Materiellet og Anlægene beskæftigede Personale, om fornødent med Hjælp fra Maskinafdelingens egne Værksteder.

Forinden det aarlige Eftersyn af Skibsmateriellet paabegyndes, udarbejder han i Forbindelse med Søfartsinspektøren en Plan over Tidspunktet for de enkelte Skibes eller Færgers Eftersyn. Trænger en Færge eller et Skib til Reparation, der fordrer ekstraordinær Oplægning, forhandler han herom med Søfartsinspektøren.

Han udarbejder i Forening med Søfartsinspektøren Forslag til de Arbejder, som skulle udføres, baade under det aarlige Eftersyn og under ordinær eller ekstraordinær Oplægning, og forelægger disse Forslag for irektøren for Maskinafdelingen.

Ere større Reparationer, der maa udføres i fremmede Værksteder, nødvendige, eller Forandringer ved bestaaende Materiel og Anlæg hensigtsmæssige, forelægger han efter forudgaaende Forhandlin med Søfartsinspektøren Sagen for Direktøren for Maskinafdelingen og fremsætter det til Arbejdets Udførelse nødvendige Forslag, eventuelt ledsaget af Bekostningsoverslag eller Tilbud; han akkorderer saavidt gørligt med den paagældende Fabrik eller Værft om Prisen og om, at Arbejdet fremmes saa meget som ske kan, og paaser, at det udføres saa økonomisk som muligt.

Angaaende Projektering og Forarbejder vedrørende nye Færger og Skibe, Ombygning og Forandring af det tilstedeværende Materiel samt de ved de aarlige Eftersyn nødvendiggjorte Vedligeholdelsesarbejder affatter Skibsingeniøren i Forbindelse med Søfartsinspektøren en Protokol, der vil være at forelægge Direktøren for Maskinafdelingen til Afgørelse.

Han foretager i Forbindelse med Søfartsinspektøren de fornødne Prøver med nye Færger og Skibe saavel som med saad anne, der have været underkastede større Reparationer eller Forandringer.

ad c. Forslag til Udrangering eller Fornyelse af større Inventariegenstande forelægges Direktøren for Maskinafdelingen. Skibsingeniøren skal kontrolere, at der een Gang aarligt foretages en Optælling af de under Maskinafdelingen sorterende Inventariegenstande i Færger og Skibe. Han bistaar ved Anskaffelsen til Maskinafdelingens Lager af de til Driften af Færgers og Skibes tekniske Anlæg fornødne Materialier og foranlediger, efter Samraad med vedkommende Embedsmand, at nye Beholdninger af til Stadighed benyttede Varer rekvireres, naar dette er nødvendigt, samt udarbejder de tekniske Betingelser for saadanne Varers Levering, og varetager, at nyanskaffede eller til Forsøg modtagne Materialier vedrørende det ham underlagte Omraade underkastes de fornødne Prøver, samt forelægger Direktøren for Maskinafdelingen Resultatet af disse. Han undersøger Betimeligheden af saadanne særlige Anskaffelser, som maatte blive ham foreslaaet, og forelægger eventuelt Sagen for Direktøren for Maskinafdelingen.

ad e. Overfor det ved Søfartstjeneste under Maskinafdelingen tjenstgørende Personale udøver Skibsingeniøren paa eget Ansvar følgende Myndighed:

1. Skibsfyrbødere og underordnet Ekstrapersonale ansættes eller antages af Skibsingeniøren inden for Grænser og paa Vilkaar, der fastsættes ved almindelige Regler. For saa vidt der er Spørgsmaal om Genansættelse af en forhenværende ansat, maa Sagen altid forud forelægges Generaldirektionen.

   Forflyttelse af bemeldte Personale afgøres af Skibsingeniøren, der endvidere er bemyndiget til at foretage midlertidige Forflyttelser af det ham underlagte Personale i et Tidsrum af indtil 2 Maaneder. Forflyttelse uden Godtgørelse maa ikke bringes til Anvendelse som Straf for Tjenesteforseelse, uden at Sagen forinden har været forelagt Generaldirektionen til Afgørelse.

   Afskedigelse af Ekstrapersonale foretages af Skibsingeniøren. Denne er endvidere bemyndiget til paa egen Haand at afskedigede de samme Klasser af fast

Personale, som ansættes af ham, for saa vidt Afskedigelsen finder Sted efter vedkommendes eget Ønske uden Pension. I andre Tilfælde maa Indstilling om Afskedigelse forud gøres til Generaldirektionen, ledsaget af fornødne Oplysninger til Afgørelse af Spørgsmaalet om Afskedigelse og Pension.

De samme Klasser af Personale, der ansættes og afskediges af Skibsingeniøren, kan om fornødent suspenderes af ham.

Skibsingeniøren fører Personal-Akter for enhver af det under ham ansatte faste maanedslønnede Personale. I disse Akter optegnes efter nærmere fastsatte Regler vedkommendes Ansættelse, Forflyttelser, Forfremmelser, Straffe, Bedømmelser (utilfredsstillende Synsstyrke og Farvesans) og andre Forhold af varig Interesse. Naar den paagældende forflyttes fra Skibsmaskintjenesten, sendes hans Personal-Akter til vedkommende Kredsbestyrer m. v. Sker Forflyttelsen til Generaldirektionen, sendes Personal-Akterne til Generaldirektørens Sekretariat.

Til Regnskabsafdelingen sendes Indberetning om hver enkelt af Skibsingeniøren foretaget Ansættelse, varig Forflyttelse eller Afskedigelse af Personale, hvis Lønning anvises af nævnte Afdeling. Endvidere indsendes til Generaldirektionen maanedlige Indberetninger om alle foretagne Ansættelser, varige Forflyttelser og Afskedigelser af fast Personale, ved ikke ansøgte Forflyttelser ledsaget af Oplysning om Grunden til Forflyttelsen og om den Banerne derved paaførte Udgift.

2. Skibsingeniøren kan tilstaa Personalet Orlov efter de derfor givne Regler.

3. Skibsingeniøren kan for mindre Tjenesteforseelser ikende sine undergivne Bøder paa højst 10 Kr. Derimod skulle alle Sager angaaende Tjenesteforseelser, hvorved der er opstaaet Fare for Transportens Sikkerhed eller for Menneskers Liv og Helbred, eller hvorved væsentlig Forstyrrelse af Færgernes eller Skibenes regelmæssige

Gang er fremkaldt, eller som have medført Beskadigelse af Gods og Materiel til en Værdi af over 200 Kr., samt endvidere Sager, der ere rejste af Generaldirektionen, og Sager, i hvilke ansatte under flere Myndigheder samtidigt ere indviklede, forelægges Generaldirektionen, forinden Paatale finder Sted.

I Sager, der medføre højere Straf end Bøder paa 2 Kr., skal Skibsingeniøren personlig eller ved den ældste Skibsmaskinmester ved den paagældende Overfart forhøre den sigtede, medmindre denne selv skriftlig erkender sin Forseelse.

I alle Straffesager, der forelægges Generaldirektionen, skal den sigtede afhøres personlig af Skibsingeniøren eller ældste Skibsmaskinmester ved Overfarten.

4. Skibsingeniøren kan tilstaa det under ham tjenstgørende underordnede Personale samt private Personer Belønninger paa højst 5 Kr. for saadanne enkelte Handlinger, hvorved der er udvist særlig god Konduite under vanskelige eller overordentlige Forhold eller særlig Agtpaagivenhed, hvorved Fare for Driftens Sikkerhed er afværget eller særlig Omhu er udvist for Statsbanernes Tarv, ogsaa i økonomisk Henseende.
5. Skibsingeniøren indsender hver Maaned Indberetning til Generaldirektionen over ikendte Bøder samt tilstaaede Belønninger.
6. Han gør Indberetning om Tjenestefrihed, Sygdom og Tilskadekomst efter derfor givne Regler.
7. Forholdsattest kan meddeles af Skibsingeniøren for de ansatte, der ifølge de gældende Bestemmelser afskediges af ham.
8. Skibsingeniøren sørger for Personalets Uddannelse samt instruerer det om dets Tjeneste.

ad § 4.

ad d. Ved indtræffende større Maskin-Uheld, hvorved Driftsmateriellet er beskadiget, paahviler det Skibsingeniøren

at foranledige Skaden udbedret samt Aarsagen til den undersøgt.

Om alle større Uheld samt Ulykkestilfælde, der vedrøre Skibsmaskintjenesten, afgives uopholdeligt foreløbig Melding til Generaldirektionen, om fornødent ad telegrafisk Vej. Nærmere Indberetning fremsendes, saa snart Tid og Omstændigheder tillade det.

9. Færgers og Skibes Betjening og Vedligeholdelse.

Nr. **60** (gl. Nr. D 1146, 1838, 2070).

Færgers og Skibes Fremførelse, Benyttelse og Betjening, deres Opvarmning, Belysning og Renholdelse samt Desinfektion henhører under Direktøren for Trafikafdelingen, medens Betjeningen af Skibsmaskinerne og Vedligeholdelsen af Skibene henhører under Direktøren for Maskinafdelingen. Færgers og Skibes Betjening og Vedligeholdelse.

Skibsførerne og Dæks- og Kahytspersonalet sorterer under Trafikafdelingen, Maskinmestrene og Skibsmaskinpersonalet sorterer under Maskinafdelingen. Skibsføreren er dog foresat for hele Skibsmandskabet, derunder ogsaa Maskinmesteren*). Maskinmesteren vil have at holde Skibsføreren underrettet om alt vedrørende Maskinen og Maskintjenesten, der kan have Betydning for Skibets Førelse. Alle tjenstlige Meddelelser til eller fra Maskinmesteren ville være at sende igennem Skibsføreren.

I Tilfælde af større Uheld eller Havari i Maskineriet skal Maskinmesteren tilstille Skibsingeniøren en skriftlig Indberetning med fornødne Oplysninger om Aarsagen. Uheld og eskadigelser.

Ved Reparation paa Værft af Færger og Skibe er Søfartsinspektøren og det Trafikafdelingen underlagte paa Skibet tjenstgørende Personale for saa vidt Vedligeholdelsesarbejderne angaar stillet til Raadighed for Direktøren for Maskinafdelingen.

---

*) Ved 1ste Maskinmester ombord paa Færger og Skibe forstaas den Maskinist blandt de tjenstgørende, der er i højest Lønningsklasse, idet Skibsmaskinmestre og Skibsmaskinassistenter i Tjenesten rangere indbyrdes efter den Lønningsklasse, hvori de ere ansatte, og efter Anciennetet, for saa vidt de ere af samme Grad.

Tilsyn og Vedligeholdelse.

Tilsynet med Vedligeholdelsen af Færgerne og Skibene med alt Tilbehør paahviler Skibsingeniøren og Søfartsinspektøren, idet det særlig tekniske Tilsyn udføres af Skibsingeniøren og det søkyndige af Søfartsinspektøren.

Det daglige Tilsyn med Maskinanlægget, herunder Hjul og Skruer, samt de elektriske Maskiner, Styremaskiner, Dampspil og Opvarmningsapparaterne henhører under Maskinmesteren, medens Tilsynet med alle øvrige til Skibet hørende Dele foretages af Skibsføreren. Angaaende Udførelsen af Vedligeholdelsesarbejder henvender Maskinmesteren sig til Skibsingeniøren og Skibsføreren til Søfartsinspektøren, som foranlediger Arbejdet udført ved Henvendelse til Skibsingeniøren eller, hvis Arbejdet ligger uden for Skibsingeniørens Forretningsomraade, forelægger Sagen for Direktøren for Maskinafdelingen.

Mindre Reparationer skulle saavidt muligt af Skibsføreren, henholdsvis Maskinmesteren, hver for sit Omraade, bringes til Udførelse ved Hjælp af Skibets eget Personale, eventuelt med Assistance fra nærmeste Maskindepot eller Værksted. Til Udførelse af Reparationer under Skibsførerens Omraade er denne berettiget til at forlange Assistance af Maskinpersonalet.

Skulde Depotet eller Værkstedet ikke være i Stand til at afgive Assistance, eller skulde det af anden Grund være paatrængende nødvendigt, kan Skibsføreren eller Maskinmesteren efter Forhandling med Skibsføreren lade udføre mindre Reparationer paa hensigtsmæssigste Maade med Assistance fra fremmede Haandværkere, men i saa Fald maa der udfærdiges en specificeret Rekvisition paa Form Nr. Ma 154 a eller b, henholdsvis for Rekvisitioner, der udfærdiges af Skibsføreren eller Maskinmesteren. Samtidig med Rekvisitionens Udfærdigelse indsendes Tallonen, forsynet med Oplysning om Grunden til, at det er udført med fremmed Assistance, for Maskinens Vedkommende til Skibsingeniøren, for Dækkets Vedkommende til Søfartsinspektøren, der tilstiller Skibsingeniøren Tallonen.

Regningerne over saadanne Arbejder, der skal forlanges specificeret i Overensstemmelse med Rekvisitionen

og ledsages af denne samt tillige udvise Rekvisitionens Nummer og Fartøjets Navn, indsendes til Skibsingeniøren.

Angaaende Arbejder, der ønskes udførte under Færgers og Skibes Oplægning eller aarlige Eftersyn, vil der i betimelig Tid af Skibsføreren, henholdsvis Maskinmesteren være at fremsende Forslag. Forslaget indsendes for Maskinens Vedkommende til Skibsingeniøren og for Skibets Vedkommende til Søfartsinspektøren, der fremsender det til Maskinafdelingen.

Skibsingeniøren forelægger eventuelt Direktøren for Maskinafdelingen de indgaaede Forslag og foranlediger det videre foretaget med Hensyn til Arbejdernes Udførelse, derunder Udstedelse af Rekvisitionerne (Formular Nr. Ma 107b).

Rekvisitioner paa nødvendige Arbejder, der skønnes ikke at kunne afvente Skibsingeniørens Underskrift, kan udstedes paa dennes Vegne af den tilsynsførende ombord henholdsvis for Maskinens eller Skibets Vedkommende. — Rekvisitionerne vedhæftes Regningerne, medens Tallonerne indsendes til Skibsingeniøren i udfyldt Stand, naar Arbejdet er udført.

Efter Tilendebringelsen af det aarlige Eftersyn indsendes til Skibsingeniøren (for Skibets Vedkommende gennem Søfartsinspektøren) en Oversigt over de Arbejder, der ere udførte ombord. Oversigten udfærdiges af vedkommende Tilsynsførende og indsendes ad tjenstlig Vej.

Ved Skibes eller Færgers Forsejling til eller fra Eftersyn meddeles Tidspunktet for Afgang eller Ankomst telegrafisk eller pr. Telefon til Søfartsinspektøren og Skibsingeniøren, der ligeledes skulle underrettes om Ind- og Udsætning af Dok eller Bedding.

Rekvisition paa Materialier m. v.

De saavel til Skibenes Drift som til Udførelse af Reparationer fornødne Materialier skulle saa vidt muligt anskaffes gennem Maskinafdelingens Lager og paa den nedenfor angivne Maade:

1) I Tilfælde af Skibets Henliggen ved Værft udstedes Rekvisition af Skibsingeniøren, dog kan Rekvisition i særlige Tilfælde udstedes af den tilsynsførende ombord henholdsvis for Dækkets og Maskinens Vedkommende,

men i saa Fald skal der tilstilles Skibsingeniøren fornøden Underretning.

2) Er Skibet ved Overfartsstedet, indsendes Rekvisitionerne for Maskinens Vedkommende til Skibsingeniøren og for Dækkets Vedkommende til Søfartsinspektøren, der — for saa vidt de vedrøre Maskinafdelingen, eller Anskaffelsen skal ske fra Maskinafdelingens Lager — videresender dem til Skibsingeniøren. Maskinmestrene skulle rekvirere de Materialier, hvoraf nærmeste Depot fører Lager, direkte hos dette. Korsør Depot betragtes som »nærmeste Depot« for Korsør—Nyborg Overfarten.

Rekvisition paa Materialier, som skulle leveres af Trafikafdelingen, sendes fra Skibsføreren til Søfartsinspektøren.

Naar Materialier, Redskaber eller andre Genstande, der sædvanlig leveres af Maskinafdelingen, i paatrængende Tilfælde rekvireres direkte hos fremmede Leverandører af Skibsførerne eller Maskinmestrene, anvendes den samme Formular og Fremgangsmaade som foranført for Reparationers Vedkommende, dog kun for saa vidt angaar Sager, til hvilke Udgiften skal afholdes af Maskinafdelingens Konti.

Arbejdssedler for timelønnede Arbejdere fra Værksteder eller Depoter.

Naar der til Assistance i Maskinen eller ved forefaldende Reparationer ved Skibene beskæftiges Arbejdere, afgivne fra Maskindepoter eller Maskinafdelingens Værksteder, udfylder de paagældende Arbejdere den sædvanlige Arbejdsseddel, der efter Arbejdets Udførelse eller Ugens Slutning afgives til Skibsføreren, henholdsvis Maskinmesteren, der, naar den befindes rigtig, forsyner den med Attest og videresender den til Skibsingeniøren. Arbejdssedlen udfyldes, uanset om Arbejdet er udført ved den paagældende Arbejders Hjemsted eller udenfor dette.

Inventariegenstande.

Rekvisitioner paa Inventariegenstande, henhørende under Maskinafdelingen, sendes for Maskinens Vedkommende til Skibsingeniøren og for Dækkets Vedkommende til Søfartsinspektøren, der tilstiller Skibsingeniøren dem. Opslidte eller af anden Grund ubrugelige eller kassable Inventariegenstande indsendes gennem nærmeste Depot til Centralmagasinet i Aarhus for Limfjords- og Lillebæltsoverfarternes Vedkommende og for de øvrige Overfarter til Centralmagasinet i Kjøbenhavn.

Rekvisitioner paa Inventariegenstande, henhørende under Trafikafdelingen, sendes af Skibsføreren til Søfartsinspektøren. Kassable Inventariegenstande afleveres samtidig med det aarlige Eftersyn til 1ste Trafikkreds' Depot i Kjøbenhavn.

Regnskaber og Indberetninger.

Inventarieregnskaber og Indberetning om Sejlads og Forbrug indsendes for Trafikafdelingens Vedkommende til Søfartsinspektøren og for Maskinafdelingens Vedkommende til Skibsingeniøren.

Korrespondance med Søfartsinspektøren.

I. Alle Overfarter, undtagen Korsør—Nyborg, Korsør—Kiel og Gjedseroverfarterne:

Alle Sager sendes fra Skibsførerne til Overfartslederen, der videresender dem til Søfartsinspektøren med de Bemærkninger, han finder Anledning til at fremsætte.

Fra Søfartsinspektøren vil Sagerne blive tilstillet Overfartslederen, som fordeler dem til de forskellige Førere.

II. Korsør—Nyborg, Korsør—Kiel og Gjedser Overfarterne:

Alle Sager af almindelig Interesse for Overfarten, deriblandt Syge- og Friskmeldinger, Permissionsandragender, Konduitelister o. l., sendes fra Skibsføreren til Overfartslederen, der videresender dem til Søfartsinspektøren med de Bemærkninger, han finder Anledning til at fremsætte.

Alle andre Sager sendes direkte fra Førerne til Søfartsinspektøren.

Fra Søfartsinspektøren vil Sager af almindelig Interesse blive sendt gennem Overfartslederen til Skibsførerne og andre Sager direkte til de forskellige Førere.

Korrespondance med Skibsingeniøren etc.

I. Alle Overfarter, undtagen Korsør—Nyborg og Korsør—Kiel Overfarterne:

Korrespondancen sendes i Tasker fra Skibsingeniøren til Overfartslederen og videre i aflaaset Tilstand gennem den respektive Skibsfører til dennes Maskinmester. Omvendt gaa Sagerne fra de respektive Maskinmestre gennem vedkommende Skibsfører og Overfartslederen til Skibsingeniøren.

II. Korsør—Nyborg og Korsør—Kiel Overfarterne:

Taskerne gaa fra Skibsingeniøren gennem Skibsføreren for det paagældende Skib til Maskinmesteren og omvendt, ligeledes i aflaaset Tilstand.

Om saavel ind- som udgaaende Sager vedrørende Personalet samt om Sager af almindelig Interesse for Overfarten gives der Overfartslederne Underretning af de respektive Førere.

Taskerne, hvortil alle vedkommende forsynes med Nøgle, maa cirkulere saa hurtigt, det lader sig gøre.

Det bemærkes, at alle Indberetninger om eller Klager over Skibsmaskinpersonalet sendes af Overfartslederen, respektive Skibsføreren, direkte til Skibsingeniøren, ligesom sidstnævnte kan forhandle direkte med og kræve Erklæringer af Overfartsleder eller Skibsfører angaaende de Sager, som udelukkende sortere under Skibsingeniøren, samt angaaende det ham underlagte Personale.

Rekvisitioner paa Forbrugsgenstande etc. til Maskinen sendes til vedkommende Maskindepot. Med Hensyn til Kulfyldning forhandles forinden med Skibets Fører, som for de mindre Overfarters Vedkommende melder Kulforsyningen til Overfartslederen.

10. Bestemmelser vedrørende Maskiningeniøren for Belysnings- og Opvarmningsvæsenet.

Nr. 61 (gl. Nr. D 1186).

Bestemmelser vedrørende Maskiningeniøren for Belysnings- og Opvarmningsvæsenet.

Maskiningeniøren, hvis nærmeste foresatte er Direktøren for Maskinafdelingen, bistaar denne i alle Sager, der vedrøre elektriske Stærkstrømsanlæg og Gasværker, Opvarmnings- og Ventilationsvæsenet samt lignende Anlæg, i det Omfang, som er foreskrevet ved nærværende Bestemmelser samt ved de for hans Stilling i øvrigt til enhver Tid gældende Bestemmelser.

Maskiningeniøren er ansvarlig for, at de ved Love eller paa anden Maade foreskrevne periodiske Eftersyn af Statsbanernes elektriske Stærkstrømsanlæg samt Centralopvarmningsanlæg foretages i rette Tid og paa forskriftsmæssig Maade.

Maskiningeniøren fører den for Belysningsvæsenet m. v. foreskrevne Statistik samt Protokoller over Statsbanernes elektriske Stærkstrømsanlæg og de ved disse foretagne Eftersyn og Prøver. Han gennemgaar endvidere de Regnskaber, Rapporter og Opgørelser m. v., der vedrøre det ham underlagte Omraade. Maskiningeniøren bistaar ved Udarbejdelsen af Instrukser og Vejledninger m. v. vedrørende Pasning, Betjening og Vedligeholdelse af de under Maskinafdelingen henhørende elektriske Anlæg og Centralopvarmningsanlæg, ligesom han ogsaa refererer alle Sager vedrørende de nævnte Anlæg for Direktøren og afgiver Erklæringer angaaende de Forretninger, som Direktøren maatte finde Anledning til at overdrage ham, derunder indbefattet Udarbejdelsen af Grundlaget for det aarlige Budgetforslag for de elektriske Anlægs Vedkommende.

Den fornødne Medhjælp til Udførelse af skriftlige Arbejder afgives af Maskinkontoret.

Maskiningeniøren fører paa Direktørens Vegne Tilsyn med Driften af de elektriske Værksteder, Belysnings- og Kraftoverføringsanlæg samt Opvarmningsanlæg, hvis Betjening og Pasning er underlagt de respektive Værkstedsbestyrere og Maskinbestyrere, samt med Vedligeholdelsen af de under Maskinafdelingen sorterende Elektricitets- og Gasværker samt Opvarmningsanlæg saavel paa Banegaarde som ombord paa Statsbanernes Skibe og Færger.

Maskiningeniøren paaser, at de ovenanførte Anlæg drives paa en rationel og for Materiellet forsvarlig og økonomisk Maade, samt foretager i dette Øjemed de fornødne Inspektionsrejser og forhandler med vedkommende Værkstedsbestyrer eller Maskinbestyrer, eventuelt med Skibsingeniøren, for at det Personale, der er beskæftiget ved Driften af Anlæget, kan faa den fornødne Anvisning og Instruktion i den rette Behandling og Betjening af elektriske Maskiner, Apparater m. v., samt i den rette Brug af Materialier o. desl. og i Udførelsen af Reparationer.

Opstaar der Mangler ved eller fremkommer der Klager over Tilstanden m. v. af et bestaaende Anlæg af den omhandlede Art, undersøger Maskiningeniøren Forholdene og foranlediger Manglerne fjernede; om forefundne Fejl og Beskadigelser, der skyldes Forsømmelighed fra Personalets Side, gøres Indberetning til Direktøren.

Mindre Reparationer iværksættes saa vidt muligt af det ved Anlægene beskæftigede Personale, om fornødent med Hjælp fra Maskinafdelingens egne Værksteder.

Maskiningeniøren paaser, at der fra Tid til anden foretages Justeringer af de ved Statsbanernes elektriske Anlæg benyttede Instrumenter samt af Elektricitetsmaalere, hvad enten disse angiver Statsbanernes eget Elektricitetsforbrug eller maale Elektricitet, der af Statsbanerne afgives til andre Autoriteter. Han foranlediger endvidere, at der mindst een Gang aarlig foretages Eftermaaling af Isolationsmodstanden i samtlige elektriske Ledninger, dog bør denne Eftermaaling foretages hyppigere ved Ledninger, der ere saaledes belig-

gende, at en Formindskelse af deres Isolationsmodstand i særlig Grad kan bevirke Brandfare.

Maskiningeniøren paaser, at der i Værkstederne foretages aarlige Kapacitetsprøver med de til Togbelysningen benyttede Akkumulatorbatterier.

Til Assistance med de foran foreskrevne Prøver og Undersøgelser rekvirerer Maskiningeniøren det fornødne Personale fra Værkstederne eller fra det paagældende Maskindepot.

Maskiningeniøren bistaar Direktøren ved Projekteringen af nye elektriske Stærkstrømsanlæg og Centralopvarmningsanlæg for Statsbanerne samt af Forandringer ved bestaaende Anlæg af nævnte Arter og udarbejder de detaillerede Planer og Betingelser for Udførelsen, eventuelt efter Samraad med vedkommende Maskinbestyrer, Værkstedsbestyrer, Skibsingeniøren eller Søfartsinspektøren. Forinden Udførelsen af Arbejder ved bestaaende Anlæg paabegyndes, underretter Maskiningeniøren den Embedsmand, under hvem Anlægget sorterer, eventuelt tillige de paagældende Bane- og Trafikbestyrere. For saa vidt Arbejdet foretages ved Maskinafdelingens egen Foranstaltning, giver Maskiningeniøren de fornødne Anvisninger til Udførelsen af dette, medens han, saafremt Udførelsen af nye Anlæg eller Forandringer ved bestaaende Anlæg udføres af fremmede Entreprenører, fører Tilsyn hermed og foretager alle fornødne Prøver for at undersøge, om Arbejdet er kontraktmæssig udført, og afleverer det derefter til den Embedsmand, som fremtidig skal forestaa dets daglige Drift.

Maskiningeniøren bør stadig holde sig bekendt med Forbedringer og Opfindelser paa det ham underlagte Omraade, og for saa vidt der maatte fremkomme noget, som han af økonomiske eller tekniske Hensyn anser for skikket til Indførelse ved Statsbanerne, bør han forelægge Sagen for Direktøren.

Maskiningeniøren bistaar ved Anskaffelsen til Maskinafdelingens Lager af de til Driften af de elektriske Stærkstrømsanlæg fornødne Materialier, Apparater m. v., og foranlediger efter Samraad med vedkommende Embedsmand at nye Beholdninger af til Stadighed benyttede Artikler

anskaffes, naar dette er nødvendigt, samt udarbejder de tekniske Betingelser for saadanne Varers Levering. Han sørger for, at ny anskaffede eller til Forsøg modtagne Materialier vedrørende det ham underlagte Omraade underkastes de fornødne Prøver, samt forelægger Direktøren Resultatet af disse.

Han undersøger Betimeligheden af saadanne særlige Anskaffelser vedrørende hans Omraade, der foreslaas fra Maskinkredse og Værksteder, og udfærdiger eventuelt de fornødne Rekvisitioner; saavel disse som Forslag til Udrangering af større Inventargenstande forelægges Direktøren.

11. Bestemmelser vedrørende Maskinafdelingen, Betingelser for Ansættelse i Lokomotivpersonalet.

Nr. 62 (gl. Nr. D 1132, 1154, 1842, 1917, 2055, 2076, 2105, 2106)

Bestemmelser vedrørende Maskinafdelingen.

Med Hensyn til Ansættelse, Afskedigelse og Forflyttelse m. v. af det Personale, der ansættes af Maskinbestyrerne, henholdsvis Værkstedsbestyrerne og Skibsingeniøren, vil følgende Bestemmelser vedrørende Maskinafdelingen være at iagttage:

Ansættelse.

I. Bestemmelser vedrørende Skibsfyrbødere og timelønnet fast Personale (Haandværkere og Arbejdsmænd).

For at opnaa fast Ansættelse i de ovennævnte Stillinger kræves, at den paagældende:

1) er sund og kraftig uden fremtrædende eller for Stillingen skadelige Legemsfejl;
2) har Synsstyrke af mindst $^1/_2$ paa begge Øjne og normal Høreevne;
3) har ført en uplettet Vandel, og er ædruelig.

Anm. Ansøgere, som ved Ansøgningens Indgivelse godtgøre at være Medlemmer af en Afholdsforening og at have været dette i mindst 1 Aar, bør under i øvrigt lige Forhold foretrækkes.

Ligeledes bør ogsaa under i øvrigt lige Forhold militære Befalingsmænd foretrækkes.

4) har dansk Indfødsret;
5) for saa vidt angaar Skibsfyrbødere og Arbejdsmænd: er i en Alder af ikke over 35 Aar;
denne Regel gælder dog ikke, naar den paagældende forud er fast ansat ved Statsbanerne, og endvidere kunne ældre Ekstraarbejdere ansættes i de nævnte Stillinger, naar de siden deres 35te Aar have arbejdet uafbrudt ved Statsbanerne;
6) kan skrive en nogenlunde tydelig Haandskrift samt i det mindste har almindelig Folkeskoleuddannelse;

7) for saa vidt angaar Skibsfyrbøderne:
er fri for Militærtjeneste (fraset Genindkaldelser) og
for saa vidt angaar det timelønnede Personale:
enten er fri for Militærtjeneste eller har gennemgaaet den første samlede Uddannelse som Menig. I Militærtjenesten skal den paagældende have udvist et tilfredsstillende Forhold. Lærlinge i Maskinafdelingens Værksteder kunne dog ansættes som Haandværkere efter Lærlingetidens Udløb, uanset at de ikke have udført Militærtjeneste;

8) har gjort Tjeneste ved Statsbanerne som Ekstraarbejder i mindst 1 Aar.

Tilstedeværelsen af foran nævnte Betingelser godtgøres:

ad 1 & 2. Ved Lægeattest, udfærdiget paa Blanket Form. B 29 af en Jernbanelæge ved Statsbanerne. Ansøgere bør ikke sættes i den Bekostning at erhverve Lægeattest, forinden der haves Sikkerhed for, at der kan tilbydes dem Ansættelse, henholdsvis Antagelse. Lægeattesterne er kun til Brug for Statsbanerne og maa ikke udleveres til de paagældende,

ad 3. ved Attest fra 2 troværdige Mænd,

ad 4 & 5. ved Daabs- eller Fødselsattest, om fornødent ved yderligere Bevis for dansk Indfødsret,

ad 6. ved selvskreven Ansøgning,

ad 7. ved militær Forholdsattest eller Udygtighedsbevis; sidstnævnte Bevis skal medbringes til Jernbanelægen, hvis Attest skal indeholde Oplysning om Forevisning af Beviset.

Ansøgere, der lide af Brokskade, Aareknuder eller lignende Svagheder, der senere kan udvikle sig, bør ikke ansættes, selv om Lægeattesten i øvrigt er fyldestgørende.

Med Hensyn til den militære Forholdsattest bemærkes, at den Omstændighed, at Attesten indeholder Bemærkning om Straf for mindre væsentlige Forseelser i Tjenestetiden, ikke i og for sig skal være til Hinder for Ansættelse, naar Forholdet i Almindelighed har været tilfredsstillende.

For at kunne ansættes som Skibsfyrbøder kræves endvidere, at den paagældende har Kendskab til Skibsfyrbødertjenesten, erhvervet ved Sejlads enten som Ekstrafyr-

bøder ved Statsbanernes eller ved private Skibe, og i sidstnævnte Tilfælde kan fremlægge tilfredsstillende Anbefaling herfor.

For at kunne ansættes som fast timelønnet Haandværker kræves endvidere faglig Uddannelse, der godtgøres ved Lærebrev, Anbefaling fra en Haandværksmester eller lignende.

Det samlede Antal af fast ansatte Haandværkere og Arbejdsmænd i Kredsene eller Værkstederne kan ikke forøges uden Bemyndigelse fra Direktøren for Maskinafdelingen.

Ved enhver Ansættelse skal der gives den paagældende en skriftlig Udnævnelse, der indeholder Oplysning om Tidspunktet, fra og med hvilket Ansættelsen regnes, Stilling, Tjenestenummer m. v. Af denne skriftlige Udnævnelse tages en Genpart, der for de maanedslønnedes Vedkommende vedlægges Personalakterne og følge disse. Endvidere udleveres der den paagældende Ordrer og Reglementer og eventuelt Klædningsgenstande efter de herfor gældende Regler.

Afskedigelse.

Ansøgninger om Afsked, der skulle fremsendes til Generaldirektionen, maa indeholde Oplysning om Tidspunktet, fra hvilket Afskeden søges, hvor Pensionen ønskes udbetalt, om Vedkommende ønsker at være Medlem af Sygekasse og Bibliothek. Saafremt en ansat agtes afskediget eller selv søger Afsked paa Grund af Svagelighed, skal Indstillingen henholdsvis Ansøgningen om Afsked bilægges Lægeattest samt en Udtalelse om, hvorvidt den paagældende anses for uskikket til at forblive i Tjenesten. Ligeledes maa den paagældendes Personalakter vedlægges, samt Genpart af den Skrivelse, hvorved han i sin Tid ansattes fast.

I Indstillinger om Afskedigelse for Tjenestemænd under Gruppe B gives endvidere alle fornødne Oplysninger, f. Eks. om Vedkommendes Alder (Fødselsdag og Aar), Tjenestetid, Stilling, og Oplysning om paagældendes Lønningsforhold for de sidste 5 Aar samt øvrige tjenstlige Forhold.

Lønning.

Maskinbestyrerne, henholdsvis Værkstedsbestyrerne, fastsætte Timelønnen for og afslutter Akkorder med det timelønnede Personale efter de til enhver Tid gældende Regler.

Forflyttelse.

Ved enhver varig Forflyttelse skal der gives den paagældende en skriftlig Meddelelse om Forflyttelsen og om, fra hvilken Dag den skal iværksættes.

Ved varig Forflyttelse fra en Kreds til en anden eller til og fra Værksted oversendes den forflyttedes Personalakter eller Udskrift af Stambogen til hans nye Kreds eller Værksted. Endvidere meddeles de i Anledning af Sygekassen og Fribefordringsbestemmelserne fornødne Oplysninger.

Værnepligt.

Ansættelses- henholdsvis Afskedigelsesbevis for værnepligtige udfærdiges af Maskinbestyreren, henholdsvis Værkstedsbestyreren eller Skibsingeniøren og indsendes til vedkommende militære Myndighed.

I den Anledning maa der i Personalskemaerne eller i Stambogen indføres de paagældendes Militærafdeling og Underafdeling, Militær-Klasse eller Grad og Nummer, Udskrivningsaar samt Dato for Udfærdigelsen af ovennævnte Ansættelses- eventuelt Afskedigelsesbevis.

Dødsfald.

Med Hensyn til Indberetning om Dødsfald henvises til Bestemmelserne i Ordre E 44.

Saafremt begge Forældre ere døde og der efterlades uforsørgede Børn, maa altid Værgebeskikkelse vedlægges.

Naar ansatte eller Ekstrafolk under Maskinafdelingen afgaa ved Døden som Følge af Tilskadekomst under Udførelsen af deres Arbejde i Statsbanernes Tjeneste, ere Maskinbestyrerne, henholdsvis Værkstedsbestyrerne, Maskiningeniøren for Værkstedstjenesten i Nyborg eller Skibsingeniøren, saafremt Omstændighederne — særlig de paagældendes Formuesforhold — tale derfor, bemyndigede til som Hjælp til Bestridelse af Begravelsesudgifter m. v. at udbetale et Beløb af 100 Kr., dersom vedkommende var Familieforsørger, i modsat Fald 50 Kr.

Indberetninger om Personalforandringer m. v.

Ved Ansættelse, varig Forflyttelse, Overgang til anden Stilling, Forandring af Lønningsforhold samt Afskedigelse og Dødsfald af maanedslønnet Personale gives uopholdelig Meddelelse saavel til Regnskabsafdelingen som til den paagældende Regnskabsfører under Maskinafdelingen.

For de timelønnedes Vedkommende gives tilsvarende Meddelelse til Revisionen og til Regnskabsføreren hver Lørdag.

Disse Meddelelser maa indeholde alle fornødne Oplysninger til Udfærdigelse og Revision af Lønningslisterne.

Lignende Meddelelser afgives til Sygekassen for Interessenternes Vedkommende, ligesom ogsaa Meddelelser om Bopælsforandringer og andre Oplysninger, som Sygekassen maatte ønske (Tyendeforhold m. v.). For hver Kalendermaaned indsendes inden den 5te i den følgende Maaned Indberetning til Generaldirektionen — særskilt for maanedslønnede og timelønnede — om foretagne Ansættelser, varige Forflyttelser og Afskedigelser, derunder Dødsfald og Overgang til anden Stilling, Forandring af Tjenestenummer (jfr. de tilsluttende Bestemmelser til Instruks for Maskinbestyrere, ad. f. 1 — Ordre E 57), samt om de Personalet af Maskinbestyrerne, Værkstedsbestyrerne eller af Skibsingeniøren idømte Bøder og tildelte Belønninger. For de timelønnedes Vedkommende skal Indberetningen tillige indeholde Oplysning om indtraadte Lønningsforandringer. Samtidig indsendes til Generaldirektionen Indberetning om Forandringer i Benyttelsen af Tjenesteboliger under Maskinafdelingen i den forløbne Kalendermaaned.

De her omhandlede maanedlige Indberetninger til Generaldirektionen indsendes, selv om der ikke i den paagældende Maaned er sket Forandringer med Hensyn til Personalet m. v.

II. Bestemmelser vedrørende Ekstrapersonale.

Ekstrahaandværkere og Ekstraarbejdsmænd, der antages til stadig Tjeneste eller med fast Ansættelse for Øje, skulle være Medlemmer af en anerkendt Sygekasse, saalænge de ere antagne som Ekstramænd.

Der kan, naar Forholdene tale derfor, og navnlig i Tilfælde af længere Tids samlet Tjeneste, udleveres Ekstrapersonale Klædningsstykker til midlertidig Brug i Overensstemmelse med de gældende Uniformsbestemmelser.

Ekstrahaandværkere, der ville aspirere til Stillingen som Skibsmaskinassistent, antages efter Indstilling af Skibsingeniøren.

Maskinbestyrernes Behandling af Sager vedrørende Tjenesteforseelser, Uheld, Togforsinkelser m.v.

Sager angaaende Tjenesteforseelser, Uheld, Togforsinkelser og andre Uregelmæssigheder i Togenes Fremførelse behandles i Overensstemmelse med de tilsluttende Bestemmelser til Instruks for Maskinbestyrere, ad. f. 3 (Ordre E 57) og i Almindelighed efter følgende nærmere Regler:

1) Rapportbemærkninger og Indberetninger om Rangeringsuheld samt om Togforsinkelser, foranlediget ved Taage, fedtede Skinner, Overbelastning, Uheld med Lokomotiver eller Vogne etc. undersøges og behandles af Maskinbestyreren, om fornødent ved direkte Forhandling med vedkommende Trafikbestyrer m. v.
2) Indberetninger og Erklæringer om Vognbeskadigelser meddeles Trafikbestyreren i alle Tilfælde, hvor der kan blive Tale om Erstatning fra private, samt for saa vidt de angaa Beskadigelser af Statsbanernes Vogne paa fremmede Baner (derunder Frihavnsselskabet) eller paa private Sidespor eller Beskadigelser af fremmede Vogne (derunder Vogne, der ejes af private), skete paa Statsbanerne eller private Baner og Sidespor samt i Tilfælde, hvor Beskadigelsen skyldes Fejl fra Stations- eller Togpersonalets Side eller som paa anden Maade have Interesse for Trafikafdelingen.
3) Rapportbemærkninger om Mangler ved Signaler eller Signalgivningen paa eller ved Stationerne, om fejl Sporskiftning, uregelmæssige Standsninger foran Stationerne eller Blokposterne, for sen Afhentning af Maskiner m. v. samt om aabentstaaende Led, der betjenes af Trafikafdelingen, meddeles Trafikbestyreren.
4) Rapportbemærkninger om Mangler ved Signaler eller Signalgivningen paa fri Bane, for saa vidt de vedrøre Baneafdelingen, om aabentstaaende private Led og om

aabentstaaende offentlige Led, der betjenes af Baneafdelingen, meddeles Banebestyreren.

5) Rapportbemærkninger vedrørende Forstyrrelse af eller Uorden ved Signaler eller Signalanlæg saavel paa Stationer som paa fri Bane tilstilles foruden vedkommende Trafik- henh. Banebestyrer (jfr. Punkterne 3 og 4) desuden Signalinspektøren.

6) Indberetninger om, at Vogne, beklæbede med Reparationssedler, have løbet i Modstrid med de gældende Bestemmelser, oversendes til Trafikbestyreren.

Nr. 63. (Optaget fra Særtryk, jfr. Fortryk E 64, D 2103 og 2106).

Betingelser for Ansættelse i Lokomotivpersonalet.

Betingelser for Ansættelse i Lokomotivpersonalet.

A. For at kunne ansættes som *Lokomotivfyrbøder* ved Statsbanerne fordres, at den paagældende:

1) er sund og kraftig uden fremtrædende eller for Stillingen skadelige Legemsfejl;
2) har fuld Synsstyrke, normal Høreevne og Farvesans;
3) har ført en uplettet Vandel og er ædruelig;
4) har dansk Indfødsret;
5) er i en Alder mellem 20 og 35 Aar;
6) kan skrive en tydelig Haandskrift samt i det mindste har almindelig Folkeskoleuddannelse;
7) er fri for Militærtjeneste (fraset Genindkaldelser) og, saafremt han har været Soldat, i denne Tjeneste har udvist et tilfredsstillende Forhold;
8) har arbejdet i det mindste eet Aar som Maskinarbejder i Statsbanernes Værksteder eller Remiser og herunder har udvist Ædruelighed, Flinkhed og overhovedet et tilfredsstillende Forhold;
9) har kørt til Indøvelse i Fyrbødertjeneste og kan fremlægge Attest fra to forskellige Lokomotivførere, med hver af hvilke han har kørt i mindst 4 Uger, for, at han er i Stand til paa tilfredsstillende Maade at udføre almindelig Fyrbødertjeneste.

Desuden skal den paagældendes Kvalifikationer forinden Ansættelsen prøves og bedømmes af vedkommende Maskinbestyrer. Tilstedeværelsen af de under 1—7 anførte Betingelser godtgøres:

ad 1 og 2. Ved Lægeattest, udstedt paa Blanket Form B 29 af en Jernbanelæge ved Statsbanerne;

ad 3. Ved Attest fra to troværdige Mænd;

ad 4 og 5. Ved Daabs- eller Fødselsattest, eventuelt ved yderligere Bevis for dansk Indfødsret;

ad 6. Ved selvskreven Ansøgning;

ad 7. Ved militær Forholdsattest eller Udygtighedspas; sidstnævnte Bevis skal medbringes til Jernbanelægen, hvis Attest skal indeholde Oplysning om Forevisning af Beviset.

Ansøgere, der lide af Brokskade, Aareknuder eller lignende Svagheder, der senere kunne udvikle sig, bør ikke antages, selv om Lægeattesten i øvrigt er fyldestgørende.

Lægeattesten maa ikke udleveres til de paagældende.

Med Hensyn til den militære Forholdsattest bemærkes, at den Omstændighed, at Attesten indeholder en Bemærkning om Straf for mindre væsentlige Forseelser, ikke i og for sig skal være til Hinder for Ansættelse, naar Forholdet i Almindelighed har været tilfredsstillende.

Under i øvrigt lige Forhold ville Folk, der ved Ansøgningens Indgivelse godtgør at være Medlem af en Afholdsforening og at have været det i mindst et Aar, samt militære Befalingsmænd blive foretrukne.

12. Vedligeholdelse og Pasning af Belysningsanlæg, Opvarmnings- og Vognvaskningsanlæg samt Vedligeholdelse af Sømærker.

Nr. 64 (gl. Nr. C 17, 18, D 203, Ba 253).

Belysnings-, Opvarmnings- og Vognvaskningsanlæg. Sømærker.

A. Baneafdelingen vedligeholder:

1. De til Belysningsanlæg hørende Bygninger og murede Beholdere samt Acetylen- og Luft-Gasværker.

2. Alle udvendige faste Lygtearme og Lygtepæle med tilhørende Lygtekurve, for saa vidt de ikke som henhørende til elektriske Lysanlæg vedligeholdes af Maskinafdelingen, jfr. B 3.

3. Alle udvendige Gasledninger med Tilbehør af Stophaner og Maalere, dog ikke Brænderhaner.

4. Alle indvendige Gasledninger med Tilbehør af Haner og Maalere til Rosetterne, eller hvor saadanne ikke findes, til de Punkter, hvor de til Brænderhanerne hørende Stykker ere paaskruede.

5. Indmurede Klosetlygter.

6. Alle faste Signallygter, der ikke kunne skilles fra det paagældende Signal uden Anvendelse af Værktøj.

7. Fyr- og Sømærker efter de under D anførte Regler.

8. Vognvaskningsanlæg, undtagen de til disse hørende Maskinanlæg (Dampkedler, mekaniske Pumper m. v.)

samt vedligeholder og passer:

9. De til særlig Brug for Afdelingen bestemte Blus, Lamper, Lygter og Ledninger, for saa vidt de ikke gaa ind under B 3.

B. Maskinafdelingen vedligeholder:

De til Vognvaskningsanlæg hørende Maskinanlæg (Dampkedler, mekaniske Pumper m. v.)

samt vedligeholder og passer:

1. De til særlig Brug for Afdelingen bestemte Blus, Lamper og Lygter, samt Ledninger fra Rosetterne, eller hvor saadanne ikke findes, fra de Punkter, hvor de til Brænderhanerne hørende Stykker ere paaskruede.

2. De til Olie-Gasværker hørende Maskiner, Kedler, Udvekslinger, Ovne, Retorter, Beholdere m. m., samt besørger Driften af disse Belysningsanlæg.

3. De til de elektriske Lysanlæg i Land hørende Maskiner, Kedler, Ledninger, Lamper; de til den elektriske Togbelysning hørende Apparater m. v., samt besørger Driften af disse Anlæg.

4. De til Centralopvarmning og Ventilation af Stationsbygninger og af Administrationsbygningen i Aarhus hørende Apparater, samt besørger Driften af disse Anlæg.

5. De til elektriske Lysanlæg i Færger og Skibe hørende Installationer, Lamper m. v.

Endvidere fører Afdelingen det tekniske Tilsyn med:

6. Opvarmningsapparaterne i Togene.

7. Mineralolie- og anden Belysning i Togene.

C. **Trafikafdelingen** vedligeholder og passer:

1. Alle løse Signallygter paa Stationerne (altsaa ogsaa Lygter, der anvendes til faste Signaler, men ere indrettede til at kunne aftages).

2. Alle indvendige Gaslygter, Kroner og Blus, samt Ledninger fra Rosetterne, eller, hvor saadanne ikke findes, fra de Punkter, hvor de til Brænderhanerne hørende Stykker ere paaskruede.

3. Alle andre indvendige og alle udvendige løse Lygter og Lamper (herunder Buelamper) med tilhørende Brænderhaner, der benyttes af Afdelingen, for saa vidt de ikke gaa ind under B 3.

4. Alle de til særlig Brug for Skibstjenesten bestemte løse Lamper og Lygter.

5. De til Fyrskibe, Sømærker, Bøjer, Fyr o. s. v. hørende Lygter og Lysindretninger saaledes som i D anført,

samt passer:

6. Alle Lygter paa de Dele af Banegaardene, der ere dem underlagte, samt paa Kjøbenhavns Havnebane, for saa vidt de ikke indgaa under B 3. Endvidere passer Trafikafdelingen de under D særligt nævnte Fyr, Lygter m. v.

Endelig betjener og passer Trafikafdelingen:

7. De elektriske Togbelysningsapparater under Kørselen.

8. Mineralolie- og anden Belysning i Togene.

9. Opvarmningen i Togene.

10. Acetylen- og Luft-Gasværker.

11. Vognvaskningsanlæg.

De paagældende Inventargenstande føres i Regnskabet af den Afdeling, hvem Vedligeholdelsen paahviler.

Udgifterne til Lampers eller Lygters Pasning og Forsyning med Kupler, Lampeglas og andre Glasdele, Væger, Brændere og Næt, Olie, Gas-, Glødelamper, Nernstbrændere, Kulspidser og Elektricitet afholdes af den Afdeling, som er Bruger af de vedkommende Lamper eller Lygter.

Driftsomkostningerne ved Statsbanernes Gasværker og elektriske Lysanlæg og Betalingen for Gas og Elektricitet fra fremmede Gasværker o. s. v. udredes altsaa af de forskellige Afdelinger i Forhold til deres Forbrug.

Anmærkning: For de til Administrationskontorerne hørende Belysningsanlæg gælde tilsvarende Regler, saaledes at ogsaa for disses Vedkommende Rosetterne, eller hvor saadanne ikke findes, de Punkter, hvor de til Brænderhanerne hørende Stykker ere paaskruede, danne Grænsen for de af Baneafdelingen vedligeholdte Dele af de i de paagældende Lokaler liggende Ledninger.

D. Med Hensyn til Vedligeholdelse og Pasning af de under Statsbanerne henhørende Sømærker og andre til søfarendes Vejledning anbragte Indretninger gælde følgende Regler:

Baneafdelingen vedligeholder:

Alle paa fast Land anbragte Fyr og Sømærker samt Lygtestativet udfor Avernakkepynten.

Undtagelsesvis passes ogsaa Ledefyret paa Masnedsund Station som hidtil af Baneafdelingen, ligesom denne Afdeling ogsaa vedligeholder de ved Limfjords- og Masnedsundbroen værende Forhalingsbøjer og andre der til Brug for søfarende tjenende Genstande.

Trafikafdelingen vedligeholder og passer:

Alle Bøjer, Vagere, Prikker og lign.

Alle løse Lamper og Lygter og andet løst Inventar, der henhører til ovennævnte Sømærker samt Fyrskibe m. m.*).

---

*) gl. Nr. Ba 189. — Indenrigsministeriet har i Cirkulære af 10de Marts 1897 paabudt, at de ved Havnene her i Landet anbragte Varpe- og Fartøjtønder skulle males sorte for ikke at give Anledning til Forveksling med Farvandsafmærkningen.

13. Instruks for Overrevisor.

Nr. 65 (gl. Nr. D 1348).

Instruks for Overrevisor.

Instruks for Overrevisor under de danske Statsbaners Regnskabsafdeling.

(Stadfæstet af Ministeriet for offentlige Arbejder den 16de Oktober 1905).

---

§ 1.

Overrevisor, hvis nærmeste Foresatte er Direktøren for Regnskabsafdelingen, fører Tilsyn med samtlige Revisionskontorer samt Billet- og Blanketforvaltningen. Han drager Omsorg for Forretningernes Deling mellem Kontorerne i Overensstemmelse med den af nævnte Direktør fastsatte Kontorordning og for deres forsvarlige Udførelse.

§ 2.

Overrevisor skal udarbejde og forelægge Direktøren for Regnskabsafdelingen Forslag til Instrukser for Afdelingernes, Kredsenes, Telegrafdistrikternes og Ekspeditionsstedernes Bogføring og Regnskabsvæsen samt til de i Forbindelse med Regnskabsvæsenet staaende Rapporterings- og Ekspeditionsformer.

§ 3.

Overrevisor skal foretage eller ved Revisionens Personale lade foretage, saa tidt som Omstændighederne tillade det, dog mindst 1 Gang aarligt, stedlige Eftersyn af Ekspeditionsstedernes Bogføring, Beholdninger af Penge, Billetter, Gods m. v.

Han skal endvidere drage Omsorg for, at Udbetalingen af Lønninger til det under Afdelingerne hørende dag- og

timelønnede Personale (herunder Ekstrapersonale) til vilkaarlig valgte Tider overværes af Revisionen, for at den kan paase, at ingen Misligheder finder Sted.

Ligeledes skal han sørge for, at der lejlighedsvis holdes Eftersyn i Togenes Pakvogne til Undersøgelse af de der beroende Regnskabspapirer m. v. og deres forskriftsmæssige Behandling.

Om de stedfundne Eftersyn og de overværede Udbetalinger indgives efter hver Maaneds Slutning en summarisk Beretning til Direktøren for Regnskabsafdelingen. Forefundne Misligheder eller grove Uregelmæssigheder indberettes dog straks.

§ 4.

Naar der i Revisionen ved Gennemsyn af et Ekspeditionssteds Rapporter og Regnskaber opstaar Formodning om begaaede Misligheder, eller naar der viser sig væsentlige Uordener ved saadanne Rapporter og Regnskaber, skal Overrevisor uden Ophold foretage eller lade foretage et stedligt Eftersyn, om hvis Udfald der snarest muligt fremsendes Beretning til Direktøren for Regnskabsafdelingen.

For saa vidt Afdelingernes, Kredsenes eller Telegrafdistrikternes Regnskaber skulde give Anledning til særlige Bemærkninger, skal Overrevisor forelægge Sagen for Direktøren for Regnskabsafdelingen.

§ 5.

Overrevisor kan selv eller gennem de ham underlagte Kontorer forlange de Oplysninger, der ere nødvendige til Revision af indsendte Regninger, Regnskaber, Rapporter m. v.

Sager angaaende Fortolkning af Bestemmelserne om Lønninger m. v. skulle forelægges Direktøren for Regnskabsafdelingen. Spørgsmaal, der opstaa i Anledning af de til Ekspeditionsstederne udfærdigede Antegnelser, afgøres af Overrevisor i Henhold til de gældende Bestemmelser, Instrukser og Forskrifter. Dog skulle Sager, der angaa Fortolkning af Tarifferne og Befordringsbestemmelserne, forelægges Direktøren for Regnskabsafdelingen.

Enhver af Overrevisor truffen Afgørelse kan indankes for Direktøren for Regnskabsafdelingen, eventuelt Generaldirektionen, men skal foreløbig tages til Følge indtil endelig Afgørelse foreligger.

§ 6.

For Forsømmelser med Hensyn til Regnskabers, Rapporters og andre Regnskabsdokumenters rettidige Indsendelse fra Ekspeditionsstederne, for Uordener fra disses Side med Hensyn til Bog- eller Regnskabsføring, Billetudstedelse m. v. kan Overrevisor idømme Bøder paa indtil 10 Kr. De idømte Straffe kunne af vedkommende indankes for Generaldirektionen.

§ 7.

Hver Maaned fremsendes til Direktøren for Regnskabsafdelingen en Fortegnelse over tilstaaede Tjenstfrihedsdage samt over forefaldne Sygedage.

§ 8.

Indstillinger om Personalet i de Overrevisor underlagte Kontorer, om nye Ansættelser i Kontorerne, om de af Revisionen benyttede Lokaler og deslige fremsendes skriftlig til Direktøren for Regnskabsafdelingen.

§ 9.

I Overrevisors Forfald fungerer den efter Anciennetet ældste af Revisorerne*) for de Overrevisor som saadan paahvilende Forretningers Vedkommende, med mindre anderledes bestemmes.

§ 10.

Denne Instruks træder i Kraft den 1ste November 1905.

---

*) nu Kontorcheferne i Revisionen.

14. Instruks for Hovedkassererne.

Nr. 66 (gl. Nr. D 1349).

Instruks for Hovedkassererne under de danske Statsbaners Regnskabsafdeling.

Instruks for Hovedkassererne

(Stadfæstet af Ministeriet for offentlige Arbejder den 16de Oktober 1905).

---

§ 1.

Hovedkassererne, hvis nærmeste Foresatte er Direktøren for Regnskabsafdelingen, ere underkastede Bestemmelserne i Forordningen af 8de Juli 1840 om Kasse- og Regnskabsvæsenet i Almindelighed og skulle i øvrigt holde sig de Forskrifter efterrettelige, som i Henseende til Udførelsen af og Tilsynet med deres Virksomhed maatte blive givne dem gennem Direktøren for Regnskabsafdelingen.

§ 2.

Hovedkassererne modtage Indbetalinger og foretage Udbetalinger vedkommende Statsbanerne efter de dem gennem Direktøren for Regnskabsafdelingen meddelte almindelige og særlige Ordrer, og de ere uberettigede til at modtage eller udbetale noget Beløb uden saadan Ordre.

§ 3.

Baade ved Indkrævningen af Statsbanerne skyldige Beløb og ved Udbetaling af Lønninger og andre Udgifter kunne Hovedkassererne efter Regnskabsdirektørens nærmere Bestemmelse benytte Stationernes og Banernes Embeds- og Bestillingsmænd.

§ 4.

Hovedkassererne have at sørge for, at Indtægterne, efterhaanden som de indflyde i Kassen, uden Ophold indsættes paa Statsbanernes Konto i vedkommende Bank. De maa ikke have større Beholdning i deres Værge end nødvendigt til Betaling af løbende og anviste eller paa bestemte Dage regelmæssigt forekommende Udgifter.

§ 5.

Hovedkassererne skulle opbevare de Værdipapirer og andre Dokumenter, som sendes dem til Opbevaring fra Generaldirektøren, Direktørerne og de af disse dertil bemyndigede Embedsmænd.

§ 6.

Hovedkassererne skulle, naar det forlanges, virke som Kasserere for Statsbanernes Sygekasser samt for Statsbanepersonalets Biblioteker.

§ 7.

Enhver Indtægts- og Udgifts-Ordre skal være forsynet med Noteringspaategning af Bogholderkontoret.

Alle Indtægts- og Udgiftsordrer samt Regningsfortegnelser tilligemed de originale Kvitteringer for Udgifterne skulle forevises for vedkommende Kassekontrolør, som forsyner dem med dateret Noteringspaategning, og ingen af Hovedkassereren udstedt Kvittering har Gyldighed, med mindre den er forsynet med en saadan Noteringspaategning.

Indtægts- og Udgiftsordrerne samt Kvitteringerne for Udgifterne afleveres af Hovedkassererne efter de derom af Direktøren for Regnskabsafdelingen fastsatte nærmere Regler.

Hovedkasserere skulle nøje gøre sig bekendt med Kassekontrolørernes af Ministeriet for offentlige Arbejder stadfæstede Instruks og iagttage, hvad der i den er bestemt om Kassens og Kontrolens gensidige Forhold.

§ 8.

Hovedkassererne skulle efter Regnskabsdirektørens nærmere Bestemmelse føre de til Udførelsen af og Tilsynet med deres Forretninger nødvendige Bøger.

§ 9.

Snarest muligt efter Udgangen af hver enkelt Maaned, dog senest den 15de i den næste Maaned, sende Hovedkassererne Direktøren for Regnskabsafdelingen Uddrag af Kassebøgerne for den forløbne Maaned, og ved Udløbet af hvert Regnskabsaar summarisk Uddrag af Kassebøgerne for det forløbne Aar. Om Tidspunktet for Indsendelsen af Uddragene for Marts Maaned tages dog Bestemmelse for hvert enkelt Aars Vedkommende. Samtlige Uddrag attesteres af vedkommende Kassekontrolør.

§ 10.

Direktøren for Regnskabsafdelingen eller den Embedsmand, som denne dertil maatte bestemme, ligesom ogsaa Finansministeriets Statsbanerevision*), kunne foretage eller lade foretage Eftersyn af Hovedkasserernes Beholdninger og Bogføring, saa ofte de dertil maatte finde Anledning.

§ 11.

Hovedkassererne ere ansvarlige for de dem betroede Penge, Værdipapirer m. v., hvad enten disse ere umiddelbart henlagte under dem selv eller af dem betroede de i Kassererkontorerne tjenstgørende.

For det dem saaledes betroede skulle de hver især stille en Sikkerhed af 10,000 Kroner i anordningsmæssige Effekter.

§ 12.

Denne Instruks træder i Kraft den 1ste November 1905.

---

*) nu Finansministeriets 2. Revisionsdepartement, Jernbane- og Telegrafrevisionen.

15. Instruks for Kassekontrolørerne.

Nr. 67. (gl. Nr. D 1350).

Instruks for Kassekontrolørerne.

Instruks for Kassekontrolørerne under de danske Statsbaners Regnskabsafdeling.

(Stadfæstet af Ministeriet for offentlige Arbejder den 16de Oktober 1905).

§ 1.

Kassekontrolørernes nærmeste Foresatte er Direktøren for Regnskabsafdelingen. De ere underkastede Bestemmelserne i Forordningen af 8de Juli 1840 om Kasse- og Regnskabsvæsenet i Almindelighed, og skulle føre de for Tilsynet med vedkommende Kasse fornødne Kontrolbøger, der indrettes efter nærmere Forskrifter fra ovennævnte Direktør.

§ 2.

I Overensstemmelse med § 17 i ovennævnte Forordning er ingen af Hovedkassereren udstedt Kvittering forbindende for Kassen, med mindre den tillige bærer Paategning om at være noteret af den ved samme ansatte Kontrolør. Enhver Indtægts- og Udgiftsordre samt Regningsfortegnelse og ligeledes enhver original Kvittering baade for Penge og Deposita skal forsynes med Kassekontrolørens daterede Noteringspaategning.

Kassekontroløren har tillige at paase, at de til Ordrerne og Regningsfortegnelsen hørende Bilag ere forsynede med Revisionspaategning.

§ 3.

Alle Udgiftsbilag afleveres til Kassekontroløren, der skal forvisse sig om, at de ere kvitterede.

Kassekontroløren skal derhos paase, at Kvittering for udsendte Penge indsendes indenfor en passende Tid.

§ 4.

Kassekontroløren skal nøje gøre sig bekendt med vedkommende Hovedkasserers af Ministeriet for offentlige Arbejder stadfæstede Instruks og iagttage, hvad der i denne er bestemt om Kassens og Kontrolens gensidige Forhold. Saa ofte dertil findes Anledning, og altid ved enhver Maaneds Afslutning af Kassebøgerne, skal Kassekontroløren efterse og eftertælle Kassens Beholdninger af rede Penge, Værdipapirer m. v. samt paa Hovedkassererens maanedlige Uddrag af Kassebøgerne meddele Attest herom. Paa de summariske aarlige Uddrag skal Kontroløren derimod kun attestere, hvorvidt de anførte Hovedsummer stemme med de af ham førte Kontrolbøger.

§ 5.

Skulde Kontroløren bemærke nogensomhelst Kassen vedrørende Mislighed eller Uorden, skal han uopholdelig anmelde saadant for Direktøren for Regnskabsafdelingen.

§ 6.

Denne Instruks træder i Kraft den 1ste November 1905.

IV. Almindelige Bestemmelser vedrørende Personalet.

1. Almindelig Instruks for samtlige Tjenestemænd ved de danske Statsbaner.

Med et Bilag, indeholdende Uddrag af almindelige Lovbestemmelser.

Nr. 68 (den tidligere Instruks gl. Nr. C 39, D 1606, jfr. i øvrigt D 2068).

Almindelig Instruks.

Under 12. Januar 1909 har Ministeriet for offentlige Arbejder approberet nedenstaaende

Almindelig Instruks for samtlige Tjenestemænd ved de danske Statsbaner.

§ 1.

Forhold i Almindelighed i og udenfor Tjenesten.

Det er Pligt for alle Tjenestemænd ved Statsbanerne i enhver Henseende at varetage Statsbanernes Tarv, at efterkomme de gældende tjenstlige Bestemmelser villigt, ufortrødent og samvittighedsfuldt, samt at vise en mønsterværdig Opførsel baade i og udenfor Tjenesten, som det sømmer sig for ansatte ved en Statsinstitution.

Det er saaledes forbudt dem at lægge Hindringer i Vejen for Tjenestens rettidige Udførelse ved Ophør med Arbejdet uden lovlig Opsigelse, ved utilbørlig Forhaling af Arbejdet (Obstruktion) eller ved at standse Tilgang af Arbejdskraft (Blokade).

Forberedelse af, Opfordring til eller Deltagelse i saadant Forhold indenfor Statsbanerne henregnes derfor til de grove Tjenesteforseelser, for hvilke Straffen vil kunne blive Degradation eller Afskedigelse uden Varsel og uden Pension.

Enhver Tjenestemand afgiver ved Tjenestens Tiltrædelse en Erklæring paa Ære og Samvittighed om at ville opfylde de ham paahvilende tjenstlige Pligter.

§ 2.

Tjenestetid og Tjenesteforretninger. Gensidig Understøttelse i tjenstlige Forhold. Opholdssted.

Enhver Tjenestemand skal ofre Tjenesten sin fulde Arbejdskraft. Han kan ikke uden sine foresattes Samtykke udeblive fra eller ombytte sin Tjeneste. Han skal nøje overholde den foreskrevne Tjenestetid og om fornødent tillige arbejde udenfor denne.

Han er pligtig at finde sig i, at der sker Forandringer i de ham overdragne Forretningers Omfang og Beskaffenhed, og skal udføre ethvert tjenstligt Arbejde, som overdrages ham, uden at kunne gøre Krav paa bestemte Forretninger.

Naar Statsbanernes Tarv kræver det, ere alle Tjenestemænd pligtige ogsaa uden direkte Opfordring at yde hverandre gensidig Understøttelse i Udførelsen af Tjenesteforretninger.

I intet Tilfælde har en Tjenestemand Krav paa anden Løn for sin Tjeneste end den, der til enhver Tid er bestemt for hans Tjenestestilling.

Enhver Tjenestemand skal tage Ophold paa eller ved det Sted, som er Sædet for hans Tjenestevirksomhed, medmindre der af Generaldirektøren — henholdsvis Direktøren for den Afdeling, under hvilken han gør Tjeneste — gives ham særlig Tilladelse til at tage Ophold andet Sted.

§ 3.

Sygdom og andet Forfald.

Bliver en Tjenestemand ved Sygdom eller andet Forfald forhindret i at udføre sin Tjeneste, skal han straks melde saadant for sin nærmeste foresatte, som skal træffe de fornødne Foranstaltninger til Tjenestens Besørgelse. Forfaldet kan kræves godtgjort ved Lægeattest m. v.; ved længere Udeblivelse fra Tjenesten skal den paagældende, saa ofte det forlanges, ufortøvet tilvejebringe ny Attest om vedvarende Utjenstdygtighed.

Saa snart Tjenestemanden atter bliver tjenstdygtig,

skal han ligeledes uopholdelig melde det for sin nærmeste foresatte.

§ 4.

Underordnedes Forhold til overordnede.

Enhver Tjenestemand skal ufortøvet og samvittighedsfuldt efterkomme de ham af hans foresatte givne tjenstlige Ordrer; dog skal han, saafremt en saadan Ordre gives ham af en højere overordnet end hans nærmeste foresatte, straks gøre denne bekendt hermed. Formener en Tjenestemand, at en ham given Ordre er i Strid med de gældende Instrukser, kan han høfligt fremsætte sin Anskuelse herom, men har ikke Ret til at udsætte Ordrens Udførelse, medmindre den medfører Fare for Driftens Sikkerhed.

De underordnede Tjenestemænd skulle stedse vise de overordnede, selv om disse ikke ere deres umiddelbare foresatte, Respekt, Forekommenhed og Lydighed i tjenstlige Forhold.

Ulydighed og grov Respektstridighed — herunder offentlig Fremsættelse af nedsættende Udtalelser om overordnede — hører til de særlig alvorlige Tjenesteforseelser, der vil medføre stræng Straf.

§ 5.

Overordnedes Forhold til underordnede.

Enhver foresat er pligtig at gøre sine undergivne nøje bekendt med de dem vedrørende Tjenesteinstrukser og at vejlede dem behørigt med Hensyn til Udførelsen af deres Tjeneste.

Maa en foresat træffe en Bestemmelse, som afviger fra de gældende Instrukser, skal han snarest give sine foresatte Meddelelse derom og begrunde Afvigelsens Nødvendighed.

§ 6.

Lavere stillede Tjenestemænds Benyttelse til privat Arbejde.

Ingen Tjenestemand maa bruge lavere stillede Statsbanetjenestemænd til Arbejde i privat eller andet, Statsbanernes Tjeneste uvedkommende Øjemed, selv om dette kan udføres til Tider, da de paagældende ikke ere optagne af Tjenesteforretninger. Undtagelser herfra maa kun finde Sted med Generaldirektørens, henholdsvis vedkommende Direktørs, skriftlige Samtykke, der i ethvert Fald kun kan

ventes meddelt, naar den paagældende skriftligt har erklæret sig villig til at udføre det omhandlede Arbejde. Saadan skriftlig Tilladelse er alene gyldig for den Tid og for de Tjenestemænd, der udtrykkeligt nævnes i samme. I Tilladelsen vil det tillige være at bestemme, hvorvidt og paa hvilken Maade den arbejdende skal lønnes af vedkommende overordnedes egne Midler.

§ 7.

Forretninger udenfor Tjenesten.

Generaldirektøren og Direktørerne maa ikke, og samtlige øvrige Tjenestemænd ved Statsbanerne maa kun med Ministerens Samtykke, udenfor deres Embedsgærning ved Statsbanerne paatage sig noget Arbejde ved Jernbaner eller ved Jernbaneanlæg eller for Befordringsmyndigheder, som konkurrere med Statsbanerne, eller for Selskaber eller private, der staa i Kontraktsforhold til Statsbanerne. Samtykke til at yde de private Jernbaner Bistand i saadanne Anlægs- eller Driftsspørgsmaal, hvor særlig Sagkundskab udkræves, maa i hvert enkelt Tilfælde indhentes fra Ministeren for offentlige Arbejder, og Samtykke vil kun blive meddelt paa Betingelse af, at det Vederlag, der skal ydes for det udførte Arbejde, fastsættes af Ministeriet.

Iøvrigt er det forbudt Tjenestemænd udenfor Tjenesten at udøve nogen Erhvervsvirksomhed eller at paatage sig Arbejder og Hverv, lønnede eller ulønnede, der kunne gribe forstyrrende ind i den regelmæssige Varetagelse af deres Embedsforretninger, eller som kunne komme i Strid med de paagældendes Tjenestepligter. I Tvivlstilfælde vil Generaldirektørens Tilladelse være at indhente, men en saaledes given Tilladelse kan tilbagekaldes til enhver Tid uden Varsel og nærmere Begrundelse, og uden at vedkommende paa Grund af Tilbagekaldelsen kan gøre nogetsomhelst Krav gældende mod Statsbanerne. Ligeledes kan Generaldirektøren, naar det maatte komme til hans Kundskab, at en Tjenestemand udøver et Bierhverv eller har overtaget en Stilling, der ikke skønnes at kunne forenes med hans tjenstlige Pligter, forlange, at han uopholdelig opgiver et saadant Erhverv eller en saadan Stilling.

§ 8.

Meldinger, Erklæringer, Forespørgsler, Klager, Hemmeligholdelse af tjenstlige Forhold.

Ordrer og Forespørgsler skulle afgives i en kort, klar og høflig Form.

Ved skriftlige Meddelelser skal man holde sig til Sagen, og det er ikke tilladt at behandle flere, hinanden uvedkommende Sager i samme Tjenesteskrivelse.

Forklaringer og Erklæringer skulle nøje stemme med Sandheden og maa ikke afgives forbeholdent eller paa saadan Maade, at de kunne give Anledning til urigtig Opfattelse af Forholdet.

Meddelelserne skulle være affattede i en høflig Tone, men uden Brug af særlige Høflighedsformularer.

Hvor ikke andet bestemmes, fremsendes enhver Tjenesten vedrørende Melding og Indberetning ad tjenstlig Vej, det vil sige: gennem den nærmeste foresatte, og enhver Ordre og Meddelelse fra højere foresatte sendes vedkommende gennem hans nærmere foresatte. Gøre Omstændighederne det nødvendigt at afvige fra den sædvanlige tjenstlige Forretningsgang, skal Sagen snarest ordnes ved efterfølgende Meddelelse.

Tjenstlige Erklæringer skulle afgives hurtigst muligt.

Skulde nogen Tjenestemand finde sig foranlediget til at klage over foresatte, gælde for Klagens Indsendelse de ovenangivne Regler. De foresatte ere pligtige at fremsende Klagen; vægre de sig derved, kan Klagen med Bemærkning herom direkte overgives til Generaldirektøren. Klager over foresatte maa ikke afgives af flere i Forening. De skulle affattes i høflig og sømmelig Form. Findes Klagen ugrundet, vil Klageren kunne paadrage sig Ansvar.

Hemmeligholdelse af tjenstlige Sager skal ubrødeligt iagttages. Det er Tjenestemændene forbudt uden særlig Bemyndigelse fra Generaldirektøren, henholdsvis vedkommende Direktør, at give Tidsskrifter, Blade, private eller fremmede Myndigheder Meddelelser hentede fra tjenstlige Dokumenter, der ikke ere bestemte for Offentligheden eller fremmede, eller om andre tjenstlige, fremmede uvedkommende Anordninger, saa vel som at afgive Erklæringer eller Vidnes-

byrd til andre end foresatte, alt for saa vidt saadant ikke kan fordres af Domstolene eller andre ifølge Lovgivningens Bestemmelser.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

§ 9.

Uniform. De Tjenestemænd, som ere normerede med Uniform, reglementerede Beklædningsgenstande eller andre tydelige Kendetegn paa vedkommendes Stilling, skulle bære samme ved alle foreskrevne Lejligheder og holde dem i god og renlig Stand. De foresatte skulle paase, at dette iagttages af deres undergivne.

§ 10.

Ophold i Restaurationer. Brugen af Statsbanernes Restaurationslokaler er kun tilladt Tjenestemændene i saadant Omfang, som til enhver Tid er fastsat.

§ 11.

Omsorg for Driftens Sikkerhed og Regelmæssighed. Det paahviler Tjenestemændene særligt at drage Omsorg for Driftens Sikkerhed og Regelmæssighed. Enhver, hvem det paahviler at træffe Foranstaltninger i Henseende til Sikkerhedstjenesten, skal have sat sig fuldstændigt ind i de derom gældende Bestemmelser, ligesom han skal vejlede sine undergivne til deres rette Forstaaelse og forvisse sig om, at de baade have forstaaet Bestemmelserne rigtigt, og at de med Nøjagtighed, Hurtighed og Omsigt udføre de paabudte Sikkerhedsforanstaltninger paa foreskreven Maade.

Bliver nogen Sikkerhedsforanstaltning forsømt eller udført paa en uagtsom, skødesløs eller vrangvillig Maade, skal Indberetning derom fremsendes, selv om ingen Skade afstedkommes. En foresat, som bemærker eller erfarer en saadan Forsømmelse eller Uagtsomhed uden at gøre Indberetning derom, paadrager sig herved Medansvar.

Det paahviler desuden enhver Tjenestemand ved Statsbanerne, uanset hvilken Stilling han indtager, naar han mærker, at Sikkerhedsforanstaltninger udføres paa en Maade, som kan medføre Fare, Skade eller unødig Forsinkelse, at melde dette for rette vedkommende.

§ 12.

Tjenstligt Forhold overfor Publikum.

Overfor Publikum skal Personalet under alle Forhold vise Ro, Besindighed, Upartiskhed, en høflig og sømmelig Optræden og al den Imødekommenhed, som kan forenes med Opfyldelsen af Tjenestens Fordringer*). Det er forbudt det uniformerede Personale i Publikums Paahør at føre højrøstet Samtale, at rette Bebrejdelser til sideordnede eller uddele Irettesættelser til underordnede.

Tobaksrygning er forbudt Personalet, naar det er i tjenstlig Berøring med Publikum.

§ 13.

Forfølgning af Fornærmelser.

Fornærmelser, der tilføjes Tjenestemænd under Udførelsen af deres Tjeneste eller i Anledning af samme, indberettes ad tjenstlig Vej til Generaldirektøren, som, naar dertil findes Anledning, drager Omsorg for, at Sagen paatales, for saa vidt den egner sig til offentlig Forfølgning. Finder Generaldirektøren ikke Anledning til at lade Sagen paatale, kan han paalægge Tjenestemanden selv at forfølge Sagen gennem privat Søgsmaal. Det staar selvfølgelig Tjenestemanden frit for ogsaa uden saadant Paalæg at anlægge privat Søgsmaal, naar offentlig Forfølgning af Sagen ikke besluttes.

Ingen Tjenestemand maa sagsøge en anden Tjenestemand for Fornærmelser uden Generaldirektørens Samtykke.

§ 14.

Tjenesteforseelser.

Som Tjenesteforseelse betragtes enhver Tilsidesættelse af de Pligter, der paahvile vedkommende ifølge hans Tjenestestilling.

Til disse Pligter henregnes ikke blot de, der ere ham paalagte ved almindelige og særlige tjenstlige Instrukser, men ogsaa de, der paahvile enhver i Statens Tjeneste ansat, og som medføre, at enhver Tjenestemand ved sit Forhold i og udenfor Tjenesten skal vise sig værdig til den for hans Stilling uundværlige Agtelse og undgaa alt, hvad der kan svække hans Anseelse og Tilliden til ham. Hvis nogen

*) Jfr. Politilov af 11te Maj 1897 § 18.

Tjenestemand derfor ved Dom skulde findes skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling, vil han uden Varsel blive afskediget af Statsbanernes Tjeneste.

Som Tjenesteforseelser i de ovenomhandlede Henseender, foruden de tidligere omtalte, fremhæves:

a. Anmodning om eller Modtagelse af Gaver, Drikkepenge eller andre ulovlige Fordele eller af Tilsagn derom for Udførelse af Tjenestepligter eller for Undladelse eller Krænkelser heraf, jfr. Straffelovens §§ 117—119.
b. Drukkenskab eller fremherskende Tilbøjelighed til Drik i eller udenfor Tjenesten.
c. Letsindig Stiften af Gæld saa vel som Indtrædelse i Gældsforhold til de af Banernes Kontrahenter (saasom til Leverandører, Restauratører, Vognmænd eller lignende), med hvilke Tjenestemændene i tjenstlig Henseende staa i Forbindelse.
d. Mangel paa Sparsommelighed med Statsbanernes Forbrugsgenstande, Materialier og lignende, samt Mangel paa Omhu med Statsbanernes Materiel og øvrige Ejendele, saasom Redskaber, Værktøj og deslige, der leveres Tjenestemændene til Brug.

Det er Tjenestemændenes Pligt, naar de bemærke, at deres underordnede gøre sig skyldige i grovere Tjenesteforseelser, at gøre Indberetning derom.

§ 15.

Straf og Erstatning for Tjenesteforseelser.

Tjenesteforseelser ville, foruden eventuel Straf efter den almindelige borgerlige Lovgivning, medføre Advarsler, Irettesættelser eller Straf af Bøder. I særlig alvorlige Tilfælde eller i Gentagelsestilfælde kan Straffen stige til Forflyttelse uden Godtgørelse, Degradation eller til Afskedigelse af Statsbanernes Tjeneste med eller uden Pension, eventuelt uden Varsel. Advarsler og Irettesættelser kunne tildeles af enhver foresat. Bøder, der hverken overstige 50 Kroner eller $^1/_2$ Maaneds Lønning, kunne ikendes af Generaldirektionen, som endvidere kan bemyndige de under den ansatte Embedsmænd til at ikende deres undergivne Bøder paa højst 10 Kroner. Forflyttelse uden Godtgørelse, De-

gradation eller Afskedigelse som Straf kan alene foretages af Generaldirektionen eller af en højere Myndighed.

For samtlige Følger af en Tjenesteforseelse, af grove Fejl eller utilbørlig Ligegyldighed fra Tjenestemændenes Side og for de Krav paa Skadeserstatning, der paa Grundlag heraf maatte blive rejste mod Statsbanerne, kan disse helt eller delvis gøre Ansvar gældende mod den paagældende Tjenestemand.

Gøre Forholdene det nødvendigt straks at sætte en Tjenestemand fra hans Bestilling, kan dette foretages af den højeste tilstedeværende foresatte, som derom uopholdelig underretter den, der ifølge de gældende Bestemmelser har Suspensionsretten.

§ 16.

Fratrædelse af Stilling.

Ved Udtrædelse af Statsbanernes Tjeneste, samt ved Overgang fra en Stilling ved samme til en anden, er enhver pligtig at aflægge nøje Rede og Regnskab for betroede Oppebørsler samt at tilbagelevere samtlige Genstande, der have været ham betroede til Brug eller Forvaring, saa og den af ham eventuelt brugte Tjenestebolig, i god og ordentlig Stand.

Bilag

til

»Almindelig Instruks for samtlige Tjenestemænd ved de danske Statsbaner«.

UDDRAG

af

nogle af den almindelige Lovgivnings Bestemmelser, der have Interesse for Personalet i dets tjenstlige Forhold.

Indfødsretten af 15de Januar 1776

§ 1.

Ifølge Indfødsretten af 15. Januar 1776 § 1 (jfr. ogsaa Grundlovens § 17) skal det agtes som en nødvendig Egenskab til at faa Embeder og Tjenester af hvad Navn nævnes kan i den danske Stat, at vedkommende har dansk Indfødsret.*)

Plakat af 5te Maj 1847.

§ 1.

Indenfor en Afstand af 140 Fod fra Midten af Banesporet paa en Jernbane maa ingen ny Bygning opføres med Straa- eller Rørtag eller halmdukket Tag, og lige saa lidet maa mindre ildsfarlige Tagbedækninger paa allerede forhaandenværende Bygninger ombyttes med Straa- eller Rørtag eller halmdukket Tag.

*) De nærmere Regler om, hvorledes Indfødsret fremtidig erhverves, findes nu i en Lov af 19. Marts 1898, jfr. Lov Nr. 57 af 23. Marts 1908 samt Indenrigsministeriets Bekendtgørelse Nr. 590 D.

§ 2.

De indenfor Afstanden af 140 Fod fra Midten af Banesporet paa en Jernbane allerede opførte med Straa eller Rør eller Halmdukker tækkede Bygninger bør forsynes med en ikke ildsfarlig Tagbedækning. Kan dette med Hensyn til Bygningernes Bestemmelse og Indretning ikke ske, blive de at flytte (§ 1).

§ 3.

Heller ikke maa der indenfor en Afstand af 140 Fod fra Midten af Banesporet paa en Jernbane hensættes Hæsse eller store, af flere Læs bestaaende, Korn- og Høstakke, saalidet som Tørvestabler og Møddinger, eller anbringes andre letfængelige Indretninger. Ved Bygninger, som ikke ligge mere end 80 Fod fra Midten af Banesporet, maa der ikke findes Bunker af Gødning, Straa, Tørv og Kvas imellem Bygningerne og Jernbanen eller ved Siden af de førstnævnte, men slige Indretninger maa, naar de ikke kunne anbringes bag ved Bygningerne, have en Afstand af idetmindste 80 Fod fra Midten af Banesporet.

Lov af 19de Februar 1861 om Brugen af stemplet Papir.

§ 66.

Ansøgninger, som indgives til Kongen eller noget af Ministerierne om Benaadninger og Dispensationer fra Lovene og Anordningerne, eller til Overøvrighederne om nogen af de kongelige Bevillinger og Ekspeditioner, som samme ere bemyndigede til at udlevere, skulle skrives paa stemplet Papir til Takst 32 Sk. R. M.*), dog skal det fremdeles i Overensstemmelse med Forordning af 15de December 1820 § 1 være tilladt at skrive slig Ansøgning paa ustemplet Papir, naar den bilægges med gyldig og troværdig Attest om den Ansøgendes Uformuenhed**).

*) Nu 65 Øre.

**) Ifølge Indenrigsministeriets Cirkulære af 22. Maj 1885 kunne dog Ansøgninger om Meddelelse af Indfødsret altid skrives paa ustemplet Papir.

Lov af 2den Marts 1861 (med Ændringer ifølge Lov af 1ste Marts 1889) om Brandpolitiet paa Landet.

§ 34.

Fritagne for Brandpolitiets Tjeneste ere Embeds- og Bestillingsmænd ved Statsbanerne, derunder indbefattede Formænd, Ledvogtere og faste Banearbejdere.

Lov af 2den Februar 1866 om Erklæringers Meddelelse til Ansøgere og Klagere.

Den, der i en ham vedkommende Sag har indgivet Ansøgning til Embedsmænd eller kommunale Autoriteter, eller Klage over disse, skal, naar Ansøgningen ikke bevilges, eller Klagen ikke tages til Følge, paa Forlangende være berettiget til en Gang at erholde en Afskrift af den eller de i Sagen afgivne Erklæringer eller Lejlighed til at tage Afskrift af samme. Dette skal dog ikke finde Anvendelse med Hensyn til Ansøgninger om Embeder eller Bestillinger eller om Fritagelse for Tiltale, Eftergivelse eller Formildelse af tilkendte Straffe, ligesom ej heller med Hensyn til Embeds- eller Bestillingsmænds Klager over deres Foresatte.

Almindelig borgerlig Straffelov af 10de Februar 1866.

§ 98.

Den, som med Vold eller Trusel om Vold overfalder en Embedsmand under Udførelsen af hans Embedsgerning eller i Anledning af samme, saavelsom den, der paa lige Maade søger at tvinge en Embedsmand til at foretage en Embedshandling eller at afholde ham fra dens Udførelse, anses, for saa vidt Forbrydelsen ikke efter sin Beskaffenhed medfører højere Straf, med Strafarbejde indtil 6 Aar eller under formildende Omstændigheder med Fængsel, dog ikke under 3 Maaneders simpelt Fængsel.

Lægger ellers nogen en Embedsmand Hindringer i Vejen for Udførelsen af hans Embedsforretninger, straffes han med Fængsel eller Bøder.

Lige med Embedsmænd anses i den omhandlede Hen-

seende Amtsraadsmedlemmer, Sogneforstandere eller andre lignende valgte Ihændehavere af offentlig Myndighed med Hensyn til Udøvelsen af samme.

§ 100.

Foretager Nogen de i § 98 betegnede Handlinger mod underordnede Rets- eller Politibetjente, Toldassistenter, Sognefogder, Stævningsmænd eller andre lignende offentlige Bestillingsmænd, straffes han med Forbedringshusarbejde indtil 2 Aar, Fængsel eller under formildende Omstændigheder med Bøder.

Lige med de nævnte Bestillingsmænd anses de Personer, som af Retten eller Øvrigheden i Embedsmedfør ere kaldte til Bistand ved Udførelsen af offentlige Forretninger.

§ 101.

Den, som med Haan, Skældsord eller anden fornærmelig Tiltale overfalder en Embedsmand eller nogen af de i §§ 98—100 omhandlede Personer under Udførelsen af deres Embede eller Bestilling eller i Anledning af samme, straffes med Fængsel eller Bøder.

§ 102.

Ved Udmaalingen af de i §§ 98—101 fastsatte Straffe bliver den Omstændighed, at vedkommende Embedsmand eller Bestillingsmand selv ved sin urigtige Adfærd har givet Anledning til Gerningen, at tage i Betragtning som en Formildelsesgrund og kan endog under denne Forudsætning Straf af Fængsel nedsættes til Bøder.

§ 117.

Den Embedsmand, som fordrer, modtager eller lader sig tilsige Gaver eller andre Fordele, til hvilke han er uberettiget, for sine Embedshandlinger, dog uden iøvrigt derved at krænke nogen Embedspligt, straffes med Bøder, ikke under 50 Rd., simpelt Fængsel eller Embedsfortabelse.

§ 118.

Naar en Embedsmand fordrer, modtager eller lader sig tilsige Gaver eller andre Fordele for Krænkelse af en Embedspligt, straffes han med Embedsfortabelse og med

Fængsel, ikke under 3 Maaneders simpelt Fængsel eller Forbedringshusarbejde.

§ 119.

Den, som yder, lover eller tilbyder en Embedsmand Gaver eller andre Fordele for at formaa ham til at foretage eller undlade noget, hvorved han gør sig skyldig i Krænkelse af sin Embedspligt, straffes med Fængsel eller Bøder.

§ 122.

I de i §§ 117—121 omhandlede Tilfælde blive de ydede Gaver eller Fordele eller sammes Værdi at tilkende Statskassen.

§ 124.

En Embedsmand, som misbruger sin Embedsmyndighed til retsstridigt at tvinge Nogen til at foretage, taale eller undlade noget, straffes, for saa vidt Gerningen ikke efter sin øvrige Beskaffenhed medfører større Straf, med simpelt Fængsel eller under skærpende Omstændigheder med Embedsfortabelse.

§ 125.

En Embedsmand, som under Udførelsen af sit Embede ulovligt anvender Hug og Slag eller anden Vold, straffes, for saa vidt Gerningen ikke efter sin øvrige Beskaffenhed medfører større Straf, med Bøder eller simpelt Fængsel eller Embedsfortabelse.

§ 133.

Hvis nogen Embedsmand, for at tilvende sig eller Andre en Fordel eller for at skade Andre, i de til hans Embede hørende Protokoller anfører, hvad der ikke er foregaaet, eller anfører noget anderledes, end det er foregaaet, udsteder Dokumenter, som han har at udfærdige efter sine Embedsbøger, af et falskt Indhold, forfalsker, tilintetgør eller paa anden Maade forvandsker Dokumenter, som ifølge hans Embede ere ham betroede eller tilgængelige for ham, straffes han, for saa vidt Gerningen ikke efter sin øvrige Beskaffenhed medfører større Straf, med Embedsfortabelse og med Strafarbejde indtil 6 Aar eller under formildende Omstændigheder Fængsel, ikke under 6 Maaneders simpelt Fængsel.

§ 134.

Har nogen foretaget nogen af de i § 133 ommeldte Handlinger, uden at Gerningen kan henføres under Bestemmelserne i samme, eller iøvrigt i Embedsmedfør afgivet en falsk Attest eller Forklaring eller forsætligt undladt i Attesten eller Forklaringen at oplyse Omstændigheder, der maa anses væsentligt at henhøre til den omhandlede Sag, straffes han med Embedsfortabelse, simpelt Fængsel, ikke under 1 Maaned, eller under formildende Omstændigheder med Bøder.

§ 135.

Befindes nogen Embedsmand, der har offentlige Midler under Hænder og derfor staar til Regnskab, at have Kassemangel, skal han have sit Embede forbrudt. Under skærpende Omstændigheder bliver han derhos at straffe med Forbedringshusarbejde, og er han undvegen med nogen Del af de ham betroede Midler eller har forsøgt herpaa, kan Straffen stige indtil Strafarbejde i 8 Aar.

Sidstnævnte Straf er ogsaa anvendelig paa ham, naar han paa svigagtig Maade har søgt at skjule Kassemanglen, saasom naar de til Indførelse af Indtægterne eller Udgifterne eller til Kontrol med samme bestemte Bøger, Registre eller Regninger forsætligt ere urigtigt førte, forfalskede eller skaffede til Side, eller naar falske Regnskaber eller Regnskabsuddrag eller andre Bilag til samme ere fremlagte, eller Indholdet falskeligt er angivet paa Foustager, Poser eller Pakker.

Hvad ovenfor er anført om Mangler med Hensyn til betroede Penge og Penge-Effekter, finder ogsaa Anvendelse i Henseende til Korn, Fourage, Materialier og andre lignende Genstande.

Dersom den forefundne Kassemangel dækkes inden 3 Gange 24 Timer, kan under iøvrigt formildende Omstændigheder Tiltale bortfalde, naar vedkommende Ministerium dertil giver sit Samtykke.

§ 136.

Den Bogholder, Revisor, Kassekontrollør eller anden Embedsmand, der befindes at have set igennem Fingre med

en Oppebørselsbetjent, med hvem han er sat til at føre Tilsyn, eller iøvrigt er meddelagtig i hans Brøde, er undergiven Ansvar og Straf lige med denne.

§ 137.

En Embedsmand, hvem det paaligger at hæve Skatter eller andre offentlige Afgifter, skal, naar han til egen Fordel kræver eller oppebærer deslige Skatter eller Afgifter, om hvilke han ved, at de enten aldeles ikke skyldes eller kun med et ringere Beløb, straffes med Embedsfortabelse og under skærpende Omstændigheder tillige med Fængsel eller Forbedringshusarbejde.

§ 138.

Hvis nogen ved Postvæsenet ansat Embedsmand ulovlig aabner, tilintetgør eller underslaar de til Forsendelse med Posten indleverede Breve eller Pakker eller vidende understøtter en Anden i saadan Færd, straffes han, forsaavidt Gjerningen ikke efter sin øvrige Beskaffenhed medfører større Straf, med Embedsfortabelse og under skjærpende Omstændighdder tillige med Fængsel eller Forbedringshusarbejde.

§ 139*).

Den Embedsmand, der aabenbarer, hvad der hans Embede vedkommende bør holdes hemmeligt, straffes, for saa vidt Gerningen ikke efter sin øvrige Beskaffenhed medfører større Straf, med Bøder, simpelt Fængsel eller Embedsfortabelse.

§ 140.

En Embedsmand, som forsætligt forleder eller søger at forlede de ham underordnede Embedsmænd til Embedsovertrædelser, anses med den for disse Overtrædelser bestemte Straf og kan derhos efter Omstændighederne dømmes til at have sit Embede forbrudt, hvor ikke denne Straf efter selve Forbrydelsens Beskaffenhed er paabudt.

§ 141.

Misbruger en Embedsmand i andre Tilfælde end de

*) Jfr. alm. Instruks § 8, sidste Stk.

ovenfor nævnte sin Embedsstilling til egen Fordel eller til at foretage noget, hvorved Privates eller det Offentliges Rettigheder krænkes, straffes han, for saa vidt Gerningen ikke efter sin øvrige Beskaffenhed medfører større Straf med Bøder, simpelt Fængsel eller Embedsfortabelse.

§ 142.

Den Embedsmand, som nægter eller forsætligt undlader at opfylde, hvad der er ham lovligt befalet, straffes med Bøder, simpelt Fængsel eller Embedsfortabelse.

§ 143.

Forsømmelse eller Skødesløshed i Embedsførelse, hvorfor Straf ej særskilt i Lovgivningen er fastsat, straffes ligeledes, naar Nogen oftere deri gør sig skyldig, eller naar grov Forsømmelse eller Skødesløshed er udvist, med Bøder, simpelt Fængsel eller under skærpende Omstændigheder med Embedsfortabelse.

§ 144.

Hvad ovenfor om Embedsmænd og Embeder er fastsat, gælder tillige med Hensyn til Bestillingsmænd og de dem betroede Bestillinger, dog saaledes at Straffen forholdsvis kan nedsættes, og at i Stedet for Embedsfortabelse efter Omstændighederne Fængsel eller Bøder kan anvendes paa Bestillingsmænd.

De foregaaende Bestemmelser ere derhos ikke alene gældende med Hensyn til dem, der ere fast ansatte i Embede eller Bestilling, men ogsaa med Hensyn til dem, hvem det er overdraget midlertidigt at forestaa et Embede eller en Bestilling eller at udføre nogen dertil hørende Forretning, dog saaledes, at hvor Embeds- eller Bestillingsmanden skulde fradømmes Embede eller Bestilling, vil Straf af Fængsel eller Bøder træde i Stedet.

§ 198.

Den, som ved Uagtsomhed bliver Aarsag til en Andens Død, straffes, for saa vidt Handlingen ikke efter sin Beskaffenhed medfører større Straf, med Fængsel, dog ikke

under 14 Dages simpelt Fængsel, eller med Bøder, ikke under 20 Rd. Under særdeles skærpende Omstændigheder kan Forbedringshusarbejde indtil 2 Aar anvendes.

§ 207.

Den, som ved Uagtsomhed bliver Aarsag til, at en Legemsbeskadigelse af den i § 204*) omhandlede Art tilføjes en Anden, straffes med Fængsel eller Bøder.

§ 258.

Den, som svigagtig tilvender sig noget af det, der forsendes med Posten og er hans Varetægt undergivet, anses med Strafarbejde indtil 8 Aar.

§ 284.

Den, som ved Tilsidesættelse af almindelig Forsigtighed afstedkommer Ildsvaade, straffes med Fængsel, hvilken Straf dog bortfalder, naar han erstatter Skaden.

§ 285.

Hvo som i den Hensigt at vildlede eller skade søarende ødelægger, bortskaffer eller beskadiger Fyrindretning, Sølygte eller andet til de Søfarendes Vejledning anbragt Tegn eller Mærke, slukker Fyr eller Sølygte, anbringer falsk Tegn eller Mærke eller opfylder eller stopper det rette Farvand i Sø eller Strøm, straffes med Strafarbejde ikke under 4 Aar.

Foretages nogen af de ommeldte Handlinger uden den nævnte Hensigt, men dog med Forsæt, bliver den Skyldige at straffe med Fængsel eller under skærpende Omstændigheder med Forbedringshusarbejde indtil 2 Aar.

---

*) § 204 bestemmer Straf for den, som lemlæster en Anden, berøver ham Synet eller Hørelsen eller tilføjer ham saadan Skade, at Haand, Fod, Øje eller andet Lem af lige Vigtighed bliver ubrugbart, eller at hans Sjæls- eller Legemskræfter iøvrigt blive saaledes svækkede, at han er uskikket til at udføre sine Kaldspligter eller det daglige Livs Sysler enten for bestandigt eller for en længere ubestemt Tid, — alt for saa vidt den Skyldige enten har villet saadan Skade eller dog har maattet forudse den som en rimelig eller ikke usandsynlig Følge af Gerningen.

§ 286.

Forvolder nogen Skibbrud eller anden Søskade under saadanne Omstændigheder, at Menneskers Liv derved udsættes for aabenbar Fare, straffes han med Tugthusarbejde ikke under 8 Aar, dog at Straffen, hvis Nogen derved omkommer, kan stige til Livsstraf. Sker det under andre Omstændigheder, bliver en ringere Grad af Strafarbejde at anvende.

§ 287.

Den, som for at bevirke Oversvømmelse ødelægger eller beskadiger Vandledninger eller aabner Kanal, Dæmning, Sluse eller anden saadan Vandbygning, anses med Strafarbejde indtil 8 Aar, dog at Straffen, hvis betydelig Skade sker, kan stige højere, og hvis nogen derved omkommer, endog til Livsstraf.

Sker det med Forsæt, men uden Hensigt at bevirke Oversvømmelse, straffes Gerningsmanden med Fængsel eller under skærpende Omstændigheder med Forbedringshusarbejde indtil 2 Aar.

§ 288.

Den, som forsætligt beskadiger en Jernbane, Transportmidlerne eller Banens øvrige Tilbehør, henlægger eller henkaster noget paa Banen, forrykker Skinnerne, efterligner Signalerne, uberettiget bringer Damp- eller andre Banevogne i Bevægelse eller iøvrigt foretager Handlinger, hvorved Transporten paa Banen udsættes for Fare, anses med Strafarbejde indtil 8 Aar, dog at Straffen, hvis betydelig Skade sker, kan stige højere, og hvis nogen derved omkommer, endog til Livsstraf.

Dersom Handlingen efter sin Beskaffenhed ikke kunde bringe Transporten i nogen virkelig Fare, eller saadant dog maa anses at have ligget udenfor Gerningsmandens Tanke og Hensigt, bliver den Skyldige at straffe med Fængsel eller under særdeles skærpende Omstændigheder med Forbedringshusarbejde indtil 1 Aar, for saa vidt ikke nogen anden Straffebestemmelse maatte medføre højere Straf.

§ 289.

Foretages nogen af de Handlinger, der omtales i §§ 285—288, af Uagtsomhed, bliver Straf af Fængsel eller Bøder at anvende.

§ 293.

Den, der forsætlig borttager, ødelægger eller beskadiger Broer, Færgeindretninger, Brønde, Vandledninger, Fortøjningsredskaber eller Mærke, Rækværk eller andet, som er anbragt for at afværge eller advare imod Fare paa Vej, Gade eller andet Sted, hvortil haves almindelig Adgang, straffes med Fængsel eller Bøder.

§ 295.

Den, som forsætligt enten beskadiger en elektrisk Telegraf eller de til samme hørende Apparater eller iøvrigt foretager nogen Handling, hvorved Telegrafledningen afbrydes eller svækkes, eller Apparaternes Afbenyttelse forhindres, straffes med Fængsel eller under formildende Omstændigheder med Bøder, dog ikke under 50 Rd., for saa vidt Handlingen ikke efter sin Beskaffenhed medfører højere Straf.

Sker det af Uagtsomhed, anvendes Bøder indtil 100 Rd. eller simpelt Fængsel indtil 1 Maaned; dog kan Straffen bortfalde, hvis Gerningsmanden uopholdelig anmelder det skete for den nærmeste Politiøvrighed eller en af de ved Vej- eller Telegrafvæsenet ansatte Embedsmænd eller Betjente.

§ 297.

Hvo som gør sig skyldig i raa Mishandling eller anden grusom og oprørende Behandling af Dyr, navnlig af Husdyr, bliver at straffe med Bøder indtil 200 Rd. eller med simpelt Fængsel indtil 4 Maaneder.

§ 300.

Enhver, der har gjort sig skyldig i en Forbrydelse, er pligtig at tilsvare den skadelidende Erstatning.

Lov af 25de Marts 1872 om Mark- og Vejfred.

§ 1.

Enhver er pligtig til paa alle Aarets Tider at holde sine Husdyr paa sit eget. Komme de ind paa anden Mands Grund, bør Ejeren erstatte den Skade, de tilføje, være sig paa Afgrøde i Mark, Eng, Græsgang, Hede, Skov og Have m. v., eller paa Tørvemoser, Klit, Hegn, Plantninger, Grøfter, Veje, Broer og deslige, eller paa andre Husdyr.

§ 2.

Enhver, som vil gøre Paastand paa den Erstatning, der efter § 1 maatte tilkomme ham for den ham af anden Mands Husdyr tilføjede Skade, bør, hvis ikke det passerede er Genstand for offentlig Paatale, inden 3 Dage, efter at han er kommen til Kundskab om Beskadigelsen, forlange denne vurderet (§ 13), inden 3 Dage efter Vurderingen kræve Erstatningen betalt af den, hvis Dyr har foraarsaget Skaden, saafremt det vides, hvem og hvor denne er, og, naar Ejeren nægter at betale, inden 3 Dage derefter gøre de fornødne Skridt til at søge ham dertil tilpligtet ved Dom og fremme Sagen saa hurtigt, som dette lader sig gøre. Oversiddes fornævnte Tidsfrister, eller Sagen ikke fremmes tilbørligt, tabes Retten til Erstatning; dog staar det den Skadelidte frit for i det i § 6 omhandlede Tilfælde uden Søgsmaal at holde sig til Auktionsbeløbet for den ham efter Vurdering som ovenanført tilkommende Erstatning.

§ 3.

Enhver Jordbruger er berettiget til selv eller ved sine Folk eller ved hvem han ellers dertil maatte bemyndige, at optage anden Mands Husdyr paa sin Grund, naar de imod Bestemmelsen i § 1 antræffes paa samme. Tager Nogen egenmægtig de optagne Dyr tilbage, anses han med Bøder.

§ 4.

Optageren er berettiget til at gøre det optagne Dyrs Udlevering afhængig af, at Dyrets Ejer efter de nedenfor følgende nærmere Regler erlægger til ham Optagelsespenge

og Erstatning for Foder og Pasning fra Optagelsen til Tilbageleveringen og betaler Omkostningerne ved den i Medfør af § 5 stedfundne Bekendtgørelse. Optagelsespengene udgøre for en Hingst og en Tyr over 1 Aar, en Orne, en Vædder over $^1/_2$ Aar 2 Rd., for en Hoppe eller Vallak, et Føl et Stykke Hornkvæg, et Æsel, et Svin, en Gedebuk 48 Sk., for et Faar, et Lam, en Ged, en Kalv, en Hund 24 Sk., for et Stykke Fjerkræ 8 Sk. Naar andre Husdyr end de forannævnte optages, bliver der i hvert enkelt Tilfælde at erlægge de samme Optagelsespenge, som ere fastsatte for det af de ovenmeldte Husdyr, med hvilket det optagne Dyr nærmest maa stilles lige. Tvivl eller Meningsforskel herom afgøres af Sognefogden (i Købstæderne af Politimesteren). I den Tid, Dyret er optaget, paaligger det Optageren at fodre og passe det forsvarligt. For hvert Døgn, som forløber mellem Optagelsen og Tilbageleveringen (eller Afleveringen til Salg ifølge § 6), tilkommer der Optageren i Erstatning for Foder og Pasning Halvdelen af det Beløb, som vilde være at udrede i Optagelsespenge, for en Vædder dog kun 48 Sk., og efter dette Forhold bliver bemeldte Erstatning at ansætte til et mindre Beløb, naar Tilbageleveringen finder Sted tidligere, saaledes at over $^1/_2$ Døgn regnes for et fuldt Døgn, og under $^1/_2$, men over $^1/_4$ Døgn regnes for $^1/_2$; for kortere Tid end $^1/_4$ Døgn bortfalder al Erstatning. For Kjøbenhavns og Købstædernes Vedkommende skal Optageren, naar han godtgør, at Udgiften til Foder og Pasning har oversteget, hvad der herefter vilde tilkomme ham, være berettiget til at fordre Udgiften erstattet.

§ 5.

Kender Optageren Dyrets Ejer og hans Bopæl eller Opholdssted, bør han inden 12 Timer, efter at Optagelsen har fundet Sted, derom tilstille ham bevislig Underretning. Er Optageren af Mangel paa saadant Kendskab ude af Stand til at give Ejeren den ommeldte Underretning, og Ejeren ikke melder sig inden 24 Timer efter Optagelsen, bør Optageren om samme gøre Anmeldelse for Sognefogden (i Kjøbenhavn og Købstæderne Politiet), som derpaa snarest

muligt foranstalter Optagelsen bekendtgjort i Sognet og de tilgrænsende Sogne paa den paa ethvert Sted brugelige Maade. Forsømmer Optageren i rette Tid at tilstille Ejeren Underretning eller anmelde Optagelsen, taber han al Ret til Erstatning for Foder og Pasning og er pligtig til at erstatte Ejeren Afsavnet af hans Dyr.

§ 6.

Indløses og afhentes det optagne Dyr ikke af Ejeren inden 24 Timer, efter at Optagelsen er ham meddelt af Optageren, eller inden 3 Dage, efter at Optagelsen er bekendtgjort, bliver det at bortsælge ved Auktion, som afholdes af Sognefogden (i Kjøbenhavn og Købstæderne Politiet) efter forudgaaet Bekendtgørelse med 24 Timers Varsel.

§ 7.

Naar en Jordbruger forgæves har forsøgt at optage Dyr, der ere komne ind paa hans Grund, skal han være berettiget til at fordre, at Ejeren bøder for Ufred lige saa meget, som Optagelsespengene vilde have udgjort. Dog skulle i det her omhandlede Tilfælde nye Ufredsbøder ikke kunne affordres en Ejer for det samme Kreatur, førend det enten er kommet tilbage til ham, eller han efter modtagen Underretning, som snarest muligt bør gives, er sat i Stand til at afhente det. Svin, Faar, Lam, omstrejfende Hunde og Fjerkreaturer skal Jordbrugeren, naar han forgæves har forsøgt at optage dem, være berettiget til, paa hvilken Maade han bedst ved og kan, at fjerne fra sin Grund, og Dyrets Ejer er ikke berettiget til nogen Erstatning, om det derved kommer til Skade eller endog omkommer, men kan kun fordre det beskadigede eller dræbte Dyr tilbage, og er selvfølgelig fritagen for at betale Optagelsespenge, ligesom han ej heller er ifalden Bøde for Ufred efter foranstaaende Bestemmelse. Med dræbte og beskadigede Dyr forholdes iøvrigt, som i §§ 5 og 6 er forekrevet med Hensyn til optagne Dyr, dog at Underretning til Dyrets Ejer skal gives uopholdeligt.

§ 13

Til at vurdere Skaden bliver for Kjøbenhavn, hver Købstad og Sognekommune eller efter Sogneraadets Bestemmelse og med Amtsraadets Samtykke for mindre Dele af en Sognekommune at ansætte 3 Mænd.

Politilov af IIte Maj 1897 for de under Statsdrift værende Jernbaner med tilhørende Søruter.

§ 18.

Statsbanedriftens Personale skal stedse i Tjenesten, uden Persons Forskel, vise Besindighed, Høflighed og al den Imødekommen, som kan forenes med Opfyldelsen af Tjenestens Fordringer.

Paa Forlangende af rejsende skal enhver tjenstgørende Statsbanefunktionær være pligtig til at opgive sit Navn, sin Stilling og sit Tjenstnummer, om der er tildelt ham et saadant.

Lov Nr. 56 af 26de Marts 1898 om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift.

Loven findes optaget i Ordresamlingen under Nr. E 45.

Lov Nr. 124 af 4de Maj 1907 om Indførelse af det metriske System for Maal og Vægt.

Loven findes optaget i Ordresamlingen under Nr. E 46.

2. Forskellige Bestemmelser vedrørende Personalets tjenstlige Forhold.

Nr. 69 (gl Nr. D 2066).

Indfødsret.

Ifølge Lov Nr. 42 om Erhvervelse og Fortabelse af Indfødsret af 19de Marts 1898, § 6, tabes dansk Indfødsret af den Kvinde, som gifter sig med en Mand, som ikke har dansk Indfødsret, og de i Statsbanernes Tjeneste ansatte Kvinder, der indgaar Ægteskab med en Mand, som ikke har Indfødsret, opfylder saaledes ikke længere Betingelserne for som fast ansatte at forblive i Statsbanernes Tjeneste.

Derfor maa enhver ved Statsbanerne fast ansat Kvinde, der indgaar Ægteskab, samtidig med, at Indberetning til de foresatte om Ægteskabets Indgaaelse fremsendes, foruden Vielsesattesten vedlægge til Gennemsyn Mandens Daabs- eller Fødselsattest, eventuelt ledsaget af Bevis for, at han har erhvervet dansk Indfødsret. For saa vidt Ægteskabet indgaas med en ved Statsbanerne fast ansat Tjenestemand, er det dog tilstrækkeligt foruden at indsende Vielsesattesten at opgive Mandens Navn, Stilling og eventuelt Tjenst.-Nr.

Nr. 70 (gl. Nr. D 2107).

Indberetning om Forsøg paa Bestikkelse.

Det paalægges herved de ved Statsbanerne ansatte Tjenestemænd at gøre Indberetning til Generaldirektionen i Tilfælde af, at der overfor dem maatte blive gjort Forsøg paa nogen Art af Bestikkelse.

Nr. 71 (gl. Nr. D 2113).

Fortabelse af Pension for Tjenestemænd, der afskediges paa Grund af Drikfældighed.

Paa given Anledning har Ministeriet for offentlige Arbejder meddelt Generaldirektionen, at Ministeriet i intet Tilfælde, hvor en Tjenestemand afskediges paa Grund af Drikfældighed, ønsker at stille Forslag om Tilstaaelse af Pension til den paagældende.

I Forbindelse hermed indskærpes Skrivelser herfra af 8de November 1906 og 5te Oktober 1907 til samtlige

Kredse m. v., hvorefter der skal ske Indberetning til Generaldirektionen i ethvert Tilfælde, hvor en fast ansat Tjenestemand har været beruset i Tjenesten eller som Følge af Drik har forsømt sin Tjeneste eller ikke været i Stand til at udføre denne.

Naar Sagen indberettes, bør Paatale i alle Tilfælde ikke finde Sted før efter Generaldirektionens nærmere Resolution.

Nr. 72 (gl. Nr. D 2061).

Ansattes Instruktionsrejser i Udlandet.

Direkte Henvendelse fra Statsbanernes ansatte til de prøjssiske og hessiske Statsbaners Direktioner eller til det danske Gesandtskab i Berlin for at opnaa Tilladelse til at gøre sig bekendt med Anlæg og deslige ved Banerne i Tyskland maa ikke finde Sted, med mindre de paagældende af herværende Generaldirektion ere henviste til vedkommende Direktion eller Gesandtskabet.

Det bemærkes derhos, at Gesandtskabet i de Tilfælde, hvor Generaldirektionen maatte finde Anledning til saadan Henvendelse, forlanger et Varsel af 6 à 8 Uger, forinden Rejsen paabegyndes.

Nr. 73 (gl Nr. Tjf III 50, Ba 153).

Genansættelse af tidligere fastansatte.

Tidligere fast ansatte, der ere blevne afskedigede af Generaldirektionen paa Grund af Tjenesteforseelse eller utilfredsstillende Forhold, maa ikke genansættes eller antages til Ekstraarbejde, forinden Generaldirektionens Approbation er indhentet.

Nr. 74 (gl. Nr. C 91).

Stationsforstanderes Adgang til at blive Vejere og Maalere.

Under 19de Oktober 1874 har Hans Majestæt Kongen resolveret:

at naar der herefter bliver Spørgsmaal om at beskikke offentlige Vejere og Maalere uden for Købstæderne, bliver en dertil kvalificeret Person at bringe i Forslag af Indenrigsministeriet;

at Adgangen til at erholde allerhøjeste Autorisation som

offentlig Vejer og Maaler ved Jernbanestationer paa Landet fortrinsvis skal forbeholdes de ved Jernbanen ansatte Funktionærer, med mindre den paagældende Station er beliggende i umiddelbar Nærhed af en Købstad, i hvilken en autoriseret Vejer og Maaler er beskikket, og

at de autoriserede Vejere og Maalere paa Landet have at underkaste sig en af Indenrigsministeriet fastsat Takst.

Ansatte, der herefter agte at søge Ansættelse som offentlige Vejere og Maalere paa Landet, ville til Generaldirektøren have at indsende Ansøgning, stilet til Kongen, paa behørigt stemplet Papir.

Nr. 75 (gl. Nr. D 745).

Oplysninger om Godsforsendelser paa Statsbanerne.

Under Henvisning til § 8, sidste Stykke, i »Almindelig Instruks for samtlige Tjenestemænd ved de danske Statsbaner« (Ordre E 68) bemyndiges Stationerne til at give Oplysninger om Forsendelser af Gods m. m. over Statsbanerne i følgende Omfang og paa følgende Betingelser:

Oplysningerne gives af Afsendelses- eller Modtagelsesstationen, eventuelt efter Brevveksling med den anden Station, og kunne omfatte de Data, der fremgaa af Ekspeditionspapirer, Godsbøger m. m., saaledes Afsendelsesdag, Godsets Art, Vægt og Mærke, Afsender og Modtager, Godsets Ankomstdag og Udleveringsdag, den kvitterendes Navn. De kvitterede Kuponer og Følgesedler kunne udlaanes, men skulle forlanges tilbage, og inden Udlaanet skal Stationen tage en bekræftet Afskrift af det udlaante.

Oplysninger maa kun gives til vedkommende Afsender eller Modtager eller til den Trediemand, der fremviser skriftlig Bemyndigelse fra Afsenderen eller Modtageren til at faa Oplysningerne meddelte.

Nr. 76 (gl. Nr. D 830).

Lægeattester ved Sygdomsforfald.

Samtlige Tjenestemænd maa paa Forlangende konstatere Sygdomsforfald med Lægeattester, udstedte paa de dertil udfærdigede Blanketter. De Tjenestemænd, der ikke ere i Sygekassen eller som have privat Læge, ere pligtige

at foranledige, at den behandlende Læge udsteder den forlangte Attest, hvortil fornøden Blanket udleveres vedkommende Tjenestemand af den foresatte, der forlanger Attesten fremsendt.

Nr. 77 (gl. Nr. C 72).

Tjenestepersonalets Ophold i Restaurationer og Ventesale.

Under Togenes Ekspedition er det ikke — uden særlig Tilladelse, der kun kan gives under ekstraordinære Omstændigheder — tilladt det Togene ledsagende Tog- og Lokomotivpersonale i Uniform eller Arbejdsdragt at besøge Banernes Restaurationer.

Udenfor Togtid maa Jernbanepersonalet derhos ikke tage længere Ophold i Restaurationer eller Ventesale. Dog skal det i daarligt Vejr paa Stationer, hvor der ikke findes særlige Opholdslokaler for Jernbanepersonalet, og naar rejsende ikke ere til Stede, være Baneafdelingens Arbejdere tilladt — navnlig under Maaltiderne — at ty ind i 3die Klasses Ventesale, men de have da at forholde sig stille og ordentlige, og maa der hverken føres højrøstet Tale eller ryges Tobak.

Stationsbestyrerne have nøje at vaage over, at disse Bestemmelser overholdes, og at udvise, eventuelt gøre Anmeldelse om alle Funktionærer, der ikke holde sig disse Regler efterrettelige. Sker dette ikke, ville Stationsbestyrerne selv paadrage sig Straf.

Nr. 78 (gl. Nr. C 74).

Forbud mod Tobaksrygning.

Tobaksrygning er forbudt Personalet, saalænge det er i tjenstlig Berøring med Publikum. Det er derhos forbudt enhver Tjenestemand, naar han er iført Uniform, under Togenes Ophold paa Stationerne at ryge Tobak paa Perroner, i Ventesale og lignende Steder paa Statsbanernes Territorium, hvor Publikum færdes, selv om han ikke forretter Tjeneste. Ligeledes er Tobaksrygning forbudt i Banernes Varehuse, Pakrum og andre Lokaler, hvor der findes let antændelige Genstande eller en større Samling af brændbare Sager. Det paalægges alle vedkommende at paase, at dette Forbud overholdes ikke blot af Tjenestemændene, men ogsaa af fremmede, der maatte faa Adgang til Lokalerne.

Nr. 79 (gl. Nr. C 79).

Tjenestemænds Forhold overfor rejsende.

Naar en Tjenestemand kommer i Konflikt med Publikum eller naar nogen af Publikum optræder overfor en Tjenestemand paa en Maade, som kan antages at drage Ansvar efter sig, bør vedkommende Tjenestemand straks, helst blandt Personer udenfor Statsbanernes Tjeneste, sikre sig de fornødne Vidner.

Nr. 80 (gl. Nr. Tjf III 14, Tsf IV 151, Ma 400).

Dusører fra kongelige og fyrstelige Herskaber eller fra private.

Tjenestemænd under Trafik-, Maskin- eller Baneafdelingen, som af kongelige eller fyrstelige Herskaber eller af private maatte modtage Dusører til Fordeling mellem Statsbanernes Personale, skulle ad tjenstlig Vej indsende Beløbene til vedkommende Afdeling, der derefter foranlediger Fordelingen iværksat.

Nr. 81 (gl. Nr. D 1864).

Dusører for Opdagelse af rejsende uden Billet eller med ugyldig Billet (Lov 15. Maj 1903, § 10, 1ste Stk.)

Der tilstaas det tjenestegørende Togpersonale — (dog med Undtagelse af de Togførere og Togbetjente, der paa Banestrækninger, hvor det almindelige Billeteftersyn er henlagt til Stationerne, udføre særlig Efterbillettering i Togene uden at være tjenestegørende ved et bestemt Tog) — og dem, der forrette Tjeneste som Kontrolbetjente paa Stationerne paa Banestrækningerne:

$$\text{Kjøbenhavn} - \frac{\text{Hillerød}}{\text{Rungsted}} - \text{Helsingør},$$

en Dusør af 20 Øre for hver rejsende, der træffes uden Billet (uanmeldt) eller med urigtig Billet (Lov af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Takster, § 10, 1ste Stykke), og som af dem henvises til Stationsbestyrerne.

Dusørerne til Kontrolbetjentene opføres af hver Station især paa en særlig Liste, der den 4de i hver Maaned for den forløbne Maaned indsendes til Anvisning paa sædvanlig Maade. Dusørerne til Togpersonalet føres paa en Liste for sig af Kjøbenhavn H.-Station III, til hvilken de øvrige Stationer den 1ste i hver Maaned indsende en Fortegnelse over samtlige i den forløbne Maaned indtrufne Tilfælde med Angivelse af vedkommendes Navne og Numre.

Nr. 82 (gl. Nr. C 64).

Erklæringer over Ansøgninger og Klager.

Indenrigsministeriet har statueret, at Loven af 2den Februar 1866 — hvorefter den, der i en ham vedkommende Sag har indgivet Ansøgning til Embedsmænd eller kommunale Autoriteter eller Klage over disse, skal, naar Ansøgningen ikke bevilges, eller Klagen ikke tages tilfølge, paa Forlangende være berettiget til een Gang at erholde Afskrift af den eller de i Sagen afgivne Erklæringer, hvilket dog ikke gælder med Hensyn til Ansøgninger om Embeder eller Bestillinger ligesom ej heller med Hensyn til Embeds- eller Bestillingsmænds Klager over deres foresatte — bør finde Anvendelse ogsaa med Hensyn til de Erklæringer, der afgives af det ved Statsbanerne ansatte Personale over hertil indkomne Ansøgninger, Besværinger eller Klager.

Personalet maa herefter være forberedt paa, at vedkommende Ansøger eller Klager bliver bekendt med de af det i saadanne Tilfælde afgivne Erklæringer.

Nr. 83 (gl. Nr. C 103, Tjf III 16, Tsf IV 39, Ba 39).

Ansattes Snekastningspligt.

I Følge Lov om Snekastning af 22. April 1904 er enhver, der staar i en Jernbanes faste Tjeneste, fritaget for at forrette det ekstraordinære Snekastningsarbejde, som Kommunerne mod Betaling kunne paalægge deres Beboere uden for den fastsatte Omgang, ligesom ingen, der staar i fast Tjenesteforhold til Staten, er pligtig at modtage Beskikkelse som Snefoged.

Udover disse tvende Undtagelser har Loven ikke tilsikret de ved Statsbanerne ansatte nogen Fritagelse for de Byrder med Hensyn til Snekastning, som ellers ved Loven paalægges alle og enhver.

I Forbindelse hermed meddeles det, at Ministeriet har bifaldet, at de fast ansatte dag- og timelønnede samt indtil 1200 Kr. (inkl.) aarlig oppebærende maanedslønnede paa Landet,

som ved Efterkommelsen af Bestemmelsen i Lovens § 8, 3die Stk., vilde unddrages Jernbanetjenesten under saadanne Forhold, at de efter vedkommende Kredsbestyrers, Værkstedsbestyrers, Signalinspektørs, Sø-

fartsinspektørs eller Skibsingeniørs Skøn der vilde savnes, og

som derfor, efter bevislig modtagen Tilsigelse til Snekastning for Kommunen, lade dette Arbejde udføre ved Stedfortrædere og selv forblive ved Jernbanetjenesten, foruden deres faste Løn erholde en Godtgørelse af 2 Kr. for den hele Snekastningsdag (1 Kr. for hver halve Dag, regnet indtil 4 Timer), som de kunne komme til at anvende ved det i Loven omhandlede Arbejde i Løbet af en Vinter.

Endvidere har Ministeriet bifaldet, at de i Købstæderne bosatte Jernbanefunktionærer, som ere fast ansatte dag- og timelønnnede eller maanedslønnede, der oppebære indtil 1200 Kr. (inkl.) aarlig og som ved Udførelsen af deres Snekastningspligt vilde unddrages Jernbanetjenesten under saadanne Forhold, at de efter vedkommende Kredsbestyrers m. fl.s Skøn der vilde savnes, foruden deres faste Løn erholde en Godtgørelse af 1 Kr. for hver halve Snekastningsdag, der afkræves dem i Henhold til den for vedkommende Købstad approberede Vedtægt for Snekastning, dog kun for saa vidt Snekastningen er paalignet efter Skatteindtægt, og for saa vidt de paagældende Funktionærer efter bevislig modtagen Tilsigelse til Snekastning lade dette Arbejde udføre ved Stedfortrædere og selv forblive ved Jernbanetjenesten.

Til Hjemmel for Kravet paa Godtgørelse maa vedkommende Tjenestemand tilvejebringe en Attest fra de paagældende Sogneraad henholdsvis Kommunalbestyrelser om at han har ladet Snekastningsarbejdet udføre. Attesten udfærdiges paa en særlig Formular, der vil kunne faas udleveret hos vedkommende Kredsbestyrer m. fl.

Nr. 84 (gl. Nr. C 85, Ba 29).

Møde ved Ildløs i Statsbanernes Bygninger.

Det paalægges Funktionærerne, naar det maatte komme til deres Kundskab, at der er opstaaet Ild i nogen Statsbanerne tilhørende Bygning i Nærheden af deres Opholdssted, uopholdeligt at begive sig til Brandstedet — for saa vidt Sikkerhedstjenesten eller andre nødvendige Arbejder

ikke forhindre det —, melde sig til Tjeneste der og efter nærmere Anvisning af rette vedkommende af al Magt yde deres Bistand til Slukning og Redning.

Det er en Selvfølge, at de, som maatte være til Stede paa det Sted, hvor Brand opstaar (særligt de i Bygningerne boende Funktionærer m. v.), snarest muligt bør drage Omsorg for, at alle vedkommende underrettes.

Nr. 85 (gl. Nr. C 102).

Fritagelse for Brandpolititjeneste paa Landet.

Alle vedkommendes Opmærksomhed henledes paa, at i Henhold til § 34 i Lov om Brandpolitiet paa Landet m. v. (Indenrigsministeriets Bekendtgørelse af 16. April 1898) ere Embeds- og Bestillingsmænd ved Statsbanerne, derunder indbefattede Formænd, Ledvogtere og faste Banearbejdere, fritagne for Brandpolitiets Tjeneste paa Landet.

3. Uddannelse af Personale, Eksamen m. m.

Nr. 86 (gl. Nr. D 2103).

Uddannelse af Personale, Eksamen m. m.

I. Uddannelse og Anvendelse af Elever ved Trafikafdelingen (herunder Trafikkontorerne).

1. De ved Trafikafdelingen ansatte mandlige og kvindelige Elever skulle saa vidt muligt have deres første Uddannelse paa dertil egnede mindre Stationer, og afvekslende gøre Tjeneste ved Billetsalg, Gods- og Rejsegodsekspedition, Telegrafering o. s. v. De mandlige Elever skulle tillige indøves i udvendig Tjeneste, ved Betjening af Sporskifter og Bremser, Kobling af Vogne samt Pakhustjeneste og Ind- og Udlæsning af Gods og Kreaturer m. m. Naar ikke særlige Grunde tale derfor, bør Eleverne i det første halve Aar efter Ansættelsen ikke skifte Station.

2. Det er Stationsforstanderens Pligt at sørge for, at Eleverne faa tilstrækkelig Vejledning under Uddannelsen. Trafikbestyrerne paase, at Stationerne ikke tilsidesætte denne Pligt, og foranledige tillige, at der gives Eleverne Adgang til paa andre og saa vidt muligt nærliggende Stationer at faa Oplysning og Vejledning om Indretninger og Forhold (derunder Postforretninger), som de ikke kunne lære paa de Stationer, hvor de ere stationerede.

3. Omtrent $^1/_2$ Aar efter Ansættelsen underkastes Eleverne, for saa vidt de i øvrigt findes brugbare, en foreløbig Prøve for at godtgøre, om de have Kendskab til de paa en Station daglig forefaldende mere almindelige Forretninger vedrørende Sikkerhedstjenesten (for kvindelige Elever dog ikke saadanne Bestemmelser, der vedrøre den

udvendige Tjeneste), om de kunne telegrafere samt foretage de almindeligst forekommende lokale Ekspeditioner.

Prøven holdes efter Ordre fra Trafikbestyreren af en Trafikinspektør eller Fuldmægtig og vedkommende Stationsforstander eller dennes Stedfortræder.

Efter Udfaldet gives der Eleven Karakteren »Bestaaet« eller »Ikke bestaaet«. En Meddelelse om Prøvens Udfald indsendes gennem Direktøren for Trafikafdelingen til Generaldirektøren, ledsaget af en Erklæring fra Eksaminatorerne om Elevens Brugbarhed i det hele taget. Bestaas Prøven ikke, eller er Erklæringen ikke tilfredsstillende, bliver det i hvert enkelt Tilfælde af Generaldirektøren at afgøre, om Eleven skal afskediges eller efter en passende Tids Forløb underkastes en ny Prøve.

4. Trafikbestyreren kan paa Forslag af Stationsforstanderen tillade, at en Elev, som har bestaaet den under Punkt 3 omhandlede foreløbige Prøve og er erklæret for brugbar, anvendes paa selvstændig Maade paa de Omraader, Prøven omfatter, dog maa ingen Elev anvendes som Stationsbestyrer uden at have bestaaet Eksamen for Udnævnelse til mandlig Medhjælper.

5. Naar den foreløbige Prøve er bestaaet, skal der gives Eleven Lejlighed til paa større Stationer at uddannes i mere omfattende Kontorarbejder, og, hvis det er en mandlig Elev, tillige i Ledelse af Rangering og i Betjening af større Sporskifte- og Signalanlæg.

6. Forinden Eleverne indkaldes til den nedennævnte Eksamen for Udnævnelse til Medhjælper, gives der dem Lejlighed til een Gang at gennemgaa et Kursus. Forinden Eleverne indkaldes til Kursus, skulle de have bestaaet den under Punkt 3 nævnte foreløbige Prøve, have gennemgaaet den under Punkt 5 omhandlede videregaaende Uddannelse og have Attest fra deres foresatte om, at de egne sig til fortsat Tjeneste.

7. Efter at have bestaaet den under Afsnit II omhandlede Eksamen skal mandlige Elever en kort Tid uddannes i Togtjenesten.

II. Betingelser for Udnævnelse til Medhjælper ved Trafikafdelingen (herunder Trafikkontorerne).

Den paagældende skal:

a) have forrettet Tjeneste som Elev ved Statsbanerne,
b) have bestaaet den foreløbige Prøve,
c) have bestaaet den foreskrevne Eksamen.

A. Eksamen for Udnævnelse til *mandlig Medhjælper* omfatter følgende Fag:

1. Sikkerhedstjeneste.

a. *Almindelig Sikkerhedstjeneste:* Politilovens Bestemmelser vedrørende Sikkerhedstjenesten. Politi-, Signal- og Togreglement og de hertil sig sluttende Ordrer og Bestemmelser.

b. *Sikringsanlæg og Sikringsapparater m. m.* Signal-, Central-, Blok- og Vækkerapparaternes Indretning og Betjening. Telegrafens Hovedbestanddele. Apparaternes Sammensætning og Virkemaade. Afhjælpning af Fejl og Afbrydelser. Driftsmateriellets Indretning og Benyttelse for saa vidt angaar Sikkerhedstjenesten, herunder Sneplove og Hjælpevogne. Tjenestekøreplanens almindelige Bestemmelser. Vognlister og Vognmeldinger. Sporbygningen. Sporskifter, Drejeskiver, Skydebroer, Fyrgrave, Broklapper ved Færgeanlæg samt Vandkraner. Reglerne for Rangering, Sporskiftning og Kobling.

c. *Skriftlig Opgave.*

2. Ekspeditionstjeneste.

a. *Ekspedition* af Personer, Rejsegods, andet Gods, levende Dyr, Køretøjer og Lig. Ekspedition af Privattelegrammer. Driftsmateriellets Indretning og Benyttelse for saa vidt angaar Ekspeditionstjenesten. Læssekraner, Vognvægte og Ramper.

b. *Skriftlig Opgave.*

3. Organisation og Stationstjeneste.

Statsbanernes Organisation. Almindelig Instruks. Statsbanernes Politimyndighed. Bestemmelser om Fribefordring. Andre Bestemmelser vedrørende Stationstjenesten. Bogføring

og Regnskabsaflæggelse. Stationernes og Driftsmateriellets Opvarmning, Belysning, Rengøring og Desinfektion. Vognrapporter. Gensidig Vognbenyttelse. Almindelig forekommende Postforretninger og Regnskabsaflæggelse paa Statsbanepostekspeditioner og -brevsamlingssteder.

4. Jernbanegeografi og Køreplan.

De indenrigske Jernbanelinier. Samtlige ved Statsbanerne beliggende Stationer, Holdepladser, Billetsalgssteder og Sidespor. Hovedruterne mellem Danmark og de europæiske Hovedstæder, Togforbindelser, gennemgaaende Vogne samt Sovevogne efter Statsbanernes Lomme-Køreplan.

5. Jernbanehistorie og -statistik samt Sprog.

Jernbanehistorie og -statistik. Oversættelse af Sætninger angaaende Jernbanefærdselsforhold fra Tysk til Dansk og omvendt. Almindelige Befordringsgenstandes Benævnelse og almindelige Ekspeditionsudtryk paa Tysk.

B. Eksamen for Udnævnelse til *kvindelig Medhjælper* omfatter de samme Fag som under A anført, dog med de Lempelser i Fordringerne, der ere en nødvendig Følge af, at kvindelige Medhjælpere og Assistenter ikke benyttes til Stationsbestyrelse eller overhovedet til udvendig Tjeneste; under Fag 1 b bortfalde saaledes de 4 sidste Linier fra »Sporbygningen«.

III. Bestemmelser om Afholdelse af Eksamen for Udnævnelse til Medhjælper ved Trafikafdelingen (herunder Trafikkontorerne).

Til at foretage det fornødne med Hensyn til Eksamens Afholdelse nedsættes en Eksamenskommission, bestaaende af en Formand og det fornødne Antal Eksaminatorer, Censorer og Suppleanter. Udnævnelserne foretages af Generaldirektøren.

Tiden for Eksamens Afholdelse fastsættes af Generaldirektøren, der tillige bestemmer, hvilke Elever der skulle indkaldes. Det er en Betingelse for Adgang til at underkaste sig Eksamen, at der fra Skoleforstanderen for det i Afsnit I,

Punkt 6, omhandlede Kursus foreligger Erklæring om udvist tilfredsstillende Forhold, Flid og Modenhed i Skoletiden. Foreligger en saadan Erklæring ikke, kan Eleven dog indkaldes til en senere Eksamen, naar hans foresatte giver ham fornøden Anbefaling og Modenhedsattest.

Ved de under Afsnit II A og B omhandlede Eksamener gives:

i Sikkerhedstjeneste	a	1 Karakter
» —	b	1 —
» —	c	1 —
» Ekspeditionstjeneste	a	1 —
» —	b	1 —
» Organisation og Stationstjeneste		1 —
» Jernbanegeografi og Køreplan		1 —
» Jernbanehistorie og -statistik samt Sprog		1 —

Ialt 8 Karakterer.

I Bedømmelsen af hvert Fag deltage foruden Eksaminator mindst 2 Censorer. Ved Bedømmelsen af de skriftlige Opgaver tages tillige Hensyn til den rent sproglige Behandling. Som Særkarakterer benyttes Tallene fra 0 til 8.

8 betyder »særdeles fortræffelig«.
6 » »solid og god«.
4 » »ret ordentlig«.
2 » »tarvelig«.
0 » »overordentlig tarvelig«.

7, **5**, **3** og **1** gives for Ydelser, paa hvilke de nærmestliggende, lige Tal ikke skønnes at passe fuldtud.

Hver af de bedømmende giver en af ovennævnte Særkarakterer.

Den endelige Karakter i hvert Fag bestemmes derefter som Gennemsnitstallet af de givne Særkarakterer; fremkommer herved en Brøk, bortkastes den, for saa vidt den er mindre end $^1/_2$, i modsat Fald regnes den for 1.

Hovedkaraktererne ere: »Bestaaet« og »Ikke Bestaaet«.

Til »Bestaaet« kræves:

1) at hver af de 3 Karakterer i Sikkerhedstjeneste mindst er 4, hver af de 2 Karakterer i Ekspeditionstjeneste mindst 3 og hver af Karaktererne i de øvrige Fag mindst 2.

2) at den samlede Talværdi af alle Karaktererne mindst er 42, hvorved bemærkes, at de 3 Karakterer i Sikkerhedstjeneste tælle dobbelt.

Bestaar en Eksaminand med 77 eller derover, anses Eksamen som bestaaet med Udmærkelse.

Den, som faar Hovedkarakteren »Ikke Bestaaet«, kan, saafremt vedkommende fremdeles beholdes til Tjeneste, efter en passende Tids Forløb underkastes en ny Eksamen.

Mere end 2 Gange tillades det ikke nogen at fremstille sig til Eksamen.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

I Tilslutning til foranstaaende Afsnit I—III meddeles, at Ministeriet for offentlige Arbejder har anmodet Generaldirektionen om at udstede følgende Ordre*):

»I Forbindelse med Ordre E 86**) meddeles, at det forsøgsvis vil kunne tillades de kvindelige Elever, som fremsætte Andragende derom, for egen Risiko og efter Trafikafdelingens nærmere Bestemmelse at sætte sig ind i den ydre Stationstjeneste og underkaste sig Prøve i samme Omfang som Mænd.

De paagældende maa med Hensyn til Klædedragt indrette sig efter Tjenestens Krav«.

IV. Uddannelse og Anvendelse af kvindelige Elever under Regnskabsafdelingen (herunder Tarifkontorerne).

1. De ved Regnskabsafdelingen ansatte kvindelige Elever skulle begynde deres Tjeneste ved Statsbanerne i Revisionen, hvor de skulle uddannes i de forskellige Grene af Forretningerne.

2. Omtrent $^1/_2$ Aar efter Ansættelsen underkastes Eleverne, for saa vidt deres Forhold i øvrigt have været tilfredsstillende, en foreløbig Prøve, der skal godtgøre, hvorvidt de overhovedet ere anvendelige i Regnskabsafdelingen.

Prøven afholdes efter Ordre fra Direktøren for Regnskabsafdelingen af Overrevisor (eller dennes Stedfortræder) og en Kontorchef eller Fuldmægtig i Regnskabsafdelingen,

*) Oprindelig Ordre D 1965. **) Oprindelig Ordre D 1856, 2103.

og der gives Karakteren »Bestaaet« eller »Ikke bestaaet«. En Meddelelse om Prøvens Udfald sendes gennem Direktøren for Regnskabsafdelingen til Generaldirektøren. Bestaas Prøven ikke, bliver det i hvert enkelt Tilfælde at afgøre af Generaldirektøren, om Eleven skal afskediges eller efter en passende Tids Forløb underkastes en ny Prøve.

V. Betingelser for Udnævnelse til kvindelig Medhjælper ved Regnskabsafdelingen (herunder Tarifkontorerne).

Den paagældende skal:

a) have forrettet Tjeneste som Elev i Revisionen,
b) have bestaaet den foreløbige Prøve,
c) have bestaaet den nedenfor angivne Eksamen.

Eksamen omfatter følgende Fag:

1. Lønningsbestemmelser og Organisation (Love og Reglementer m. m.).

2. Regnskabsvæsen I (Afdelingernes og Kredsenes Regnskabsvæsen).

3. Regnskabsvæsen II (Stationernes Regnskabsvæsen).

4. Persontariffer (med Ekspeditions- og Afregningsbestemmelser).

5. Indenlandske Gods- og Kreaturtariffer (med Ekspeditions- og Afregningsbestemmelser).

6. Bestemmelser om Fribefordring, Ekspedition og Rapportering af Privattelegrammer.

7. Jernbanegeografi i samme Omfang som Trafikafdelingens Medhjælpere.

8. Tysk i samme Omfang som Trafikafdelingens Medhjælpere, dog kun Oversættelse fra Tysk til Dansk.

VI. Bestemmelser om Afholdelse af Eksamen for Udnævnelse til kvindelig Medhjælper ved Regnskabsafdelingen (herunder Tarifkontorerne).

Der nedsættes en Eksamenskommission, bestaaende af Overrevisor som Formand og det fornødne Antal Eksaminatorer (af Revisionens overordnede Personale) samt Censorer af Regnskabsafdelingens (dog ikke Revisionens)

overordnede Personale, foruden de fornødne Suppleanter. Udnævnelserne foretages af Generaldirektøren, der ligeledes fastsætter Tiden for Eksamens Afholdelse, og hvilke Elever, der skulle indkaldes. Senere end $2^1/_2$ Aar efter Ansættelsen maa ingen Elev indkaldes til Eksamen, medmindre vedkommende har været syg i længere Tid, i hvilket Tilfælde hendes Sygdomstid ikke medregnes.

I øvrigt gælder med Hensyn til Bedømmelse, Karaktergivning, Karakterernes Værdi, Hovedkarakterer og Adgang til ny Eksamen Bestemmelserne i Afsnit III med følgende Ændringer:

1. Der gives 1 Karakter i hver af de under Afsnit V nævnte 8 Fag.

2. Til »Bestaaet« kræves:

a) at hver af Karaktererne i Fagene 1—7 er mindst 3 og i Fag 8 mindst 2.

b) at den samlede Talværdi er mindst 30.

3. Bestaar en Eksaminand med 56 eller derover, anses Eksamen som bestaaet med Udmærkelse.

VII. Mandlige Elever og Medhjælpere samt mandlige Assistenter i Regnskabsafdelingen (herunder Tarifkontorerne) og Generaldirektørens Sekretariat.

Mandlige Elever og Medhjælpere samt mandlige Assistenter i Regnskabsafdelingen og Generaldirektørens Sekretariat skulle opfylde Betingelserne for Udnævnelse til Medhjælper ved Trafikafdelingen.

VIII. Kvindelige Elever i Generaldirektionens Kontorer (fraset Bane- og Maskinkontorerne).

Hvorvidt Bestemmelserne i nærværende Ordres Afsnit I—VI skulle anvendes paa kvindelige Elever i Generaldirektørens Sekretariat, Tarif- og Trafikkontorerne, afgøres i hvert enkelt Tilfælde af Generaldirektøren, henholdsvis vedkommende Direktør.

IX. Ansættelse under Bane- og Maskinafdelingerne (herunder Banekontorerne og Maskinkontoret).

Under Bane- og Maskinafdelingerne kræves hverken af mandlige eller kvindelige Elever nogen særlig Jernbaneeks-

amen som Betingelse for Udnævnelse til Medhjælper, men en Erklæring om tilstrækkelig Modenhed og Dygtighed fra vedkommende Direktør.

X. Betingelser for Anvendelse som togekspederende Portør.

Den paagældende maa underkaste sig en Prøve, der efter Ordre fra Trafikbestyreren afholdes af en Trafikinspektør eller Fuldmægtig og vedkommende Stationsforstander (Stationsmester) eller dennes Stedfortræder.

Ved Prøven forlanges:

1. Kendskab til Politireglement, Signalreglement og Togreglement.

2. Kendskab til Bestemmelserne for Afgivelse og Modtagelse af Tjenestetelegrammer samt Øvelse i at afgive og modtage Depecher.

3. Kendskab til Ekspedition af Rejsegods, Ekspres-, Il- og Fragtstykgods samt Frimærkepakker.

Specialiseret Indberetning om Prøvens Resultat fremsendes ikke, men Trafikbestyreren indberetter til Direktøren for Trafikafdelingen, hvilke Portører der have bestaaet Prøven.

I øvrigt gælder som almindelig Regel, at selvstændig Togekspedition kun maa overdrages Portører efter særlig Bemyndigelse fra Trafikbestyreren.

XI. Betingelser for Ansættelse som Stationsmester.

For at kunne opnaa Ansættelse som Stationsmester kræves, at den paagældende

a) er fyldt 25 Aar og har udført Stations- eller Togtjeneste i mindst 10 Aar;

b) af vedkommende Trafikbestyrer er erklæret brugbar og efter sin Personlighed og Optræden egnet for Stationsmesterstillingen;

c) har bestaaet enten Eksamen for Udnævnelse til mandlig Medhjælper ved Trafikafdelingen eller den nedenfor foreskrevne Prøve;

d) har gjort mindst 1 Aars Tjeneste som stationsmesterprøvet Portør efter bestaaet Eksamen eller af vedkommende Trafikbestyrer har faaet Attest for at have erhvervet

sig fornødent praktisk Kendskab til Bestyrelsen af en Holdeplads.

Prøven for Ansættelse som *Stationsmester* omfatter følgende Fag:

1. Sikkerhedstjeneste.

a. *Almindelig Sikkerhedstjeneste:* Politilovens Bestemmelser vedrørende Sikkerhedstjenesten. Politi-, Signal- og Togreglement og de hertil sig sluttende Ordrer og Bestemmelser.

b. *Sikringsanlæg og Sikringsapparater m. m.:* Signal-, Central-, Blok- og Vækkerapparaters samt Sporskifters Indretning og Betjening. Reglerne for Rangering. Driftsmateriellets Indretning og Benyttelse for saa vidt angaar Sikkerhedstjenesten.

c. *Telegrafi:* Færdighed i Afgivelse og Modtagelse af Telegrammer. Apparaternes Sammensætning og Virkemaade i Hovedtræk.

2. Ekspeditionstjeneste.

Ekspedition af Personer, Rejsegods, andet Gods, levende Dyr, Køretøjer og Lig i indenlandske Forbindelser. Ekspedition af Privattelegrammer. Driftsmateriellets Indretning og Benyttelse for saa vidt angaar Ekspeditionstjenesten.

3. Organisation og Stationstjeneste.

Statsbanernes Organisation i Hovedtræk. Almindelig Instruks. Statsbanernes Politimyndighed. Bestemmelser om Fribefordring. Andre Bestemmelser vedrørende Stationstjenesten. Bogføring og Regnskabsaflæggelse. Vognrapporter og Vognmeldinger. Vigtigste Bestemmelser om gensidig Vognbenyttelse. Opvarmning, Belysning, Rengøring og Desinfektion (dog ikke Togbelysning og Togopvarmning). Almindelig forekommende Postforretninger paa Statsbanebrevsamlingssteder.

4. Jernbanegeografi og Køreplan.

De indenrigske Jernbanelinier. Samtlige ved Statsbanerne beliggende Stationer, Holdepladser, Billetsalgssteder og Sidespor. Kendskab til Statsbanernes Køreplan.

5. Skriftlig Opgave.

Indberetning om et tjenstligt Forhold.

For at kunne underkastes Prøven kræves, at vedkommende kan betjene Telegrafen med Lethed. Portører, der have forrettet Tjeneste som togekspederende, have fortrinsvis Adgang til Prøven.

Forinden Prøven gives der den paagældende Lejlighed til een Gang at gennemgaa et Kursus. Det er en Betingelse for at kunne indkaldes til Prøven, at der fra Skoleforstanderen foreligger Erklæring om udvist tilfredsstillende Forhold og Flid i Skoletiden.

Ansøgninger om at blive underkastet Prøven fremsendes ad tjenstlig Vej til Direktøren for Trafikafdelingen og ledsages af de foresattes Udtalelser om Ansøgernes Kvalifikationer.

XII. Bestemmelser for Stationsmester-Prøvens Afholdelse.

Prøven foretages af den til Afholdelse af Eksamen for Udnævnelse til Medhjælper ved Trafikafdelingen nedsatte Kommission.

Tiden for Prøvens Afholdelse fastsættes af Generaldirektøren, der tillige bestemmer, hvilke Tjenestemænd der skulle indkaldes.

Ved Prøven gives:

i Sikkerhedstjeneste a	1	Karakter
» — b	1	—
» — c	1	—
» Ekspeditionstjeneste	1	—
» Organisation og Stationstjeneste	1	—
» Jernbanegeografi og Køreplan	1	—
» Skriftlig Opgave	1	—
Ialt...	7	Karakterer.

Med Hensyn til Bedømmelse, Karaktergivning og Karakterernes Værdi gælde de samme Bestemmelser, som ere anførte under Afsnit III.

Hovedkaraktererne ere: »Bestaaet« og »Ikke Bestaaet«.

Til »Bestaaet« kræves:

1) at hver af de 3 Karakterer i Sikkerhedstjeneste mindst er 4, Karakteren i Ekspeditionstjeneste mindst 3 og hver af Karaktererne i de øvrige Fag mindst 2.
2) at den samlede Talværdi af alle Karaktererne mindst er 38, hvorved bemærkes, at de 3 Karakterer i Sikkerhedstjeneste tælle dobbelt.

Bestaar en Eksaminand med 70 eller derover, anses Prøven som bestaaet med Udmærkelse.

Den, som faar Hovedkarakteren »Ikke Bestaaet«, kan efter en passende Tids Forløb underkastes en ny Prøve.

Mere end 2 Gange tillades det ikke nogen at fremstille sig til Prøve.

XIII. Betingelser for Ansættelse og Forfremmelse i Togpersonalet.

A. Togbetjent.

For at kunne opnaa Ansættelse som Togbetjent kræves, at den paagældende:

a) er højst 35 Aar,
b) har forrettet mindst 1 Aars tilfredsstillende Tjeneste som Portør,
c) af vedkommende Trafikbestyrer er erklæret brugbar og efter sin Personlighed og Optræden egnet for Togtjenesten,
d) har bestaaet den nedenfor foreskrevne Prøve.

Prøven for Ansættelse som *Togbetjent* omfatter følgende Fag:

1. Sikkerhedstjeneste.

a. *Almindelig Sikkerhedstjeneste:* Politilovens Bestemmelser vedrørende Sikkerhedstjenesten. Politi-, Signal- og Togreglement med de vigtigste hertil sig sluttende Ordrer og Bestemmelser.

b. *Sikringsanlæg og Sikringsapparater m. m.:* Indretning og Betjening af Blokposter paa den frie Bane. Opstilling og Betjening af Rejsetelegrafapparater. Færdighed i at afgive og modtage Telegrammer paa saadanne. Drifts-

materiellets Indretning og Benyttelse, for saa vidt angaar Sikkerhedstjenesten. Tjenestekøreplanens Brug. Reglerne for Rangering og Sporskiftning. Udfærdigelse af Tograpport.

2. Ekspeditionstjeneste.

Befordring af Personer, Rejsegods, andet Gods, levende Dyr og Lig. Rejsehjemler. Efterbetaling, Ledsagelsespapirer. Tjenesteforsendelser. Told- og Postgods. Ind- og Udlæsning, Behandling og Stuvning af Gods og levende Dyr. Driftsmateriellets Indretning og Benyttelse for saa vidt angaar Ekspeditionstjenesten.

3. Organisation m. m.

Statsbanernes Organisation i Hovedtræk. Statsbanernes Politimyndighed. Almindelig Instruks. Særlige Bestemmelser vedrørende Togtjenesten. Driftsmateriellets Opvarmning, Belysning og Rengøring.

4. Jernbanegeografi og Køreplan.

Danmarks Geografi. De indenrigske Jernbanelinier. Samtlige ved Statsbanerne beliggende Stationer, Holdepladser, Billetsalgssteder og Sidespor. Hovedruterne mellem Danmark og de europæiske Hovedstæder. Togforbindelser, gennemgaaende Vogne samt Sovevogne efter Statsbanernes Lomme-Køreplan.

5. Tysk.

Forstaaelse af lettere, tyske Sætninger.

6. Skriftlig Opgave.

Rapport.

B. Togfører.

For at kunne opnaa Forfremmelse til Togfører kræves, at den paagældende

a) har forrettet mindst 5 Aars tilfredsstillende Tjeneste som Togbetjent.
b) af vedkommende Trafikbestyrer er erklæret for brugbar og efter sin Personlighed og Optræden egnet for Togførerstillingen.
c) har bestaaet *Prøven for Forfremmelse til Togfører.*

Denne Prøve omfatter de samme Fag som Togbetjentprøven, dog skærpes Fordringerne i det hele, idet der navnlig forlanges særligt indgaaende Kendskab til de Grene af Sikkerhedstjenesten, som særligt vedrøre Togføreren og dennes Pligter under vanskelige Forhold.

XIV. Bestemmelser om Togpersonale-Prøvernes Afholdelse.

Til at foretage det fornødne med Hensyn til Eksamens Afholdelse nedsættes en Eksamenskommission, bestaaende af en Formand og det fornødne Antal Eksaminatorer, Censorer og Suppleanter. Udnævnelserne foretages af Generaldirektøren.

Ansøgninger om at blive underkastet en af Prøverne fremsendes ad tjenstlig Vej til Direktøren for Trafikafdelingen og ledsages af de foresattes Udtalelser om Ansøgernes Kvalifikationer.

Tiden for Prøvernes Afholdelse fastsættes af Generaldirektøren, der tillige bestemmer, hvilke ansatte der skulle indkaldes.

Ved Prøven gives:

i Sikkerhedstjeneste a	1	Karakter
» — b	1	—
» Ekspeditionstjeneste	1	—
» Organisation m. m.	1	—
» Jernbanegeografi og Køreplan	1	—
» Tysk	1	—
» Skriftlig Opgave	1	—
Ialt...	7	Karakterer.

Med Hensyn til Bedømmelse, Karaktergivning og Karakterernes Værdi gælde de samme Bestemmelser, som ere anførte under Afsnit III.

Hovedkaraktererne ere: »Bestaaet« og »Ikke Bestaaet«.

Til »Bestaaet« kræves:

1) at hver af de 2 Karakterer i Sikkerhedstjeneste mindst er 4, Karakteren i Ekspeditionstjeneste mindst 3 og hver af Karaktererne i de øvrige Fag mindst 2.
2) at den samlede Talværdi af alle Karaktererne mindst er 34 for Togbetjente og mindst 36 for Togførere,

hvorved bemærkes, at de 2 Karakterer i Sikkerhedstjeneste tælle dobbelt.

Bestaar en Eksaminand med 63 eller derover, anses Prøven som bestaaet med Udmærkelse.

Den, som faar Hovedkarakteren »Ikke Bestaaet«, kan efter en passende Tids Forløb underkastes en ny Prøve.

Mere end 2 Gange tillades det ikke nogen at fremstille sig til Prøve.

XV. Bestemmelser om Kvinders Uddannelse til Stationsbestyrere m. m.

A. Betingelser for Kvinders Antagelse som Stationsbestyrere (Konestationer).

For at kunne opnaa Antagelse som kvindelig Stationsbestyrer kræves, at den paagældende:

1) er i en Alder af ikke over 50 Aar.
2) opfylder de for Antagelse i Stillingen til enhver Tid fastsatte Betingelser med Hensyn til Synsstyrke og Farvesans.
3) er gift, dog ikke med en Tjenestemand ved Statsbanerne. Manden skal sammen med Hustruen tage Bolig paa Stationen.
4) efter forudgaaende Uddannelse har bestaaet den nedenfor (under C) foreskrevne Prøve.

B. Uddannelse af kvindelige Stationsbestyrere.

1. For at opnaa Tilladelse til at gennemgaa Uddannelsen kræves:

at den paagældende opfylder de under A 1—3 nævnte Betingelser,

at der foreligger et Andragende — underskrevet baade af Mand og Hustru — om en eller flere af de Stationer, der ere opslaaede ledige, og

at der af Trafikbestyreren i den Kreds, i hvilken Ansøgerindens Hjemsted er — efter foretagen nærmere Undersøgelse — afgives Erklæring om, at Antagelsen kan anbefales under Hensyn til Ansøgerindens Kvalifika-

tioner; herunder skal navnlig tages Hensyn til: Tækkeligt Ydre og Optræden, mindst jævnt gode Forstandsevner samt almindelige Skolekundskaber (Regning og Skrivning som krævet for Stationsarbejderes Ansættelse som Portører — nærværende Ordres Afsnit XVI).

2. Uddannelsen foregaar paa følgende Maade:

Mindst to Maaneder og i ethvert Fald i et saadant Tidsrum, at der forekommer to Maanedsopgørelser, skulle Konerne efter nærmere Anvisning af Direktøren for Trafikafdelingen have opholdt sig nogle Timer daglig paa en dertil egnet Landstation eller Holdeplads, for at gøre sig bekendte med Arbejdet i det Omfang, hvori dette forekommer paa en »Konestation«, og for at faa Vejledning til at skaffe sig de Kundskaber, som kræves til Prøven (se Punkt C).

Naar denne Del af Uddannelsen er tilendebragt, samles de paagældende efter nærmere Ordre fra Direktøren for Trafikafdelingen i 8 Dage paa en større Station, hvor en Medhjælper eller Assistent under Stationsforstanderens Ledelse skal give dem en nærmere Vejledning i Forstaaelsen og Anvendelsen af de i Punkt C nævnte Bestemmelser, Indretninger og Anlæg m. m.

C. *Prøve for Antagelse som kvindelig Stationsbestyrer.*

Prøven omfatter følgende Fag:

1. Sikkerhedstjeneste.

a) *Almindelig Sikkerhedstjeneste:* Politi-, Signal- og Togreglement og de hertil sig sluttende Ordrer og Bestemmelser, for saa vidt disse faa Anvendelse paa en Konestation.

b) *Sikringsanlæg m. m.* Signal- og Sikringsanlæg og Indretningen af Sporskifter, alt saaledes, som det forefindes paa en Konestation. Benyttelse og Betjening af Telefon og eventuelt Telegraf.

2. Ekspeditionstjeneste.

Ekspedition af Personer, Rejsegods, andet Gods, levende Dyr, Køretøjer og Lig i indenlandske Forbindelser. Eks-

pedition af Privattelegrammer. Driftsmateriellets Indretning og Benyttelse for saa vidt angaar Ekspeditionstjenesten, idet der dog tages Hensyn til, at Konen i forefaldende vanskeligere Tilfælde pr. Telefon kan henvende sig til Ende- eller Overgangsstationen om Vejledning.

3. Organisation og Stationstjeneste.

Statsbanernes Organisation i Hovedtræk. Almindelig Instruks. Statsbanernes Politimyndighed. Bestemmelser om Fribefordring. Andre Bestemmelser vedrørende Stationstjenesten. Bogføring og Regnskabsaflæggelse. Vognrapporter og Vognmeldinger. Vigtigste Bestemmelser om gensidig Vognbenyttelse. Opvarmning, Belysning, Rengøring og Desinfektion (dog ikke Togbelysning og Togopvarmning). Almindelig forekommende Postforretninger paa Statsbanebrevsamlingssteder.

4. Jernbanegeografi og Køreplan.

Statsbanernes Ekspeditionssteder. Evne til at kunne finde Strækninger, Stationer og Hoved-Togforbindelser i Statsbanernes Opslags- og Lommekøreplan.

D. Bestemmelser for Prøvens Afholdelse.

Prøven foretages af en Kommission, bestaaende af Formanden og 2 Medlemmer af den til Afholdelse af Eksamen for Udnævnelse til Medhjælper ved Trafikafdelingen nedsatte Kommission. Prøven afholdes umiddelbart efter Afslutningen af Uddannelsen og saa vidt muligt paa sidste Uddannelsesstation.

Ved Prøven gives:

i Sikkerhedstjeneste a	1	Karakter.
» — b	1	—
» Ekspeditionstjeneste	1	—
» Organisation og Stationstjeneste	1	—
» Jernbanegeografi og Køreplan	1	—
Ialt	5	Karakterer.

I Bedømmelsen af hvert Fag deltager foruden Eksaminator mindst 1 Censor. Med Hensyn til Karaktergivning

og Karakterernes Værdi gælde de samme Bestemmelser, som ere anførte under Afsnit III.

Hovedkaraktererne ere: »Bestaaet« og »Ikke bestaaet«.

Til »Bestaaet« kræves:

1) at hver af Karaktererne i Sikkerhedstjeneste og Karakteren i Ekspeditionstjeneste mindst er 3 og hver af Karaktererne i de øvrige Fag mindst 2,
2) at den samlede Talværdi af alle Karaktererne mindst er 24, hvorved bemærkes, at Karaktererne i Sikkerhedstjeneste og Ekspeditionstjeneste tælle dobbelt.

Mere end 2 Gange tillades det ikke nogen at fremstille sig til Prøven.

XVI. Bestemmelser om Stationsarbejderes Ansættelse som Portører.

For at kunne ansættes som Portør ved Statsbanerne fordres, at vedkommende

I. har gjort mindst 2 Aars Tjeneste som Stationsarbejder og i sin Tjeneste ved Statsbanerne har vist sig flink og ædruelig, samt at hans Forhold i det hele har været tilfredsstillende,

II. har gennemgaaet den første samlede militære Uddannelse som Menig og fremskaffer tilfredsstillende Forholdsattest, omfattende hele den militære Tjenestetid (ogsaa muligt stedfundne Genindkaldelser), samt

III. har bestaaet en Prøve, der gaar ud paa at undersøge, om den paagældende er i Besiddelse af

1. følgende almindelige Kundskaber og Færdigheder:
   a. Færdighed i Regning med de 4 Regningsarter med hele Tal, benævnte og ubenævnte,
   b. Evne til at skrive nogenlunde ortografisk efter Diktat,
   c. Kendskab til Danmarks Geografi;
2. Kendskab til den almindelige Portørtjeneste, saasom:

a. Sikkerhedstjeneste med Signalgivning, Betjening og Indretning af Sporskifter, Signalapparater, Drejeskiver, Skydebroer m. m.,

b. Vognmateriellets Behandling,

c. Ekspedition af Frimærkepakker og Rejsegods, Ind- og Udlæsning samt Behandling og Stuvning af Gods og Kreaturer;

3. Kendskab til de gældende almindelige Bestemmelser om Statsbanepersonalets Forhold i og uden for Tjenesten samt overfor Publikum;

4. Kendskab til alle indenlandske Jernbaners Retningslinier og Hovedstationer samt til alle Stationers Beliggenhed ved Statsbanerne.

Prøven afholdes af vedkommende Trafikbestyrer — eller paa hans Vegne af en Trafikinspektør eller en Fuldmægtig — i Forening med vedkommende Stationsforstander eller Stationsmester. Naar den er bestaaet, udstedes derom en Attest, ledsaget af en Udtalelse om den paagældendes tjenstlige Forhold.

Anmærkning. Portørprøven giver ingen Ret til efter en vis Tid at blive Portør. Ved Ansættelse som Portør vil der først og fremmest blive taget Hensyn til vedkommende Stationsarbejders Forhold og Brugbarhed, hvorhos der under i øvrigt lige Forhold gives Afholdsmænd Fortrinsret.

XVII. Bestemmelser om Lokomotivfyrbøderes Anvendelse som eller Forfremmelse til Lokomotivfører.

Forinden en Lokomotivfyrbøder kan anvendes som eller forfremmes til *Lokomotivfører*, skal den paagældende have været ansat som Lokomotivfyrbøder i mindst 2 Aar, hvorhos hans Kvalifikationer med Hensyn til Kendskab til Signal- og Politireglement, de Lokomotivpersonalet vedrørende Afsnit af Togreglementet og de i øvrigt for Lokomotivtjenesten gældende Instrukser og Bestemmelser samt med Hensyn til Lokomotivernes Betjening og Udfærdigelse af Rapporter skulle prøves og bedømmes at vedkommende

Maskinbestyrer eller paa dennes Vegne af en Ingeniørassistent i Forbindelse med 2 andre af Direktøren for Maskinafdelingen udvalgte Tjenestemænd, der udtages blandt Lokomotivmestre, Lokomotivformænd eller Lokomotivførere. I Tilfælde af Meningsulighed træffes Afgørelsen af Direktøren for Maskinafdelingen. Naar det herefter kan tillades en Lomotivfyrbøder at fungere som Lokomotivfører, faar han af Maskinbestyreren en skriftlig Meddelelse herom.

Under i øvrigt lige Forhold ville Afholdsfolk blive foretrukne.

Denne Ordre træder i Kraft den 1. Juni 1910.

4. Regler for Udfærdigelse af Konduitelister.

Nr. 87 (gl. Nr. D 1691).

Konduitelister.

1. For Tjenestemænd, der ved første faste Ansættelse ved Statsbanerne ansættes i en Stilling, der henhører under 16.—1. Lønningsklasse. udstedes der Konduitelister hvert af de første 3 Aar efter Ansættelsen.

For Tjenestemænd, der fra Gruppe B overgaa til en Stilling under 16.—1. Lønningsklasse, udstedes der Konduitelister de første 3 Aar efter Overgangen.

2. Konduitelisten udfærdiges første Gang for Elever under Trafikafdelingen, naar de underkastes den foreløbige Prøve. For de øvrige i Punkt 1 omhandlede Tjenestemænd udfærdiges den første Konduiteliste ved Udgangen af det Kalenderaar, hvori paagældende blev ansat, saafremt Ansættelsen fandt Sted den 1ste Juli eller tidligere paa Aaret, ellers ved Udgangen af det næste Kalenderaar.

2den og 3die Konduiteliste udfærdiges henholdsvis 1 og 2 Aar efter første.

3. Konduitelisterne udfyldes:

a. For Elever under Trafikafdelingen, Portører og Stationsbude af vedkommende Stationsforstander eller Stationsmester, for de under en Godsekspeditør tjenestegørende dog af denne, for Magasinformænd og Kontorbude under Trafikafdelingen af vedkommende Trafikbestyrer, og for de paa et Kontor tjenestegørende af paagældende Trafikbestyrer. Er en Portør inden 3 Aars Udløb overgaaet til Togtjenesten, udfyldes Konduitelisten af vedkommende Trafikbestyrer.

For Matroser og Bromænd under Trafikafdelingen udstedes Konduitelisten henholdsvis af vedkommende Skibsfører og Overfartsleder.

b. For Overbanemestre under Kredsene og Telegrafmestre af vedkommende Banebestyrer henholdsvis Signalinspektør, for Tegnere under Baneafdelingen af vedkommende Banebestyrer eller Kontorchef, henholdsvis Baneingeniør, for Bane- og Telegrafformænd samt Bromænd under Baneafdelingen af vedkommende Overbane- eller Telegrafmester, for Magasinformænd under Baneafdelingen af vedkommende Overbanemester.

c. For Tegnere under Maskinafdelingen af vedkommende Maskiningeniør, for Lokomotivformænd, Vognopsynsmænd og Lokomotivfyrbødere af vedkommende Maskinbestyrer, for Værkmestre og Magasinformænd under Maskinafdelingen af vedkommende Værkstedsbestyrer eller Maskinbestyrer, for Skibsmaskinassistenter og Skibsfyrbødere af vedkommende Skibsmaskinmester.

d. For Elever og Kontorbude, der ikke ere tjenestegørende under Trafikafdelingen (jfr. Punkt a.), udstedes Konduitelisten af vedkommende Banebestyrer, Værkstedsbestyrer, Maskinbestyrer, Signalinspektør eller Kontorchef.

For det under c. og d. nævnte Personale, ansat under Maskinafdelingens Regnskabsfører i Aarhus, udfyldes Konduitelisten af denne.

Dersom der maatte kræves Udstedelse af Konduitelister for andre end de her nævnte Tjenestemænd, udstedes de af den foresatte, som vedkommende Direktør dertil bestemmer.

4. Har en Tjenestemand ikke gjort Tjeneste i 3 Maaneder under sin nuværende foresatte, og denne derfor mener ikke at have tilstrækkeligt Kendskab til ham, bestemmer Generaldirektøren, henholdsvis vedkommende Direktør, hvem der skal udfylde Konduitelisten.

5. Det nærmere med Hensyn til Listernes Udfyldning fremgaar i Almindelighed af Skemaerne. Naar Betegnelsen 3 og 4 anvendes i Rubrikken B, C II eller i nogen af Rubrikkerne under D samt under E eller F, maa det nøje iagttages, at Brugen af nævnte Tal i disse Ru-

brikker særskilt begrundes under specificeret Angivelse af de Omstændigheder, der have ført til Bedømmelsen. Det samme gælder, naar under Rubrikken F Tallet 1 benyttes.

6. Konduitelisten er et fortroligt Dokument. Saafremt den, der udfærdiger Konduitelisten, har udfyldt nogen af de ovenfor under Punkt 5. nævnte Rubrikker — dog Rubrikken F undtagen — med 3 eller 4, skal han fortrolig gøre vedkommende Tjenestemand personlig bekendt med sin Bedømmelse og Grunden hertil.

7. Konduitelisten fremsendes, saa snart den er udfyldt, i forseglet Brev til den nærmeste højere foresatte under personlig Adresse. Denne sender den videre paa samme Maade, ligeledes under Forsegling, med de Bemærkninger, som han finder Anledning til at tilføje, og saaledes fremdeles. Konduitelisten fremsendes gennem Direktøren for vedkommende Afdeling til Generaldirektøren.

8. Ligesom hidtil vil der med visse Mellemrum være at udfærdige Konduitelister for Personalet i Almindelighed. Herom vil hver Gang fornøden Bekendtgørelse udgaa. Ligeledes har det sit Forblivende ved den hidtil fulgte Fremgangsmaade ved Konduitelisters Udfærdigelse i visse Tilfælde ved Forflyttelser m. v.

5. Personalets Adgang til at indgaa Foreninger. Regler for Forhandling mellem Administrationen og Tjenestemænd.

Nr. 88 (gl. Nr. D 880, Ba 348).

Foreninger af Tjenestemænd ved Statsbanerne.

Under 29de Juli 1903 har Ministeriet for offentlige Arbejder fastsat følgende Bestemmelser:

Statsbanernes Funktionærer og Arbejdere have Adgang til at forhandle med deres foresatte om deres tjenstlige Forhold i et videre Omfang, end det kan ske gennem Enkeltmands Henvendelse ad tjenstlig Vej. Det staar Personalet frit for i dette Øjemed at indgaa Foreninger og vælge Tillidsmænd (Bestyrelse). Fra Statsbaneadministrationens Side bliver der imidlertid kun at forhandle med Foreninger, der udelukkende omfatte Statsbanernes eget Personale, ligesom Tillidsmændene skulle være valgte af og blandt dette Personale. Enhver saadan Forening, der ønsker at henvende sig til Administrationen om tjenstlige Forhold, har at anmelde sig for den Embedsmand, der er den nærmeste fælles foresatte for det Personale, som Foreningen omfatter, samt at tilstille ham en Fortegnelse over Medlemmerne.

Henvendelse fra en Forening skal udgaa fra dens Bestyrelse, Henvendelsen kan rettes enten til den for Foreningens Medlemmer nærmeste fælles foresatte eller til en højere Myndighed; i sidstnævnte Tilfælde skal den fremsendes gennem den nævnte nærmeste foresatte. En Genpart af Henvendelsen kan tilstilles Generaldirektionen direkte.

Administrationens Afgørelser vedrørende den enkelte ansatte (f. Eks. Udnævnelser, Afskedigelser eller Idømmelse af Straffe) kunne ikke gøres til Genstand for Henvendelser fra en Forening. Andragende eller Klage i en saadan Anledning maa fremsendes af den paagældende selv ad sædvanlig tjenstlig Vej. En Genpart kan tilstilles Generaldirektionen direkte.

Foreninger, som i Overensstemmelse med ovenstaaende Bestemmelse har Forpligtelse til at anmelde sig for den

Embedsmand, der er den nærmeste fælles foresatte for det Personale, som Foreningen omfatter, ville have at tilstille nævnte foresatte foruden Medlemsfortegnelse en Fortegnelse over Bestyrelsen samt 1 Gang om Aaret revideret Medlemsliste.

Nr. 89 (gl. Nr. D 2110).

Regler for Forhandling mellem Administrationen og Tjenestemænd

Under 4. Maj 1910 er der i »Statstidende« bekendtgjort nedenstaaende

Meddelelse

om

Regler for Forhandling mellem Administrationen og Organisationer af Tjenestemænd.

Ministeriet for offentlige Arbejder, Finansministeriet og Indenrigsministeriet agter under Forhandlinger, der føres mellem Administrationerne og de inden for Statsbane-, Telegraf-, Told- og Postetaterne bestaaende Organisationer, at følge nedenstaaende Regler:

§ 1.

De nedenanførte Forhandlingsregler kommer til Anvendelse overfor følgende Etatsorganisationer:

1. Dansk Jærnbaneforbund, 2. Jærnbaneforeningen, 3. Fællesrepræsentationen for Telegrafvæsenets 1. til 7. Lønningsklasse, 4. Dansk Telegrafforening, 5. Toldrorsbetjentforeningen og Foreningen af Bestillingsmænd paa Københavns Frilager i Forbund, 6. Den danske Toldetatsforening, 7. Postfunktionærernes Fællesorganisation og Landpostbudenes Centralorganisation i Forbund og 8. Dansk Postforening og Postmesterforeningen i Forbund samt overfor Foreninger, der træder i Forbund med de Foreninger, som nu danner disse Etatsorganisationer, og

overfor de to samarbejdende Centralorganisationer, hvori Etatsorganisationerne nu er samlede,

saalænge disse Etatsorganisationer efter de Oplysninger, som foreligger for Ministerierne, enkeltvis eller i Forbund

a) giver Adgang til alle uden Undtagelse, som er ansatte i den paagældende Etat, eller dog til alle ansatte i 1. til 7. Lønningsklasse samt ansatte udenfor Lønningsklasserne i pensionsberettigede Stillinger (Afdeling I) eller i 8. til 23. Lønningsklasse (Afdeling II), dog saaledes, at andre Grænser mellem Afdeling I og Afdeling II kan fastsættes efter Aftale mellem de to Afdelinger,

b) overvejende repræsenterer Afdeling I eller Afdeling II af vedkommende Etat,

c) kun giver Adgang til nuværende eller forhenværende ansatte i vedkommende Etat,

d) følger saadanne Regler ved Valg, at der sikres Mindretallene (de forskellige Hovedgrupper) en passende Repræsentation under Forhandlinger med Administrationen.

Organisationernes Love indsendes til de paagældende Administrationer, og der vil hvert Aars 1. August være at indsende Meddelelse om Bestyrelsernes Sammensætning og om Medlemstallene, samt om hvilke Klasser af Tjenestemænd Organisationerne omfatter. Meddelelse om Forandringer i Bestyrelsernes Sammensætning vil være at indsende, hver Gang saadanne indtræffer, ligesom skete Forandringer i Lovene vil være at anmelde, begge Dele inden en Maaned efter den skete Forandring.

De her givne Regler vil ikke blive anvendt samtidig overfor mere end to Etatsorganisationer for hver Etat eller overfor mere end een Centralorganisation for Afdeling I og een for Afdeling II. Hvis nogen af de nævnte 8 Etatsorganisationer ikke længere opfylder de her givne Betingelser, træffer Ministerierne ny Bestemmelse for den paagældende Afdeling.

§ 2.

Naar der forberedes Lovgivningsændringer vedrørende Etatspersonalernes Pligter eller Rettigheder, vil Udkast dertil blive tilstillet den eller de Etatsorganisationer, der repræsenterer de Paagældendes Interesser, til Drøftelse. Samme Regel vil blive fulgt, naar der forberedes Regulativer eller Instrukser af en mere almindelig Karakter, som vil medføre Forandringer i bestaaende Lønningsregler, den reglementsmæssige Arbejdstid, de Ansattes personlige, retslige Stilling i Etaten og lignende ikke-tekniske Forhold, enten Regulativet eller Instruksen gælder hele Etaten, Afdeling I og II hver for sig eller Dele af disse, men ikke naar de gælder Enkeltmand.

Etatsorganisationerne maa besvare saadan Henvendelse snarest mulig og senest inden 2 Maaneder; om fornødent kan Svaret kræves indenfor en kortere, paa Forhaand angivet Frist. Naar Ønske derom fremsættes, vil mundtlig Forhandling finde Sted mellem Repræsentanter for den paagældende Administration og for vedkommende Organisation.

§ 3.

Enhver Etatsorganisation kan henvende sig til den Centraladministration, under hvilken Etaten hører, i ethvert fagligt, ikke-teknisk Spørgsmaal vedrørende henholdsvis hele Etaten eller Grupper indenfor denne samt Enkeltmand, dog ikke om Enkeltmands Udnævnelse eller Afskedigelse. Grupper af Etatsorganisationerne, om hvis Bestaaen der er givet vedkommende Foresatte Meddelelse, kan rette Henvendelse til den for Gruppens Medlemmer (eller en Del af disse) nærmeste fælles Foresatte vedrørende lokale Sager, der kun har Interesse for Gruppens Medlemmer eller enkelte af disse. Den enkeltes Ret til ad sædvanlig tjenstlig Vej at henvende sig til sine Foresatte berøres ikke af disse Bestemmelser.

Skriftlige Henvendelser vil, naar Ønske derom udtales, blive besvaret skriftlig af den, til hvem de rettes, snarest mulig, for Centraladministrationens Vedkommende senest

inden 2 Maaneder, for andre Foresattes Vedkommende senest inden 1 Maaned. Naar Ønske derom fremsættes, vil mundtlig Forhandling finde Sted.

§ 4.

Skal mundtlig Forhandling finde Sted mellem en Etatsorganisation og Centraladministrationen, repræsenteres Etatsorganisationen ved denne af et Forhandlingsudvalg. Gælder Forhandlingen een enkelt Interessegruppes Anliggender, skal Forhandlingsudvalget og Administrationen hver kunne tilkalde et af denne Gruppes Medlemmer indenfor Organisationen til Sagens Oplysning. Forhandlingsudvalgets Medlemmer skal være fast ansatte i vedkommende Etat, dog saaledes, at der kan deltage en eller to Forretningsførere for hver Etatsorganisation, uanset om Vedkommende er ansatte i Etaten eller ikke. En Repræsentant for Administrationen fører Forsædet, en Repræsentant for Etatsorganisationen fører Protokollen, der ved Mødets Slutning oplæses og derefter underskrives af de to Repræsentanter. Afstemning foregaar ikke. Opnaas der ikke Overensstemmelse, og ønsker Etatsorganisationen Sagen forelagt Ministeren, finder dette Sted. Forelæggelsen kan efter Organisationens Ønske ske skriftlig eller mundtlig. Administrationens Indvendinger mod Organisationens Ønsker vil blive denne meddelt, og der vil blive givet den Adgang til at besvare dem.

Ministerens Bestemmelse er afgørende.

§ 5.

En Etatsorganisations Formening om, at en Instruks eller et Regulativ ikke burde have været udstedt uden Forhandling med Etatsorganisationen, eller om, at Forhandlingerne ikke er ført eller afsluttet paa rette Maade i Henhold til nærværende Regler, befrier ikke Etatspersonalet for Bestemmelsens Efterlevelse. Men hvis Sagen indankes for Ministeren, og denne giver Etatsorganisationen Medhold, vil Regulativet eller Instruksen, saafremt Ministeren skønner,

at dette er hensigtsmæssigt, blive suspenderet, indtil Forhandlinger har fundet Sted i Overensstemmelse med nærværende Regler.

Henvendelser om Ændring i trufne Afgørelser forandrer ikke i nogen Henseende Personalets Pligt til en given Bestemmelses Efterlevelse indtil videre.

§ 6.

Ved Forhandlinger med flere Etatsorganisationer eller med en eller begge Centralorganisationer vil der blive fulgt samme Regler som ved Forhandlinger med den enkelte Etatsorganisation.

§ 7.

Naar Ministerierne forbereder Lovgivningsændringer, der vedrører flere eller alle 4 Etatspersonalers Rettigheder eller Pligter, vil Udkastet blive tilstillet vedkommende Centralorganisation eller Forbund af Centralorganisationer, forsaavidt samtlige Etater, henholdsvis Afdeling I og Afdeling II, er repræsenterede i disse, medens Udkastet, hvis dette ikke er Tilfældet, vil blive tilstillet de Etatsorganisationer, som Forslaget berører. Samme Fremgangsmaade vil blive fulgt, naar der forberedes en Instruks eller et Regulativ, som af Ministerierne formenes at burde være fælles eller ensartet for samtlige 4 Etater eller dog for flere af disse, henholdsvis for Afdeling I og Afdeling II.

§ 8.

Ønsker en Centralorganisation eller begge Centralorganisationer mundtlig Forhandling i Anledning af saadanne Sager, som nævnes i forrige §, repræsenteres Organisationen af et Forhandlingsudvalg, i hvilket der findes Repræsentanter for hver af de Etatsorganisationer, som Sagen angaar. (Jfr. iøvrigt § 4.)

§ 9.

Den almindelige Ret, som enhver Forening eller Enkeltmand har til at henvende sig til Administrationen,

berøres ikke af disse Regler, men Henvendelser til Centraladministration eller Ministerium fra Foreninger, der ikke hører til de i § 1 nævnte Etatsorganisationer, angaaende Bestemmelser af den i § 2 omtalte Art, vil, forinden Sagen afgøres, blive tilstillet vedkommende Etatsorganisation eller Etatsorganisationer til Erklæring.

I Tilslutning til foranstaaende meddeles, at Ministeriet for offentlige Arbejder har underrettet Generaldirektionen om, at den Ret, som hidtil har været indrømmet vedkommende Tjenestemænd til gennem Foreninger at rette Henvendelser til Administration og Ministerium, i ingen Henseende vil blive indskrænket ved de foran omhandlede Regler, men at det er Ministeriets Hensigt ligesom hidtil at give alle Foreninger Adgang til at rette Henvendelser til vedkommende Administration.

---

6. Uniforms-Reglement og -Regulativ.

Nr. 90.

Uniforms-Reglement og -Regulativ.

Under 31. August 1909 har Hans Majestæt Kongen allerhøjst approberet et »Uniforms-Reglement for det ved de danske Statsbaner ansatte Personale«, gældende fra den 1. Oktober 1909.

Under 6. September 1909 har Ministeriet for offentlige Arbejder approberet et »Regulativ angaaende Levering af Uniforms- og Beklædningsgenstande m. v. til Personale ved Statsbanerne«, gældende fra den 1. Oktober 1909.

Saavel Reglementet som Regulativet er udkomne i Særtryk.

---

7. Forskellige Bestemmelser vedrørende Uniforms-Reglement og -Regulativ.

Nr. 91 (gl. Nr. D 1775).

Uniformsdistinktionernes Forarbejdning.

Ministeriet for offentlige Arbejder har bestemt, at de Tjenestemænd, der selv anskaffe Uniformen og efter Uniforms-Reglementets Bestemmelser kunne have Distinktionerne enten broderede eller af drevet ophøjet Metal efter eget Valg, ogsaa maa anvende broderede Tresser paa Skulderdistinktionerne.

Nr. 92 (gl. Nr. D 2108).

Anvendelse af kulørt Fodtøj til Uniform.

Til daglig Uniform kan — foruden sort Fodtøj — bæres Fodtøj af hvid, gul eller brun Farve. Til Galla-Uniform maa kun benyttes sort Fodtøj.

Nr. 93 (gl. Nr. Tsf III 16).

Aflevering af Uniformsgenstande ved Afsked eller Dødsfald.

Naar Tjenestemænd under Trafik- og Maskinafdelingen, som faa Uniformsgenstande leverede af Statsbanerne, afgaa fra Tjenesten, paahviler det de nærmere foresatte (Station, Holdeplads, Lokomotivmester o. l.) at indfordre og snarest i vel rengjort Stand til vedkommende Kreds (henh.

Søfartsinspektør, Skibsingeniør o. s. v.) at indsende de den paagældende sidst leverede Beklædningsstykker samt Knapper, Distinktioner o. desl. fra de nærmest forud modtagne Genstande.

Naar Uniformsgenstande skulle afleveres fra en Funktionær under en af de nævnte Afdelinger, der lider eller har lidt af en smitsom Sygdom, eller hvis Hjem kan antages smittet, paalægges det de nærmere foresatte at foranledige, at de til Aflevering bestemte Genstande grundigt desinficeres forinden Indsendelsen til Kredsen (henh. Søfartsinspektøren, Skibsingeniøren o. s. v.).

Nr. 94 (gl. Nr. Tjf III 12).

Afhjælpning af Mangler ved Uniformer.

Ved Udlevering af Uniformer og Beklædningsgenstande skal Personalet under Trafik- og Maskinafdelingen umiddelbart efter Modtagelsen af Klædningsstykkerne afgive Erklæring angaaende eventuelle Mangler ved det leverede (Forpasning, Forarbejdning, Stof etc.). Erklæringen, der maa indeholde saa nøje Forklaring og Beskrivelse af Manglerne som muligt, afgives til vedkommendes nærmere foresatte (Stationsforstander, Stationsmester, Lokomotivmester o. l.), som, efter at have taget det paagældende Klædningsstykke i Øjesyn, udtaler sig nærmere om Manglerne og indsender Erklæringerne tilligemed de omhandlede Uniformsstykker til den paagældende Kreds (henh. Søfartsinspektør, Skibsingeniør o. s. v.).

Til senere Klager over Mangler kan der ikke tages noget Hensyn.

Ved Indsendelsen af Uniformsstykkerne maa vedkommende sørge for, at de ere forsvarligt indpakkede og emballerede, saaledes at de ikke kunne tage Skade under Transporten.

Nr. 95 (gl. Nr. Tsf III 17).

Køb af Uniformsgenstande ved Afsked.

Naar Tjenestemænd, hvem Uniforms- og Beklædningsgenstande leveres af Statsbanerne, udtræde af Banernes Tjeneste og ønske ved Køb at erhverve sig de dem sidst

leverede Genstande, vil der herom i betimelig Tid, forinden Tjenesten forlades, være at indgive Andragende til Kredsen (henh. Signalinspektør, Søfartsinspektør o. s. v.) med Oplysning om, hvilke Stykker vedkommende ønsker at beholde.

Det bemærkes, at Tresser, Distinktioner og Uniformsknapper aftages og indsendes til Kredsen (henh. Signalinspektør, Søfartsinspektør o. s. v.), forinden Genstandene stilles til den paagældendes fri Raadighed.

Nr. **96** (udgaar).

Nr. **97** (gl. Nr. Ba 136, 141, 149, 367, Ma 317, 681, Tsf III 21, Tjt III 13).

Tilladelse til at bære Afholds-emblemer synligt paa Uniformen.

Det er tilladt Statsbanernes Tjenestemænd, der ere Medlemmer af nedennævnte Afholdsforeninger, at bære vedkommende Forenings Emblem synligt paa Uniformen, nemlig:

Danske Jernbaners Afholdsselskab: en emailleret Naal med et forgyldt Vingehjul paa mørkeblaa Grund.

Kristelig Afholdsforening »Det blaa Kors«: et lille hvidt Skjold med et blaat Kors,

Nordisk Independent Order of Good-Templars: et forsølvet Maltheserkors med Bogstaverne N. I. O. G. T. i ophøjet Tryk,

Danmarks Afholdsforening: en lille Sølv- eller Guldstjerne og

Danmarks Storloge af Independent Order of Good-Templars: et lille blaat Baand med indvævet hvid Globus og

Bogstaverne I. O. G. T. eller en emailleret Naal med Globus og de anførte Bogstaver.

Nr. 98 (gl. Nr. D 1624).

Uniformshue for Auditøren ved Statsbanerne.

Ministeriet for offentlige Arbejder har tilladt Auditøren ved Statsbanerne at anlægge og bære Uniformshue som reglementeret for Uniformsklasse A. II., dog uden *passe poil.*

8. Tjenestefrihed og Rejsetilladelse. Fridage.

Nr. 99 (gl. Nr. D 2102).

Tjenestefrihed og Rejsetilladelse til Statsbanernes Personale.

Ministeriet for offentlige Arbejder har den 27. April 1910 udfærdiget følgende

Regler

for

Meddelelse af Tjenestefrihed og Rejsetilladelse til de ved Statsbanerne med kongelig eller ministeriel Udnævnelse ansatte.

A. Generaldirektøren og Direktørerne.

1. Tjenestefrihed for Generaldirektøren og Direktørerne bevilges af Ministeriet for offentlige Arbejder, for saa vidt den udgør en Uge eller derover. Om enhver kortere Tjenestefrihed, som overskrider 3 Dage, gøres forud Anmeldelse til Ministeriet.
2. De nævnte Embedsmænd indhente hos Ministeriet Tilladelse til Foretagelse af Rejser under Tjenestefrihed i Indlandet samt til Rejser i Udlandet (Endepunktet for Statsbanernes Overfartsruter regnes ikke i denne Henseende som Udland), hvad enten disse ske under Tjenestefrihed eller i tjenstligt Øjemed. Skulle de foretage Tjenesterejser i Indlandet, vil der snarest muligt være at tilstille Ministeriet Indberetning om Rejsens Maal og Varighed.

B. 23.—20. Lønningsklasse.

3. Tjenestefrihed for Embedsmænd af 23.—20. Lønningsklasse bevilges af vedkommende Direktør i indtil ialt 14 Dage i Driftsaaret, ud over denne Grænse af Generaldirektøren, dog maa Andragendet søges bevilget hos Ministeriet, saafremt der derved bliver Tale om mere end 6 Ugers Tjenestefrihed tilsammen i Driftsaaret. Andragender om Tjenestefrihed fremsendes ad tjenstlig Vej gennem vedkommende Direktør.
4. Til Foretagelse af Rejser i Udlandet paa over 14 Dages Varighed maa Samtykke indhentes hos den Myndighed, der har bevilget Tjenestefriheden.

C. 19.—16. Lønningsklasse.

5. Tjenestefrihed og Tilladelse til Foretagelse af Rejser i Udlandet for Embedsmænd af 19.—16. Lønningsklasse bevilges af Generaldirektøren, den paagældende Direktør eller lavere Myndighed efter nærmere derfor af Generaldirektionen fastsatte Regler.

D. Almindelige Bestemmelser vedrørende de under A. og B. nævnte Embedsmænd.

6. Ingen ansat har Ret til Tjenestefrihed.
7. Tjenestefriheden beregnes efter Driftsaaret.
8. Tjenestefrihed uden Lønning mod Indbetaling af Bidrag til Pensionering eller Tilladelse til at træde uden for Nummer maa søges hos Ministeriet.

Anm.: Naar en Tjenestemand gaar uden for Nummer, bortfalder Lønningen, og Posten kan besættes. Den paagældende bevarer sin Anciennetet og Pensionsinteresse, dog saaledes, at der ved Beregningen ikke medtages det Tidsrum, i hvilket han har staaet uden for Nummer. Vedkommende kan ikke gøre Krav paa atter at indtræde i Nummer, undtagen der er Plads ledig i den paagældende Stilling.

9. Saafremt Tjenesten tillader det, kan der gives valgberettigede Tjenestemænd Frihed, naar der finder Valg Sted til Rigsdag eller Byraad (Kommunalbestyrelse), saaledes at vedkommende kunne udøve deres Valgret.

I Tilslutning til foranstaaende meddeles, at Generaldirektionen har fastsat følgende

Regler

for

Meddelelse af Tjenestefrihed og Rejsetilladelse til følgende Personale ved Statsbanerne: Gruppe A's 19.—1. Lønningsklasse, Aspiranter, Gruppe B samt Ledvogtersker.

---

1. Trafikbestyrere, Søfartsinspektøren, Banebestyrere, Maskinbestyrere, Bestyrere af Centralværksteder, Maskiningeniøren for Værkstedstjenesten i Nyborg, Signalinspektører og Kontorchefer (for Revisionens Vedkommende Overrevisor) samt Skibsingeniøren kunne tilstaa det dem underlagte Personale af følgende Kategorier: Tjenestemænd af Gruppe A's 19.—1. Lønningsklasse, Aspiranter, Tjenestemænd af Gruppe B samt Ledvogtersker Tjenestefrihed efter følgende Regler:
   a. Til maanedslønnede — med Undtagelse af maanedslønnede Ledvogtere og Hustruer — indtil tilsammen 14 Dage for hver i Løbet af et Driftsaar.
      Til maanedslønnede Ledvogtere og Hustruer 14 Dages Tjenestefrihed om Aaret for Mand og

Hustru tilsammen og — om ønskes — saa vidt muligt saaledes, at der gives begge fri samtidig. Endvidere kunne de nedenfor under b. III anførte, for daglønnede gældende Bestemmelser anvendes for maanedslønnede Ledvogtere og Hustruer.

b. Til dag- og timelønnede:

I. Tjenestefrihed naar Lønnen bortfalder og vedkommende kan undværes fra sin Tjeneste;

II. Endvidere — saafremt vedkommende har været fast ansat 2 Aar i Statsbanernes Tjeneste — en sammenhængende Tjenestefrihed paa 1 Uge om Aaret, for hvilken der under Forudsætning af fornøden Bevilling paa Finansloven kan ventes Erstatning for tabt Dag- og Timeløn;

III. Til daglønnede ved Baneafdelingen: Tjenestefrihed paa 1 eller højst 2 Dage om Maaneden til Kirkegang og Altergang for ansatte paa visse Poster, f. Eks. Dobbeltposter og Mandsposter, hvor vedkommende er særlig bunden af Tjenesten. Endvidere kan der undtagelsesvis tilstaas saadanne ansatte den nødvendige Tjenestefrihed til Begravelse af nære Slægtninge, paagældendes Bryllup eller Sølvbryllup m. m. eller til vigtige private Formaal — alt uden Afkortning i Lønnen og saaledes, at Banerne bære mulig Udgift til Afløsning; denne Bestemmelse kan ogsaa gives Anvendelse for andre daglønnedes Vedkommende.

c. Til Ledvogtersker med faste Fridage:

I. Tjenestefrihed naar vedkommende giver Afkald paa et tilsvarende Antal normerede Fridage;

II. Endvidere — saafremt vedkommende selv, hendes Mand eller den, for hvem hun er til Hjælp ved Ledvogtningen, har været fast ansat 2 Aar i Statsbanernes Tjeneste — en sammenhængende Tjenestefrihed paa 1 Uge om Aaret, for hvilken der under Forudsætning af fornøden Bevilling paa Finans-

loven kan ventes Erstatning for tabt Dagløn. Denne Tjenestefrihed gives — om ønskes — saa vidt muligt sammen med Manden eller den, for hvem hun er til Hjælp ved Ledvogtningen.

III. Iøvrigt Tjenestefrihed som fastsat for daglønnede.

Udover den foran under b. og c. nævnte Uges Tjenestefrihed kan der dog ikke tilstaas Mand og Hustru paa samme Post Tjenestefrihed samtidig paa mere end 4 Dage om Aaret, og det samme gælder for maanedslønnede Ledvogtere og Hustruers Vedkommende med Hensyn til Tjenestefrihed ud over 14 Dage.

2. Den under 1. omhandlede Bemyndigelse for de der nævnte Bestyrere, Chefer m. fl. til at tilstaa Tjenestefrihed kunne disse efter Regler, der for hver Afdeling fastsættes af sammes Direktør, delvis overdrage til Personalets nærmere foresatte, dog ikke til lavere foresatte end Stationsforstandere, Godsekspeditører og Stationsmestre, Skibsførere og Skibsmaskinmestre, Overbane- og Telegrafmestre, Værkmestre, Lokomotivmestre og Lokomotivformænd.
3. Tjenestefrihed ud over de under 1. angivne Grænser maa søges bevilget hos vedkommende Direktør, dog hos Generaldirektøren, saafremt der derved bliver Tale om mere end 3 Ugers Tjenestefrihed tilsammen i Driftsaaret. Tilladelse til Foretagelse af Rejser i Udlandet paa over 14 Dages Varighed maa indhentes hos den Myndighed, der har bevilget Tjenestefriheden.
4. Ingen ansat har Ret til Tjenestefrihed.
5. Tjenestefriheden beregnes efter Driftsaaret.
6. Tjenestefrihed uden Lønning mod Indbetaling af Bidrag til Pensionering — for saa vidt vedkommende ellers skulde lide Afkortning — kan i et Tidsrum af indtil 1 Aar gives af Generaldirektøren, ud over dette maa Ansøgning indsendes til Ministeriet. Ansøgningerne indsendes ad tjenstlig Vej.

7. Tilladelse til at træde uden for Nummer maa søges hos Generaldirektøren, for saa vidt det drejer sig om et Tidsrum af ikke over 1 Aar. I modsat Fald maa Ansøgning indsendes til Ministeriet. Ansøgningerne indsendes ad tjenstlig Vej.

Anm.: Naar en Tjenestemand gaar uden for Nummer, bortfalder Lønningen, og Posten kan besættes. Den paagældende bevarer sin Anciennetet og Pensionsinteresse, dog saaledes, at der ved Beregningen ikke medtages det Tidsrum, i hvilket han har staaet uden for Nummer. Vedkommende kan ikke gøre Krav paa atter at indtræde i Nummer, undtagen der er Plads ledig i den paagældende Stilling.

8. Saafremt Tjenesten tillader det, kan der gives valgberettigede Tjenestemænd Frihed, naar der finder Valg Sted til Rigsdag eller Byraad (Kommunalbestyrelse), saaledes at vedkommende kunne udøve deres Valgret.

For saadan Tjenestefrihed vil ikke blive foretaget noget Afdrag i Lønningen for de dag- og timelønnede, og Afløsningsudgift bæres af Banerne.

Saadan Tjenestefrihed henregnes ikke til den under Punkt 1, a.—c. anførte.

Nr. **100** (gl. Nr. Tdr. 15).

Trafikbestyrernes Bemyndigelse til at overdrage deres Tjenestefriheds-bevillings-myndighed til Stations-forstandere og Stations-mestre.

I Henhold til Ordre E 99 ville Trafikbestyrerne kunne overdrage Stationsforstandere og Stationsmestre at meddele det dem underlagte maanedslønnede Stationspersonale Tjenestefrihed i indtil 3 Dage ad Gangen, dog i et Driftsaar ikke udover ialt 14 Dage og kun, naar Tjenestefriheden ikke medfører Inddragelse af Fridage for andre af Stationens Tjenestemænd eller Udgift for Statsbanerne.

Før en Stationsforstander meddeler Tjenestefrihed til det paa en Godsekspedition tjenestegørende Personale, skal han konferere med Godsekspeditøren.

Stationsforstanderen (henholdsvis Stationsmesteren) skal give den paagældende en skriftlig Meddelelse om den tilstaaede Tjenestefrihed, og om denne skal han straks gøre Indberetning til Trafikbestyreren.

Ved Tildeling af Tjenestefrihed bør der tages Hensyn

til, at en Stationsbestyrer og hans daglige Afløser i Almindelighed ikke maa have Tjenestefrihed paa samme Dag.

Om Tjenestefrihed i andre Tilfælde end ovenstaaende maa Andragende ad tjenstlig Vej fremsendes til Trafikbestyreren, som derefter om fornødent videresender det. Kan Andragendet ikke anbefales, maa det nærmere motiveres.

Nr. **101** (gl. Nr. Tjf IV 277, Tdr 12).

Fridage for Stationspersonalet.

Fridage, ogsaa paa Stationer med Selvafløsning, maa i Reglen kun gives enkeltvis, saaledes at der falder en Fridag omtrent hver 14. Dag.

Sammenlægning af Fridage — inden for den enkelte Maaned — maa kun finde Sted med Trafikbestyrerens Tilladelse. Stationsforstanderne give Tilladelse til Bortrejse paa Fridage for det dem underlagte Personale og indberette selv til Trafikbestyreren — saavidt muligt Dagen forud — naar de ønske at rejse.

Fridage, der falde i et Tidsrum, hvor den paagældende har Tjenestefrihed eller er syg, betragtes som bortfaldne og godtgøres ikke.

Den 1. hver Maaned indsendes til Trafikbestyreren Indberetning om mistede Fridage i den foregaaende Maaned.

Naar det af Hensyn til Tjenestens Tarv findes nødvendigt at give Stationsarbejdere og faste Hjælpearbejdere Fridage, kan der ikke beregnes Lønning paa disse Fridage.

Nr. **102** (gl. Nr. Ba 371, Ma 680).

Fridage for Bane- og Maskinafdelingens Personale.

Ved Tilstaaelse af Fridage bemærkes, at Fridage, der falde i et Tidsrum, hvor den paagældende har Orlov eller er syg, betragtes som bortfaldne og godtgøres ikke.

9. Kaution.

Nr. 103 (gl. Nr. D 2097).

Kautioner for de Statsbanernes Tjenestemænd betroede Oppebørsler.

Ministeriet for offentlige Arbejder har den 29. December 1909 approberet nedenstaaende

Bestemmelser om Kaution for de Statsbanernes Tjenestemænd betroede Oppebørsler,

gældende fra 1ste Januar 1910:

§ 1.

Af Statsbanernes Tjenestemænd ere nedennævnte pligtige at stille Kaution:

Hovedkassererne, Fuldmægtigene hos samme samt de ved Kassekontorerne tjenstgørende Kontorbude, Stationsforstandere, Stationsmestre, Forstanderen for Rundrejsebureauet, Godsekspeditører, Overassistenter, mandlige og kvindelige Assistenter, mandlige og kvindelige Medhjælpere, mandlige og kvindelige Elever, Stationsbude, kvindelige Stationsbestyrere, Billetsælgere samt de Togbetjente og Portører, der have bestaaet Prøven for Ansættelse som Stationsmester. (De Overassistenter, Assistenter, Medhjælpere og Elever, der ikke ere tjenstgørende ved Trafikafdelingen, stille dog kun Kaution, for saa vidt det paalægges vedkommende af Generaldirektøren).

§ 2.

De Kautioner, der fremtidigt stilles af de i § 1 nævnte Tjenestemænd, skulle udgøre følgende Beløb:

Hovedkassererne	10,000 Kr.
Fuldmægtigene hos Hovedkassererne	5,000 »
Kontorbude ved Kassekontorerne	500 »

Stationsforstandere i 19de—22de Lønningsklasse	3,000	Kr.
— i 17de Lønningsklasse	2,000	»
— i 16de —	1,500	»
— i 15de —	1,000	»
Stationsmestre	200	»
Forstanderen for Rundrejsebureauet	2,000	»
Godsekspeditører af 1ste Grad	4,000	»
— - 2den »	2,000	»
Overassistenter af 1ste og 2den Grad	2,000	»
Mandlige og kvindelige Assistenter, Medhjælpere og Elever	500	»
Stationsbude	200	»
Kvindelige Stationsbestyrere	200	»
Billetsælgere	100	»
Togbetjente og Portører, der have bestaaet Prøven for Ansættelse som Stationsmester	200	»

Kvinder, der maatte blive ansatte i andre kautionspligtige Stillinger end de foran anførte Stillinger for Kvinder, ville have at stille samme Kaution som fastsat for Mænd.

§ 3.

Medmindre Ministeriet paa Grund af særlige Forhold maatte bevilge en Undtagelse, fyldestgøres Fordringen om Kautionsstillelse paa følgende Maade: enten ved Indmeldelse i »Statsbanernes Kautionsforening« eller ved Forsikringsbrev fra »Dansk Kautionsforsikrings Aktieselskab« eller ved reel Kaution.

§ 4.

Reel Sikkerhed kan stilles i:

a. Kontante i Statskassen indbetalte Beløb, for hvilke der udstedes Obligationer, lydende paa $3^1/_2$ pCt. aarlig Rente og Kapitalens Udbetaling efter 3 Maaneders Opsigelse.
b. Danske Statsobligationer, af Staten garanterede Obligationer, Bankhæftelsesobligationer og saadanne Værdipapirer, hvori umyndiges Midler anordningsmæssig kan

anbringes. De anførte Obligationer og Værdipapirer modtages efter deres paalydende Summer, naar de lyder paa mindst $3^1/_2$ pCt. aarlig Rente, men i andet Fald til et i Forhold til deres lavere Rentefod fastsat Beløb. Panteobligationer i faste Ejendomme modtages kun med Ministeriets Samtykke.

c. Nationalbankaktier, der modtages til den af Ministeriet fastsatte Værdi.

Sparekassebøger modtages ikke som Sikkerhed for betroede Oppebørsler.

Kontante Penge (Litra a.) modtages kun, for saa vidt Beløbet udgør 200 Kr. eller derover.

Nr. **104** (gl. Nr. D 1159).

Under 5te December 1904 har Ministeriet for offentlige Arbejder approberet følgende: Statsbanepersonalets Kautionsforening.

Statutter

for

Statsbanepersonalets Kautionsforening.

§ 1.

Foreningens Formaal er at fyldestgøre den de enkelte Medlemmer paahvilende Forpligtelse til at stille Kaution for de dem betroede Oppebørsler ved at yde Statsbanerne tilsvarende Sikkerhed mod Tab ved Besvigelser, uordentlig Regnskabsførelse og deslige fra Medlemmernes Side.

Som Følge heraf indestaar Foreningen for skadesløs Dækning af de Tab af fornævnte Beskaffenhed, der af dens Medlemmer maatte paaføres Statsbanerne, dog for hver enkelt Medlems Vedkommende ikke ud over det for paagældende Stilling til enhver Tid normerede Kautionsbeløb.

Saalænge nogen af Kautionsforeningens Medlemmer — Stationsbude dog ikke indbefattede — gør stadig Tjeneste paa en Statsbanestation, hvortil en tilstødende Bane har Medbenyttelsesret, saaledes at Statsbanestationen har Oppebørsler for denne, overtager Kautionsforeningen tillige Ansvaret for det Tab, der af vedkommende Medlem maatte paaføres den fremmede Bane ved Besvigelser, uordentlig Regnskabsførelse og deslige. Det Kautionsbeløb, for hvilket Foreningen saaledes indestaar overfor den fremmede Bane, kan dog ikke for Stationsforstandere, Stationsmestre og Godsekspeditører overstige 600 Kr. for hver, og for Overassistenter og Assistenter 200 Kr. for hver.

Eventuelle Krav paa Foreningen som Følge af foranstaaende gøres gældende af Generaldirektøren for Statsbanerne paa den i Statutternes § 4 fastsatte Maade.

De Medlemmer, der gøre Tjeneste paa Stationer som de her omhandlede, erlægge ikke i Anledning af, at Kautionsforeningen overtager Ansvaret til den fremmede Bane noget ekstraordinært Indskud, men ved eventuel Repartition af Tab, naar denne foretages i Forhold til Medlemmernes Kautionspligt, deltage de i Repartitionen i Forhold til det samlede Beløb af de Summer, for hvilke Foreningen indestaar paa deres Vegne, dog kun for saa vidt vedkommende oppebærer en særlig Godtgørelse for den Tjeneste, han udfører for den paagældende Privatbane.

Til at bære de heraf flydende Byrder sættes Foreningen i Stand ved Bidrag af dens Medlemmer i Fællesskab efter nedenstaaende Regler.

§ 2.

Berettigede til at blive Medlemmer af Foreningen ere alle ved Statsbanerne ansatte, der ikke skulle stille en Kaution af 5000 Kr. og derover, naar de indmelde sig umiddelbart efter Ansættelsen i kautionspligtig Stilling.

§ 3.

Til Sikkerhed for Opfyldelsen af den Foreningen og dens Medlemmer paahvilende Kautionspligt er dannet en

Garantifond paa 5000 Kr., der er indbetalt til Generaldirektoratet for Statsbanedriften, og for hvilket Beløb der af Finansministeriet er udfærdiget en Kautionsobligation, der opbevares hos Generaldirektionen for Statsbanerne.

Fremdeles skal forefindes en Administrations- og Reservefond paa mindst 1000 Kr., hvilket Beløb i Forbindelse med ovennævnte 5000 Kr. er tilvejebragt ved lige store Bidrag af de Foreningen stiftende Medlemmer. Nye Medlemmer erlægge ved Indtrædelsen et lige saa stort Beløb som hvert af de stiftende Medlemmer. Disse Indskud i Forbindelse med Renterne af Garantifonden tilfalde Administrations- og Reservefonden, hvis Midler forvaltes af Bestyrelsen. Fonden tjener til Afholdelse af Foreningens Administrationsudgifter, Dækning af Tab samt Tilbagebetaling af erlagte Indskud.

Skulde Administrations- og Reservefondens Kapital — hvorved forstaas Fondens disponible Beholdninger (Kassebeholdning, Indskud i Sparekasser o. s. v.) med Fradrag af de Fonden paahvilende Forpligtelser (anviste, men ikke udbetalte Udgifter, eller anden Gæld af hvilken som helst Art) — vokse til en Størrelse af over 2000 Kr., kan der paa Bestyrelsens Forslag og med Samtykke af Ministeriet for offentlige Arbejder af en Generalforsamling tages Beslutning om Anvendelse af det overskydende Beløb.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

§ 4.

Naar Foreningens Bestyrelse fra Generaldirektionen for Statsbanerne modtager Meddelelse om, at Banerne i Henhold til de gældende Kautionsbestemmelser har en Fordring paa et af Foreningens Medlemmer, skal det skyldige Beløb uvægerligt straks udredes. Til Udredelsen kan foreløbigt benyttes Administrations- og Reservefondens Kapital. For saa vidt denne ikke er tilstrækkelig til at dække hele det skyldige Beløb, eller saafremt Fondens Kapital ved saadan Dækning skulde formindskes til under 1000 Kr., skal det eventuelt manglende Beløb ud over Fondens Kapital i Forbindelse med, hvad der behøves for at retablere Kapitalen til 1000 Kr., uopholdeligt udredes ved Repartition paa

Foreningens Medlemmer i Forhold til den for deres Stilling til enhver Tid normerede Kaution uden Hensyn til, om det af særlige Grunde maatte være et Medlem tilladt at stille en mindre Kaution eller endog slet ikke stille Kaution.

De reparterede Beløb ville ved Generaldirektionens Foranstaltning blive indeholdte i Medlemmernes Løn ved den første Lønningsudbetaling, og en Repartitionsliste skal derfor i det nævnte Tilfælde af Bestyrelsen indsendes til Generaldirektionen snarest muligt og senest 8 Dage efter, at Bestyrelsen har modtaget Meddelelse om det Beløb, der skal tilsvares.

Saafremt det skyldige Beløb ikke inden fornævnte 8 Dage dækkes af Foreningen, eller saafremt Bestyrelsen ikke inden samme Frist fremsender behørig Repartitionsliste, er Generaldirektionen berettiget til straks at foranstalte det manglende Beløb dækket af Garantifonden. Der gives derefter Foreningen en yderligere Frist af 14 Dage til Supplering af Garantifonden, i hvilket Øjemed Bestyrelsen selv foranstalter Opkrævning af Bidrag hos Medlemmerne efter Repartition som foran nævnt. Udløber denne Frist, inden det til Garantifondens Supplering fornødne Beløb fuldt er blevet indbetalt til Generaldirektionen, kan denne repartere det manglende Beløb paa Foreningens Medlemmer efter lige store Andele, der indeholdes i Lønningerne. Den Regulering af Medlemmernes indbyrdes Mellemværende, som heraf kan blive en Følge, er Statsbanerne uvedkommende.

For den af Foreningens Fond eller dens Medlemmer paa foromhandlede Maade dækkede Fordrings Beløb har Foreningen Regres hos Skyldneren eller hans Bo. Beløbets Inddrivelse kan eventuelt ske under Anvendelse af Forordningen af 25. Januar 1828. Det indkomne Beløb fordeles af Bestyrelsen forholdsmæssig til dem, der have deltaget i Udredelsen.

Hvert Fjerdingaar indsender Bestyrelsen til Generaldirektionen et Uddrag af Administrations- og Reservefondens Regnskab samt en Statusopgørelse. Ligeledes indsendes en Afskrift af det aflagte og reviderede Aarsregnskab. Generaldirektionen er berettiget til at lade dette efterrevidere, og

Bestyrelsen er forpligtet til at besvare Generaldirektionens Antegnelser og tage dens Decisioner til Følge. Ligeledes er Generaldirektionen berettiget til naar som helst at lade Fondens Beholdninger efterse og undersøge.

§ 5.

Skulde Administrations- og Reservefondens Kapital af hvilken som helst anden Grund end den i § 4, 1ste Stk. anførte gaa ned under 1000 Kr., paahviler det Bestyrelsen snarest muligt og senest samtidigt med den første fjerdingaarlige Statusopgørelse, jfr. § 4, sidste Stykke, at tilstille Generaldirektionen en Liste til Repartition af det manglende Beløb paa Foreningens Medlemmer i Forhold til den for deres Stilling normerede Kaution, hvorefter Generaldirektionen foranstalter de reparterede Beløb indeholdte i Medlemmernes Løn ved første Lønningsudbetaling.

§ 6.

Dersom det paa Grund af Dødsfald, Udtrædelse af Foreningen, jfr. § 7, eller af anden Grund skulde vise sig umuligt at faa den et Medlem efter § 4, 1ste Stykke, og § 5 paahvilende Repartitionsandel fuldt ud betalt, kan Beløbet foreløbigt udredes af Administrations- og Reservefonden, for saa vidt denne ikke derved gaar ned under 1000 Kr. I modsat Tilfælde skal Efterrepartition straks foretages. De af Administrations- og Reservefonden foreløbigt udredede Beløb skulle altid godtgøres den ved første Repartition, der maatte finde Sted i Henhold til § 4, 1ste Stk., eller § 5.

Skulde det af lignende Grunde ved Statsbanernes Repartition til Supplering af Garantifonden, jfr. § 4, 3die Stk., vise sig umuligt at faa den et Medlem paahvilende Andel fuldt ud betalt, kan Generaldirektionen straks foretage Efterrepartition med lige Andele paa de øvrige Medlemmer.

§ 7.

Udtrædelse af Foreningen sker, naar paagældende Medlem afskediges af Statsbanernes Tjeneste eller overgaar til andre ikke kautionspligtige Stillinger ved Statsbanerne.

Efter rigtig Regnskabsaflæggelse for de ham betroede Oppebørsler samt efter Fyldestgørelse af de Forpligtelser, som han iøvrigt inden Udtrædelsen maatte have paadraget sig overfor Foreningen, skal hans Indskud, dog uden Rente, tilbagebetales ham under Forudsætning af, dels at det ved den nærmest efter Udtrædelsen følgende fjerdingaarlige Statusopgørelse viser sig, at Udbetaling kan ske, uden at Reserve- og Administrationsfonden nedbringes under 2000 Kr., dels at han melder sig med Paastand om saadan Tilbagebetaling inden 6 Maaneder efter Udtrædelsen.

I Tilfælde af et Medlems Død overgaar Retten til at erholde hans Indskud tilbagebetalt til hans Bo under samme Betingelser som ved Udtrædelse af Tjenesten.

§ 8.

Foreningen vælger, ved skriftlig Afstemning eller eventuelt ved Generalforsamling i Henhold til de i § 9 derom fastsatte Regler, ved almindelig Stemmeflerhed en Bestyrelse, bestaaende af 6 Medlemmer af Foreningen samt 2 Revisorer.

Bestyrelsen og Revisorerne vælges for et Tidsrum af 6 Aar; dog skulle de første Gang med det mindste Antal Stemmer valgte — eller om fornødent ved Lodtrækning bestemte — 3 Bestyrelsesmedlemmer og 1 Revisor afgaa efter 3 Aars Forløb. I Tilfælde af Afgang under en Valgperiode supplerer Bestyrelsen sig selv blandt de Medlemmer, der ved Valget have det største Antal Stemmer efter de valgte.

Bestyrelsen vælger selv sin Formand og Næstformand, hvilken sidste fører og opbevarer Foreningens Bøger, Kassebeholdning o. s. v. Formanden fastsætter Bestyrelsesmøder, naar han dertil finder Anledning.

Om Bestyrelsens Sammensætning og eventuelt indtrædende Forandringer i samme skal der uopholdeligt tilstilles Generaldirektionen for Statsbanerne Meddelelse.

Formanden og Næstformanden repræsentere Foreningen og ere berettigede til med bindende Virkning at optræde paa dennes Vegne. Foreningen betragtes som domicileret i Kjøbenhavn, og Formanden og Næstformanden

skulle derfor vælges blandt det i denne By (hvortil henregnes Nørrebro og Frederiksberg Station) ansatte Personale.

Aarsregnskabet aflægges efter Udgangen af hvert Regnskabsaar (1ste April—31te Marts) af Bestyrelsen og revideres af de to Revisorer. Eventuelt gjorte Udsættelser afgøres, efter at Bestyrelsen har udtalt sig om Sagen, af den ordinære Generalforsamling (jfr. § 9), der giver Bestyrelsen Decharge.

§ 9.

I hvert Aars Maj Maaned afholdes, efter at Regnskabet er aflagt og revideret, en ordinær Generalforsamling, hvor det foregaaende Aars Regnskab forelægges til Decharge.

Naar Bestyrelsen iøvrigt dertil finder Anledning, kan der indkaldes ekstraordinære Generalforsamlinger til Behandling af Sager af større Betydning for Foreningen. Desuden skulle saadanne Generalforsamlinger afholdes 4 Uger efter, at mindst $^1/_{10}$ af Foreningens Medlemmer skriftligt have forlangt dette hos Bestyrelsen med Angivelse af, i hvilken Anledning Generalforsamlingen ønskes afholdt.

Naar Generalforsamling skal afholdes, gives der gennem Statsbanernes Ordresamling Underretning herom mindst 14 Dage forud for Mødet, hvorhos det meddeles, hvilke Sager der ville komme til Forhandling. Ved Afstemning kræves ikke personligt Møde, men Stemme kan afgives ved underskrevne Stemmesedler.

Generalforsamlingen afgør selv sin Lovlighed, og Foreningens Formand fastsætter, hvor Forsamlingen skal afholdes.

§ 10.

Forandringer i Statutterne kunne kun ske paa en Generalforsamling, hvor $^1/_3$ af Medlemmerne ere repræsenterede, og for saa vidt Forandringerne vedtages med $^2/_3$ af de afgivne Stemmer samt derefter stadfæstes af Ministeriet for offentlige Arbejder.

§ 11.

Ministeriet for offentlige Arbejder har Ret til under særlige Forhold at dispensere fra Bestemmelserne i Forenin-

gens Statutter og kan opsige Forholdet til Foreningen med 6 Maaneders forudgaaende Varsel. En saadan Opsigelse vil under alle Omstændigheder finde Sted, naar Medlemsantallet maatte være formindsket til 300.

Spørgsmaal om Statutternes Forstaaelse ville i Tvivlstilfælde være at afgøre af Ministeriet, saaledes at de ikke kunne gøres til Genstand for Paatale ved Domstolene.

§ 12.

Foreningens Ophævelse kan — foruden det i § 11 omhandlede Tilfælde, at Forholdet opsiges af Ministeriet for offentlige Arbejder — endvidere ske efter Beslutning af en Generalforsamling, paa hvilken $^2/_3$ af Medlemmerne ere repræsenterede, og naar Ophævelsen vedtages med $^2/_3$ af de afgivne Stemmer samt bifaldes af Ministeriet for offentlige Arbejder, samt for saa vidt Generalforsamlingen afholdes mindst 6 Maaneder, forinden Ophævelsen skal finde Sted. Hvorledes der vil være at forholde i Anledning af Ophævelsen og navnlig med Hensyn til den ved Ophævelsen eventuelt beholdne Formue afgøres under Approbation af Ministeriet for offentlige Arbejder ligeledes ved Beslutning af en Generalforsamling, hvor $^2/_3$ af Medlemmerne ere repræsenterede, og hvor Beslutningen tiltrædes med $^2/_3$ af de afgivne Stemmer.

10. Bestemmelser vedrørende Værnepligt.

Nr. 105 (gl. Nr. D 1585).

Bestemmelser angaaende værnepligtigt Post-, Telegraf-, Telefon- og Jernbanepersonales Fritagelse for Møde ved Krigsmagten i Mobiliseringstilfælde.

Krigs- og Marineministerierne, Indenrigsministeriet og Ministeriet for offentlige Arbejder have vedtaget nedenstaaende Bestemmelser, der ere traadte i Kraft fra 1ste September 1906.

§ 1.

I Henhold til Kongelig Anordning af 23de Juni 1905 § 8 om Foranstaltninger til Krigsmagtens hurtige Mobilisering har Forsvarsministeren midlertidig fritaget efternævnte hjemsendte værnepligtige, som indkaldes ved Mobiliseringsordre, for Møde ved Krigsmagten, saa længe de ere fast ansatte i Postvæsenets, Statstelegrafvæsenets, Statstelefonvæsenets, private Telefonselskabers, Statsbanernes eller private Jernbaneselskabers Tjeneste, nemlig:

a. Hærens menige i Postvæsenets Tjeneste fra det Tidspunkt, da de overføres i Forstærkningen;

b. Hærens værnepligtige Befalingsmænd o. l. samt menige i Statstelegrafvæsenets, Statstelefonvæsenets og private Telefonselskabers Tjeneste, for saa vidt de ikke henhører til de 4 yngste Aargange af Linien;

c. Hærens værnepligtige Befalingsmænd o. l. samt menige i Statsbanernes eller private Jernbaneselskabers Tjeneste, uanset om de hører til Linien eller Forstærkningen;

d. Søværnets værnepligtige i Post-, Telegraf-, Telefon- eller Jernbanetjeneste, uanset om de have opnaaet Befalingsmandsgrad, samt om de hører til Linien eller Forstærkningen.

Endvidere fritages midlertidigt for Møde ved Krigsmagten ved Mobilisering Hærens og Søværnets hjemsendte

værnepligtige Befalingsmænd o. l. samt menige, ansatte ved Statsbanerne som Aspiranter eller som Stationsarbejdere, uanset om de hører til Linien eller Forstærkningen.

§ 2.

Tidspunktet for deres Møde ved Krigsmagten vil i paakommende Tilfælde blive fastsat af Forsvarsministeren — eller eventuelt af den i vedkommende Landsdel højstbefalende Officer —, naar deres Forbliven i Post-, Telegraf-, Telefon- eller Jernbanetjenesten ikke længere skønnes at være til Krigsmagtens Tarv; de Myndigheder, under hvem de ere ansatte, foranstalter da, at de uopholdelig afgaar til Krigsmagten med fornødne Bevisligheder for, at de have været tilbageholdte i Post-, Telegraf-, Telefon- eller Jernbanetjenesten (jfr. § 6, sidste Stykke). I øvrigt skal de nævnte Myndigheder saa vidt muligt drage Omsorg for, at de betimelig trækkes bort fra saadanne Steder, der kan ventes besatte af Fjenden.

§ 3.

Om de Personer, der saaledes ere fritagne, skal de militære Afdelinger, ved hvilke de paagældende i det givne Øjeblik staar i Nummer, underrettes paa Foranstaltning af vedkommende Direktorater eller Bestyrelser, og kun de, for hvem dette er sket, kan tilbageholdes.

Underretningen skal gives ufortøvet, naar Berettigelsen til Fritagelsen (jfr. § 1) indtræder. Saafremt de for Møde fritagne igen afgaar fra den nævnte Tjeneste, medens de endnu høre til Krigsmagten, skal der ligeledes straks gives de ovennævnte militære Afdelinger Underretning derom.

§ 4.

Den foreskrevne Underretning skal gives i Form af et Bevis, som udfærdiges og indsendes henholdsvis af Generaldirektoratet for Post- og Befordringsvæsenet, Telegrafdirektoratet, den Telefonselskabsbestyrelse og den Statsbane-

afdeling eller Jernbanebestyrelse, under hvem den paagældende er eller sidst var ansat.

§ 5.

I Beviset anføres den paagældende med sin militære Betegnelse, der findes i hans Mødebefaling, eller, hvis han hører til Søværnet, i hans Hjemsendelsespas. Lægdsrullebetegnelsen skal derimod ikke angives.

Umiddelbart under hans Betegnelse anføres »Er fast ansat« eller efter Omstændighederne »Er ikke længere fast ansat« i vedkommende Tjeneste. For de ved Statsbanerne ansatte Aspiranter eller Stationsarbejdere anføres: »Er ansat som Aspirant (Stationsarbejder)« eller efter Omstændighederne »Er ikke længere ansat som Aspirant (Stationsarbejder)«.

Blanketter til disse Beviser, paa hvilke Bestemmelserne om deres Udfærdigelse og Indsendelse ere optagne, kan faas i Krigsministeriet paa umiddelbar Henvendelse fra Direktoraterne, Telefonselskabsbestyrelserne og Jernbanebestyrelserne.

§ 6.

De omhandlede værnepligtige ere, naar det forlanges ved deres Ansættelse i eller Afgang fra Post-, Telegraf-, Telefon- eller Jernbanetjeneste, forpligtede til at fremvise deres Mødebefaling eller, hvis de hører til Søværnet, deres Hjemsendelsespas for den Myndighed, der skal udfærdige Beviset for dem. De skal derhos under Strafansvar iagttage følgende, saa længe deres faste Ansættelse i Post-, Telegraf-, Telefon- eller Jernbanetjenesten varer:

Bliver de indkaldte ved Mobiliseringsordre til Møde ved Krigsmagten, maa de ikke udeblive fra denne uden at have modtaget Paalæg*) derom af deres foresatte ved Post-, Telegraf-, Telefon- eller Jernbanetjenesten; de maa derefter ikke forlade Post-, Telegraf-, Telefon- eller Jernbanetjenesten, førend de gennem de samme foresatte faa Paalæg om at afgaa.

---

*) jfr. Ordre E 106.

Møder de som Følge heraf for sent ved Krigsmagten skal de kunne godtgøre, at deres Udeblivelse har været lovlig, hvilket kan ske ved, at de medbringer deres Beskikkelse i Post-, Telegraf-, Telefon- eller Jernbanetjenesten, eller, hvis denne ikke haves ved Haanden, en Erklæring fra deres foresatte i nævnte Tjeneste, om de har været tilbageholdte.

§ 7.

De paagældende Direktorater, Telefonselskabs- eller Jernbanebestyrelser skal hver indenfor sit Omraade gøre deres undergivne bekendte med de ovenfor givne Forskrifter.

§ 8.

Skulde truende politiske Forhold bevirke Indkaldelse af Mandskab, uden at der udstedes Mobiliseringsordre, altsaa ved ekstraordinære, eller eventuelt ved almindelige Indkaldelsesordrer, vil de omhandlede Personer ordentligvis blive forbigaaede ved Indkaldelsen.

De omhandlede Beviser udfærdiges for samtlige under Generaldirektionen samt under Regnskabsafdelingen ansatte af Generaldirektørens Sekretariat, for de under Banebestyrerne, Signalinspektørerne, Maskinbestyrerne, Værkstedsbestyrerne, Trafikbestyrerne, Søfartsinspektøren og Skibsingeniøren ansatte af vedkommende Banebestyrer, Signalinspektør o. s. v., der ligeledes videresender dem til de paagældende militære Afdelinger, jfr. Bestemmelsernes §§ 3 og 4.

Bevisblanketterne kunne rekvireres i Generaldirektørens Sekretariat.

Nr. 106 (gl. Nr. D 2069).

Tjenestemændenes Møde ved Krigsmagten i Mobliseringstilfælde.

Under Henvisning til Ordre E 105, § 1 sammenholdt med § 6 gives der herved de til enhver Tid værnepligtige Tjenestemænd, der falde ind under Ordrens Bestemmelser, Paalæg om ikke at maatte afgaa til Krigsmagten ved indtrædende Mobilisering, men at forblive i Statsbanernes Tjeneste indtil nærmere Ordre eventuelt gives.

Anmærkning. Dette Paalæg gælder ikke de Tjenestemænd, der maatte have modtaget en særlig Meddelelse om Tidspunktet for deres Mødegiven.

11. Tjenstlig Korrespondance m. v.

Nr. **107** (gl. Nr. C 65, D 1337).

Ansøgninger til Kongen eller Ministeriet om ledige Stillinger.

Ministeriet for offentlige Arbejder har bestemt, at der intet er til Hinder for, at Tjenestemænd i Ansøgninger om Stillinger, som besættes af Hans Majestæt Kongen eller af Ministeriet for offentlige Arbejder, anføre, hvad der efter deres Mening særlig kvalificerer dem til den ansøgte Stilling, eller hvilke andre Hensyn de kunde ønske tagne i Betragtning.

Naar Ansøgninger om saadanne Stillinger fra Tjenestemænd ved Statsbanerne fremsendes ad tjenstlig Vej til Generaldirektionen, skulle de være ledsagede af en særlig Følgeskrivelse, hvorimod der ikke maa gives selve Andragendet nogen Fremsendelsespaategning.

Nr. **108** (gl. Nr. C 63).

Sygekassesager.

Sager vedrørende Statsbanernes Sygekasser ere Tjenestesager.

Nr. **109** (gl. Nr. Tjf IV 24).

Ansøgninger fra Tjenestemænd om Ansættelse udenfor Statsbanerne.

Der maa ikke gives Ansøgninger fra Tjenestemænd om Ansættelse udenfor Statsbanerne, som indsendes ad tjenstlig Vej til Videresendelse fra Generaldirektionen, nogen Paategning. De Bemærkninger, Bedømmelser m. v., hvortil de maatte give Anledning, ville være at anføre paa særlig Følgeskrivelse.

Nr. **110** (gl. Nr. C 60).

Betegnelse af Personale i tjenstlige Skrivelser.

Det paalægges vedkommende i alle tjenstlige Skrivelser og Indberetninger at anføre Stationsbetjentene (Overportører, Portører, Stationsbude, Stationsarbejdere), Tog- og Lokomotivpersonalet og Banepersonalet, samt Matroser og

Skibsfyrbødere foruden med Navn og Forbogstaver tillige med Grad, for saa vidt Personalet er inddelt i Grader, og med Tjenestenummer.

Nr. **111** (gl Nr. C 58, 66).

Underskrifter.

I tjenstlige Anliggender maa Stempel til Navns Underskrift ikke benyttes, med mindre særlig Tilladelse dertil maatte være givet; Navnet skal skrives med Blæk og være saa tydeligt, at det er utvivlsomt, hvem der betegnes med det skrevne.

Nr. **112** (gl. Nr. C 57).

Anvendelse af Papirsorter.

I Henhold til de Bestemmelser, som indeholdes i det af Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet udfærdigede Reglement for Anvendelse af de Papirsorter, som anskaffes eller bestilles til Brug i Statstjenesten, meddeles for Statsbanernes Vedkommende følgende:

I.

Skrivpapiret, der kontrolleres ved Statens Foranstaltning, inddeles i Henseende til sin Stofsammensætning og Styrke i 4 Stofklasser og 6 Styrkeklasser.

A. 1. Til særdeles vigtige Dokumenter og Aktstykker anvendes herefter Papir af Stofklasse I og Styrkeklasse I, nemlig til Dokumenter, udstedte af private, hvorved der overfor Statsbanerne stiftes Forpligtelser med Hensyn til faste Ejendomme, eller hvorved saadanne overdrages til Statsbanerne, samt til Dokumenter, der maa stilles i Klasse med de fornævnte.

A. 2. Til andre vigtigere Dokumenter og Aktstykker, hvis Indhold maa antages at have en blivende, tildels almen Interesse, saasom: Referat-, Resolutions- og Konferenceprotokoller, Overenskomster om Præstationer til Statsbanerne, Kontrakter om Restaurationshold og lign., Udnævnelser og Beskikkelser, Journaler over indkomne Breve i Generaldirektionens Ekspeditionskontorer og Kredsbestyrernes m. fl.s Kontorer, anvendes Papir af Stofklasse I og Styrkeklasse II.

B. Til tjenstlig Korrespondance, der kan have mere end øjeblikkelig Betydning, skal benyttes Papir af Stof-

klasse II og Styrkeklasse III, hvad enten den finder Sted mellem de ansatte indbyrdes eller med deres foresatte og andre Autoriteter, eller endelig med private. Samme Slags Papir anvendes til Protokoller, Journaler og lign., der føres i Generaldirektionens og Kredsbestyrernes m. fl.s Kontorer (med Undtagelse af de under A 2 nævnte), saafremt de have nogen varig Betydning.

I alle andre Tilfælde — (hvor Akterne ikke have nogen varig Betydning) — bør anvendes ringere Papirsorter efter frit Valg i Henseende til Stofklasse og Styrkeklasse, ligesom ogsaa Papir, der ikke er statskontrolleret, kan anvendes.

II.

De under I Litr. A og B omhandlede Papirsorter forhandles ved en af Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet antagen Hovedforhandler, for Tiden *J. Chr. Petersens Papirhandel, Store Kirkestræde Nr. 1, Kjøbenhavn.*

Papirets Kvalitet kontrolleres af Statens tekniske Undersøgelsesbureau, som lukker enhver Pakning ved Paaklæbning af en af Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet godkendt Etiket, der er forsynet med det danske Vaaben som indregistreret Varemærke. Etiketten indeholder desuden en Angivelse om Papirets Kvalitet, dets Pris og Anvendelse med Henvisning til det af Ministeriet udfærdigede Reglement.

Papiret, der kun maa bruges i Statstjenesten, rekvireres fra den antagne Hovedforhandler i Kjøbenhavn eller gennem en hvilkensomhelst Papirhandler. Særlige Rekvisitionsbøger, paa hvis Omslag en Prisliste er meddelt, kunne forlanges udleverede gennem Papirhandlerne. De i disse Bøger anbragte Rekvisitionsblanketter skulle benyttes ved Bestilling af Papiret.

Papiret sælges kun i hele Pakninger: for Papir i Bikube- eller større Format paa halve Ris (250 Ark) og 100 Ark; for Papir i Propatriaformat paa hele Ris (500 Ark) og 100 Ark. I enkelte Pakninger vil et enkelt Ark kunne fattes, som da er blevet udtaget af Kontrollen. Manglen af

et saadant Ark berettiger ikke til at gøre Indsigelse mod den betalte Pris.

III.

For Fremtiden anvendes de under I Litra A og B omhandlede Papirsorter i Propatriaformat (13 × 16 Tom.). Undtagelse kan gøres med smaa Blanketter, dog at der, for saa vidt de skulle gemmes i Akterne, anvendes Kvartblade af Propatriaark. Endvidere med Skemata, til hvilke det er ligefrem nødvendigt at benytte Papir i større Format

Til Protokoller i Folio anvendes saavidt muligt Propatriaformatet eller Bikubeformatet (14 × $17^1/_2$ Tom.). Dog vil Ministeriet sørge for, at der ogsaa kan faas Papir i to Kvaliteter i Formaterne smaat Median ($15^1/_2$ × $19^5/_8$ Tom.), stort Median ($17^3/_4$ × $22^5/_8$ Tom.), Royal (19 × $24^1/_2$ Tom.), Superroyal ($19^3/_4$ × 26 Tom.) og Imperial ($22^5/_8$ × 30 Tom.). I disse Formater kan der dog kun holdes et mindre Lager, og de paagældende gøre derfor bedst i til hvert Nytaar hos Ministeriets Hovedforhandler at bestille det Papir, som de i det næste Finansaars Løb maatte ønske leveret i større Format end Bikube.

Protokoller skulle heftes med Hørgarn og ikke med Metaltraad, som ved at ruste vil angribe Papiret.

IV.

Til Konvoluter, hvis Indhold fordrer særlig Styrke, eller med Hensyn til hvilke det er af Vigtighed, at ingen Beskadigelse finder Sted, bør helst vælges Papir af Stofklasse II og Styrkeklasse III eller Stofklasse III og Styrkeklasse V. Som Leverandør af saadanne Konvoluter har Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet anbefalet *P. Bjørnbaks Fabrik, Kjøbenhavn*, i Henhold til en af Fabriken udgiven Prisliste. Det bemærkes, at de saaledes anbefalede Konvoluter ville blive forhandlede til Priser, som ere billigere end de, til hvilke Konvoluter af tilsvarende Format og Tykkelse, men af ringere Kvalitet, hidtil som oftest ere blevne falbudte.

Til Indpakningspapir for Forsendelser af Betydning

vil være at anvende Papir af samme Stof- og Styrkeklasse som for Konvoluter opgivet. Saadant antages at føres af de fleste større Papirforretninger.

V.

Ved Maskinkopiering vil være at anvende det Kopipapir, som af Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet anskaffes hertil, og som kan rekvireres hos Hovedforhandleren *J. Chr. Petersen* i Kjøbenhavn.

VI.

Hverken til Skrivelsers Forsyning med Embedsstempel eller til Paatrykning paa Akter af Journalmærker saa lidt som til Fremstilling af Blanketter, maa for Fremtiden i de Tilfælde, i hvilke der skal benyttes Papirsorter efter Afsnit I A og B, anvendes Anilinfarver. Hvis Stempler ønskes benyttede, maa dertil anvendes almindelig Bogtrykkersværte eller anden Farve, som Ministeriet maatte autorisere dertil.

Nr. **113** (gl Nr. C 58).

Anvendelse af Blæk m. m.

I Forbindelse med Ordre E 112 om Regler for Anvendelsen af de Papirsorter, der skulle bruges i Tjenesten, meddeles herved følgende:

1. Af Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet autoriseres for 3 Aar ad Gangen de Skrive- og Kopiblæksorter, som skulle anvendes i Statstjenesten, og som henføres enten til 1ste eller 2den Klasse.

For Statsbanernes Vedkommende skal for Fremtiden i de Tilfælde, i hvilke der skal benyttes Papirsorter efter Afsnit I A og B, udelukkende anvendes Blæk, der er autoriseret som Skrive- og, for saa vidt paagældende Skrivelse skal aftrykkes i Kopibog, tillige som Kopiblæk af **1. Kl.** Saadant vil kunne erholdes i Handelen og er til Kendetegn forsynet med følgende Etikette:

»Blæk, fabrikeret af .... (Fabrikantens Navn) ... i 19... (Aarstallet), autoriseret til Anvendelse i den danske

Stats Tjeneste som Skriveblæk (resp. »Skrive- og Kopiblæk«) af 1ste Klasse, Jerngallusblæk.«

I alle andre Tilfælde kan anvendes Blæk af II Klasse eller uautoriseret Blæk.

2. Af Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet finder med Hensyn til anilinfrie Stempelfarver dels til Kautschuk-, dels til Metalstempler til Brug i Statstjenesten en lignende for 3 Aar gyldig Autorisation Sted som omtalt under 1 med Hensyn til Blæk. De autoriserede Farver, der ville kunne erholdes i Handelen, ere til Kendetegn forsynede med følgende Etikette:

»Sort (resp. rød, blaa) Stempelfarve for Kautschukstempler (resp. »Metalstempler« eller »Kautschuk- og Metalstempler«), fabrikeret af . . . . (Fabrikantens Navn) . . ., autoriseret i 19 . . (Aarstallet) til Anvendelse i den danske Stats Tjeneste indtil 1ste Januar 19 . .«

En Liste over de af Ministeriet autoriserede Blæksorter og Stempelfarver — for førstnævntes Vedkommende med Vedføjelse af Priserne — offentliggøres af Ministeriet i Lovtidende.

Nr. **114** (gl. Nr. C 59, D 752).

[Behandling af Postforsendelser til og fra Myndigheder ved Statsbanerne.

I Postloven (jfr. Ministeriet for offentlige Arbejders Bekendtgørelse Nr. 105 af 3die Juni 1902) og de dertil sig sluttende 2 Anordninger af 19de og 20de September 1902 findes en Række særlige Bestemmelser om Behandlingen af Postforsendelser til og fra Stats- og kommunale Myndigheder, hvilke i Henhold til sidstnævnte Anordnings § 1 ogsaa finde Anvendelse paa en Del Myndigheder ved Statsbanerne.

Hovedpunkterne af disse Bestemmelser, for saa vidt de vedrøre Statsbanerne, gengives nedenfor, medens der iøvrigt med Hensyn til visse nærmere Enkeltheder henvises til selve de paagældende Bestemmelser.

I. De Embeder og Myndigheder ved Statsbanerne, hvorpaa Bestemmelserne finde Anvendelse, ere:

Generaldirektionen.

Direktørerne henholdsvis for Trafik-, Bane-, Maskin- og Regnskabsafdelingen. Kredsbestyrerne, Bestyrerne af Centralværkstederne, Maskiningeniører, Signalinspektører, Baneingeniører, Trafikinspektører, Søfartsinspektøren, Skibsingeniøren.

Statsbanestationerne samt Statsbanernes Godsekspeditioner og Dampskibsekspeditioner.

Førerne af Statsbanernes Dampskibe og Dampfærger.

II. De under I ommeldte Myndigheder skulle i følgende Tilfælde udrede Portoen for Postforsendelser i Embedsanliggender:

a. for saadanne Forsendelser, der fra dem afsendes:

1) til Kongen og Medlemmerne af det kgl. Hus samt i Krigstid til militære eller civile ved Hæren eller Flaaden tjenstgørende eller ansatte Personer,

2) til andre Statsmyndigheder, til kommunale Myndigheder samt til islandske, vestindiske og udenrigske Statsmyndigheder,

3) til andre end de under 1. og 2. angivne Adressater, naar Forsendelsen finder Sted angaaende statstjenstligt Hverv, for at affordre Beretning, afæske Erklæring eller lignende.*)

b. for saadanne Forsendelser, der ankomme til dem:

1) fra andre end de under a. 1. og 2. nævnte, naar Forsendelsen angaar befalet Beretning eller Indsendelse eller afæsket Erklæring (uden Hensyn til, om Beretningen eller Indsendelsen er befalet eller Erklæringen begært for det enkelte Tilfælde eller i Almindelighed),

2) fra islandske, vestindiske og udenrigske Statsmyndigheder.

Ere de under b. 1 nævnte Forsendelser almindelige

*) Jfr. dog for Stationernes Vedkommende § 34 i Lov om Statsbanernes Takster m. m. af $^{15}/_{5}$ 1903.

Brevforsendelser og afsendte fra et andet indenlandsk Poststed eller som lokale indleverede ved kjøbenhavnske Posthuse, blive de, saafremt de ere behandlede i Overensstemmelse med de nedenfor under IV—VI anførte Regler, undergivne den under V omhandlede nedsatte Porto.

III. I andre Tilfælde, end hvor det efter det under II anførte er utvivlsomt tilladt, maa de under I angivne Myndigheder ikke paa Statens, respektive Statsbanernes Vegne udrede Portoen for Tjenesteforsendelser, der afsendes fra eller ankomme til dem.

Saadanne Forsendelser fra de nævnte Myndigheder maa derfor enten afsendes ufrigjorte eller ogsaa frigøres paa Adressatens Bekostning enten derved, at han forud tilstiller Myndigheden de til Frigørelsen fornødne Frimærker, eller træffer Aftale med Myndigheden om, at denne forskudsvis udreder Portoen mod senere Refusion; Frigørelse paa en af disse Maader er nødvendig i alle Tilfælde, hvor Forsendelserne ifølge Postloven ere hel eller delvis Frankotvang undergivne (Brevkort, anbefalede Breve, Postanvisninger, Postopkrævninger og Pakker af Vægt indtil 10 Pd. m. v.).

Naar almindelige Brevforsendelser af den heromhandlede Art fra en af de nævnte Myndigheder forsendes ufrigjorte og ere bestemte til et andet indenlandsk Poststed eller indleveres som lokale ved kjøbenhavnske Posthuse, skulle de forsynes med Paategningen »N. P.« og ville da, saafremt de iøvrigt ere behandlede i Overensstemmelse med de nedenfor under VII anførte Regler, blive undergivne den under V omhandlede nedsatte Porto.

IV. Portoen for Postforsendelser til de under I anførte Myndigheder skal udredes forud. Naar dette ikke er iagttaget, ville de paagældende Forsendelser slet ikke blive modtagne til Postbesørgelse, men ville blive tilbageviste eller, for saa vidt de maatte være komne i Postvæsenets Værge, blive behandlede som ubesørgelige.

Herfra undtages saadanne Forsendelser til de angivne Myndigheder, som afgaa fra andre end Statsmyndigheder

eller kommunale Myndigheder, naar de alene angaa befalet Beretning eller Indsendelse eller afæsket Erklæring (jfr. ovenfor under II. b. 1.) og af Afsenderen ved egenhændig Underskrift paa Forsiden af Forsendelsen (for Pakkesagers Vedkommende Adressebrevet) ere betegnede i Overensstemmelse hermed.

V. Portoen for almindelige, ikke forud frigjorte Breve til eller fra de under I angivne Statsbanemyndigheder er 10 Øre, naar Brevene skulle befordres fra et indenlandsk Poststed til et andet, og 5 Øre, naar de som lokale indleveres ved kjøbenhavnske Posthuse, for saa vidt de ere bestemte til Adressater, der bo i et andet Omdelingsdistrikt end det, hvori Indleveringsposthuset er beliggende. Nedsat Porto kommer derimod ikke til Anvendelse paa andre lokale Breve eller paa Landpostdistriktbreve, ligesom overhovedet i alle andre Tilfælde Portoen for Postforsendelser til eller fra de omhandlede Myndigheder er den i Almindelighed fastsatte.

Betingelsen for, at den ommeldte nedsatte Porto finder Anvendelse, er dog, at det paagældende Brev er forsynet med Paategning »N. P.«

VI. For at en Postforsendelse kan betragtes som adresseret til en Statsbanemyndighed, er det ikke en nødvendig Betingelse, at den er adresseret aldeles overensstemmende med den under I anførte Betegnelse for vedkommende Myndighed, naar kun den benyttede Betegnelse ikke lader Tvivl om, at Forsendelsen er adresseret til en Statsbanemyndighed, hvorimod ingen Forsendelse, i hvis Udskrift et Personnavn er anført, kan betragtes som adresseret til en saadan Myndighed.

VII. En Postforsendelse betragtes kun som afgaaet fra en Statsbanemyndighed, naar den er forsynet med Myndighedens Tjenesteforsegling (Aftryk af det autoriserede Embedssegl eller en Gengivelse af dette ved et Stempelaftryk eller en Segloblat) eller med en i Stedet for denne trædende, af Embedsmanden eller hans Fuldmægtig under-

skreven Paategning om, fra hvilken Statsbanemyndighed den er afsendt, hvilken Forsegling eller Paategning for Pakkesagers Vedkommende maa være anbragt paa Adressebrevet.

De ovenfor fremstillede Regler angaa udelukkende Forsendelser, der befordres med Posten, og medføre saaledes ingen Forandring i de gældende Bestemmelser om jernbanetjenstlige Sagers Befordring ved Jernbanens egen Foranstaltning.

---

12. Legater

Nr. 115 (gl. Nr. C 89, D 2101).

Poul Egede Rovsings Legat.

Under 10de April 1893 har Hans Majestæt Kongen stadfæstet følgende

Fundats

for

Poul Egede Rovsings Legat

for forulykkede Jernbanefunktionærer.

Under Følelsen af den dybe Sorg, der ramte os den 10de August 1892, da vi mistede vor eneste, rigt begavede Søn, Poul Egede Rovsing, ville vi gerne knytte hans Navn til den Institution, der fra hans tidligste Aar mest beskæftigede hans Tanker og Fantasi, nemlig de danske Statsbaner, og stifte derfor et Legat til et Beløb af 2000 — To Tusinde — Kroner, hvilket skal bevares som et selvstændigt Legat under Navn af »Poul Egede Rovsings Legat for forulykkede Jernbanefunktionærer«. I taknemlig Paaskønnelse af den Venlighed, Jernbanens Funktionærer altid udviste mod ham, og i Mindet om, hvor medfølende og bevæget han var ved enhver sørgelig Tildragelse, have vi nemlig bestemt, at dette lille Legat skal anvendes til at hjælpe forulykkede Funktionærer eller deres efterladte. Vi haabe, at det vil trække flere og større Legater efter sig, idet vi føle os forvissede om, at alle paaskønne vore Jernbanemænds altid redebonne Pligtopfyldelse og Nidkærhed i deres Tjeneste.

Som nærmere Regler for Legatet have vi bestemt:

§ 1. Legatkapitalen indbetales til Generaldirektøren for de danske Statsbaner i 4 % uopsigelige Kreditkasse-Obligationer med Rentekupons fra 11te Juni 1893, efter at Obligationerne ere noterede som tilhørende Legatet og forsynede med Prohibitivpaategning om, at de ikke uden Indenrigsministeriets Tilladelse maa paa nogen Maade afhændes eller pantsættes. Skulde Obligationerne nogensinde blive indfriede, da paahviler det Generaldirektøren at indkøbe et tilsvarende Beløb i solide danske Pengeeffekter, hvis Kurs noteres paa Kjøbenhavns Børs, og som kunne noteres paa Navn, saa vidt muligt 4 % Obligationer; de blive da at notere og forsyne med Prohibitivpaategning som ovenfor anført. Regnskabet for Legatet meddeles i det aarlige Regnskab for Sygekassen for Statsbanerne paa Sjælland og revideres i Forbindelse med dette.

§ 2. Hvert Aar i Begyndelsen af Juni bliver Legatkapitalens Rente uddelt og bliver da udbetalt med Halvdelen den 21de Juni, Poul Egede Rovsings Fødselsdag, og Halvdelen følgende 21de December, enten til en eller to i Aarets Løb — regnet fra 1ste April til 31te Marts — under deres Tjeneste tilskadekomne eller deres efterladte. I Almindelighed maa det ikke gives til samme mere end een Gang og skal altid gives som en Ekstrahjælp, uden at der, paa Grund af dets Lidenhed, bør tages Hensyn til det ved anden Understøttelse fra Statsbanernes Side.

§ 3. Der kan ikke søges om Legatet, men det staar enhver overordnet Funktionær frit at gøre Indstilling for sine underordnede, hvilken Indstilling for saa vidt ikke er nødvendig, da det maa formodes, at Generaldirektoratet altid har Optegnelser om de i Tjenesten tilskadekomnes Forhold, og ere disse Indstillinger altsaa kun at betragte som særlige Henvisninger.

§ 4. Alle Funktionærer ved de danske Statsbaner kunne eventuelt nyde Legatet, dog ere de ved den sjællandske Nordbane forulykkede fortrinsvis berettigede. Skulde

Legatet et Aar ikke kunne uddeles til nogen i Aarets Løb forulykket, bestemme Uddelerne, om det skal gives til tidligere forulykkede eller skal henlægges til næste Aars Uddeling.

§ 5. Bestemmelse om Legatets Uddeling tage Generaldirektøren og jeg, undertegnede A. Rovsing, i Forening, saa længe jeg er i Live. Efter min Død foretages Uddelingen af Generaldirektøren, eventuelt i Forening med Jernbanelægernes Delegerede i Repræsentantskabet for Sygekassen for Statsbanerne paa Sjælland; saalænge og naar der ikke findes nogen Delegeret, valgt af Jernbanelægerne, i nævnte Repræsentantskab, tage Generaldirektøren og Trafikchefen for Sjælland Bestemmelse om Legatets Uddeling.

§ 6. Skulde der i Tidens Løb blive foretaget en saadan Omordning af Statsbanedriften og dens Bestyrelse, at Fundatsens Bestemmelser om Legatets Uddeling ikke længer kunne ske Fyldest, træffer Indenrigsministeren — eventuelt efter Forhandling med os, saafremt vi eller en af os er i Live — Bestemmelse om Foretagelsen af saadanne Forandringer i Fundatsen, som ville være nødvendige til Legatets Opretholdelse i Overensstemmelse med vor Tanke.

§ 7. Dersom vi i Fremtiden forøge Legatets Kapital, forbeholde vi os Ret til eventuelt at foretage Ændringer i denne Fundats.

Fredensborg, den 16. Januar 1893.

Julie Rovsing,
f. Dithmer.

A. Rovsing,
Jernbanelæge.

I Tilslutning til foranstaaende Fundats meddeles, at Legatkapitalen fra 12. November 1909 er forøget med 2000 Kr. til 4000 Kr.; iøvrigt er der ingen Forandringer trufne i Fundatsen.

Nr. **116** (gl. Nr. D 1549).

Under 28de Maj 1906 har Hs. Majestæt Kongen stadfæstet følgende: Jernbanemandens Legat.

Fundats

for

»Jernbanemandens Legat«

for tilskadekomne eller syge Funktionærer ved de danske Statsbaner.

Fra en Jernbanemand, der ønsker at være anonym, har jeg haft den Glæde at modtage 1000 Kroner med Anmodning om at søge oprettet et Legat for tilskadekomne eller syge Jernbanemænd, hvilket jeg herved har udført. Legatet benævnes:

Jernbanemandens Legat

og det faar følgende Fundats:

§ 1.

Legatkapitalen indbetales til Generaldirektøren for de danske Statsbaner i en $3^1/_2$ % Obligation i Kreditkassen for Husejere i Kjøbenhavn, med Rentekupons fra 11te Juni 1906. Obligationen bliver derefter at notere som tilhørende Legatet og forsynes med Prohibitivpaategning om, at den ikke uden Ministeriet for offentlige Arbejders Tilladelse paa nogen Maade maa afhændes eller pantsættes. Skulde Obligationen nogensinde blive indfriet, da paahviler det Generaldirektøren at indkøbe et tilsvarende Beløb i solide danske Pengeeffekter, hvis Kurs noteres paa Kjøbenhavns Børs, og som kunne noteres paa Navn, saa vidt muligt en $3^1/_2$ eller 4 % Obligation, som saa bliver at notere og forsyne med Prohibitivpaategning som ovenfor anført. Regnskabet for Legatet meddeles i det aarlige Regnskab for Sygekassen for

Statsbanerne paa Sjælland—Falster og revideres i Forbindelse med dette.

§ 2.

Hvert Aar i Begyndelsen af December bliver Legatkapitalens Rente uddelt og derpaa en af Dagene før Jul udbetalt til en tilskadekommen eller syg Funktionær, eller til en Funktionær, som siden Legatets sidste Udbetaling har været meget plaget af Sygdom i sit Hjem, og som maatte trænge dertil. I Almindelighed maa det ikke gives til samme mere end een Gang, og det bør gives som en Ekstrahjælp.

§ 3.

Der kan ikke søges om Legatet, men det staar enhver Overordnet frit at gøre Indstilling for sine Underordnede.

§ 4.

Alle Funktionærer ved de danske Statsbaner kunne eventuelt nyde Legatet, dog ere de ved sjællandske Sydbane ansatte fortrinsvis berettigede.

§ 5.

Bestemmelse om Legatets Uddeling tage Generaldirektøren og Direktøren for Trafikafdelingen i Forening.

§ 6.

Skulde der i Tidens Løb blive foretaget en saadan Omordning af Statsbanerne og disses Bestyrelse, at Fundatsens Regler om Legatets Uddeling ikke længere kunne ske Fyldest, træffer Ministeriet for offentlige Arbejder Bestemmelse om Foretagelsen af saadanne Forandringer i Fundatsen, som ville være nødvendige til Legatets Opretholdelse i Overensstemmelse med Tanken i denne Fundats.

Kjøbenhavn, den 10de Februar 1906.

A. Rovsing,
Professor,
lægekyndigt Medlem af Bestyrelsen for de sjælland-falsterske Statsbaners Sygekasse.

Nr. 117 (gl. Nr. D 1699).

Under 26de Januar 1907 har Hs. Majestæt Kongen stadfæstet følgende:

Fundats for Kong Christian d. IX's Understøttelsesfond ved de danske Statsbaner

Fundats

for

Kong Christian d. IX's Understøttelsesfond

ved

de danske Statsbaner.

Fondet er dannet ved Bidrag fra alle Klasser indenfor det ved de danske Statsbaner ansatte Personale for at sætte den afdøde Konge, i hvis Regeringstid Etaten har haft saa rig en Udvikling, et varigt og ham værdigt Minde blandt Personalet.

§ 1.

Fondets Formue bestaar af:

a. Bidrag, tegnede en Gang for alle, til Beløb ca. 10,900 Kr.
b. aarlige Bidrag til Beløb ca. 500 Kr. samt
c. Beløb, der i Tidens Løb mulig maatte tilflyde Fondet ved Gaver eller testamentariske Dispositioner af Personalet eller dets Velyndere.

De ved den almindelige Indsamling tegnede aarlige Bidrag ere tilsagte for forskellige Tidsrum — Aaremaal, Ansættelsestid, Levetid o. s. v. — og ville derfor efterhaanden formindskes og tilsidst bortfalde.

§ 2.

Fondets Kapital anbringes i solide danske Pengeeffek-

ter, hvis Kurs noteres paa Kjøbenhavns Børs, og som kan noteres paa Navn. De ville være at notere som tilhørende Fondet og at forsyne med Prohibitivpaategning om, at de ikke paa nogen Maade maa afhændes eller pantsættes uden Tilladelse af det Ministerium, under hvilket Statsbanerne til enhver Tid sorterer.

Skulde Obligationerne blive indfriede, paahviler det Fondets Bestyrelse at indkøbe et tilsvarende Beløb i lignende Pengeeffekter som ovenfor nævnt.

De i § 1 b eventuelt c omhandlede Beløb samt de af Hovedkapitalen indvundne Renter indsættes efter Bestyrelsens nærmere Bestemmelse paa en Sparekassebog og kan kun udtages, naar de skal benyttes, og da efter skriftlig Rekvisition, underskreven af Formanden, jfr. § 7, og et Bestyrelsesmedlem.

Hele den Fondet tilhørende Formue opbevares i Statsbanernes Kassekontor i Kjøbenhavn.

Fondets Regnskab offentliggøres hvert Aars April Maaned i de Blade, som udgives af Foreninger indenfor Statsbanepersonalet.

Det revideres i Forbindelse med det aarlige Regnskab for Sygekassen for Statsbanerne paa Sjælland—Falster eller af de for en eventuel samlet Sygekasse for Statsbanerne valgte Revisorer.

§ 3.

Hvert Aar paa Kongens Dødsdag — første Gang den 29de Januar 1908 — uddeles Renterne af Fondets Kapital til ansatte, som uforskyldt ere komne i Trang, og til ansattes trængende efterladte. Sidstnævnte ville dog fortrinsvis være at tage i Betragtning ved Uddelingen.

Der uddeles kun hele Portioner paa 100 Kr. Det overskydende af Rentebeløbet henlægges tilligemed Aarsbidragene og eventuelle Gaver til Kapitalen, indtil denne har naaet et Beløb af 20,000 Kr., hvorefter saavel Renter af Kapitalen som de aarlige Bidrag udbetales som Legatportioner efter foranstaaende Regler.

Det tilstaaede Beløb tilsendes den paagældende portofrit.

§ 4.

I Almindelighed uddeles der ikke Understøttelse mere end een Gang til samme Person.

§ 5.

Understøttelser af Fondet tilstaas kun efter derom indgiven Ansøgning, der kan afleveres til et Medlem af Bestyrelsen inden hvert Aars Udgang.

§ 6.

Fordelingen af Understøttelserne foretages af Bestyrelsen for Fondet paa et Møde, som afholdes i Januar Maaned, og ved hvilket samtlige Ansøgninger skulle være fremlagte.

Beslutning tages ved almindelig Stemmeflerhed.

Ved Stemmelighed gør Formandens Stemme Udslaget.

§ 7.

Fondets Bestyrelse bestaar af Generaldirektøren for de danske Statsbaner eller den, der fungerer for samme, som født Formand samt af 8 Medlemmer, hvoraf 1 skal være ansat i Generaldirektionens Kontorer eller under Regnskabsafdelingen, 3 under Trafikafdelingen, 2 under Baneafdelingen og 2 under Maskinafdelingen.

Ved Valget af Bestyrelse vælges desuden 4 Suppleanter, en for hver af de nævnte Afdelinger.

Den første Bestyrelse vælges ved almindelig Stemmeflerhed og ved personlig afgiven Stemme af dem, der have underskrevet Opraabet til Fondets Dannelse, saaledes at de, der henhøre under ovennævnte Afdelinger, hver vælge sine Bestyrelsesmedlemmer og Suppleant.

Valget gælder, saa længe de paagældende ere tjenstgørende ved Statsbanerne.

Ved Udtrædelse af Statsbanernes Tjeneste, ved Mandatnedlæggelse eller ved Død foretages inden 3 Maaneder Valg af et nyt Medlem ved skriftlig Afstemning indenfor den paagældende Afdelings hele Personale. Afstemningen foretages ved selvskrevne med Underskrift forsynede Stemmesedler, der indkaldes af Formanden med 1 Maaneds Varsel.

Valgets Udfald bekendtgøres paa samme Maade som Regnskabet.

§ 8.

Skulde der i Tidens Løb blive foretaget en saadan Omordning af Statsbanerne, at Fundatsens Bestemmelser ikke mere kan ske Fyldest, drager den Minister, hvorunder Statsbanerne paa det Tidspunkt hører, Omsorg for, at delegerede for Personalet træde sammen og udarbejde Forslag til nødvendige Ændringer i Fundatsen, uden at der dog derved maa afviges fra Tanken i nærværende Fundats.

Den ændrede Fundats skal søges tillagt allerhøjeste Stadfæstelse.

Udover ovenfor anførte Tilfælde maa der ikke foretages Forandringer i Fundatsen.

I Henhold til § 7, 3die Stk., i foranstaaende Fundats er der til Bestyrelse for Fondet — foruden Generaldirektøren — valgt følgende:

Assistent, Frøken A. Westergaard.	Generaldirektionens og Regnskabsafdelingens Kontorer.
Chefen for Generaldirektørens Sekretariat, Kontorchef J. C. W. Harhoff, R. af Dbg., Suppleant.	
Trafikinspektør C. C. Wissenbach.	Trafikafdelingen.
Skibsfører I A. V. Heise.	
Togfører E. C. H. V. L. Duelund.	
Stationsforstander C. V. B. Wolf, Suppleant.	
Banebestyrer F. V. Seemann, R. af Dbg., Dbmd. p. p.	Baneafdelingen.
Baneformand I H. Nielsen i Hillerød.	
Telegrafmester I J. C. Thomsen, Dbmd., Suppleant.	
Værkmester H. P. Mikkelsen.	Maskinafdelingen.
Lokomotivfører O. H. J. Larsen.	
Grovsmed J. P. Larsen, Suppleant.	

V. Fribefordringsbestemmelser.

1. Fribefordring for Kongen og Kongehusets Medlemmer.

Nr. 118 (gl. Nr. D 1470, 1937).

Fribefordring for Kongen og Kongehusets Medlemmer.

Ministeriet for offentlige Arbejder har i Henhold til § 65 i Lov om Statsbanernes Takster m. m. af 15de Maj 1903 fastsat følgende med Hensyn til vederlagsfri Benyttelse af Statsbanerne for Kongehusets Medlemmer:

1. At Deres Majestæter Kongen og Dronningen, Deres Kgl. Højheder Kronprinsen og Kronprinsessen, disses Børn: Deres Kgl. Højheder Prinserne Frederik og Knud, Deres Kgl. Højheder Prins Harald og Prinsesse Helena, endvidere Deres Kgl. Højheder Prins Gustav og Prinsesserne Ingeborg, Thyra og Dagmar, Deres Majestæter Kongen og Dronningen af Norge, Hans Majestæt Hellenernes Konge, Hans Kgl. Højhed Prins Valdemar og hans Børn: Prinserne Aage, Axel, Erik, Viggo og Prinsesse Margrethe samt Hans Højhed Prins Hans skulle have Adgang til Frirejse med Statsbanernes ordinære Tog og Skibsforbindelser.

2. At Deres Majestæter Kongen og Dronningen, Deres Kgl. Højheder Kronprinsen og Kronprinsessen, Hans Majestæt Hellenernes Konge og Hans Majestæt Kongen af Norge samt Hans Kgl. Højhed Prins Valdemar skulle have Adgang til at rekvirere Salonvogn eller I Klasses Kupé til vederlagsfri Benyttelse paa de nævnte Trafikforbindelser.

3. Rejsegods, der medføres af de kgl. Herskaber og deres Følge, befordres frit.

2. Fribefordring for Statsbanernes Personale m. fl.

Nr. **119** (gl. Nr. D 2081, 2093).

Bestemmelser angaaende Fribefordring for Statsbanernes Personale m.fl.

Ministeriet for offentlige Arbejder har den 10. Juli 1909 udstedt nedenstaaende

Bestemmelser angaaende Fribefordring for Statsbanernes Personale m. fl.

(En under 2. December 1909 foretaget Ændring er indarbejdet).

A.

1. Alle ved Statsbanerne fast ansatte samt Aspiranter have Fribefordring for deres egen Person; dag- og timelønnede dog først efter 1 Aars fast Ansættelse.
2. Stationsarbejdere faa Fribefordring for deres egen Person efter Forløbet af 1 Aar fra deres Antagelse.

   Fast ansatte dag- og timelønnede, der ikke have haft Ansættelse i et Aar, kunne faa enkelte Fripas til Rejser for deres egen Person ved Henvendelse til Generaldirektionen.
3. Generaldirektøren og Direktørerne have Frikort for deres Hustruer, Generaldirektøren derhos 3 Frikort for

et Medlem af hans Husstand eller Familie og hver af Direktørerne 1 Frikort for et Medlem af hans Husstand eller Familie. Desuden har Chefen for Generaldirektørens Sekretariat Frikort for sin Hustru.

4. Alle under 1. nævnte faa 24 Familiefripas (Tur og Retur) om Aaret for deres Hustruer og Børn.
5. I Sommersæsonen tilstaas der endvidere de under 1. nævnte et ubegrænset Antal Fripas (Tur og Retur) for deres Hustruer og Børn til Rejser paa Strækningen: Kjøbenhavn— $\frac{\text{Rungsted}}{\text{Holte}}$ (Skovrejser), eller for de, der ikke kunne benytte sig heraf, til Søbaderejser inden for rimelige Afstande. Naar Foreninger, bestaaende af ansatte eller til fast Arbejde antagne, foretage samlede Udflugter paa Banerne med et større Antal Deltagere, vil der kunne forventes meddelt Tilladelse til, at Fripassene for de ansattes Familier ikke medregnes i det vedkommende tilstaaede aarlige Antal Familiefripas.
6. De under 1. nævnte tilstaas der derhos, for saa vidt de ere ansatte paa Landet, 4 Fripas (Tur og Retur) om Maaneden for deres Hustruer, Børn og Tjenestefolk til Rejser til nærmeste Købstad (Torverejser). Disse Fripas ere kun gyldige til Hjemrejse samme eller næste Dag.
7. De under 1. nævnte tilstaas der endvidere Fribefordring for deres Børn til Skolerejser og Rejser i Anledning af Konfirmationsforberedelse samt III Klasses Kort til halv Pris for deres Børn til Rejser i Anledning af Uddannelse i enkelte Fag.
8. Der tilstaas Personalet fri Befordring for de paagældende selv og deres Husstand samt Bohave i Tilfælde af Ansættelse, Forflyttelse og Afskedigelse (Flytterejser).
9. De til Hjælp af Statsbanernes Sygekasser berettigede Personer have Fribefordring paa Sygerejser.
10. De under 1. nævnte have Adgang til Fribefordring af Levnetsmidler og Brændsel til eget Brug.
11. Paa Tjenesterejser kan Personalet medføre en Cykel som Rejsegods uden Betaling.

12. Ansatte, der ere afgaaede med Pension, kunne i enkelte Tilfælde faa Fripas til Rejser for deres egen Person. Under ganske særlige Forhold og i enkelte Tilfælde kan der udstedes Fripas til Enker efter ansatte, navnlig hvor Trang eller Sygdom foreligger.
13. Kvindelige Stationsbestyrere, der ere gifte med forhenværende ansatte ved Statsbanerne, have samme Adgang til Fribefordring, som der vilde tilkomme dem, saafremt deres Mænd endnu stode i Statsbanernes Tjeneste.
14. Jernbanelægerne kan der ved Overenskomst tillægges fri Rejse for deres egen Person. Jernbanelægers Cykler befordres inden for den paagældendes Distrikt som Rejsegods uden Betaling.

B.

Vognklasse.

1. Paa I Vognklasse kører:
   Generaldirektøren, Direktørerne, 23.—21. Lønningsklasse.
2. Paa II Vognklasse kører:
   De ansatte, der ikke ere henviste til I eller III Vognklasse, Aspiranter og Jernbanelæger.
3. Paa III Vognklasse kører:
   12. og 7.—1. Lønningsklasse samt alle ansatte af Gruppe B.

C.

Familiefribefordring.

1. De under Afsnit A. 3. nævnte Frikort og under Afsnit A. 4. nævnte Familiefripas udstedes til den Vognklasse, paa hvilken den paagældende ansatte selv har Fribefordring.
2. De under Afsnit A. 5. nævnte Fripas til Skovrejser og Søbaderejser udstedes paa III Vognklasse.
3. Adgang til Befordring i højere Vognklasse kan saavel for de under Afsnit B. 2. og 3. nævnte selv som for deres Familie erhverves ved Tilkøb af Billet. De under

Afsnit A. 6. og 7. omhandlede Torve- og Skolerejser m. m. skulle dog altid foretages paa III Vognklasse. Ligeledes skulle paa de under Afsnit A. 8. og 9. omhandlede Flytte- og Sygerejser Tyende — uden Hensyn til den højere eller lavere Stilling, dette indtager i Huset — rejse paa III Vognklasse.

I Tilslutning til foranstaaende meddeles, at Ministeriet under 10. Juli 1909 har bifaldet,

1. *at* de Underassistenter, der som henhørende til tidligere 10. Lønningsklasse (jfr. Lov Nr. 81 af 15. Maj 1903) havde Fribefordring paa 2. Vognklasse, bevare Adgangen hertil,
2. *at* Udtrykket »Børn« i ovennævnte Fribefordringsbestemmelser fortolkes saaledes, at det ikke blot omfatter hjemmeværende Børn men ogsaa Børn, der under Forældrenes Forsorg ere anbragte uden for Hjemmet, f. Eks. paa Kostskoler, samt
3. *at* den ved Ministeriets Resolution af 28. Juni 1907 trufne Bestemmelse om, at ansatte af Assistentklassen, der ansættes efter 1. August 1907, først opnaa Ret til Fribefordring i 2. Vognklasse efter at have været Assistenter i 4 Aar, ikke bringes til Anvendelse.

Nr. **120** (gl. Nr. D 2083, 2115).

Supplerende Fribefordringsbestemmelser.

I Tilslutning til de i Ordre E 119 optagne, af Ministeriet for offentlige Arbejder udfærdigede »*Bestemmelser angaaende Fribefordring for Statsbanernes Personale m. fl.*« fastsættes herved følgende supplerende Regler, der for Afsnit I's Vedkommende Punkt for Punkt slutte sig til de fornævnte Bestemmelser:

I.

ad A. 1: **Fribefordring for fast ansatte m. fl. for deres egen Person.**

Alle, der have Adgang til Fribefordring, maa for at rejse frit med Statsbanernes Tog, Færger eller Skibe være forsynede enten med Frikort eller Fripas til den paagældende Strækning.

Herfra undtages, foruden det i det paagældende Tog, Færge eller Skib tjenstgørende Personale, nedennævnte overordnede Embedsmænd, der kunne rejse uden Frikort eller Fripas som følger:

Generaldirektøren og Direktørerne	paa samtlige Statsbaner med tilhørende Overfarter.
Trafikbestyrerne, Banebestyrerne, Maskinbestyrerne, Signalinspektørerne, Trafikinspektørerne samt Baneingeniørerne	hver inden for sit Omraade med de i samme liggende Overfarter.
Søfartsinspektøren og Skibsingeniøren	paa samtlige Overfarter.

Et Fripas maa under Fortabelse af Adgangen til fremtidigt at faa Fripas kun benyttes af den, paa hvis Navn det lyder. Den, der træffes i uretlig Besiddelse af et Fripas, bliver, for saa vidt der ikke er Anledning til at drage ham kriminelt til Ansvar, at behandle efter de i Lov om Statsbanernes Takster m. m. af 15. Maj 1903, § 10, indeholdte Bestemmelser med Hensyn til Personer, der rejse uden at have løst Billet.

Naar dag- og timelønnede Tjenestemænd afskediges paa Grund af Militærtjeneste, vil Tiden før og efter Militærtjenesten være at sammenlægge ved Beregningen af det ene Aars Tjeneste ved Statsbanerne, der er Betingelse for disse Tjenestemænds Ret til Fribefordring.

Det ikke fast ansatte Personale (herunder Stationsarbejdere, der ikke have gjort 1 Aars Tjeneste) har — bortset fra den i Punkt A. 1. omhandlede Fribefordring for egen Person af Aspiranter og fra Rejser i tjenstlige Øjemed — kun Fribefordring til Rejser i Anledning af Ansættelse, Forflyttelse eller Afskedigelse, men da tillige for Husstand og Bohave; jfr. Punkt A. 8.

ad A. 4: **Familiefribefordring.**

I Henhold til Punkt A. 4, sammenholdt med Punkt A. 1, tilkommer der alle ved Statsbanerne fast ansatte samt Aspiranter, det dag- og timelønnede Personale dog først efter 1 Aars fast Ansættelse, 24 Familiefripas (Tur og Retur) om Aaret for deres Hustruer og Børn.

Der maa til een Familie — selv om baade Manden og Hustruen er ansat ved Statsbanerne — kun udstedes 24 Familiefripas om Aaret. Naar Manden er ansat ved Statsbanerne, udstedes Familiefripassene altid til den Vognklasse, paa hvilken han kører. Er en ansat gift Kvindes Ægtefælle ikke ansat ved Statsbanerne, kan han ikke nyde Fribefordring paa Statsbanerne efter de i Ordre E 119 og nærværende Ordre omhandlede Bestemmelser.

Udtrykket Børn omfatter ogsaa Adoptivbørn, derimod ikke Plejebørn.

Fripas til en ansats fraseparerede Hustru og de hos hende boende Fællesbørn maa kun udstedes, naar vedkommende ansattes skriftlige Samtykke foreligger.

Fripassenes Antal beregnes for et Kalenderaar. De i et Aar mulig ikke benyttede Fripas kunne ikke overføres til at gælde for det følgende Aar.

Børn mellem 4 og 10 Aar regnes for halve Personer og betegnes som saadanne.

ad A. 5: **Fripas til Skov- og Søbaderejser samt Foreningsudflugter.**

Fripas til Strækningen Kjøbenhavn—$\frac{\text{Rungsted}}{\text{Holte}}$ til de under Punkt 1 nævnte Tjenestemænd m. fl. og deres Familier (jfr. de ad A. 4 anførte Regler) udstedes som Hovedregel overensstemmende med de nedenfor under Afsnit II A. og B. givne Regler. Ere de paagældende ikke forsynede med saadanne Fripas, kunne de dog faas ved Henvendelse til Kjøbenhavn H.-Station I, II og III eller til Kjøbenhavn Ø.-Station mod Forevisning af fornøden Legitimation, f. Eks. et af Hjemstedsstationen udstedt Fripas. Alle Fripas til Skovrejser udstedes paa hvide Blanketter.

Ønskes Fribefordring til Søbaderejser, vil der til Generaldirektøren være at indsende Andragende derom med Opgivende af, til hvilken Station Fribefordringen ønskes samt Navnet paa vedkommende Familiemedlemmer. Fripassene udstedes paa grønne Blanketter. Saavel paa Fripasset som paa Stammen skal anføres »Baderejse«, medens den under Afsnit I, ad A. 9. foreskrevne Lægepaategning bortfalder. I øvrigt behandles Fripassene som Sygefripas. De opføres i den under Afsnit II B. 5. b. omhandlede Fortegnelse til Revisionen sammen med Sygefripassene (jfr. Afsnit I, ad A. 9.) med Vedtegning »Baderejser«.

Naar Familiefripas ønskes udstedt til Foreningsudflugter, maa Ansøgning om Fritagelse for at medregne disse Fripas til det aarlige Antal forud og i betimelig Tid ad tjenstlig Vej indsendes til Generaldirektøren. Naar Tilladelsen er given, maa Foreningens Formand ved at paatrykke Foreningens Stempel paa Fripassene attestere, at disse ere benyttede til Deltagelse i Udflugten. De omhandlede Fripas maa ikke ind-

samles af det billetterende Personale, men skal af vedkommende ansatte afleveres til Fripasudstederen, der indsender dem vedhæftet den maanedlige Fripasfortegnelse efter paa denne at have tilføjet Bemærkning om, at de ikke medregnes i det aarlige Antal. Saafremt et Familiefripas ikke indkommer til Revisionen forsynet med Foreningens Stempel, vil det blive medregnet i det aarlige Antal.

ad A. 6: **Fripas til Torverejser.**

De 4 Fripas om Maaneden, der i Henhold til Punkt A. 6 er tilstaaet det paa Landet ansatte Personales Hustruer, Børn og Tjenestefolk *) til Rejser til nærmeste Købstad, kunne ikke benyttes til andre Købstæder end den, der ligger i den korteste Afstand fra det Sted, hvor vedkommende er ansat.

Dog kan vedkommende Kredsbestyrer eller dermed ligestillet foresat, naar særlige stedlige eller personlige Forhold tale derfor, give en ansat Tilladelse til som Torveby at benytte en Nabo-Købstad (dog ikke Kjøbenhavn), der ligger længere borte fra Ansættelsesstedet end en i en anden Retning liggende Købstad. Herom vil Underretning i hvert enkelt Tilfælde være at tilsende Revisionen.

Benytter nogen ansat i 1 Maaned mere end 4 Torvefripas, henregnes det overskydende Antal til de 24 aarlige Familiefripas, der i øvrigt tilkommer den ansatte, med mindre der samtidig med den maanedlige Fripasfortegnelse indsendes Billetter, svarende til Prisen for disse Rejser.

Fripas til Torverejser udfærdiges paa r ø d e Blanketter. Saafremt Fripassene udstedes paa andre end røde Blanketter, vil de u v æ g e r l i g t blive afskrevne som Familiefripas.

Fripassene vil i den maanedlige Fortegnelse til Revisionen over udstedte Familiefripas være at opføre særskilt under Betegelsen »Torvefripas«.

ad A. 7: **Fripas til Skolerejser og Konfirmationsforberedelse, Kort til halv Pris.**

Fribefordring til Skolerejser for ansattes Børn tilstaas kun til e g e n t l i g e Skolerejser, ikke til Rejser for at nyde Undervisning i enkelte Fag, Musik, Sprog, Haandarbejde,

*) En ansat gift Kvinde, hvis Ægtefælle ikke er ansat ved Statsbanerne, er berettiget til at faa udstedt Torvefripas til Tyendet.

o. lign. Fribefordringen tilstaas i Almindelighed kun indtil Børnenes fyldte 14. Aar, hvorfor Andragenderne, der skulle indsendes ad tjenstlig Vej til Generaldirektøren, udfærdigede paa Formular Nr. A 844, maa indeholde Oplysning om Børnenes Fødselsaar og Fødselsdag.

Ønskes Fribefordring til Skolerejser for Børn over 14 Aar, skal fornævnte Andragende være bilagt en Attest for, at vedkommende Barn endnu gaar i Skole, med Oplysning om, hvilken Skole det besøger, og hvor længe Skolegangen vil vare.

Ønskes Fribefordring i andre Tilfælde, maa der ad tjenstlig Vej til Generaldirektøren fremsendes Andragende om Kort til halv Pris.

ad A. 8: **Fribefordring paa Flytterejser.**

Fribefordring i Anledning af Ansættelse, Forflyttelse eller Afskedigelse i Henhold til Punkt A. 8 gives til den Station, der ligger nærmest ved den ny Bolig.

Fripassene kan foruden den paagældende samt hans Hustru og Børn (jfr. de ad A. 4 anførte Regler) tillige omfatte Husstanden, d. v. s. Tjenestefolk, Slægtninge eller andre, der uden at betale for sig have fast Ophold hos vedkommende ansatte; jfr. i øvrigt Afsnit II. A. 15, Afsnit II. B. 4 og 5 a.

En ansat gift Kvinde, hvis Ægtefælle ikke er ansat ved Statsbanerne, kan faa alt Familien tilhørende Bohave befordret frit paa Flytterejser.

ad A. 9: **Fripas til Sygerejser.**

Fripas kan udstedes til Medlemmerne af Statsbanernes Sygekasser og disses til Sygehjælp berettigede Husstand for at foretage Rejser til vedkommende Jernbanelæge, anmeldt Privatlæge eller vedkommende af Sygekassen fast antagne Speciallæge — herunder ikke Tandlæger — samt til Indlæggelse paa Hospital eller Sygehus efter Jernbanelægens eller vedkommende Privatlæges Ordre. Anmodninger om Sygefripas til de paagældende i alle andre Tilfælde ville være at forelægge Generaldirektøren til Afgørelse. Tjenestemænd m. fl., der ikke ere Medlemmer af Statsbanernes Sygekasser, nyde ikke godt af den under Punkt A. 9 tilstaaede Fri-

befordring. Sygefripas til de i Henhold til Punkt A. 1 og 2 til Fribefordring berettigede ansatte selv udstedes paa hvide Blanketter; alle andre Sygefripas — herunder Sygefripas til dag- og timelønnede Tjenestemænd og Stationsarbejdere, der ikke have været ansat 1 Aar — udstedes paa grønne Blanketter.

Enhver, der har erholdt et grønt Sygefripas, er forpligtet til ved Besøget hos Lægen (eventuelt Hospitalslægen) ufravigelig at forevise Fripasset og anmode denne om at paategne dette med sit Navn, hvilket Lægerne ere opfordrede til at gøre, for saa vidt der ikke for dem maatte være Grund til at antage, at der har fundet Misbrug Sted, i hvilket Fald dette vil blive bemærket paa Fripasset, hvorefter vedkommende vil blive tilpligtet at tilsvare Fripassets Værdi.

De grønne Fripas indsamles ikke af det billetterende Personale, men efter at være kuperet tilbageleveres Fripasset til Ihændehaveren og overgives af denne til den, der har udfærdiget det. Finder denne Aflevering ikke Sted, vil Fripasset, for saa vidt det er udstedt for et Medlem af de under Punkt A. 1 nævnte ansattes Husstand, blive regnet for almindeligt Familiefripas og afskrevet den paagældende som saadant. Det paahviler Udstederen at paase, at de tilbageleverede Sygefripas ere forsynede med behørig Lægepaategning eller eventuelt anden foreskreven Paategning.

De grønne Fripas opføres særskilt under Betegnelsen »Grønne Fripas« paa den under Afsnit II. B. 5. b. omhandlede Fortegnelse over udstedte Familiefripas, og Fripassene vedhæftes Fortegnelsen. Fripas, der ved Indsendelsen af Fortegnelsen for den Maaned, hvori de rapporteres, endnu ikke ere benyttede til Tilbagerejse og af denne Grund ikke have kunnet afleveres, indsendes vedhæftede Fortegnelsen for en følgende Maaned; paa Fortegnelsen gøres Notering om Indsendelsen. For saa vidt Sygefripas udstedes i Henhold til særlig Bemyndigelse fra Generaldirektøren, anføres dette i Fortegnelsens Anmærkningsrubrik, hvor tillige Bemærkning gøres om eventuelle Mangler eller Misligheder.

Naar Medlemmer af Statsbanernes Sygekasser paa Grund af Sygdom ønskes befordrede uden Betaling i en

højere Vognklasse end den, hvortil de ifølge de gældende Bestemmelser have Ret til at blive befordrede, maa Andragende derom — i *betimelig* Tid forinden Rejsen skal foregaa — fremsendes til Generaldirektøren, bilagt en Attest fra vedkommende Læge om Nødvendigheden af en saadan Befordring. Er Tilfældet af en saa presserende Beskaffenhed, at der ikke er tilstrækkelig Tid til at indgive et saadant Andragende, kan Befordring i den højere Vognklasse finde Sted mod at vedkommende erlægger Tillægsbetaling. Der vil derefter kunne indgives Andragende til Generaldirektøren om Tilbagebetaling af det erlagte Beløb. Andragendet maa være bilagt Lægeerklæring om Nødvendigheden af Befordring i højere Vognklasse samt Attest fra den Station, hvor Billetten er købt. Hvorvidt Andragendet kan ventes indrømmet, vil afhænge af de i hvert enkelt Tilfælde foreliggende Forhold.

ad A. 10: **Fribefordring af Levnedsmidler og Brændsel til eget Brug.**

a. *Levnedsmidler.*

Der tilstaas det under Punkt A. 1 nævnte Personale Fribefordring af Levnedsmidler til eget Brug. »Levnedsmidler« omfatter kun saadanne Varer, som ere bestemte til Ernæring. Af Fragtbrevet bør det fremgaa, at de sendte Varer opfylde denne Betingelse. Betegnelser som »Kolonialvarer« o. lign. maa ikke anvendes. Levende Dyr kunne ikke sendes fragtfrit som Levnedsmidler; herfra undtages dog levende Fisk og Skaldyr. For hver saadan Forsendelse udfærdiges en fuldstændig Ekspedition som over alt andet Gods, og Forsendelsen skal være adresseret til den eller de ansatte, til hvis Brug den er bestemt. For det fornødne Fragtbrev og dets Udfærdigelse maa Betaling erlægges. Paa Fragtbrevet anføres »frit til eget Brug«. Misbrug af denne Ret medfører Fortabelse af vedkommendes Adgang til saadan Fribefordring.

Levnedsmidler bestemte til flere Tjenestemænd kunne ekspederes under eet paa eet Fragtbrev adresseret til een Tjenestemand. Betingelsen for en saadan Ekspeditionsmaade er dog, at den paagældende, til hvem Fragtbrevet adresseres,

er i Besiddelse af en i dette Øjemed forud erhvervet skriftlig Tilladelse, der maa søges hos den stedlige Ledelse (Trafik-, Bane-, Maskinkredse m. v.) eller for Kontorpersonalets Vedkommende hos den paagældende Kontorchef. Denne Tilladelse, der til enhver Tid kan tilbagekaldes af den foresatte, der har givet den, skal i hvert enkelt Tilfælde forevises for Modtagelsesstationen, og Adressaten skal samtidig til denne Station afgive en skriftlig Erklæring om, at de sendte Levnedsmidler udelukkende ere bestemte til Brug for fast ansatte Tjenestemænd. Afgangsstationen ekspederer saadanne Sendinger fragtfrit. Det paahviler Modtagelsesstationen at paase, at de foreskrevne Betingelser ere tilstede. Adressatens Erklæring indsendes til Revisionen, der tillige underrettes om Forholdet af den, der har udstedt ovenomhandlede Tilladelse.

Levnedsmidler maa ikke ekspederes som Ekspresgods, lige saa lidt som der for dem kan tegnes Interesse i Aflevering.

Stykgods, der i Henhold til de gældende Regler forsendes frit over Banerne for de ansatte, ekspederet til Stationer, hvorfra Udbringning af Gods finder Sted, tilbringes Modtageren i Overensstemmelse med, hvad der er foreskrevet i Godsreglementets § 14. Køreløn udredes altid af Modtageren, altsaa ogsaa, naar Forsendelsen bestaar af Gods, for hvilket der ellers regnes Fragt efter Takst 1 eller en højere Fragt. Kørelønnen tilføres i Fragtbrevet af Bestemmelsesstationen.

Indleveres Gods til Befordring efter Takst 1 og der senere søges om Tilbagebetaling, vil, naar Andragendet bevilges, Kørelønnens Beløb blive afkortet i Fragten, for saa vidt Godset er blevet tilbragt.

b. *Brændsel.*

Der kan tilstaas dem af det under Punkt A. 1 nævnte Personale, der andrager derom, fri Befordring af Brændsel, som anskaffes til eget Brug, dog at saadan fri Befordring kun kan tilstaas over passende kortere Strækninger, ikke kan

ske med Færge og i det hele maa rette sig efter Jernbanens Lejlighed.

Den stedlige Ledelse (Trafik-, Bane-, Maskinkredse m. v.) kan under de ovenanførte Betingelser bevilge Fribefordring af Brændsel over Afstande af højst 100 km. Fribefordring over længere Afstande kan ikke ventes bevilget.

Bestemmelsen om, at Befordringen ikke maa ske med Færge, kan dog fraviges for saa vidt angaar Befordring af Tørv Syd fra over Oddesund.

Brændsel maa kun ekspederes som Fragtgods.

ad A. 11: **Fribefordring af Personalets Cykler paa Tjenesterejser.**

Statsbanerne paatage sig intet Ansvar for Bortkomst eller Beskadigelse af Cyklerne under Forsendelsen, saafremt Takstlovens § 47 ikke kan bringes til Anvendelse.

ad A. 12: **Fripas til fhv. ansatte og Enker efter ansatte.**

1. I enkelte Tilfælde kunne ansatte, der ere afgaaede med Pension, — og Enker efter ansatte under de i Punkt A. 12, 2. Punktum, nævnte særlige Forhold — ved Henvendelse til Generaldirektøren faa Fripas til Rejser paa Statsbanerne for deres egen Person.

2. Der tilstaas Embedsmænd og Betjente, der inden den 1. Oktober 1903 ere afskedigede med Pension af den tidligere sjællandske Pensionskasse, 2 Fripas maanedlig til Rejser Tur og Retur paa Statsbanerne paa Sjælland og de fra Sjælland udgaaende Overfarter for dem selv, deres Hustru og Børn.

Inden for samme Omraade tilstaas der Enker efter Embedsmænd og Betjente, naar de oppebære Pension af den tidligere sjællandske Pensionskasse, og deres Mænd enten have oppebaaret Pension eller ere afgaaede ved Døden inden den 1. Oktober 1903, henholdsvis 6 og 3 Fripas aarlig til Rejser Tur og Retur for dem selv og deres Børn.

De i Punkterne B. og C. fastsatte Regler om Benyttelse af de forskellige Vognklasser og Adgang til Befordring i højere Vognklasse ved Tilkøb af Billet ville være at følge.

Dersom de to maanedlige Fripas ikke ere benyttede i een Maaned, ville de kunne opspares til en efterfølgende Maaned, dog ikke ud over det paagældende Kalenderaar. Derimod ville Fripassene ikke kunne optages forud.

Den, som i Henhold hertil begærer flere Fripas i nogen Maaned end det normerede Antal, skal være forpligtet til at paavise overfor Fripasudstederen, i hvilken foregaaende Maaned han ikke har benyttet de ham tilstaaede Fripas, og herom skal der gøres Bemærkning i Fripasfortegnelsen.

Fripassene udstedes paa de Stationer, hvor Pensionen udbetales; sker Udbetalingen gennem Kassekontoret i Kjøbenhavn, da paa Kjøbenhavn H.-Station I.

De, der bo uden for det sjællandske Distrikt, maa indsende skriftlig Begæring til Generaldirektøren.

Fripassene udfærdiges paa gule Fripasblanketter og rapporteres særskilt paa den i Afsnit II. B. 5. b. omhandlede maanedlige Fripasfortegnelse til Revisionen.

ad A. 13: **Fribefordring for kvindelige Stationsbestyrere.**

Kvindelige Stationsbestyrere, der ere gifte med ansatte ved Statsbanerne, have kun Fribefordring i deres Egenskab af ansattes Hustruer.

ad A. 14: **Jernbanelægernes Fribefordring.**

Der kan tilstaas de ved Statsbanernes Sygekasser antagne Jernbanelæger Frikort til Statsbanerne for deres egen Person.

Naar Jernbanelægen i enkelte Tilfælde angiver, at han af særlige Grunde er forhindret i at foretage en Rejse til Sygebesøg hos et Sygekassemedlem, maa vedkommende Station udstede de fornødne Fripas for den Læge, Jernbanelægen sender i sit Sted. Naar Jernbanelægernes Cykler befordres inden for den paagældendes Distrikt som Rejsegods uden Betaling, paatage Statsbanerne sig intet Ansvar for Bortkomst eller Beskadigelse af Cyklerne, saafremt Takstlovens § 47 ikke kan bringes til Anvendelse.

II.

A. Regler for Udstedelse af Fripas for Personalet.

Fripas til Statsbanernes Personale, saavel til Tjenesterejser som til Rejser i private Anliggender, udstedes paa hvide Blanketter i Henhold til følgende Regler (jfr. Afsnit II. C):*)

1. For Kontorpersonalet af vedkommende Værkstedsbestyrer, Trafikbestyrer, Banebestyrer, Maskinbestyrer, Maskiningeniør, Signalinspektør eller Kontorchef; Regnskabsføreren ved Maskinafdelingens Regnskabskontor i Aarhus og Regnskabsføreren ved Værkstederne i Kjøbenhavn udstede Fripas for det dem underlagte Personale.

2. For Afløsnings-Personalet, Vognfordelere og Bestyrere af Depoter for fundne Sager af Trafikbestyreren; for Stationspersonalet af Stationsforstanderen (Godsekspeditøren eller Stationsmesteren) paa den Station henholdsvis Holdeplads, hvor den paagældende er stationeret eller ansat. Paa de Holdepladser, der bestyres af kvindelige Stationsbestyrere, udstedes Fripassene af disse.

3. For Togpersonalet af Stationsforstanderen paa den Station, hvor den paagældende er stationeret, herfra dog undtaget Kjøbenhavn H., hvor Fripassene udstedes af Trafikbestyreren i 1. Kreds.

4. For Baneafdelingens Personale af den Station, hvortil Kolonnen hører, eller som ligger Kolonnen nærmest.

Banebestyrerne eller Signalinspektørerne tilstille Stationerne Lister over det Personale, der i Henhold til foranstaaende kan faa Fripas udfærdiget af samme.

For Ekstrafolk, der ikke ville findes opførte paa Listerne, vil der, naar saadanne efter Ordre skulle foretage Rejser i Statsbanernes Tjeneste, af paagældende Banebestyrer eller Signalinspektør eller i paatrængende Tilfælde af vedkommende Overbanemester, Telegrafmester eller Formand være at udstede Rekvisition paa Fripas. I Henhold

*) Jfr. dog Afsnit I. ad A. 5. angaaende Skovrejser og Afsnit I. ad A. 12 in fine angaaende Fripas til fhv. ansatte og Enker efter ansatte.

til disse Rekvisitioner, der afleveres til den paagældende Station, vil der af samme være at udstede Fripas.

Ved Udgangen af hver Maaned indsende Stationerne til Banebestyrerne henholdsvis Signalinspektørerne en Indberetning over de af dem udfærdigede Fripas for Baneafdelingens Personale.

5. For Maskinafdelingens Personale med Undtagelse af det nedenfor under 6. nævnte, af Værkstedsbestyreren, Maskinbestyreren, Maskiningeniøren eller for Personale, stationeret uden for Kredsens Hjemsted, enten permanent eller midlertidig, af Lokomotivmesteren, Lokomotivformanden eller, hvor ingen saadan findes, af Stedets Station mod Forevisning af Permissionsbevis, Rekvisition eller Rejsetilladelse fra vedkommendes foresatte. Ved Udgangen af hver Maaned indsende Stationerne til Bestyreren eller Ingeniøren en Indberetning over de af dem udfærdigede Fripas for Maskinafdelingens Personale.

6. For Skibspersonalet og Skibsmaskinpersonalet af Skibsførerne eller i Tilfælde af, at Skibe eller Færger ere til Eftersyn uden Fører om Bord, af nærmestliggende Station, hvilken der under saadanne Forhold vil være at tilstille en Liste over de fripasberettigede fra vedkommende Fører; for Broformænd og Bromænd ved Overfarterne af nærmestliggende Station, der af Lederen for Overfarten faa tilstillet Lister over bemeldte Personale. Ved Udgangen af hver Maaned indsende Stationerne til Lederen en Indberetning over de af dem udfærdigede Fripas.

For Ekstrafolk ved Overfarterne, som beordres til Rejser i Statsbanernes Tjeneste, skal der af vedkommende Skibsfører udfærdiges Rekvisitioner paa Fripas. I Henhold til disse Rekvisitioner, der afleveres til den paagældende Station, vil der af samme være at udfærdige Fripas.

7. For Hjælpearbejdere, Ekstraarbejdere eller andre, der af den lokale Ledelse antages til Assistance paa saadanne Steder, hvor brugbart Ekstramandskab ikke paa Stedet kan faas, kan der af vedkommende Kredsbestyrer udstedes Fripas for den paagældende til Rejse fra hans Hjemsted til det Sted, hvor Ekstrahjælp kræves, og tilbage efter endt Tjeneste.

8. Under Tjenestefrihed og Tjenesterejser kan — mod Forevisning af Orlovsbevis eller Aflevering af en Rekvisition fra den ifølge Punkt 1.—6. til Fripasudstedelse berettigede — Fripas udfærdiges af en hvilken som helst Station uden for den ansattes faste Opholdssted.

Kan den nys omhandlede Rekvisition ikke skaffes til Veje i Tilfælde, hvor Foretagelse af en Tjenesterejse er paatrængende nødvendig, bør den Station, hvor den ansatte opholder sig, udfærdige et Fripas for ham mod en skriftlig, eller, naar Forholdene lægge Hindringer i Vejen herfor (for Eksempel paa Grund af Mangel paa Tid), mundtlig Begæring fra ham selv. Ligeledes kan den Station, hvor en midlertidig forflyttet opholder sig, udfærdige Fripas for denne mod hans egen skriftlige, eventuelt mundtlige Begæring (jfr. foran). Disse skriftlige Begæringer samt Indberetning om mundtlige Begæringer fremsendes uopholdeligt af Stationen til de efter Punkt 1.—6. til Fripasudstedelse berettigede.

I alle fornævnte Tilfælde skal Stationen paa Bagsiden af Fripasset anføre den Hjemmel, hvormed det er udstedt, altsaa for Eksempel:

»Udstedt ifølge Rekvisition fra N. N.«
»Udstedt ifølge Orlovsbevis fra N. N.«

De under Vognopsynet henhørende ansatte, der ledsage Vogne, som befordres med Færgerne, kunne foretage saadanne Rejser og dermed i Forbindelse staaende Returrejser paa Færgerne uden særlig Legitimation, naar de straks efter at være kommen om Bord melde sig til Færgens Fører.

9. Ethvert Fripas maa udfærdiges lydende paa en bestemt navngiven Person med Angivelse af vedkommendes Tjenestestilling. For øvrigt maa den vedkommende i Fripasset betegnes saa nøje, om fornødent ved Fornavn eller Tjenestenummer, at ingen Forveksling med nogen anden af samme Navn kan finde Sted. Fra denne Regel kan der ved Tjenesterejser gøres Undtagelse med Bane- og Værkstedsarbejdere samt Skibsmandskab, naar et større Antal følges ad fra en Station til en anden. I saa Fald kan Fripasset udfærdiges saaledes:

»17 Banearbejdere«.
»10 Mand af Dampfærgen N. N.s Besætning.«
o. s. v.

10. Fripasset kan kun udfærdiges for en enkelt Rejse imellem to bestemt opgivne Stationer og eventuelt Retur, herfra undtages dog Fripassene til Strækningen Kjøbenhavn—$\frac{\text{Rungsted}}{\text{Holte}}$ (Skovrejser). Henrejsen skal tiltrædes paa den i Fripasset anførte Dag. Skal Fripasset benyttes til Tilbagerejse, maa Rejsen være tilendebragt senest paa den for Returen anførte Dag. Efter denne Dag er Fripasset ugyldigt. Skal det ikke have Gyldighed til Tilbagerejsen, maa Ordene »og Retur« overstreges med Blæk. Gyldighedsfristen for Returrejsen er ikke bunden til nogen bestemt Tid. Rejsen kan ikke afbrydes under Vejs med mindre det af Indholdet fremgaar, at Ihændehaveren har Ret til at afbryde Rejsen paa en eller flere Mellemstationer.

11. I Fripasset maa anføres, til hvilken Vognklasse det er gyldigt.

12. Fripas til Rejser i tjenstlige Anliggender skulle paategnes »Tjenesterejse«, hvilket ligeledes for saadanne Fripas' Vedkommende skal anføres i Stammerne i de under Punkt 16 omhandlede Fripasbøger.

13. Rettelser i Fripas maa i Reglen ikke finde Sted, men fejlskrevne Fripas skulle indsendes som neden for bestemt under Punkt 16. Hvis en Rettelse undtagelsesvis er nødvendig, maa denne kun foretages af Fripasudstederen under Vedføjelse af hans Navn.

14. Naar et Fripas paa Grund af Togstandsninger eller lignende ikke kan benyttes til Rejse Udstedelsesdagen eller til Tilbagerejse den Dag, Fripasset angiver, kan vedkommende Station give Fripasset en Paategning om Gyldighed til det første Tog, der antages at kunne føres igennem til Bestemmelsesstationen. Fripassets Tekst maa dog ikke forandres, og Paategningen skal underskrives af vedkommende Stationsbestyrer.

15. Fripas i Tilfælde af Ansættelse eller Afskedigelse udstedes af den Myndighed, der ansætter eller afskediger vedkommende; der gives saavel Fripasset som Stammen

Paategning om, i hvilken Anledning det er udstedt. Udstedelse af Fripas til Sygerejser foretages saavel af den almindelige Fripasudsteder (efter Reglerne i Afsnit I. ad A. 9.) som af Stationerne.

16. Enhver, der i Henhold til de ovenfor givne Regler ordinært eller ekstraordinært har at udfærdige Fripas for ansatte, skal indsende Stammerne af fuldt afbenyttede Bøger over hvide Fripas til Revisionen ved Udgangen af den Maaned, hvori Bøgerne ere udskrevne, bilagt muligt makulerede eller fejlskrevne Fripasblanketter og de afleverede Rekvisitioner. Forinden Indsendelsen efterses, om der i Bøgerne findes opført Fripas, der ikke høre hjemme i dem, og i bekræftende Fald gives Revisionen særlig Meddelelse derom.

B. Udstedelse af Familiefripas.

Familiefripassene for de dertil berettigede Tjenestemænd m. fl. udstedes paa gule Blanketter i Henhold til følgende Regler (jfr. Afsnit II. C.):*)

1. For Kontorpersonalet udfærdiges Familiefripas af vedkommende Værkstedsbestyrer, Trafikbestyrer, Banebestyrer, Maskinbestyrer, Maskiningeniør, Signalinspektør eller Kontorchef; Regnskabsføreren ved Maskinafdelingens Regnskabskontor i Aarhus og Regnskabsføreren ved Værkstederne i Kjøbenhavn udstede Fripas for det dem underlagte Personale;

for Stationspersonalet samt for Afløsningspersonalet og Vognfordelere af Stationsforstanderen (Godsekspeditøren eller Stationsmesteren) paa den Station, henholdsvis Holdeplads, hvor den paagældende er stationeret eller ansat. Paa de Holdepladser, der bestyres af kvindelige Stationsbestyrere, udstedes Fripassene af disse;

for Togpersonalet af Stationsforstanderen paa den Station, hvor den paagældende er stationeret, herfra dog und-

*) Jfr. dog Afsnit I. ad A. 5. angaaende Skovrejser og Afsnit I. A. 12. in fine angaaende Fripas til fhv. ansatte og Enker efter ansatte.

taget Kjøbenhavn H., hvor Fripassene udstedes af Trafikbestyreren i 1. Kreds;

for Baneafdelingens Personale af den samme Station, som i Henhold til Afsnit II. A. 4. udsteder Fripas til det paagældende Banepersonales egne Rejser; for ansattes Hustruer, der tillige ere Ledvogtersker, maa Fripas dog kun udstedes imod Aflevering af en Rekvisition, udfærdiget af vedkommende Banebestyrer eller af vedkommende Overbanemester eller Formand; (de i Afsnit II. A. 4. omtalte Lister fra Banebestyrerne skulle tillige indeholde Oplysning om, hvilke ansattes Hustruer, der ere Ledvogtersker, og de sammesteds angivne maanedlige Indberetninger fra Stationen til Banebestyreren skulle tillige omhandle de for saadanne Ledvogtersker udfærdigede Familiefripas);

for Maskinafdelingens Personale med Undtagelse af Skibsmaskinpersonalet af vedkommende Maskinbestyrer, Maskiningeniør, henholdsvis Værkstedsbestyrer eller for Personale, stationeret uden for Kredsens Hjemsted, af vedkommende Lokomotivmester, Lokomotivformand eller, hvor ingen saadanne findes, af Stedets Station;

for Skibspersonalet (saavel Dæks- som Skibsmaskinpersonalet) af den Station, hvor vedkommende Færge eller Skib er fast stationeret, og for Broformænd eller Bromænd ved Overfarterne af vedkommende nærmestliggende Station.

Da Ledvogtersker, der ere gifte med ansatte, og kvindelige Stationsbestyrere kun have Fribefordring i deres Egenskab af ansattes Hustruer, ophører denne Ret, saa snart Manden afgaar ved Døden eller afskediges, jfr. dog de af Ministeriet udfærdigede Bestemmelser, Punkt A. 13. Der maa derfor straks ved den ansattes Afgang fra Tjenesten drages Omsorg for fornøden Rettelse af de Stationerne tilstillede Lister over fripasberettiget Personale.

2. Paa Anmodning kan der af Udstederen paategnes Fripasset Tilladelse til Udstigning 1 Gang paa Henrejsen og 1 Gang paa Tilbagerejsen paa angiven Station.

3. Familiefripas kunne kun udstedes ad samme Ruter, ad hvilke der til rejsende udstedes Billetter, jfr. dog Fripassene til Kjøbenhavn-$\frac{\text{Rungsted}}{\text{Holte}}$ (Skovrejser). Hvor Billetter for rejsende gælde ad forskellige Ruter, skal Rute-

betegnelsen paaføres Fripasset. Dog gælde Fripas, der omfatte Strækningen Kjøbenhavn—Helsingør (Helsingborg) baade ad Nordbanen og Kystbanen uden særlig Rutebetegnelse. Henrejsen skal tiltrædes paa den i Fripasset anførte Dag. Skal Fripasset benyttes til Tilbagerejse, maa Rejsen være tilendebragt senest paa den for Returen opførte Dag. Gyldighedsfristen til Returrejsen for Familiefripas sættes til 2 Maaneder.

4. Familiefripas i Anledning af Ansættelse eller Afskedigelse udstedes og Tilladelse til Fribefordring af Bohave meddeles af den Myndighed, der ansætter eller afskediger vedkommende; i Tilfælde af varig Forflyttelse udstedes de fornødne Fripas henholdsvis ordnes Friforsendelsen af den paagældendes Bohave af den Station, hvorfra Flytningen sker; det anføres saavel paa Fripas som paa Stamme, i hvilken Anledning det er udstedt.

5. Angaaende Udstedelsen gives følgende nærmere Bestemmelser:

a. Til Udstedelsen benyttes gule Blanketter.

Familiefripas i Tilfælde af Forflyttelse, hvilke Fripas ikke medregnes i det aarlige Antal, udstedes dog paa hvide Blanketter. Saavel paa Fripassene som paa de dertil svarende Stammer gøres Vedtegning om, at de ere udstedte i Anledning af Forflyttelse.

b. Over de udstedte Familiefripas optages særskilte Fortegnelser, som — forsynede med Fripasudstederens Underskrift — skulle indsendes direkte til Revisionen den 10. i hver Maaned for den foregaaende Maaned, bilagte de i Maanedens Løb muligt makulerede eller fejlskrevne Fripasblanketter.

Angaaende andre Fripas til Tjenestemænd m. fl. og deres Husstand, der skulle rapporteres sammen med de her nævnte Familiefripas, henvises til Reglerne ad Punkt A. 5. (Søbaderejser), A. 9. (Sygefripas) og A. 12. (fhv. ansatte og Enker efter ansatte).

c. Udstederen af Fripassene skal føre Kontrol med, at det Antal af 24 Familiefripas aarligt, som er tilstaaet de ansatte, ikke overskrides. Til Brug ved Førelsen af en saadan Kontrol anvendes en Journal, der rekvireres i Re-

visionen. De ansatte ere selv personlig ansvarlige for, at det tilladte Antal Familiefripas ikke overskrides. Værdien af formeget forbrugte Familiefripas vil uvægerligt være at tilsvare, og Henstand eller Tilladelse til afdragsvis Betaling af Tilsvaret kan ikke ventes.

d. Samtlige de en ansat tilstaaede Familiefripas — altsaa ogsaa til Børn, der under Forældrenes Forsorg ere anbragte uden for Hjemmet, f. Eks. paa Kostskoler — udstedes af den til Fripasudstedelse berettigede paa det Sted, hvor vedkommende ansatte gør Tjeneste.

e. Naar en ansat forflyttes, har han at tilvejebringe et Bevis for, hvor mange Familiefripas af den foran omhandlede Art, han har faaet udfærdiget i den forløbne Tid af Aaret. Dette Bevis afleveres til den, til hvem han fremtidig har at henvende sig om Fripassenes Udstedelse, og indsendes af sidstnævnte til Revisionen. Vedkommende Fripasudsteder er berettiget til at nægte at udfærdige Familiefripas af den omhandlede Art, naar et saadant Bevis ikke afleveres.

C. Underskrift af Fripas.

Naar den til Fripasudstedelse berettigede Tjenestemand er fraværende eller har Forfald, udstedes Fripas under hans Ansvar af den nærmest underordnede, som han dertil bemyndiger.

Paa Stationerne (Holdepladserne) kunne Fripas — under Stationsforstanderens (Stationsmesterens) Ansvar — udstedes af den til enhver Tid fungerende Stationsbestyrer. For det paa Godsekspeditionerne tjenstgørende Personale udstedes Fripas af Godsekspeditøren eller under hans Ansvar af den nærmest underordnede, han dertil bemyndiger.

Bestyrerne af Kjøbenhavn H.-Station II og III, Forstanderen for Rundrejsebureauet (Ekspeditionen af sammensatte Billethæfter og Abonnementskort), samt den tjenstgørende Overassistent i Togekspeditionen paa Kjøbenhavn G.-Station kunne i Overensstemmelse med de oven for givne Regler udstede Fripas for det til enhver Tid paa de paagældende Stationer, henholdsvis Ekspeditionen og Rangerbjerget, ansatte Personale personlig. Derimod ville Familie-

fripas være at udstede paa Kjøbenhavn H.-Station I. henh. Kjøbenhavn G.-Stations Inspektionskontor. For det paa Godsekspeditionerne tjenstgørende Personale udstedes Fripas af Godsekspeditørerne efter samme Regler som angivet for Stationsforstandere, dog udstedes Familiefripas for Kjøbenhavn H. Rejsegodsekspeditions og Ilgodsekspeditions Vedkommende af Kjøbenhavn H.-Station I.

Ethvert Fripas skal være forsynet med et tydeligt stemplet Paatryk, som angiver Udstedelsesstedet (Station, Holdeplads, Kontor, Lokomotivdepot m. m.).

D. Fribefordring af Rejsegods.

Frikort og Fripas give Adgang til Fribefordring af Rejsegods i samme Omfang som en almindelig Billet.

Den i Lov om Statsbanernes Takster m. m. af 15. Maj 1903, § 14, jfr. Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster af 27. Maj 1908, indeholdte Bestemmelse om, at der for Indskrivning af Rejsegods skal erlægges et Indskrivningsgebyr af 25 Øre, eventuelt 15 Øre, skal ogsaa bringes til Anvendelse paa det Rejsegods, der ønskes indskrevet af rejsende, som nyde Fribefordring.

III.

A. Fribefordring under Isbaadstransport.

Under erklæret Isbaadstransport finder ingen Fribefordring af ansatte m. fl. eller disses Rejsegods Sted paa Overfarterne, jfr. Ordre G 244, C. V.

B. Tjenestemænds Fribefordring under Indkaldelse til Militærtjeneste.

Tjenestemænd have ikke Fribefordring paa Statsbanerne, naar de under en Indkaldelse eller i øvrigt foretage militære Tjenesterejser, for hvilke de faa Godtgørelse af Militæretaten.

C. Fribefordring for Medlemmer af Dragerforeningerne paa Kjøbenhavn H., G. og Ø.-Stationer.

De Medlemmer af Dragerforeningerne paa Kjøbenhavn H.-Station (Person- og Godsbanegaarden) og Kjøbenhavn Ø.-Station, som kunne godtgøre, at de have været Medlemmer i mindst 1 Aar, kunne erholde indtil 4 Fripas aarligt til III. Vognklasse til Rejser paa Statsbanerne paa Sjælland og de derfra udgaaende Overfarter, enten til enkelt Rejse eller til Tur- og Returrejse med Gyldighedsfrist af indtil 2 Maaneder til Afbenyttelse for dem selv, deres Hustruer eller Børn; jfr. Afsnit I. ad A. 4.

Nr. 121 (gl. Nr. D 2114).

Fripas til fhv. ansatte og Enker efter ansatte.

Under Henvisning til Ordre E 120, I., ad A. 4., 2det Stykke, sammenholdt med ad A. 12. 2., 2det Stykke, meddeles, at de i sidstnævnte Bestemmelse omhandlede Fripas for Enker efter Embedsmænd og Betjente, der inden den 1ste Oktober 1903 ere afskedigede med Pension af den tidligere sjællandske Pensionskasse, ikke kunne udstedes for de Enker, der have opnaaet fast Ansættelse ved Statsbanerne og som saadanne have Fribefordring i Henhold til Ordre E 120, A 1 og 4.

Nr. 122 (gl. Nr. D 2084).

Udfærdigelse af Fripas til Told- og Postbetjente.

Fripas for Toldbetjente, der skulle ledsage uberigtiget Toldgods (Ordre F 190, Punkt 31), og for de i Ordre F 179, § 8, Punkt 7, omhandlede tilbagevendende Postbetjente udfærdiges paa gule Blanketter. Fripassene opføres særskilt paa den i Ordre E 120, II. B. 5. b., omhandlede Fortegnelse til Revisionen, og de af Told- og Postvæsenet afgivne skriftlige Rekvisitioner paa Befordringen vedhæftes Fortegnelsen.

Nr. 123 (gl. Nr. D 2095).

Frikort til Rejse paa Statsbanerne.

Foruden de for Kalenderaaret gældende Frikort, udstedes der til Rejse i 1ste eller 2den Klasse paa samtlige Statsbaner Frikort, der ere gældende indtil videre. Disse Frikort ere af 2 Arter, nemlig:

a. Frikort, der udstedes for Statsbanernes egne Embedsmænd, og
b. Frikort, der udstedes for Embedsmænd ved udenlandske Jernbaner.

De under a. nævnte Frikort have samme Form og Udseende som de, der udstedes for Kalenderaaret, kun med den Forskel, at Aarstallet er udeladt, og at der paa Bagsiden af Kortet er anbragt et Vingehjul med Krone over.

De under b. nævnte Frikort ere paa Forsiden forsynede med røde og blaa Bølgelinier — for henholdsvis 1ste og 2den Klasse — og paa Bagsiden med et Danmarkskort.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

3. Fri Forsendelse paa Sjælland til og fra Husholdningsforeningen.

Nr. 124 (gl. Nr. C 112).

Fri Forsendelse for Husholdningsforeningen.

Alle Forsendelser paa Statsbanerne i Sjælland med tilhørende Overfarter til de sjællandske Jernbaners Embedsmænds og Betjentes Husholdningsforening maa ske uden Erlæggelse af Fragt, for saa vidt Forsendelserne udelukkende ere bestemte til Fordeling blandt Foreningens Medlemmer. Ligeledes maa Forsendelser fra Husholdningsforeningen til dens Medlemmer ske fragtfrit.

Forsendelserne skulle altid ledsages af Fragtbreve, der skulle være paategnede: »fragtfrit i Henhold til Ordre E 124«.

4. Fri Forsendelse af Tryksager m. m.

Nr. 125 (gl. Nr. C 114, D 236, 607, 618, 672, 695, 794, 1747).

Fri Forsendelse af Tryksager m. m.

Følgende Tryksager kunne sendes uden Betaling:

A. Paa Statsbanerne paa Sjælland.

Meddelelser, der ikke ere konvoluterede, til »Järnvägsmannasällskapets« Medlemmer, herunder indbefattet Foreningens Tidsskrift »Järnbanebladet«.

B. Paa Statsbanerne paa Sjælland-Falster.

Bogpakker vedrørende det sjællandske Statsbanepersonales Bibliothek samt Breve og Circulærer som Jernbanesager vedrørende Bibliotheket, for saa vidt de forsendes aabent. Om Bogpakkernes Ekspedition henvises til Ordre F 125.

Breve og Circulærer som Jernbanesager vedrørende »Hjælpekassen for Baneafdelingen i 1ste Kreds«, for saa vidt de forsendes aabent.

C. Paa Statsbanerne i Jylland-Fyn.

Bogpakker vedrørende det jydsk-fynske Statsbanepersonales Bibliothek samt under aaben Forsendelse som Jernbanesager Breve og Circulærer vedrørende nævnte Bibliothek. Om Bogpakkernes Ekspedition henvises til Ordre F 125.

D. Paa samtlige Statsbaner.

Breve og Circulærer under aaben Forsendelse vedrørende nedennævnte Foreninger:

Uheldsforsikringsforeningen for de danske Statsbaners Personale.

Statsbanernes Formandsforening og den af Foreningen oprettede Enkepensionskasse.

Stationsforstanderforeningen.

Statsbanernes private Hjælpekasse.

Danske Jernbaners Afholdsselskab.

Dansk Jernbaneforbund, herunder dog ikke Bladet »Jernbanetidende«.

Sjællandske Embedsmænds og Betjentes Laane- og Spareforening af 1883.

Statsbanepersonalets Brandforsikringsforening.

Jernbaneetatens Fællesindkøbsforening.

Togpersonalets Forening.

Hjælpekassen for Baneafdelingen i 2den Kreds.

Statsbanernes private Enkekasse af 1ste Januar 1901.

Togpersonalets Enke- og Begravelsesforening af 1872.

Foreningen af Værkmestre ved Statsbanerne.

Foreningen af Vognopsynsmænd.

Om Befordring af Recepter og Medicin for Sygekassernes Interessenter henvises til Ordre G 173.

---

5. Ansattes Adgang til Fribefordring i Udlandet og paa indenlandske Privatbaner.

Nr. **126** (gl. Nr. D 2085, 2094.)

Ansattes Adgang til Fribefordring i Udlandet og paa indenlandske Privatbaner.

Naar ansatte have faaet Tjenestefrihed for at rejse til *Udlandet*, kunne de hos Generaldirektionen faa udstedt en Anbefaling (Legitimationsbevis) samt faa udleveret det fornødne Antal Blanketter til Genparter af samme til Brug ved Henvendelse om fri Rejse for deres egen Person paa Udlandets Jernbaner. I Andragendet om Tjenestefrihed maa Rejseruten opgives fyldigt og nøjagtigt (f. Eks. Henrejse over Kiel—Hamborg—Berlin—Frankfurt a./M.—$\frac{\text{Mannheim}}{\text{Heidelberg}}$ og Hjemrejse over Herbesthal—Cøln – Hamborg—Vamdrup). Genpart-Blanketternes Udfyldning maa ske ved de paagældende ansattes egen Foranstaltning, og det maa iagttages, at Udfyldningen sker i

nøje Overensstemmelse med Originalen. Bekræftelse af Genparter skal altid ske af samme Myndighed, som har udstedt Originalbeviset, altsaa i Generaldirektionen.

I Almindelighed bør Begæring om fri Rejse rettes til vedkommende Direktion, og det paalægges de ansatte ved saadanne Henvendelser nøje at forvisse sig om, at de af Postvæsenet med Hensyn til Frankering fastsatte Regler overholdes, idet Rekvirenten af Fripasset i modsat Fald vil kunne forvente, at Henvendelsen tilbagesendes uaabnet.

Til nærmere Vejledning med Hensyn til Baner, ved hvilke bestemte Regler maa følges, bemærkes:

I Sverige udstedes Fripas i Reglen af Stationerne mod Aflevering af Legitimationsbeviset.

Paa Ruten Kjøbenhavn—Malmø ere de for de ansatte (og deres Familiemedlemmer) udstedte Frikort eller Fripas gyldige ogsaa til de svenske Færger.

Paa Strækningen Trelleborg F.—Sassnitz Havn ere de af de svenske Statsbaner udstedte Frikort og Fripas gyldige ogsaa til de prøjsiske Dampfærger.

I Norge udstedes Fripas i Reglen af Stationerne.

Rusland. Rekvisition af Fripas saavel til de russiske Rigsjernbaner som til de russiske Privatbaner foretages af de danske Statsbaners Generaldirektion og ikke af vedkommende ansatte selv.

De prøjsiske og hessiske Statsbaner. Anmodninger om Fripas til de prøjsiske og hessiske Statsbaner vil være at indsende til de danske Statsbaners Generaldirektion, der da foretager Henvendelsen til vedkommende Direktion. Anmodningen om Fripas maa være Generaldirektionen i Hænde senest 7 Dage før Rejsen agtes tiltraadt.

Til Depotarbejdere, Banearbejdere, Haandværkere og Arbejdsmænd give de prøjsiske og hessiske Statsbaner ikke Frirejse.

Paa Strækningen Trelleborg F.—Sassnitz Havn ere de af de prøjsiske Statsbaner udstedte Frikort og Fripas gyldige ogsaa til de svenske Dampfærger.

Med Generaldirektionen for den mecklenborgske Statsbane er afsluttet en Overenskomst, hvorefter Fripas

for ansatte ved de danske Statsbaner ikke kunne faas ved Henvendelse til Generaldirektionen i Schwerin eller Overgangsstationerne. Derimod ville Fripas kunne faas hos Generaldirektionen for de danske Statsbaner, der er forsynet med de fornødne Blanketter. Direkte Henvendelser til de mecklenborgske Statsbaner kunne ikke ventes besvarede.

I de Legitimationsbeviser, som udfærdiges af Statsbanerne, ville Ruteangivelser, der angaa de mecklenborgske Statsbaner, ikke blive optagne.

Paa Ruten Gjedser—Warnemünde ere de for de ansatte udstedte Frikort eller Fripas gyldige ogsaa til de mecklenborgske Færger.

De sachsiske Statsbaner. For uge-, dag- og timelønnede udstede de sachsiske Statsbaner ikke Fripas.

De badensiske Statsbaner. Henvendelse om Fripas til de badensiske Statsbaner sendes til Generaldirektionen for de danske Statsbaner, der da videresender dem til den storhertugelige Generaldirektion for de badensiske Statsbaner med Anbefaling. Saadanne Ansøgninger skulle ikke bilægges Legitimationsbevis.

Til de bayerske Statsbaner rettes Henvendelser om Fripas til Overgangsstationerne, derimod ikke til den kgl. Generaldirektion.

Rigsjernbanerne i Elsass—Lothringen. Henvendelser om Fripas til de Elsass-Lothringske Rigsjernbaner sendes til Generaldirektionen for de danske Statsbaner, hvorfra de da videresendes med Anbefaling. Ansøgningen skal ikke være bilagt Legitimationsbevis.

For dag- og timelønnede udstede Rigsjernbanerne ikke Fripas.

De østerrigske Statsbaner. Fripas til alle østerrigske Statsbaners Strækninger rekvireres hos K. k. Staatsbahndirektion, Wien. Andragende om Fripas maa være denne Direktion i Hænde senest 2 à 3 Uger, forinden Rejsen ønskes tiltraadt.

Paris—Lyon—Méditerranée Jernbanen giver ikke de danske Statsbaners ansatte Frirejse, men udsteder

derimod Billet for halv takstmæssig Betaling til den ønskede Strækning.

Paa Great Northern Railways Linier vil kun de til Frikørsel i 1ste Vognklasse berettigede kunne forvente at faa Frirejse.

Af Statsbanernes øvrige ansatte vil som Regel blive forlangt hel eller delvis Billetpris for den Strækning, som ønskes befaret.

Great Western Jernbane, Mori—Arco—Riva a./G. Lokalbane samt Algeciras Jernbane give ikke Frirejse til de ved de danske Statsbaner ansatte.

Th. Cook & son give ikke Frirejse til Statsbanernes kvindelige ansatte for Strækningen Neapel—Vesuv.

Naar der undtagelsesvis maatte blive rettet Anmodning til fremmede Jernbanedirektioner om Tilbagebetaling af Beløb, udlagte for købte Billetter, vil saadan Henvendelse være at fremsende ad tjenstlig Vej.

Til Opnaaelse af fri Rejse paa *indenlandske Privatbaner* vil i Reglen Forevisning af Legitimation — f. Eks. Permissionsbevis, Fripas eller Frikort til Statsbanerne — paa Overgangsstationerne være tilstrækkelig.

---

6. Fribefordring paa Statsbanerne for ansatte ved udenlandske Baner og ved indenlandske Privatbaner.

Nr. **127** (gl. Nr. D 2086).

Fribefordring paa Statsbanerne for ansatte ved udenlandske Baner og ved indenlandske Privatbaner

Fripas for *udenlandske* Jernbaners ansatte maa foruden af Generaldirektionen kun udstedes af følgende Stationer: Helsingør, Kjøbenhavn H., Kjøbenhavn Ø., Gjedser, Korsør, Assens, Vamdrup, Vedsted, Esbjerg og Frederikshavn, af de danske Tjenestemænd ved Ekspeditionen i Helsingborg samt af Førerne af Statsbanernes Færger og

Skibe paa Ruterne Helsingør—Helsingborg, Kjøbenhavn—Malmø, Korsør—Kiel og Gjedser—Warnemünde.

Saadanne Fripas maa kun udstedes til de udenlandske ansatte, der forevise Permissionsbevis eller Legitimation fra deres Bestyrelse, og kun naar det vides, at vedkommende fremmede Bestyrelse indrømmer de ved de danske Statsbaner ansatte fri Befordring paa sine Baner, eller Legitimationen indeholder Tilsagn derom.

Paa Fripassets Stamme, saavel som paa selve Fripasset og i Fripasfortegnelsen, skal anføres Navnet paa den Jernbane, af hvis Bestyrelse den foreviste Legitimation er udstedt.

I øvrigt udfærdiges, rapporteres og indsendes Fripassene efter de Forskrifter, der neden for ere givne om Fribefordring for ansatte ved private Baner i Danmark.

Svenske Frikort og Fripas, der ere udstedte for svenske Jernbanefunktionærer (og deres Familiemedlemmer) til Rejse til og fra Kjøbenhavn, ere gyldige til Rejse med den danske Dampfærge paa Ruten Kjøbenhavn—Malmø.

De for de mecklenborgske Statsbaners Funktionærer udstedte Frikort eller Fripas til og fra Gjedser ere gyldige til danske Dampfærger paa Ruten Gjedser—Warnemünde.

Det i Ordre E 134 indeholdte Forbud imod, at rejsende med Fripas til visse Tider benytter enkelte nærmere angivne Tog, skal ikke anvendes overfor udenlandske Jernbanefunktionærer.

Angaaende Gyldigheden af Fripas under erklæret Isbaadstransport, se Ordre G 244, C. V.

Fripas til Rejser over Statsbanerne for ansatte ved *private Baner i Danmark* maa kun udstedes af Generaldirektionen og af Overgangsstationerne; disse ville fra Generaldirektionen faa Underretning om, for hvilke ansatte ved den vedkommende private Bane Fripas maa udstedes samt til hvilken Klasse.

Til Fripassenes Udstedelse benyttes særlige Fripasbøger (af blaat Papir). Fripassene skulle være forsynede med et tydeligt Paatryk, som angiver Udstedelsesstedet.

De paagældende Stationer skulle senest den 10de i hver

Maaned til Generaldirektørens Sekretariat indsende Fortegnelse over de i den foregaaende Maaned saaledes udstedte Fripas; ligeledes ville de indsamlede Fripas af denne Art være at indsende til nævnte Kontor.

Ansatte ved private Baner have samme Adgang som den, der er hjemlet de ved Statsbanerne ansatte, til at gøre Fripas gyldige til en højere Vognklasse ved Tilkøb af Billet.

Angaaende Gyldigheden af Fripas under erklæret Isbaadstransport, se Ordre G 244, C. V.

---

7. Fribefordring for navngivne Redaktører ved visse Blade.

Nr. 128 (gl. Nr. D 1165, 1188, 1229, 1622).

Fribefordring af Redaktører.

Ministeriet for offentlige Arbejder har tilstaaet en navngiven Redaktør for hvert af de i »Foreningen for Højrepressen i Provinserne«, i »Foreningen af Venstreblade i Danmark« samt i »Socialdemokratisk Presseforening« indmeldte Blade Fribefordring i 2den Klasse Jernbane (1ste Kahyt Dampfærge) til Rejser Tur og Retur i redaktionelt Øjemed mellem en bestemt Stats-

banestation (Bladets Domicil eller nærmeste Statsbanestation) og Kjøbenhavn, samt til Rejser Tur og Retur til et andet Sted, hvor Foreningens Generalforsamlinger eller Bestyrelsesmøder afholdes.

Fripas for de jydske Redaktørers Vedkommende kunne, om det ønskes, udfærdiges med Gyldighed til Rejse til Aarhus og videre fra Kalundborg, ligesom omvendt Redaktørerne paa Sjælland ville kunne faa Fripas udstedt med Gyldighed til Rejse til Kalundborg og videre fra Aarhus.

De respektive Redaktører af de i vedkommende Foreninger indmeldte Blade ville blive forsynede med en Legitimationsbog, bestaaende af et Omslag med tilhørende Kuponer.

Reglerne for Fribefordringen findes trykte paa Bogens Omslag saaledes:

Forsiden af Bogens Omslag.

Mod Forevisning af denne Bog og mod Aflevering af en af de deri værende Kuponer Nr. ..... til ..... i behørig udfyldt og underskrevet Stand udleverer ..... Station uden Betaling et Fripas, II Klasse, for Hr. Redaktør ..... fra Udstedelsesstationen til Kjøbenhavn eller eventuelt en anden i Kuponen opgivet Station, Tur og Retur, med Gyldighed i 1 Maaned.

Udstedt for Redaktøren af .....

Hr. .....

.....

Formand for .....

(Generaldirektionens Stempel).

Bagsiden af Bogens Omslag.

For at være gyldig maa denne Bog være underskreven af Formanden for »Foreningen for Højrepressen i Provinserne«, Formanden for »Foreningen af Venstreblade i Danmark« eller af Formanden for »Socialdemokratisk Presseforening« samt forsynet med Stempel af Generaldirektionen for Statsbanerne.

De udstedte Fripas maa kun benyttes af den, paa hvis Navn de lyde.

Misbrug medfører Fortabelse af Retten til Fribefordring for vedkommende Blad, hvorhos den rejsende henvises til Efterbetaling efter de almindelige Regler.

Fripasset, der er gyldigt i 1 Maaned, Udstedelsesdagen iberegnet, giver Ret til Indskrivning af Rejsegods efter de til enhver Tid gældende Bestemmelser.

Afbrydelse af Rejsen paa en Mellemstation maa ikke finde Sted.

Kuponerne, som udfyldes og underskrives af den Redaktør, paa hvis Blad og Navn Bogen lyder, have følgende Indhold:

Kuponen.

Den / 19.....

Undertegnede udbeder sig herved i Henhold til de derfor gældende Bestemmelser til Rejse i redaktionelt Øjemed

et 2den Klasses Fripas, Tur og Retur,

gyldigt i 1 Maaned fra den / 19.....,

fra ..... Station til {Kjøbenhavn / .....} Station,

hvor Generalforsamling (Bestyrelsesmøde) atholdes.

.....

.....

Redaktør af .....

Gælder Rejsen Kjøbenhavn, skulle Ordene i Kuponens sidste Linie »hvor Generalforsamling (Bestyrelsesmøde) afholdes« være overstregede. Gælder Rejsen et andet Sted end Kjøbenhavn, skal Ordet »Kjøbenhavn« i næstsidste Linie være overstreget og erstattet med Bestemmelsesstationens Navn.

I Overensstemmelse med ovenstaaende ville Stationerne have at udstede Fripas til vedkommende Redaktører.

Fripassene udstedes paa gule Blanketter og opføres særskilt paa den i Ordre E 120, II. B. 5. A., nævnte Fortegnelse efter Sygefripassene og de i Ordre F 179, § 8, Pkt. 7, omhandlede Fripas til Postbetjente.

Kuponerne vedhæftes Fortegnelsen.

Det nu eksisterende Oplag af Kuponbøger vil blive benyttet indtil videre, dog ville Kuponbøgerne for de Redaktører, der ere Medlemmer af »Socialdemokratisk Presseforening«, blive forsynede med Underskrift af Formanden for nævnte Forening.

De her omhandlede Fripas ville kunne udstedes af den til enhver Tid fungerende Stationsbestyrer. De skulle fornyes med et tydeligt Paatryk, som angiver Udstedelsestedet.

Fremdeles kan sydfynske Jernbaners Stationer for de foran omhandlede navngivne Redaktører udstede Fripas til Rejse til Kjøbenhavn eller til en anden Statsbanestation i det Omfang, af det Indhold og efter den Fremgangsmaade, som foran foreskrevet, og tages derfor de af Statsbanernes Generaldirektion stemplede Kuponbøger gyldige af sydfynske Jernbaners Stationer.

De af disse Stationer i Overensstemmelse med ovenstaaende udfærdigede Fripas ville være at tage gyldige paa Statsbanerne, naar de bære Paaskriften »Kupon afleveret (Ordre E 128)«.

Omvendt kunne samtlige Statsbanestationer udstede de i Ordren omhandlede Fripas lydende paa og gældende til Stationer paa sydfynske Jernbaner, naar Generalforsamling eller Bestyrelsesmøde afholdes dér.

Saavel paa Statsbanerne som paa sydfynske Jern-

baner kunne Redaktører, der efter det anførte ere berettigede til Fribefordring, ved Tilkøb af en 3. Klasses Billet benytte deres 2. Klasses Legitimation til 1. Klasse.

---

8. Lov Nr. 41 om Fribefordring af Værnepligtige af 22. Marts 1907.

Nr. **129** (gl. Nr. D 1713, 1956).

Fribefordring af Værnepligtige.

Vi Frederik den Ottende, af Guds Naade Konge til Danmark, de Venders og Goters, Hertug til Slesvig, Holsten, Stormarn, Ditmarsken, Lauenborg og Oldenborg,

Gøre vitterligt: Rigsdagen har vedtaget og Vi ved Vort Samtykke stadfæstet følgende Lov:

§ 1.

Enhver Værnepligtig af Lægds- eller af Sørullen, der indkaldes til eller hjemsendes fra Tjeneste ved Hæren eller Søværnet, de i Lov om Hærens Ordning af 6te Juli 1867 § 26 omhandlede Mønstringer derunder indbefattede, har Krav paa at befordres frit fra den hans Hjemsted nærmeste Jernbanestation til Mødestedet og omvendt. Maa Rejsen eller en Del af den foretages til Søs, tilkommer der ham ligeledes her fri Befordring.

§ 2.

Paa Statsbanerne med tilhørende Dampskibe og Færger modtages den Værnepligtige til Fribefordring efter § 1 paa billigste Klasse mod Forevisning af Udskrivningspas, Indkaldelsesordre, Skyldbog eller Hjemsendelsespas. Som Vederlag herfor udreder Udskrivningsvæsenet til Statsbanedriften en samlet aarlig Sum, hvis Størrelse fastsættes ved Finansloven.

§ 3.

Med Rejser eller Dele af Rejser, der foretages med Privatbaner eller til Søs, uden at Sørejsen indgaar som Led i Befordring med Statsbanerne, forholdes der paa samme Maade som i § 2 bestemt, saafremt der herom af Udskrivningsvæsenet er truffet Overenskomst med vedkommende

Privatbane- eller Dampskibsselskab. Hvor saadan Overenskomst ikke foreligger, faar den Værnepligtige godtgjort, hvad Rejsen koster paa billigste Plads.

§ 4.

I Tilfælde af Mobilisering befordrer saavel Statsbanerne som de private Jernbane- og Dampskibsselskaber, hvert indenfor sit Omraade, de indkaldte Værnepligtige til Mødestedet, uden at disse erlægge Betaling derfor, og uden at de overfor Jernbane- og Dampskibspersonalet skal godtgøre at være indkaldte.

§ 5.

Maa den Værnepligtige for at kunne indfinde sig paa Mødestedet til den fastsatte Tid begive sig hjemmefra mere end 12 Timer før Mødetiden, eller kan han ved Hjemsendelse ikke i Løbet af 12 Timer naa sit Hjem, tilkommer der ham derhos Dagpenge 1 Krone for hvert overskydende Tidsafsnit af indtil 12 Timer.

§ 6.

De nærmere Regler for Beregningen og Udbetalingen af Rejsepenge og Dagpenge fastsættes af Justitsministeriet

§ 7.

Lov om Rejsepenge til Værnepligtige af Lægdsrullen af 7. Maj 1870 og de hidtil gældende Bestemmelser om Rejsepenge til Værnepligtige af Sørullen ophæves.

§ 8.

Denne Lov træder i Kraft den 1. April 1907.

Hvorefter alle Vedkommende sig have at rette.

Givet paa Amalienborg, den 22de Marts 1907.

Under Vor Kongelige Haand og Segl.

Frederik R.

(L. S.) Alberti.

I Forbindelse med foranstaaende meddeles til Efterretning og Iagttagelse, at de Militærpapirer, som de Værnepligtige ved deres Indkaldelse til eller Hjemsendelse fra Militærtjenesten kunne benytte som Legitimation ved Rejse paa Statsbanerne, efterhaanden ville faa Paategning om:

at der paa samme kan indskrives 25 kg Rejsegods mod Betaling af lovmæssigt Indskrivningsgebyr,

at disse ikke ved Tilkøb af Billet kunne gøres gyldige til Rejse i højere Vognklasse end 3die og

at de kun give Ret til direkte (uafbrudt) Rejse paa Statsbanerne paa Indkaldelses- eller Hjemsendelsesdagen og i indtil 2 Døgn før eller efter disse Dage.

Stemplet »Bagage« anbringes øverst paa Forsiden af vedkommende Militærpapir, og ligeledes vil der paa Forsiden tilhøjre blive indrettet Plads til Klipning.

9. Fribefordring af Værnepligtige under Mobilisering og ekstraordinær Indkaldelse.

Nr. 130 (gl. Nr. D 1430).

Fribefordring af Værnepligtige under Mobilisering m. v.

Naar Mobiliseringsordre er udstedt, befordres de indkaldte værnepligtige frit paa Statsbanerne til deres Mødesteder. Fripas udstedes ikke for dem, og der skal ikke affordres dem nogen Rejselegitimation.

I Henhold til den til Stationerne fordelte kongelige Anordning af 7de December 1898 om Indførelsen af ekstraordinære Indkaldelsesordrer befordrer Statsbanerne, naar Befaling til Udsendelse af ekstraordinære Indkaldelsesordrer til de værnepligtige er udstedt, inden for deres Omraade de indkaldte værnepligtige, som Indkaldelsesordrerne lyde paa, frit til deres Mødesteder. Til Udfærdigelsen af ekstraordinære Indkaldelsordrer anvendes Blanketter, trykte paa gult Papir, hvoraf altid et Eksemplar skal forefindes paa enhver Station.

Som Legitimation for den frie Rejse skal den vedkommende værnepligtige forevise den ekstraordinære Indkaldelsesordre, som er underskrevet af vedkommendes militære foresatte, og som angiver Bestemmelsesstedet, hvortil den værnepligtige indkaldes, samt det Sted, hvorfra han afgaar, nemlig det Lægd, hvori han opholder sig. I Indkaldelsesordren findes derimod ikke anført den Jernbanestation, hvorfra Rejsen paabegyndes.

Den udfyldte og underskrevne ekstraordinære Indkaldelsesordre betragtes overfor Tog- og Stationspersonalet som tilstrækkelig Rejselegitimation, saaledes at Fripas ikke behøves.

10. Fribefordring af Militære ved Højtiderne Jul, Paaske og Pinse m. v.

Nr. **131** (gl. Nr. D 1733, 1982).

Fribefordring af Militære ved Højtiderne m. v.

Det meddeles herved, at de Underkorporaler, Befalingsmandselever og Menige af Hæren, de Værnepligtige af Søværnet og Elever af Søværnets Elevskole, den værnepligtige Besætning paa Orlogsskibe, der opholde sig i danske Provinshavne, samt Søværnets Intendanturelever, der have Orlov ved Paaske, Pinse og Jul, i Følge Overenskomst mellem Ministeriet for offentlige Arbejder og Krigs- og Marineministeriet fremtidigt ved nævnte Højtider ere berettigede til Fribefordring over Statsbanerne paa en Rejse fra Garnisonsstedet til deres Hjem og tilbage.

De Elever af Søværnets Elevskole, der ikke ved Pinsen gøre Brug af den heromhandlede Fribefordring, ere — foruden ved Jul og Paaske — berettigede til Fribefordring over Statsbanerne paa en Rejse til og fra deres Hjem i deres Ferie i September Maaned.

De omhandlede rejsende skulle være forsynede med Fripas af lignende Udseende som de til Statsbanernes ansatte benyttede.

Fripassene forsynes paa Forsiden med paagældende Kommandants Stempel, henholdsvis med Orlogsværftets Stempel, hvorhos de vedkommende militære Underafdelingschefer hver for sit Omraade udfylde og underskrive Fripassene.

Fripassene udstedes kun til III Klasse og kunne ikke ved Tilkøb af Billet gøres gyldige til Rejse i højere Vognklasse.

I Jylland—Fyn maa de planmæssige Ekspres- og Iltog kun benyttes, naar Rejsen over Statsbanerne med tilhørende Færgeforbindelser er mindst 100 km. Paa Sjælland—Falster maa nævnte Tog overhovedet ikke benyttes.

II. Udveksling af Frikort i Henhold til Overenskomster.

Nr. 132 (gl. Nr. D 2087).

Skandinaviske Fribilletter.

Mellem Statsbanerne i Danmark, Norge og Sverige og en Del private Baner i de samme Lande er der afsluttet en Overenskomst, hvorefter der udstedes Frikort med Gyldighed til samtlige Deltageres Baner og Dampskibsforbindelser. Kortene afvige en Del fra de almindelige Frikort, i hvilken Henseende Opmærksomheden særlig henledes paa følgende:

Kortene have Betegnelsen »Skandinavisk Fribillet« og udstedes kun for bestemt navngivne Personer. Der findes ikke nogen Angivelse paa Fribilletten om, hvilken Klasse den gælder til, men Ihændehaveren har Ret til at benytte hvilken Klasse han vil. Fribilletten udstedes med Gyldighed indtil videre, og der findes derfor ikke noget Aarstal eller anden Tidsgrænse paa den. Paa dens Bagside er der paa svensk og dansk angivet de Rettigheder, den giver Adgang til, blandt hvilke fremhæves, at den giver Ret til Besigtigelse af Baneanlæg. Den er underskrevet af Generaldirektørerne for de svenske, norske og danske Statsbaner.

Indehaverne ere forpligtede til at forevise Fribilletten for Togpersonalet, men dette kan ikke forlange dens Aflevering.

Foruden til Embedsmænd ved danske, norske og svenske Baner er der ogsaa udstedt skandinaviske Fribilletter for Embedsmænd ved forskellige hollandske, belgiske og luxemborgske Baner samt ved de østrigske, bayerske og meckenborgske Statsbaner.

Paa Strækningen Trelleborg F.—Sassnitz Havn ere de skandinaviske Fribilletter gyldige baade til svenske og prøjsiske Dampfærger.

Nr. 133 (gl. Nr. D 2088).

Frikort til indenlandske Befordringsentrepriser.

Mellem forskellige indenlandske Jernbaner, det forenede Dampskibsselskab og Statsbanerne er afsluttet en af Ministeriet for offentlige Arbejder stadfæstet Overenskomst om

Udstedelse af Frikort, gyldige paa alle de vedkommende Befordringsomraader (for det forenede Dampskibsselskabs Vedkommende dog kun visse Ruter). Frikortene udstedes for et Kalenderaar ad Gangen, lyde paa Navn eller Stilling og indeholde Oplysning om de Befordringsomraader, paa hvilke de give Ret til fri Befordring.

Frikortene udstedes af Ministeriet for offentlige Arbejder.

---

12. Forbud mod Benyttelse af visse Tog ved Højtiderne Jul, Paaske og Pinse.

Nr. 134 (gl. Nr. D 2090).

Forbud mod Benyttelse af visse Tog ved Højtiderne Jul, Paaske og Pinse.

For at lette de fra Kjøbenhavn i Retning mod Fredericia og Falster løbende Eksprestog ved de store Højtidsfester er det bestemt, at de i private Anliggender paa Fripas rejsende ikke maa benytte de paa Opslagskøreplanen som Eksprestog angivne Tog fra Kjøbenhavn til Korsør og fra Kjøbenhavn til Masnedsund eller de umiddelbart forud for eller efter disse Tog etablerede Assistancetog, men henvises til Befordring med de forudgaaende Il- og Persontog paa følgende Dage:

fra og med Tirsdag Aften før Paaske og til Skærtorsdag Morgen inklusive,

fra og med Fredag Aften før Pinse og til Pinsemorgen inklusive samt

fra og med den 22de December om Aftenen til 1ste Juledags Morgen inklusive.

Det ovennævnte Forbud gælder — naar undtages udenlandske Jernbanefunktionærer, jfr. Ordre E 127 — for alle paa Fripas rejsende, baade ansatte og ikke ansatte, og derfor maa ethvert Fripas, for paa de ovennævnte Dage at give Adgang til Rejse med bemeldte Tog, have en udtrykkelig Paategning om, at Rejsen foretages af tjenstlige Grunde.

Enhver Overtrædelse af ovenstaaende Forbud vil være at anføre paa Tograpporten, hvorefter Sagen indberettes til Generaldirektionen.

---

13. Fribefordring til Skoleudflugter.

Nr. 135 (gl. Nr. D 1258, 1506, 2080, Tsf III 52, Tjf III 32).

Fribefordring til Skoleudflugter.

Fribefordring til Skoleudflugter gives efter følgende Regler:

a) Til Kommuneskoler (Folkeskoler) udenfor Kjøbenhavn og Frederiksberg o: Skoler, som ejes og drives af Kommunen og ikke er Latin- eller Realskole eller højere Almenskole, jfr. Lov Nr. 62 af 24. April 1903.

b) Til de saakaldte Friskoler paa Landet, som i Henhold til Lov Nr. 61 af 29. Marts 1904 § 33 [3] modtage Statstilskud.

c) Til Børn, der opdrages i Børnehjem paa Landet. } Jfr. nedenfor.

For den under a)—c) nævnte Fribefordring gælde følgende Fællesregler:

1. Foruden til Eleverne gives Fribefordringen kun til enkelte Lærere eller Lærerinder ved den paagældende Skole, dog ikke over 1 for hver 20 Børn eller derunder. Lærerne eller Lærerinderne skulle tage Plads i samme Kupe eller Vogn som Børnene.
2. Dersom der til Befordring møder et mindre Antal Børn end det, der af Statsbanerne er givet Fribefordring til, vil Antallet af de tilsynsførende Lærere eller Lærerinder eventuelt blive nedsat i Henhold til den under Punkt 1 anførte Bestemmelse (1 for hvert Hold indtil 20 Børn). Ønsker de herefter overtallige tilsynsførende Lærere eller Lærerinder at rejse sammen med Skolen, maa de være forsynede med almindelig Rejselegitimation (Billet eller Kort).
3. For hver enkelt navngiven Kommuneskole, Friskole eller Børnehjem paa Landet (alle med Underafdelinger) kan kun søges Fribefordring een Gang aarlig.
4. Fribefordring tilstaas kun mellem 2 Stationer paa henholdsvis det sjælland-falsterske eller jydsk-fynske Statsbaneomraade og med korresponderende Tog. Det bemærkes udtrykkelig, at Rejsen skal foretages indenfor hvert af de 2 nævnte Statsbaneomraader, og at der saaledes ikke vil blive tilstaaet Fribefordring mellem Korsør og Nyborg og

omvendt, mellem Helsingør og Helsingborg, Kjøbenhavn og Malmø, Gjedser-Warnemünde saalidt som mellem Korsør og Kiel.

5. Fribefordringen kan ikke ske med Il- og Eksprestog, som Regel ikke med Persontog, ikke i Tiden 8de—16de Juli og 10de—22de August, kun undtagelsesvis i den øvrige Del af Juli Maaned og ikke paa Søn- og Helligdage og saaledes, at Tilbagerejsen kun ganske undtagelsesvis kan finde Sted en senere Dag end Udrejsen.
6. Befordringen sker saa vidt muligt i Bænkevogne, eventuelt i III Klasses Vogne.
7. Andragender om Fribefordring skal være Udrejsestationen i Hænde 8 Dage forinden den Dag, Rejsen ønskes iværksat, og der tages kun Hensyn til Andragender, der ere udfærdigede paa Blanket Formular Nr. A 277, hvoraf Eksemplarer paa Forlangende af Stationerne skal udleveres til Skolerne (Børnehjemmene), men hvis Udfyldning paahviler disse.
8. Fribefordringen gives i det hele kun, naar Statsbanernes Lejlighed tillader det.

Udrejsestationen paaser, at Formular Nr. A 277, der til Vejledning for Ansøgerne indeholder Reglerne for Fribefordringens Indrømmelse, er nøjagtig, tydelig, og fuldstændig udfyldt af vedkommende Skole (Børnehjem) og fremsender derefter Formularen til Trafikbestyreren i den Kreds, i hvilken Udrejsestationen er beliggende. Findes der særlige Regler for Togenes Benyttelse til her omhandlede Fribefordring*), skal Udrejsestationen forinden Fremsendelsen paase, at de i Andragendet opgivne Tog ere saadanne Persontog, med hvilke Fribefordring kan ventes givet. Trafikbestyreren ordner efter Modtagelsen af Formular Nr. A 277, om fornødent efter Forhandling med tilstødende Kredse, det videre fornødne og tilstiller vedkommende Skole Rejsetilladelsen, Formular Nr. F 28, samt giver Udrejsestationen Underretning om, at Andragendet er bevilget ved

*) Se for 2., 3. og 4. Kreds Vedkommende Togplanerne.

at tilbagesende Formularen A 277, udfyldt efter dens Udvisende.

Forinden Rejsen tiltrædes, skal den fungerende Stationsbestyrer paa Udrejsestationen lade sig Fribefordringstilladelsen forevise og paase, at dennes 4. Side er udfyldt i nøje Overensstemmelse med dens Udvisende. Efter Rejsens Tilendebringelse skal Udrejsestationen afkræve vedkommende Lærer Fribefordringstilladelsen og indsende den til Trafikbestyreren som Bilag til Formular Nr. A 277, efter at sidstnævnte er udfyldt overensstemmende med sit Udvisende.

De foran under b) nævnte Friskoler paa Landet skal ved Indlevering af Andragende om Fribefordring for Udrejsestationen forevise Legitimation for, at de har modtaget Statstilskud. Legitimationen kan enten bestaa i den af Skolen sidst modtagne Meddelelse om Statstilskud, hvilken dog ikke maa være over eet Aar gammel, eller i en Attest herom fra vedkommende overordnede Skolemyndighed.

Paa lignende Maade skal Lederne af de foran under c) nævnte Børnehjem ved Indlevering af Andragende om Fribefordring for Udrejsestationen forevise Attest fra vedkommende Provst eller fra Sognepræsten i det Sogn, hvori Børnehjemmet ligger, for at Børnene opdrages i Børnehjem paa Landet.

I begge Tilfælde skal Udrejsestationen forinden Andragendet fremsendes give dette Paategning om, at behørig Legitimation (Attest) er forevist den.

---

14. Fribefordring af Blindes Ledsagere.

Nr. **136** (gl. Nr. D 1732).

Fribefordring af Blindes Ledsagere.

Der er tilstaaet uformuende Personer, der paa Grund af Blindhed eller utilstrækkeligt Syn ere ude af Stand til at færdes alene paa Rejser, den Begunstigelse, at de, naar de rejse for deres Haandværks eller anden Erhvervsvirksomheds Skyld, kunne have en Ledsager med, uden at der erlægges Betaling for flere end een Person.

I denne Anledning skulle Stationerne og Holdepladserne mod Forevisning af en Legitimation, udstedt af »Foreningen til at fremme Blindes Selvvirksomhed«, udstede et paa den Blindes Ledsagers Navn lydende gult 3die Klasses Fripas — om ønskes baade til Hen- og Tilbagerejsen i Løbet af 2 Maaneder — paa Betingelse af, at der samtidig løses en Billet (eventuelt tillige Hurtigtogsbillet) til samme Strækning, til hvilken Fripasset ønskes udstedt.

Legitimationsformularen er saalydende:

»Legitimation Nr. .

Til Foreviseren heraf, den blinde Arbejder

.....

bedes af den Statsbanestation eller Holdeplads, til hvilken vedkommende maatte henvende sig, udleveret et III Klasses Fripas (gult) til Strækningen .....

— og, om ønskes, Retur — for en Ledsager af den Blinde efter dennes nærmere Angivelse i hvert enkelt Tilfælde paa Betingelse af, at der samtidigt købes en Enkeltbillet, eventuelt tillige Hurtigtogsbillet, til den Strækning, for hvilken Fripasset ønskes udstedt.

Kjøbenhavn, d. ..... 19.....

.....

Sekretær i Foreningen til at fremme Blindes Selvvirksomhed.

Til

Statsbanernes Stationer og Holdepladser (jfr. Ordre E 136).

De i Henhold til foranstaaende udstedte Fripas rapporteres særskilt paa den i Ordre E 120, II. B. 5. A., nævnte Fortegnelse efter Fripassene til Postbetjente (Ordre F 179, § 8, Pkt. 7) under Betegnelsen »Fripas for Blindes Ledsagere«. Paa Stammen og senere i Fortegnelsens Anmærkningsrubrik noteres: »Legitimation Nr. n. n. forevist«.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

Fortegnelse over Ordrer i Fortryk af Serie E samt de til denne Serie sig sluttende D-Ordrer, der ikke har været optagne i Fortrykket, med Angivelse af de Ordrer i nærværende Samling, i hvilke de er optagne.

Gl. Nr.	Bortfalden ved Ordre D	Nyt Nr. E	Gl. Nr.	Bortfalden ved Ordre D	Nyt Nr. E
Fortryk E			**Fortryk E**		
1	—	1	31	—	28
ikke tidligere optaget	—	4	32	—	29
2	—	5	33	—	30
3	—	6	34	—	31
4	—	ikke optaget	35	—	32
5	—	7	36	2064	—
6	2064	—	37	2073	—
7	2092	—	38	—	35
8	2092	—	39	—	36
9	2072	—	40	2077	—
10	2072	—	41	2078	—
11	2071	—	42	2079	—
12	—	11	43	2116	—
13	—	12	44	—	42
14	—	14	45	2062	—
15	2064	—	46	—	45
16	2065	—	47	—	48
17	—	15	48	—	49
18	2065	—	49	—	100
19	—	17	50	—	101
20	—	18	51	2082	—
21	—	19	52	2103	—
22	—	20	53	—	51
23	—	21	54	—	52
24	—	22	55	—	53
25	—	23	56	—	54
26	2051	—	57	—	55
27	—	ikke optaget	58	—	56
28	—	25	59	—	57
29	—	26	60	—	58
30	—	27	61	—	59

Gl. Nr.	Bortfalden ved Ordre D	Nyt Nr. E	Gl. Nr.	Bortfalden ved Ordre D	Nyt Nr. E
Fortryk E			**Fortryk E**		
62	—	60	97	2106	—
63	—	61	98	—	107
64	—	62 og 63	99	—	108
65	—	64	100	—	109
66	—	65	101	—	110
67	—	66	102	—	111
68	—	67	103	—	112 og 113
69	—	68	104	—	114
70	—	73	105	—	115
71	—	74	106	—	116
72	—	75	107	—	117
73	—	76	108	—	118
74	—	77	109	2081	—
75	—	78	110	—	124
76	—	79	111	—	125
77	—	80	112	2085	—
78	—	81	113	2086	—
79	—	82	114	—	128
80	—	83	115	—	129
81	—	84	116	—	130
82	—	85	117	—	131
83	—	87	118	2087 og 2088	—
84	—	88	119	2090	—
ikke tidligere optaget	—	90	120	—	135
85	—	91	121	—	136
86	—	93			
87	—	94	**D**		
88	—	95	1943	—	37
89	—	ikke optaget	1954	—	46
90	—	97	2004	2085	—
91	—	98	2030	—	2
92	2102	—	203	2064	—
93	—	102	2048	—	*)
94	2097	—	2049	—	3
95	—	104	2051	—	24
96	—	105	2052	—	54 og 56

*) Optaget i Ordre H 1.

Gl. Nr.	Bortfalden ved Ordre D	Nyt Nr. E	Gl. Nr.	Bortfalden ved Ordre D	Nyt Nr. E
D			D		
2053	2085	—	2085	—	126
2054	—	5, 6 og 24	2086	—	127
2055	—	44, 49, 62	2087	—	132
2056	2085	--	2088	—	133
2057	—	54 og 56	2089	2095	—
2058	—	5	2090	—	134
2059	—	*)	2091	—	8
2060	—	ikke optaget	2092	—	ikke optaget
2061	—	72	2093	—	119
2062	—	43	2094	—	126
2063	—	52	2095	—	123
2064	—	8	2096	—	47
2065	—	16	2097	—	103
2066	—	69	2098	—	24
2067	—	33	2099	—	56
2068	—	68	2100	—	54
2069	—	106	2101	—	115
2070	—	60	2102	—	99
2071	—	10	2103	—	86
2072	—	9	2104	—	13
2073	—	34	2105	—	62
2074	—	48, 51, 53, 55, 57, 58 og 59	2106	—	10, 49, 62 og 63
2075	—	5	2107	—	70
2076	—	62	2108	—	92
2077	—	38	2109	2115	—
2078	—	39	2110	—	89
2079	—	40	2111	—	54
2080	—	135	2112	—	54
2081	—	119	2113	—	71
2082	—	50	2114	—	121
2083	—	120	2115	—	120
2084	—	122	2116	—	41

*) Optaget i Ordre H 1

POLYTEKNISK LÆREANSTALT Teknisk Bibliotek

Dansk Ingeniørforenings
Bogsamling

Dansk Ingeniorforenings
Bogsamling