

Denne fil er downloadet fra
Danmarks Tekniske Kulturarv
www.tekniskkulturarv.dk

Danmarks Tekniske Kulturarv drives af DTU Bibliotek og indeholder scannede bøger og fotografier fra bibliotekets historiske samling.

Rettigheder

Du kan læse mere om, hvordan du må bruge filen, på
www.tekniskkulturarv.dk/about

Er du i tvivl om brug af værker, bøger, fotografier og tekster fra siden, er du velkommen til at sende en mail til *tekniskkulturarv@dtu.dk*

122
6a

MITTHEILUNGEN
ÜBER
NORDAMERICANISCHES WASSERBAUWESEN.

IM AUFTRAGE SR. EXCELLENZ DES HERRN MINISTERS
DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN
NACH AMTLICHEN REISEBERICHTEN

BEARBEITET

VON

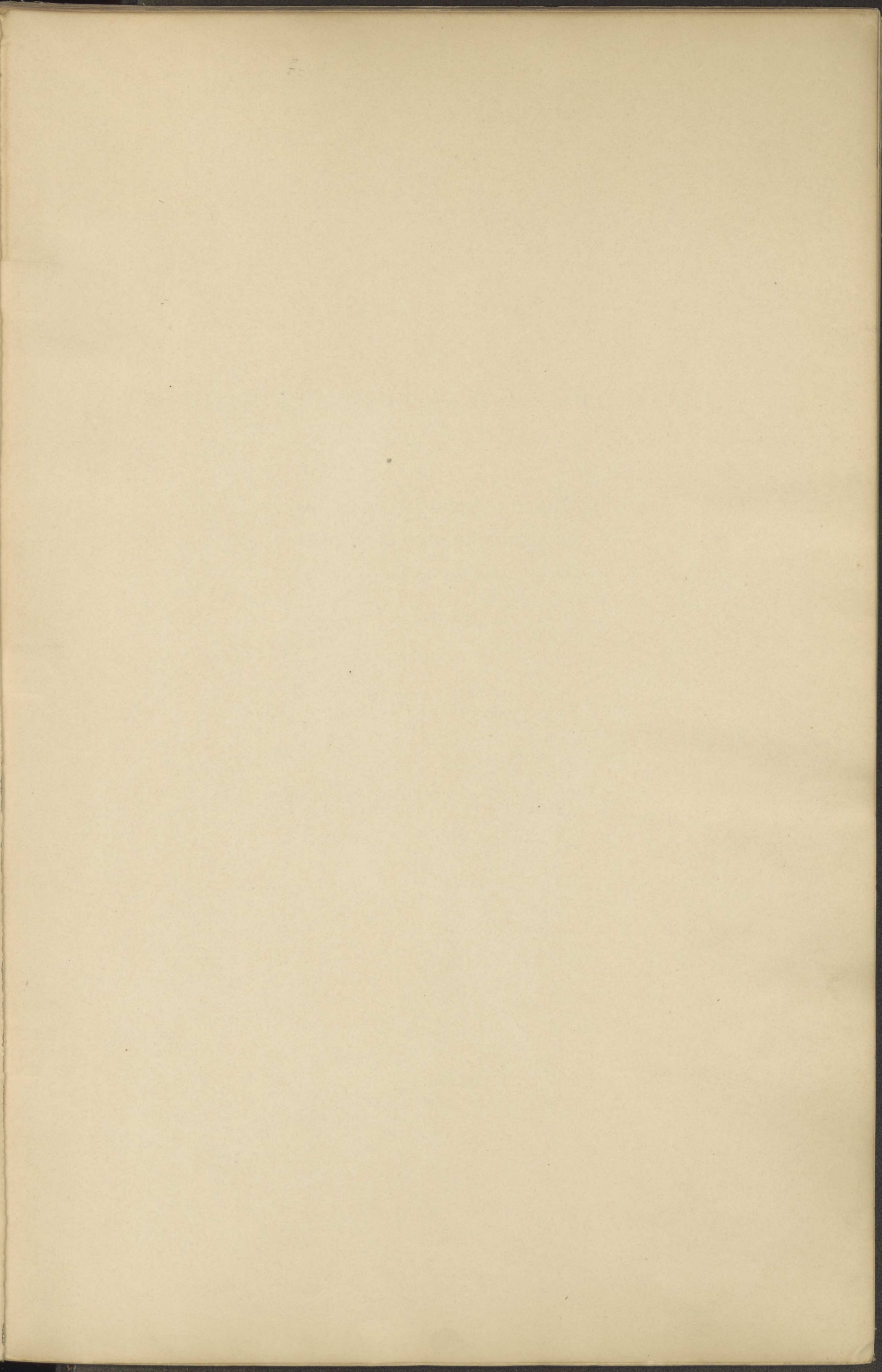
ROLOFF
KÖNIGL. REGIERUNGS-BAUMEISTER IN BERLIN.

ERGÄNZUNGSHEFT ZUR ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN, JAHRGANG 1895.

ATLAS
ENTHALTEND 23 TAFELN.



BERLIN 1895.
VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN.



MITTHEILUNGEN
ÜBER
NORDAMERICANISCHES WASSERBAUWESEN.

IM AUFTRAGE SR. EXCELLENZ DES HERRN MINISTERS
DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN
NACH AMTLICHEN REISEBERICHTEN

BEARBEITET

VON

ROLOFF
KÖNIGL. REGIERUNGS-BAUMEISTER IN BERLIN.

ERGÄNZUNGSHFT ZUR ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN, JAHRGANG 1895.

ATLAS
ENTHALTEND 23 TAFELN.



BERLIN 1895.
VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN.

Nachdruck verboten.

Übersichtskarte der Vereinigten Staaten von Nordamerika.



Abb. 1.

Uferdeckwerk am oberen Mississippi.

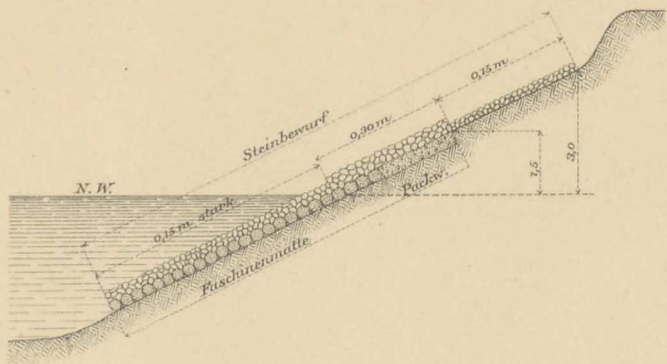


Abb. 2.

Regulirte Strecke am oberen Mississippi bei La Crosse.

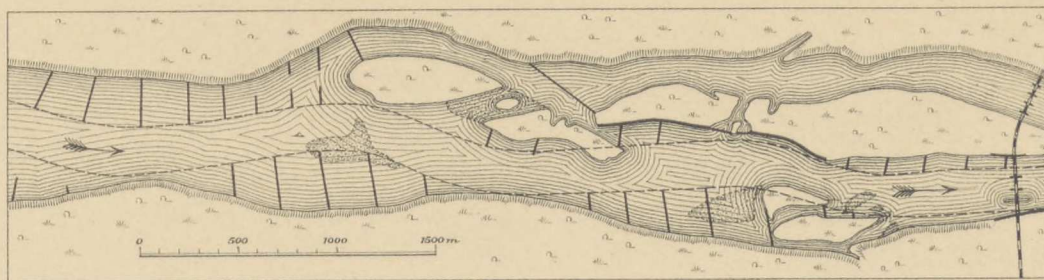


Abb. 4.

Buhnenbaustelle am oberen Mississippi, Arbeitsvorgang.

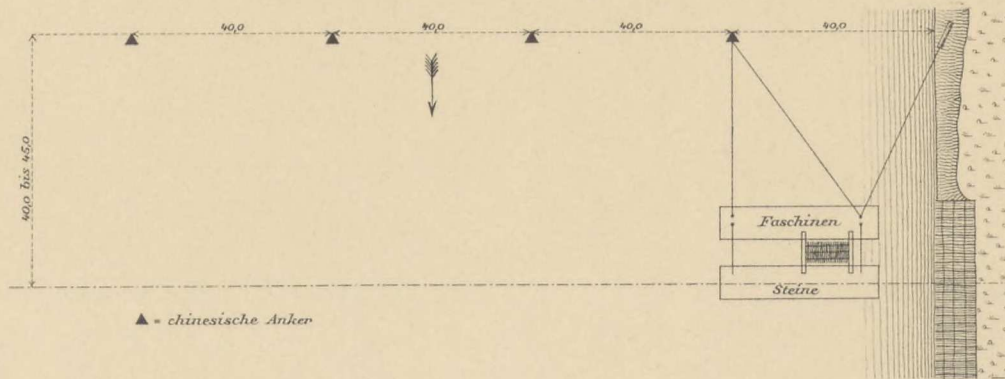


Abb. 3.

Mississippibühne.

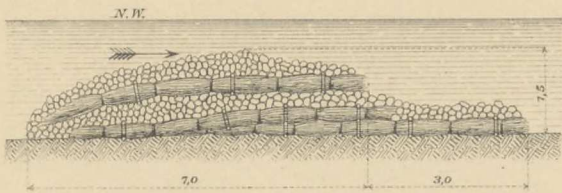


Abb. 6.

Pfahlbühne mit Flechtwerk.

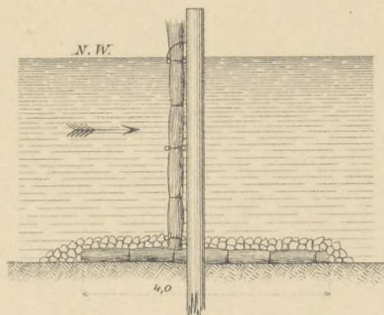


Abb. 7.

Abschlussdamm.

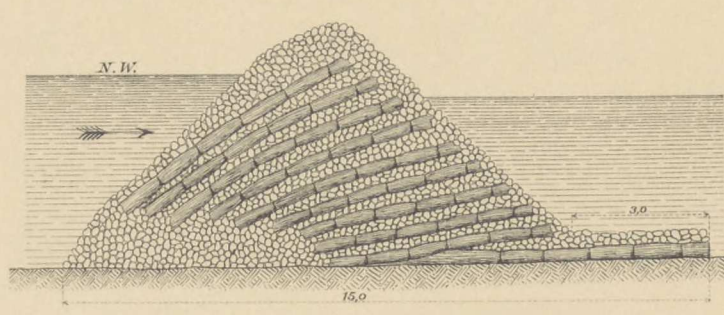


Abb. 5.

Pfahlbühne mit aufgehängten Faschinen.

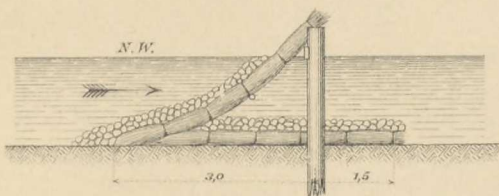


Abb. 8.

Regulirung eines Theiles der Stromschnellen bei Rock Island.

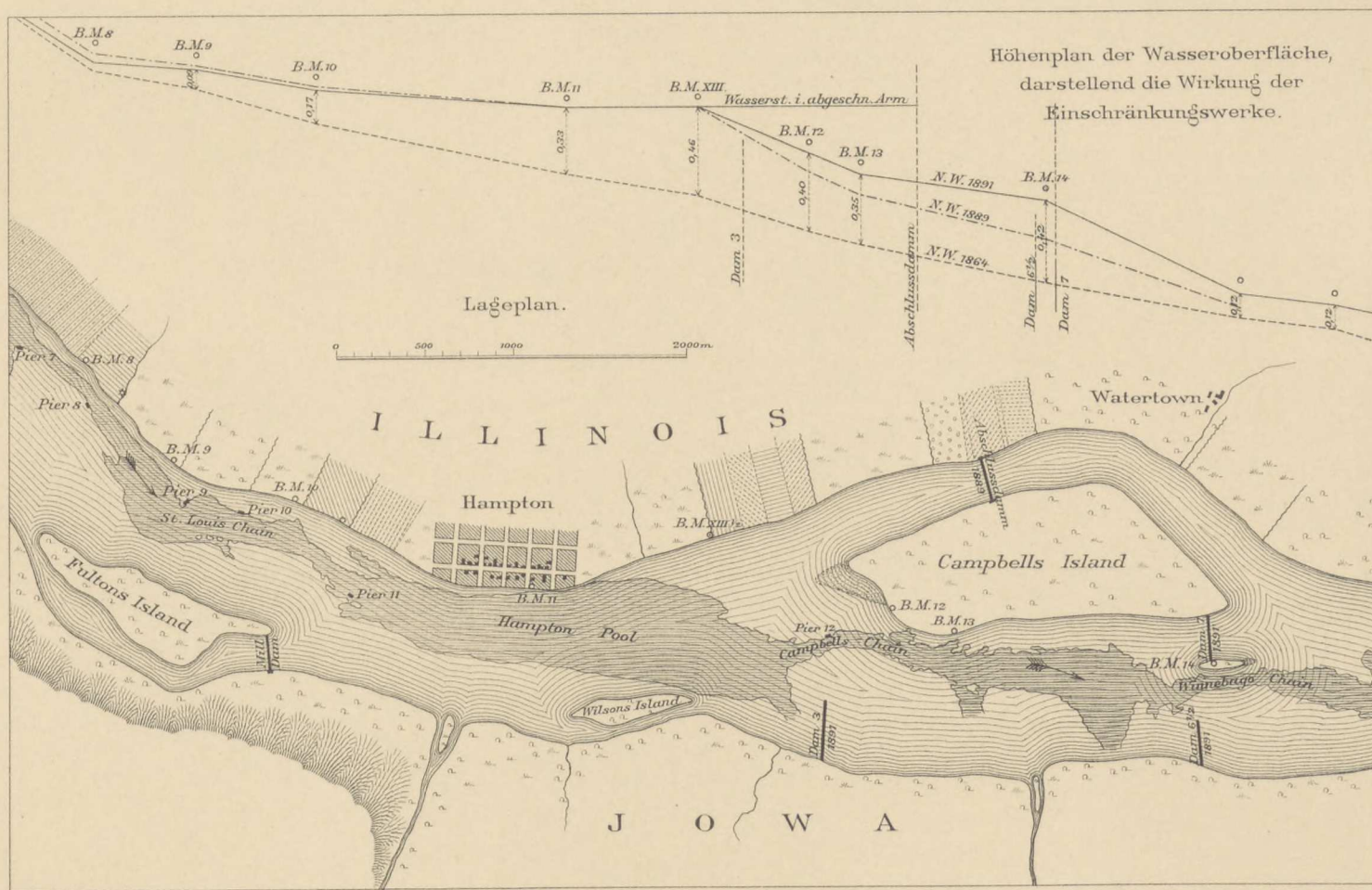
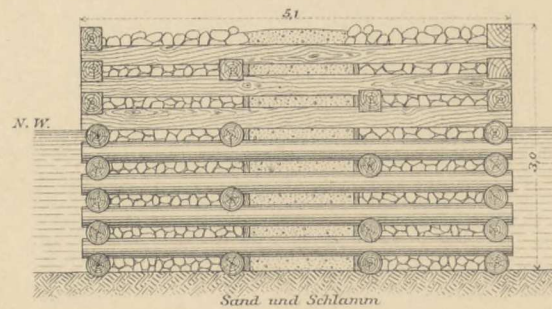


Abb. 10.

Querschnitt A-B 5 fach vergrößert.



Grundriss.

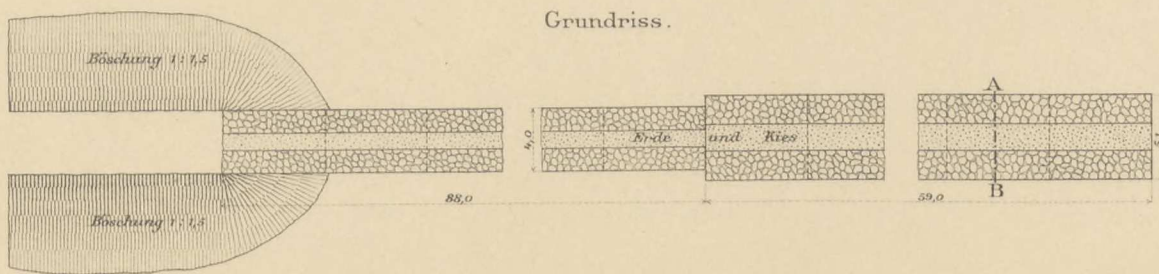


Abb. 11 u. 12.

Leitwerk am oberen Mississippi.

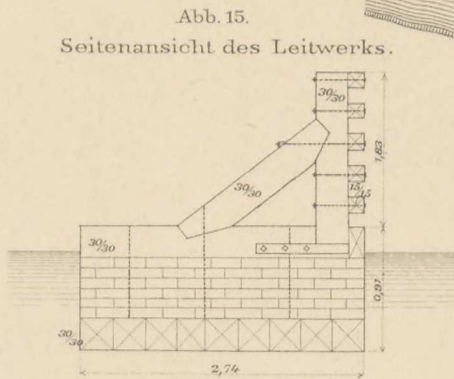
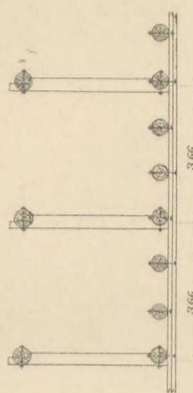
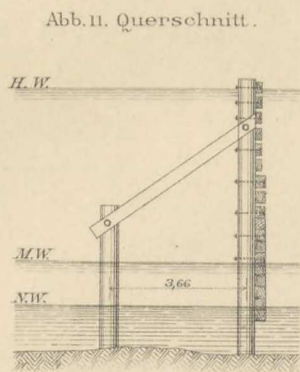


Abb. 16.

Regulirung des Mississippi oberhalb Memphis.

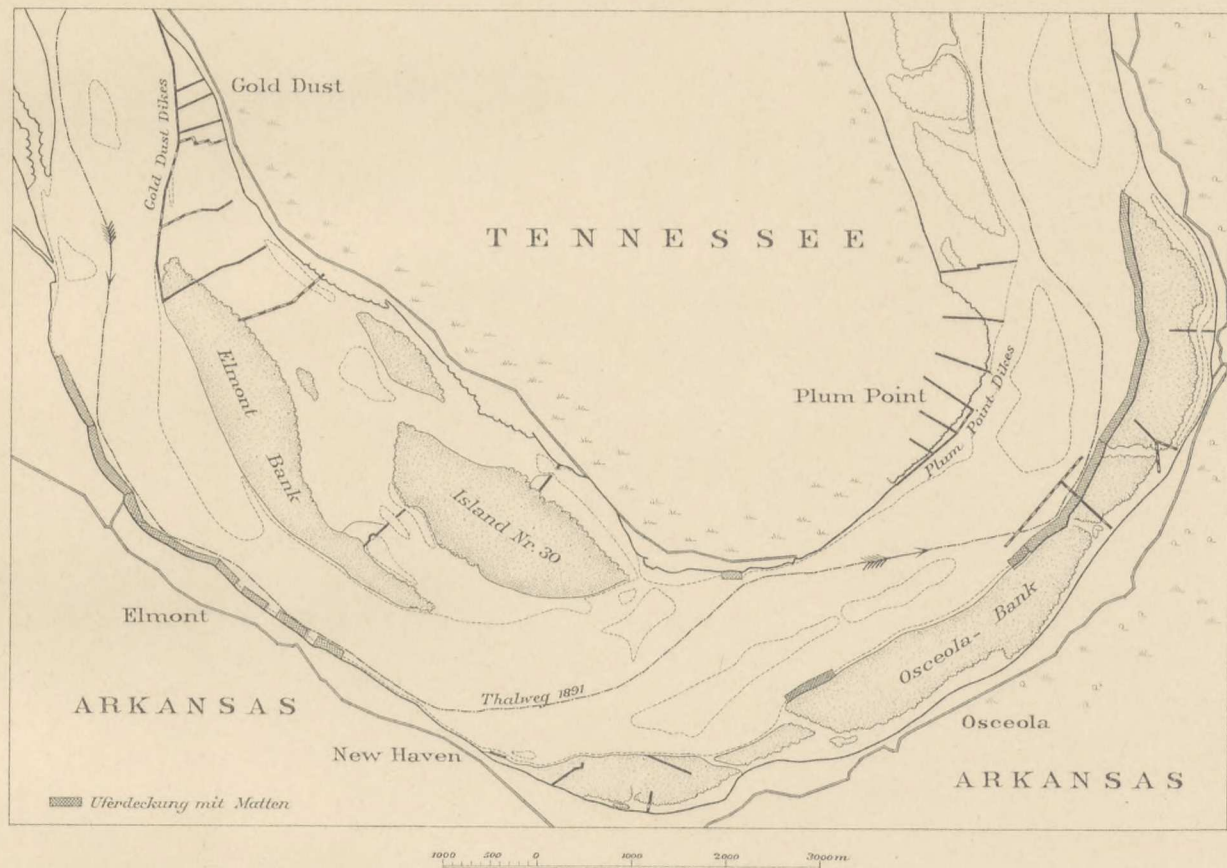


Abb. 19.

Stromstrecke des Mississippi unterhalb St. Louis.

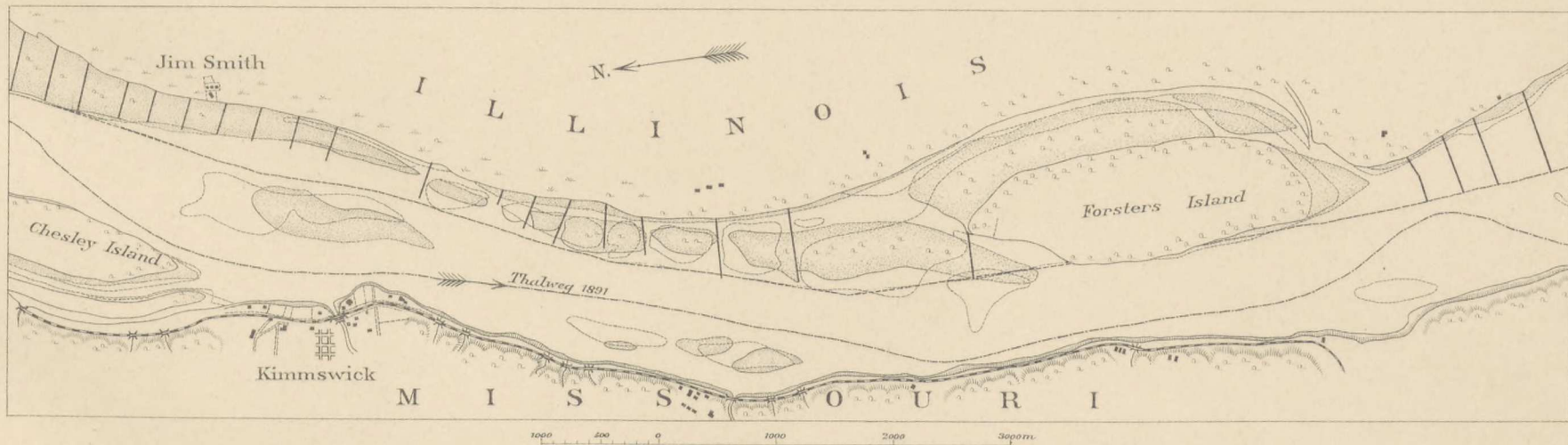


Abb. 20 u. 21. Abdämmung von Seitenarmen am unteren Mississippi.

(Nach Handskizzen.)

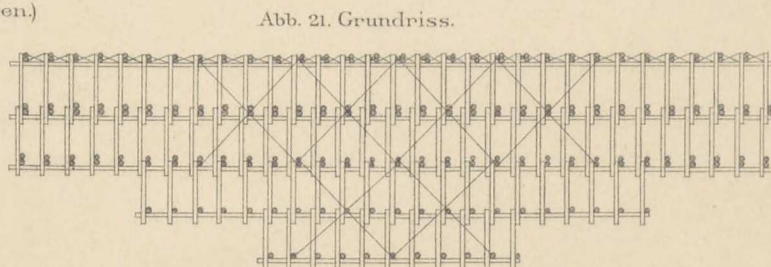
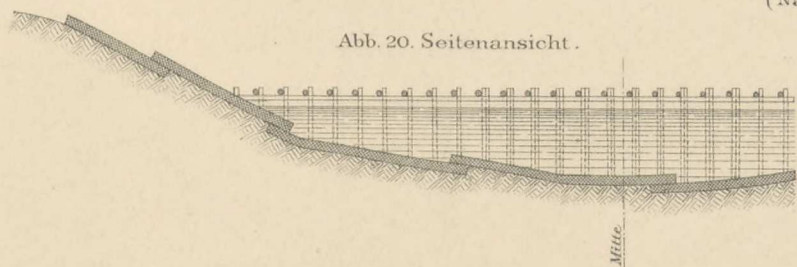


Abb. 14.

Schwimmendes Leitwerk an der Eisenbahnbrücke bei Clinton.

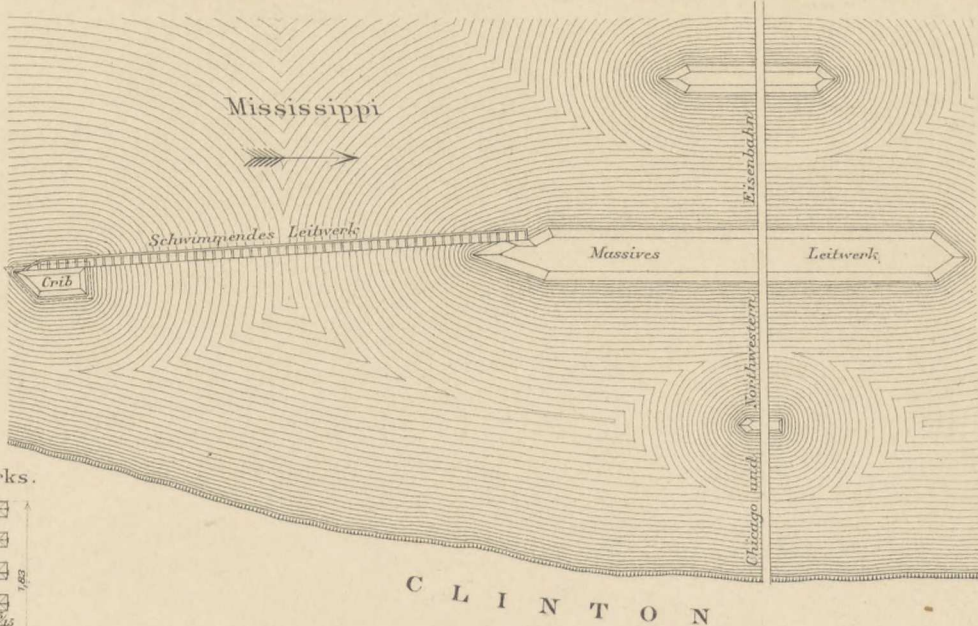


Abb. 17 u. 18. Pfahlbühne am Mississippi zwischen dem Illinois u. Ohio.

Abb. 17. Querschnitt.

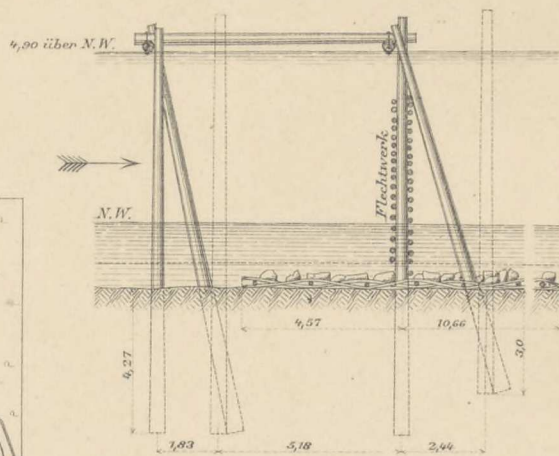


Abb. 18. Aufsicht.

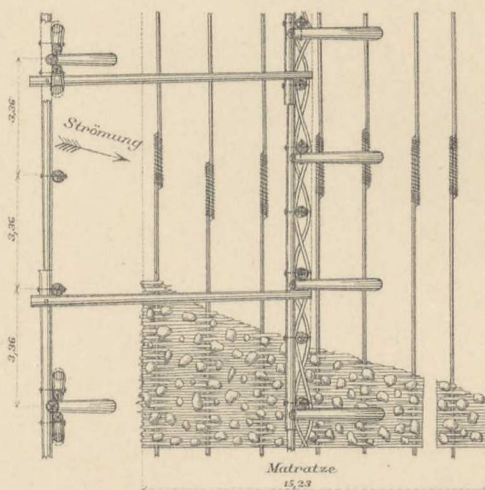


Abb. 22. Bühnenbaustelle am unteren Mississippi.

(Nach einer Handskizze)

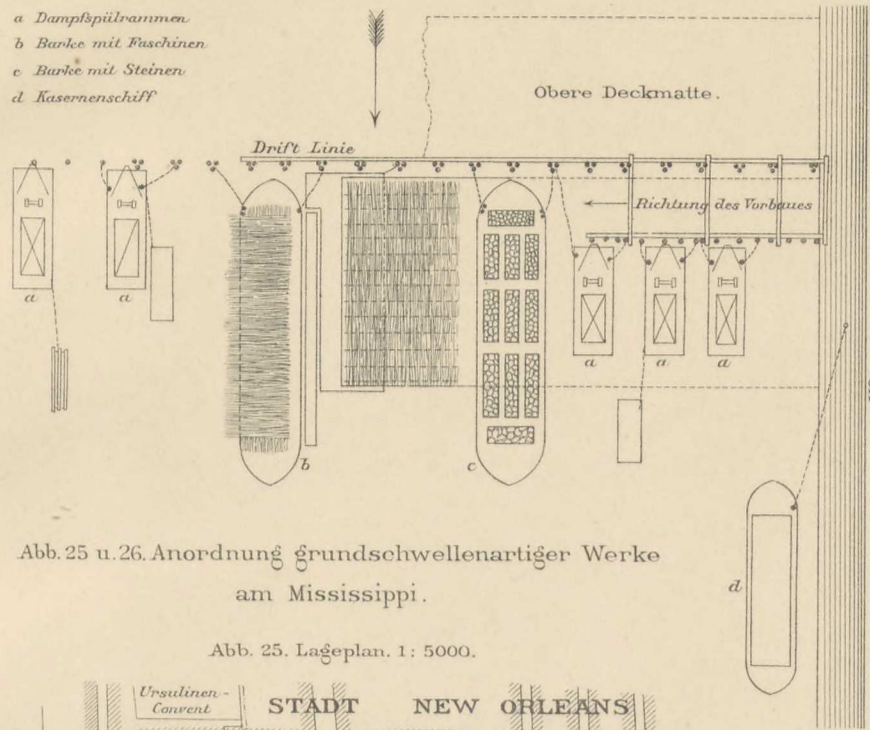


Abb. 25 u. 26. Anordnung Grundschwellenartiger Werke am Mississippi.

Abb. 25. Lageplan. 1: 5000.

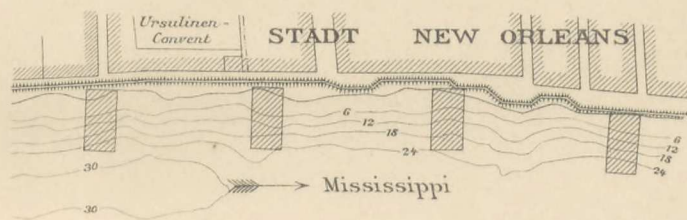


Abb. 26a.

Anschluss der Grundschwellen an das Ufer. 1: 500.

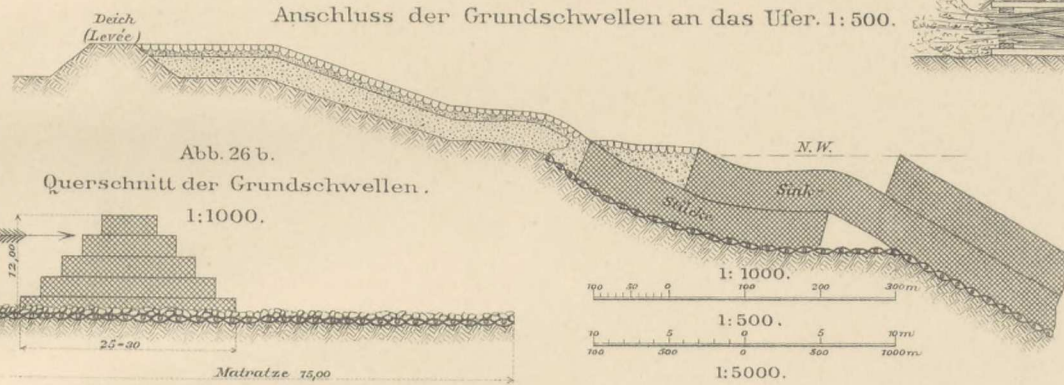


Abb. 26 b.

Querschnitt der Grundschwellen.

1: 1000.

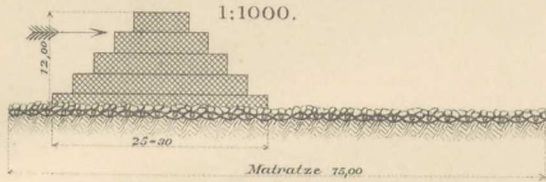
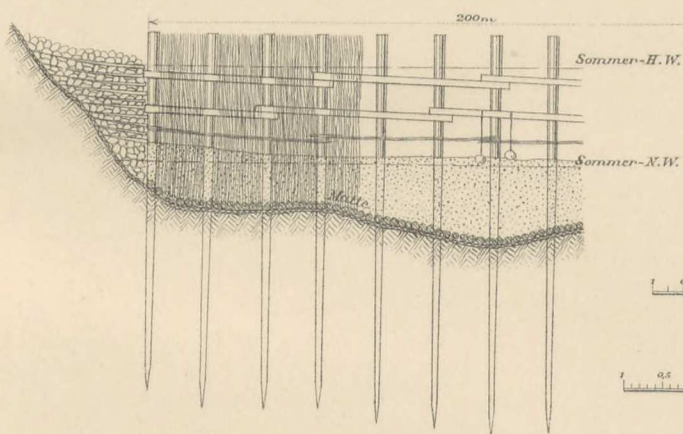


Abb. 28.

Einreihige Flechtzaunbühne am Missouri.



Maßstab zu Abb. 28.

Maßstab zu Abb. 29.

Abb. 29.

Seilpegel am Missouri.

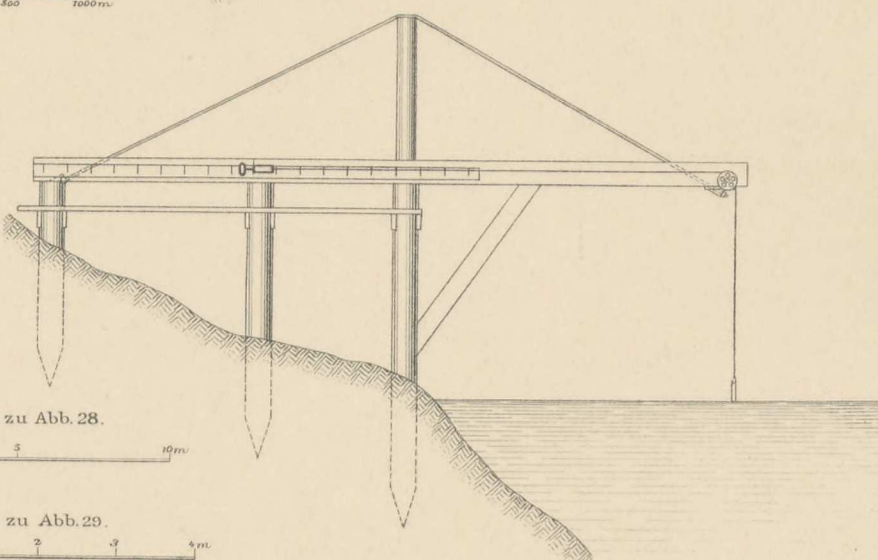


Abb. 27.

Stromstrecke des Missouri bei Fort Leavenworth.

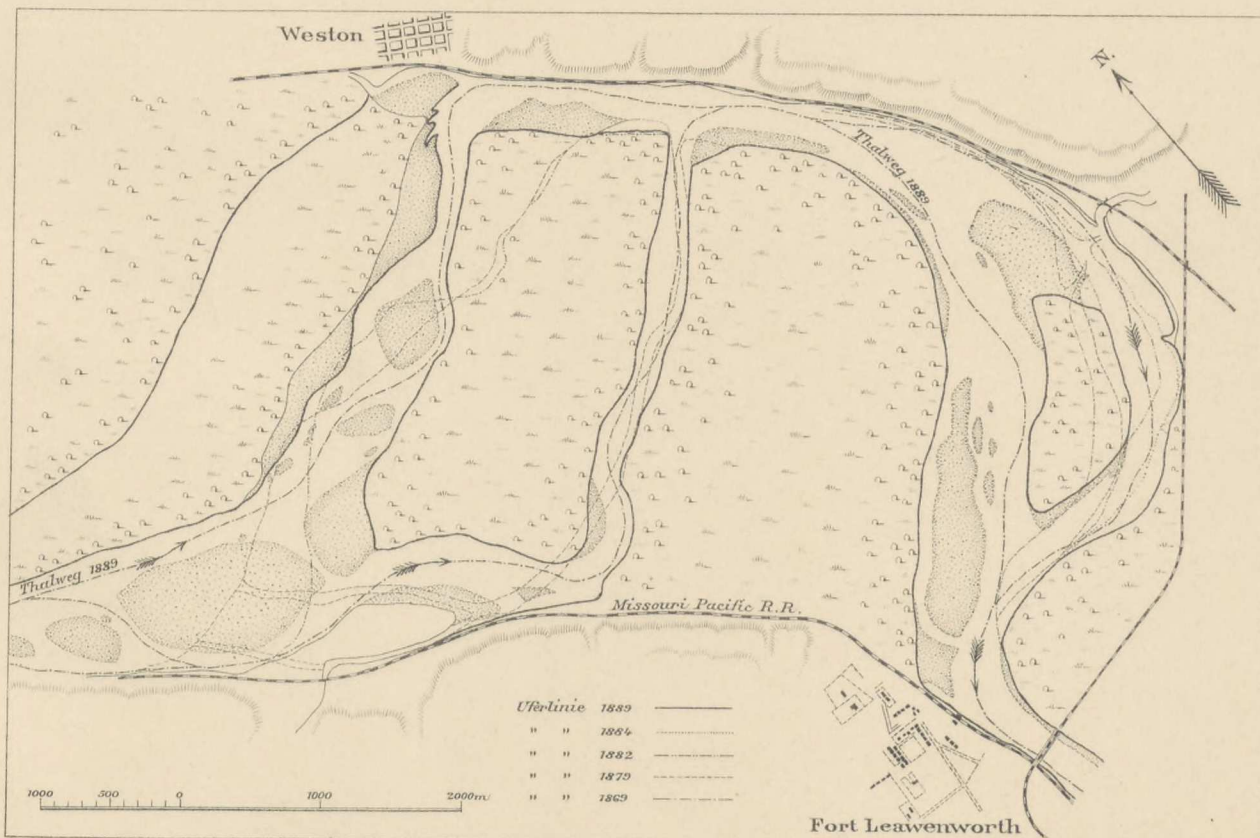


Abb. 30. Stromstrecke des Missouri unterhalb Jefferson City.

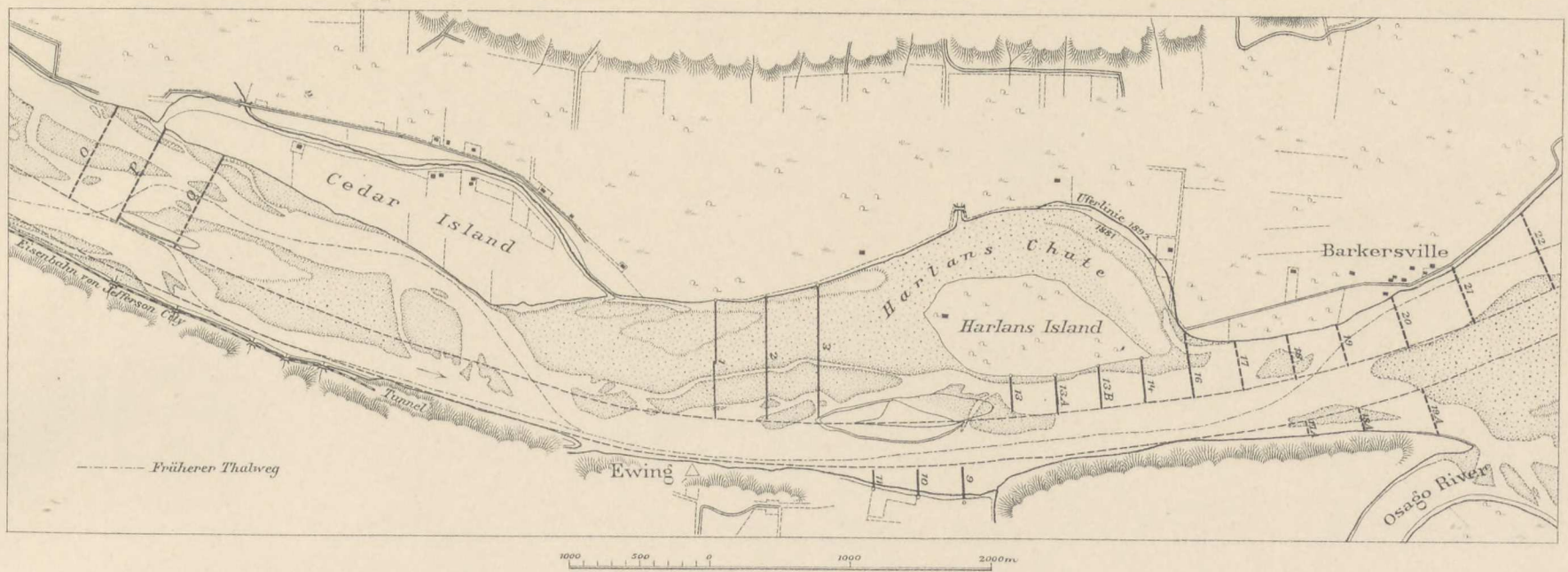


Abb. 31. Querschnitt des Stromes bei Buhne 13. der oben dargestellten Stromstrecke.

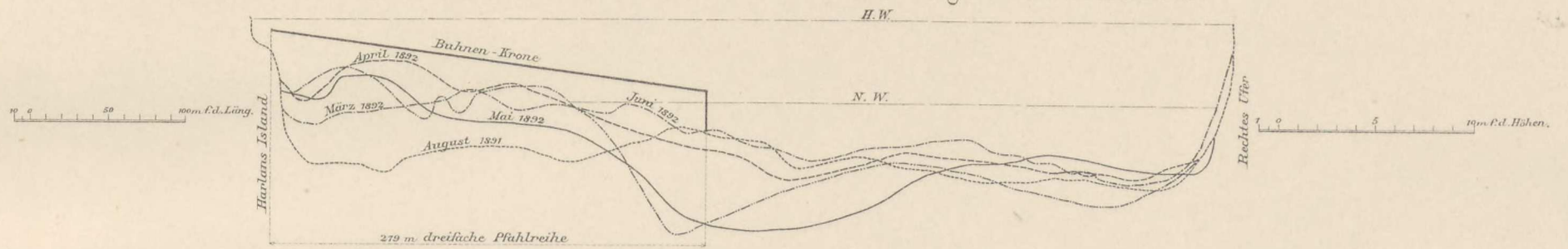


Abb. 32-34. Pfahlbuhne am Missouri.

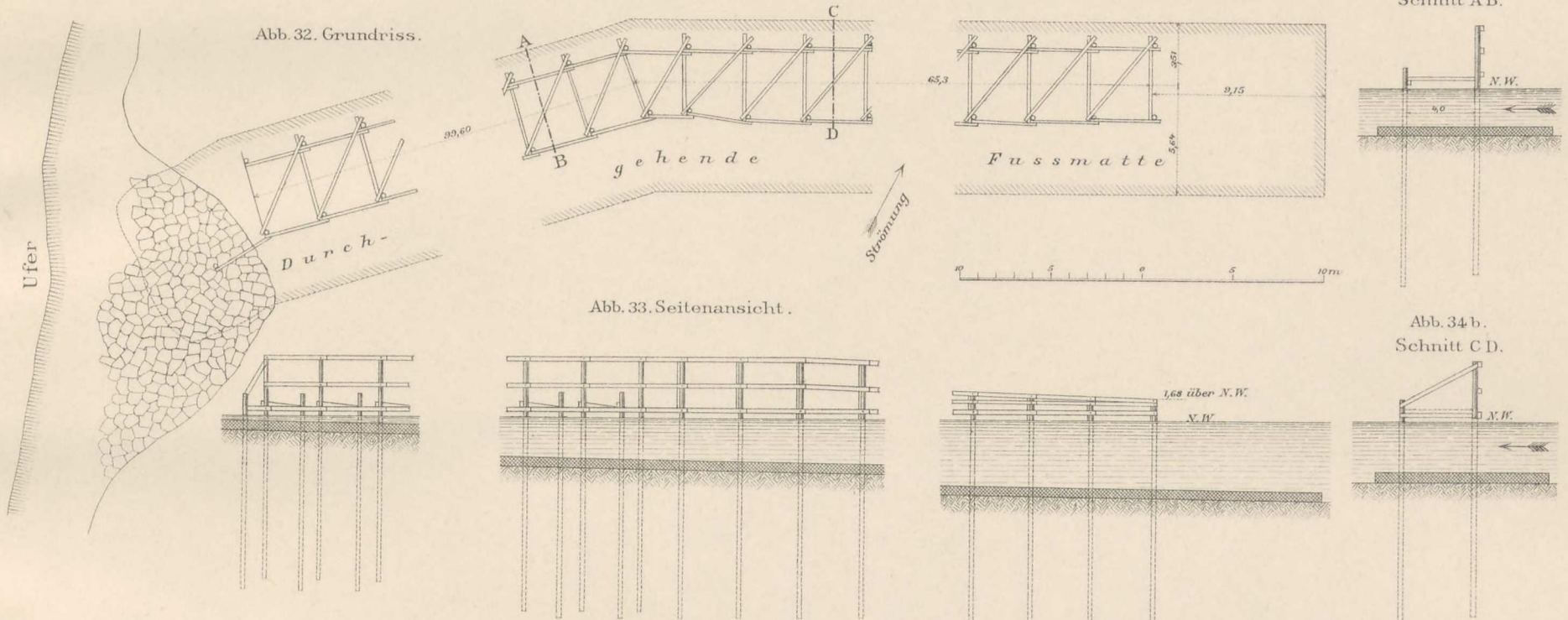


Abb. 35 u. 36. Allgemeine Anordnung der Parallelwerke am Ohio.
Nach Handskizzen.

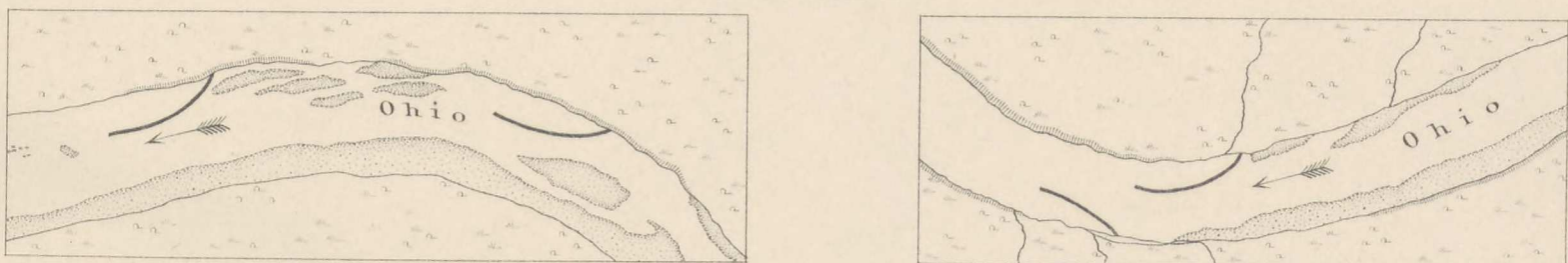


Abb. 37 u. 38.
Parallelwerke am Ohio.

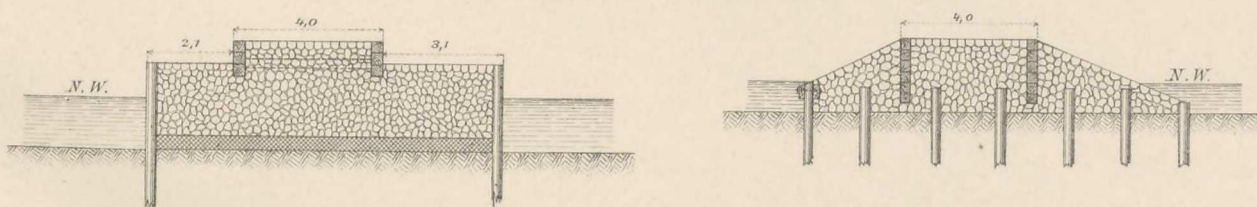


Abb. 39-40.
Leitdämme am Delaware.



Abb. 41. Leitwerk
am Delaware

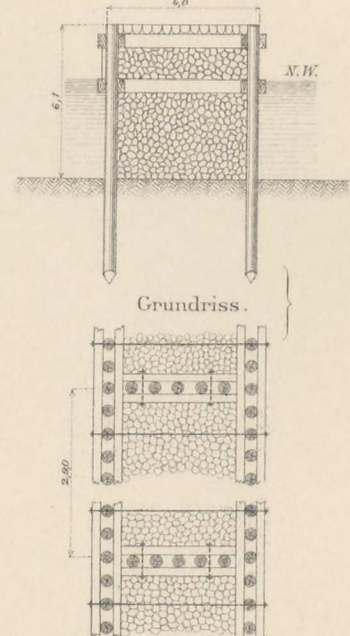


Abb. 52.

Regulirung des Potomac bei Washington.

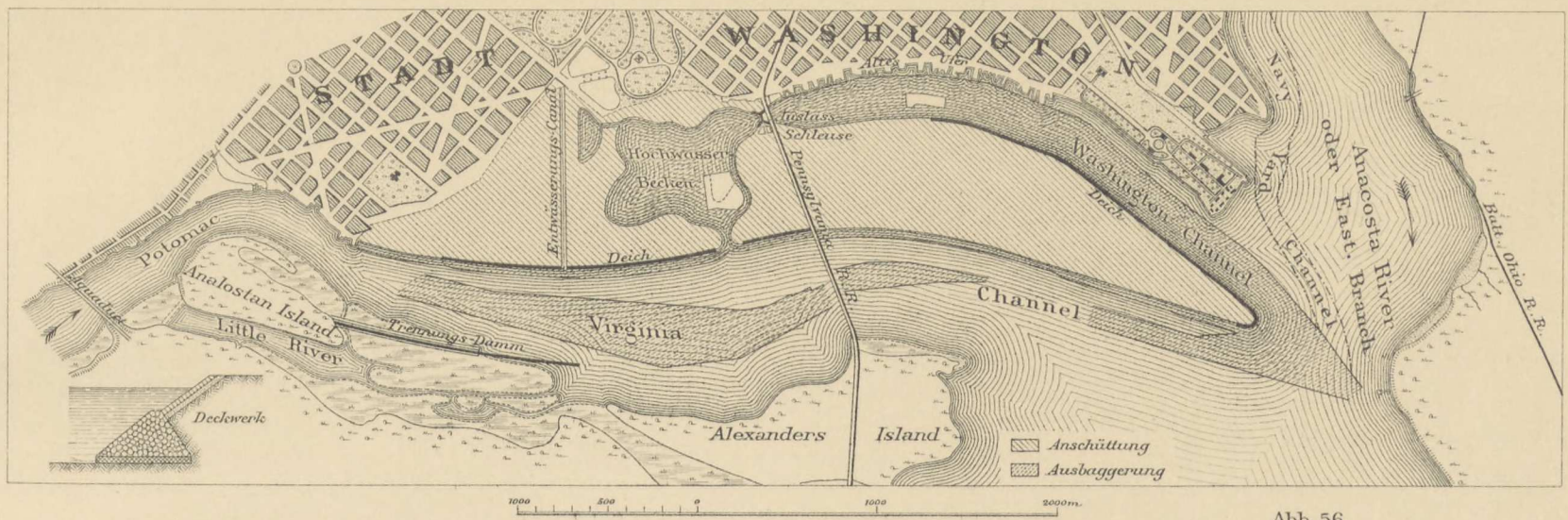


Abb. 53-55. Parallelwerke am Hudson.

Abb. 53. Zwischen Schermerhoven u. Shad Island.

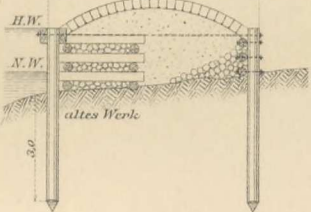


Abb. 54. Bei Breaker Island.

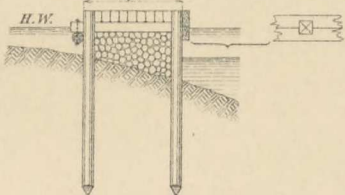


Abb. 55. Frühere Anordnung.

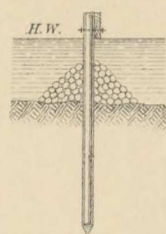


Abb. 56.

Regulirung des Harlem River bei New York.

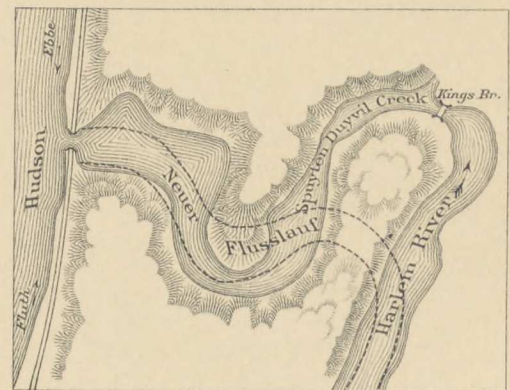


Abb. 57 u. 58.

Molenbau an der Mündung des Columbia-Flusses.

Abb. 57. Rammrüstung.

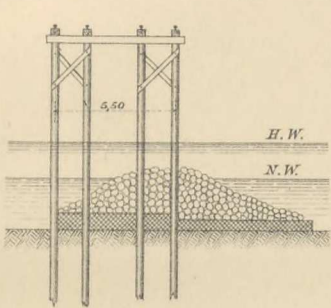


Abb. 58. Vorschlagramme

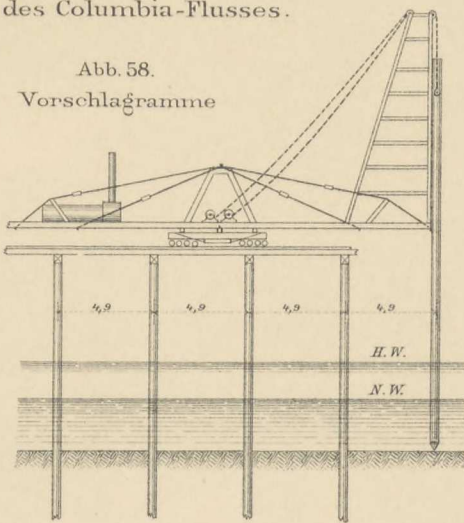


Abb. 59 u. 60. Regulirung des Harlem Flusses.

Abb. 59. Leitwerk.

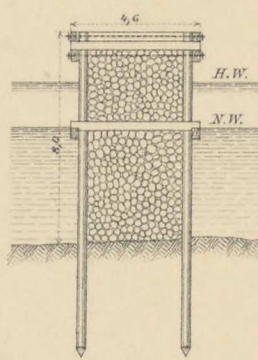


Abb. 60. Uferbefestigung als Cribwerk bei Durchschneidung von Wiesen und Marschland.

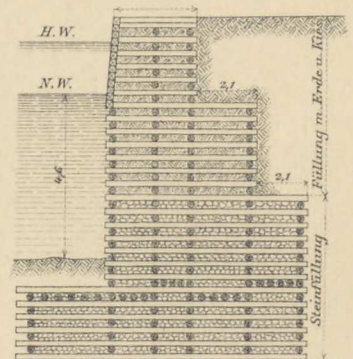


Abb. 61.

Lageplan der Mündung des Columbia-Flusses.

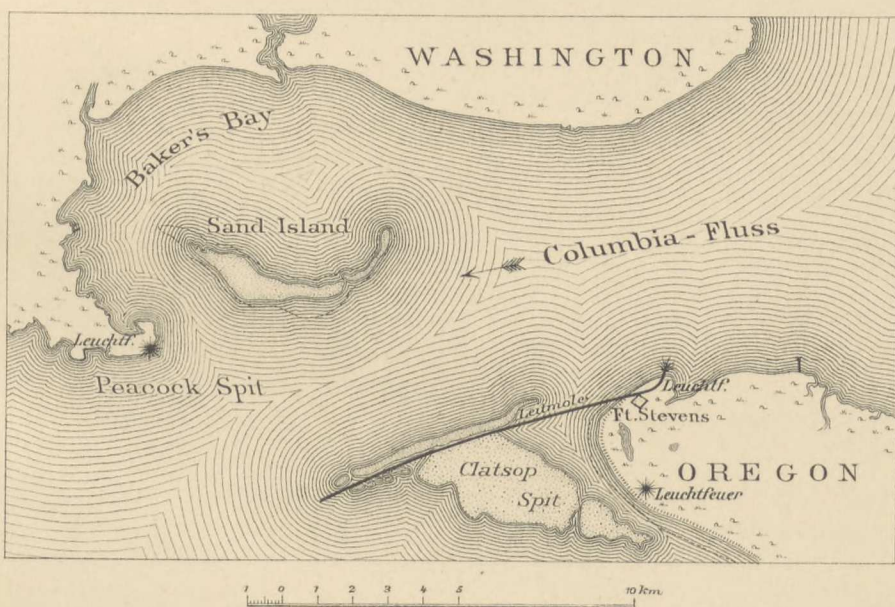


Abb. 62 u. 63.

Feste Wehre im Fox River.

Abb. 62. Unteres Wehr bei Appleton.

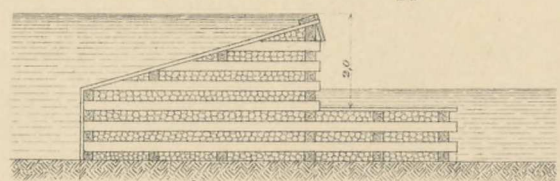


Abb. 63.

Oberes Wehr bei Appleton.

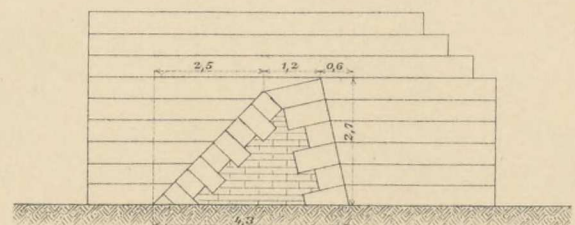


Abb. 64-66.

Feste Wehre im Schuylkillfluss.

Abb. 64. Altes Wehr bei Plymouth.

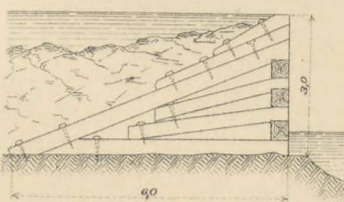


Abb. 65. Wehr bei Poplar Neck.

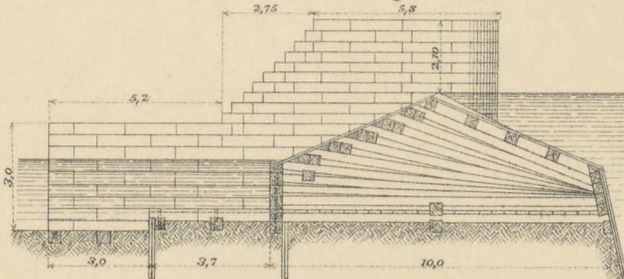


Abb. 66.

Neues Wehr bei Plymouth.

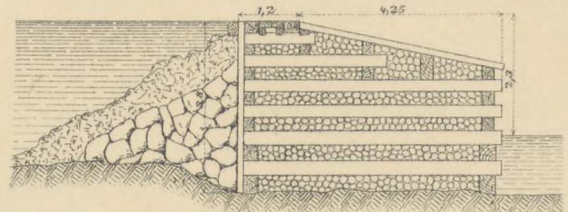


Abb. 67. Längenschnitt durch das
Oberhaupt der Schleuse beim Dam 2 am Great Kanawha.

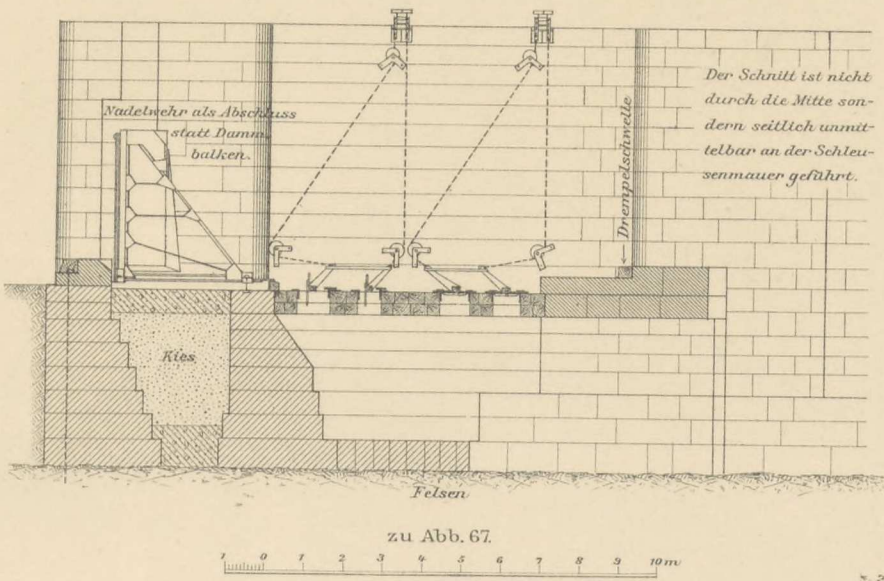


Abb. 69.
Ansicht der Fusslagerplatte
der Chanoine-Klappe
eines Schiffsdurchlasses
am Great Kanawha.

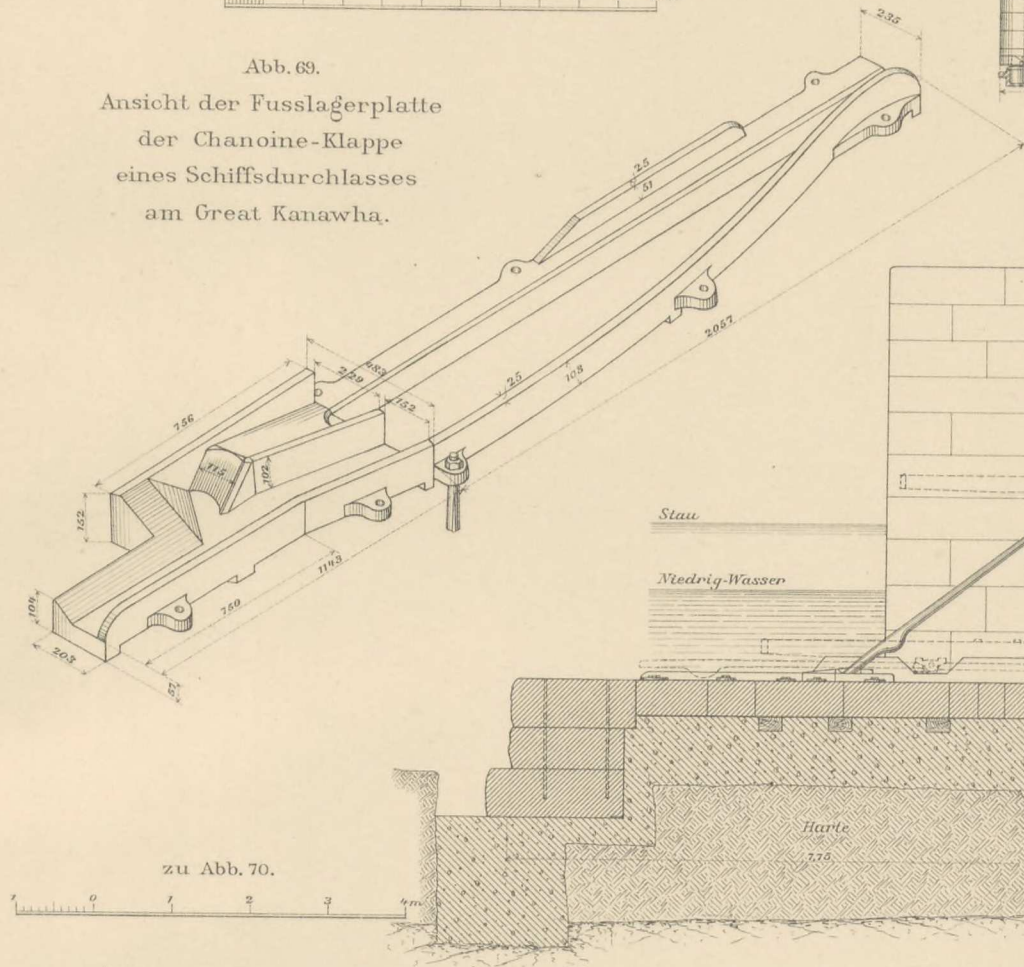


Abb. 68.
Unterthor der Schleuse beim Dam 2 am Great Kanawha.

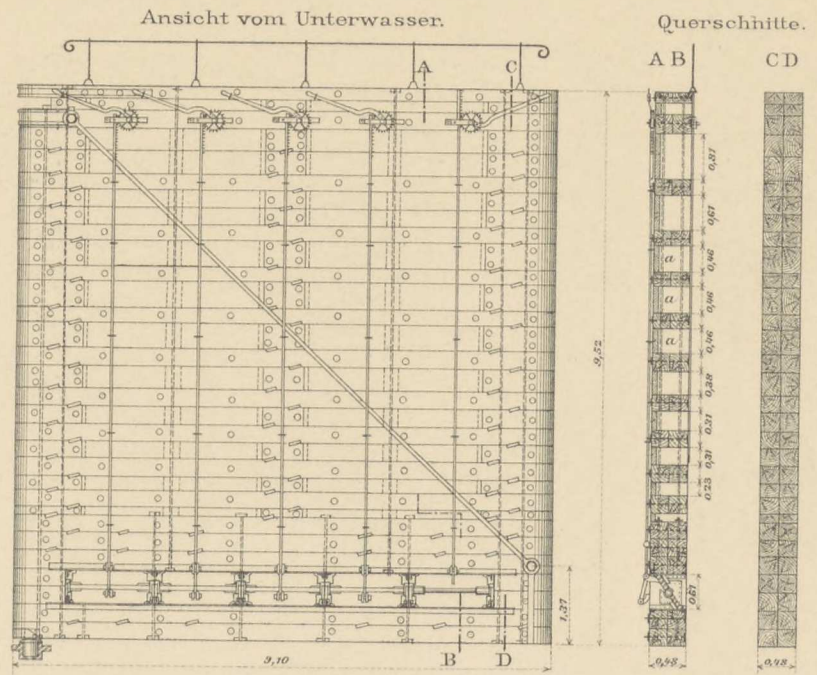


Abb. 70. Schiffsdurchlass am Great Kanawha.

Abb. 71. Grundriss der Schleuse bei
Davis Island.

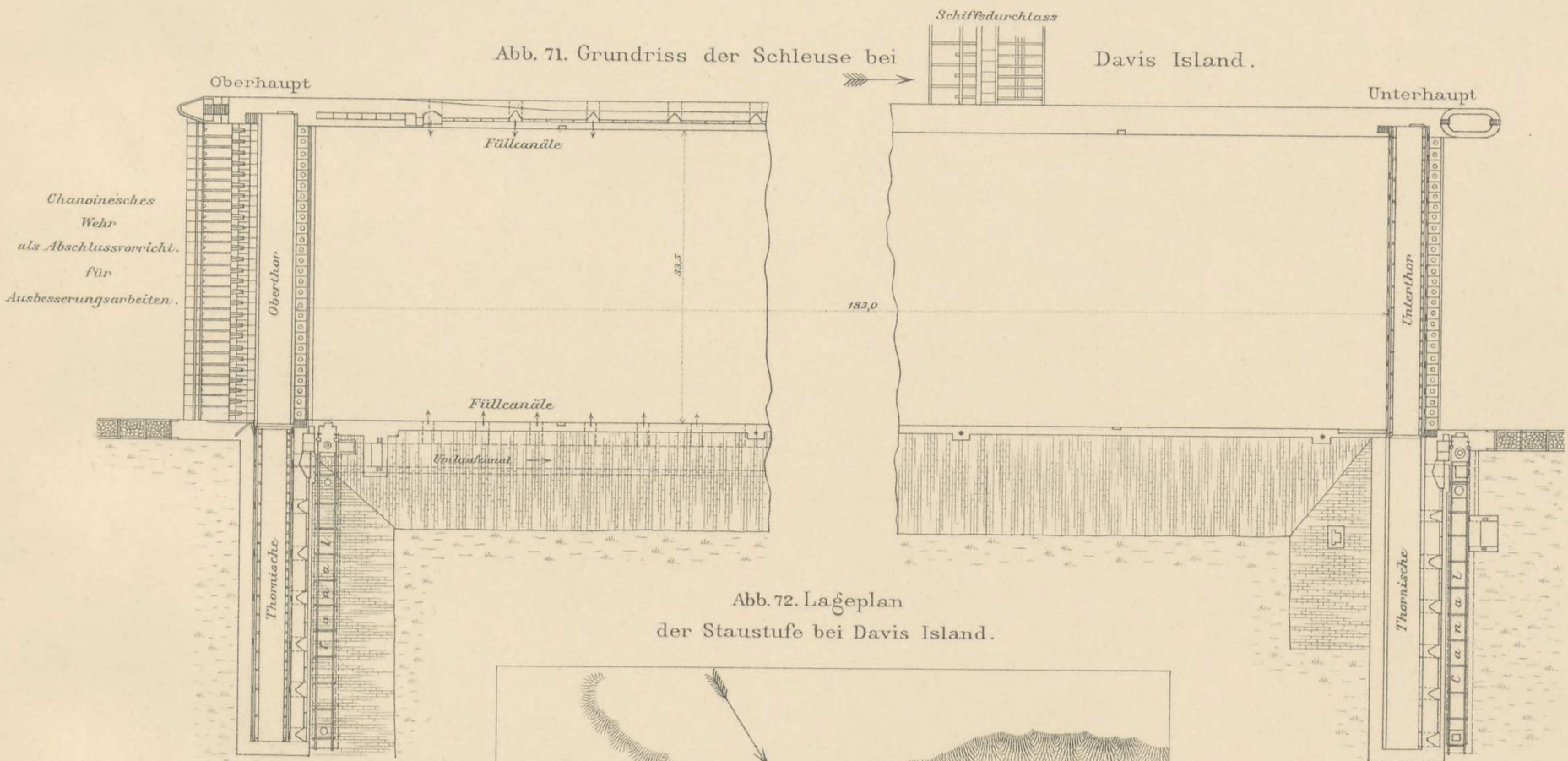


Abb. 72. Lageplan
der Staustufe bei Davis Island.

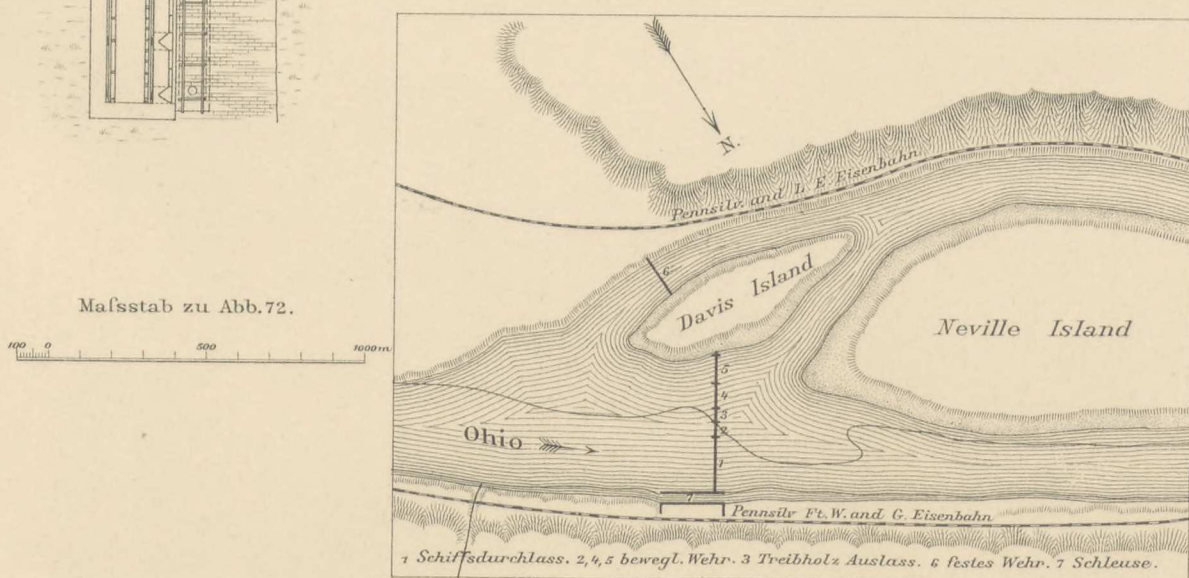


Abb.73 u.74. Schleuse bei Davis Island.

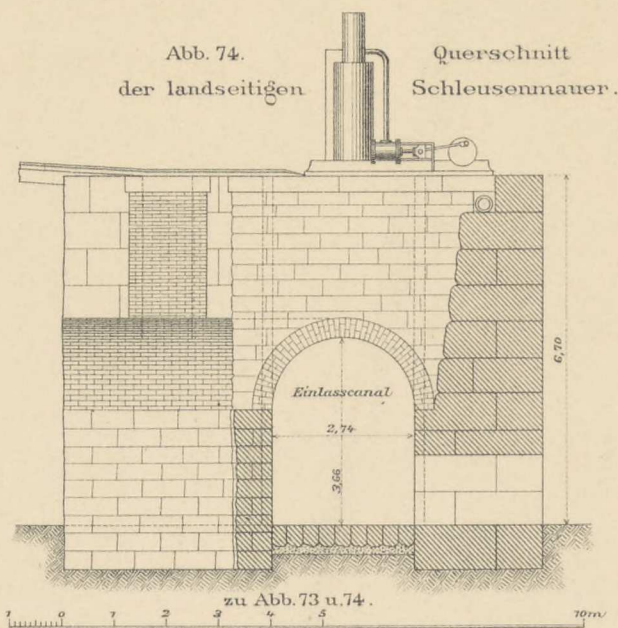
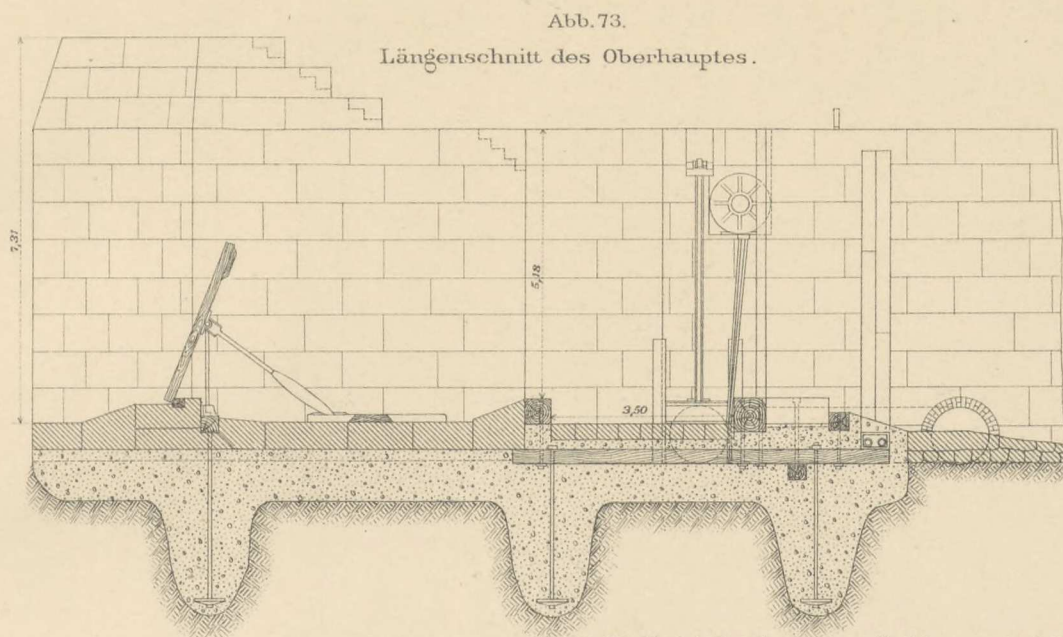


Abb.75-77. Schiebethor der Schleuse bei Davis Island.

Abb. 75. Querschnitt des Thores.

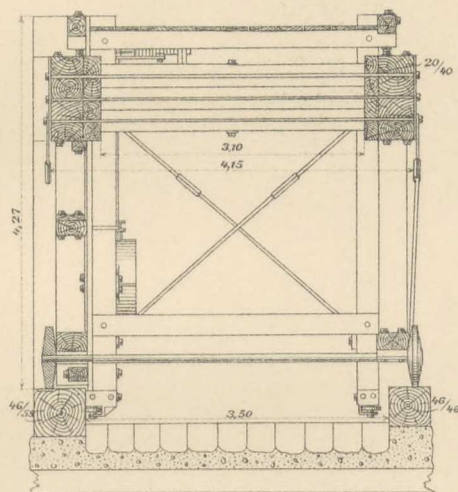


Abb. 76 u. 77. Ansicht und Grundriss eines Bruchtheils des Thores.

Abb. 76.

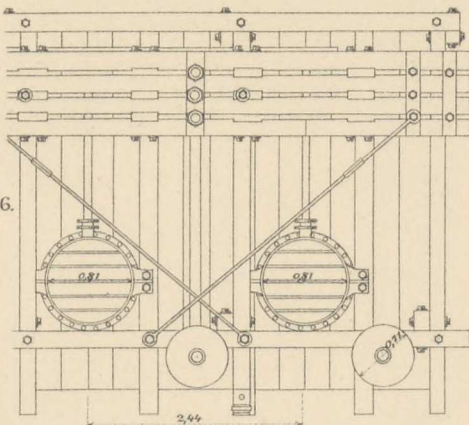


Abb. 77.

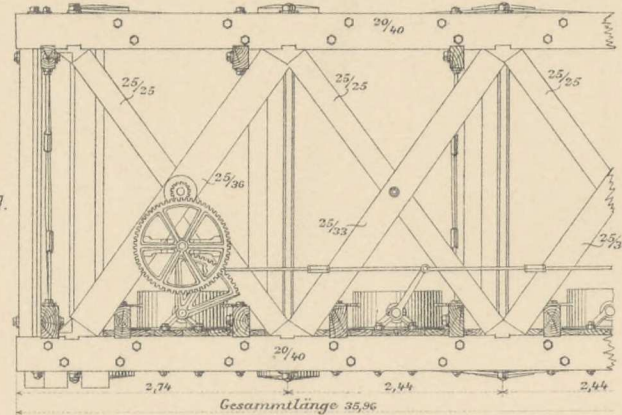


Abb.78-81. Schleuse bei Kampsville.

Abb. 78.

Grundriss des Oberhauptes.

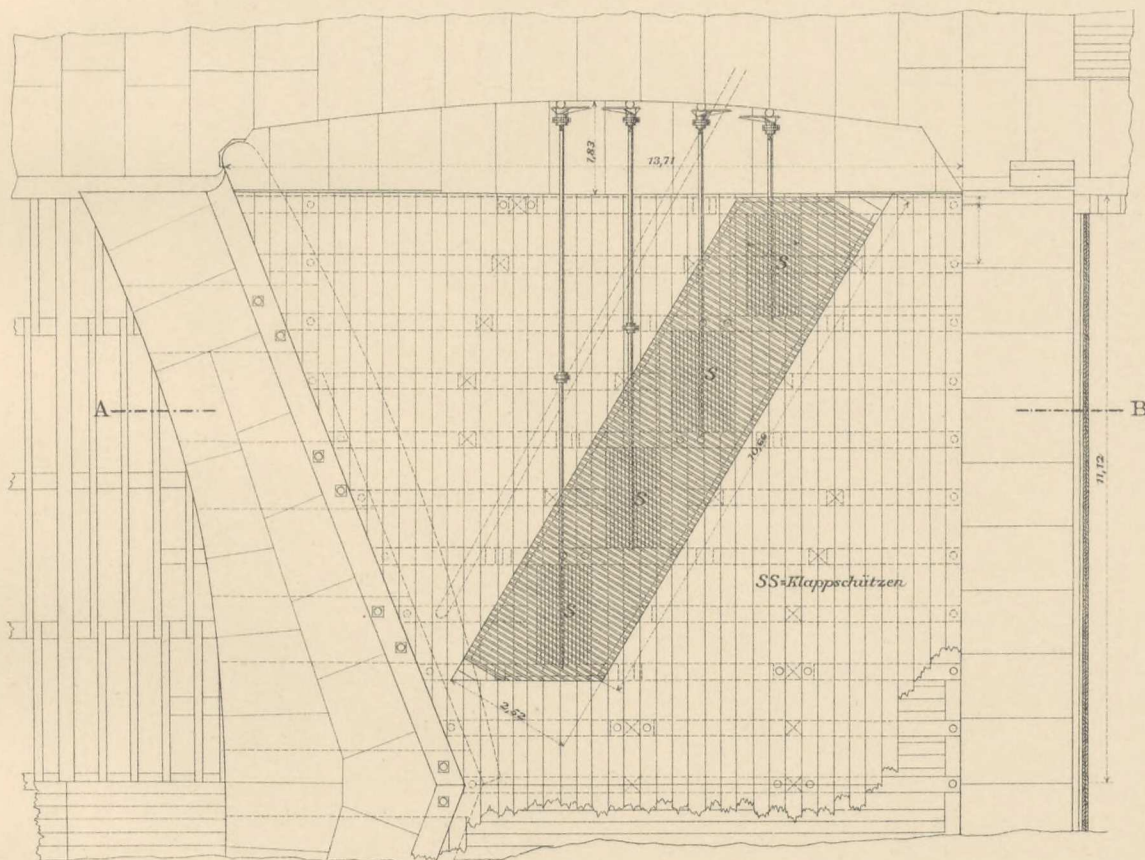


Abb. 79.

Bewegungsvorrichtung der Schleusenthore.

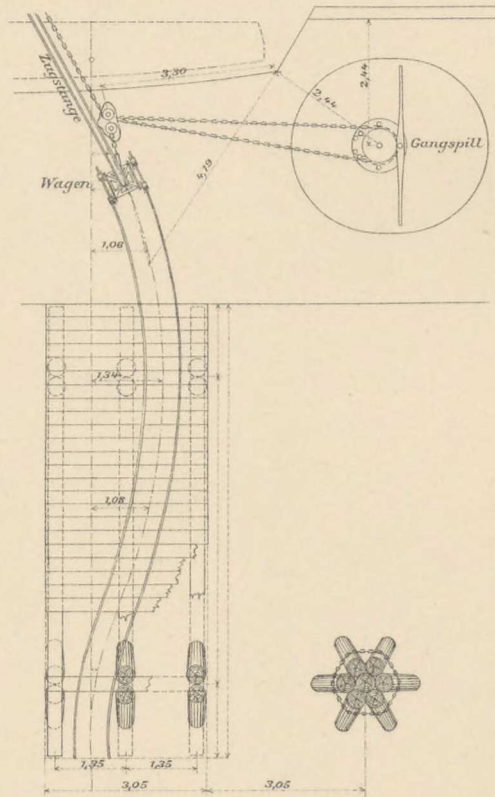


Abb. 80. Längenschnitt des Oberhauptes nach A B.

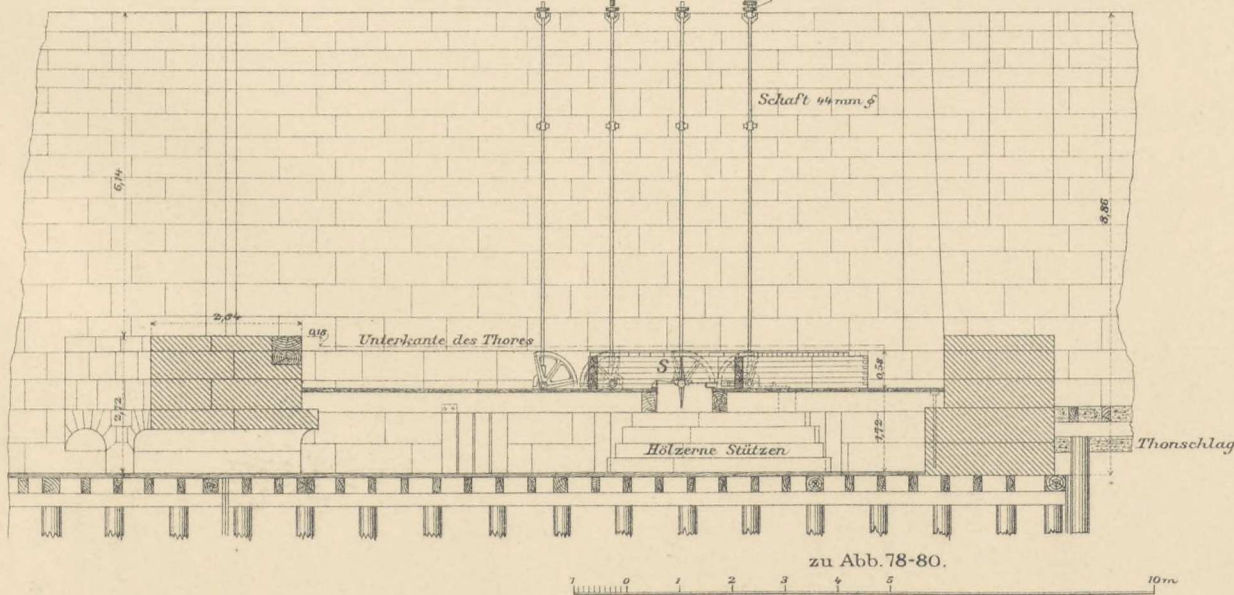
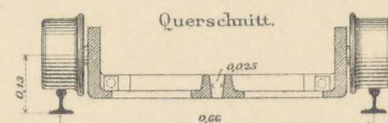
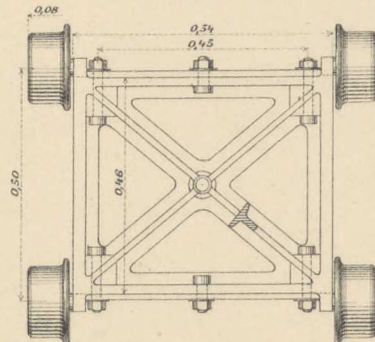


Abb. 81. Unterstützungswagen der Thorzugstange.

Querschnitt.



Aufsicht.



B. Cisevius gest.

Abb. 82. Querschnitt durch die Mitte des Thores.

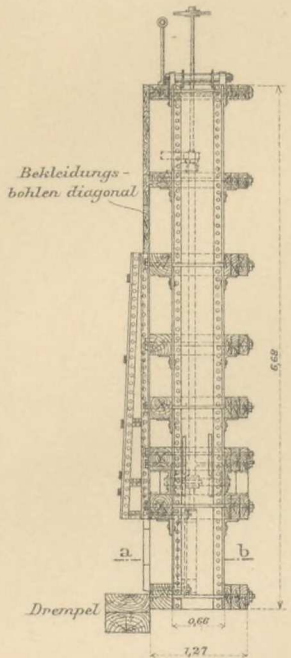


Abb. 84. Festes Wehr bei Kampsville.

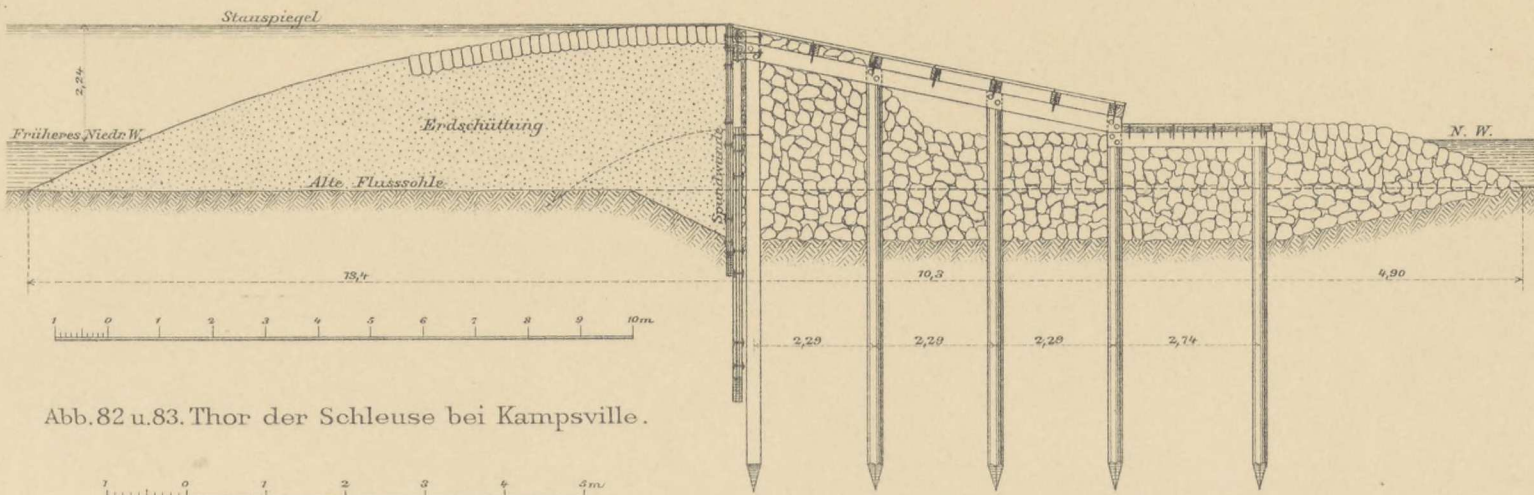


Abb. 82 u. 83. Thor der Schleuse bei Kampsville.

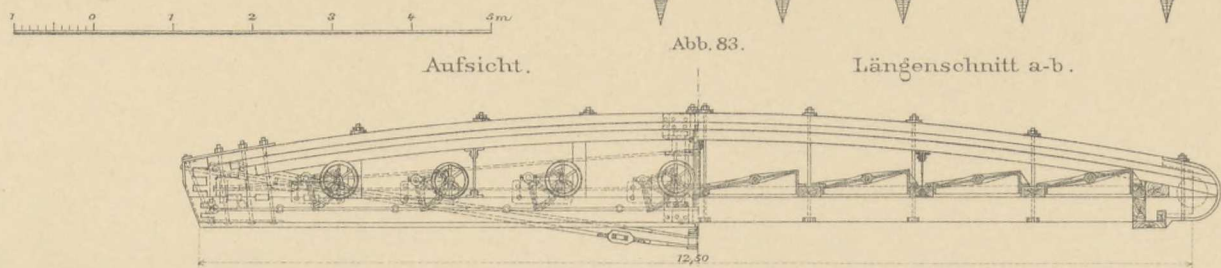


Abb. 85-87. Trockendock am Des Moines-Canal.

Abb. 85. Grundriss.

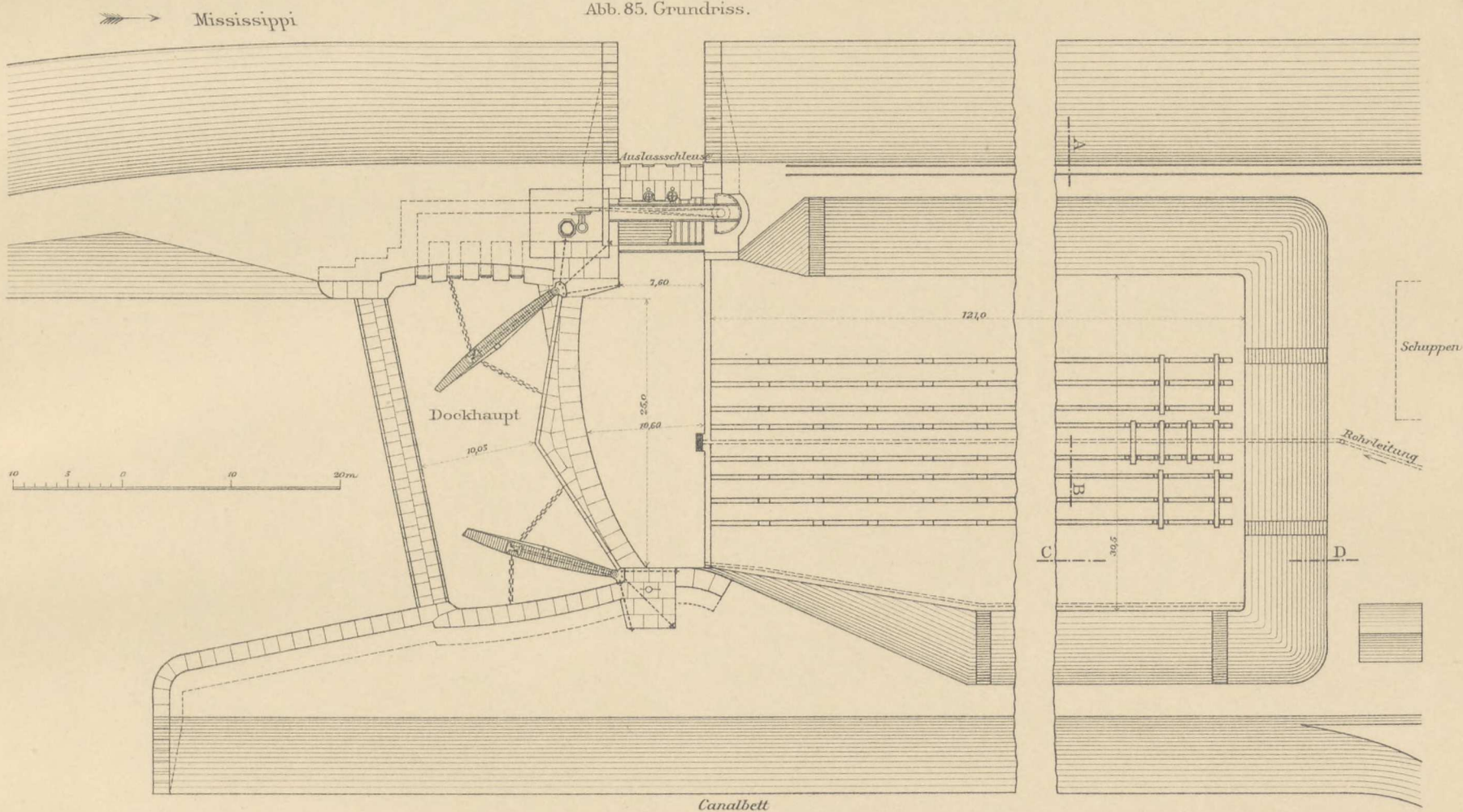


Abb. 86. Schnitt A B.

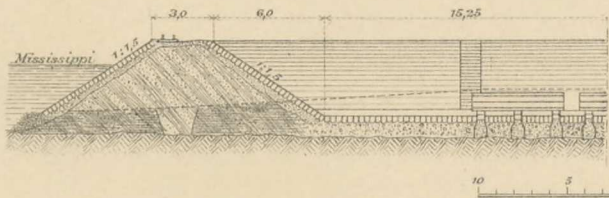


Abb. 87. Schnitt C D.

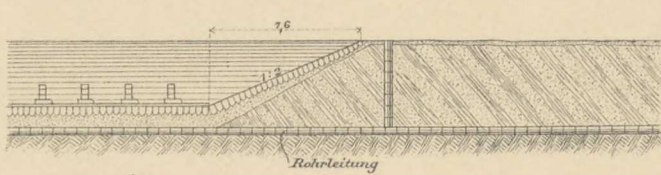


Abb. 88. Lageplan der Schleuse an den Cascades (Columbiastrom).
Nach einer Handskizze.

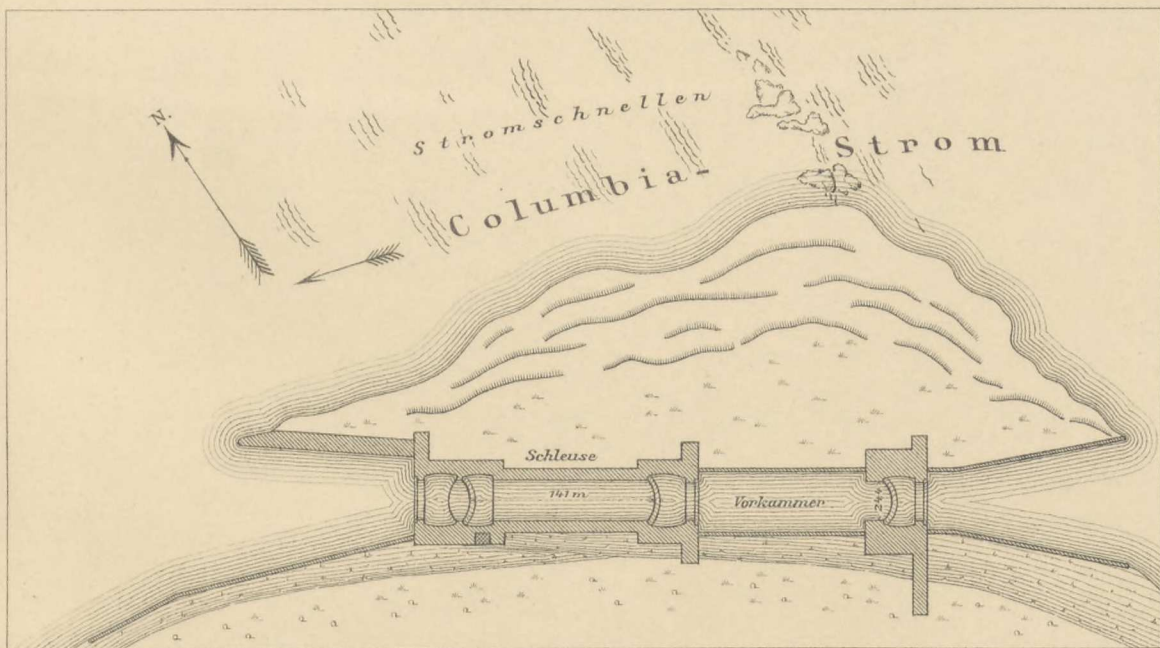
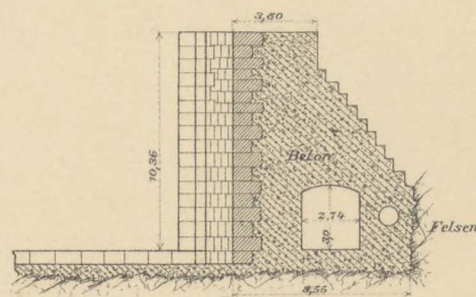


Abb. 89. Querschnitt der Thorkammermauer der Schleuse an den Cascades.



B. Cisevius gest.

Abb. 90.

Lageplan des Louisville-und Portland-Canals.

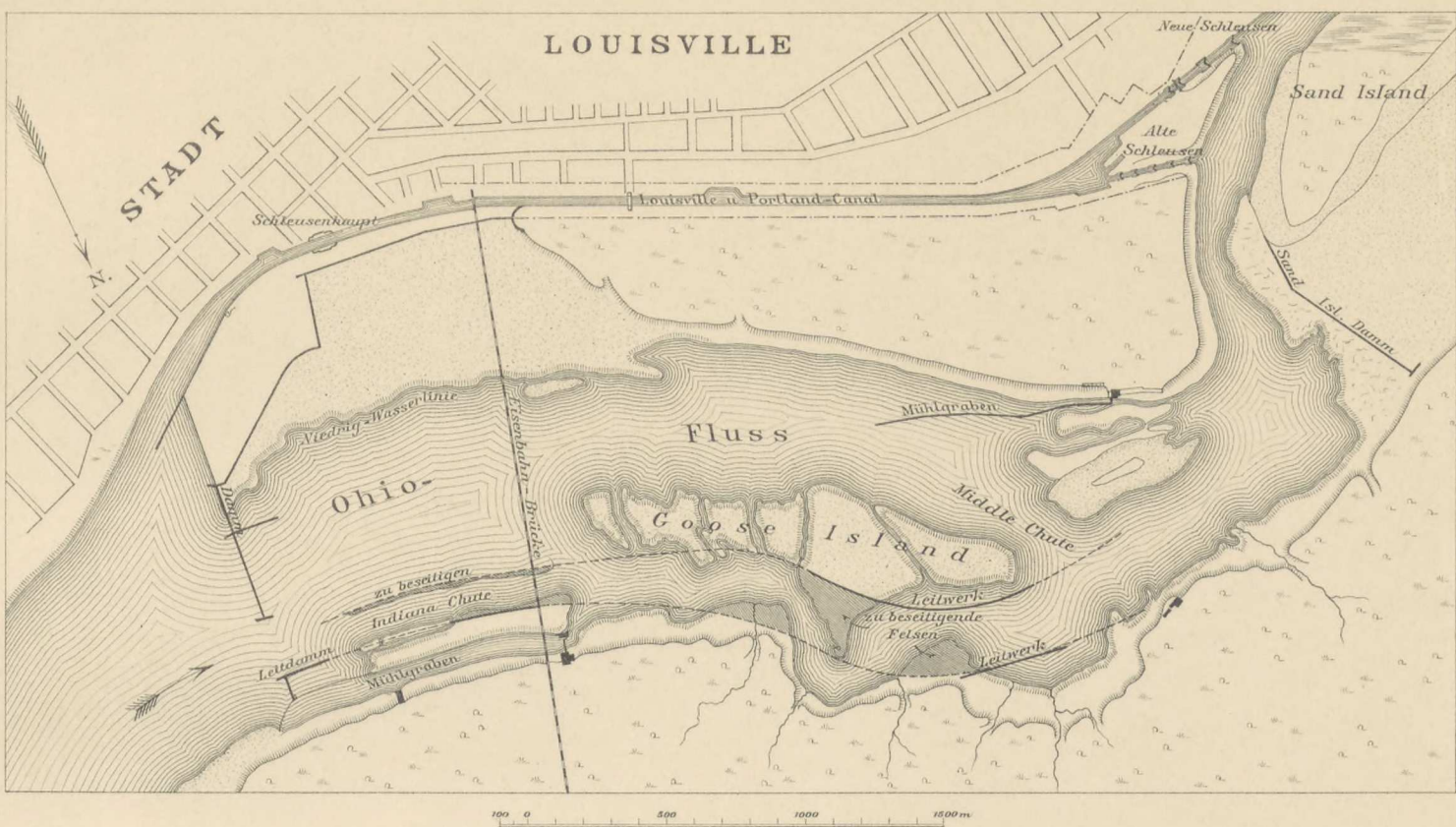


Abb. 95 u. 96. Absperrvorrichtung im St. Marys Falls-Canal.

Abb. 95. Ansicht.

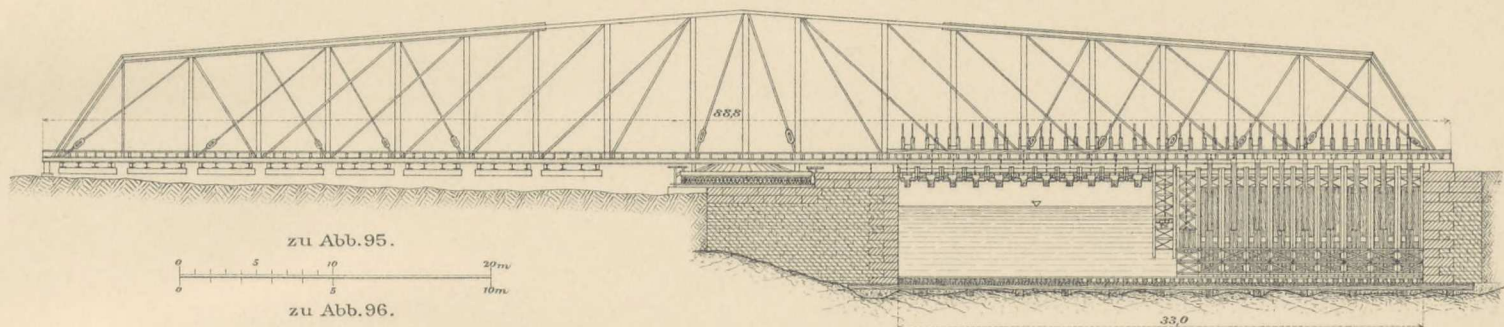


Abb. 91. Oberthor der Kuppelschleuse des Louisville und Portland-Canals.

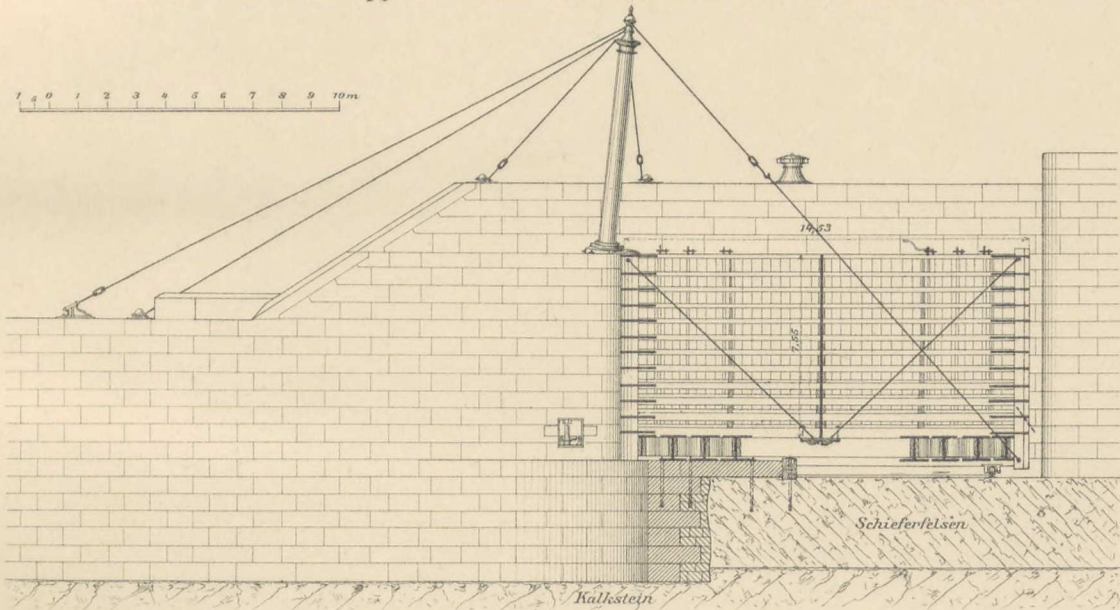


Abb. 96.
Querschnitt
in der Mitte.

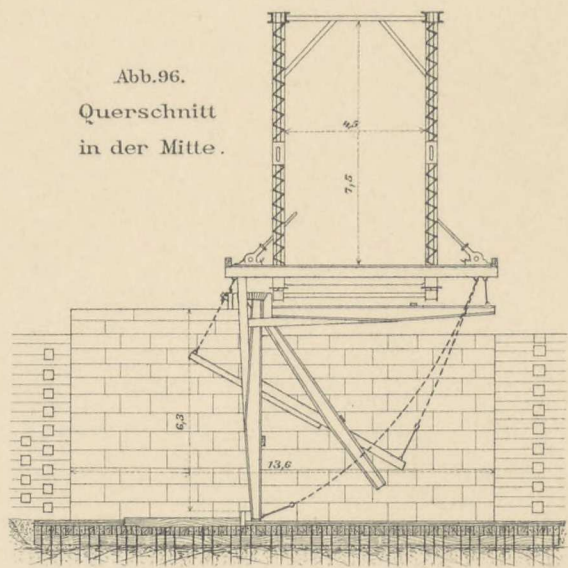


Abb. 92-94. Fünfhundertfusschleuse am St Marys Falls-Canal.

Abb. 92. Grundriss.

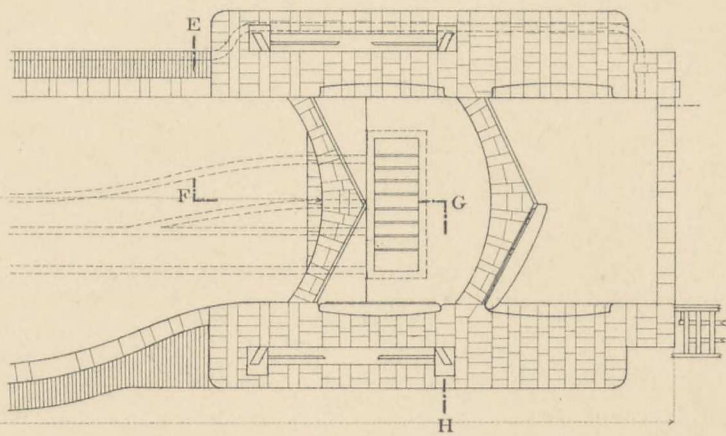
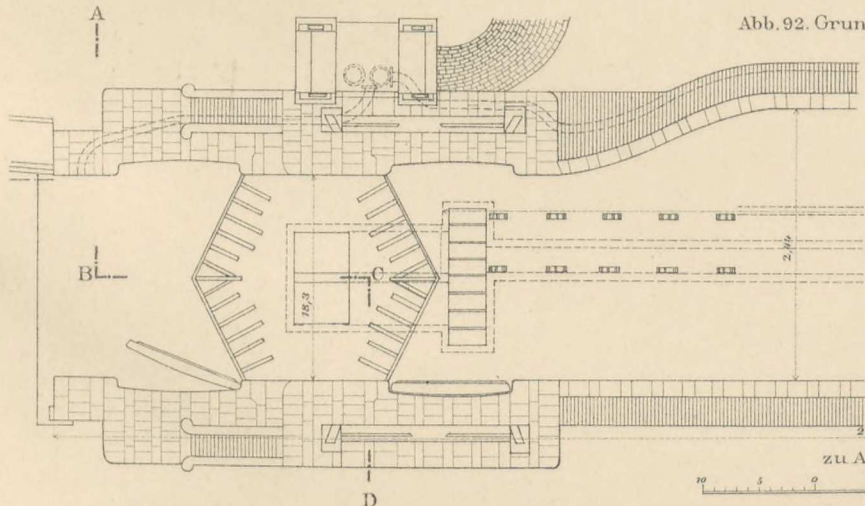


Abb. 93.

Querschnitt nach EF-GH.

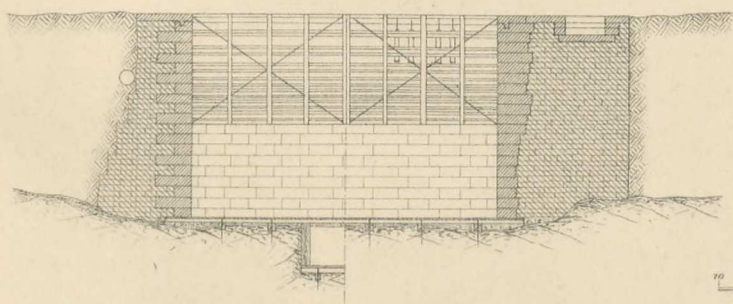
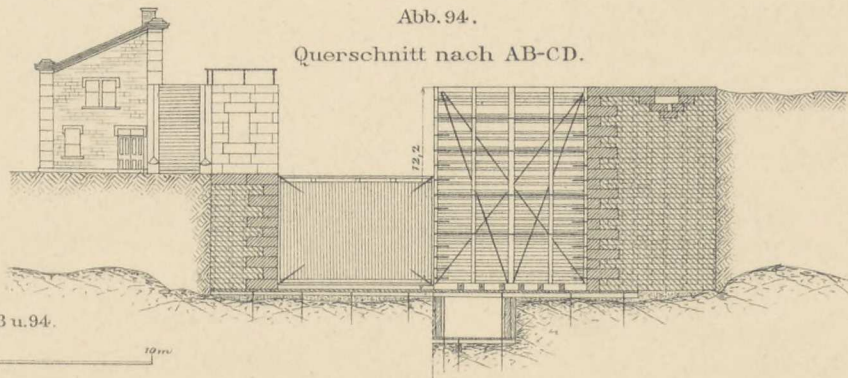


Abb. 94.

Querschnitt nach AB-CD.



zu Abb. 93 u. 94.

Abb. 97. Allgemeine Anordnung der neuen sogen. Achthundertfusschleuse am St. Marys Falls-Canal. 1:1000.

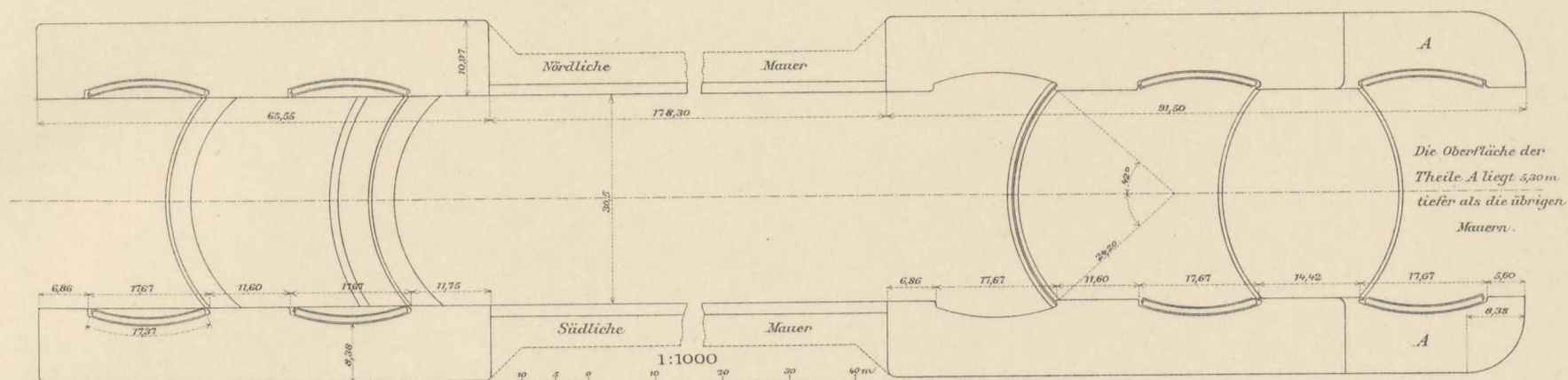


Abb. 98 u. 99. Querschnitt.

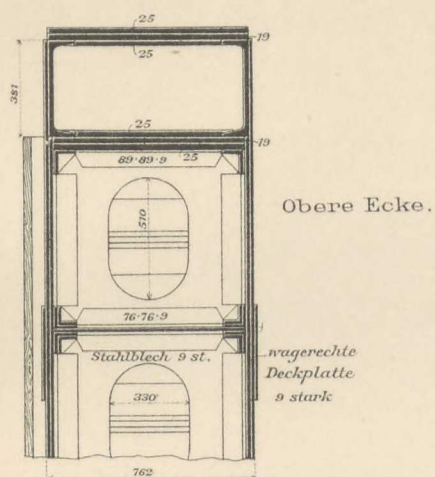


Abb. 99.

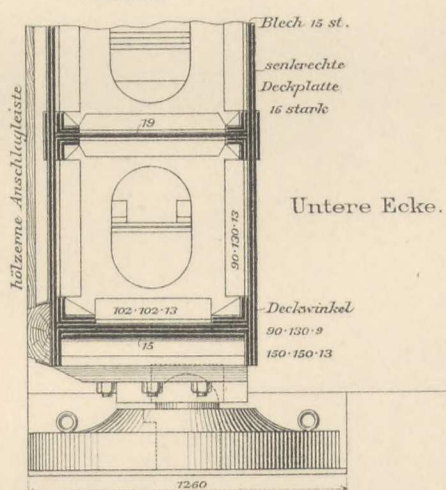


Abb. 104. Querschnitte.

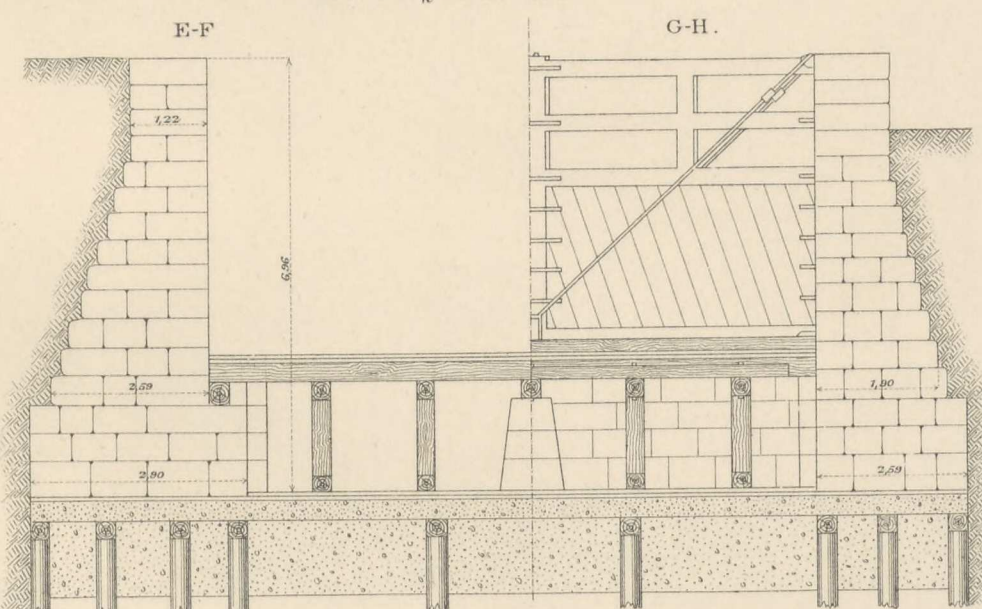


Abb. 106.

Canalbrücke am Illinois-Mississippi-Canal.

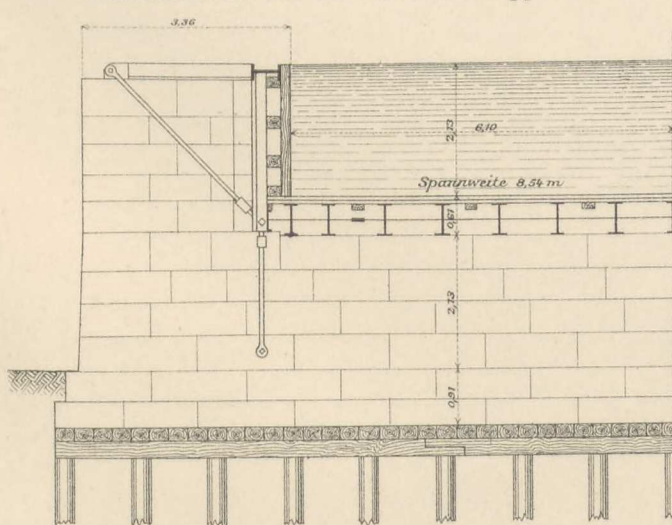


Abb. 107. Eckverbindung der Canalbrücke, vergrößert.

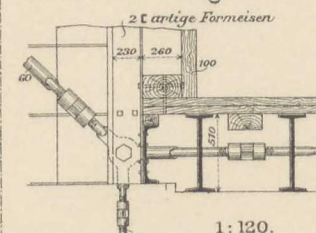


Abb. 98-102. Eisernes Thor der neuen Schleuse am St. Marys Falls-Canal. 1:30.

Abb. 100 u. 101. Längenschnitt.

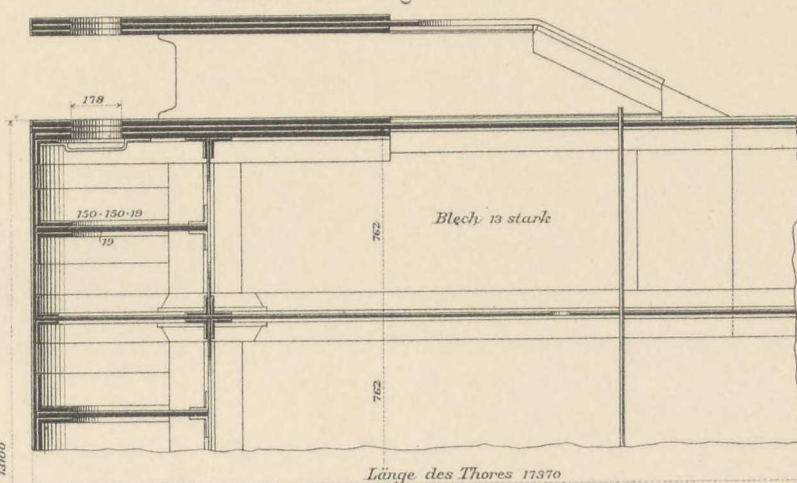


Abb. 102. Nietverbindung.

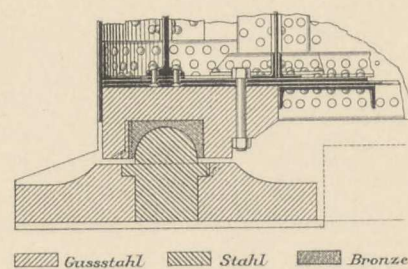


Abb. 103-105. Schleusenoberhaupt vom Illinois-Mississippi-Canal.

Abb. 103. Grundriss. 1:120.

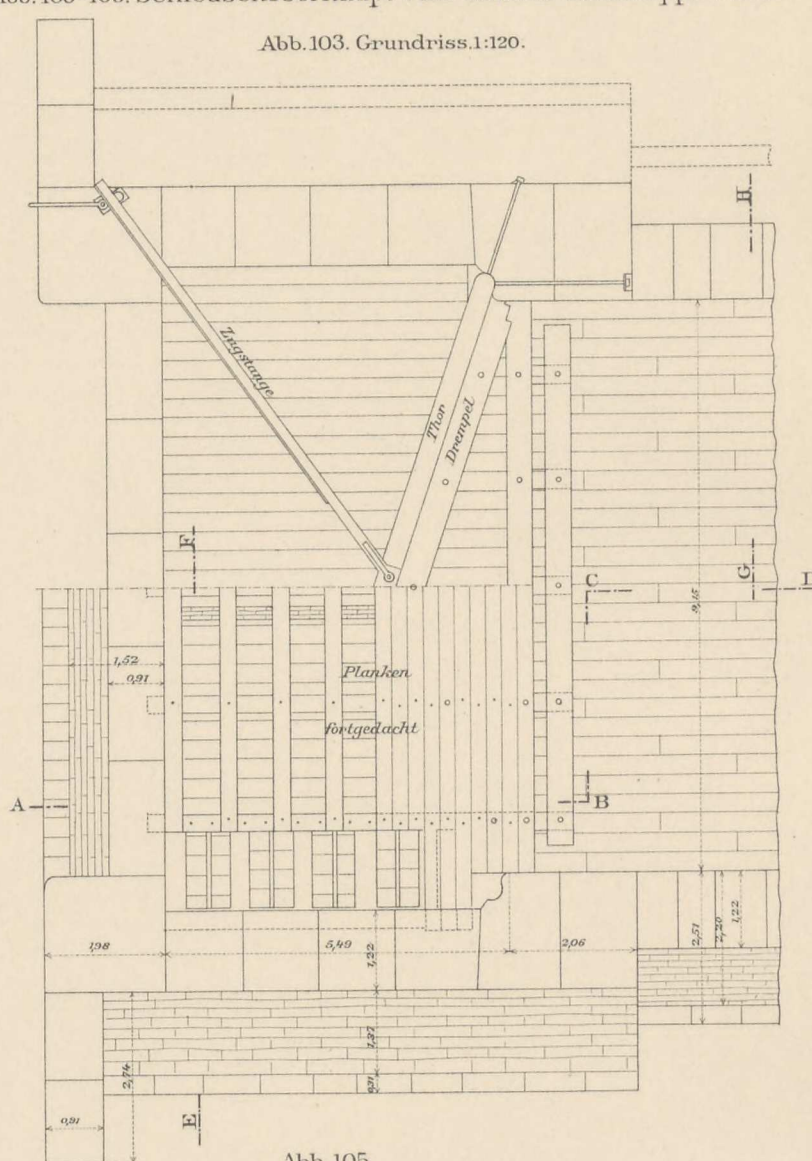
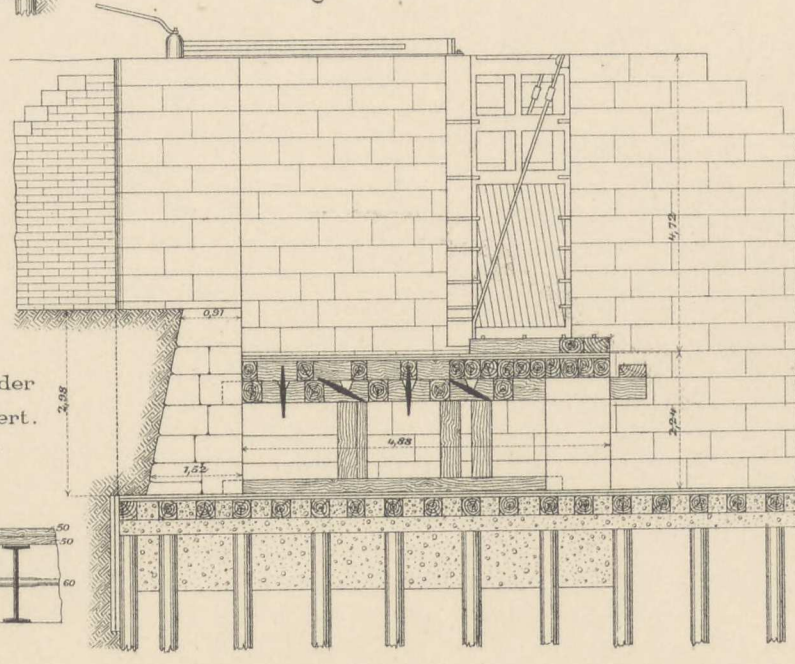


Abb. 105. Längenschnitt AB CD.



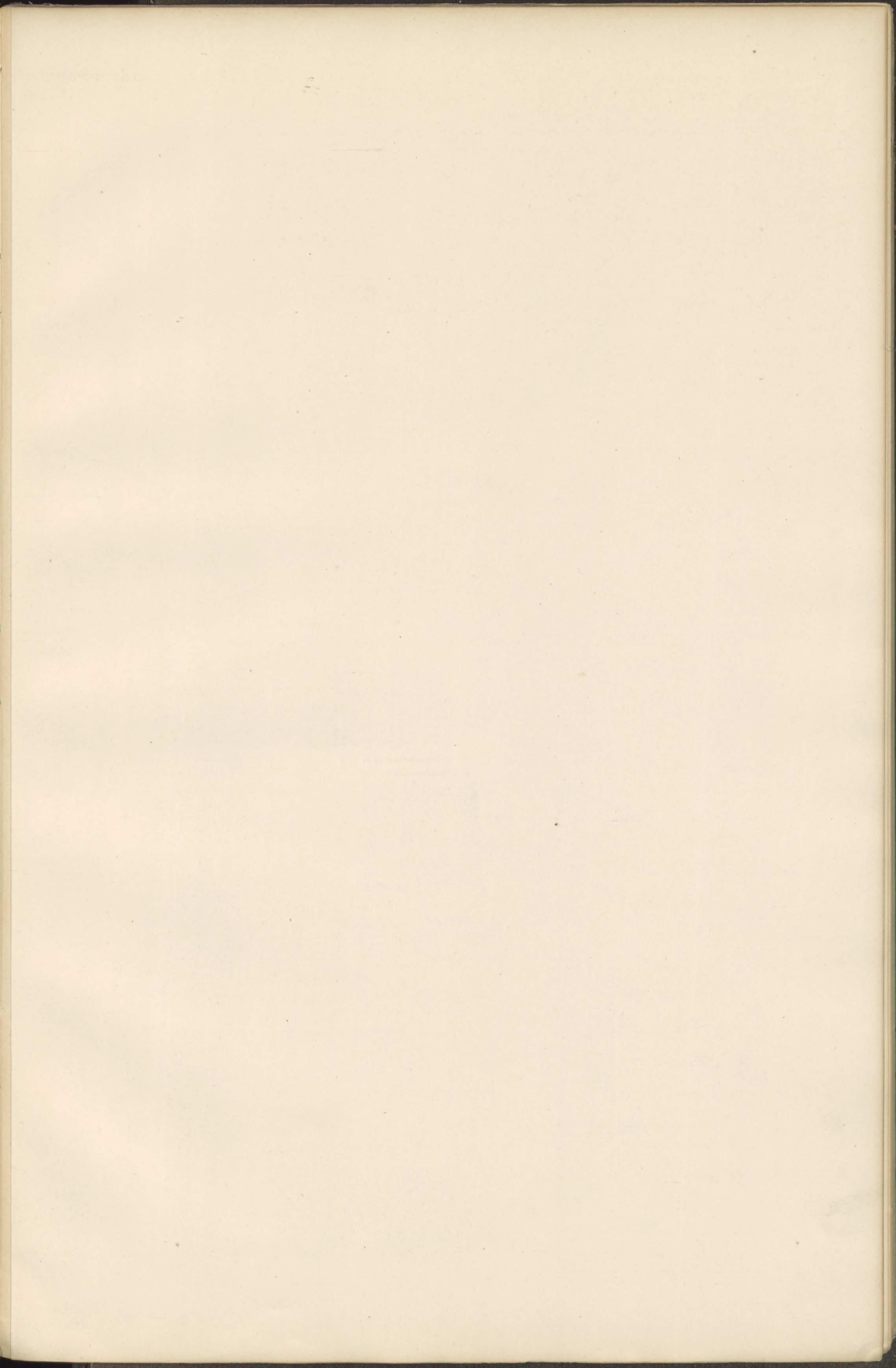


Abb. 108.
Übersichtskarte der Wasserverbindungen zwischen dem Michigan-See und Mississippi.

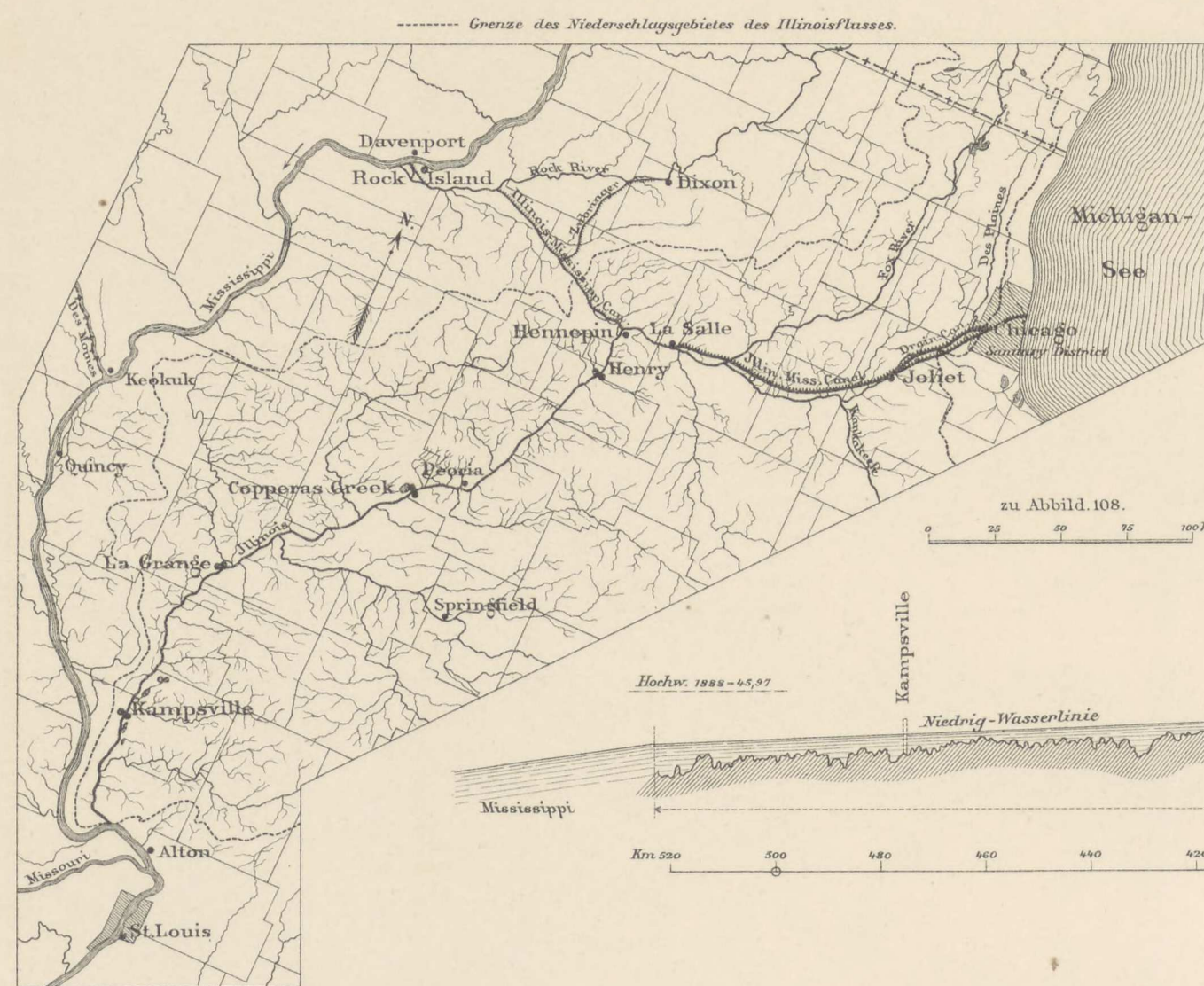


Abb. 109. Höhenplan
des Illinoisflusses, des Illinois-Michigan-Canals, des Illinois-Mississippi-Canals
und des Chicago-Drainage-Canals.

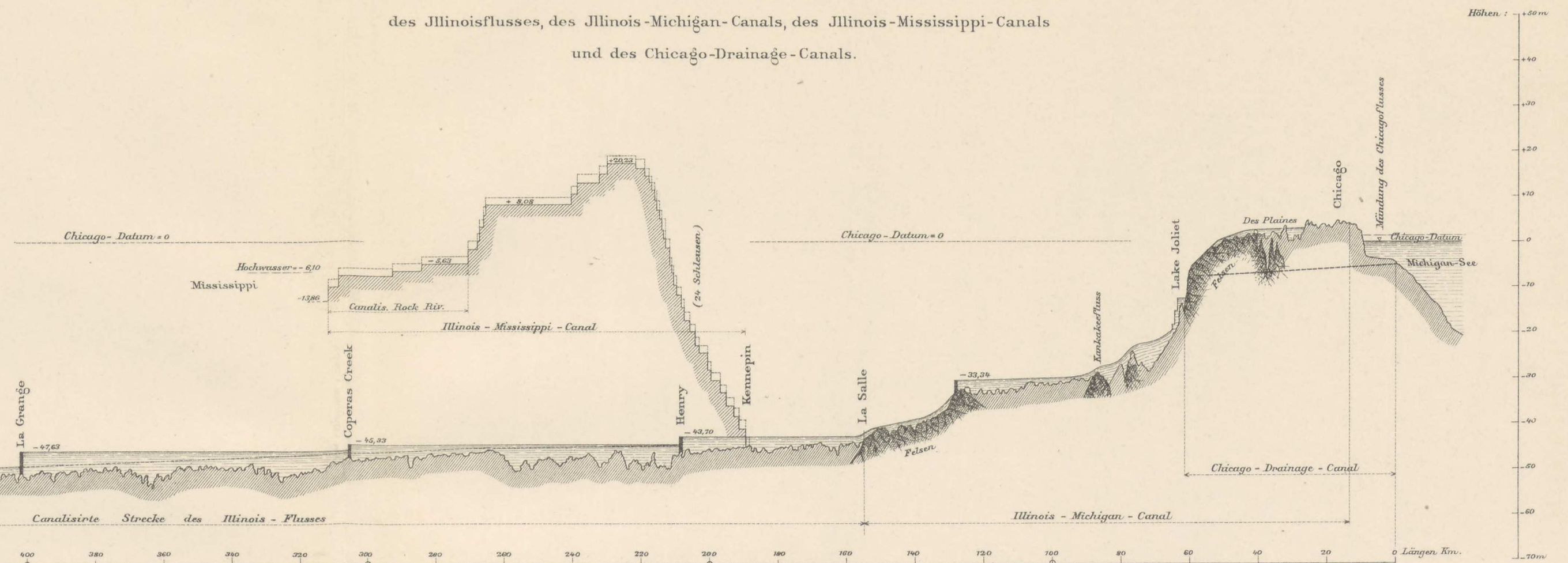


Abb. 120-124. Ladepier im New Yorker Hafen.

Abb. 110a u. b. Taintorschütz.

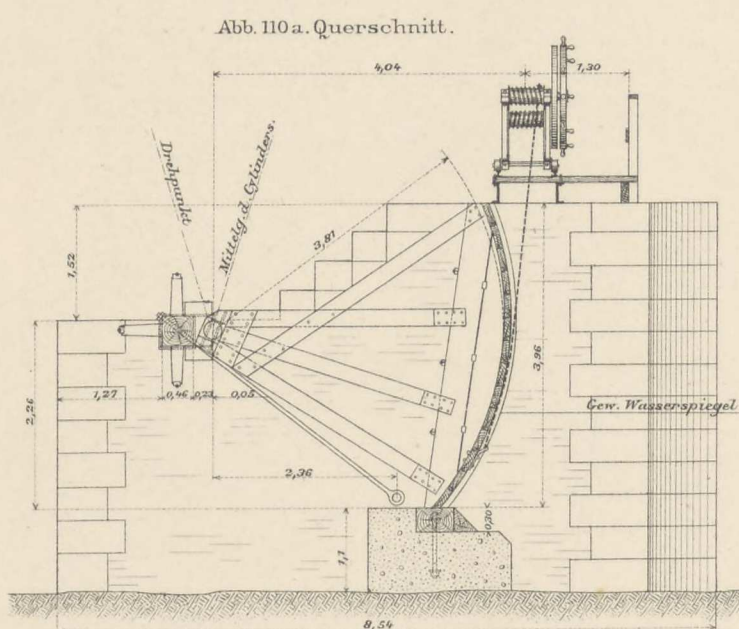


Abb. 110b. Grundriss.

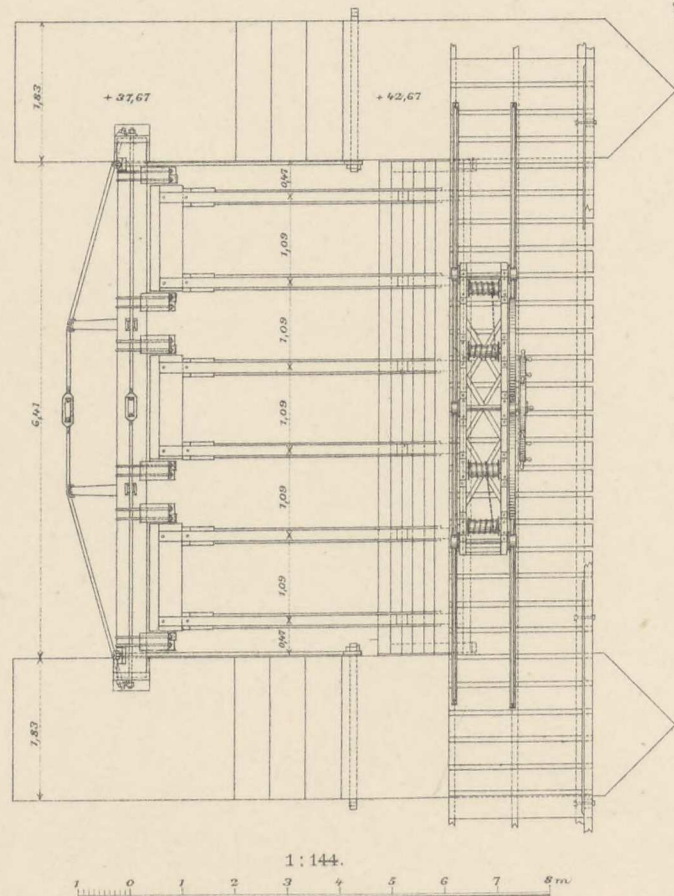


Abb. 111. Parker Gate vom Illinois-Mississippi-Canal.

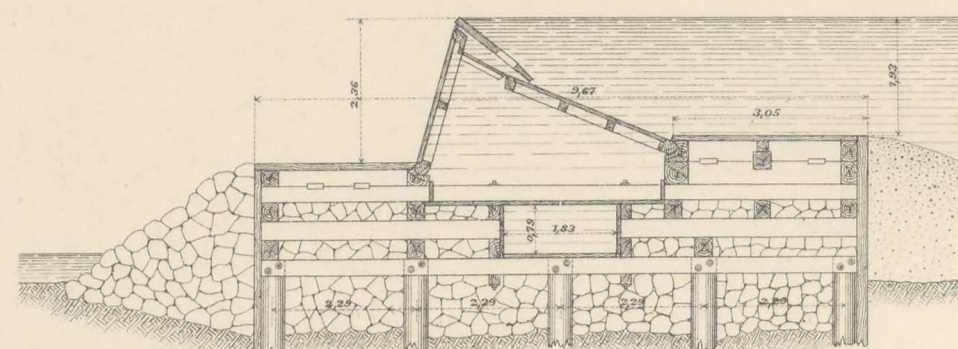


Abb. 112. Uferbefestigung in
Steinkistenbau (New York)

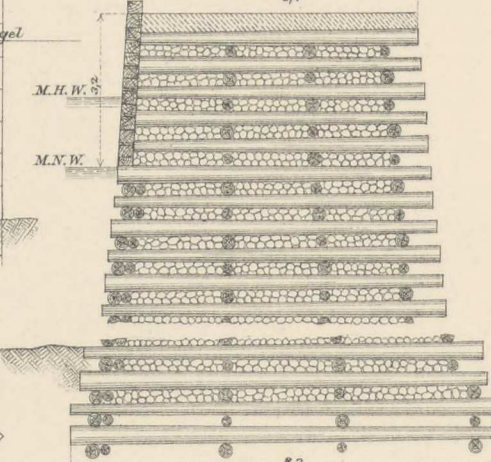


Abb. 114. Ufermauer aus
fertigen Betonklötzen 1:144.

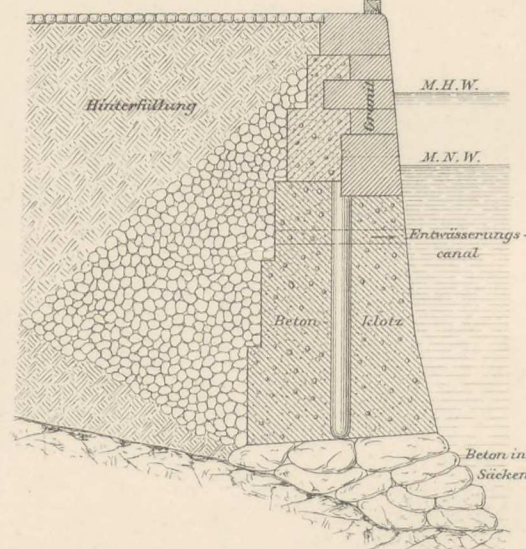


Abb. 113. Ufermauer im Hafen von New York. 1:144.

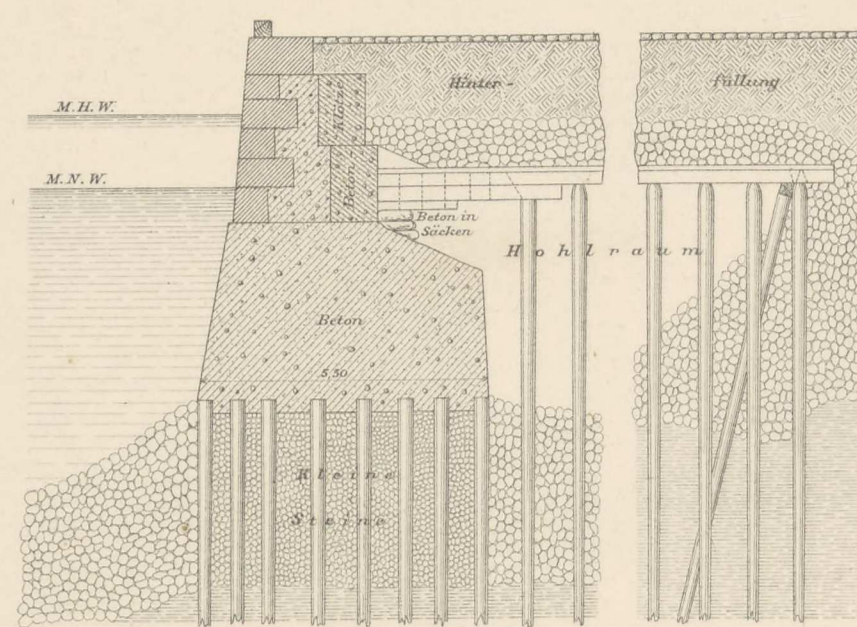


Abb. 115. Ufermauer auf tiefliegendem Felsboden.

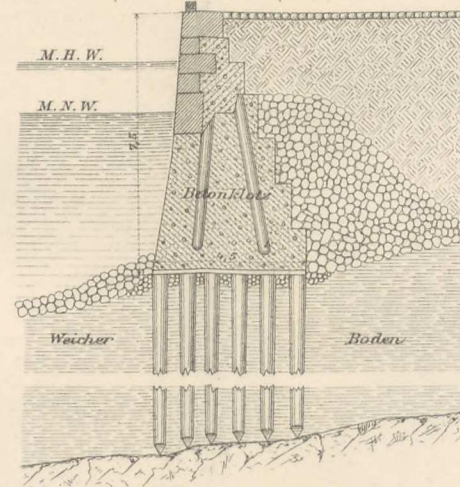


Abb. 116. Querschnitt und Ansicht
einer Cementmatratze.

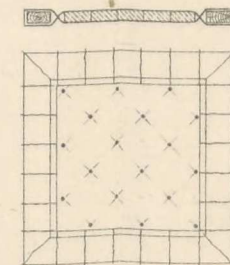


Abb. 117. Ansicht
der fertigen Betonblöcke.

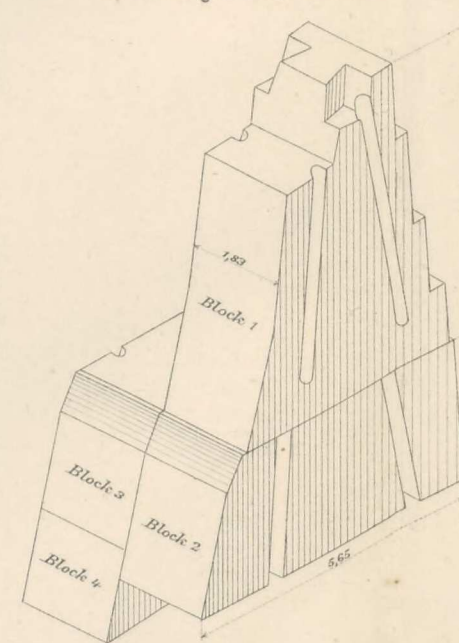


Abb. 121. Schnitt c d.

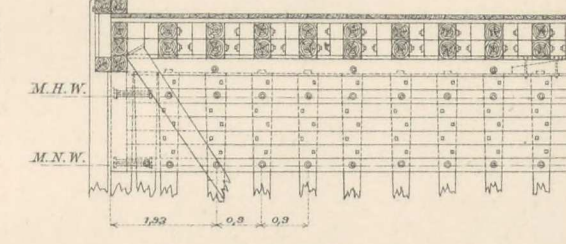


Abb. 122. Schnitt e f.

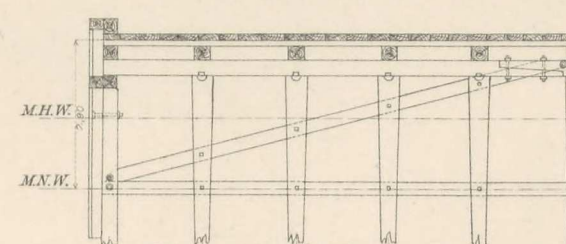


Abb. 119. Eckverbindung
mit hölzernen Bolzen.

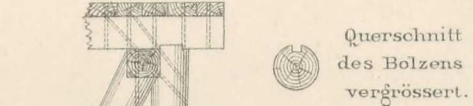


Abb. 118. Ufermauer
auf schlechtem Untergrund 1:144.

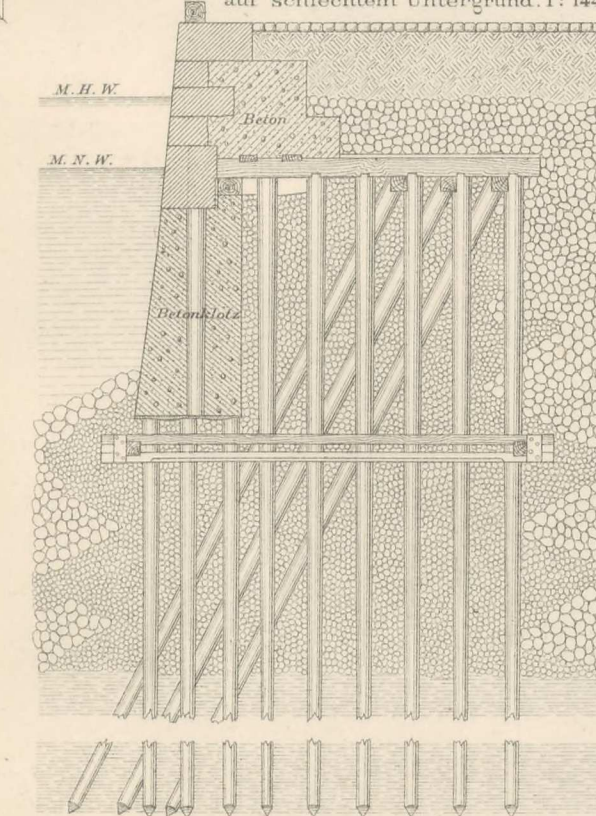


Abb. 120. Grundriss des Piers.

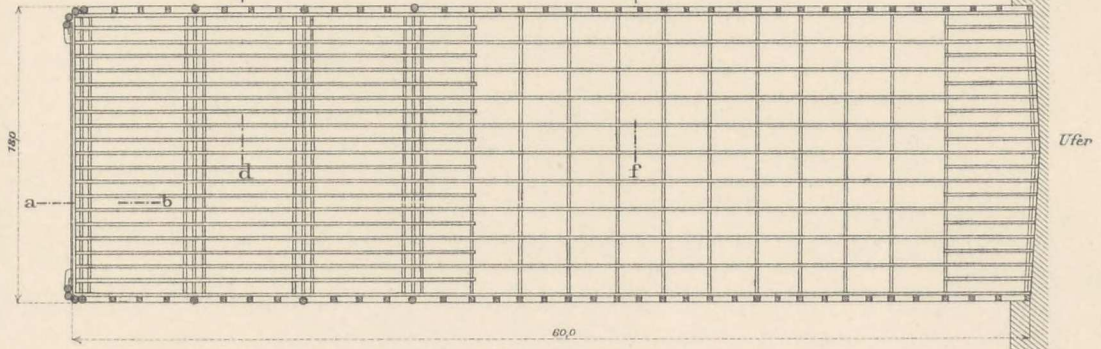


Abb. 123. Schnitt a b.

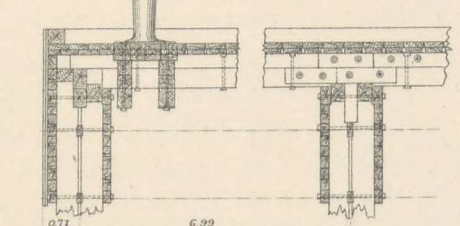


Abb. 125.
Hunderttonnen-Krahn
im Hafen von New York.

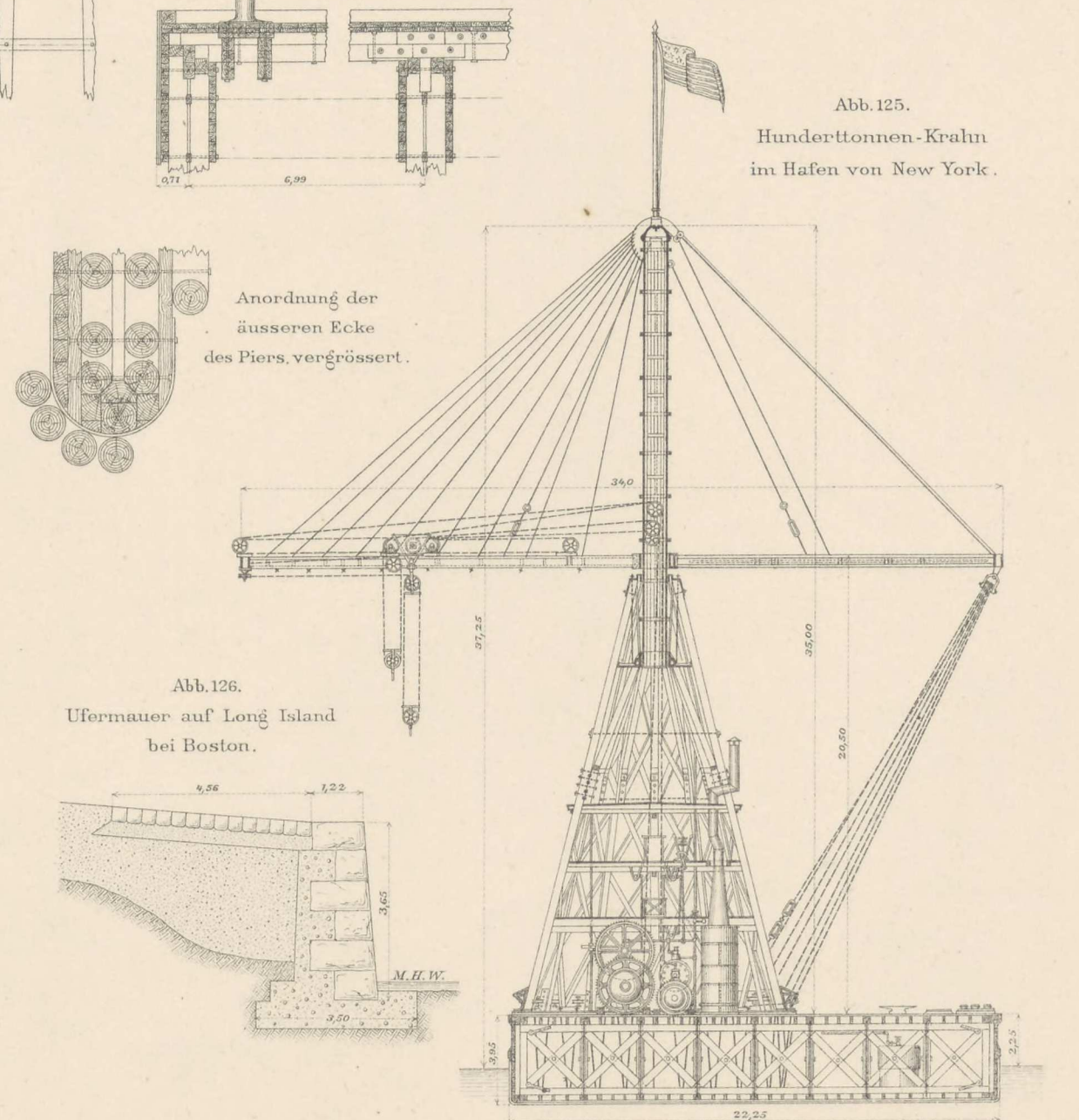


Abb. 126.
Ufermauer auf Long Island
bei Boston.

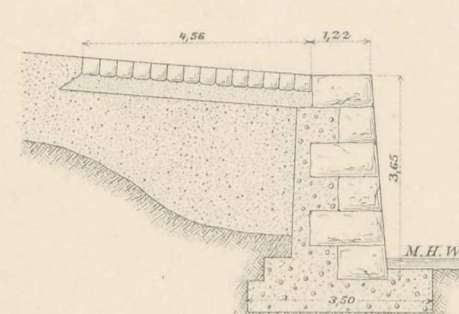


Abb. 127. Lageplan des Hafenbahnhofes in St. George.

1:4800.

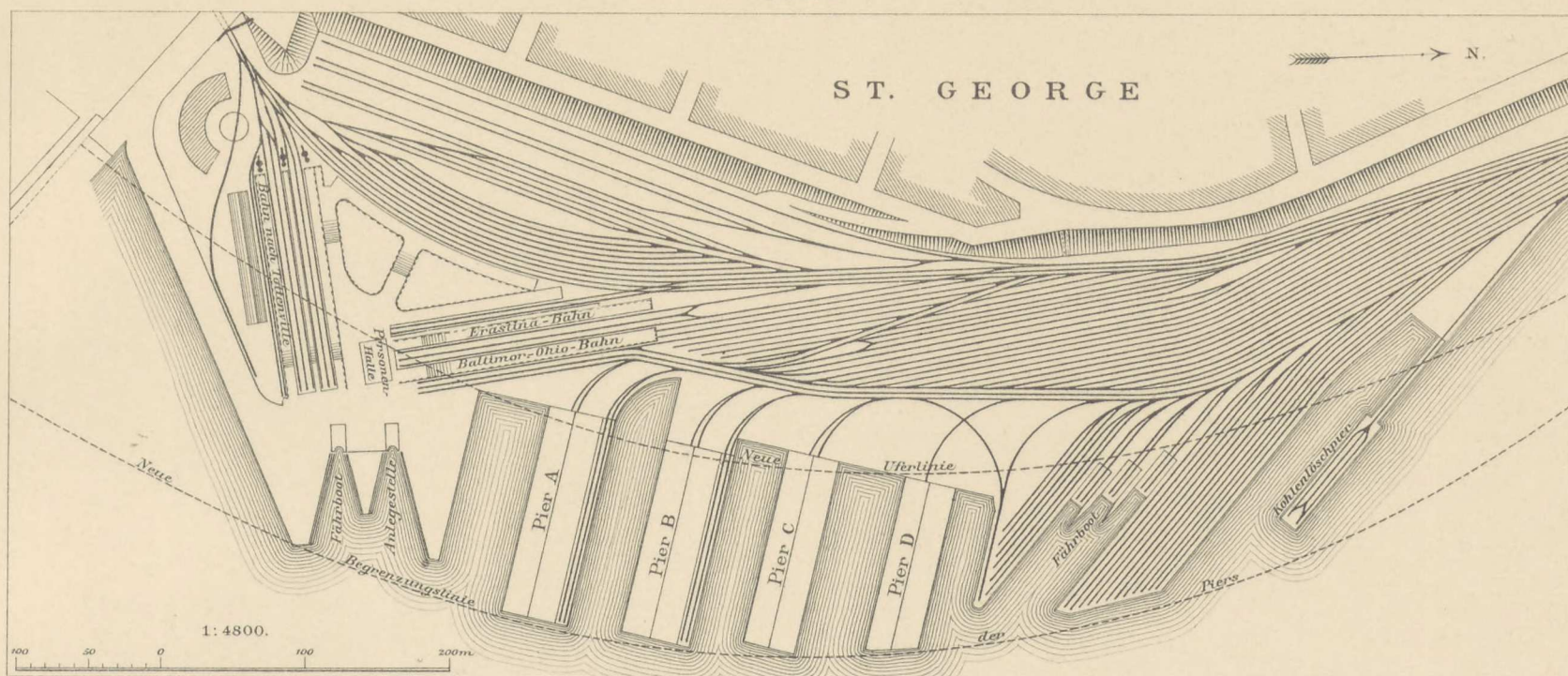


Abb. 128. Querschnitt des Piers an der Anlegestelle in St. George.

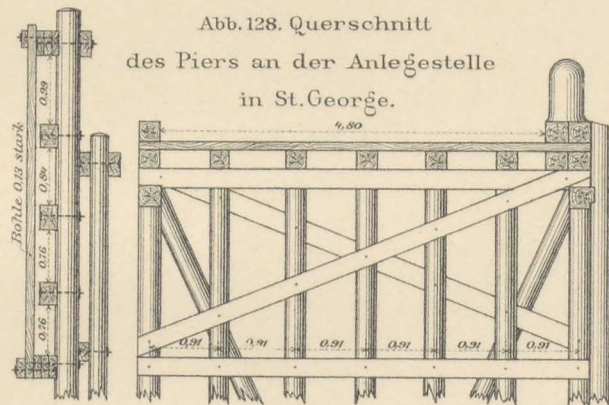


Abb. 130. Hölzernes Marinedock in Brooklyn.

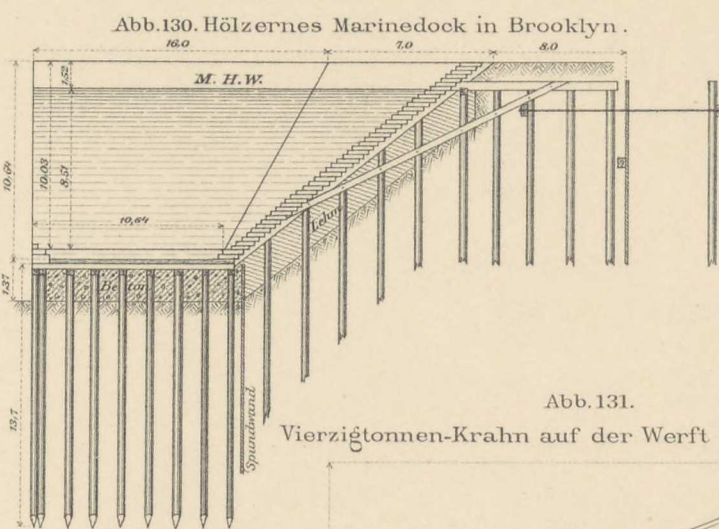


Abb. 131.

Vierzigtonnen-Krahn auf der Werft in Brooklyn.

Abb. 131 a. Ansicht des Krahn.

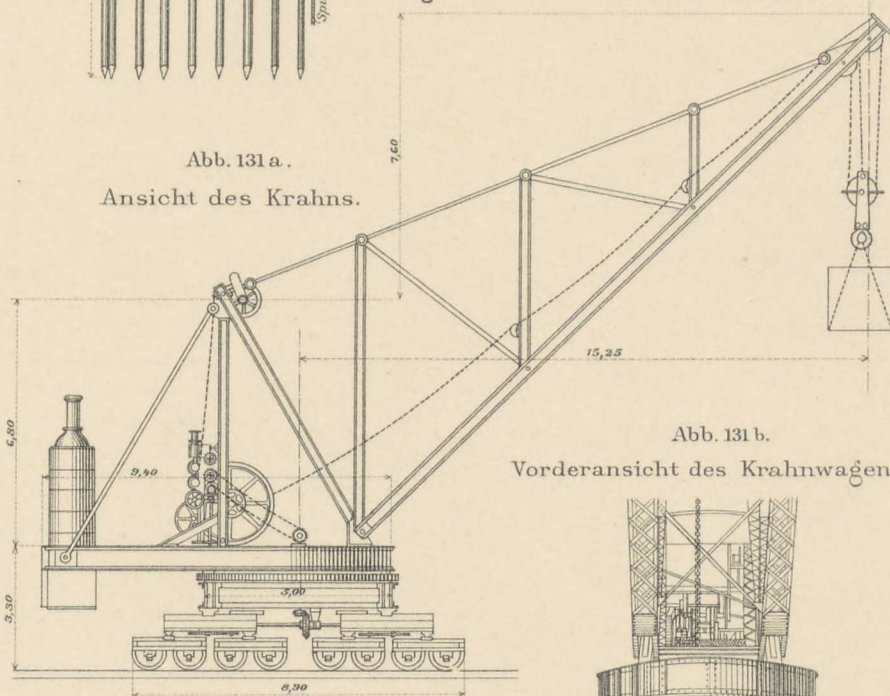


Abb. 131 b.

Vorderansicht des Krahnwagens.

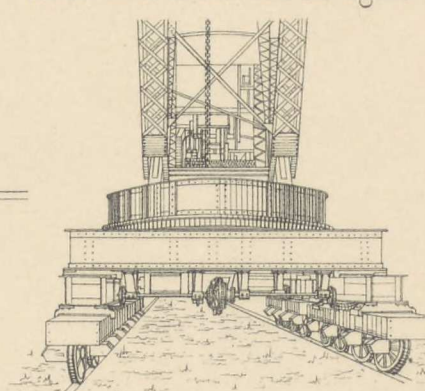


Abb. 132.

Lageplan des Hafens von Philadelphia.

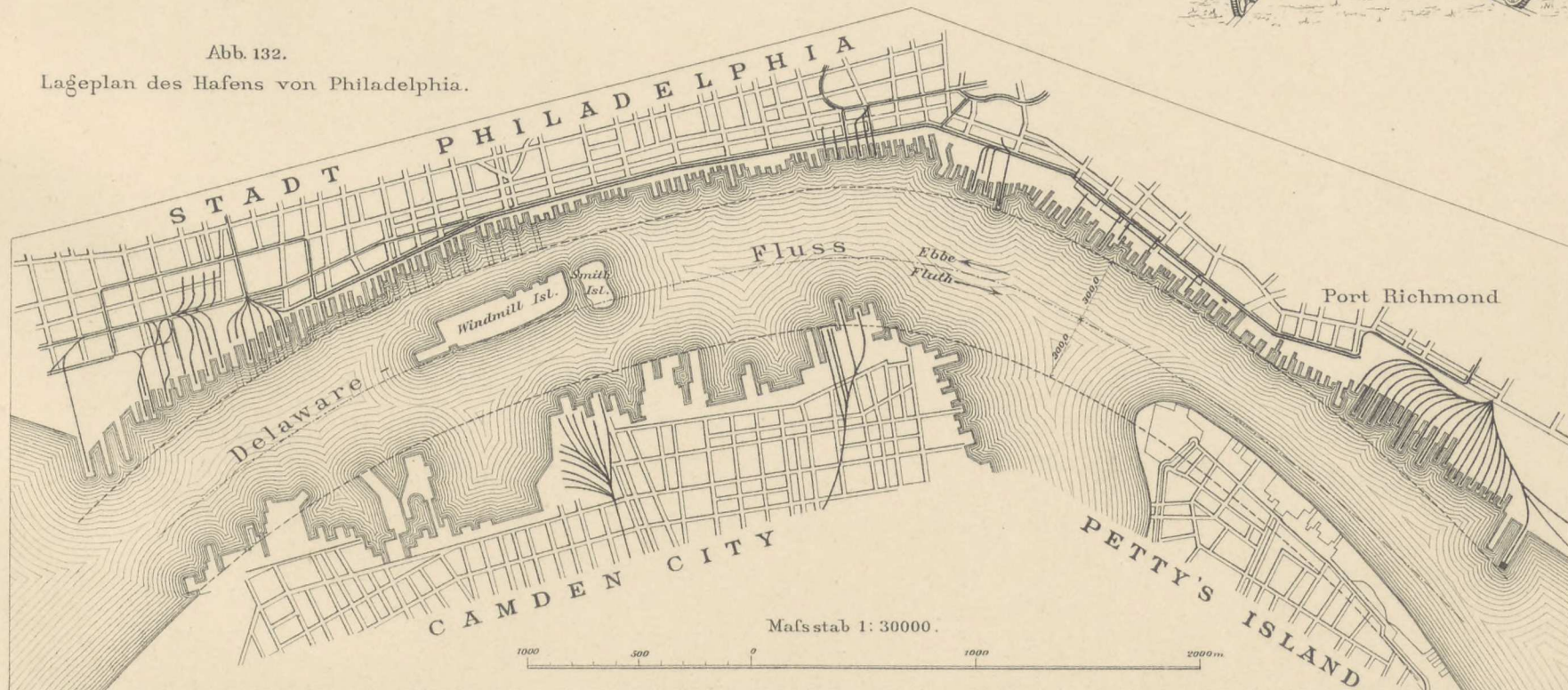


Abb. 133. Übersichtskarte des Hafens von Boston
und der Massachusetts-Bay.



Abb. 134. Lageplan der Hafenanlagen von Chicago.



Abb. 140. Ufereinfassungen am Michigansee.

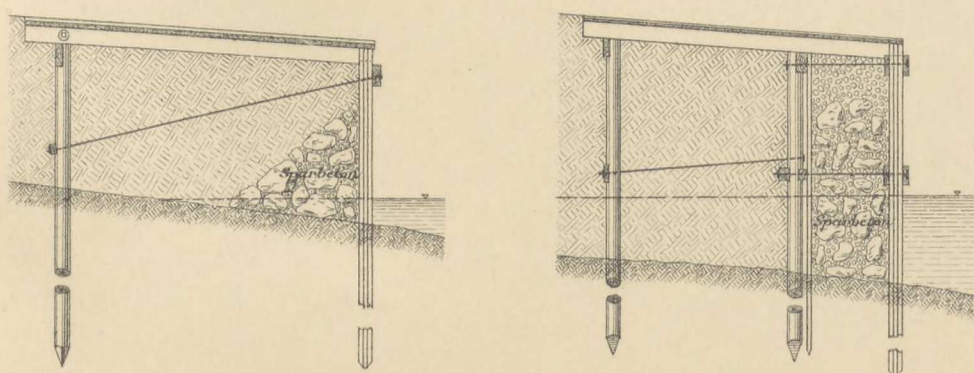


Abb. 135 u. 136. Cribmole auf Steinschüttung übermauert. Cribmole auf Grundpfählen im Bau.

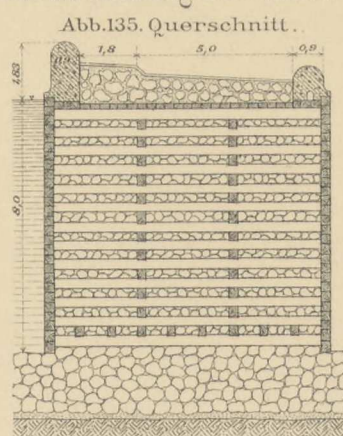


Abb. 136. Aufsicht.

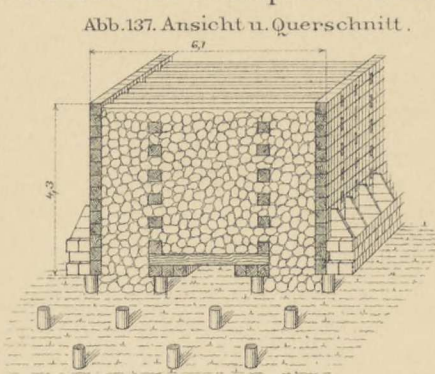
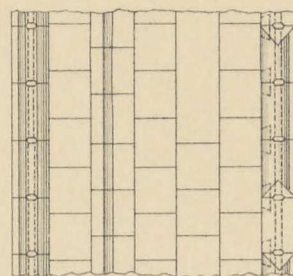


Abb. 138. Grundriss.

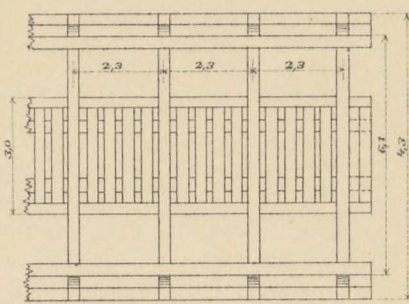


Abb. 139. Ufereinfassung aus fertigen Betonblöcken.

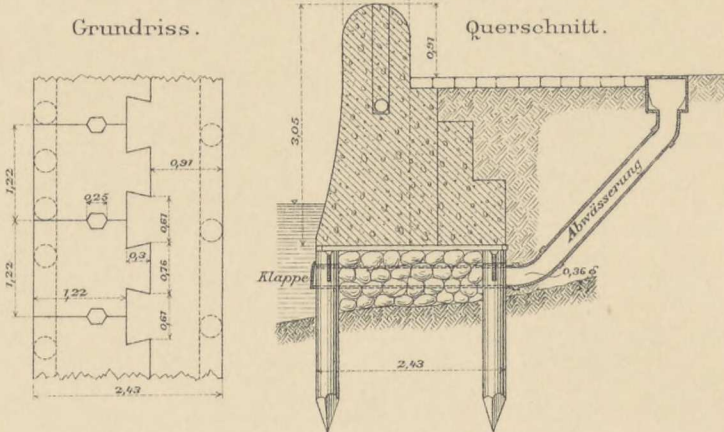


Abb. 142. Hafen von Cleveland

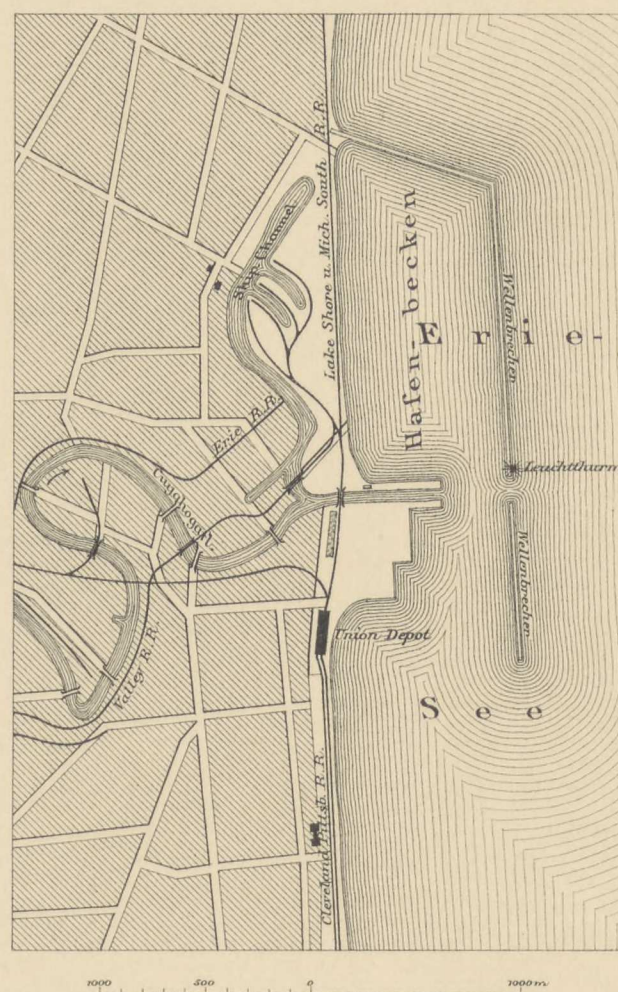


Abb. 143.
Ladepier im Hafen von Cleveland.
(Nach einer Handskizze ungefähr 1:200.)

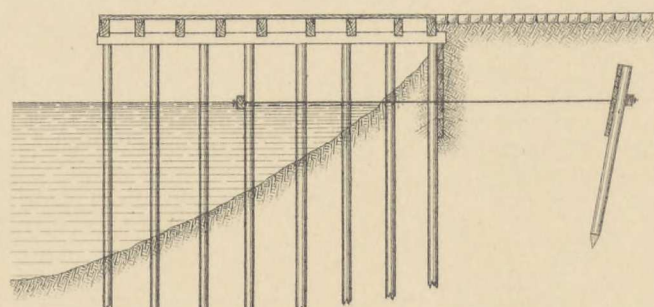


Abb. 144. Hafen von Buffalo.

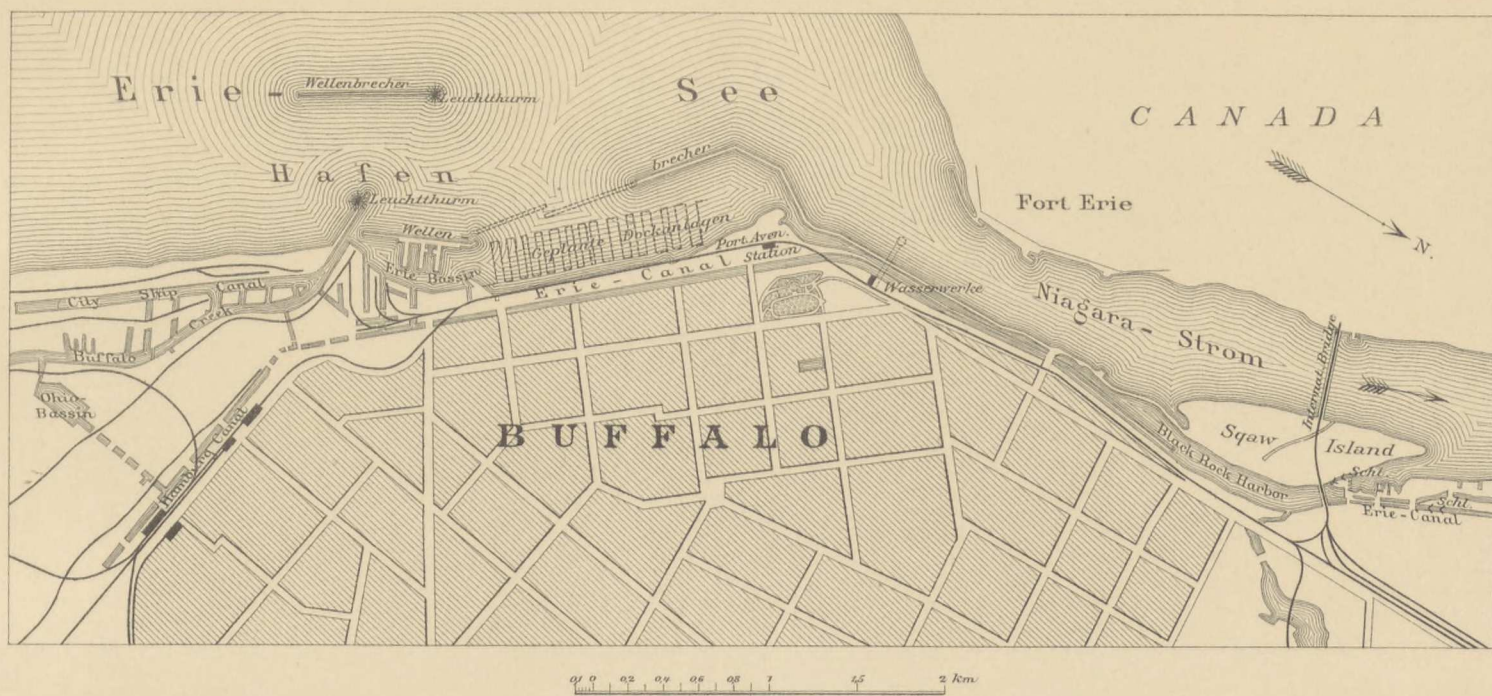


Abb. 145. Lageplan des Hafens von Duluth.

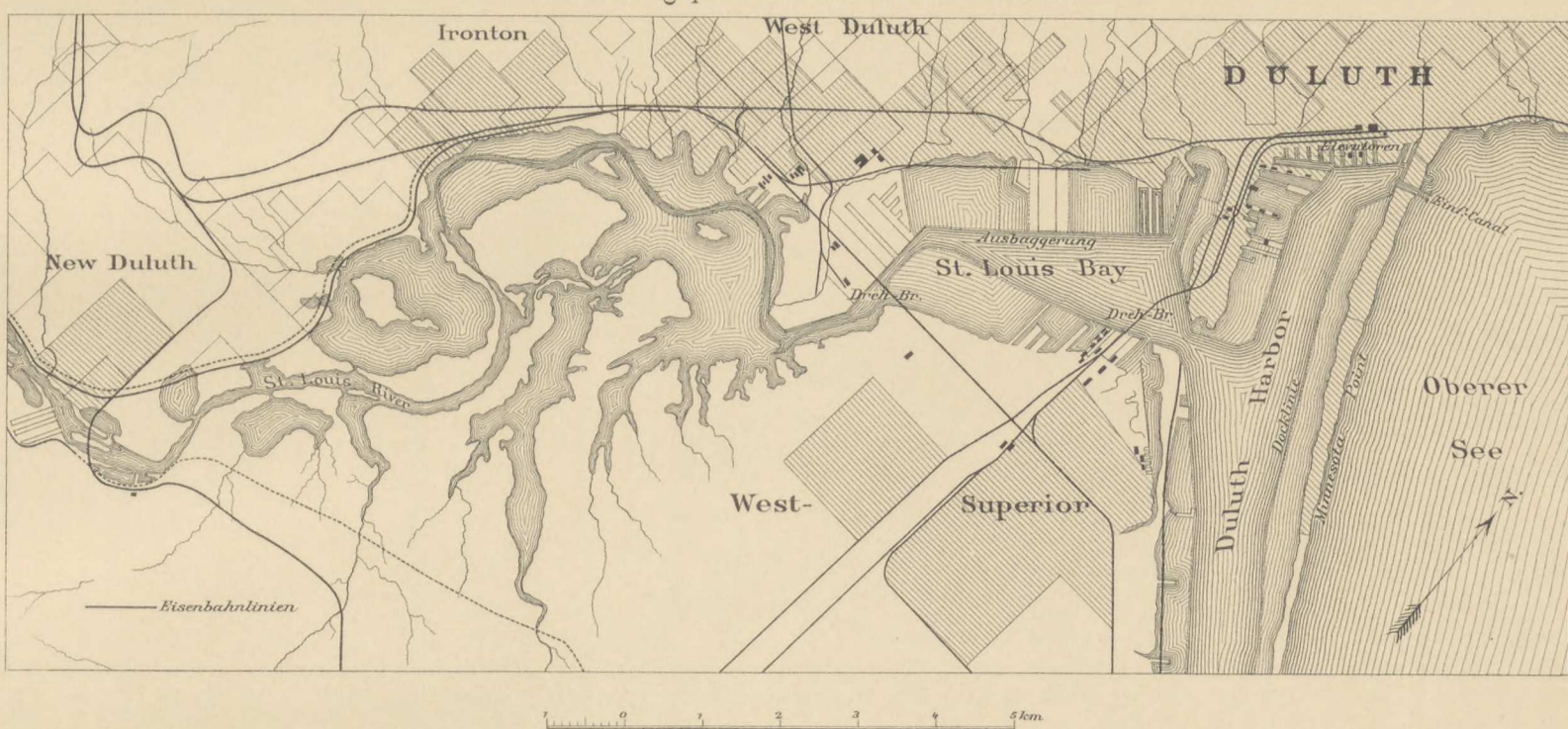


Abb. 146. Wellenbrecher im Hafen von Buffalo.
(Nach einer Handskizze.)

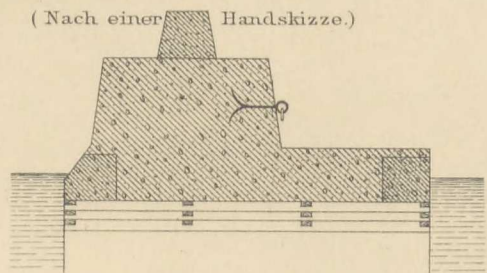


Abb. 147. Querschnitt
einer Hafenstrasse in Montreal.
(Nach einer Handskizze.)

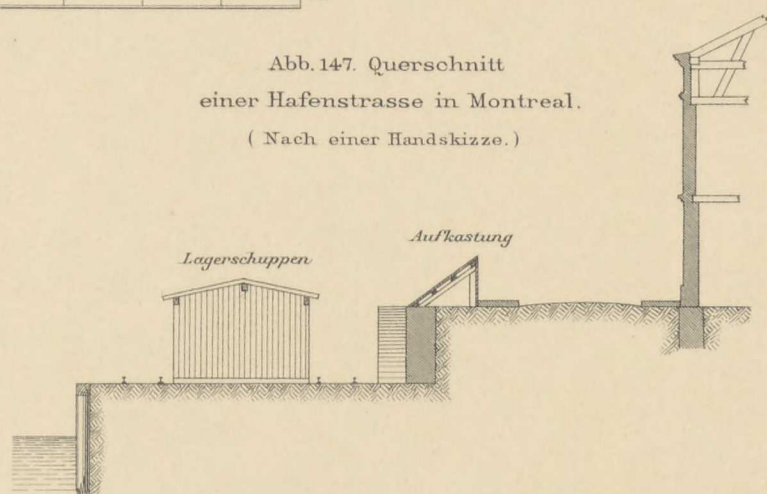


Abb. 148. Hafen in Montreal.



Abb. 149. Hafen von Quebec.



Abb. 150 u. 151. Trockendock in St. Joseph bei Quebec.

Abb. 150. Querschnitt A B.

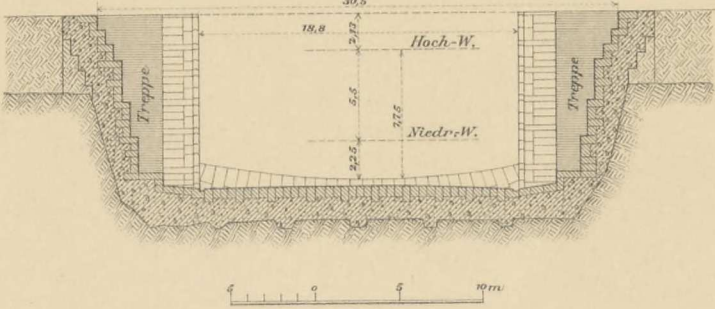


Abb. 151. Grundriss des Trockendocks.

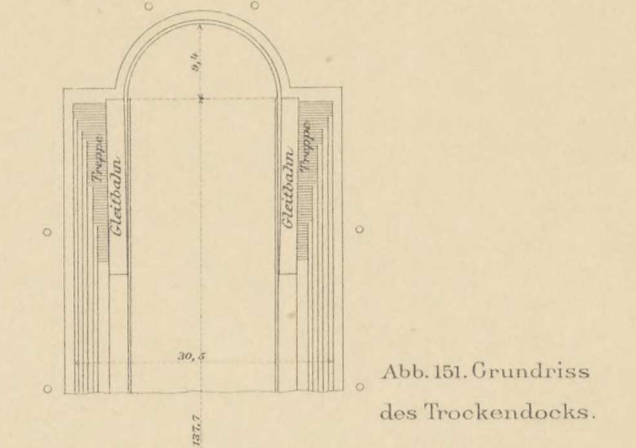


Abb. 152. Abschlussdamm zwischen dem Dockhafen und St. Charlesfluss bei Quebec.

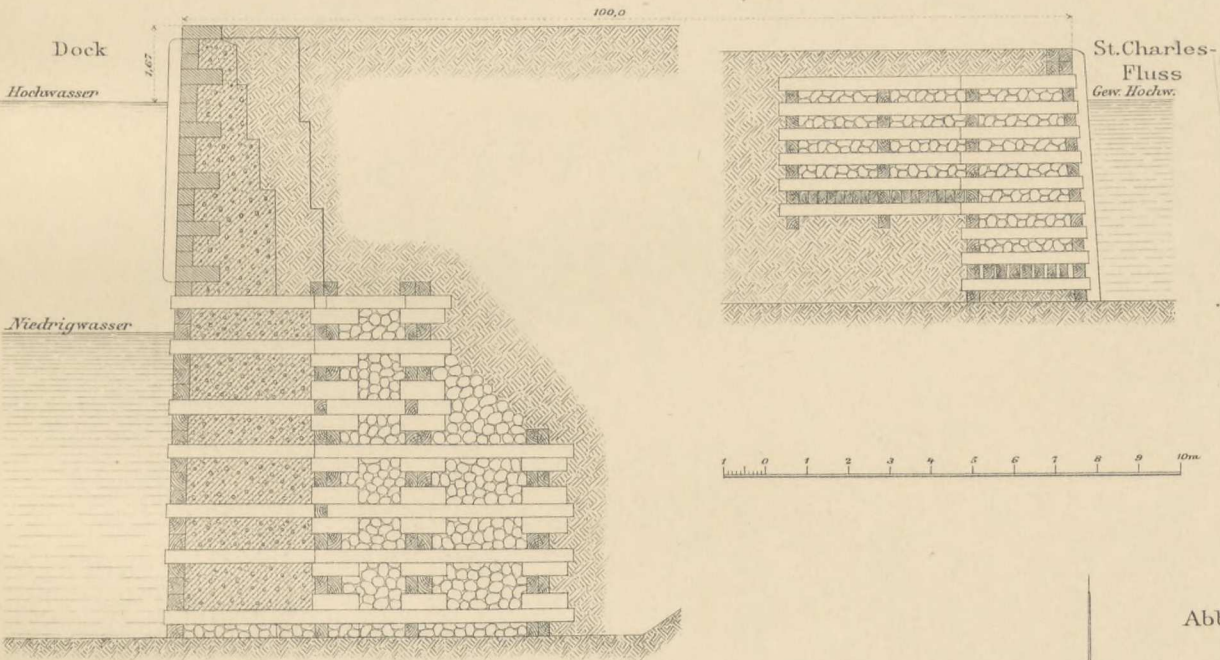


Abb. 153. Längenschnitt.

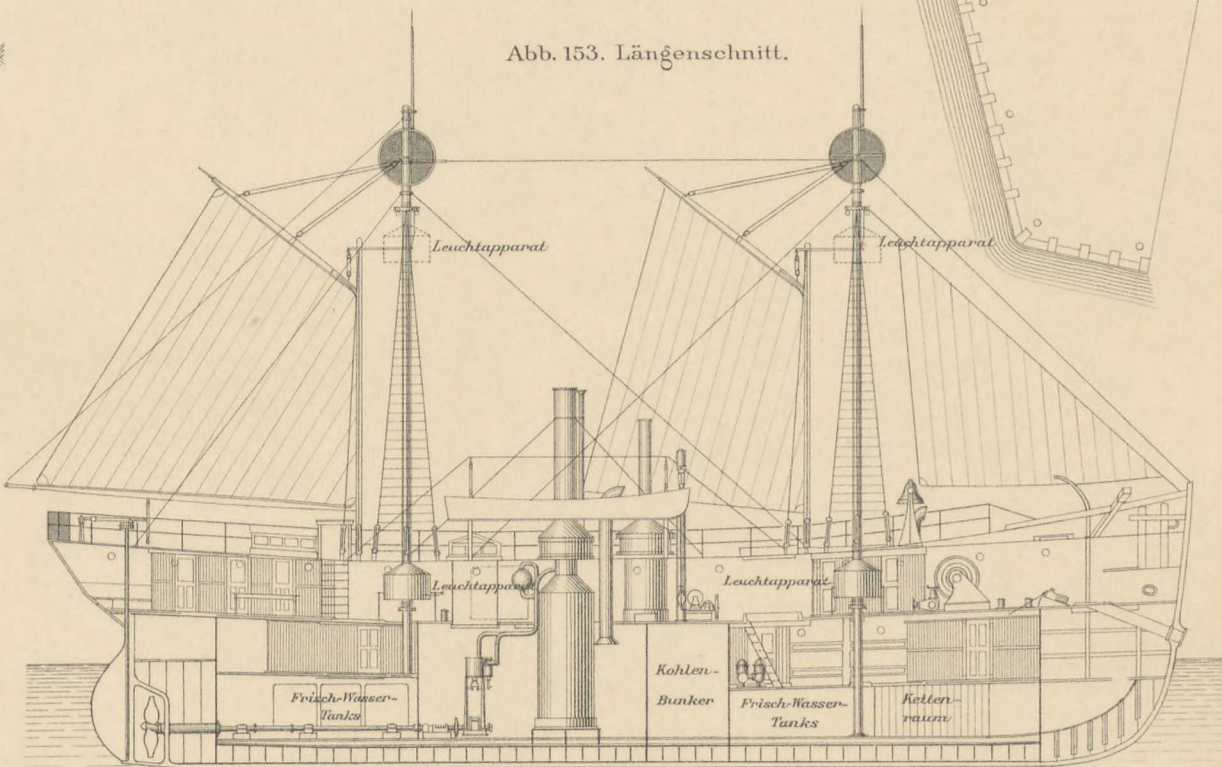


Abb. 153-156. Feuerschiff Nr. 58.

Abb. 155. Querschnitt C D bei Spant 13.

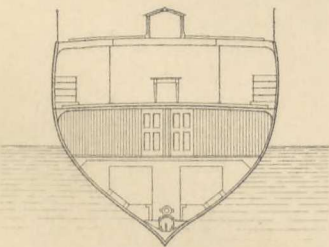


Abb. 156. Querschnitt A B bei Spant 46.

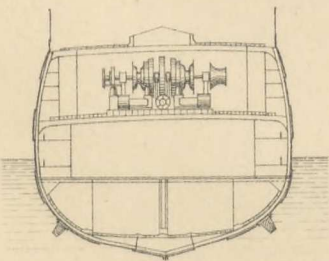
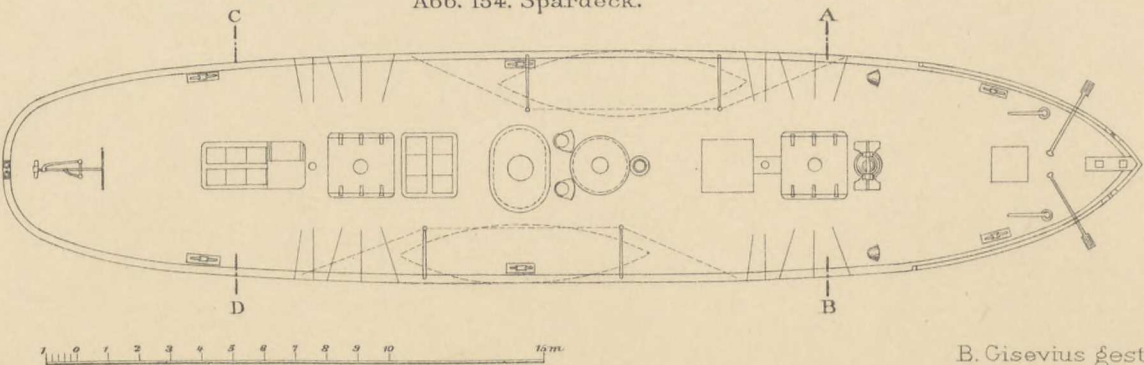


Abb. 154. Spardeck.



B. Gisevius gest.

Abb. 157.
Leuchthurm auf den Fowey Rocks.
(Florida).

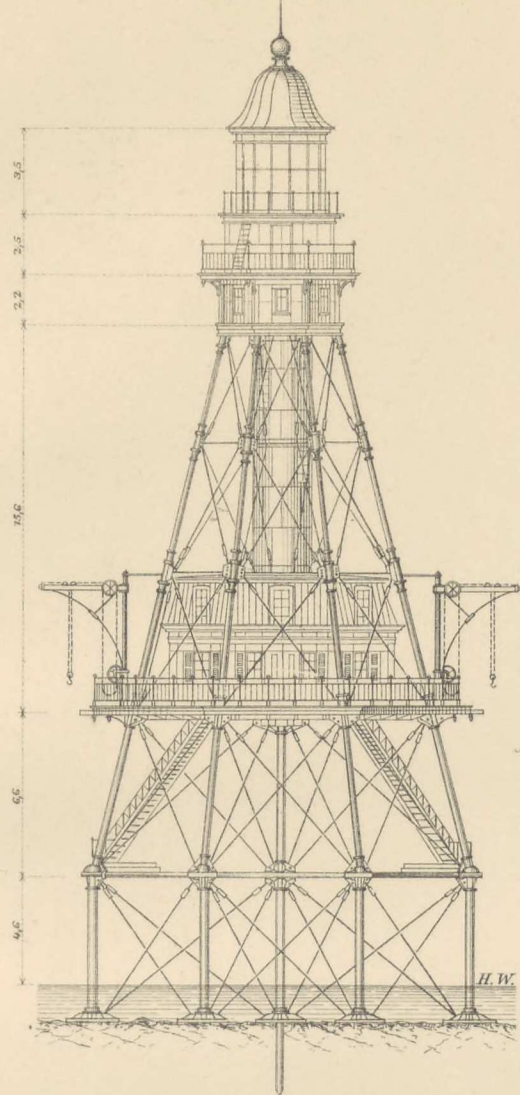


Abb. 158.
Leuchthurm von Minots Ledge.

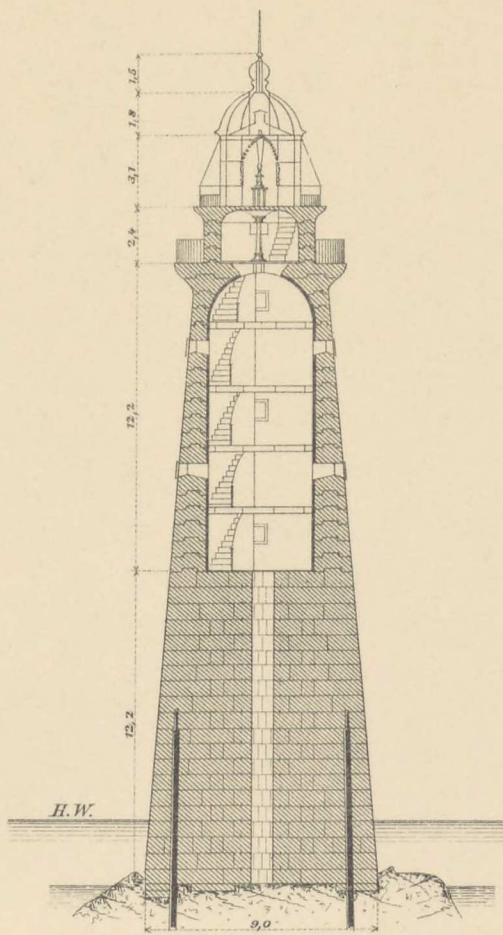


Abb. 159. Verband der dritten Schicht,
von unten gerechnet.

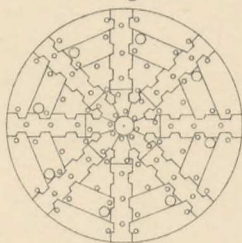


Abb. 160.
Leuchtturm auf Spectacle Reef.

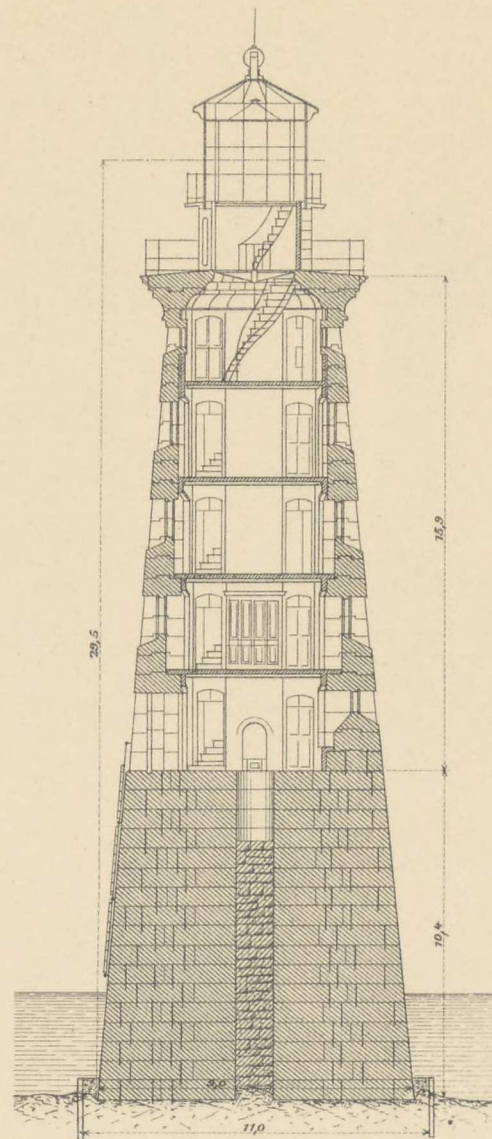


Abb. 161.
Leuchthurm auf
Old Orchard Shoal.

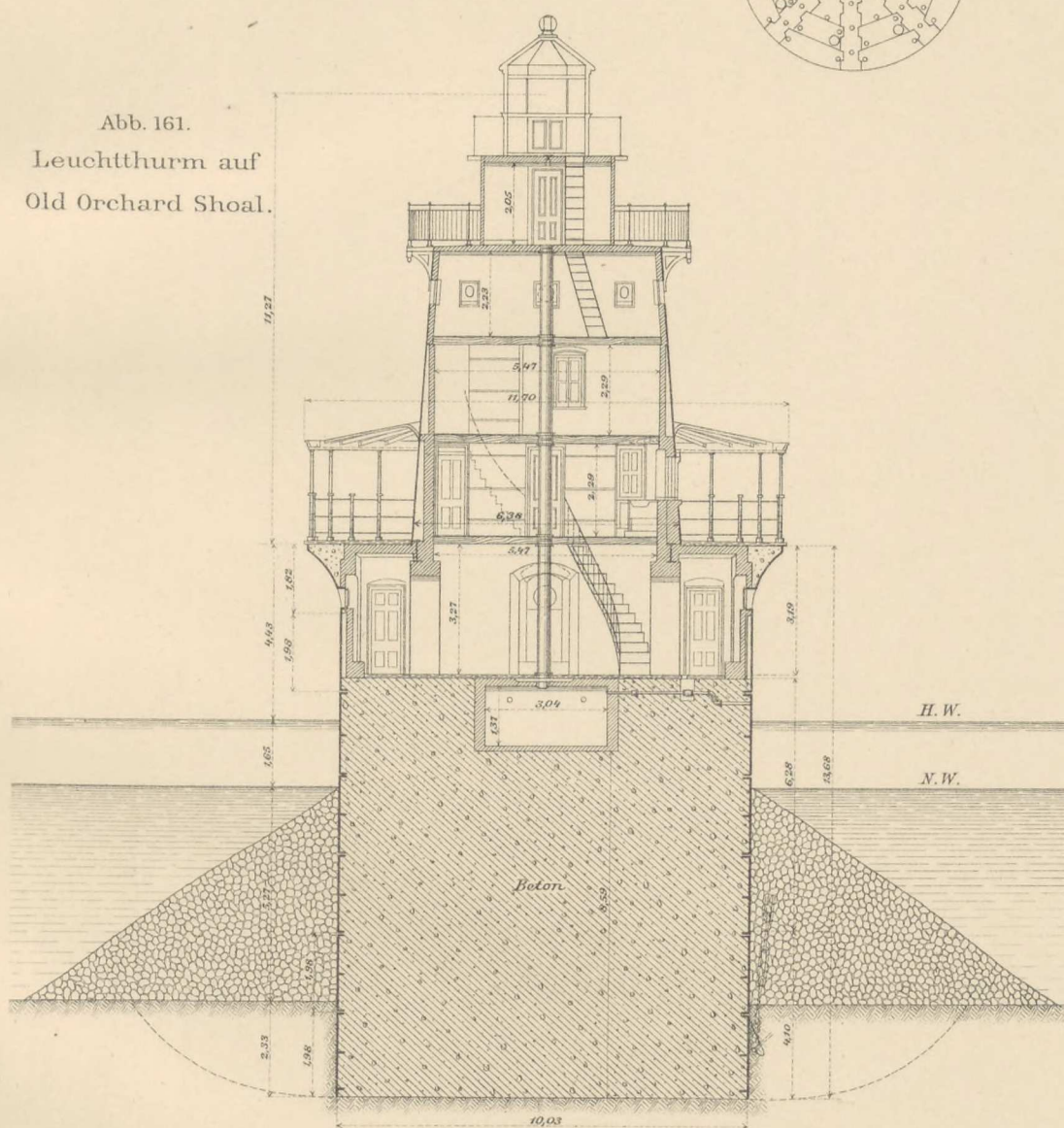


Abb. 163. Querschnitt.

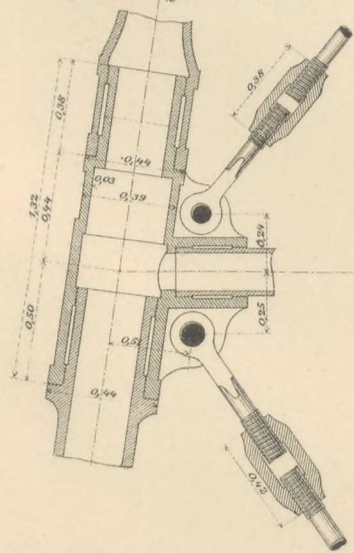


Abb. 163 u. 164.
Ausbildung eines Knotenpunktes des
ersten Geschosses.

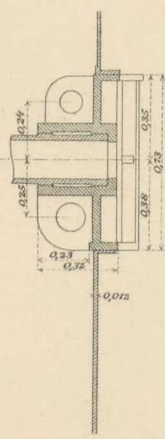


Abb. 164. Aufsicht.

Abb. 162. Leuchthürme auf Cape Charles
und Hog Island.

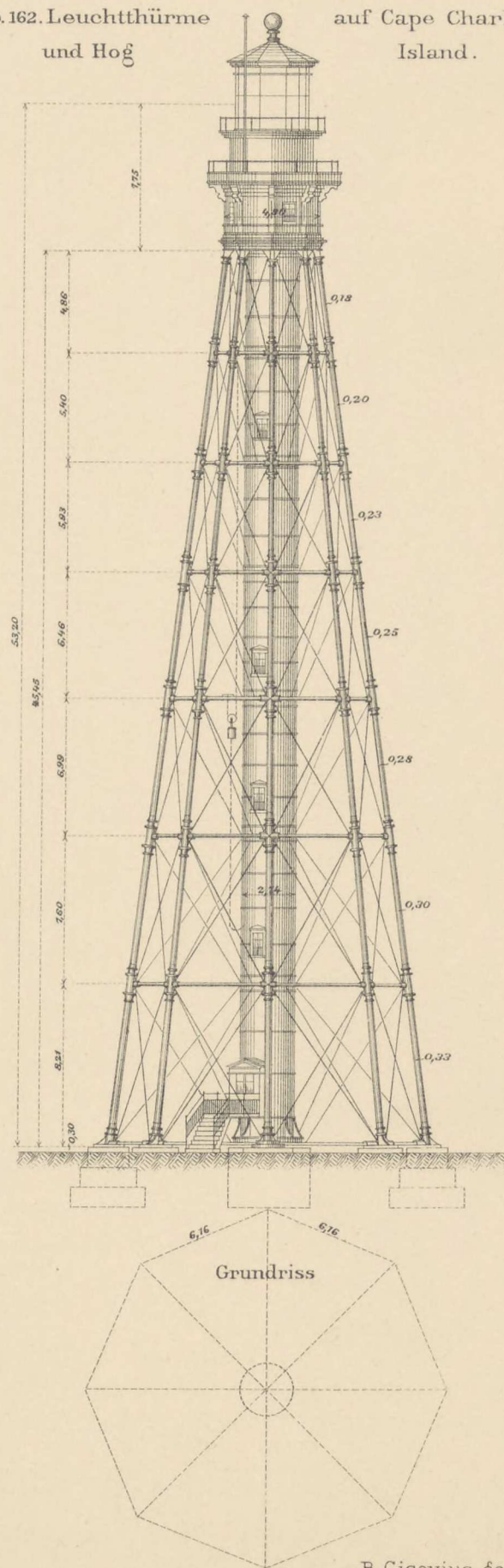


Abb. 165.
Hauptfeuer im Hafen von Chicago.

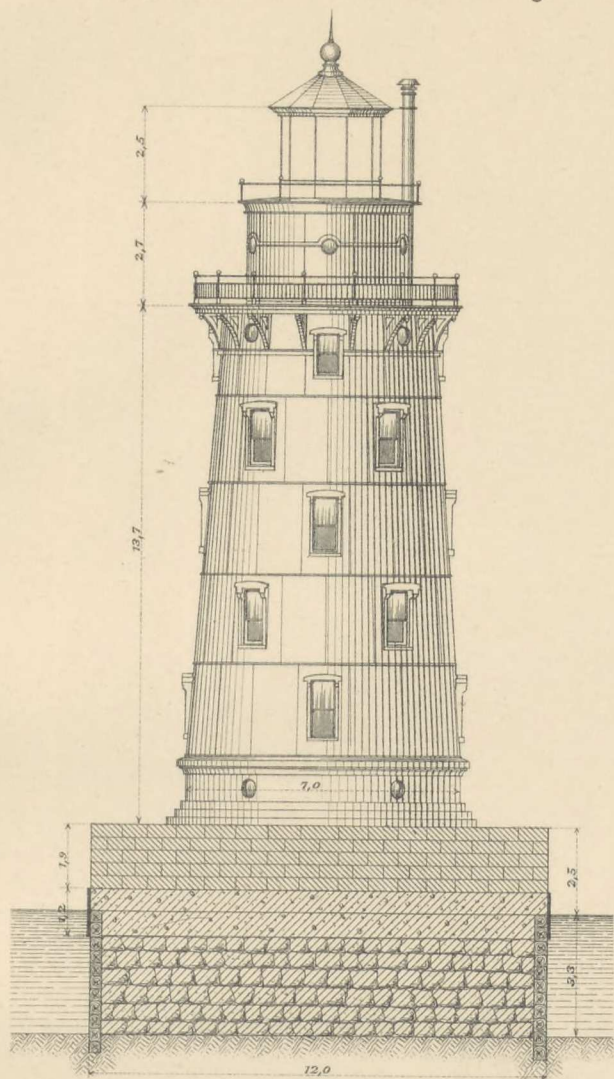


Abb. 166 u. 167.
Leuchtfeuer auf Old Mackinack Point.

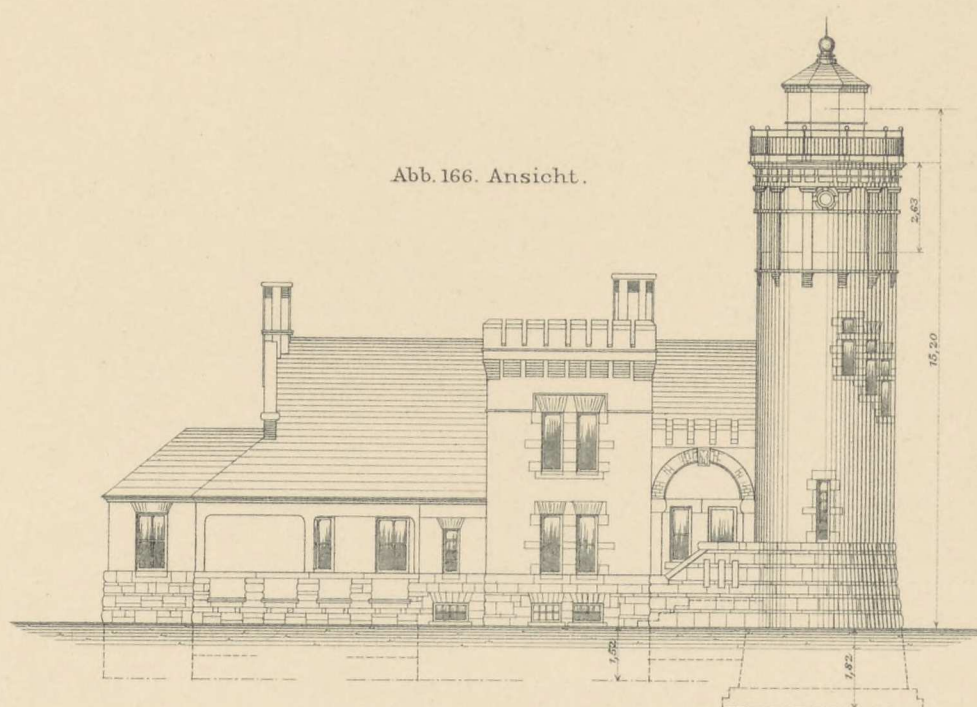


Abb. 166. Ansicht.

Abb. 167. Grundriss.

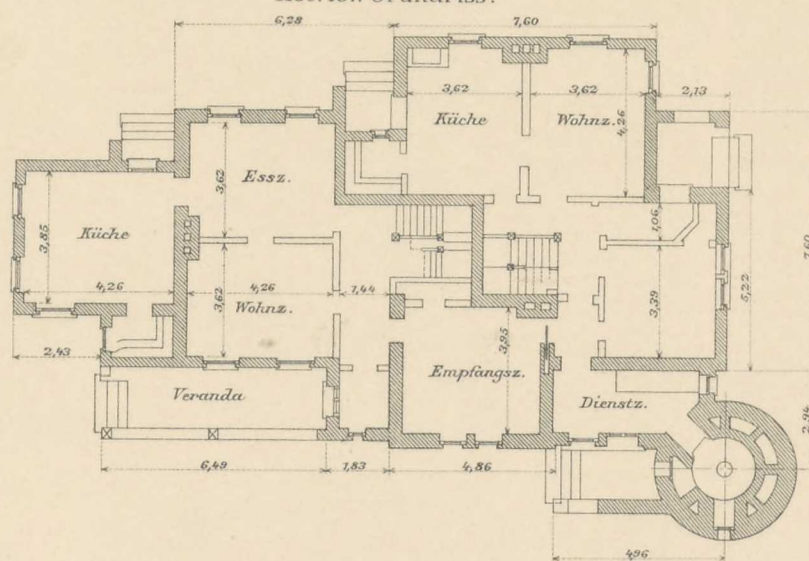


Abb. 168 u. 169.
Leuchtfeuer im Lake George.

Abb. 168. Ansicht.

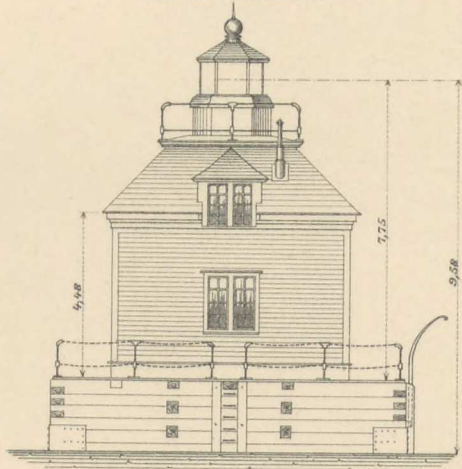


Abb. 169. Grundriss.

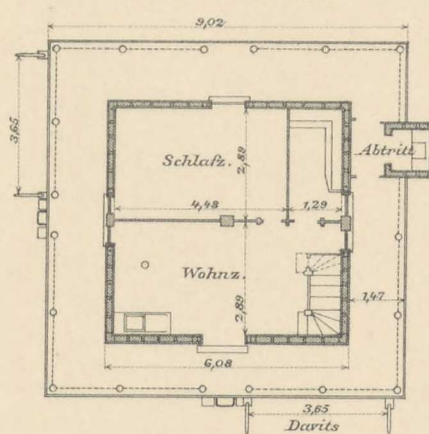
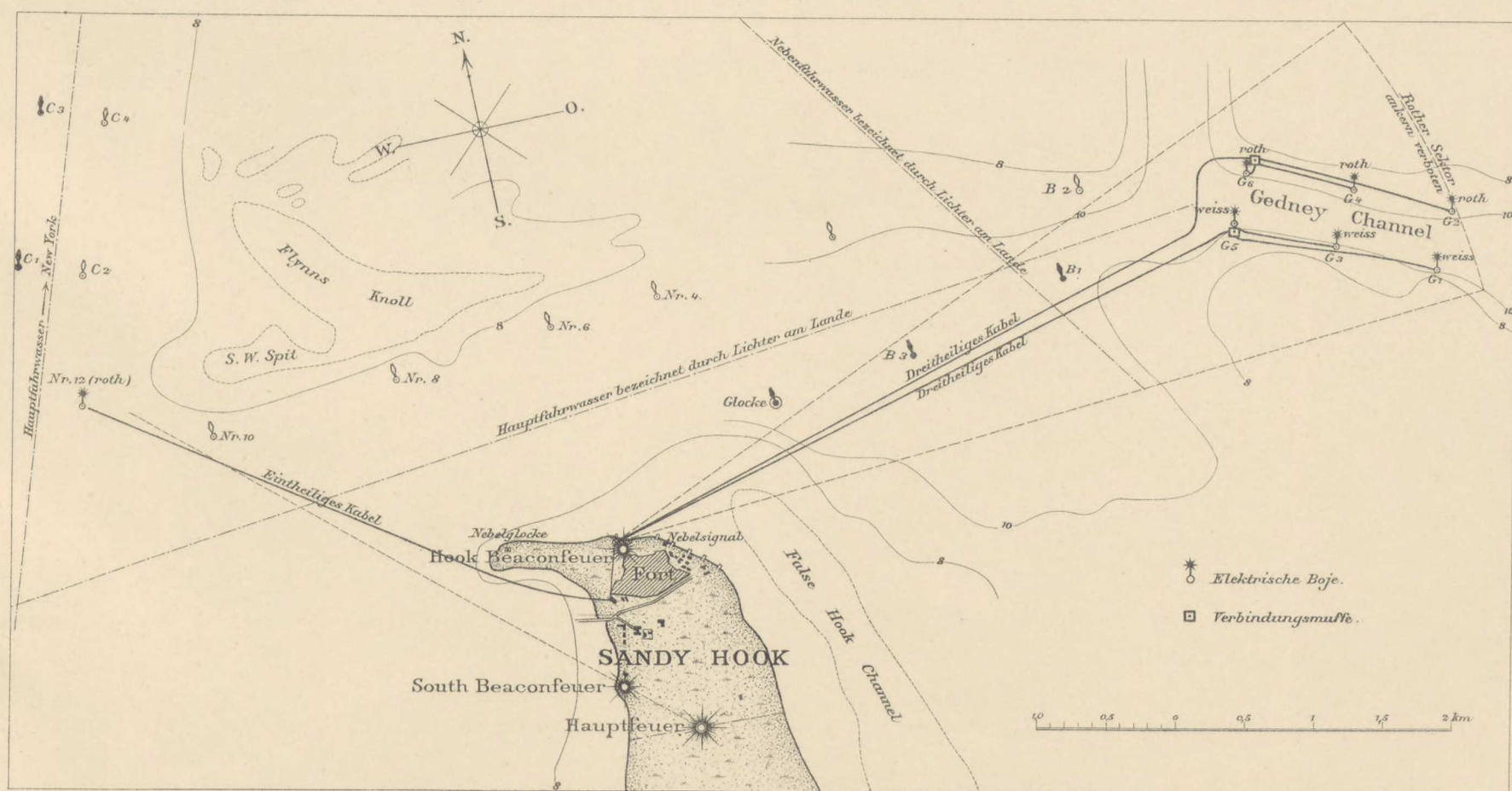


Abb. 170.

Sicherung der Haupteinfahrt in den New Yorker Hafen mittelst elektrisch erleuchteter Bojen.



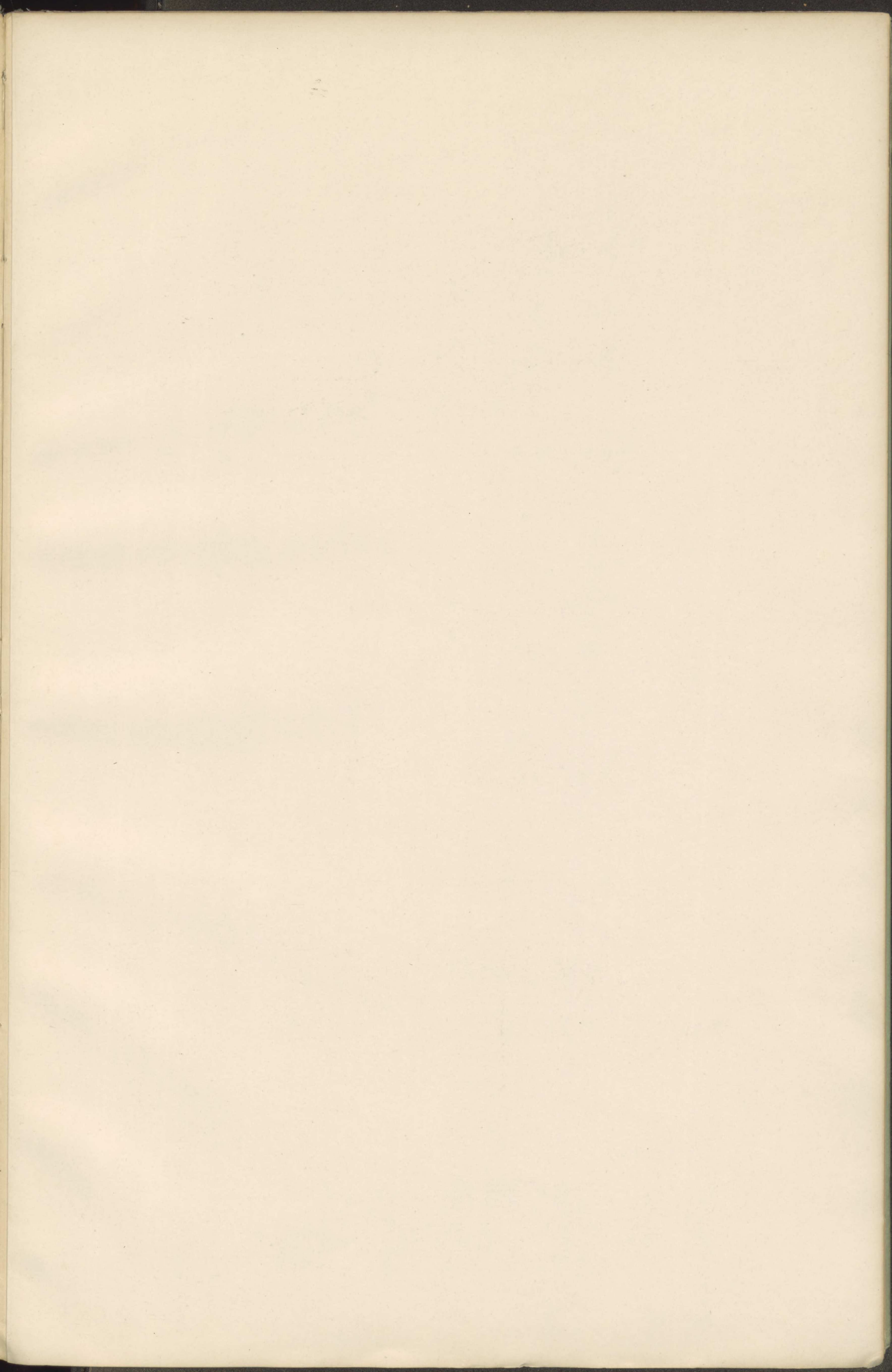


Abb. 171. Wasserversorgung der Stadt New York.



Abb. 172. Gelenkverbindung der Rohrleitung von Rochester 1:24.

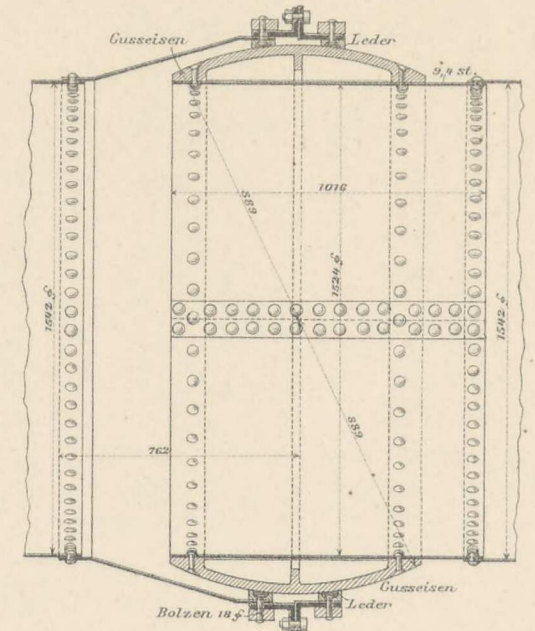


Abb. 173. Wasserversorgung der Stadt Washington.

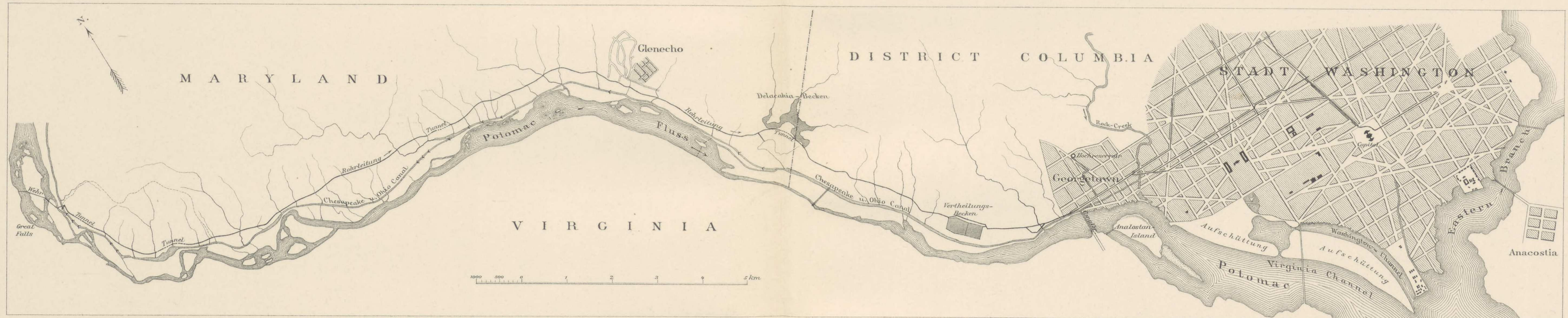


Abb. 174. Lageplan des neuen Wasserwerks von St. Louis.

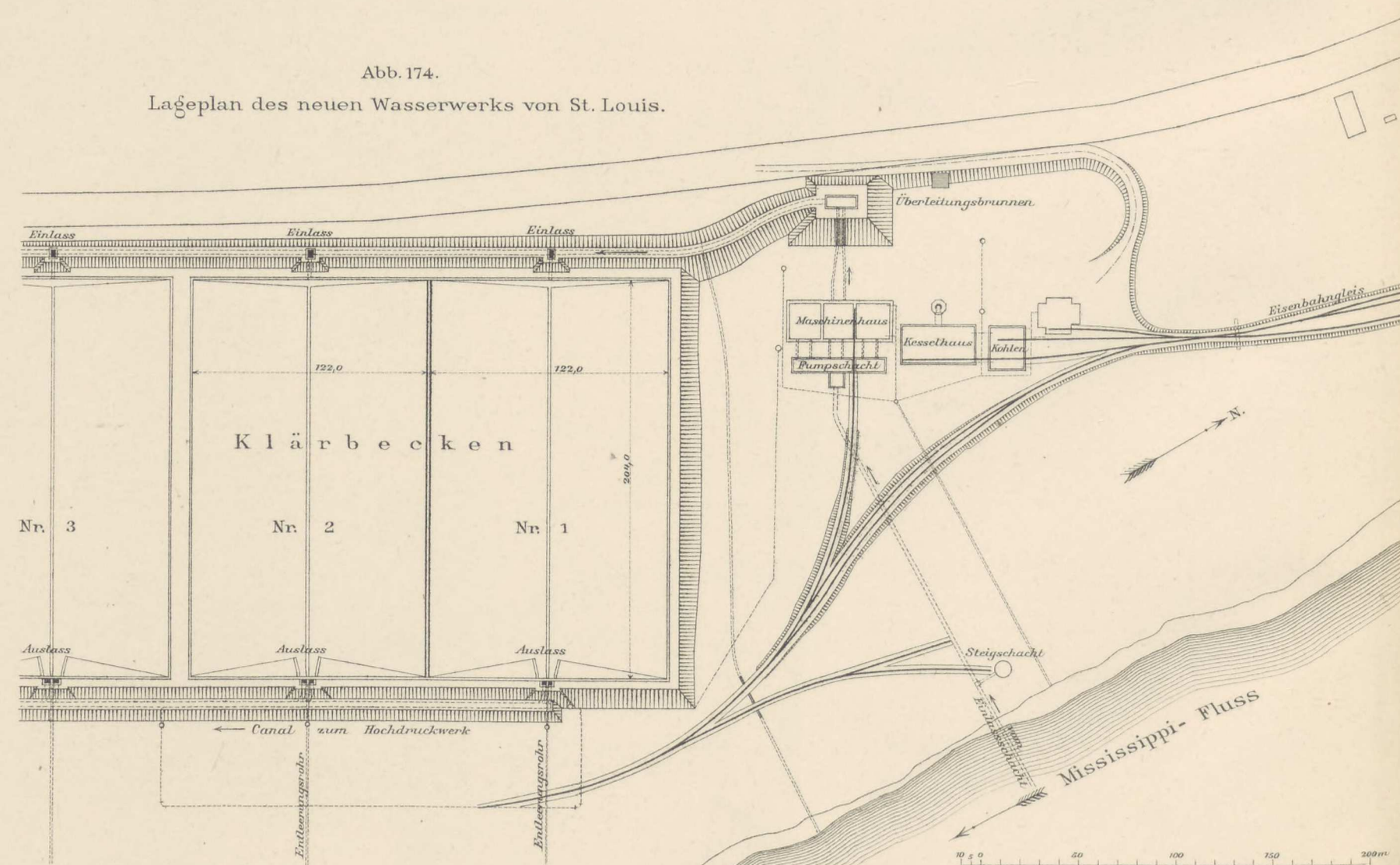


Abb. 175. Querschnitt des Schöpfwerks des Viermeilentunnels bei Chicago.

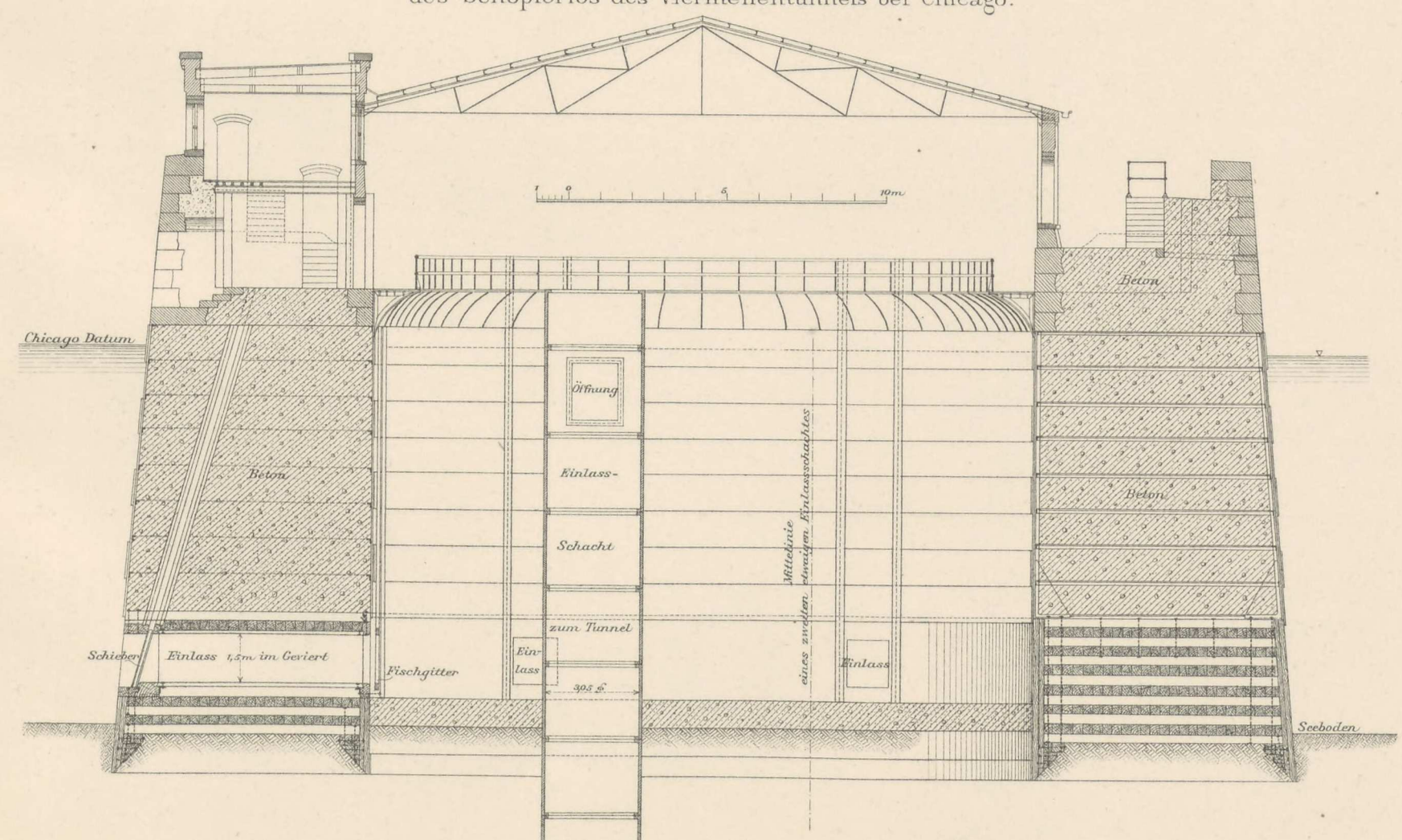


Abb. 176. Wasserversorgung von Chicago.

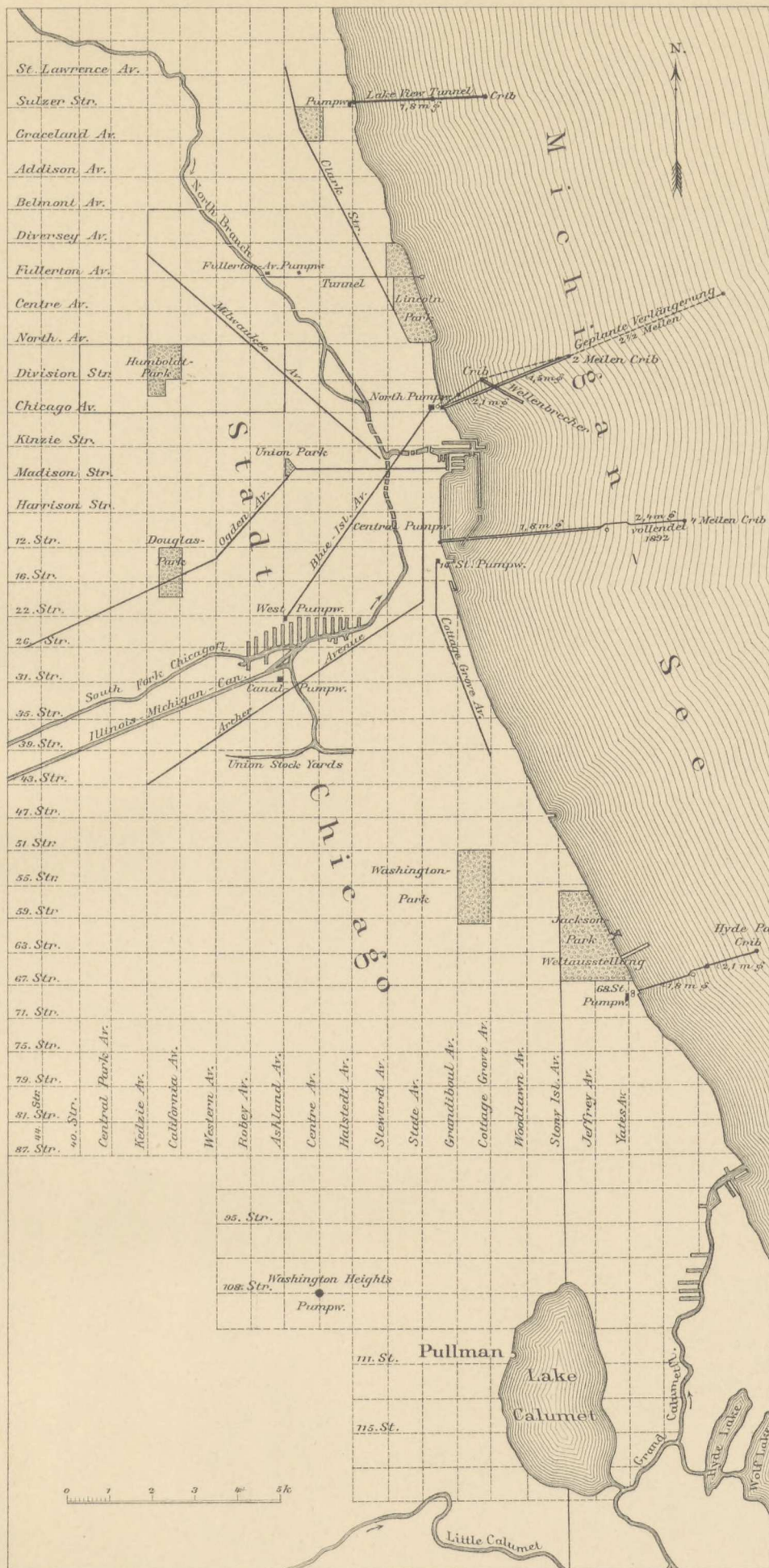


Abb. 177-179. Schöpferib des Zweimeilen-Tunnels bei Chicago.

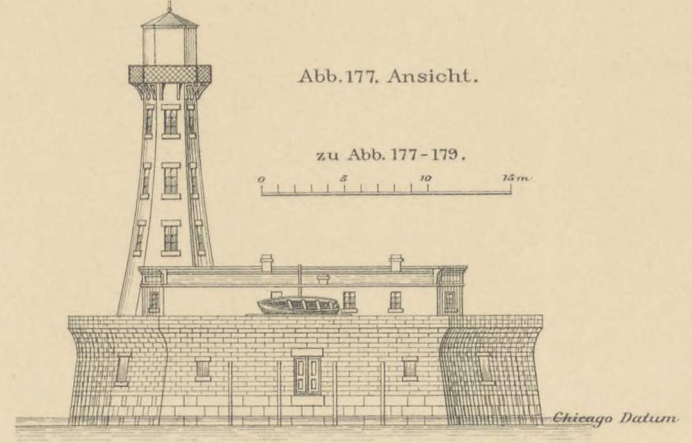


Abb. 178. Grundriss.

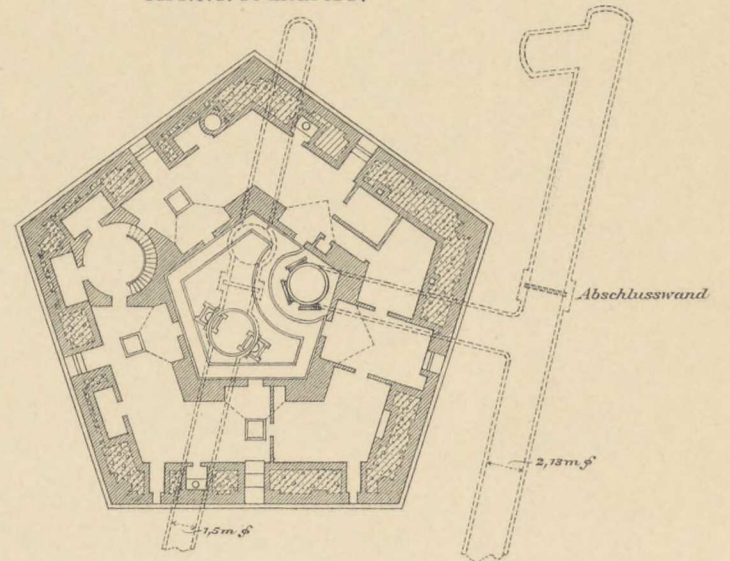


Abb. 179. Querschnitt von 1,5 m

längs des Tunnels Durchmesser.

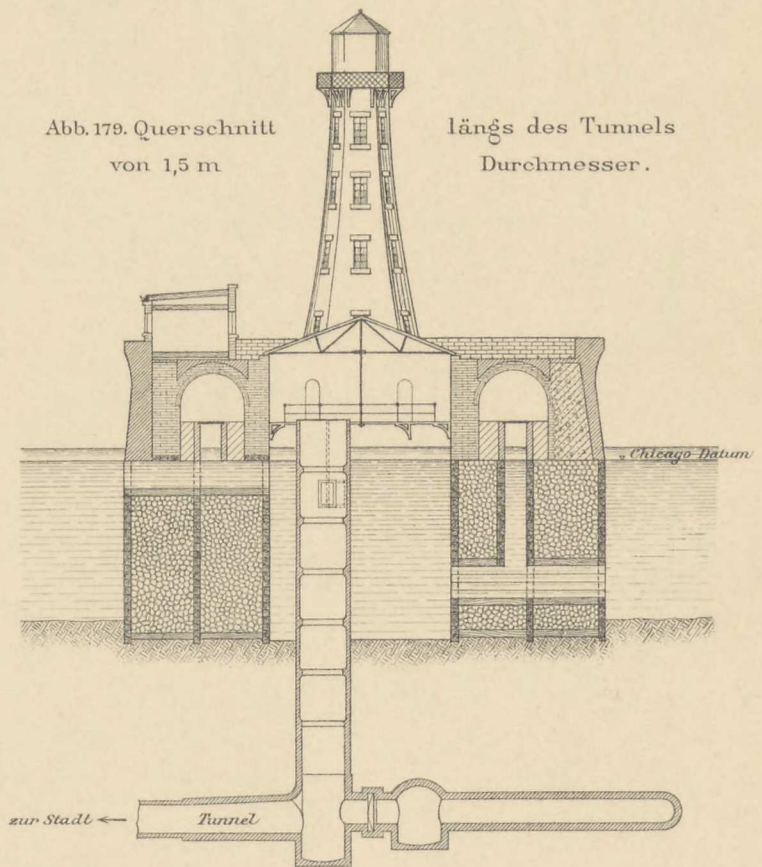


Abb. 180. Kläranstalt für die Abwässer der Weltausstellung in Chicago.

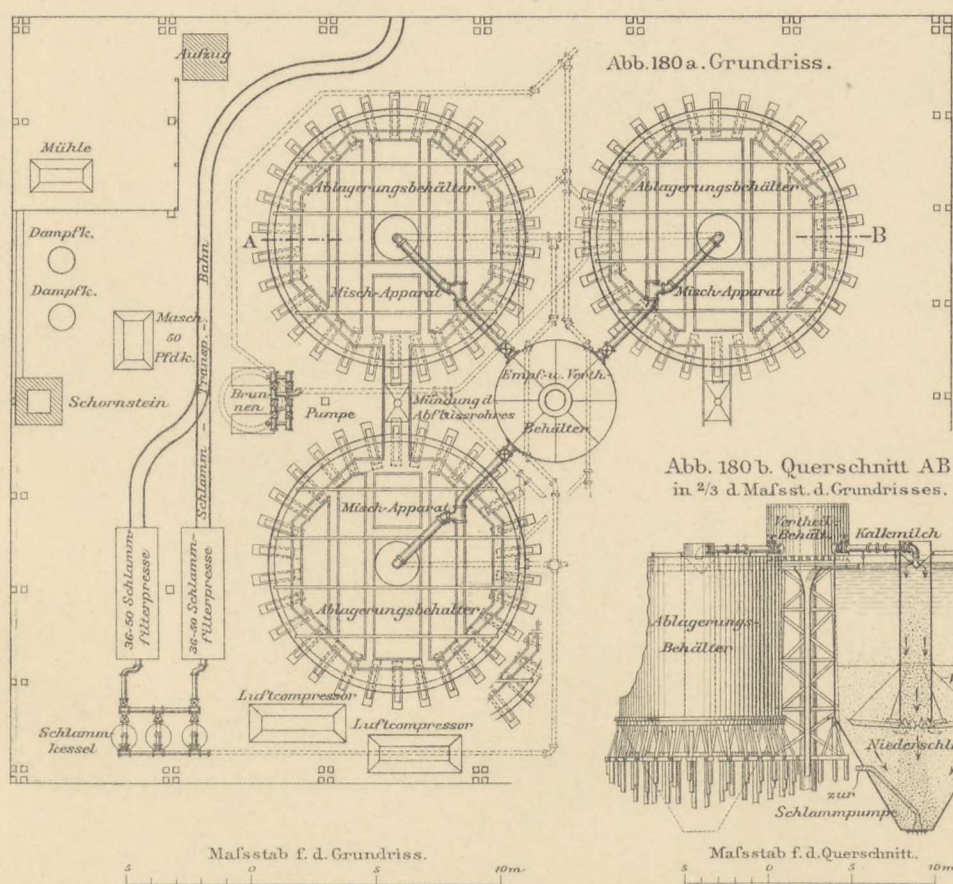
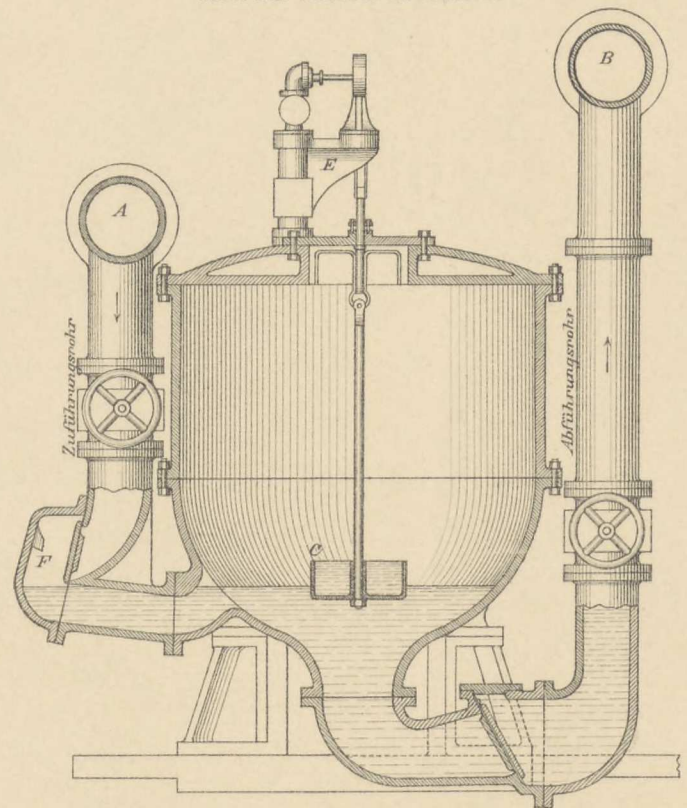


Abb. 181. Shone-Behälter.



B. Cisevius gest.

Abb. 182 u. 183. Schwimmender Dipperbagger.

Abb. 182. Seitenansicht, Füllen der Schaufel.

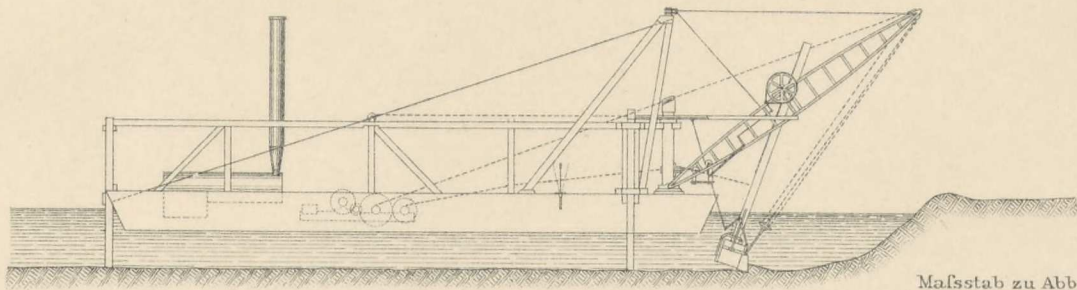
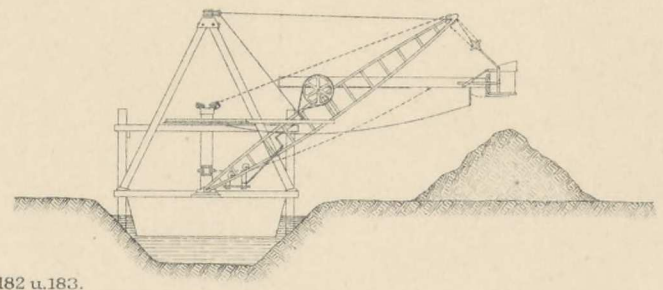


Abb. 183. Vorderansicht, Entleeren der Schaufel.



Maßstab zu Abb. 182 u. 183.

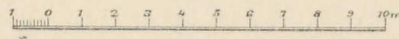
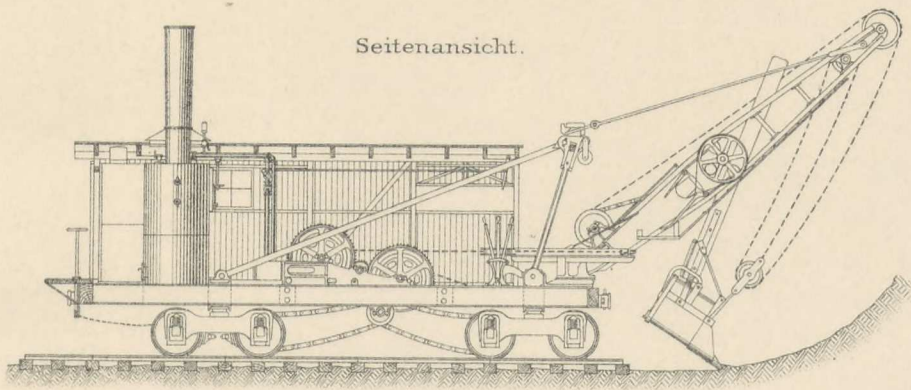


Abb. 184. Fahrbarer Dipperbagger mit Ausleger.



Seitenansicht.

Abb. 186. Dipper Baggerschaufel.

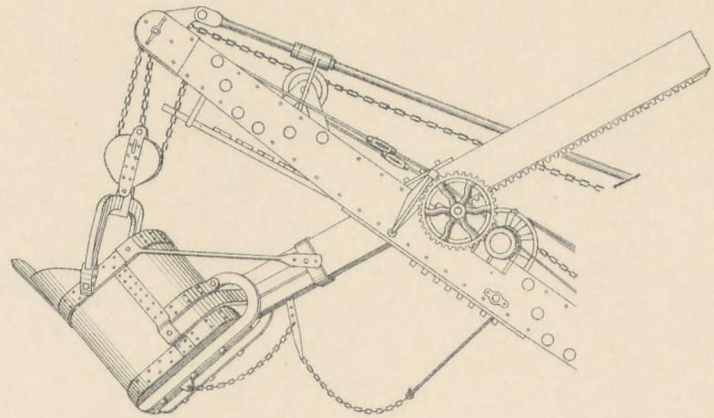
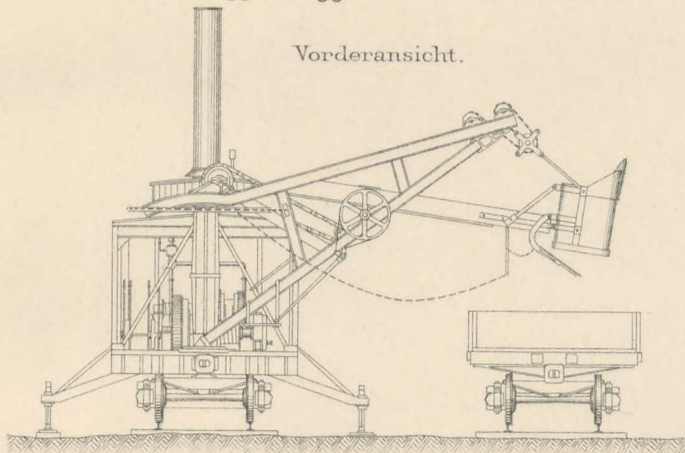


Abb. 185. Dipperbagger mit Drehkranh.



Vorderansicht.

Maßstab zu Abb. 184 u. 185.

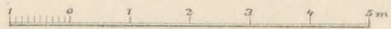
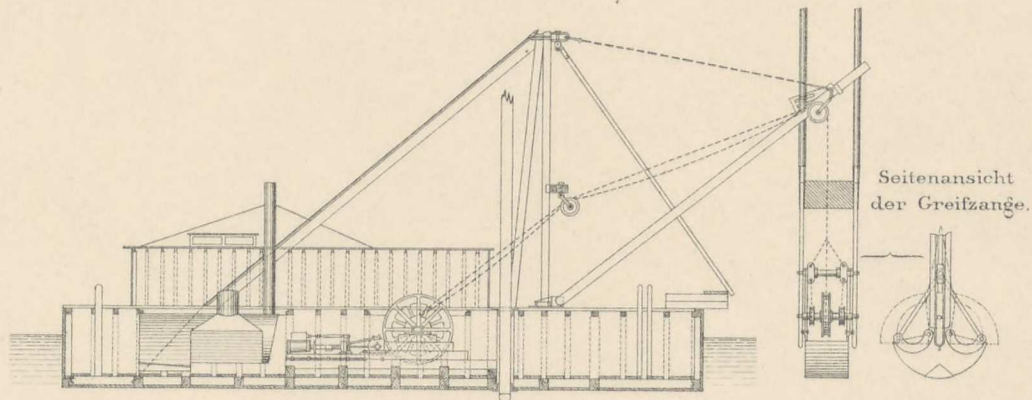
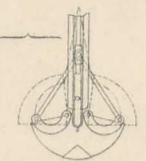


Abb. 187. Clam shell Bagger.



Seitenansicht der Greifzange.



Maßstab zu Abb. 187 u. 188.



Abb. 188. Hercules-Drehkranh im Hafen von Quebec.

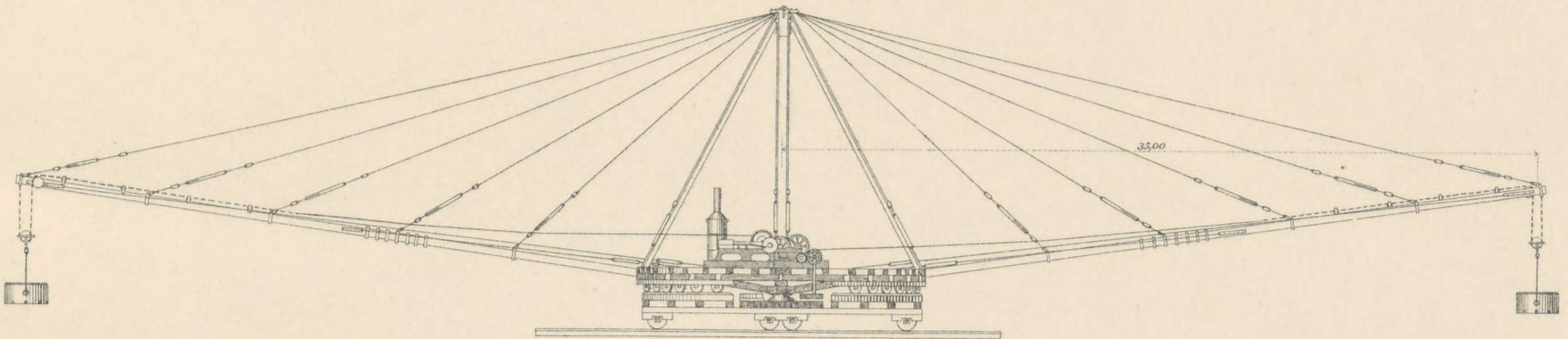
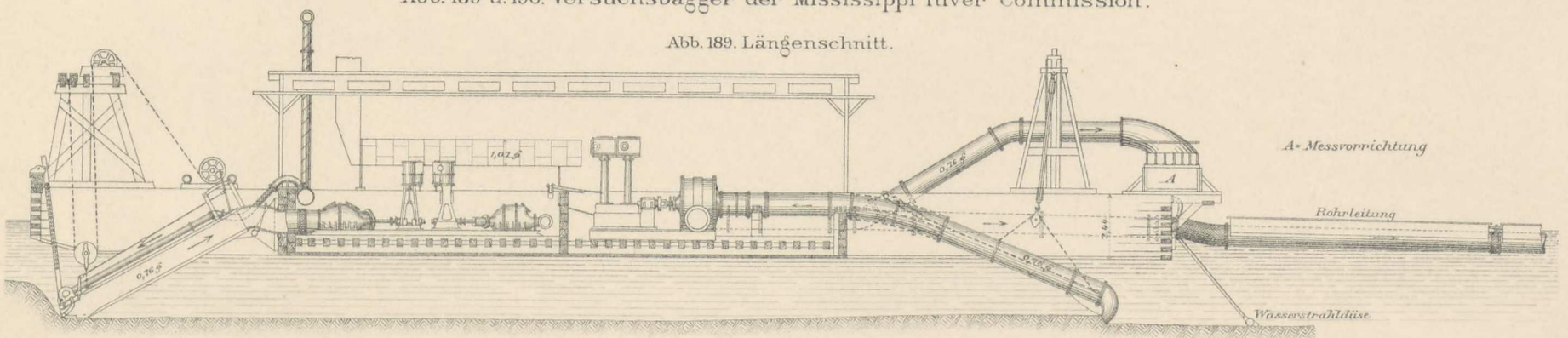


Abb. 189 u. 190. Versuchsbagger der Mississippi River Commission.

Abb. 189. Längenschnitt.

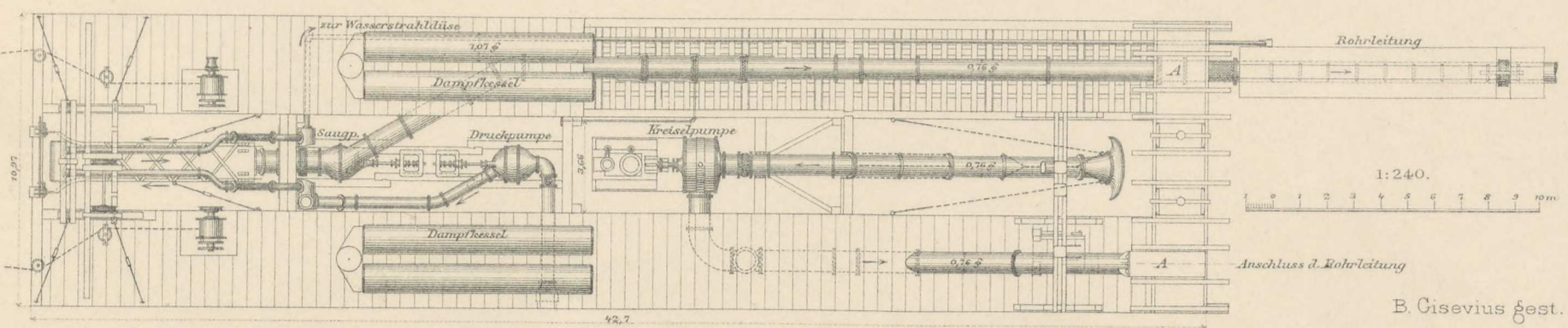


A= Messvorrichtung

Bohrleitung

Wasserstrahlöse

Abb. 190. Grundriss.



1:240.



Anschluss d. Bohrleitung

B. Cisevius gest.



Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn in Berlin.

Amtliche Festschrift.

Der

Nord-Ostsee-Kanal.

Im amtlichen Auftrage und unter Benutzung amtlicher Quellen

herausgegeben

von

Carl Loewe,

Geheimer Regierungsrath und Vorsitzender der Kaiserlichen Kanal-Kommission.

9 Bogen Text mit 25 Tafeln

Inhalt: Vorwort. Einleitung. Kanalprojecte bis zum Bau des Eider-Kanals. Bau des Eider-Kanals. Neue Projecte für einen verbesserten Kanal bis 1864. Preussens Eintreten für den Kanalbau. Verringerte Aussichten. Die Dahlström'schen Arbeiten. Amtliche Arbeiten auf Grund der Dahlström'schen Projecte. Eingreifen Kaiser Wilhelms I. und seines Kanzlers. Gesetzentwürfe betreffend den Nordostseekanal. Der Bau des Kanals. Anhang: Geologische Beschaffenheit des vom Kanal durchschnittenen Gebietes. 7 Anlagen enthaltend Dokumente, Gesetze, Verordnungen und Verzeichnisse den Kanal betreffend.

Tafeln: Barackenlager bei Landwehr. Sandschüttung im Reitmoor. Spülbagger mit schwimmender Rohrleitung und gespültem Sanddamm. Herstellung der Kanaldeiche durch Elevator. Mooraufreibung an der Sanddammerschüttung. Trockenbagger-Einschnitt am Osterrader Gehölz. Schleusenbau Holtenau. Einschnitt bei km 95. Lazareth für Arbeiter. Schleusenbau bei Holtenau. Thor-Aufstellungsgerüste. Hochbrücke bei Grünenthal. Hochbrücke bei Levensau. Aufbau des eisernen Ueberbaues. Eisenbahndrehbrücken bei Rendsburg, von Osten und Westen gesehen. Vorhafen und Schleusen bei Holtenau. Geologische Bodenbeschaffenheit. Falte des Korallensandes. Karte des Kanals mit Profilen. Sieben technische Erläuterungstafeln.

Preis 12 Mark, vornehm in ganz blau Leinwand gebunden: 18,50 Mark.

Ueber die Stadtbahnen in Amerika.

Von

Rumsehöttel,

Ingenieur.

Mit 4 Kupfertafeln. gr. 4. 1877. geh.

Preis 4 Mark.

Ueber die

Reinigung und Entwässerung der Stadt Berlin.

Von

E. Wiebe,

Geheimer Ober-Baurath.

Auf Anordnung des Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten, Herrn v. d. Heydt, bearbeitet.
gr. 8. geh. Nebst einem Atlas von 55 Blatt in gr. Fol. steif geh. (Ist bis auf einige Exempl. vergriffen.) 30 Mark.

Die Reinigung und Entwässerung der Stadt Danzig.

Von

E. Wiebe,

Geheimer Ober-Baurath.

Auf Veranlassung des Magistrats zu Danzig unter Mitwirkung des Civil-Ingenieurs Veit-Meyer bearbeitet.
Nebst Berechnungen, Ueberschläge der Bau- und Betriebskosten und einem Atlas in 18 Tafeln mit Plänen und Zeichnungen
in gr. Fol. Text in gr. 8. geh. (Atlas vergriffen.) 26 Mark.

Ueber den

Betrieb auf den Canälen in Nord-Amerika.

Von

F. Lange,

Regierungs- und Baurath.

Vortrag. gr. 8. 1885. geh.

Preis 1 Mark.

Leitfaden für das Entwerfen und die Berechnung gewölbter Brücken.

Von

G. Tolkmitt,

Königlich Preussischer Baurath.

gr. 8. 92 Seiten mit zahlreichen Abbildungen.

1895. Preis 5 Mark.