DTU Bibliotek

Denne fil er downloadet fra

Danmarks Tekniske Kulturarv

www.tekniskkulturarv.dk

Danmarks Tekniske Kulturarv drives af DTU Bibliotek og indeholder scannede bøger og fotografier fra bibliotekets historiske samling.

Rettigheder

Du kan læse mere om, hvordan du må bruge filen, på *www.tekniskkulturarv.dk/about*

Er du i tvivl om brug af værker, bøger, fotografier og tekster fra siden, er du velkommen til at sende en mail til *tekniskkulturarv@dtu.dk*

656.23

DE DANSKE STATSBANER.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

SAMLING

AF

ALM. ORDRER OG BESTEMMELSER

M. V.

POLYTEKNISK
Teknisk Bibliotek
LÆREANSTALT

SERIE F.

(ORDRER VEDRØRENDE TARIF- OG BEFORDRINGS-BESTEMMELSER, BEGRÆNSNINGER I BEFORDRINGEN TIL OG FRA UDLANDET, EKSPEDITION, RAPPORTERING OG AFREGNING, KASSE- OG REGNSKABSVÆSEN, BILLETTER, TRYKSAGER M. V. SAMT FORHOLDET TIL FREMMEDE INDENLANDSKE MYNDIGHEDER).

Dansk Ingeniørforenings
Bogsamling

KJØBENHAVN
TRYKT HOS NIELSEN & LYDICHE (AXEL SIMMELKIÆR)
1908.

Dansk Ingeniørforenings
Bogsamling

656.23

DE DANSKE STATSBANER.



SAMLING

AF

AL M. ORDRER OG BESTEMMELSER

M. V.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

SERIE F.

(ORDRER VEDRØRENDE TARIF- OG BEFORDRINGSBESTEMMELSER, BEGRÆNSNINGER I BEFORDRINGEN TIL OG FRA UDLANDET, EKSPEDITION, RAPPORTERING OG AFREGNING, KASSE- OG REGNSKABSVÆSEN, BILLETTER, TRYKSAGER M. V. SAMT FORHOLDET TIL FREMMEDE INDENLANDSKE MYNDIGHEDER).

Dansk Ingeniørforenings
Bogsamling

KJØBENHAVN
TRYKT HOS NIELSEN & LYDICHE (AXEL SIMMELKIÆR)
1908.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

INDHOLD.

I. Tarif- og Befordringsbestemmelser. Ordr. No.

1. Lov om Statsbanernes Takster m. m. 1
2. Betaling for Allerhøjeste og Høje Herskabers Befordring m. m. 2
3. Personer og Rejsegods i lokal Færdsel ..... 3—10
4. Instruks for Billetsalgssteder 11
5. Personer, Rejsegods og Hunde i Forbindelse med indenlandske Befordringsstyrelser ..... 12—17
6. Personer og Rejsegods i Forbindelse med England via Esbjerg 18
7. Personer og Rejsegods i Forbindelse med Sverige, Norge og Finland 19
8. Personer, Rejsegods og Hunde i Forbindelse med tyske og østerrigske Stationer samt mellem Sverige, Norge og Finland paa den ene Side og tyske og østerrigske Stationer paa den anden Side ..... 20—22
9. Personer og Rejsegods i Forbindelse med hollandske, belgiske og franske Stationer samt med England undtagen over Esbjerg ..... 23—24
10. Sovevogne i Forbindelse med Udlandet samt i Udlandet. 25—30
11. Udlevering af Pladsbilletter 31
12. Gods og levende Dyr i lokal Færdsel ..... 32—44
13. Særlige Forhold vedrørende Omekspedition i Frederikshavn. Fritagelse for Vareafgift ..... 45—46
14. Bystationer i Kjøbenhavn ..... 47—51
15. Befordring fra og til private Sidespor ..... 52—70
16. Gods og levende Dyr i Forbindelse med indenlandske Befordringsstyrelser ..... 71—82
17. Gods og levende Dyr til England ..... 83—85
18. Den internationale Overenskomst af 14. Oktober 1890 om Godsbefordring paa Jernbaner 86
19. Gods i Forbindelse med Sverige og Norge ..... 87—91
20. Gods og levende Dyr i Forbindelse med tyske Stationer 92—101
21. Gods mellem svenske og norske Stationer paa den ene Side og tyske Stationer paa den anden Side 102

Ordr. No.

22. Godsforbindelsen med Holland, Belgien, Frankrig, Østerrig og Ungarn ..... 103—105

II. Begrænsninger i Befordringen til og fra Udlandet.

1. Indførsel fra Udlandet ..... 106, 1—12
2. Bestemmelser trufne af den danske Regering vedrørende Udførsel til Udlandet ..... 106, 13—25
3. Bestemmelser trufne af udenlandske Myndigheder vedrørende Udførsel her fra Landet ..... 106, 26—52

III. Ekspedition, Rapportering og Afregning.

1. Ekspeditionsformerne for Rejsegods, se Afsnit I, Ordre Nr. 7.
2. Gods m. v. i den lokale Færdsel 107
3. Ekspedition af Gods m. v. til og fra Kjøbenhavn H. 108
4. Frankoekspeditioner og Frankaturnotaer 109
5. Gods m. v. i Forbindelsen med indenlandske Privatbaner og private Dampskibe (herunder Dampskibsselskabet Christianssand) samt Forbindelsen mellem Kiel og danske Stationer med Dampskib via Korsør ..... 110—113
6. Den dansk-svensk-norske Godsforbindelse via Helsingborg og via Malmø 114
7. Gods m. v. i Forbindelse med det sydlige og vestlige Udland ..... 115—122
8. Ekspeditionspapirernes Behandling og Aflevering til Togene 123
9. Sendinger til Brug for Driften, Sygekasserne m. fl. .. 124—125

IV. Kasse- og Regnskabsvæsen, Billetter, Tryksager m. v.

1. Afdelingernes og Kredsenes (Telegrafdistrikternes) Regnskabsvæsen ..... 126—135
2. Bogføring og Regnskabsaflæggelse ved Stationer og Holdepladser m. v. ..... 136—137
3. Indbetalinger, Udbetalinger, Udfærdigelse og Indsendelse af Regninger, fremmed Mønt ..... 138—165
4. Forsendelse med Togene af Penge, Regnskabspapirer m. v. ..... 166—170
5. Billetter, Tryksager m. v. ..... 171—178

V. Forholdet til fremmede indenlandske Myndigheder.

1. Postvæsenet ..... 179—189
2. Toldvæsenet ..... 190—191
3. Militæretaten ..... 192—197
4. Forstvæsenet ..... 198—201
5. Fiskerikontrollen 202
6. Adgang til Banen for Funktionærer under forskellige indenlandske Myndigheder ..... 203—204

(Om Forholdet til Statstelegrafen se Ordresamling Serie G Afsnit X).

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

I. Tarif- og Befordringsbestemmelser.

1. Lov om Statsbanernes Takster m. m.

Nr. 1 (gl. Nr. C 351 og D 817).

Hans kongelige Majestæts Minister for offentlige Arbejder gør vitterligt:

I Medfør af den mig ved § 3 i Lov Nr. 80 af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Takster tillagte Bemyndigelse har jeg ladet Lov Nr. 62 af 24. April 1896 om Statsbanernes Takster m. m., ændret saaledes som fornævnte Lov af 15. Maj 1903 medfører det, optrykke og bekendtgør den herved som:

Lov
om Statsbanernes Takster m. m.

I. Almindelige Bestemmelser.

§ 1.

Statsbanedriften er i Almindelighed forpligtet til for takstmæssig Betaling at befordre Personer, Gods og levende Dyr mellem de under den hørende Bane- og Skibsstationer, alt paa de nærmere Vilkaar og med de Begrænsninger, som denne Lov fastsætter. Dens Forpligtelse strækker sig dog ikke videre end Banernes Anlæg og Befordringsmidler til enhver Tid tilstede, ligesom den bortfalder, naar og saa

længe, Naturbegivenheder eller anden tvingende Magt gøre Befordringen umulig.

§ 2.

Særtog efter Bestilling eller særligt bestilte Skibe er Statsbanedriften kun pligtig at afgive, for saa vidt Banernes Lejlighed tillader det.

§ 3.

Statsbanedriften er ansvarlig for de Folk, som den benytter ved Udøvelsen af sin Virksomhed.

II. Befordring af Personer.

Køreplanen.

§ 4.

Køreplanen for Personbefordringen skal bekendtgøres og opslaas paa alle Stationer og Skibe; den skal indeholde Oplysning om, hvilke Vognklasser de enkelte Tog føre.

Adgang til Togene.

§ 5.

For at erholde Adgang til et Tog maa den rejsende være forsynet med en til samme gyldig Billet eller anden lige med den gældende Rejsehjemmel.

Adgangen til et Tog er yderligere betinget af, at der haves Plads i den paagældende Vognklasse. Er dette ikke Tilfældet, kan den rejsende forlange sig Plads anvist i en anden Vognklasse, hvori der er Plads, mod Tilbagebetaling, henholdsvis Efterbetaling, af Prisforskellen, eller ogsaa kan den for Billetten erlagte Betaling fordres tilbagebetalt. Anden Erstatning gives ikke.

Dog kunne Jærnbanens Funktionærer, for saa vidt de skønne det foreneligt med Driftens rette Besørgelse, i Tilfælde af Pladsmangel anvise den rejsende Plads i en dyrere Vognklasse end den, hvortil han har løst Billet, uden at kræve Tillægsbetaling derfor.

Billetters Afhændelse.

§ 6.

En Billet maa ikke overdrages til Andenmand, efter at Rejsen er begyndt. Sker dette, er Jærnbanen berettiget til at inddrage Billetten og bringe Bestemmelserne i nærværende Lovs § 10 til Anvendelse.

Personer, der ere udelukkede fra eller kun betingelsesvis modtages til Befordring.

§ 7.

Berusede Personer ere udelukkede fra Befordring.

Udelukkede fra Befordring ere ligeledes Personer, som ere eller antages at være angrebne af nogen af de Sygdomme, der efter Lovgivningen altid blive Genstand for offentlig Behandling (saasom asiatisk Kolera, gul Feber, Dysenteri, eksantematisk Tyfus, Børnekopper og Pest).

Personer, som lide af andre smitsomme Sygdomme, befordres ikke med Skibe og Færger og i Togene kun i særskilt bestilt lukket Godsvogn eller særskilt III Kl. Vogn.

Personer, som af andre Aarsager øjensynligt ville blive til Besvær for medrejsende (herunder Personer under Politiledsagelse), befordres kun i særskilt Vognafdeling. Sindssyge Personer skulle ledsages af de fornødne Vogtere.

Har en Person, paa hvem de foranstaaende Bestemmelser finde Anvendelse, faaet Adgang til et Tog, uagtet hans Befordring med Toget er udelukket, eller uden at han fyldestgør de for hans Befordring foreskrevne Betingelser, kan han paa den nærmeste Station udvises af Toget. Hvis dette sker, har han Krav paa at faa den erlagte Betaling med Fradrag af Prisen for den alt tilbagelagte Strækning tilbagebetalt; en saadan Tilbagebetaling finder dog ikke Sted, hvis han har skaffet sig Adgang til Toget efter at være afvist af Jærnbanepersonalet, eller det godtgøres, at han har været vidende om, at hans Tilstand var en saadan, at hans Tilstedeværelse i Toget var ulovlig.

Billetters Forevisning.

§ 8.

Saa ofte det forlanges af Tjenestepersonalet, skal den

rejsende forevise sin Billet, ligesom han er forpligtet til at aflevere den, naar Personalet forlanger det.

Anvisning af Plads i Togene.

§ 9.

Bestemte Pladser kunne ikke forlanges. Tjenestepersonalet er berettiget og paa de rejsendes Forlangende forpligtet til at anvise dem deres Pladser.

Saa vidt gørligt skal der paa Forlangende anvises Kvinder, som rejse alene, Plads i særlige Kvindekupeer.

Mangel af rigtig Billet.

§ 10.

Træffes en rejsende uden at være forsynet med gyldig Rejsehjemmel (§ 5) eller paa en højere Plads end den, hvortil hans Rejsehjemmel giver ham Adgang, er han pligtig at erlægge dobbelt Betaling for den Plads, hvorpaa han er forefunden, fra hans Afgangsstation at regne, eller saafremt denne efter Tjenestepersonalets Skøn ikke med Sikkerhed kan udfindes, fra Togets Udgangsstation, dog ikke under 5 Kr.

Denne Regel finder ikke Anvendelse paa den rejsende, som inden han stiger ind i Toget eller snarest mulig derefter uopfordret anmelder for Jærnbanepersonalet, at han ikke er i Besiddelse af Rejsehjemmel, eller at han vil benytte en højere Plads end den, hans Rejsehjemmel giver ham Ret til. Saadanne rejsende have at erlægge den almindelige takstmæssige Betaling for en Billet eller en Tillægsbillet med Tillæg af Billettens eller Tillægsbillettens Pris, dog ikke ud over 50 Øre.

Vægrer nogen sig ved at betale, kan han udsættes af Toget, hvorhos han under en offentlig Politisag — foruden at dømmes til at betale det Banerne tilkommende Beløb — kan ikendes en Statskassen tilfaldende Bøde af fra 5 til 100 Kr.

Forsinkelse og Afbrydelse af Farten.

§ 11.

Forsinket Afgang eller Ankomst af Tog eller Skibe

begrunder ikke nogen Erstatningsfordring paa Jærnbanen. Maa et Togs Fart afbrydes undervejs, er den rejsende berettiget til at erholde Godtgørelse af Taksten for den Vejstrækning, over hvilken han ikke er bleven befordret. Denne Tilbagebetaling bortfalder, naar Jærnbanen tilbyder paa anden Maade at sørge for hans Befordring til Bestemmelsesstationen, og dette Tilbud modtages.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

III. Befordring af Rejsegods.

Genstande, som kunne medføres i Personvognene.

§ 12.

1. I Personvognene kan der frit medføres Rejsetøj og mindre Rejsegenstande, som ikke volde Besvær ved deres Beskaffenhed eller Lugt, og som kunne anbringes under eller over den rejsendes egen Plads.

Hunde maa ikke medtages i Personkupé, medmindre den eller de Personer, hvem de tilhøre, have udelukkende Raadighed over hele Kupeen.

For Genstande, som medføres i Kupeerne, bærer Jærnbanen intet Ansvar.

2. Det er forbudt at medføre i Kupeerne Genstande, som let kunne antændes eller eksplodere, saasom ladte Geværer, Krudt og kemiske Præparater eller som ved Brud paa Emballage eller paa anden Maade kunne foraarsage Ulempe eller Skade paa de rejsende eller paa Vognene. Togpersonalet er berettiget til ved Undersøgelse af det i Kupeerne medførte Rejsegods at forvisse sig om, at denne Bestemmelse er overholdt. For øvrigt komme Bestemmelserne i § 20, sidste Stykke, ogsaa til Anvendelse her. Det kan dog tillades Jægere og Personer, der rejse i offentlig Tjeneste, at medføre Haandmunition i Kupeerne.

Torvegods.

§ 13.

Paa Torvedagene have Landboere, som rejse med Togene, Fribefordring for 20 Kilogram Torvegods til nær-

meste Købstad og af den tomme Emballage tilbage, men vedkommende maa selv sørge for Godsets og Emballagens Mærkning, Af- og Paalæsning, og Jærnbanen er ikke ansvarlig for saadant Gods.

1 Kilogram (kg) = 2 danske Pund.

Indskrevet Rejsegods.

§ 14.

De Genstande, som den rejsende fører med sig, kunne indskrives som Rejsegods under følgende Forudsætninger:

a. De maa ikke veje over 100 kg pr. Styk eller efter vedkommende Stationsforstanders Skøn have for stort et Omfang til at befordres i Pakvognen.

b. De maa ikke henhøre til de Genstande, som efter § 20 ere udelukkede fra Befordring, ej heller til de i den nævnte § ommeldte farlige eller særligt kostbare Genstande. I Tvivlstilfælde er Jærnbanen med Hensyn hertil berettiget til at undersøge Godset eller vægre sig ved at befordre det, naar den rejsende modsætter sig en saadan Undersøgelse. Indeholder Rejsegodset Genstande af denne Art, er den rejsende ansvarlig for al derved foranlediget Skade. For øvrigt komme Bestemmelserne i § 20, sidste Stykke, ogsaa til Anvendelse her.

c. Rejsegodset skal være forsvarligt emballeret, saaledes at det kan taale Stuvning i Pakvognene; Kufferter, Vadsække o. desl. skulle være vel aflaasede.

Rejsegodset skal ved Indleveringen være befriet for ældre Post-, Dampskibs- og Jærnbanemærker; er dette ikke Tilfældet, er Jærnbanen ansvarsfri, hvis det fejlsendes.

Af egentligt Rejsegods kan den rejsende, som er forsynet med en almindelig, til fuld Pris løst Billet, fordre indskrevet og befordret indtil 25 kg uden Betaling, dog mod et Indskrivningsgebyr af 10 Øre. For et Barn, der rejser paa almindelig Barnebillet, kan uden Betaling fordres indskrevet og befordret indtil 12 kg mod et Indskrivningsgebyr af 5 Øre.

Indlevering og Udlevering af Rejsegods.

§ 15.

Rejsegods, som ønskes indskrevet, skal indleveres i Rejsegodsekspeditionerne til de bestemte Tider.

For Godset udfærdiges et Bevis, om hvis Rigtighed den rejsende straks ved Modtagelsen maa forvisse sig.

Paa Endestationer udleveres Rejsegodset straks efter Togets Ankomst og paa Mellemstationer straks efter Togets Afgang til Ihændehaveren af Beviset imod dettes Tilbagelevering.

Rejsegods kan henstaa indtil 24 Timer paa Ankomststationen uden Godtgørelse; henstaar det i længere Tid, beregnes Oplagspenge. Mangler et Rejsegodsbevis, er Jærnbanen kun forpligtet til at udlevere Godset, naar vedkommende godtgør sin Berettigelse til at modtage det, udsteder et Bevis for Modtagelsen og efter Omstændighederne stiller fornøden Sikkerhed.

Den rejsende maa selv iagttage alt fornødent med Hensyn til Rejsegodsets Toldbehandling. For Tab eller Forsinkelser, som opstaa ved Forsømmelser i denne Henseende, bærer Jærnbanen intet Ansvar.

Ansvar for Rejsegods.

§ 16.

Fra det Øjeblik, Rejsegodsbeviset er udstedt, er Jærnbanen ansvarlig for rigtig og ubeskadiget Aflevering af det dertil svarende Gods i Overensstemmelse med de Regler, som gælde med Hensyn til Ansvar for Fragtgods (Afsnit IV), sammenholdte med Bestemmelserne i nærværende Afsnit.

Ikke afhentet Rejsegods kan Jærnbanen efter een Maaneds Forløb tilbagesende Ejeren mod Efterkrav for Oplagspenge og andre Omkostninger. Kendes ikke Ejeren, lader Jærnbanen, vidnefast, Sagerne aabne, og hvis Ejermanden da ikke kan udfindes, eller hvis Efterkravet ikke betales, er Jærnbanen berettiget til at sælge Sagerne offentligt.

Kan Rejsegodset ikke skaffes til Stede, er den rej-

sende berettiget til at forlange Beviset paaført Attest om Klokkeslæt og Dag, paa hvilken han har forlangt Godset udleveret.

Erstatningens Udbetaling.

§ 17.

Manglende Rejsegods betragtes som tabt, naar der er hengaaet 8 Døgn efter Ankomsten paa Bestemmelsesstationen af det Tog, hvortil det var indskrevet, og først da er den rejsende berettiget til at forlange udbetalt den ham ifølge foregaaende Paragraf tilkommende Erstatning, ved hvis Modtagelse ethvert yderligere Erstatningskrav bortfalder.

I Kvitteringen for Erstatningen kan den rejsende gøre Forbehold overensstemmende med § 42 med den der angivne Virkning og saaledes, at Rejsegodset, naar det genfindes, mod Tilbagebetaling af den ham ydede Erstatning med Fradrag af Erstatning for Afsavn efter § 18, skal leveres ham frit paa enhver af ham opgiven indenlandsk Post- eller europæisk Jærnbanestation.

Erstatning for forsinket Levering.

§ 18.

Kan Rejsegods først udleveres efter den i § 15 fastsatte Tid, tilkommer der den rejsende Erstatning for det Tab, han kan paavise at have lidt ved Afsavnet, ligesom Jærnbanen er forpligtet til at levere Godset frit paa en af den rejsende opgiven indenlandsk Post- eller Jærnbanestation. Erstatningen for Afsavn kan ikke overstige 25 Øre pr. kg af Godsets Vægt, regnet for hvert Døgn, som hengaar fra det Tidspunkt, det forlangtes udleveret, indtil det leveres paa den ovenanførte Station, dog højst for 8 Døgn.

En højere Erstatning kan den rejsende sikre sig ved at tegne Interesse i Rejsegodsets Aflevering paa tilsvarende Maade, som for Gods i Almindelighed er bestemt.

IV. Befordring af Gods.

Forskellige Forsendelsesmaader.

§ 19.

Gods kan forlanges befordret med fremskyndet eller almindelig Hurtighed. I første Tilfælde betragtes det som Ilgods, i sidste som Fragtgods.

Jærnbanen bestemmer, med hvilke Tog Il- og Fragtgods skal befordres; den er ikke forpligtet til at sende det med bestemte Tog eller ad bestemte Router, men kun til at levere det paa Bestemmelsesstationen inden for Leveringsfristen (§ 31). Forlanges Godset befordret med et bestemt Tog og saa hurtigt, som Køreplanen tillader det, betragtes det som Ekspresgods.

Saavel Il- som Fragtgods kan forsendes enten som Vognladningsgods i hele Vognladninger eller som Stykgods, hvorved forstaas Gods, der ikke forsendes vognladningsvis; Ilgods kan dog kun forsendes som Stykgods, for saa vidt de enkelte Stykkers Vægt, Form, Omfang og øvrige Beskaffenhed efter Jærnbanens Skøn tillade deres hurtige Læsning ind i og ud af Jærnbanevognene og deres Befordring sammen med Rejsegods. Samme Regel gælder for Ekspresgods, der iøvrigt kun kan befordres som Stykgods. Enkelte Stykker Il-Stykgods, hvis Vægt ikke overskrider 25 kg, kunne endelig befordres som Frimærkepakker (§ 62).

Eksplosive, brandfarlige, giftige, ildelugtende eller tilsmudsende Stoffer kunne — for saa vidt de overhovedet modtages til Befordring (jfr. § 20) — hverken forsendes som Ekspresgods eller som Frimærkepakker og kunne af Jærnbanestyrelsen udelukkes fra Ilgodsbefordring.

Genstande, der ere udelukkede fra eller kun betingelsesvis modtages til Befordring.

§ 20.

Fra Befordring er udelukket:

a. Alt Gods, som formedelst dets Vægt eller Omfang, dets Form eller øvrige Beskaffenhed efter Banernes hele

Indretning og Benyttelsesmaade ikke egner sig til Befordring med disse,

b. Genstande, som Postvæsenet har Eneret til at befordre,

c. Genstande, hvis Befordring er forbudt i de bestaaende Love og Anordninger.

I de reglementariske Bestemmelser anføres de øvrige Genstande, som paa Grund af deres Kostbarhed, deres særlige Beskaffenhed eller den Fare, som de frembyde for Driftens Regelmæssighed og Sikkerhed, ere udelukkede fra Befordring eller kun modtages til Befordring under visse nærmere fastsatte Betingelser.

Den, som under falsk eller unøjagtig Indholdsangivelse indleverer Genstande til Befordring, der i Henhold til foranstaaende ere udelukkede herfra, eller som undlader at iagttage de i de reglementariske Bestemmelser for deres Befordring foreskrevne Sikkerhedsforanstaltninger, ifalder — foruden det Straf- og Erstatningsansvar, som hans Forhold efter den øvrige Lovgivning maatte paadrage ham — en Konventionalstraf til Jærnbanen af 10 Kr. for hvert paabegyndt Kilogram af Genstandenes Bruttovægt. Konventionalstraffen paadrages allerede ved Godsets Indlevering.

Fragtbreve.

§ 21.

Alle Godsforsendelser, for hvilke der ikke ved de reglementariske Bestemmelser gøres særlige Undtagelser, skulle være ledsagede af forskriftsmæssige, trykte, med Jærnbanens Stempel forsynede Fragtbreve. Fragtbrevet skal udfyldes af Afsenderen med Undtagelse af de Dele af samme, som ere forbeholdte Jærnbanens Ekspeditionsbemærkninger. I Fragtbrevet skal angives:

1. Modtagerens Navn og Bopæl, for større Byer med Angivelse af Gade og Husnummer. Fragtbreve maa ikke udstedes »til Ordre« eller til Ekspeditionen paa Bestemmelsesstationen.
2. Den Jærnbanestation (eller Holdeplads), hvortil Godset er bestemt.
3. Godsets Indhold, ved Stykgods tillige Styk-

kernes Antal, Mærker, Indpakningsmaade og Numre.

Mærkerne skulle nøje stemme med de paa Godset anbragte. Indholdsangivelsen skal være nøjagtig og ved Stykgods specificeret for hvert Stykke. Fragtbreve med almindelig Indholdsangivelse kunne afvises.

4. Godsets Bruttovægt; i Fragtbreve paa Stykgodssendinger er Afsenderen dog berettiget til at lade Vægtrubrikken uudfyldt, i hvilket Tilfælde Jærnbanen selv paafører Vægten uden derfor at beregne noget Vederlag, og er da kun denne Vægt bindende for Jærnbanen. Vægten skal angives i Kilogram.
5. Fragtbrevets Udfærdigelsesdag og Udfærdigelsessted.
6. Afsenderens Underskrift og Adresse, tydeligt skrevet, trykt eller stemplet.
7. Oplysning om Størrelsen af det Beløb, hvortil Afsenderen mulig maatte opgive sin Interesse i Godsets Aflevering (§§ 44 og 46).
8. En nøjagtig Fortegnelse over de Papirer, som skulle ledsage Godset i Henhold til Told-, Skatte- eller Politimyndigheders Forlangender.
9. En Bemærkning om muligt forudbetalt eller deponeret Fragt (§ 27).
10. Oplysning om Størrelsen af de Efterkrav, som skulle opkræves hos Adressaten (§ 28).

Det er forbudt at optage andre Erklæringer i Fragtbrevet end dem, der hjemles ved nærværende Lov; ligeledes er det forbudt at ombytte Fragtbrevet med andre Ledsagelsespapirer eller at vedhæfte det Dokumenter, som ikke have Hjemmel i Loven.

Fragtbrevet maa kun lyde paa een Afsender og een Modtager. Rettede Fragtbreve modtages kun, naar Afsenderen eller hans Bud underskriver Rettelsen. Fragtbreve, der indeholde Forskrifter, som afvige fra Bestemmelserne i denne Lov, eller Bemærkninger, som stride imod andre gældende Love, afvises.

Paa Afsenderens Forlangende skal Jærnbanen ud-

fylde Fragtbrevet for ham mod Erlæggelse af takstmæssig Betaling, men saadanne Fragtbreve skulle dog underskrives af Afsenderen eller paa hans Vegne af hans Bud.

§ 22.

Afsenderen er ansvarlig for, at de i Fragtbrevet indeholdte Angivelser ere rigtige. Han bærer derfor alle Følger, som opstaa af urigtige, unøjagtige og utydelige Angivelser. Er Adressen ufuldstændig, utydelig eller vildledende, bortfalder Jærnbanens Ansvar for rigtig Aflevering.

§ 23.

Ved Stykgodsforsendelser skal dog Jærnbanen, forinden Fragtoverenskomsten sluttes (§ 29), forvisse sig om, at det i et Fragtbrev angivne Antal af Stykker og deres Vægt er rigtig, og den er derfor senere ansvarlig for disse Angivelser, medmindre den er i Stand til at føre Bevis i modsat Retning. Ved Forsendelser i hele Vognladninger ere de nævnte Angivelser derimod ikke forbindende for Jærnbanen, medmindre en Verifikation har fundet Sted efter Afsenderens Ønske. Saadan Verifikation kan af ham forlanges mod Erlæggelse af takstmæssig Betaling, naar den kan gives uden væsentligt Ophold og Vægten kan udfindes ved Hjælp af de paa Banegaarden tilstedeværende Vejeindretninger.

Jærnbanen er berettiget til i Overværelse af Afsender eller Modtager eller disses befuldmægtigede eller i fornødent Fald af tvende Vidner at undersøge, om Fragtbrevets Indholdsangivelse er rigtig. Paa den anden Side er ogsaa Afsenderen berettiget til at forlange Jærnbanens Anerkendelse af, at Indholdet er rigtigt angivet i Fragtbrevet, mod at han betaler de med Undersøgelsen muligt forbundne Omkostninger.

Findes ved den Prøvelse af et Fragtbrevs Angivelser, som Jærnbanen selv, uden Anmodning fra Forsenderens Side lader foretage, Indhold eller Vægt urigtigt angivne til Skade for Jærnbanen, er denne, selv om Godset forlanges tilbageleveret, berettiget til hos Afsender eller Modtager at opkræve det tredobbelte Beløb af den Fragt, som den vilde

have tabt, hvis Angivelsens Urigtighed ikke var bleven opdaget. For Vognladningsgods opkræves derhos, saafremt Vægten har været urigtig angivet, takstmæssige Vejepenge. Overstiger for Vognladningsgods Differencen ikke 5 pCt. af den angivne Vægt, og den paagældende Vogns Bæreevne ikke er overskreden med over 5 pCt., beregnes dog kun Vejepenge og enkelt Fragt. Hvor en Overvægt af indtil 5 pCt. af den angivne Vægt skønnes at være en Følge af Naturforholds Indvirkning i Tiden mellem Godsets Vejning paa Afgangs- og Ankomststationen, beregnes intet Tillæg til Fragten.

Godsets Indpakning og Mærkning.

§ 24.

Naar Godset efter sin Natur fordrer Indpakning til Beskyttelse mod Tab eller Skade under Befordringen, paahviler det Afsenderen at træffe de i saa Henseende fornødne Foranstaltninger.

Hvis Afsenderen ikke har opfyldt denne Pligt, er Jærnbanen — naar den ikke vil nægte at modtage Godset — berettiget til at forlange, at Afsenderen ved en Paategning paa Fragtbrevet erkender, at Godset er uindpakket, eller at det er mangelfuldt indpakket, og hvori da Manglen bestaar, samt at han yderligere afgiver en særlig Erklæring herom til Afsendelsesstationen overensstemmende med en ved de reglementariske Bestemmelser foreskreven Formular. Eksemplarer af denne Formular skulle kunne erholdes paa Stationerne.

Afsenderen bærer Følgerne af de saaledes fastslaaede Mangler, ligesom ogsaa af Mangler ved Indpakningen, som ikke ere udvortes kendelige; han bærer ligeledes al den Skade, som opstaar af disse Mangler ved Indpakningen, og har i paakommende Tilfælde at holde Jærnbanen skadesløs for dens Tab. Hvis der ikke er afgivet nogen Erklæring, er Afsenderen kun ansvarlig for udvortes kendelige Mangler ved Indpakningen, naar han har gjort sig skyldig i en svigagtig Fremgangsmaade.

Stykgods skal være forsynet med tydelige og varige Mærker og, for saa vidt Godsets Beskaffenhed tillader det,

med en tydelig og holdbar Angivelse af Bestemmelsesstationens Navn. For Fejltagelser, som opstaa ved Mangel paa Mærkning eller ved Forveksling med ældre paa Godset anbragte Mærker, bærer Jærnbanen intet Ansvar. Naar Afsenderen forlanger det, skal Jærnbanen besørge Stykkernes Mærkning mod takstmæssig Betaling.

Jærnbanen er berettiget til at forlange, at Stykgodssendinger, som bestaa af Smaastykker, efter deres Beskaffenhed skulle anbringes i Kasser, Kurve eller Sække.

Toldgods m. m.

§ 25.

Toldgods, hvis Lukke er beskadiget eller mangelfuldt, modtages ikke til Befordring.

Afsenderen er forpligtet til at vedlægge Fragtbrevet de Papirer, som ere nødvendige til Opfyldelse af Told-, Skatte- og Politibestemmelser, inden Godset kan overgives Adressaten. Afsenderen er ansvarlig over for Jærnbanen for alt Tab, som maatte følge af, at disse Papirer mangle, eller at de ere utilstrækkelige eller unøjagtige, medmindre der foreligger Skyld fra Jærnbanens Side.

Jærnbanen er ikke forpligtet til at undersøge, om Papirerne ere nøjagtige eller tilstrækkelige.

Saa længe Godset er undervejs, sørger Jærnbanen for Told-, Skatte- og Politibestemmelsernes Iagttagelse. Det staar den herved frit for enten at betjene sig af en Kommissionær, som handler paa dens Ansvar, eller selv at foretage det fornødne. I begge Tilfælde har Jærnbanen samme Forpligtelse som en Kommissionær.

Den, som har Ret til at raade over Godset, kan dog forlange at overvære Toldbehandlingen enten personlig eller ved en i Fragtbrevet nævnt Fuldmægtig for at give alle fornødne Oplysninger vedrørende Godsets Tarifering og fremsætte sine Bemærkninger. Denne Beføjelse giver ham imidlertid ikke nogen Ret til at tage Godset i Besiddelse eller til selv at foranledige Toldbehandlingen foretaget.

Naar Godset er ankommet til Bestemmelsesstationen, har Adressaten Ret til at sørge for Told- og Skattebestem-

melsernes Iagttagelse, medmindre Fragtbrevet indeholder en modsat Forskrift.

Indlevering og Indlæsning af Gods.

§ 26.

Reglerne om Indlevering og Indlæsning af Gods, om Bestilling og Læsning af Vogne samt om Beregning af Oplagspenge eller Vognpenge for Forsinkelser med Hensyn til Indleveringen og Paalæsningen gives ved de reglementariske Bestemmelser.

Fristen for Paalæsning af Vognladningsgods ordnes i Lighed med Fristen for Aflæsningen, se § 34.

Fragtomkostningernes Betaling.

§ 27.

Fragtomkostningerne kunne betales ved Godsets Indlevering til Befordring eller henvises til Betaling hos Adressaten. Delvis Forudbetaling af Fragten er tilladt.

Afsendelsesstationen kan forlange, at Fragtomkostningerne betales forud, naar Godset efter dens Skøn er let fordærveligt eller af saa ringe Værdi, at det ikke med Sikkerhed dækker Fragtomkostningerne. Fragt for brugt Emballage skal stedse forudbetales.

Naar Fragten ønskes forudbetalt og Omkostningernes fulde Beløb ikke lader sig nøjagtig bestemme ved Afsendelsen, kan Jærnbanen forlange, at der deponeres en Sum, som omtrentlig svarer til Beløbet.

Efterkrav.

§ 28.

Afsenderen kan trække Efterkrav paa Godset indtil sammes Værdi, dog er Jærnbanen ikke forpligtet til at lade Efterkrav trække paa Gods, for hvilket Fragten kan forlanges forudbetalt (§ 27).

For hvert Efterkrav beregnes takstmæssig Betaling, hvad enten det bliver udbetalt eller ikke.

Hvis Godset udleveres til Adressaten, før han har berigtiget Efterkravet, er Jærnbanen ansvarlig for Tabet og forpligtet til straks at godtgøre Afsenderen samme, dog

ikke ud over det ved Efterkravet angivne Beløb og mod Regres til Adressaten.

Afslutning af Fragtoverenskomsten.

§ 29.

Fragtoverenskomsten er sluttet, saasnart Afsendelsesstationen har modtaget Godset til Befordring samt det dertil hørende Fragtbrev. Til Tegn paa Godsets Modtagelse trykker Afsendelsesstationen sit Datumstempel paa Fragtbrevet.

Denne Stempling skal foregaa umiddelbart efter Afleveringen af alt det i det paagældende Fragtbrev anførte Gods. Afsenderen kan forlange, at Stemplingen foregaar i hans Nærværelse.

Det stemplede Fragtbrev tjener som Bevis for Fragtoverenskomsten. Med Hensyn til Gods, som efter de reglementariske Bestemmelser skal læsses af Afsenderen selv, udgør Fragtbrevets Angivelse om Vægt og Stykketal dog ikke noget Bevis mod Jærnbanen, medmindre den har foretaget en Verifikation overensstemmende med § 23 og gjort Bemærkning derom paa Fragtbrevet.

§ 30.

Naar Afsenderen forlanger det, er Afsendelsesstationen pligtig at kvittere for Modtagelsen af Godset og anføre den Dag, det blev modtaget til Befordring, paa et Fragtbrevsduplikat, som da skal forelægges den samtidig med Fragtbrevet og betegnes som Fragtbrevsduplikat. Afsenderens Forlangende i saa Henseende skal anføres paa Fragtbrevet. Afsendelsesstationen skal paa Fragtbrevet bevidne, at et Duplikat er udfærdiget

Duplikatet gælder ikke som Originalfragtbrev.

Efter Jærnbanens nærmere Bestemmelser kan der ogsaa indføres andre Kvitteringsmaader. For saadanne Kvitteringer kan der beregnes et passende Vederlag.

Leveringsfrister.

§ 31.

Jærnbanen er forpligtet til at levere Godset inden de

i de reglementariske Bestemmelser nærmere fastsatte Leveringsfrister.

Raadighedsretten over Godset.

§ 32.

Afsenderen er eneberettiget til at bestemme, at Godset skal tages tilbage fra Afsendelsesstationen, standses undervejs eller udleveres paa Bestemmelsesstationen eller en Mellemstation til en anden Person end den, der i Fragtbrevet er opført som Adressat.

Saafremt der er udtedt et Fragtbrevsduplikat, kan Afsenderen dog kun udøve denne Ret, naar han foreviser Duplikatet. Har Jærnbanen efterkommet Afsenderens Ordre uden at forlange et udstedt Duplikat forevist, er den ansvarlig for den derved foranledigede Skade over for den Modtager, til hvem Afsenderen maatte have overgivet Duplikatet.

Jærnbanen er kun forpligtet til at efterkomme Afsenderens Ordrer i ommeldte Henseender, naar de gives den gennem Afsendelsesstationen.

Selv om Afsenderen er i Besiddelse af Duplikatet, ophører hans Raadighedsret dog, naar Godset er ankommet til Bestemmelsesstationen og Fragtbrevet udleveret til Adressaten, eller denne har rejst Klage i Henhold til § 34, og Klagen er tilstillet Jærnbanen. Fra dette Øjeblik gaar Raadighedsretten over til Adressaten, og Jærnbanen skal kun efterkomme hans Ordrer, idet den i modsat Fald bliver ansvarlig over for ham for Godset.

De i 1ste Stykke ommeldte Ordrer er Jærnbanen ikke berettiget til at undlade at udføre, medmindre deres Efterlevelse vilde medføre en Forstyrrelse i den regelmæssige Drift.

De i 1ste Stykke ommeldte Ordrer skulle gives ved en af Afsenderen underskreven skriftlig Erklæring efter en i de reglementariske Bestemmelser foreskreven Formular. Erklæringen skal eventuelt gentages paa Fragtbrevsduplikatet, som samtidigt forevises Jærnbanen og af denne tilbagegives Afsenderen.

Enhver Ordre fra Afsenderen, som gives under en anden Form, er ugyldig.

Jærnbanen kan fordre Dækning af de Omkostninger, som opstaa ved Udførelsen af de i 1ste Stykke ommeldte Ordrer, medmindre Ordren er foranlediget ved en Fejl fra dens Side.

Hindringer for Befordringen.

§ 33.

Hvis der indtræffer en Driftsstandsning, og Godset ikke kan befordres ad en anden Route, skal Jærnbanen indhente ny Disposition fra Afsenderen. Afsenderen kan da træde tilbage fra Overenkomsten mod at godtgøre Jærnbanen, hvis den er uden Skyld, Omkostningerne ved Forberedelserne til Befordringen, Aflæsningsomkostningerne og Fragten for den allerede tilbagelagte Vejstrækning.

Naar Befordringen i Tilfælde af en Driftsstandsning kan fortsættes ad en anden Route, er det overladt Jærnbanen at afgøre, om det er i Afsenderens Interesse, at Befordringen fortsættes ad denne anden Vej, eller om Godset skal standses og Afsenderens Disposition indhentes.

Hvis Afsenderen ikke er i Besiddelse af det eventuelt udstedte Fragtbrevsduplikat, kan der ved de Dispositioner, som han træffer i de i denne Paragraf ommeldte Tilfælde, ikke foretages nogen Forandring med Hensyn til Adressat eller Bestemmelsesstation.

Godsets Ankomst til Bestemmelsesstationen. Udlevering af Fragtbreve og Gods.

§ 34.

Paa Bestemmelsesstedet er Jærnbanen forpligtet til at udlevere Fragtbrevet og Godset til den opgivne Adressat imod Kvittering for Modtagelsen og Betaling af de paa Fragtbrevet opførte Beløb. Godset hæfter for Fragten og alle andre derpaa hvilende Afgifter og Omkostninger saavel som for paadragne Straf- og Toldbøder.

Naar Godset er ankommet til Bestemmelsesstationen, og Adressaten har opfyldt de Forpligtelser, som Fragtoverenskomsten paalægger ham, er han berettiget til i eget Navn at gøre de af samme følgende Rettigheder gældende mod Jærn-

banen, og det hvad enten han derved handler i egen eller i fremmed Interesse. Særligt er han berettiget til hos Jærnbanen at fordre Udlevering af Fragtbrev og Gods. Denne Ret bortfalder dog, naar Afsenderen har givet Jærnbanen modstridende Ordre overensstemmende med § 32.

Indlæsningsfrist og Aflæsningsfrist for Vognladningsgods skal som Regel vare 24 Timer efter den Tid, da Meddelelse om, at Vognene ere til Disposition paa Stationen, kan være Adressaten i Hænde, men skal i alt Fald vare mindst 6 Dagtimer af den almindelige Arbejdstid (fra 6 Morgen til 6 Aften) for smaa Vognladninger, mindst 9 saadanne Timer for store Vognladninger, og for flere samtidig fra forskellige Stationer indtræffende Vognladninger eller for Vognladninger paa 20,000 kg noget øget Frist. For længere Afstand end 8 Kilometer fra Stationen øges for Modtageren ovennævnte mindste Tidsfrister med 3 Timer.

Helligdage og Naturforhindringer, som Snelæg, holdes uden for den givne Tidsfrist.

Stationsmeddelelser om Vognes Ankomst (Vognladninger) til Ind- eller Aflæsning afsendes gratis med Postkort, for saa vidt Meddelelsen ikke sker ved Bud fra vedkommende Station. Naar det forlanges, kunne de udsendes mod Betaling med Bud, Telefon eller Telegraf.

Den af Afsenderen opgivne Bestemmelsesstation gælder som Afleveringssted.

Modtagelsen af Godset og Fragtbrevet forpligter Adressaten til at betale Jærnbanen de paa Fragtbrevet opførte Beløb.

De nærmere Regler vedrørende Fragtbrevets og Godsets Udlevering — saasom Reglerne om Adressatens Underretning, om Godsets Afhentning eller Tilbringning, om Følgen af Afhentningsfristens Overskridelse samt om den Fremgangsmaade, der skal følges, naar Godset ikke kan afleveres, — gives ved de reglementariske Bestemmelser.

Jærnbanens Ansvar.

§ 35.

I alle Tilfælde, hvor Gods er gaaet tabt, formindsket eller beskadiget, skal Jærnbanen straks foretage en nøjagtig

Undersøgelse og skriftlig fastslaa dens Resultater, som paa Forlangende meddeles de interesserede.

Særligt skal Jærnbanen gøre dette, naar den selv opdager eller formoder, at Gods er formindsket eller beskadiget, eller naar den, der har Raadighed over Godset, fremsætter en Paastand om, at saadant er Tilfælde, for at fastslaa Godsets Tilstand og Skadens Størrelse samt saa vidt muligt tillige Aarsagen til og Tidspunktet for Manglens eller Skadens Indtræden. Det samme gælder, naar Gods er gaaet fuldstændigt tabt.

Saavidt fornødent tilkaldes herved uvillige Mænd eller særligt sagkyndige, om muligt tillige den, der har Raadighedsretten over Godset.

Det staar derhos enhver vedkommende frit for ad Rettens Vej at optage Syn og Skøn over Godsets Tilstand.

§ 36.

Til ved Domstolene at hævde de Rettigheder mod Jærnbanen, som opstaa af Fragtoverenskomsten, er kun den beføjet, som har Raadighedsretten over Godset.

Hvis Afsenderen ikke kan fremlægge det eventuelt udstedte Fragtbrevsduplikat, kan han kun paabegynde Retssag med Adressatens Samtykke.

Fremsættes en Fordring paa Erstatning for Jærnbanestyrelsen, skal den bilægges med Bevis for Godsets Værdi og med Fragtbrevet, for saa vidt det er overgivet Adressaten. Jærnbanen skal fremme Sagens Afgørelse saa meget som muligt og give skriftligt Svar paa Erstatningsfordringen, for saa vidt ikke mindelig Overenskomst opnaas.

§ 37.

Med de nærmere Begrænsninger, som gives i de følgende Paragraffer, er Jærnbanen ansvarlig for den Skade, som opstaar ved Godsets hele eller delvise Tab eller Beskadigelse, fra det Øjeblik den har modtaget det til Befordring og til Aflevering har fundet Sted. Den kan kun fri sig for dette Ansvar ved at bevise, at Skaden enten er foranlediget ved Fejl fra den, som har haft Ret til at raade over Godset, eller ved en Ordre fra ham, for hvilken Jærn-

banen intet Ansvar bærer, eller ved Godsets egen naturlige Beskaffenhed (særligt indre Fordærv, Svind eller sædvanlig Lækage) eller ved tvingende Magt (vis major).

Lige med Aflevering til Adressaten regnes Aflevering til Toldvæsenet eller Aflevering i Henhold til denne Lov til en Speditør eller et offentligt Pakhus.

Naar Fragtbrevet som Afleveringssted nævner et Sted, som ikke ligger ved en Jærnbane, ophører Banens paa Fragtoverenskomsten grundede Ansvar ved sidste Jærnbanestation.

§ 38.

Jærnbanen er ikke ansvarlig:

1. for Gods, som efter Forskrifterne eller Overenskomst med Afsenderen befordres i aaben Vogn,
   for saa vidt Skaden skyldes den særlige Risiko, som er forbunden med denne Befordringsmaade;
2. for Gods, som efter Afsenderens Erklæring paa Fragtbrevet (§ 24) er indleveret uindpakket eller mangelfuldt indpakket, skønt det efter sin Natur fordrede Indpakning til Beskyttelse mod helt eller delvist Tab eller Skade under Befordringen,
   for saa vidt Skaden skyldes Mangel paa Indpakning eller Indpakningens mangelfulde Beskaffenhed;
3. for Gods, hvis Paa- og Aflæsning efter Forskrifterne eller en særlig Aftale med Afsenderen er besørget henholdsvis af Afsenderen eller Modtageren,
   for saa vidt Skaden skyldes den særlige Risiko, som er forbunden med Paa- og Aflæsningen eller med en mangelfuld Læsning;
4. for Gods, som efter sin ejendommelige, naturlige Beskaffenhed er særligt udsat for helt eller delvist Tab eller Skade, navnlig for Brud, Rust, indre Fordærvelse, usædvanlig Lækage, Udtørring eller Udstøvning,
   for saa vidt Skaden skyldes en af disse Aarsager;
5. for Gods, som efter Forskrifterne eller en særlig Aftale med Afsenderen skal sendes under Ledsagelse,
   for saa vidt Skaden skyldes den særlige Risiko, som det var Hensigten at fjerne ved Ledsagelsen.

Hvis en indtraadt Skade efter de forhaandenværende Omstændigheder kan skyldes en af de foran nævnte Aarsager, maa dog Jærnbanen paavise Sandsynligheden heraf.

§ 39.

Jærnbanen er ikke ansvarlig for Vægttab paa Gods, som efter sin naturlige Beskaffenhed i Regelen vil tabe i Vægt under Befordringen, uden for saa vidt Tabet overstiger nedennævnte regelmæssige Vægttab.

Det regelmæssige Vægttab regnes for 2 pCt. ved flydende og fugtige Varer og ved følgende Arter af tørre Varer:

raspet og malet Farvetræ,	Huder,
Bark,	Skind,
Rødder,	Læder,
Lakridstræ,	tørret og bagt Frugt,
skaaren Tobak,	Sener,
Fedevarer,	Horn og Klove,
Sæbe og stivnede Olier,	Ben (hele og malede),
frisk Frugt,	tørret Fisk,
friske Tobaksblade,	Humle og
Faareuld,	frisk Kit.

Ved alle andre tørre Varer af den ommeldte Art regnes det regelmæssige Vægttab for 1 pCt.

I Tilfælde af, at der er befordret flere Stykker Gods med et og samme Fragtbrev, udregnes Procentsatsen særskilt for hvert Stykke, naar de enkelte Stykkers Vægt er angiven paa Fragtbrevet eller kan godtgøres paa anden Maade.

Den her nævnte Begrænsning af Ansvaret indtræder ikke, naar det kan paavises, at Tabet efter de foreliggende Omstændigheder ikke er en Følge af Godsets Natur, eller at det forudsatte Procentafdrag paa Grund af Godsets Natur eller Tilfældets særlige Beskaffenhed ikke kan bringes til Anvendelse.

Naar Godset er gaaet fuldstændigt tabt, kan der ikke gøres noget Afdrag for Vægttab.

§ 40.

Hvis Godset ikke er blevet afleveret senest 30 Dage

efter Leveringsfristens Udløb, er rette vedkommende beføjet til at anse det for tabt, uden at han behøver at føre andet Bevis derfor.

§ 41.

Naar Jærnbanen i Henhold til de foregaaende Paragraffer skal yde Erstatning for helt eller delvist Tab af Gods, vil Erstatningen være at beregne efter den almindelige Værdi i Handel og Vandel eller i Mangel deraf efter den sædvanlige Værdi, som Gods af samme Art og Beskaffenhed havde paa Afsendelsesstedet paa den Tid, da Godset blev modtaget til Befordring. Dertil kommer endnu Erstatning for, hvad der muligt allerede maatte være betalt i Told og andre Omkostninger samt i Fragt.

§ 42.

Den, som modtager Erstatning for tabt Gods, kan i Kvitteringen gøre et Forbehold om, at han straks vil underrettes af Jærnbanen, hvis Godset genfindes inden for Riget, eller hvis det uden for Riget genfindes inden 4 Maaneder efter Leveringsfristens Udløb.

Han kan da i Løbet af 30 Dage efter Underretningen forlange, at Godset skal leveres ham, frit for Omkostninger, efter hans eget Valg enten paa Afgangsstationen eller paa den i Fragtbrevet opførte Bestemmelsesstation, mod at han tilbagebetaler den ham ydede Erstatning.

Hvis der ikke er gjort Forbehold overensstemmende med det i 1ste Stykke anførte eller hvis rette vedkommende ikke inden den i 2det Stykke ommeldte 30 Dages Frist fremsætter det der nævnte Forlangende eller endelig, hvis Godset først genfindes uden for Riget mere end 4 Maaneder efter Leveringsfristens Udløb, kan Jærnbanen frit raade over det genfundne Gods.

§ 43.

I Tilfælde af Beskadigelse har Jærnbanen at yde fuld Erstatning for den Værdiforringelse, Godset har lidt.

§ 44.

Naar Fragtbrevet indeholder en Deklaration om In-

teressen i Godsets Aflevering, kan der foruden den Erstatning, som i § 41 er fastsat for helt eller delvist Tab og i § 43 for Beskadigelse, udbetales en yderligere Skadesløsholdelse for Interessetab; denne Skadesløsholdelse kan dog ikke overstige det deklarerede Beløb, og vedkommende maa godtgøre den yderligere Skades Tilværelse og Størrelse.

Størrelsen af det Beløb, hvortil Afsenderen har opgivet sin Interesse i Godsets Aflevering, skal indføres med Bogstaver paa det dertil bestemte Sted i Fragtbrevet. For Deklarationen betales takstmæssig Præmie.

§ 45.

Jærnbanen er ansvarlig for den Skade, som foranlediges ved Overskridelse af Leveringsfristen, medmindre den kan bevise, at Overskridelsen skyldes Omstændigheder, som den hverken har fremkaldt eller kunnet afværge.

§ 46.

Overskrides Leveringsfristen, kan den halve Fragt forlanges tilbagebetalt, selv om ingen Skade paavises. Paavises en Skade, kan den fordres dækket, dog ikke med et større Beløb end den samlede Fragt.

Naar Fragtbrevet indeholder en Deklaration om Interessen i Godsets Aflevering, kan hele Fragten forlanges tilbagebetalt, naar Leveringsfristen overskrides, selv om ingen Skade paavises. Paavises en Skade, kan den fordres dækket. I begge Tilfælde kan Godtgørelsen dog ikke overskride det deklarerede Beløb.

§ 47.

Erstatning for den fulde Skade, herunder ogsaa for Interessetab, kan forlanges i alle Tilfælde, hvor Skaden skyldes Forsæt eller grov Uagtsomhed fra Jærnbanens Side.

§ 48.

Naar Genstande, som ere udelukkede fra Befordring, eller som kun modtages til Befordring under visse Betingelser, indleveres med urigtig eller unøjagtig Indholdsangivelse, eller naar Afsenderen undlader at iagttage de fore-

skrevne Betingelser, bortfalder ethvert Ansvar efter Fragtoverenskomsten for Jærnbanens Vedkommende.

§ 49.

Naar Fragten og de øvrige paa Godset hvilende Fordringer ere betalte, og Godset er modtaget, bortfalder ethvert fra Fragtoverenskomsten stammende Krav paa Jærnbanen.

Herfra undtages dog:

1. Erstatningskrav, hvor Fordringshaveren kan bevise, at Skaden skyldes Forsæt eller grov Uagtsomhed fra Jærnbanens Side;
2. Erstatningskrav for forsinket Levering, som fremsættes senest inden 7 Dages Forløb — Godsets Modtagelsesdag ikke medregnet;
3. Erstatningskrav for Mangler, som ere fastslaaede overensstemmende med § 35, førend Adressaten modtog Godset, eller som burde være fastslaaede overensstemmende med § 35, naar det skyldes en Fejl fra Jærnbanens Side, at saadant ikke er sket;
4. Erstatningskrav for Mangler, som ikke ere udvortes kendelige og først fastslaas efter Godsets Modtagelse — dog kun under Forudsætning af:
   a. at der straks, naar Skaden opdages, og senest 7 Dage efter Godsets Modtagelse fra vedkommendes Side træffes de fornødne Skridt til at faa Skaden fastslaaet overensstemmende med Reglerne i nærværende Lovs § 35, og
   b. at den vedkommende kan bevise, at Skaden er sket i Tiden mellem Godsets Indlevering til Befordring og dets Udlevering.

Hvis en Undersøgelse af Godsets Tilstand paa Bestemmelsesstationen har været mulig, og Jærnbanen har erklæret sig villig til at foretage en saadan, finder Bestemmelsen under Nr. 4 dog ikke nogen Anvendelse.

Selv om Adressaten har modtaget Fragtbrevet og betalt Fragten, staar det ham dog frit for at vægre sig ved at modtage Godset, saa længe der ikke overensstemmende med hans Paastand er foranstaltet en Undersøgelse med Hensyn til en Skade, hvis Tilstedeværelse han hævder.

Naar der ved Afleveringen af Godset mangler en eller flere af de paa Fragtbrevet opførte Genstande, kan Modtageren, idet han udtrykkeligt nævner de manglende Stykker, undtage dem i sin Kvittering.

Alle de i denne Paragraf ommeldte Erstatningskrav skulle fremsættes skriftligt.

§ 50.

Erstatningskrav for helt eller delvist Tab, for Beskadigelse af Gods og for Overskridelse af Leveringsfristen forældes, naar de ikke ere anerkendte af Jærnbanen, efter et Aars Forløb, medmindre der forinden er foretaget de fornødne Skridt til at gøre Kravene gældende ved behørig gennemført Paatale; de i § 49 Nr. 1 nævnte Krav forældes dog først efter 3 Aars Forløb.

I Tilfælde af Godsets Beskadigelse eller delvise Tab begynder Forældelsen at løbe fra Afleveringsdagen; i Tilfælde af, at Godset er gaaet fuldstændig tabt, eller naar det drejer sig om en Overskridelse af Leveringsfristen, begynder Forældelsen med den Dag, da Leveringsfristen er udløben.

§ 51.

Fordringer, som ere forældede i Henhold til §§ 49 og 50, kunne heller ikke gøres gældende i Form af Kontrasøgsmaal eller Indsigelser.

V. Befordring af levende Dyr m. m.

Forskellige Forsendelsesmaader.

§ 52.

Levende Dyr kunne forsendes enten i hele Vognladninger eller som Styksendinger; i begge Tilfælde skal Forsendelsen ledsages af forskriftsmæssigt Fragtbrev (jfr. § 21).

Særlige Indskrænkninger i Befordringspligten.

§ 53.

Dyr, som lide af smitsomme Sygdomme, maa ikke

modtages til Befordring. Andre syge Dyr kan Jærnbanen nægte at befordre eller gøre deres Befordring afhængig af, at de forsendes i hele Vognladninger.

Ved de reglementariske Bestemmelser fastslaas de særlige Betingelser, hvorunder visse Arter af Dyr (Hunde, Smaadyr og Fjerkræ, vilde Dyr o. desl.) modtages til Befordring.

Ledsagelse af Dyrene.

§ 54.

Jærnbanen kan forlange, at levende Dyr i hele Vognladninger ledsages af Vogtere, som kunne føre Tilsyn med dem under Vejs. I saa Fald tilstaas Vogterne fri Befordring fra Afsendelses- til Ankomststationen og Retur i 3die Vognklasse.

Ledsagerne skulle være voksne Mænd; Kvinder og Børn saavel som Mænd, der øjensynligt er ude af Stand til at føre et ordentligt Tilsyn, modtages ikke som Ledsagere af Dyr.

Dyrenes forsvarlige Behandling.

§ 55.

Det er Jærnbanepersonalets Pligt at føre Tilsyn med, at Dyrene baade under Ind- og Udlæsningen og under Befordringen behandles forsvarligt og ikke udsættes for unødvendige Lidelser. De Afgørelser, som til dette Øjemeds Opnaaelse træffes af den paagældende Stationsforstander og under Farten af Tog- eller Skibsføreren, skulle foreløbig efterkommes af Forsenderne og deres Folk samt af Dyrenes Vogtere.

Det videre fornødne fastslaas ved de reglementariske Bestemmelser.

Om alle Tilfælde af raa Mishandling eller anden grusom og oprørende Behandling af Dyrene skal Personalet gøre Anmeldelse til Politiet.

Findes Dyr under Befordringen udsatte for Lidelser, det være sig af Mangel paa tilstrækkelig Plads, paa Grund af slet eller uforsvarlig Binding eller af andre Aarsager,

saasom manglende Fodring eller Vanding, og Fejlen eller Manglen ikke uden Ophold for Toget kan afhjælpes af de ledsagende Vogtere eller af Jærnbanepersonalet, skal Vognen udsættes af Toget og Dyrene opstaldes. Der kan, for saa vidt Udsættelsen af Vognen ikke hidrører fra en Jærnbanen tilregnelig Fejl, ikke af den Grund rejses noget Krav mod Jærnbanen, ligesom den heller ikke er forpligtet til at give Afkald paa nogen Del af Fragten, men kun til at befordre Dyrene videre til deres Bestemmelsessted saa snart ske kan under de vedtagne Befordringsvilkaar.

Jærnbanens Udlæg til Opstaldning, Fodring, Vanding, Fastbinding eller deslige skulle erstattes af Modtageren. Ligeledes er Jærnbanen berettiget til at opkræve Stadepenge for ethvert paa Banegaarden henstaaende ikke rettidigt afhentet Dyr.

Jærnbanens Ansvar for Tab eller Beskadigelse af Dyrene.

§ 56.

Jærnbanens Ansvar for de til Befordring modtagne levende Dyr bedømmes efter de i Reglerne om Godsbefordringen indeholdte Bestemmelser, for saa vidt disse kunne finde Anvendelse paa levende Dyr. Jærnbanen er saaledes ikke ansvarlig for den med Befordring af levende Dyr forbundne særlige Fare for disse og er derfor navnlig ikke erstatningspligtig, naar Tabet eller Beskadigelsen er en Følge af, at Dyrene rive sig løse, springe ud af Vognene, falde, støde sig, kvæles eller indbyrdes tilføje hinanden Skade, hvad enten saadant sker under Ind- eller Udlæsningen, under Befordringen eller under Opholdet paa Banegaarden. Heller ikke er Jærnbanen ansvarlig for Skade, som kunde have været afværget af Vogtere (§ 54); herunder regnes navnlig al Skade, som opstaar ved Mangel paa behørigt Tilsyn, Røgt og Fodring. At Jærnbanens Personale har hjulpet med ved Ind- og Udlæsningen, medfører ikke noget Ansvar for Banen.

For vilde Dyr overtages overhovedet intet Ansvar.

Rengøring og Desinfektion.

§ 57.

For Rengøring og Desinfektion af Vogne, hvori levende

Dyr have været befordrede, kan Jærnbanen ikke beregne sig nogen Godtgørelse.

Vognbestilling m. v. Køretøjer og Lig m. v.

§ 58.

Med Hensyn til Bestillingen paa Vogne, Dyrenes Ind- og Udlevering, Af- og Paalæsning, Beregning af Vognpenge for Forsinkelse i saa Henseende samt Leveringsfristerne fastsættes det fornødne ved de reglementariske Bestemmelser. Ved disse fastsættes ogsaa de særlige Regler, som maa bringes til Anvendelse for Befordring af Køretøjer og Lig samt for Befordring over Havnebanerne.

I øvrigt gælde for Befordring af levende Dyr, Køretøjer og Lig m. v. de i Afsnit IV givne Regler, for saa vidt de derpaa kunne bringes til Anvendelse.

VI. Betalingen for Befordringen.

Almindelige Grundregler.

§ 59.

Fragterne for Befordring af Personer, Gods og levende Dyr beregnes efter Taksterne, som udfærdiges af Ministeren for offentlige Arbejder paa Grundlag af de i det følgende givne Regler.

Taksterne skulle behørig offentliggøres. Takstbestemmelserne skulle holdes til Salg paa de større Stationer og kunne bestilles gennem enhver Station. Samtidigt med Offentliggørelsen skal der i den ifølge Lovgivningen til Optagelse af offentlige Kundgørelser i Hovedstaden autoriserede Avis indrykkes en Bekendtgørelse om, fra hvilket Tidspunkt Taksterne træde i Kraft. Samme Meddelelser sendes franko til alle de indenlandske Blade, som skriftlig fremsætte Ønsket om at faa dem til gratis Optagelse. Hvor ikke særlige Omstændigheder gøre en Afvigelse nødvendig, maa Takstforhøjelser først træde i Kraft 6 Uger efter deres Bekendtgørelse.

I Statsbanernes aarlige Driftsberetning, som skal tilstilles Rigsdagen, skal der gøres Rede for alle Takstforandringer, der ere foretagne i Løbet af det paagældende Driftsaar.

Enhver Privatoverenskomst, som gaar ud paa at indrømme en eller flere en Nedsættelse i Taksterne, er forbudt og ugyldig. Derimod ere Prisnedsættelser tilladelige, naar de ere behørigt offentliggjorte og lige tilgængelige for alle under samme Vilkaar.

Foruden de i Taksterne angivne Fragter og Vederlag for de i dem særligt nævnte Ydelser maa der ikke til Fordel for Banerne opkræves andet end Godtgørelse for deres rede Udlæg — saasom til Ind- og Udførselsafgifter, til Transportafgifter for Overførelse fra en Banegaard til en anden og til Reparationer, som paa Grund af forsendte Genstandes ydre eller indre Tilstand have været nødvendige for at bevare dem.

Urigtg Beregning af Fragt og andre Omkostninger, hvad enten den skyldes fejlagtig Tarifering, Udregningsfejl eller andre Omstændigheder, skal berigtiges, naar Fordring derom fremsættes fra Jernbanens eller dens Medkontrahents Side inden 3 Maaneder, efter at Fragtoverenskomsten blev sluttet. Efter Udløbet af denne Tid kan ingen Berigtigelse fordres.

Personbefordringen.

§ 60.

Billetprisen fastsættes under Hensyn til den Vognklasse, hvori Befordringen foregaar, og den Vejlængde, hvorover den rejsende befordres.

Følgende Regler ville være at iagttage ved Billetprisernes Fastsættelse:

a. Grundtaksten pr. Kilometer for Befordring med almindelige Persontog og blandede Tog maa ikke overstige:

for II Klasse ..... 4,3 Øre.
- III — ..... 2,5 —

Billetpriserne kunne ved Beløb under 1 Kr. afrundes opad til Mangefold af 5 Øre, ved større Beløb

til Mangefold af 10 Øre. For I Klasse opkræves en Betaling, der er lig Summen af en II og en III Klasses Billet. Mindstebetalingen fastsættes for de forskellige Vognklasser til henholdsvis 40, 25 og 15 Øre.

b. Taksterne for længere Afstande skulle væsentlig modereres, dog maa Betalingen for Befordring med almindelige Persontog og blandede Tog over de længste Afstande ikke sættes lavere end 21 Kr., 13 Kr. 25 Øre og 7 Kr. 75 Øre, henholdsvis for I, II og III Vognklasse.

c. For Befordring med Iltog eller Eksprestog opkræves der en Tillægsbetaling ud over den for Befordring med almindelige Persontog fastsatte Betaling. Denne Tillægsbetaling maa ikke være mindre end 80 Øre for I, 50 Øre for II og 30 Øre for III Vognklasse og maa ikke overstige 2 Kr. for I, 1 Kr. 20 Øre for II og 80 Øre for III Vognklasse. For Luksustog og Sovepladser gælder denne Indskrænkning ikke.

d. Prisen for Abonnementskort til Rejser mellem samtlige Stationer bliver at fastsætte til Beløb ikke under
   1. for 14 Dages Kort: I Klasse 80 Kr., II Klasse 50 Kr., III Klasse 30 Kr.;
   2. for Maanedskort: I Klasse 130 Kr., II Klasse 80 Kr., III Klasse 50 Kr.;
   3. Rabatten for Kort med længere Gyldighed end en Maaned maa ikke overstige $^1/_3$ af den for Maanedskort fastsatte Betaling.

e. Ved Fastsættelsen af Prisen for Abonnementskort til Rejser mellem to bestemte Stationer blive de nugældende Takster at forhøje gennemsnitlig med mindst 35 pCt.

   Statsbanerne bemyndiges endvidere til for III Klasse at udstede Uge-Kort, gældende til bestemte Morgen- og Aftentog om Hverdagene, for hvilke Kort Priserne beregnes efter Satser, der højst svare til Betalingen for Maanedskort mellem to bestemte Stationer.

f. Direkte Billetter skulle udstedes mellem alle egentlige Stationer.

1 Kilometer (km) = 1,000 Meter à 3,1862 danske Fod.

Godsbefordringen.

§ 61.

1. Fragterne for Godsbefordringen beregnes under Hensyn til:

a. den større eller mindre Hurtighed, hvormed Godset ønskes fremført (som Ekspres-, Il- eller Fragtgods),
b. om Indleveringen sker som Stykgods eller som Vognladning,
c. Godsets Vægt og Omfang,
d. Transportafstanden ad nærmeste Statsbanerute.

2. Fragtsatserne pr. 100 kg beregnet Vægt maa ikke overstige:

for Ilstykgods.. 50 Øre med Tillæg af 2 Øre pr. Kilometer,
- Fragtstykgods..... } 15 Øre med Tillæg af 1 Øre
- Ilgods i Vognladninger. } pr. Kilometer,
- almindeligt Vognladningsgods 6 Øre med Tillæg af 0,5 Øre pr. Kilometer.

For Ekspresbefordring af Stykgods kan der dog opkræves indtil halvanden Gange Ilstykgodsfragten.

For længere Afstande skal Fragten væsentlig modereres; ligeledes skal der indføres særlige, lavere Takster for Fragtstykgods i større Partier og for saadant Vognladningsgods, som efter sin Værdi og Beskaffenhed skønnes at kræve en lavere Fragt end den almindelige Vognladningstakst. Letfordærvelige Varer, som henhøre til de vigtigste Livsfornødenheder, skulle befordres med fremskyndet Hurtighed (som Ilstykgods til Fragtstykgodstakst eller som Ekspres-Stykgods til Ilgodstakst), dog med de Begrænsninger, som Driftsforholdene nødvendiggøre.

3. Brugt Emballage kan forsendes mod en af Jernbanevæsenet fastsat lav Takst.

4. Mindstebetalingen for en Sending maa ikke sættes højere end til:

for Ilstykgods..... 50 Øre
- Fragtstykgods..... 30 —
- Ilgods i Vognladninger . 10 Kr. } pr. Vogn.
- andet Vognladningsgods 5 — }

§ 62.

Frimærkepakker (§ 19) skulle befordres mellem alle Stationer, Holdepladser og Billetsalgssteder, naar de ere paaklæbede følgende Antal Statsbanefrimærker à 25 Øre:

Genstande indtil 5 kg					med 1	Mærke
—	over 5	indtil	10 kg	—	2	Mærker
—	— 10	—	15 -	—	3	—
—	— 15	—	25 -	—	4	—

Statsbanefrimærker sælges i Ark paa 25 Stkr. for en Pris af 6 Kr. pr. Ark, enkeltvis for 25 Øre pr. Stk.

Levende Dyrs Befordring.

§ 63.

Vognladningstaksten for Befordring af levende Dyr maa ikke overstige pr. Kvadratmeter af Vognens Grundflade 40 Øre med Tillæg af 1,8 Øre pr. Kilometer. For længere Afstande skal Fragten væsentlig modereres.

Naar Dyrene i Henhold til Afsenderens Forlangende paa Fragtbrevet befordres med saadanne Persontog, der i Almindelighed ikke ere bestemte til at befordre levende Dyr, eller med Iltog, forhøjes Fragten med henholdsvis 50 og 100 pCt.

Andre Takstbestemmelser.

§ 64.

Overvægtsfragten for Rejsegods, Fragten for Befordring af Køretøjer og Lig, for Befordring over Havnebanerne, samt for Særtog og særlige Skibe afgivne efter Bestilling, fastslaas ved Taksterne.

Ligeledes bestemmes det i Taksterne, hvorledes Afstandene for Sørouterne blive at beregne, hvorledes Afstandene mellem Stationerne, Vægtene og Fragterne afrundes ved Beregningen, samt hvilke almindelige Nedsættelser i Billetpriserne der kunne gives, saasom for Børns Befordring o. s. fr.

For Befordring med Isbaad over Sunde og Bælter kan der opkræves en Tillægsbetaling, og særlige Regler

kunne fastslaas for saadan Befordring. Statsbanerne ere ikke ansvarlige for Tab og Skade under Isbaadsbefordringen.

Fribefordring og Befordring paa særlige Vilkaar.

§ 65.

A. Fribefordring.

Fri Befordring med samtlige under Statsbanerne hørende Plantog og planmæssige Skibsforbindelser tilkommer

1. Kongen og Kongehusets Medlemmer,
2. Ministrene,
3. Rigsdagens Medlemmer.

Der kan derhos tilstaas Indehavere af Stillinger under Hofstaterne fri Befordring paa enkelte Statsbanestrækninger efter nærmere Bestemmelse af Ministeren for offentlige Arbejder.

Ministeren er bemyndiget til at afslutte Overenskomster om Fribefordring med andre, inden- eller udenlandske, Befordringsinstitutioner samt med Dagspressen til Sikring af Befolkningens Adgang til Underretning om Togplaner og Takstbestemmelser.

I øvrigt kan Ministeren i enkelte Tilfælde, hvor Omstændighederne særlig tale derfor, bevilge fri Befordring paa Statsbanerne. For saa vidt Staten til Fremme af humane, videnskabelige, kunstneriske eller andre Formaal maatte finde det rigtigt at indrømme enten Institutioner eller Personer en stadig eller en regelmæssig tilbagevendende Adgang til Fribefordring, blive de dertil fornødne Midler at bevilge paa Finansloven. Dette gælder ogsaa med Hensyn til det til Statsbanerne hørende Personale.

B. Befordring paa særlige Vilkaar.

Ministeren for offentlige Arbejder er bemyndiget til at fastsætte særlige Bestemmelser om Betalingen for

1. Befordringer, der rekvireres gennem de kongelige Herskaber;
2. Befordring af Militærpersoner og militært Gods;
3. Postens Befordring.

VII. Lovens Omraade og Ikrafttræden.

§ 66.

Bestemmelserne i denne Lov angaa saavel alle Statsbanelinier under Statsdrift som de af Statsbanerne drevne private Banelinier. Derimod finde de ikke Anvendelse paa de af private eller private Selskaber drevne Statsbanelinier.

§ 67.

Lovens Bestemmelser gælde med de Ændringer, som skønnes fornødne paa Grund af Forholdenes Forskellighed, ogsaa for Statsbanernes Dampfærge- og Dampskibsforbindelser; for Routen Korsør—Kiel og andre Skibsforbindelser paa Udlandet kan Ministeren for offentlige Arbejder gøre særlige Undtagelser i de herhenhørende Reglementer.

§ 68.

Bestemmelserne i denne Lov angaa kun den lokale Befordring over Statsbanerne; Tarifoverenskomster med inden- eller udenlandske Befordringsmyndigheder om den gennemgaaende Befordring kunne afsluttes af Jærnbanestyrelsen, men skulle for Statsbanernes Vedkommende stadfæstes af Ministeren for offentlige Arbejder, som herved vil have at paase:

at Befordringsreglerne ikke i noget væsentligt Punkt afvige fra de for Statsbanernes lokale Færdsel gældende, og

at Statsbanernes Takstandele fastsættes under fornødent Hensyn til, hvad der i deres lokale Befordring opkræves for tilsvarende Ydelser.

§ 69.

Ministeren for offentlige Arbejder er bemyndiget til at træffe de fornødne reglementariske Bestemmelser til Gennemførelse af og Fuldstændiggørelse af Reglerne i nærværende Lov. Disse Bestemmelser skulle behørig offentliggøres; de skulle holdes til Salg paa de større Stationer

og kunne bestilles gennem enhver Station. Samtidigt med Offentliggørelsen skal der i Berlingske Tidende og i Stiftstidenderne for de paagældende Landsdele indrykkes en Bekendtgørelse om, fra hvilket Tidspunkt Bestemmelserne træde i Kraft.

§ 70.

Forslag til de Ændringer i nærværende Lov, som efter de indvundne Erfaringer maatte anses for hensigtsmæssige under Hensyn til at opnaa et passende Udbytte af Statsbanedriften, vil være at fremsætte senest for den i 1908 sammentrædende ordentlige Rigsdag.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 15. Maj 1903.

C. Hage.

H. C. Dons.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

2. Betaling for Allerhøjeste og Høje Herskabers Befordring m. m.

Nr. 2 (gl. Nr. D 1992).

Betaling for Allerhøjeste og Høje Herskabers Befordring m. m.

Naar Allerhøjeste og Høje Herskabers Befordring ikke kan ske uden Betaling, skulle de for deres Befordring, for saa vidt denne er bestilt gennem de danske Hofstater, eller naar Rejsen over Statsbanerne foretages for at gæste Kongehuset, erlægge Betaling efter følgende af Ministeriet for offentlige Arbejder fastsatte Regler:

A. Befordring med Togene.

a. For Særtog betales:
   1) et konstant Beløb af 30 Kr. for hvert til Enkelt- eller Dobbeltrejse bestemt Særtog,
   2) et Beløb af 1,60 Kr. for hver af Særtoget gennemløben km (Afstanden beregnet efter Kilometertavlen) samt,
   3) naar Særtoget benyttes til Tilbagerejse, 4 Kr. for hver paabegyndt Time, som hengaar mellem Togets Ankomst til Bestemmelsesstationen og Tiltrædelsen af Tilbagerejsen.

b. For Befordring med de ordinære Tog og Færger betales, naar der bestilles eller benyttes:
   1) Person- eller Salonvogn (inkl. de kongelige), som for 6 I Kl. Billetter,
   2) a. I Kl. Kupe (inkl. Kronekupe), som for 3 I Kl. Billetter,
      b. II Kl. Kupe, som for 4 II Kl. Billetter,
      c. III Kl. Kupe, som for 5 III Kl. Billetter.

B. Befordring med Skibe (herunder Færger).

a. For særligt Skib betales:
   1) et konstant Beløb af 60 Kr. for hvert bestilt Skib,

2) desuden for hver af Skibet gennemløben km fra dets Station og tilbage til samme, uden Hensyn til, paa hvor stor en Del af Distancen Skibet har været benyttet til Befordring, 1,20 Kr. pr. km (Afstanden beregnet efter Kilometertavlen) samt,

3) naar Skib ogsaa benyttes til Tilbagerejse, 4 Kr. for hver paabegyndt Time, som hengaar mellem dets Ankomst til Bestemmelsesstationen og Tiltrædelsen af Tilbagerejsen.

Samme Betaling erlægges for den Tid, der medgaar mellem Ankomst og Afgang i det Tilfælde, at Skib er beordret til at være disponibelt paa et tidligere Tidspunkt, end det virkelig kommer til at afgaa.

4) Naar Særfærger afgives paa en af de ordinære Overfarter i Forbindelse med Særtog, erlægges der ikke særlig Betaling for Færgen, men derimod Særtogsbetaling for hele den Strækning, over hvilken Befordringen finder Sted.

b. For Benyttelsen af Særkahyt paa Skibes ordinære Ture betales paa alle Ruter den for den paagældende Særkahyt fastsatte tarifmæssige Ekstrabetaling.

C. I alle andre end de ovenfor anførte Tilfælde erlægges tarifmæssig Betaling efter Vognklassen for det befordrede Personantal.

D. Regninger for afgivne Særtog og Særskibe til Allerhøjeste og Høje Herskaber udstedes til den Civillisteetat henholdsvis Hofstat, der har bestilt Befordringen, for saa vidt ikke andet Ønske udtrykkeligt er fremsat, og tilstilles vedkommende, gennem hvem Rekvisitionen til Statsbanerne er sket.

E. Angaaende de bestilte Særtog og Særskibe bemærkes, at de Tog, der ere bestilte gennem Generaldirektionen, afsendes paa Foranledning af Direktøren for Trafikafdelingen, der giver en Trafikbestyrer Ordre til at opkræve Betalingen og underretter Direktøren for Regnskabsafdelin-

gen herom. For de Særtog, som bestilles hos en Trafikbestyrer, eventuelt gennem Afgangsstationen, udfærdiger Trafikbestyreren Regning og giver en Station Ordre til at opkræve Betalingen samt underretter Revisionen. Forefindes gyldige Billetter, fradrages disses Værdi i Regningens samlede Sum.

Særfærger, der skulle benyttes i Forbindelse med Særtog, betales sammen med disse.

Sker Bestillingen paa Særskib eller Særfærger, der ikke benyttes i Forbindelse med Særtog, hos vedkommende Trafikbestyrer, henvender denne sig til Søfartsinspektøren eller til Lederen af vedkommende Overfart for at faa Underretning om, hvorvidt Færgen eller Skibet kan afgives.

Med Hensyn til Opkrævning af Betalingen forholdes som ovenfor nævnt for Særtog.

Betalingen for heromhandlede Særtog eller Særskibe kan ogsaa, naar der derom fremsættes Begæring, indbetales til Afgangs- eller Bestemmelsesstationen, uden at denne har faaet Ordre fra Trafikbestyreren. Stationen skal i saa Tilfælde udfærdige Regning paa Beløbet og uopholdelig sende Indberetning til Trafikbestyreren.

F. Ved Benyttelsen af de ordinære Tog skal det ikke fordres, at de i Ordren omhandlede fyrstelige Personer med det dem ledsagende Følge skulle løse almindelige Billetter mod kontant Betaling, men i det Tilfælde, at saadant ikke har fundet Sted, skal Togføreren og — for saa vidt det kommer til dens Kundskab — Afgangsstationen ved Udfyldning af en særlig Formular indberette, hvilken Befordring der er afgivet, hvorefter Regning paa sædvanlig Maade udstedes af vedkommende Trafikbestyrer. Samme Fremgangsmaade følges, naar det af Togføreren konstateres, at der ikke er løst et tilstrækkeligt Antal Billetter til Befordringen.

Disse Bestemmelser gælde ogsaa for de Strækninger, hvor der er indført Perronafspærring, og finde tilsvarende Anvendelse paa Befordring med Færger og Skibe.

G. De til Hofstaterne hørende Personer, der ikke ere i Følge med de kgl. Herskaber, skulle løse Billet paa ordinær Maade.

H. Billettering finder ikke Sted i de kgl. Vogne eller i de Kupeer, hvori de kgl. eller fyrstelige Personer rejse, men vel i de af Følget benyttede Vogne og Kupeer. Billetter, som de kgl. eller fyrstelige Personer maatte være i Besiddelse af, indsamles saa vidt muligt ved Henvendelse til de ledsagende Kavallerer eller Hofbetjente, men kun for saa vidt saadant kan ske uden paa nogen som helst Maade at forulempe de kgl. eller fyrstelige rejsende.

3. Personer og Rejsegods i lokal Færdsel.

Nr. 3 (gl. Nr. D 841).

I de følgende Ordrer Nr. 4 — 10 gives en nærmere Forklaring af Takstlovens og Personreglementets samt Korsør—Kiel Reglementets Bestemmelser vedrørende Befordring af Personer, Rejsegods og Hunde og da først af de to større sammenhørende Partier:

Reglerne for Person- og Rejsegodsbefordringen i Lov af 15de Maj 1903 om Statsbanernes Takster m. m. samt i de reglementariske Bestemmelser og Takster af 1ste August 1903 for Befordring af Personer m. m.

I. **Om Personers Befordring paa almindelige Vilkaar (Rejse paa direkte Billetter)** med følgende Underafdelinger:
   a. Stationsbilletter,
   b. Færgebilletter,
   c. Togbilletter ..... Ordre Nr. 4

II. **Om Personers Befordring paa særlige Vilkaar (særlige Arter af Rejsehjemler)** med følgende Underafdelinger: **A.** Maanedskort. **B.** 14 Dages Kort. **C.** Ugekort. **D.** Sluttede Selskabsrejser. **E.** Sammensatte Billethæfter. **F.** Turistbilletter. **G.** Leje af Salonvogne og Vognafdelinger. **H.** Befordring af syge. **J.** Befordring under offentligt Tilsyn. **K.** Særtog. **L.** Befordring under Isforhold. **M.** Befordring i Sovevogne. **N.** Befordring i særlige Ligvogne ..... Ordre Nr. 5

Hertil slutter sig saa:

III. **Andre Bestemmelser vedrørende Personbefordringen,** nemlig om:
   1. Befordringspligtens Omfang.

2. Køreplanens Offentliggørelse. 3. Adgang til Togene (a. Forskellige Arter af Rejsehjemler. b. Foranstaltninger i Tilfælde af Pladsmangel. c. Personer, der ere udelukkede fra eller kun betingelsesvis modtages til Befordring). 4. Billetters Forevisning (og Klipning). 5. Anvisning af Plads i Togene. 6. Mangel af rigtig Billet. 7. Forsinkelse og Afbrydelse af Togets Fart. 8. Ombytning af Billetter. 9. Tilkøb af Billetter. 10. Tilbagebetaling af Billetter. 11. Rekvisition og Stempling af Billetter. 12. Modtagelse af fremmede Penge ved Billetkasserne, Haandpant .... Ordre Nr. 6

Derefter følger:

IV. **Befordring af Rejsegods** ..... Ordre Nr. 7
V. **Om Adgang til Ventesalene** ..... Ordre Nr. 8
VI. **Om Befordring af Hunde, der ledsage rejsende** ..... Ordre Nr. 9
VII. **Om Befordring af rejsende og Rejsegods mellem Korsør og Kiel** ..... Ordre Nr. 10

Nr. 4 (gl. Nr. D 842, 872, 876, 885, 889, 909, 925, 936, 1001, 1024, 1074, 1151, 1225, 1246, 1268, 1308, 1489, 1570, 1598, 1666, 1741, 1785, 1967, 1996, Tsf. III 288, 293, Tsf. IV 65, 284, Tjf. III 163, Tjf. IV 181).

I. **Om Personers Befordring paa almindelige Vilkaar.**

(Lovens § 60, § 64, Reglementets § 1—8).

Efter Personreglementets § 1 haves der tre Slags direkte Billetter, nemlig:

a. Stationsbilletter,
b. Færgebilletter,
c. Togbilletter.

a. Stationsbilletter.

1. I Kl. Billetter ere gule, II Kl. grønne, III Kl. brune. Farven.

2. Der er forskellige Arter af Stationsbilletter. Bortset fra Tilkøbsbilletterne til Hurtigtog, hvorom nedenfor under 3, ere Stationsbilletterne enten Forskellige Arter.

α. Billetter, som kun gælde til en enkelt, uafbrudt Rejse fra Salgsstationen til den eller en af de Stationer, hvorpaa den lyder (ikke i omvendt Retning). Disse Billetter, der have en af følgende Former:







(Forside).



(Bagside).

kunne kun benyttes til de Tog, hvortil de ere løste.

β. Billetter, der enten kunne benyttes til en enkelt, uafbrudt Rejse fra Salgsstationen til den Station, hvorpaa de lyde (f. Eks. Roskilde—Borup), med det Tog, hvortil de ere løste, eller i omvendt Retning (Borup—Roskilde) med et Tog, der planmæssig afgaar Stemplingsdagen inden Kl. 12 Nat*). Disse Billetter se saaledes ud:



Efter Personreglementets § 4, 4de Stk., udstedes denne sidste Art af Billetter, der altsaa to og to tjene som en Art Dobbeltbilletter, i Reglen kun for Afstande indtil 30 km, dog udstedes de indtil videre ogsaa 1) mellem Kjøbenhavn og Frederikssund, mellem Randers og Hobro og mellem samtlige Stationer paa Strækningerne 2) sjællandske Nord- og Kystbane, 3) Odense—Assens, 4) Odense—Middelfart, 5) Aarhus H—Silkeborg, 6) Aarhus H—Randers, 7) Aarhus Ø—Ryomgaard, 8) Randers—Ryomgaard, 9) Aalborg—Hobro og 10) Aalborg—Hjørring.

*) Billetter, stemplede i Døgnets 24de Time, kunne benyttes til Tilbagerejse næste Dag. Paa den sjællandske Nord- og Kystbane samt paa Strækningen Kjøbenhavn—Roskilde skal der ikke gøres Indsigelse mod, at en Billet bruges til Tilbagerejse efter Kl. 12 Nat, naar Toget hører til Stemplingsdagens Toggang. Hvor Omstændighederne tale derfor, særligt ved Markeder og Festligheder, kunne Trafikbestyrerne instruere om, at Billetterne kunne bruges til Tilbagerejse Natten efter Stemplingsdagen.

Paa hver Station skal der ved Billetkontoret findes et Opslag, hvori det tydeligt angives, i hvilke Forbindelser den paagældende Station sælger denne Art Billetter. Formularer til Opslaget ville blive leverede Stationerne.

Det er en Selvfølge, at een og samme Billet ikke kan bruges baade til Hen- og Tilbagerejse. For at forebygge Misbrug i saa Henseende er det af største Vigtighed, at Togpersonalet baade klipper og indsamler enhver Billet.

Tilkøbsbilletter til Hurtigtog.

3. a. Efter Loven skal der regnes en højere Betaling for Befordring med Hurtigtog, hvorved forstaas de i Statsbanernes **Opslagskøreplan** som Eksprestog (E) eller Iltog (I) betegnede Tog (Forbindelsesfærgerne betragtes ikke som Ekspres- eller Iltog).

En lokal Stationsbillet er forsynet med Paatryk: »Person- el. blandet Tog« og gælder kun til Rejse med disse Tog. Kun i Forbindelse med en særlig Hurtigtogsbillet faar den Gyldighed til Hurtigtogene. Til rene Godstog sælges der i Almindelighed ikke Billetter, dog ere Trafikbestyrerne bemyndigede til at gøre Undtagelse herfra under ganske særlige Forhold.

Farve og Udseende.

b. Hurtigtogsbilletterne have samme Grundfarve som de almindelige Stationsbilletter, men som Særkende en eller to røde Tværstreger, eftersom de gælde til Rejse i et Distrikt eller udover et enkelt Distrikt; de se iøvrigt saaledes ud:

α

HURTIGTOG.

Rejse i et af Distrikterne
1) SJÆLLAND-FALSTER
2) FYN
3) JYLLAND

ODENSE

3 Kl. 30 Ø.

Odense
(0,30)
00001

β

HURTIGTOG.

Rejse udover et enkelt Distrikt.

ODENSE

2 Kl. 80 Ø.

Odense
(0,80)
00001

F 4

Det fremgaar heraf, at der i lokal Færdsel er to Arter, jfr. ogsaa Reglementets § 5 i Slutningen, nemlig α: en for de enkelte Landsdele (Sjælland-Falster betragtes som en Landsdel) og β: en for Forbindelsen mellem Landsdelene indbyrdes.

Prisen er forskellig, nemlig:

	I.	II.	III.
α. for Billetter i et af Distrikterne Sjælland —Falster (herunder til og fra Nyborg og til og fra Helsingborg loco), Fyn (herunder til og fra Fredericia og Korsør), Jylland (herunder Fanø og Strib)	80,	50,	30 Øre.
β. for Billetter mellem Landsdelene (Sjælland—Falster og Fyn, Sjælland —Falster og Jylland, Jylland og Fyn) samt i gennemgaaende Forbindelse til og fra Udlandet	130,	80,	50 Øre.

Billetterne ere i intet Tilfælde gyldige til Rejse imod Salgsstationen.

Løsning af Hurtigtogs-billetterne.

c. Hurtigtogsbilletter skulle altid løses af rejsende med følgende Rejsehjemler, naar de ønske at benytte Il- eller Eksprestog:

a. Lokale Billetter (herunder Billetter til og fra Fanø og til og fra Helsingborg loco),
b. De særlige Legitimationsbeviser for Selskabsrejser (se dog Personreglementets § 28,5), Salonvogne m. m.,
c. Billetter til og fra Stationer paa danske Privatbaner,
d. Billetter mellem sjællandske og jydske Stationer via Kalundborg—Aarhus samt Koldby via Kalundborg.
e. Billetter mellem Kjøbenhavn og jydske Stationer via Aarhus pr. direkte Dampskib,
f. Billetter til og fra de private Dampskibes Anløbssteder (Horns Herred, det sydfynske Dampskibsselskab, Stubbekjøbing),
g. Billetter til og fra Sønderborg samt Flensborg via Faaborg,
h. Billetter mellem norske, finske, svenske og danske

Stationer, saafremt de ere paatrykte: »Kun gyldige til Persontog eller blandede Tog«,

i. Billetter i nordisk-tysk-østerrigsk Forbindelse, saafremt de ere paatrykte: »Paa danske Strækninger til Persontog, paa tyske til alle Tog« eller: »Paa danske Strækninger til Persontog, paa tyske til Il- og Persontog«,

j. Turistbilletter, der bære Paatrykket: »Kun gyldig til Il- og Eksprestog mod Løsning af Hurtigtogsbillet«.

Hvilken Art Hurtigtogsbilletter, der skal købes, bestemmes efter Reglerne i nærværende Afsnit 3 under b. En rejsende, som til Tog 1 i Sorø løser en Billet til Odense, skal løse Hurtigtogsbillet til en enkelt Landsdel (Fyn), idet han først fra Nyborg benytter Iltog. Derimod skal en rejsende, som i Slagelse til Tog 3 løser en Billet til Fyn, løse en Hurtigtogsbillet mellem Landsdelene, idet han baade paa Sjælland og Fyn skal benytte Hurtigtog. — Ad d bemærkes, at der fra sjællandske Stationer til Aarhus og Koldby samt fra jydske Stationer til Kalundborg kun skal løses Hurtigtogsbilletter til henholdsvis 80, 50 og 30 Øre. Det samme gælder i Forbindelserne e og f, hvorimod der i Forbindelserne g, h, i og j skal løses Hurtigtogsbilletter til 130, 80 og 50 Øre.

Rejsende med følgende Rejsehjemler have Adgang til Il- eller Eksprestog uden at være i Besiddelse af den særlige Hurtigtogsbillet:

a. 1) Billetter mellem danske, finske, norske og svenske Stationer paa den ene Side og hollandske, belgiske, franske og engelske Stationer paa den anden Side, samt 2) Billetter mellem danske, finske, norske og svenske Stationer paa den ene Side og tyske og østerrigske Stationer paa den anden Side, for saa vidt Billetterne have Paatryk om, at de paa de danske Statsbaner ere gyldige til alle Tog,

b. Sammensatte Billethæfter,

c. Turistbilletter, for saa vidt de ikke ere forsynede med Paatrykket »kun gyldig til Il- og Eksprestog mod Løsning af Hurtigtogsbillet«, og Udvandrerbilletter,

d. Billetter mellem danske, norske, finske og svenske Stationer, for saa vidt de ere forsynede med Paatrykket: »Gyldig til alle Tog«,
e. Rejsehjemler af de i Ordre Nr. 6 under 8—12 nævnte Arter,
f. Maanedskort og Interimsbeviser for saadanne samt 14 Dages Kort.

Hurtigtogsbilletterne kunne faas til Købs paa alle Statsbanernes Stationer og Holdepladser samtidigt med, at den rejsende løser eller foreviser en Billet eller anden Rejsehjemmel til Persontog og blandet Tog, paa hvilken Rejsen ved Tilkøb af Hurtigtogsbillet helt eller delvis kan foretages med Benyttelse af Il- eller Eksprestog. Endvidere sælges Billetterne af de foran paa Side 50 under c—g nævnte Privatbaner og Dampskibsselskaber, med hvilke Statsbanerne have direkte Personindskrivning, med Undtagelse af Gribskovbanen og Hillerød—Frederiksværk Jernbane samt det forenede Dampskibsselskab paa Ruten Kjøbenhavn—Aarhus. Ved Billetsalg til Il- eller Eksprestog samt til Persontog og blandede Tog, til hvilke der i Henhold til Reglerne i Punkt 4 kun sælges Billetter, naar Rejsen ønskes foretaget med delvis Benyttelse af Ekspres- og Iltog, f. Eks. til Tog 37 Sorø—Odense, skulle Stationerne, uden at særligt Forlangende derom fremsættes, straks udlevere den fornødne Hurtigtogsbillet til rejsende, som efter foranstaaende skulle være forsynede med en saadan Billet for at have gyldig Rejsehjemmel til Toget. Stationerne skulle altsaa gaa ud fra, at den rejsende ønsker at tilbagelægge Vejen fra Afgangs- til Bestemmelsesstationen saa hurtigt, som Køreplanen tillader det, medmindre han udtrykkeligt erklærer, at han ikke ønsker at benytte Il- eller Eksprestogene.

Hurtigtogsbilletten og Persontogsbilletten høre sammen, og den rejsende kan ikke bruge en Hurtigtogsbillet i Forbindelse med to Persontogsbilletter. Ønsker en rejsende eksempelvis at foretage Rejsen fra Ringkjøbing til Langaa over Esbjerg—Lunderskov med Benyttelse af Hurtigtog og ny Billetløsning i Esbjerg, skal han i Ringkjøbing løse en Persontogs-

billet til Esbjerg og en Hurtigtogsbillet, og i Esbjerg en Persontogsbillet til Langaa og en ny Hurtigtogsbillet.

Naar rejsende, der ere forsynede med en af de paa Siderne 51—52 nævnte Rejsehjemler, som give Ret til Benyttelse af Il- eller Eksprestog uden Løsning af Hurtigtogsbillet, i et Il- eller Eksprestog ønske at benytte en højere Vognklasse end den, hvorpaa deres Rejsehjemmel lyder, skulle de, for saa vidt Tilkøb af Billet overhovedet giver Adgang til højere Vognklasse, og for saa vidt Tilkøbet berigtiges ved Billetter, foruden den almindelige Billet løse en Hurtigtogsbillet til samme Klasse som den, hvortil der skal løses almindelig Billet.

En rejsende med II Klasses Abonnementskort, der ønsker at benytte I Klasse i et Il- eller Eksprestog, skal saaledes løse en III Klasses Billet + en III Klasses Hurtigtogsbillet.

Om Tilkøb af Hurtigtogsbilletter i Togene, se Personreglementets § 9, sidste Stk.

Det er en Selvfølge, at en rejsende ikke ved Løsning af Hurtigtogsbillet til en enkelt Landsdel i Stedet for mellem Landsdelene maa kunne omgaa Bestemmelsen om, at Billetterne kun gælde til en enkelt uafbrudt Rejse, se herom Punkt 4. En rejsende, som til Tog 5 løser Billet Kjøbenhavn—Fredericia, skal saaledes løse Hurtigtogsbillet mellem Landsdelene. Hurtigtogsbilletten til Sjælland—Falster giver nemlig kun Ret til Benyttelse af Tog 5 til Nyborg, men Billetten Kjøbenhavn—Fredericia solgt til Tog 5 giver ikke Ret til Rejse med Tog 5 til Nyborg og Videre rejse derfra til Fredericia med Tog 7. Til sidstnævnte Rejse maa der i Kjøbenhavn løses en Persontogsbillet til Nyborg i Forbindelse med en Hurtigtogsbillet til Sjælland—Falster samt i Nyborg en Persontogsbillet Nyborg—Fredericia. Derimod skal der til en rejsende, som til Tog 3 løser Billet til Langeskov, udleveres Hurtigtogsbillet til Sjælland—Falster, idet han fra Nyborg til Langeskov skal benytte Tog 7 (blandet Tog).

4. Om det Omfang, hvori Billetterne udstedes, henvises til Reglementets §§ 2 og 3. Til Stationer, ved hvilke

Omfanget for Billetudstedelsen.

det paagældende Tog efter Køreplanen for Publikum ikke optager eller afsætter rejsende, sælges kun Billetter, naar den rejsende ved Togets Benyttelse og Ophold paa den ved Bestemmelsesstationen nærmest liggende Station, hvor Toget standser, kan naa sin Rejses Maal tidligere end ved Benyttelsen af et senere Tog*). Der kan altsaa ikke sælges Billetter udover et Ikkeforbindelsestogs Endestation eller til Sidebaner udover Knudestationerne, naar den rejsende ikke derved i Henhold til Køreplanen eller Bekendtgørelser om Særtogs Løb kan naa sit Bestemmelsessted tidligere end ved at afvente Forbindelsestoget paa Afgangsstationen. Under »Ikkeforbindelsestog« henregnes ikke de Plan- eller Særtog, der løbe forud for Forbindelsestog som en Art supplerende Tog.

Ved Anvendelse af denne Regel maa der tages fornødent Hensyn til, at den rejsende ikke er forpligtet til at foretage Rejsen med Il- eller Eksprestog, og at der haves to Slags Forbindelser enten med Benyttelse af alle Tog eller alene med Benyttelse af Person- og blandede Tog. Til Tog 975 (blandet Tog) sælger Kolding Station eksempelvis Billetter til Vejle, uagtet Toget kun føres til Fredericia. Med nævnte Tog i Forbindelse med Tog 935 (blandet Tog) kan der nemlig foretages en uafbrudt Rejse med blandet Tog fra Kolding til Vejle, som ved denne Togbenyttelse naas hurtigere end ved Afrejse fra Kolding med Tog 941, det første fra Kolding efter Tog 975 afgaaende Tog nordpaa, som ikke er et Il- eller Eksprestog. Kjøbenhavns Station sælger derimod ikke til Tog 91 (Iltog) Billetter til Thureby, idet rejsende ikke kunne naa denne Station tidligere ved at benytte Tog 91 til Kjøge og derfra Tog 97 til Thureby end ved at benytte sidstnævnte Tog fra Kjøbenhavn. Til eget Brug skulle Stationerne ved hver Køreplansperiode opstille en Fortegnelse, hvoraf Billetsælgeren straks kan se, hvilke Billetter han i Henhold til foranstaaende maa sælge til de forskellige Tog.

*) Det er tilladt Kjøbenhavn H., Roskilde og Slagelse Stationer at sælge Billetter til Tog 37 til Kiel og tyske Stationer via Korsør—Kiel.

En klar og tydelig Fortegnelse over de Billetter, som sælges paa Stationen, med Angivelse af deres Pris og den Vej, hvorover de gælde, skal være ophængt i Forhallen eller paa et andet for de rejsende let tilgængeligt Sted. Se Regl. § 5, næstsidste Stk.

Afbrydelse af Rejsen.

5. Efter Personreglementets § 1 maa Rejsen ikke afbrydes undervejs. Herved maa det imidlertid erindres, at kun Hurtigtogsrejsende kunne benytte alle Togarter, og at det kan blive nødvendigt for en Persontogsrejsende at afvente **næste** Person- eller blandede Tog **paa den Station**, hvor hans Tog skifter Karakter (d. e. fra Person- eller blandet Tog gaar over til Hurtigtog). Men han har heller ikke nogen videregaaende Ret; han kan altsaa kun afvente næste, ikke et senere Persontog, og han kan ikke afbryde Rejsen paa andre Stationer end den, hvor hans Tog skifter Karakter.

En rejsende med Hurtigtogsbillet kan derimod ikke paa en Knudestation gøre Ophold for at afvente et efter Tilslutningstoget afgaaende Iltog, medmindre dette inden Endestationen for dets Løb overhaler det forud gaaende Tog. Saaledes kunne rejsende, der fra Sidebaner paa Sjælland løse Billetter til Fyn til de Morgentog, der staa i Forbindelse med Tog 1, ikke afvente Tog 3 (Hurtigtog i Roskilde, henholdsvis Slagelse, men skulle, for saa vidt de ønske at benytte Tog 3 fra Tilslutningsstationen, løse Billet til denne og derfra ny Billet til Videre rejsen.

Billetter gyldige ad flere Veje.

6. Som det vil fremgaa af Reglementets § 2, kan der efter Omstændighederne være udstedt to Sorter Billetter til samme Station, den ene udelukkende gyldig til den korteste Vej, den anden til to eller flere Veje, hvoriblandt da ogsaa den korteste. Her skal Stationen spørge den rejsende, hvilken Vej han vil tage. Kan der faas Svar herpaa, udleveres den forlangte Billet — selvfølgelig den billigste, naar Rejsen ønskes foretaget ad den korteste Vej. Kan ingen som helst Besked faas hos den rejsende, bør der som Regel leveres ham den Billet, der giver ham de fleste Rejsemuligheder.

Gyldigheden af de forskellige Rejsehjemler paa den sjællandske Nord- og Kystbane.

7. Om Gyldigheden af de forskellige Rejsehjemler mellem Kjøbenhavn H., N., Ø. samt Hellerup paa den ene Side og Snekkersten samt Helsingør paa den anden Side gælde følgende Bestemmelser:

a. Lokale Billetter (herunder Billetter mellem Helsingborg og danske Statsbanestationer) samt Turistbilletter gælde kun til Rejse ad Kystbanen, medmindre det af Billetternes Paatryk fremgaar, at de ogsaa gælde til Rejse ad Nordbanen eller kun ad Nordbanen.

b. Billetter mellem svenske og norske Stationer og Kjøbenhavn H. og Ø. gælde efter deres Paatryk enten ad Kystbanen alene eller baade ad Nord- og Kystbanen.

c. Alle andre Billetter gælde baade til Rejse ad Kystbanen og ad Nordbanen, uanset om de ere forsynede med Paatryk derom eller ikke. Dette gælder saaledes:

α. Billetterne mellem finske, svenske og norske Stationer (herunder Helsingborg) paa den ene Side og Stationer i Tyskland, Østerrig, Holland, Belgien, Frankrig og England paa den anden Side.

β. Billetter mellem Helsingør og tyske Stationer.

γ. Kuponer, gyldige til Rejse mellem Kjøbenhavn og Helsingør, indsatte i sammensatte Billethæfter.

d. For Maanedskort gælde de samme Regler som for lokale Billetter (se Punkt 1).

e. Frikort og Fripas gælde til Rejse ad begge Banestrækninger.

Frederikssundbanen.

8. Rejsende fra Frederikssundbanens Stationer til Stationer vest for Kjøbenhavn F eller omvendt kunne uden Efterbetaling benytte Kjøbenhavn H som Udvekslingsstation i alle Tilfælde, hvor Frederikssundtogene have Forbindelse i Kjøbenhavn H og ikke i Kjøbenhavn F.

Særlige I Kl. Billetter.

9. Særlige I Kl. Billetter til Persontog og blandede Tog*) udstedes kun i følgende Omfang:

1) Fra Kjøbenhavn H (undtagen til Frederikssund-

*) Hurtigtogsbilletterne udstedes til alle tre Vognklasser.

banens Stationer) og Ø til alle Stationer, hvor de to Stationer sælge Billetter*).

2) Til Kjøbenhavn F og H fra Stationerne paa den sjællandske Vestbane, Nordvestbane og Sydbane, endvidere fra Stationerne Gjedser, Nykjøbing paa Falster og Vamdrup samt fra alle Bystationer i Jylland og Fyn, for saa vidt Togene føre 1 Kl.s Kupeer fra de paagældende Stationer.

3) Til Kjøbenhavn N, H og Ø fra samtlige Stationer paa Nord- og Kystbanen*).

4) Indbyrdes mellem Stationerne Aalborg, Aarhus, Esbjerg, Fredericia, Horsens, Kolding, Odense, Randers og Vejle.

Iøvrigt maa der til Rejse i I Kl. benyttes en II og en III Kl. Billet, af hvilke kun den ene maa være benyttet til Rejsegodsindskrivning. Er der derfor indskrevet Rejsegods paa begge Billetter, har den rejsende — lige saa lidt som en Person, der kører i II Klasse paa to III Kl. Billetter, begge forsynede med Bagagestempel — gyldig Rejsehjemmel, men maa efterbetale efter Takstlovens § 10, 1ste eller 2det Stykke, paa samme Maade som den rejsende, der benytter I Kl. med II Kl.s Billet.

Forudsalg af Billetter paa Kjøbenhavns Station.

10. Forudsalg af Billetter til Formiddags- og Eftermiddagsekspresstogene finder Sted i Billetkontorerne paa Kjøbenhavn H. Station I hele Dagen forud og samme Dag, dog saaledes, at der i Tiden mellem Klokken 8 og $9^1/_2$ Form. og mellem Klokken 7 og $8^1/_2$ Efterm. kun sælges Billetter til Tog, der afgaar indenfor disse Tider. Samtidig skal der være Adgang for de rejsende til at faa deres Rejsegods indskrevet til de paagældende Tog.

De Billetter, der sælges ved Forudsalget, skulle kun stemples med Dag-, Maaned- og Aarsstempel.

Ved Salget af Billetterne maa de rejsendes Opmærk-

---

*) Paa Søn- og Helligdage samt paa andre Dage med stærk Trafik i Tidsrummet fra 1. Maj til 30. September inkl. sælges der ikke 1. Klasses Billetter mellem Stationerne indbyrdes paa Strækningerne Kjøbenhavn (H & Ø)—Rungsted, (Kjøbenhavn H, Ø og Rungsted Stationer inkl.).

somhed henledes paa, at Køreplanens Bestemmelser om Togbenyttelsen ikke sættes ud af Kraft, fordi Billetterne sælges paa de anførte Tider.

Billetter, der benyttes i Tog 5, skulle saaledes for at være gyldige lyde paa en Station, der ligger udover Strækningen Kjøbenhavn—Strib.

Befordring af Børn.

11. Om Befording af Børn paa Stationsbilletter gælde Bestemmelserne i Reglementets § 6.

Reglen om, at Børn indtil det fyldte 4. Aar, for hvilke der ikke forlanges særskilt Plads, befordres frit, er ikke afhængig af, at den ledsagende Person er i Besiddelse af almindelig Billet, men gælder uanset Beskaffenheden af den Rejsehjemmel, hvoraf Ledsageren er i Besiddelse.

Stationsbilletterne — ligeledes Tilkøbsbilletterne til Il- og Eksprestog (Hurtigtogsbilletterne) — anvendes som Børnebilletter ved, at den af den skraa Streg begrænsede mindre Del af Billetten afklippes. Den over Stregen værende Del af Billetten udleveres, medens den mindre Del ikke maa sælges, men skal indsendes som Bilag til den daglige Færdselsrapport.

Forskellige Stationer ere forsynede med særlige II og III Kl.s Børnebilletter. Naar en Station kan sælge særlige Børnebilletter, maa den ikke benytte almindelige overklippede Billetter til Børn.

Forlanges der Billetter til Børn, skal Billettøren i Almindelighed uden videre udlevere det forlangte Antal Børnebilletter uden at anstille nogen Undersøgelse eller rette nogen Forespørgsel om Børnenes Alder, medens det er Togpersonalets Sag at kontrollere, at Billetterne benyttes paa rette Maade. Har Billettøren Grund til at tro, at en Besvigelse mod Jernbanen tilsigtes, skal han henlede Togpersonalets Opmærksomhed paa Sagen.

Med Hensyn til § 6, sidste Stk., hvorefter to Børn uden Hensyn til Alderen kunne rejse paa een Billet ved Skole- (Klasse-) Udflugter, bemærkes, at Afgangsstationen under saadanne Forhold skal underrette Togpersonalet, de eventuelle Overgangsstationer og tillige Bestemmelsesstationen samt henvise Udflugtens Leder til at træffe Aftale om

Tilbagerejsen med Bestemmelsesstationen straks efter Ankomsten dertil. For at forebygge Misforstaaelser skulle Stationerne derhos udlevere Billetterne samlede. Ved Ordene »een til fuld Pris løst Billet« kan kun forstaas en almindelig Stations- eller Færgebillet.

b. Færgebilletter.

Om Salg af Billetter til Statsbanernes Overfarter (herunder ikke Korsør—Kiel Farten) henvises til Reglementets § 7.

1. Færgebilletterne leveres i Ruller til nedennævnte Stationer:

Masnedø	Station for	Overfarten		Masnedø—Orehoved.
Korsør	»	»	»	Korsør—Nyborg.
Fredericia	»	»	»	Fredericia—Strib.
Nykjøbing paa Mors	»	»	»	Nykjøbing paa Mors—Glyngøre.
Oddesund Nord	»	»	»	Oddesund N.—Oddesund S.

De nævnte Stationer ere ansvarlige for, at de altid ere forsynede med et tilstrækkeligt Antal Billetter og med de fornødne Regnskabsbøger.

Naar Billetterne skulle bruges, indsættes de i særlige Billetapparater, og Billetternes Begyndelsesnumre indføres med Blæk i Regnskabsbøgerne. Derefter leveres Billetapparater og Bøger til vedkommende Togbetjent, der straks maa forvisse sig om, at de i Bogen anførte Begyndelsesnumre stemme med Billetternes Udvisende. Til senere Klager tages intet Hensyn.

I Regnskabsbogen indføres de solgte Billetters Slutningsnumre og Tal samt det oppebaarne Beløb. Dette afleveres ved Tilbagekomsten mod Stationens Kvittering i Regnskabsbogen. Indførslerne i Bogen kunne af Togpersonalet foretages med Blyant, hvorimod Stationens Kvittering skal skrives med Blæk og saaledes, at Beløbet nævnes med Bogstaver. I øvrigt henvises til de i Bogen trykte Forskrifter for dens Brug.

Stationerne skulle paase, at Indbetalingerne ske regelmæssigt. De maa ved Modtagelsen overbevise sig om Rigtigheden af de i Bogen nævnte Begyndelses- og Slutningsnumre og ere ansvarlige for Udregningens Rigtighed.

Indtægten af solgte Færgebilletter optages i Stationernes Regnskab under Konto »Lokale Billetter« og indføres dagligt i den lokale Billetkassebog.

Udskrevne Regnskabsbøger indsendes til Revisionen.

Færgebilletterne sælges til rejsende, der træffes ombord uden Rejsehjemmel. Billetterne maa ikke afrives, forinden Betalingen er erlagt. Værdien af de afrevne Billetter skal tilsvares, og urigtigt afrevne Billetter godtgøres ikke. Færgebilletterne skulle opbevares af de rejsende, indtil Rejsen er endt. De kuperes ikke, ligesom de ejheller afleveres ved Landgangen.

Paa Overfarter, hvor intet Togpersonale medfølger, sælges Færgebilletterne af Skibspersonalet.

2. Særlige Regler for Helsingør -Helsingborg Overfarten og Overfarten Kjøbenhavns Frihavn—Malmø.

a. Til Overfarten Helsingør—Helsingborg sælges Billetterne i Land.

Disse Billetter (Cyklebilletter samt Billetter til I og II Plads) stemples i Overensstemmelse med Ordre Nr. 6 med Dags-, Maaneds-, Aars- og Timestempel.

Eftersynet af de rejsendes Billetter foretages af Togpersonalet ved Ombordstigningen. Færgen afspærres derfor saaledes, at ingen kan komme ombord uden at forevise gennemgaaende eller lokal Billet eller Abonnementskort, dog gøres en Undtagelse med Personer, der ledsage rejsende for at bære deres Tøj, naar Ledsagerne ere kendelige som Rejsegodsbærere, saaledes f. Eks. Hotelkarle, Bybude og Dragere. Ved dette Eftersyn skulle Kuponer, der lyde paa Helsingborg eller Helsingør, udtages af alle Billethæfter. Af lokale Billetter til Overfarten samt af gennemgaaende Edmonsonske Billetter til Helsingborg eller Helsingør, hvis Gyldighed ophører med den forestaaende Færgetur, afrives den ene Halvdel, me-

dens den anden Halvdel tilbageleveres den rejsende som Rejsehjemmel paa Færgen. Ved Landstigningen finder intet Billeteftersyn Sted.

Paa Færgen betragtes kun I og II Klasses Kahyt som I Plads, den øvrige Del af Færgen — altsaa navnlig hele Dækket — som II Plads. De rejsende, der ikke have gennemgaaende Billet til I eller II Vognklasse eller kun lokal Billet til II Plads, maa. for at faa Adgang til Kahytten, løse en Tillægsbillet ombord à 25 Øre overensstemmende med Reglementets § 9, 2det Stykke.

Tages rent undtagelsesvis en rejsende med i sidste Øjeblik uden Billet, maa han ombord løse en Billet til II Plads à 50 Øre (i Overensstemmelse med Lovens § 10, 2det Stykke) samt eventuelt, hvis han ønsker at opholde sig i Kahytten, tillige den ovenfor nævnte Tillægsbillet à 25 Øre.

Om de Billetter, der herefter sælges ombord, gælde de samme Bestemmelser som foran angivet for Færgebilletter til de andre Overfarter, saaledes at Helsingør Station er Regnskabsstation for Overfarten.

b. Til Overfarten Kjøbenhavns Frihavn—Malmø sælges Billetterne ligeledes i Land. De stemples ligeledes efter Reglerne i Ordre Nr. 6.

Billeteftersynet foretages af Skibspersonalet ved Ombordstigningen. Færgen afspærres derfor saaledes, at ingen kan komme ombord uden at forevise gennemgaaende eller lokal Billet.

I Retning til Malmø sker Kontrollen saaledes:

Paa Kjøbenhavn Ø. Station efterses, henholdsvis klippes de rejsendes Rejsehjemler af det derværende Kontrolpersonale.

Ved Ombordstigningen i Frihavnen udtages af alle Billethæfter og Bogbilletter de Kuponer, der lyde paa Malmø, og af de lokale Billetter til Malmø afrives den ene Halvdel, medens den anden Halvdel tilbageleveres den rejsende som Hjemmel paa Færgen. Det paases derhos, at Edmonsonske Billetter til svenske Stationer udover Malmø ere gyldige, men ellers foretages der intet med disse Bil-

letter, Ved Landstigningen i Malmø finder intet Billeteftersyn Sted.

I Retning fra Malmø sker Kontrollen saaledes:

Ved Ombordstigningen udtages af alle Billethæfter og Bogbilletter de Kuponer, der lyde paa Kjøbenhavn, og samtidig udleveres et Kontrolmærke til de rejsende til Aflevering paa Kjøbenhavns Ø. Station. Af de lokale Billetter og af de gennemgaaende Edmonsonske Enkeltbilletter til Kjøbenhavn afrives den ene Halvdel, den anden Halvdel tilbageleveres den rejsende som Hjemmel paa Færgen samt til Aflevering paa Kjøbenhavn Ø. Station. Ved Landstigningen i Frihavnen finder intet Billeteftersyn Sted.

De rejsende, der ikke have gennemgaaende Billet til I eller II Vognklasse eller kun lokal Billet til II Plads, maa, for at faa Adgang til I Plads paa Færgen, løse en Tillægsbillet ombord à 100 Øre, overensstemmende med Reglementets § 9, 2det Stykke.

Tages rent undtagelsesvis en rejsende med i sidste Øjeblik uden Billet, maa han ombord løse en Billet til henholdsvis 2 Kr. for I Plads og 1 Kr. 50 Øre for II Plads (i Overensstemmelse med Lovens § 10, 2det Stykke).

Om de Billetter, der sælges ombord, gælder de samme Bestemmelser som ovenfor nævnt for Færgebilletter til de andre Overfarter. Færgeekspeditionen i Frihavnen er Regnskabsstation for Overfarten, og til denne Ekspedition afleveres alle af Billethæfter og Bogbilletter udtagne Kuponer. Alle Vedkommende maa passe godt paa disse og sørge for, at de komme ind til Revisionen, idet Statsbanerne ville lide Tab ved Kuponernes Bortkomst.

c. Togbilletter.

Togbilletter.

Togbilletter udstedes:*)

I Henhold til Reglementets § 8, a:

*) Om Udstedelse af Togbilletter i Tog 420 (720) til svenske og norske rejsende, som ikke have Hurtigtogsbilletter, se Ordre Nr. 19.

1. i Forbindelsestogene i Aarhus,
2. i Havnebanetogene i Esbjerg,
3. i Havnebanetogene i Frederikshavn,
4. paa den falsterske Jernbane i Tog, der standse ved Stoppestederne Nyskole og Gjedesby.

Til de nævnte 4 Arter Togbilletter benyttes Billetter af samme Type som de i Afsnit b omtalte Færgebilletter, og de om disse gældende Regler komme ogsaa til Anvendelse her.

Billetterne med tilhørende Billetapparater og Regnskabsbøger bero paa Stationerne Aarhus H., Esbjerg, Frederikshavn og Nykøbing paa Falster.

ad. 1. I Forbindelsestogene i Aarhus sælges Togbilletter til Personer, der ikke ere forsynede med Frikort eller Fripas, Abonnementskort eller gennemgaaende Billet via Aarhus pr. Dampskib eller via Aarhus H.—Aarhus Ø. Prisen for disse Billetter er 45 Øre til II Klasse og 25 Øre til III Klasse.

ad. 2. I Havnebanetogene i Esbjerg sælges Togbilletter til Personer, der ikke ere forsynede med Frikort eller Fripas, Abonnementskort eller gennemgaaende Billet via Esbjerg—Parkeston, til og fra Fanø eller til og fra Esbjerg Havn. Prisen for disse Billetter er 25 Øre til II, 15 Øre til III Kl.

ad. 3. I Havnebanetogene i Frederikshavn sælges Togbilletter til Personer, der ikke ere forsynede med Frikort, Fripas, Abonnementskort eller gennemgaaende Billet over en Skibsrute fra Frederikshavn.

Prisen for disse Billetter er 25 Øre til II, 15 Øre til III Kl.

ad. 4. Paa den falsterske Jernbane sælges III Kl. Togbilletter af den omtalte Art til rejsende, der stige paa Togene ved Nyskole eller Gjedesby. (Til II Kl.s rejsende udleveres to og til I Kl.s tre Billetter).

Billetsalget fra Nyskole omfatter Masnedsund, Orehoved, Nørre-Alslev og Nykjøbing paa Falster, fra Gjedesby sælges Billetter til Nykjøbing paa Falster, Fiskebæk og Gjedser.

Togbilletter udstedes endvidere:

Den almindelige Form for Efterbetaling i Togene.

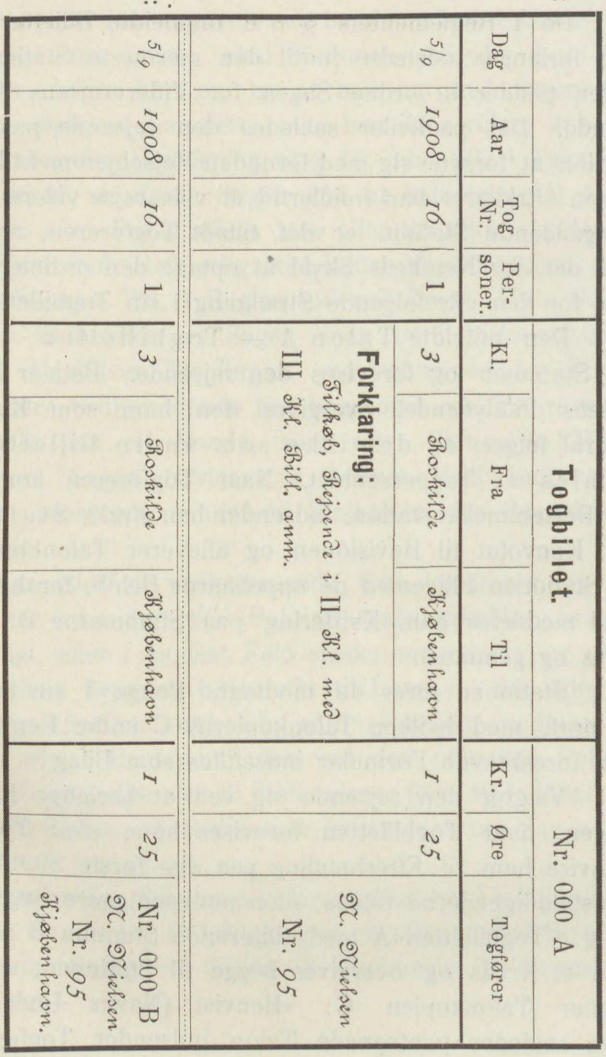
5. til Fyldestgørelse af Bestemmelserne om Efterbetaling i Reglementets § 8 b og c*). Hertil bruges — undtagen paa Banestrækningerne Kjøbenhavn—$\frac{\text{Hilerød}}{\text{Rungsted}}$—Helsigør (se nfr.) — nummererede Blanketter, som ved direkte Henvendelse til Billet- og Blanketforvaltningen leveres Togførerne og togførende Togbetjente sammenhæftede i Bøger paa 100 Stk. Ved Modtagelsen af Togbillethæftet, for hvilket Kvittering meddeles, bør Togføreren overbevise sig om, at Hæftet er fuldstændigt i Orden, d.v.s. at intet Nummer mangler, og at intet Nummer forekommer flere Gange. Hver Togbillet, for hvis Anvendelse der ikke kan gøres Rede, tilsvares med 5 Kr. Naar et Hæfte er udskrevet, indsendes det til Revisionen. Afgaar en Togfører eller Togbetjent fra sin Stilling, skal Trafikkredsen sørge for, at det ham leverede Hæfte indsendes til Revisionen.

Hver Blanket bestaar af en Talon (A) og en Stamme (B). Begge udfyldes som vist i omstaaende Eksempel, der angaar en rejsende, som efter forudgaaet Anmeldelse for Togpersonalet kører i II Kl. med Tog 16 fra Roskilde til Kjøbenhavn paa en III Kl.s Billet Ringsted—Kjøbenhavn.

Naar Blanketten skal udfyldes, lægges der et Stykke blaat Kalkerpapir under den, hvorved der paa det bagved liggende hvide Blad, som er inddelt i tilsvarende Rubrikker, fremkommer Kopier af Talon og Stamme, der benævnes henholdsvis C og D. Blyantsskriften maa være saa fast, at Kopien bliver tilstrækkelig tydelig. — Den med hvert Hæfte følgende Underlagsplade lægges ved Skrivningen under det hvide Blad. Fejlskrevne Billetter maa ikke udleveres til de rejsende, men skulle tillige med Kopierne indsendes til Revisionen. I Rubrikken »Forklaring« gøres en kort Bemærkning til Bedømmelse af Togbillettens Rigtighed. Er det en Forskelsbillet til et Barn, der udstedes, skrives f. Eks. »Forskelsb. til III Kl. B. Korsør—Roskilde Barn«. Har den rejsende en ugyldig Billet, skrives f. Eks.: »Ug. B. III Kl.

---

*) Jfr. ogsaa Ordre Nr. 6 Punkt 9.



Sorø—Taastrup 00456, stp. $^4/_9$ 21de Time«. Er den rejsende uden Billet og har ikke gjort Anmeldelse derom, kan Forklaringen lyde: »Uden B. ikke anm.«

I Reglen udfærdiges der en Billet for hver rejsende, dog kan der udstedes en samlet Billet for flere rejsende, som høre til samme Selskab. Togbillet udfærdiges i alle

Tilfælde af Efterbetaling, selv om Beløbet ikke straks betales.

De i Reglementets § 8 c ommeldte Billetter kunne kun forlanges udstedte indtil den nærmeste Station, hvor Tiden tillader at ordne Sagen for Viderereisens Vedkommende. Det paahviler saaledes den rejsende paa denne Station at forsyne sig med fornøden Rejsehjemmel til Viderereisen. Erklærer han imidlertid at ville rejse videre fra den paagældende Station, er det tilladt Togføreren, naar han kan det, for Nemheds Skyld at optage den ordinære Billetpris for den efterfølgende Strækning i sin Togbillet.

Den udfyldte Talon A — Togbilletten — fjernes fra Stammen og forevises den rejsende. Betaler han Billettens Paalydende, overgives den ham som Kvittering, hvoraf følger, at den ikke som andre Billetter indsamles af Togpersonalet. Naar Togføreren kommer til sin Bestemmelsesstation, indsender han straks Stammerne B i Konvolut til Revisionen og afleverer Talonkopierne C til Stationen tilligemed de oppebaarne Beløb, for hvilke der skal meddeles ham Kvittering paa Stammerne D (der afrives og gemmes).

Stationen fører de modtagne Penge i sin Færdselsrapport, med hvilken Talonkopierne C under Benyttelse af den foreskrevne Formular indsendes som Bilag.

Vægrer den rejsende sig ved at berigtige Efterbetalingen, naar Togbilletten forevises ham, skal Togføreren henvise ham til Efterbetaling paa den første Station, hvor Omstændighederne tillade eller nødvendiggøre Sagens Ordning. Togbilletten A med tilhørende Stamme B annuleres ved et Kryds og overgives begge til Stationen, som paategner Talonkopien C: »Henvist (Navns Underskrift)«. Den saaledes paategnede Talon indsender Togføreren til Revisionen, saasnart han er ankommen til sin Opholdsstation, hvorhos han gør fornøden Bemærkning paa Stammen D.

Stationen gør straks Indberetning til Revisionen om Henvisningen under Vedlæggelse af Togbilletten med tilhørende Stamme. Berigtiges Efterbetalingen straks, gives i Indberetningen Oplysning om, hvor

meget der er opkrævet, og i hvilken Færdselsrapport Beløbet er ført til Indtægt.

Nægter den rejsende at betale, eller erklærer han ikke at kunne betale, skal Stationen opfordre ham til at godtgøre, hvem han er, og at han har fast Bopæl her i Landet. Opfylder han dette, maa han ikke videre opholdes, men skal under Henvisning til § 10, 3die Stk. i Takstloven opfordres til at afgøre Sagen ved at indbetale det Beløb, som han efter Paragraffens 1ste eller 2det Stk. skylder Banerne (derimod selvfølgelig ikke Bøden til Statskassen) inden en vis bestemt Tid, i Reglen inden 3 Dage. Hvis Beløbet herefter indbetales, er Sagen endt, og Revisionen underrettes. Udebliver Betalingen, meldes Sagen for Politiet, medmindre vedkommende har begrundet sin Vægring ved at betale paa en Maade, som efter Stationens Mening kan gøre Sagen tvivlsom, i hvilket Fald Indberetning om det passerede sendes til Direktøren for Regnskabsafdelingen.

Kan eller vil vedkommende ikke legitimere sig som bosat her i Landet, skal Politiet straks tilkaldes, hvis det er gørligt, eller i modsat Fald straks underrettes, og offentlig Politisag begæres i Henhold til Lovens § 10, 3die Stk.

De Efterbetalingsbeløb, som eventuelt modtages fra Politiet eller i Henhold til den ved den offentlige Politisag afsagte Dom indbetales til Stationerne, føres til Indtægt i en Færdselsrapport, og Revisionen underrettes om Sagens Berigtigelse.

Finder der ikke nogen Indbetaling Sted til Stationen, efter at Dommen i Politiretssagen er afsagt, skal Stationen gøre Indberetning om Sagen til Direktøren for Regnskabsafdelingen.

Efterbetaling Kjøbenhavn—Hillerød—Rungsted Helsingør.

Billetkontrollen paa Strækningerne Kjøbenhavn—$\frac{\text{Hillerød}}{\text{Rungsted}}$—Helsingør er henlagt til Stationerne. **Billetterne klippes ved Indgangen,** og ingen maa indlades paa Perronerne eller tilstedes Adgang til Togene, forinden han har forevist rigtig Billet (Kort eller desl.).

Skulde desuagtet rejsende være blevne befordrede uden eller med urigtige Billetter, skulle de ved Udgangen

fra Perronerne eller Stationerne tilbagevises af Kontrollen og henvises til Stationen.

Til Berigtigelse af Efterbetalinger for rejsende uden eller med urigtig Billet ere Stationerne paa fornævnte Strækninger forsynede med særlige Tillægsbilletter, nemlig til 10, 15, 20, 25. 30, 35, 40, 45 og 50 Øre, der udleveres i Forbindelse med de ordinære Billetter, som den rejsende skulde have løst til den foretagne Rejse. Desuden forsynes Stationerne med Billetter til 5 Kroner til Personer, der maa betragtes som Defraudanter. Baade de almindelige Billetter og Tillægsbilletterne samt Defraudantbilletterne stemples og klippes midt over paalangs, hvorefter de udleveres til de rejsende som Kvittering for den erlagte Betaling.

Nægter den rejsende at betale, eller erklærer han ikke at kunne betale, forholdes som foran nævnt for Stationer, til hvilke Henvisningen finder Sted af Togpersonalet, dog at der intet indberettes til Revisionen undtagen om Indbetalinger, der modtages fra Politiet eller i Henhold til den ved den offentlige Politisag afsagte Dom. Derimod skulle de paagældende Stationer indtil videre hver Maaned sende Direktøren for Regnskabsafdelingen en skematisk Fortegnelse over Sager af heromhandlede Art, som ere anmeldte for Politiet.

Efterbetaling Sommersted (Farris) — Vamdrup.

Rejsende uden eller med ugyldig Billet i Togene mellem Sommersted (Farris) og Vamdrup behandles efter Bestemmelserne i de tyske Baners Befordringsreglement. Efterbetalingens Ordning for saadanne rejsende, der henvises til Vamdrup Station, foretages som Følge heraf af de tyske Baners derværende Stationsbestyrer.

Nr. 5 (gl. Nr. C 263, D 843, 1001, 1069, 1151, 1407. 1681, 1701, 1730, 1745, 1753, 1754. 1761, 1784, 1834, 1844, 1850, 1971, 1977, 2000, 2003, 2012, Tsf. III 278, 279, 329, Tsf. IV 3, 11, 152, Tjf. III 175, 178).

II. Om Personers Befordring paa særlige Vilkaar (særlige Arter af Rejsehjemler).

A. Maanedskort.

(Lovens § 60 d og e, Regl. § 17—25).

1. Bortset fra den i Punkt 12 givne Undtagelsesbestemmelse for enkelte Arter af Maanedsport og enkelte Stationer udfærdiges Maanedskort af Revisionen, men kunne bestilles paa en hvilkensomhelst Station eller Holdeplads paa Statsbanerne. Ved Bestillingen udfyldes en særlig Bestillingsblanket, som underskrives af Bestilleren, der om fornødent gøres opmærksom paa, at Søn- og Helligdage ikke medregnes i de 3 Dage, inden hvis Udløb Kortet kan fordres udleveret. Bestillingen indføres i en Journal og afsendes til Revisionen med **første** Tog, nedlagt i en dertil særlig bestemt (grøn) Konvolut.

2. Ved Udfærdigelsen af Bestillingen skal det paases, at Abonnentens Navn er skrevet tydeligt, og at Bestillingen iøvrigt indeholder alle fornødne Oplysninger til Brug ved Kortets Udfærdigelse. Bestilles et Kort til halv Pris for Børn og unge Mennesker indtil det fyldte 18de Aar, skrives Alderen udfor Navnet.

3. Kortene kunne bestilles med Gyldighed fra en hvilkensomhelst Dag i Maaneden. Der er intet til Hinder for, at en Station modtager Bestilling paa Kort, gyldige til Rejser mellem hvilkesomhelst to andre Stationer, eller til Udlevering paa en anden Station end Bestillingsstationen. I sidste Tilfælde nævnes det i Bestillingen, gennem hvilken Station Kortet ønskes udleveret.

4. Naar Kortet er modtaget fra Revisionen, foretages de fornødne Tilføjelser i Journalen, hvorefter det udleveres til Bestilleren mod Betaling af dets paalydende Beløb og det fastsatte Depositum. Betalingen samt det opkrævede Depositum føres til Indtægt overensstemmende med Indholdet af de Følgeskrivelser, som ledsage Kortene.

5. Depositum tilbagebetales, naar Kortet tilbageleveres senest 3 Dage efter, at det har ophørt at være gyldigt.

Tilbagebetalingen kan finde Sted paa en hvilkensomhelst Statsbanestation, uanset hvor Kortet er løst. Det tilbagebetalte Depositum føres samme Dag til Udgift i Kassebogen og optages i Færdselsrapporten for denne Dag under Vedlæggelse af det afleverede Kort, paa hvilket Dagen for dets Aflevering og Tilbagebetalingsstationens Navn skrives. Ved Fornyelse af det udløbne Kort føres det deponerede Beløb som tilbagebetalt for det afleverede Kort og som indbetalt for det nye Kort.

6. Kjøbenhavn Station H. (Rundrejsebureauet dersteds), samt Kjøbenhavns Stationer N. og Ø. og endvidere Stationerne paa den sjællandske Nord- og Kystbane kunne for disse Strækninger udstede Kvitteringer for bestilte Maanedskort, hvilke kunne benyttes som Rejsehjemmel, indtil Kortet modtages. For disse Kvitteringer gælde følgende Regler:

a. Naar et Maanedskort bestilles, og der samtidig udtales Ønske om straks at faa Abonnements-Ret, opkræver Stationen Betalingen for det bestilte Kort og det sædvanlige Depositum og udfærdiger en Kvittering paa særlige, dertil indrettede Blanketter, der forsynes med Stationens Datumstempel og Ekspedientens Underskrift. Kvitteringen gælder derefter som Rejsehjemmel Stemplingsdagen og de paafølgende 4 Dage. Modtageren af Kvitteringen er selvfølgelig underkastet de Regler, der gælde for Benyttelsen af Maanedskort.

b. De nævnte Stationer ville ved Indsendelsen af Bestillinger paa Maanedskort i alle Tilfælde have at gøre Bemærkning om, hvorvidt Kvittering for det bestilte Kort er udfærdiget eller ej, eventuelt med Opgivelse af den udstedte Kvitterings Løbe-Nr., hvilket Løbe-Nr. ogsaa føres i Kassebibogen og i Abonnementskort-Journalen.

c. Udlevering af det bestilte Kort maa i Reglen kun finde Sted mod Kvitteringens Tilbagelevering. Erklærer vedkommende, at Kvitteringen er bortkommen, skal Kortet dog udleveres, naar Abonnenten afgiver en skriftlig Erklæring paa Tro og Love om, at Kvitteringen er bortkommen, og der i øvrigt ikke er Grund til at tro, at der foreligger Misligheder. Stationerne maa ikke nægte Udlevering af Kort, fordi Kvitteringen først af-

leveres efter Udløbet af dens Gyldighed som Rejsehjemmel.

Den afleverede Kvittering henholdsvis Erklæringen indsendes uopholdelig til Revisionen.

d. Togpersonalet og Kontrolbetjentene skulle nøje paase, at Kvitteringen ikke benyttes, efter at dens Gyldighed er udløben. En rejsende med en Kvittering, hvis Gyldighedsfrist er udløben, betragtes som en rejsende uden Billet og henvises til Efterbetaling efter de gældende Bestemmelser.

e. De opkrævede Beløb for de udstedte Kvitteringer føres straks til Indtægt paa sædvanlig Maade henholdsvis i Kassebogen og Færdselsrapporten.

f. Kvitteringsblanketterne, der ere samlede i Hæfter, ere nummererede og forsynede med Statsbanernes trykte Stempel. De skulle udfyldes med Omhu, og der maa ikke foretages Rettelser i dem. Fejlskrevne eller makulerede Blanketter indsendes uopholdelig til Revisionen, hvortil ogsaa de udskrevne Hæfter indsendes. For bortkomne eller manglende Blanketter debiteres Stationerne med 5 Kr. for hver Blanket, for saa vidt der efter Omstændighederne ikke maatte være Anledning til at gøre større Tilsvar gældende.

7. Baade Maanedskort og 14 Dages Kort have Gyldighed til Rejse med alle ordinære Tog og af Banerne anordnede Særtog, derimod kunne de ikke benyttes til Rejse med bestilte Særtog., Kortene kunne altsaa benyttes i Eksprestog og Iltog, uden at der løses særlig Hurtigtogsbillet.

8. Bestemmelsen i Personreglementets § 18 er at forstaa saaledes, at Indehaveren af et Abonnementskort ogsaa vil kunne erhverve Ret til Kørsel i en højere Vognklasse ved Tilkøb af et andet Abonnementskort paa samme Maade som ved Tilkøb af Billet.

Et Barn over 10 Aar, der er i Besiddelse af et III eller II Kl. Kort og ønsker ved Tilkøb af Billet at erhverve Ret til Kørsel i henholdsvis II eller I Vognklasse, maa løse en III Kl. Billet til fuld Pris, uanset at Kortet er udstedt til halv Pris.

9. Rejsende med Kort (baade Maanedskort, 14 Dages- og Ugekort) have ikke Ret til Befordring, naar de ikke kunne legitimere sig ved Forevisning af deres Kort. Paa Strækninger, hvor Billetkontrollen er henlagt til Stationerne, skal der derfor nægtes Abonnenter Adgang til Perronen, naar de ikke kunne forevise Kort, anden Rejsehjemmel eller Ventesalsbillet. Det er en Selvfølge, at et Kort under ingen Omstændigheder kan benyttes som Rejsehjemmel efter Udløbet af dets Gyldighedstid. Denne maa derfor ikke under Driftsstandsninger eller andre Rejseforhindringer forlænges af Stationerne ved Paategning paa Kortet, ligesom overhovedet enhver Paategning paa dette om, at det af en eller anden Grund ikke har kunnet benyttes, er utilstedelig.

10. Prisen for et Kort mellem Kjøbenhavn paa den ene Side og Snekkersten, Kvistgaard, Fredensborg o. s. fr. paa den anden Side til Rejse baade ad Kyst- og Nordbanen beregnes for den korteste Afstand, der fremkommer ved Anvendelsen af Personreglementets § 21, altsaa 49 km.

11. Maanedskort til Rejse mellem Malmø og Stationer udover Kjøbenhavn udstedes ikke.

12. Abonnementskort til Rejser mellem samtlige Statsbanestationer med 1, 2 og 3 Maaneders Gyldighed udstedes af Rundrejsebureauet i Kjøbenhavn samt af Stationerne Aalborg, Aarhus H., Esbjerg, Fredericia, Helsingør, Horsens, Kolding, Nykjøbing paa Falster, Odense, Randers, Roskilde, Silkeborg, Slagelse, Struer, Vejle og Viborg.

For Udstedelsen gælde i det store og hele Reglerne i Afsnit B. om 14 Dages Kort.

B. 14 Dages Kort.

(Lovens § 60 d, Regl. § 26).

1. Kort til Rejser mellem samtlige Stationer med Gyldighed i 14 Dage udstedes paa alle Stationer, derimod ikke paa Holdepladser.

2. Kortene udstedes med 3 Dagtimers Varsel uden

Udfærdigelse af særlig Bestillingsseddel. Forsiden udfyldes med Abonnentens Navn og Stilling samt med Kortets første og sidste Gyldighedsdag. Det maa herved iagttages, at Maanedens Navn skrives med Bogstaver. Der skrives saaledes:

Første Gyldighedsdag den 18de December 1908.
Sidste Gyldighedsdag den 31te December 1908.

Paa 2den Side, der foroven er forsynet med Statsbanernes Stempel, trykkes Stationens Datumstempel paa det dertil anviste Sted, hvorhos Kortet **forinden** Udleveringen forsynes med Abonnentens Underskrift. Kan Abonnenten ikke skrive, maa Underskriften gives med ført Pen. Kortets 3die Side er bestemt til Paaklæbning af Fotografiet. Paa 4de Side findes Befordringsbestemmelserne.

3. Kortene skulle udfyldes med Omhu, og der maa ikke foretages Rettelser i dem. Fejlskrevne eller makulerede Kort skulle **straks** indsendes til Revisionen. Ligeledes skal Fotografiet, der ikke maa vise Billedet af flere end den Person, for hvem Kortet udstedes, paaklæbes med største Omhyggelighed, og et forsvarligt Bindestof anvendes.

4. Kortene udstedes efter Nummerfølgen, det laveste Nummer først. Ethvert Kort, for hvis Anvendelse der ikke kan gøres Rede, debiteres Stationerne med dets fulde Værdi.

5*). Saafremt et Kort forevises med løst Fotografi, og der opstaar Mistanke om, at Ihændehaveren ikke er den, for hvem Kortet oprindelig er udstedt, skal han opfordres til paa den først dertil egnede Station at gentage den paa Kortet givne Underskrift. Viser det sig, at Kortet er i urette Hænder, fratages det Ihændehaveren, hvem der afkræves Efterbetaling som for en rejsende med ugyldig Billet, hvorhos der affordres ham Navn og Adresse. Iøvrigt forholdes som angivet i Ordre Nr. 6, Punkt 6 b.

6. Om Depositas Tilbagebetaling gælde de samme Regler som for Maanedskort (se ovenfor A 5). Ved Afleveringen af 14 Dages Kort og forøvrigt ogsaa af Maanedskort til samtlige Stationer fraklipper Stationen den Halvdel,

*) Punkt 5 gælder ogsaa for rejsende med Maanedskort til samtlige Stationer.

hvorpaa Fotografiet er anbragt, og giver denne Halvdel tilbage til Abonnenten, enten saadan Tilbagelevering udtrykkelig forlanges eller ikke.

7. Stationerne maa ikke udstede Duplikatkort til Erstatning for bortkomne eller af Abonnenterne makulerede Kort, men Henvendelse herom maa rettes til Revisionen.

C. Ugekort.

(Lovens § 60 e, Regl. § 27).

Der udstedes ikke Ugekort, men Stationerne anmodes om at gøre Indberetning til Direktøren for Regnskabsafdelingen, naar de formene, at Udstedelse af saadanne Kort til eller fra Stationen maatte kunne faa praktisk Betydning.

D. Sluttede Selskabsrejser.

(Regl. § 28).

Naar der i Henhold til § 28 i Reglementet bestilles Befordring for Skoler, Foreninger og sluttede Selskaber til nedsat Betaling, forlanger Stationen den fornødne Rejsehjemmmel med et tilstrækkeligt (rigeligt) Antal Kontrolbilletter hos vedkommende Trafikbestyrer, hvem det paahviler at udfylde Rejsehjemlen, dog ikke Rubrikken om Deltagernes Antal eller Betalingsrubrikken. Stationen foretager den videre Udfyldning samt beregner Betalingen, der indføres i Rejsehjemlen, og for hvis Rigtighed den er ansvarlig. Inden Udleveringen forsynes Kontrolbilletterne paa Bagsiden med Stationens Datumstempel. Modtageren af Kontrolbilletterne gøres bekendt med, at hver enkelt Deltager paa Rejsen skal være i Besiddelse af en Kontrolbillet. Er der af Trafikbestyreren givet Tilladelse til at benytte et Iltog, skal hver Deltager løse Hurtigtogsbillet efter de herom givne Regler.

Til Vejledning ved Beregningen meddeles følgende Eksempler:

a. Et Selskab paa 43 Personer bestiller Befordring med Persontog fra Fredericia til Kolding og tilbage. Rejsens Længde bliver saaledes 42 km (21 km × 2). Der regnes da:

1,6 Øre × 42 = 67,2 Øre, afrundes til 68 Øre,
68 Øre × 43 = 29 Kr. 24 Øre.

b. Et Selskab paa 28 Personer bestiller Befordring med Persontog fra Kjøbenhavn til Jyderup og tilbage med Ophold paa Henturen i Roskilde og paa Tilbagerejsen i Lejre. Kilometerafstanden opgøres da saaledes:

Kjøbenhavn—Roskilde	30 km
Roskilde—Jyderup	59 —
Jyderup—Lejre	49 —
Lejre—Kjøbenhavn	39 —
	177 km

og der beregnes:

1,6 Øre × 177 = 283,2 Øre, afrundes til 284 Øre,
284 Øre × 30 = 85 Kr. 20 Øre.

Opmærksomheden henledes paa, at Beregningen er foretaget under Forudsætning af, at Rejsen ikke finder Sted paa en Søn- eller Helligdag i Sommersæsonen (15. Maj—30te September), idet Bestemmelserne i § 28 ikke finde Anvendelse paa Strækningen Kjøbenhavn—Roskilde i nævnte Tid af Aaret.

Kontrolbilletterne og Rejsehjemlen — eventuelt Hurtigtogsbilletterne — klippes som sædvanlig og indsendes af sidste Togfører direkte til Revisionen. Stationen fører den erlagte Betaling til Indtægt i den lokale Billetrapport under Veglæggelse af Trafikbestyrerens Følgeskrivelse og de tiloversblevne Kontrolbilletter. Afbestilles Rejsen, vedlægges samtlige Kontrolbilletter, og det deponerede Beløb føres til Indtægt. Trafikbestyrerne indsende i Begyndelsen af hver Maaned til Revisionen en Indberetning om de af dem i den foregaaende Maaned udstedte Rejsehjemler med Opgivelse af Tallet paa de i hvert enkelt Tilfælde udleverede Kontrolbilletter samt under Vedlæggelse af de fra Stationerne modtagne Bestillinger.

Der anvises Deltagerne i Udflugter som de omtalte Plads i bestemte Kupeer eller Vogne i Togene. Naar Rejsen ønskes afbrudt paa en eller flere Mellemstationer, eller

naar den skal ske frem og tilbage, skal Afgangsstationen snarest muligt efter Bestillingens Modtagelse skriftligt eller pr. Telegraf underrette de vedkommende Stationer samt de paagældende Togs Udgangsstationer.

E. Sammensatte Billethæfter.

(Regl. § 29).

Om sammensatte Billethæfter mærkes:

1. Forbundet for Udstedelse af sammensatte Billethæfter (zusammenstellbare Fahrscheinhefte) omfatter for Tiden følgende Lande:

Finland,
Norge,
Sverige,
Danmark,
Tyskl and
Holland,
Belgien,
Luxemburg,
Frankrig,
Schweiz,
Italien,
Østerrig-Ungarn,
Romanien,
Serbien,
Bulgarien,
Tyrkiet.

Samtlige Stationer ville være forsynede med den paa Tysk affattede Vejledning og Kuponfortegnelse: »Zusammenstellbare Fahrscheinhefte« samt af en kortfattet Vejledning paa Dansk, der indeholder de vigtigste Bestemmelser vedrørende Salget af Billethæfterne, herunder ogsaa de særlige danske Bestemmelser, samt Priserne paa de danske Kuponer. Denne sidste Vejledning udleveres uden Betaling samt indlægges i de tyske Hæfter, naar disse med tilhørende Kort sælges til Publikum.

Af Indholdet af det tyske Hæfte samt af de særlige danske Bestemmelser fremhæves:

a. Billethæfterne sælges hele Aaret og ere med enkelte Undtagelser uden Tillægsbetaling gyldige til Rejse med alle Tog.
b. Gyldighedsfristen paaskrives Omslaget; den veksler fra 15 til 120 Dage.
c. Der udstedes ogsaa Billethæfter for Børn (til halv Pris).
d. For Udfærdigelsen af Billethæfterne opkræves der et Gebyr, som anføres særskilt paa Omslaget. Det udgør 50 Øre for Hæfter, hvis Pris ikke overstiger 49 Kr. 99 Øre, 75 Øre for dyrere Hæfter.
e. Paa Billethæfter, som kun indeholde Kuponer, udstedte af danske Baner og Dampskibsstyrelser, dog ikke paa Hæfter, i hvilke Kuponen Korsør—Kiel er indsat, kan uden Betaling forlanges indskrevet og befordret det sædvanlige Kvantum Rejsegods paa hvert Hæfte, altsaa mod Erlæggelse af Indskrivningsgebyr 25 kg paa hvert til fuld Pris løst Hæfte og 12 kg paa hvert til halv Pris løst Hæfte.

   Omslagene af de Billethæfter, paa hvilke Rejsegods efter det foranstaaende kan befordres frit, ville af Rundrejsebureauet paa Kjøbenhavns Station blive forsynede med et Paatryk herom. Opmærksomheden henledes paa, at Kuponen Frederikshavn—Kristianssand udstedes af de norske Statsbaner og Kuponen Gjedser—Warnemünde af den meklenburgske Friedrich Franz Jernbane.
f. Rejsen kan afbrydes paa en hvilkensomhelst Station uden Iagttagelse af særlige Formaliteter, for saa vidt den paagældende Station er nævnt i Hæftet (som Kuponstation eller som Opholdsstation), men i modsat Fald kun, naar Hæftet straks efter Togets Ankomst er forevist paa Afbrydelsesstationen og af den fungerende Stationsbestyrer er forsynet med følgende Bemærkning paa Bagsiden af den paagældende Kupon: »Rejsen afbrudt paa X Station (Navn).« Alle danske Kuponer, som omfatte Strækninger paa 100 km og derover, ere forsynede med en Bemærkning, hvorefter Afbrydelse af Rejsen kun tillades een Gang paa Kuponstrækningen. Disse Kuponer kunne iøvrigt ikke indsættes i Billethæfter, som kun ere gyldige til Rejser i Danmark alene

g. Naar den rejsende personlig modtager Hæftet i den Ekspedition, hvori det udleveres, skal han straks skrive sit Navn med Blæk paa Omslaget, i andet Fald før Rejsen tiltrædes. Mangler et Omslag Underskrift, skal Tjenestepersonalet foranledige den tilføjet paa den første dertil egnede Station.

3. Her i Landet sammensættes Billethæfterne kun af Bureauet i Kjøbenhavn, men kunne bestilles paa en hvilkensomhelst Station. De udleveres kun gennem den Station, hvor Rejsen tiltrædes og mod Betaling til samme. Billethæfternes Stempling foregaar altid i I og II Klasses Billetekspedition paa Kjøbenhavns Hovedstation I efter Rundrejsebureauets nærmere Opgivelse. Iøvrigt mærkes:

a. Samtlige Stationer ere forsynede med et Oplag af Bestillingssedler, hvoraf et Eksemplar uden Betaling udleveres enhver, som forlanger det.

b. Den rejsende skal selv udstede Bestillingssedlen. Udfyldte Bestillingssedler, som indleveres til Stationen, indsendes med det efter Bestillingens Modtagelse først afgaaende Tog som Tjenstsag i særlig (rød) Konvolut til »Rundrejsebureauet paa Kjøbenhavns Station«. Naar et Billethæfte med tilhørende Belastningsordre modtages fra Bureauet, sender Stationen straks dette Kvittering for Modtagelsen og fører dets paalydende Beløb, heri indbefattet Udfærdigelsesgebyret, til Indtægt i Regnskabet. Indførslen i Kassebogen og Billetbogen sker i den Maaned, som nævnes i Indtægtsordren, og under alle Omstændigheder straks efter Hæftets Modtagelse. Indtil Hæftet er hentet, føres dets Værdi som Kassebeholdning. Det staar den rejsende frit for at hente Hæftet og begynde Rejsen naar* som helst indtil 14 Dage fra Gyldighedens Begyndelse. Er Hæftet da ikke hentet, indsendes det til Revisionen i Kjøbenhavn med Paategning »Uafhentet«, hvorefter dets Paalydende vil blive Stationen godtgjort.

Ved Udlevering af Hæfter paa en Mellemstation skal der spørges den rejsende, i hvilken Retning han vil tiltræde Rejsen, hvorefter Hæftet, inden det udleveres, forsynes med følgende Paategning paa Omslaget og den paagældende Kupon:

»Rejsen paabegyndt i Retning
mod.....Station
(Underskrift
og Stationsstempel).«

Saadanne Kuponer indsamles ikke af Togpersonalet førend paa Tilbagerejsen, men klippes baade ved Rejsens Begyndelse og Tilendebringelse.

4. Naar den sidste Kupon efter endt Rejse er borttaget, gennemhulles Omslaget og tilbageleveres den rejsende.

Indsamlede Kuponer indsendes paa sædvanlig Maade, og der maa herved vises særlig Omhu. Med Hensyn til Stempling paa Overgangsstationer og senere Indsendelse af de særlige Kuponer, der udstedes mellem Kjøbenhavn henholdsvis Helsingborg og Altona-Hamborg med valgfri Gyldighed over Korsør-Kiel eller Vamdrup eller Gjedser-Warnemünde, forholdes efter Bestemmelserne i Ordre Nr. 21.

5. Sammensatte Billethæfter, som ere løste paa tyske Stationer med Esbjerg (Fanø) som Bestemmelsessted, kunne i Sommermaanederne, for saa vidt de ere gyldige til Rejse over Vamdrup, omskrives til at gælde over Vedsted—Hvidding. Bemyndigede til at foretage Omskrivningen ere Stationerne i Hamborg og Altona samt Esbjerg Station. Omskrivningen sker paa den Maade, at de enkelte Kuponer med Blæk paaskrives: »Gyldig til Rejse over Vedsted—Hvidding«. Bemærkningen dateres og underskrives af den fungerende Stationsbestyrer, der tillige skal trykke Stationens Stempel paa de enkelte Kuponer.

F. Turistbilletter.

(Regl. § 29).

Turistbilletter udstedes af følgende Firmaer:

1. Th. Cook & Son i London,
2. Reisebureau der Hamburg—Amerika Linie (vormals Carl Stangens Reisebureau) i Berlin,
3. Filial i Kjøbenhavn af Reisebureau der Hamburg—Amerika Linie (vormals Carl Stangens Reisebureau),
4. Bennets Touristbureau i Kristiania,
5. F. Beyers Touristbureau i Bergen,

6. Nordisk Resebureau i Gøteborg,
7. Dansk Rejsebureau i Kjøbenhavn,
8. Th. Cook & Sons Filial i Kjøbenhavn.

Billetterne ere med Undtagelse af dem, der bære Paatrykket »kun gyldig til Il- og Eksprestog mod Løsning af Hurtigtogsbillet«. uden Tillægsbetaling gyldige til alle Tog. De forekomme i Hæfter bestaaende af Omslag, hvori der er indsat Kuponer, dels til udenlandske, dels til indenlandske Strækninger. Saafremt Kuponer, der ikke ere gyldige til Rejse med Il- og Eksprestog, ønskes benyttede til saadanne, maa der løses Hurtigtogsbilletter til 130, 80 og 50 Øre, henholdsvis for I, II og III Klasse. Af nedenstaaende Fortegnelse vil det ses, til hvilke forskellige Strækninger de forskellige Firmaer have Kuponer:

	Udstedes af de under Løbe Nr. nævnte Firmaer							
a. Kjøbenhavn—Helsingør ov. Hillerød.		2	3					
b. do. — do. - Skodsborg (kun gyldig til Il- og Eksprestog mod Løsning af Hurtigtogsbillet) ...		2	3					
c. Helsingborg—Kjøbenhavn ov. $\frac{\text{Hillerød}}{\text{Skodsborg}}$	1	2	3	4	5	6	7	8
d. do. — do. - Hillerød		2	3			6		8
e. do. — do. ov. Skodsborg (kun gyldig til Il- og Eksprestog mod Løsning af Hurtigtogsbillet)		2	3			6	7	8
f. Helsingborg—Korsør ov. $\frac{\text{Hillerød}}{\text{Skodsborg}}$	1	2	3					8
g. do. — do. - Skodsborg				4	5	6		
h. do. —Gjedser - $\frac{\text{Hillerød}}{\text{Skodsborg}}$	1	2	3					8
i. do. — do. - Skodsborg				4	5	6		
k. do. —Vamdrup*) ov. $\frac{\text{Hillerød}}{\text{Skodsborg}}$	1	2	3					8
l. do. — do.*) ov. Skodsborg				4	5	6		
m. do. —Esbjerg - $\frac{\text{Hillerød}}{\text{Skodsborg}}$	1							8

*) Forsaavidt Kuponerne ere udstedte af de under Løbe Nr. 1, 2, 3, 6 og 8 nævnte Firmaer, have de Gyldighed til og fra Vamdrup Grænse.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

	Udstedes af de under Løbe Nr. nævnte Firmaer							
n. Helsingborg—Esbjerg ov. Skodsborg				4	5	6		
o. Kjøbenhavn—Korsør	1	2	3	4	5	6	7	8
p. do. —Gjedser	1	2	3	4	5	6	7	8
q. do. —Kalundborg						6		8
r. do. —Roskilde (kun gyldig til Il- og Eksprestog mod Løsning af Hurtigtogsbillet)						6		
s. Kjøbenhavn—Vamdrup*)	1	2	3	4	5	6	7	8
t. do. —Esbjerg	1	2	3	4	5	6		8
u. do. —Esbjerg Havn							7	
v. do. —Vejle						6		
x. do. —Aarhus ov. Fredericia						6		
y. do. —Frederikshavn ov. do.		2	3	4	5	6	7	
z. do. —Vedsted							7	
æ. Vejle—Vamdrup*)						6		
ø. do. —Aarhus						6		
aa. do. —Frederikshavn						6		
a1 Aarhus— do.						6		
b1 Frederikshavn—Vamdrup*)	1	2	3	4	5	6		8
c1 do. —Esbjerg	1			4	5	6		8
d1 do. —Skagen						6		
e1 Esbjerg—Fredericia	1							
f1 Korsør—Kiel (gældende baade til de danske Statsbaners Skibe og de tyske Postskibe)	1	2	3	4	5	6	7	8
g1 Malmø—Kjøbenhavn (gældende baade til de danske og svenske Statsbaners Færger og Dampskibsselskabet »Øresund«s Skibe)	1	2		4	5	6	7	8

*) Forsaavidt Kuponerne ere udstedte af de under Løbe Nr. 1, 2, 3, 6 og 8 nævnte Firmaer, have de Gyldighed til og fra Vamdrup Grænse.

Til Strækningen Korsør—Kiel udstedes Kuponerne altid af de danske Statsbaner. Malmø—Kjøbenhavn Kuponer leveres de under 6 og 7 nævnte Firmaer af Statsbanerne, til alle de andre Firmaer leveres Kuponerne af Dampskibsselskabet »Øresund«. Dette Selskab leverer endvidere Kjøbenhavn—Malmø Kuponer til Bureauet »Berlin—Sassnitz—Trelleborg«.

De af Firma Nr. 6 udstedte Kuponer skulle have Paatrykket »Maa ikke sælges i Danmark«, og de af Firmaerne Nr. 3 og 8 udstedte Kuponer skulle have Paatrykket »Serie Kjøbenhavn«.

Kuponerne udstedes til alle tre Vognklasser og til I og II Plads paa Dampskibene og Færgerne. Kuponer til III Kl. Jernbane og II Plads paa Dampskibene og Færgerne maa dog af Firmaerne Nr. 4 og 5 kun indsættes i Hæfter, hvor der tillige er indsat Kuponer til de norske og svenske Baner, af Firmaerne Nr. 1—3, 6 og 8 kun i Hæfter, der tillige indeholde Kuponer til de svenske Baner. Kuponerne udstedes uden Nedsættelse for enkelte Børn mellem 4 og 10 Aar. Løse Kuponer ere ugyldige og fratages de rejsende. Gyldighedstiden fremgaar af Billetterne. Den er forskellig for de af de forskellige Firmaer udstedte Billetter (indtil 3 Maaneder).

Udstedelsesdagen skal paa tydelig Maade være stemplet paa Hæftet og Kuponerne; den medregnes fuldt ved Gyldighedstidens Beregning. Billetter, der ikke ere stemplede med Datum og forsynede med Statsbanernes Stempel, henholdsvis med Dampskibsselskabet »Øresund«s eller de mecklenburgske Statsbaners Stempel, ere ugyldige.

Paa Billetterne kan der gøres Ophold paa de i Kuponerne nævnte Opholdsstationer. Forøvrigt ere Ihændehaverne af Turistbilletter undergivne de samme Regler og have de samme Rettigheder og Pligter som de øvrige rejsende paa Banerne. Der tilstaas saaledes i lokal Færdsel sædvanlig Frivægt for Rejsegods mod Betaling af Indskrivningsgebyr, jfr. Regl. §§ 12—15, medens Reglerne i den paagældende Forbindelsestarif følges ved Indskrivning til Udlandet. Børn indtil det fyldte 4 Aar befordres frit, naar der ikke forlanges særskilt Plads til dem, og to Børn mel-

lem 4 og 10 Aar kunne rejse paa een til fuld Pris løst Billet (derimod udstedes, som foran nævnt, ingen særlige Børnebilletter).

Togpersonalet maa paase, at der i de af Reisebureau der Hamburg—Amerika Linie (vormals Carl Stangens Reisebureau) i Berlin udstedte Billethæfter findes eller har været indsat Kuponer til Rejse over de tyske Baner til og fra Vamdrup, Kiel eller Gjedser, og at der i de af Firmaerne Nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6 og 8 udstedte Hæfter, i hvilke der er indsat Kuponer til III Kl. eller II Plads til danske Strækninger, findes eller har været indsat Kuponer til Rejse paa de svenske Baner samt for Nr. 4 og 5's Vedkommende ogsaa til de norske Baner. Om Overtrædelse af disse Bestemmelser fra Firmaernes Side gøres Indberetning.

G. Leje af Salonvogne og Vognafdelinger.

(Regl. § 30).

1. Til Bestemmelserne i § 30 om Leje af Salonvogne mærkes: Leje af Salonvogne.

Naar Salonvogne afgives til Rejser, skulle de stedse ledsages af en med Vognens Indretning og Pasning fuldstændig fortrolig Tilsynsbetjent.

Strække Rejserne sig ikke ud over Statsbanernes Omraade, opkræves der intet Vederlag for Ledsagelsen, men skulle Vognene gaa ind paa andre Banestrækninger, hvad enten det er private indenlandske Baner eller Baner i Udlandet, opkræves hos Bestilleren et Vederlag af 4 Øre for hver Kilometer, Vognen benyttes af de rejsende udover Statsbanernes Grænser, mindst 3 Kroner. Beløbet optages i Færdselsrapporten og Maaneds-Regnskabet som en tilfældig Indtægt (Konto 9 d) under fornøden Forklaring.

Betaling for Leje af Salonvogne erlægges ved Løsning af I Kl. Billetter (1 II og 1 III Kl. Billet = 1 I Kl.) for saa mange Personer, som benytte Vognen, dog mindst for 12, henholdsvis 18 voksne Personer. Skal Mindstebetalingen, 50 Kr., henholdsvis 75 Kr. (Iltogstillægget indbefattet), erlægges, udleveres en af de særligt til dette Øjemed bestemte Billetter, der ere tilstillede Stationerne fra Revisionen.

Disse Billetter, der ere nummererede og paatrykte Statsbanernes Stempel, ere samlede i Hæfter. Den egentlige Billet udleveres til den rejsende og indsamles paa sædvanlig Maade, medens Stammen ved Maanedens Slutning indsendes som Bilag til Billetregnskabet. Det bemærkes, at Mindstebetalingen, som er fastsat pr. Vogn, skal opkræves for hver Rejse; Hen- og Tilbagerejse regnes for to Rejser. Frikort og Fripas ere ikke gyldige Rejsehjemler.

Skal Vognen benyttes fra et Ekspeditionssted, der enten slet ikke udsteder direkte Billetter til Bestemmelsesstationen eller ikke sælger Billetter ad den Vej, hvorover Vognen skal løbe, vil det paagældende Ekspeditionssted i hvert enkelt Tilfælde af vedkommende Trafikbestyrer faa Meddelelse om, hvad der skal opkræves, ledsaget af en Rejsehjemmel.

Kupebilletter.

2. Forlanges Billet til en hel Vognafdeling (Kupe), jfr. Personreglementets § 30, sidste Stk., udleveres foruden de nødvendige almindelige Billetter tillige en Kupebillet, hvorpaa med Blæk skrives Afgangs- og Bestemmelsesstationens Navn. Der maa ikke optages flere Personer i Kupeen, end der er Plads til, og hver Person skal være forsynet med Billet. Kupebilletter udstedes kun til Enkeltrejse. Der aflægges intet Regnskab for dem.

H. Befordring af Syge.

(Regl. § 31—33).

Opmærksomheden henledes paa, at Overtrædelse af de i Personreglementets § 31 indeholdte Bestemmelser om Befordring af Personer, der lide af smitsomme Sygdomme, i Henhold til § 9 smh. med § 27 i Lov Nr. 43 af 31. Marts 1900 om Foranstaltninger imod Udbredelse af smitsomme Sygdomme vil paadrage Straf af Fængsel eller Bøder, og at der i ethvert Tilfælde, hvor det vides eller formodes, at saadan Overtrædelse foreligger, uopholdelig skal gøres Anmeldelse til Politiet i den Jurisdiktion, i hvilken Rejsen er paabegyndt, ligesom Vognen, der har været benyttet, straks skal foranlediges desinficeret.

For at forhindre, at de nævnte Bestemmelser over-

trædes, skal det derhos iagttages, at enhver Bestilling paa Sygetransport, hvor der skønnes Anledning dertil, forlanges ledsaget af en af en praktiserende Læge affattet Erklæring om, at Sygdommen ikke henhører til nogen af de i Personreglementets § 31 ommeldte.

I den foran citerede Lov (§ 17) er derhos foreskrevet, at Lokaler, i hvilke Personer, der lide af en Sygdom, som er tagen under offentlig Behandling, have opholdt sig, samt Befordringsmidler, hvori saadanne Patienter ere blevne transporterede, ikke maa benyttes af Personer, der ikke ere angrebne af Sygdommen, forinden de paagældende Lokaler eller Befordringsmidler ere tilstrækkeligt rensede og desinficerede, samt at alle Desinfektioner, som ske i Medfør af Loven eller et i Henhold til den givet Paabud, paa det offentliges Bekostning skulle foretages i Overensstemmelse med det af Justitsministeriet udfærdigede Regulativ af dertil af Sundhedskommissionen antagne Personer (§ 20).

Som Følge heraf bortfalder den i Personreglementets § 32 foreskrevne Opkrævning af Desinfektionsgebyr ved Befordring af Personer, der lide af smitsom Sygdom, i alle Tilfælde, hvor Sygdommen er tagen under offentlig Behandling, medens Desinfektionen i modsat Fald sker efter de gældende Forskrifter og ved Statsbanernes egen Foranstaltning.

Om Desinfektioner, som skulle foretages af de af Sundhedskommissionerne antagne Personer, kan, for saa vidt disse ere Stationerne ubekendte, Henvendelse ske til Politimesteren (paa Landet Sognefogden).

For syges Befordring erlægges Betaling ved Løsning af almindelige Billetter — eventuelt ogsaa de fornødne Hurtigtogsbilletter. De Billetter, der udleveres i Henhold til § 32, stemples paa Bagsiden E. B. Skal Mindstebetalingen erlægges, udleveres en særlig Billet af den foran under G 1 nævnte Art.

Ved »lignende Vogne« i § 31 B 3 forstaas f. Eks. Postvogne.

Trafikbestyrerne ere bemyndigede til at træffe fornøden Aftale om Overførsel af særskilte Vognafdelinger over Bælter og Sunde, naar Omstændighederne maatte tale for, at

saadan Overførsel finder Sted, se Ordre G 188. Der skal i saa Fald mindst erlægges Betaling for 5 I Kl. Billetter for hele Befordringsstrækningen, naar I eller II Klasse benyttes, mindst for 8 III Klasses Billetter for hele Befordringsstrækningen, naar III Klasse benyttes. Benyttes Il- eller Eksprestog, maa de fornødne Hurtigtogsbilletter tilkøbes (5 henholdsvis 8).

Ved Befordring i særskilt Vognafdeling udleveres en særlig Kupebillet foruden de fornødne almindelige Billetter, jfr. Afsnit G, Punkt 2.

Om syges Befordring via Vamdrup og Vedsted—Hvidding, se den nordisk-tysk-østerrigske Persontarifs § 1.

Ved Levering af Personvogne til Sygetransport skal det som Regel iagttages:

at I og II Klasses Personvogne have Sæder, hvorpaa den syge kan indtage en liggende Stilling,

at der findes en à to smaa Puder i Kupeen, samt

at denne er forsynet med Toilet.

Saafremt dette sidste undtagelsesvis ikke maatte kunne lade sig gøre, maa Bestilleren af Befordringen udtrykkelig underrettes derom.

Ved syges Befordring i Godsvogne bør fortrinsvis anvendes Vogne af Litr. JF.

J. Befordring under offentligt Tilsyn.

(Regl. § 34).

I Følge § 34, 1ste Stykke, skulle alle Personer, der sendes over Banerne under Politiledsagelse, befordres i særskilt Vognafdeling i Togene, altsaa ogsaa fattige, der ledsages af Politi. Efter Paragraffens 2det Stykke skal Stationsforstanderen paa Afgangsstationen, naar Personer i øvrigt sendes under offentligt Tilsyn, men Ledsagelsen ikke besørges af Politiet, afgøre, om særskilt Vognafdeling er nødvendig af Hensyn til de medrejsende. Skønnes dette, gælde Bestemmelserne i 1ste Stykke med Hensyn til Bestilling paa Befordring og Betalingen. Kunne de paagældende derimod befordres som andre rejsende, erlægges kun almindelig Fragt.

Ved Befordring i særskilt Vognafdeling udleveres en

særlig Kupebillet foruden de fornødne almindelige Billetter, jfr. Afsnit G, Punkt 2.

For sindssyge, der ikke befordres under offentligt Tilsyn, komme Bestemmelserne i §§ 31—33 til Anvendelse.

Det vil af Hensyn til Sindssygetransport som Regel ikke være nødvendigt at overføre Personvogne over Bælterne, da der ombord paa Færgerne haves Kamre, i hvilke de syge og deres Vogtere kunne opholde sig.

Kun naar den sindssyges Tilstand er saaledes, at der kan være Spørgsmaal om Gene for medrejsende ved hans Udstigning af Personvognen, bør denne undtagelsesvis overføres. Der skal af Togpersonalet paa den forudgaaende Banestrækning sendes Underretning til vedkommende Færgefører, naar de omhandlede Kamre skulle benyttes.

Ved Befordring af Transportanter i særlig Vognafdeling mellem Landsdelene skal Afgangsstationen, efter fra vedkommende Øvrighed med foreskrevet Varsel at have modtaget Bestilling paa Befordringen, herom betimeligt underrette den paagældende Overgangsstation, for at denne kan drage Omsorg for Tilstedeværelsen af særlig Vognafdeling til Videreførslen.

K. Særtog.

(Lovens § 2, § 64, Regl. § 35—37).

De følgende Forskrifter om Særtogs Afgivelse gælde ogsaa for Særtog til Gods- og Kreaturbefordring (se Godsregl. § 47 og Kreaturregl. § 23).

Naar Bestilling indgives til en Station, skal den opkræve det fastsatte Depositum (for udelukkende Gods- og Kreatursærtog opkræves dog intet Depositum) og straks underrette vedkommende Trafikbestyrer, der da, eventuelt efter Forhandling med de øvrige Trafikbestyrere, foranlediger det videre i Sagen. Stationen maa ikke paa egen Haand give noget Tilsagn om Togets Afgivelse, men saasnart den modtager Underretning om, hvorvidt Toget kan afgives eller ikke, underretter den Bestilleren og tilbagebetaler det stillede Depositum, hvis Toget ikke kan afgives.

Betalingen for et Særtog erlægges forud til Afgangsstationen, eventuelt ogsaa for Tilbagerejsens Vedkommende.

Over den opkrævede Betaling udfærdiges en Beregning, der bl. a. skal indeholde Navnet paa den, der har bestilt Særtoget, Klokkeslettet for Togets Afgangs- og Ankomsttid, Tallet af de benyttede Pladser i de forskellige Vognklasser, Vægten og Arten af det befordrede Gods m. m., for hvilket Betaling skal erlægges, samt iøvrigt alle fornødne Oplysninger. Herved bemærkes, at Betalingen for Gods og Kreaturer bestemmes under Hensyn til, hvad der skulde beregnes ved Indlevering paa hvidt Fragtbrev. Denne Beregning vedlægges den Færdselsrapport, hvori det opkrævede Beløb føres til Indtægt.

Af Beregningen udfærdiges en Genpart, som overleveres til Føreren af Særtoget og tjener til Hjemmel for Befordringen med dette. Der maa altsaa ikke udleveres Billetter — heller ikke Kontrolbilletter — til de paagældende rejsende eller udfærdiges Ekspeditioner paa Gods og levende Dyr. Genparten afleveres af Føreren til Ankomststationen, hvorfra den indsendes til Revisionen, saafremt Særtoget ikke tillige skal benyttes til Tilbagerejse. I saa Fald overgiver Stationen den til Føreren af det returgaaende Særtog, der indsender den direkte til Revisionen.

I Maanedsregnskabet føres den opkrævede Betaling til Indtægt særskilt for Personer og særskilt for Rejsegods, Gods og Kreaturer. Det opkrævede Depositum føres til Indtægt under den paagældende Depositokonto og, naar det tilbagebetales, atter til Udgift under Kontoen for tilbagebetalte Deposita.

Om Betalingen for Særtog mærkes iøvrigt følgende:

Efter Reglementets § 36 skal der erlægges ordinær Betaling for saa mange rejsende, som benytte Toget, herunder Betaling efter § 28, dog med den nærmere fastsatte Mindstebetaling.

Naar der bestilles et Særtog til et vist Antal Personer, og der tillige rettes Anmodning om, at der maa blive solgt Billetter til Toget paa Afgangsstationen til Stationer indenfor den Strækning, paa hvilken Særtoget løber, vil det derfor være at iagttage, at der tilføres Banerne ordinær

Betaling, henholdsvis Mindstebetalingen. Hvis den ordinære Betaling (herunder Betaling efter § 28) for det Antal Personer, til hvilket Særtoget er bestilt, overskrider eller er lig Mindstebetalingen, vil der intet kunne godtgøres Bestilleren i Anledning af det paa Afgangsstationen stedfundne Billetsalg; saafremt Mindstebetalingen derimod overskrider ordinær Betaling for det Antal Personer, til hvilket der er bestilt Særtog, vil Værdien af de paa Afgangsstationen solgte Billetter kunne godtgøres Bestilleren, der har erlagt Mindstebetalingen, dog kun med et saa stort Beløb, at Statsbanerne ialt ikke oppebære et mindre Beløb end ordinær Betaling for samtlige med Toget befordrede Personer.

For Eksempel: Der bestilles et Særtog efter Kl. 10 Efterm. til 100 III Kl.s Selskabsrejsende paa en Strækning af 70 km.

Mindstebetalingen er 280 Kr., som erlægges af Bestilleren. Der sælges paa Afgangsstationen 90 Billetter à 1 Kr. 80 Øre, ialt for 162 Kr.; disse 162 Kr. kunne godtgøres Bestilleren, idet de 100 Selskabsrejsende hver skulle betale 1 Kr. 12 Øre, ialt 112 Kr. og den samlede ordinære Billetpris for alle rejsende bliver 274 Kr. (162 Kr. + 112 Kr.), altsaa mindre end Mindstebetalingen. — Sælges der derimod Billetter til 150 Personer à 1 Kr. 80 Øre, ialt for 270 Kr., kan der kun godtgøres Bestilleren 168 Kr. af dette Beløb, idet Statsbanerne ialt skulle have 270 Kr. + 112 Kr. = 382 Kr.

Det er en Selvfølge, at Bestillerne ikke kunne forlange Vogne indsatte i Særtoget til et større Antal Personer end det, hvortil der er bestilt Befordring.

L. Befordring under Isforhold.

(Lovens § 64 in fine, Regl. § 38).

Se yderligere Ordrerne i Serie G under Afsnittet Isforhold.

M. Befordring i Sovevogne.

(Lovens § 60 c, Regl. § 39).

Indenlandske Sovevogne

Driften af de indenlandske Sovevognsruter Kjøbenhavn—Frederikshavn—Kjøbenhavn, Kjøbenhavn—Randers—Kjø-

benhavn samt Esbjerg—Kjøbenhavn sker ved det internationale Sovevognsselskab. Herom gælder følgende:

I. Almindelige Bestemmelser.

Der gennemføres daglig en Sovevogn for I og II Klasses rejsende fra Kjøbenhavn H. til Frederikshavn i Togene 45/917 og fra Frederikshavn til Kjøbenhavn H. i Togene 970/14; endvidere føres i Togene 49/927 en I og II Klasses Sovevogn Kjøbenhavn H—Randers og i Togene 968/14 en tilsvarende Vogn Randers—Kjøbenhavn H. Sovevognsrejsende kunne ved Henvendelse til Kjøbenhavns Hovedstation komme til Ro i Sovevognen Kjøbenhavn H—Randers Tog 49/927 allerede Kl. 10 Atten.

Natten mellem Søndag og Mandag, mellem Tirsdag og Onsdag samt mellem Fredag og Lørdag gennemføres en Sovevogn for I og II Klasses rejsende fra Esbjerg Havn til Kjøbenhavn H. i Togene 1032/915/12. Vognen udsendes som almindelig I og II Klasses Personvogn fra Kjøbenhavn H. hver Tirsdag, Onsdag og Lørdag i Togene 3/936/1029.

Afgaar Tog 1032 fra Esbjerg uden Forbindelse med Dampskibet, stille Statsbanerne til Raadighed for Sovevognsselskabet en AS-Vogn som Sovevogn i dette Tog, og denne gennemføres til Kjøbenhavn, medens det internationale Sovevognsselskabs Vogn løber som Sovevogn i Toget, der har Tilslutning til Skibet.

Hvis i et Tog mindre end Halvdelen af en Sovevogns Sengepladser er belagt, medens Togets øvrige Vogne ere fuldt besatte, have de fungerende Stationsbestyrere Ret til — undtagelsesvis, og saa længe der endnu i Sovevognen vedbliver at være tre Pladser fri til Sovevognsrejsende — at lade andre rejsende tage Plads uden særlig Tillægsbetaling i de Kupeer i Sovevognen, som endnu ikke ere besatte af Passagerer med Sovevognsbillet, eller som ikke allerede ere forudbestilte. For at muliggøre dette, skal Sovevognsselskabet — ogsaa under ringe Trafik — først efter en saa fuldstændig Besættelse som muligt af de tidligst belagte Kupeer afgive Sovepladser i de andre Kupeer. Benyttelsen af Soveplads er dog ikke tilladt rejsende uden Sovevognsbillet. Stationerne skulle kun i yderste

Nødsfald gøre Brug af den heromhandlede Ret og skulle sørge for, at de i Sovevognene værende rejsende ikke unødig forstyrres.

Sovevognene indeholde 9 Halvkupeer, hver med to Sovepladser, den ene over den anden.

Medens Smøringen af Akselkasserne og den ydre Rengøring af Vognene paahviler de danske Statsbaner, skal Sovevognsselskabet paa egen Bekostning sørge for den indvendige Rengøring og Belysning af Vognene samt for disses Forsyning med friskt Vand. Det til Sovevognsdriften nødvendige Vand leveres af Statsbanerne uden Betaling. Stationerne skulle om fornødent hjælpe Sovevognsselskabet ved den omhandlede Vandforsyning.

I Frostvejr skulle Sovevognsselskabets Funktionærer efter endt Kørsel fuldstændigt tømme Sovevognenes Vandbeholdere.

Til Vognenes Opvarmning under Kørselen leveres Damp vederlagsfrit af Statsbanerne. Benyttes ikke Dampopvarmning fra Togmaskinen (Togets Kedelvogn), skal Sovevognsselskabet selv afholde Udgiften til Sovevognenes Opvarmning.

Hver Sovevogn ledsages af en af Selskabets danske Sovevognsbetjente, der skal anvise de rejsende i Sovevognen deres Pladser og være dem behjælpelig. Han skal sørge for Ro og Orden i Vognen i Overensstemmelse med det i denne værende Reglement og skal om fornødent henvende sig til Togføreren eller Stationsbestyreren i denne Anledning. Servering i Sovevognen maa ikke finde Sted mellem Kl. 11 Aften og Kl. 7 Fm. Sovevognsledsageren skal rette sig efter de Ordrer, der maatte gives ham af Togførere, Stationsbestyrere eller Statsbanernes højere Embedsmænd.

Paa den anden Side skulle Statsbanernes ansatte støtte ham og være ham behjælpelig, naar dette lader sig forene med deres øvrige Tjeneste.

Telegrammer, der blive nødvendige af Hensyn til Reguleringen af Sovevognenes Løb, skulle Stationerne efter Anmodning af Sovevognsselskabets Funktionærer besørge som Tjenestetelegrammer.

Skulde der under Brugen af Sovevognene vise sig Mangler ved disse, have de danske Statsbaners Repræsentanter Ret til straks at sætte saadanne Vogne ud af Drift. Saasnart Sovevognsselskabet har faaet Meddelelse, skal det hurtigst muligt sørge for passende Erstatning. I alle Tilfælde, hvor Selskabet er Skyld i, at en Sovevognstur ikke kan udføres, er det forpligtet til i Bøde at betale de danske Statsbaner 50 Kr.

Udsættes en Sovevogn som Følge af Utjenstdygtighed paa en Mellemstation, befordres Sovevognsselskabets Personale og Vognens Beholdninger vederlagsfrit med næste dertil egnede Tog til en anden paa vedkommende Vogns Rute liggende Station. Personalet befordres i III Klasse.

II. Adgang til at benytte Sovevognene samt Sovevognsbilletternes Pris.

Idet i øvrigt henvises til Tillæg X til Personreglementet bemærkes, at Sovevognsselskabet — fraset det Tilfælde, hvor en rejsende har betalt Taksten for, at kun den ene af en Halvkupees to Sovepladser belægges, nemlig den, han vil benytte —, kun maa levere een Soveplads for hver Rejsehjemmel. Selskabet skal, undtagen i nævnte Tilfælde, for hver udleveret Sovevognsbillet, for hvilken en gyldig Rejsehjemmel ikke kan forevises, i Bøde til de danske Statsbaner betale 50 Kr.

III. Billettering og Fribefordring.

Eftersynet af de almindelige Jernbanebilletter foretages af Togpersonalet efter samme Regler, som følges ved Billetteringen i Togets øvrige Vogne. Endvidere skal vedkommende Togbetjent overbevise sig om, at de rejsende have behørige Sovevognsbilletter, samt klippe disse Billetter, der tilbageleveres de rejsende. Billetteringen maa foregaa saaledes, at de rejsendes Nattero ikke forstyrres.

De af Sovevognsselskabets Funktionærer, der gøre Tjeneste i Sovevognene, befordres vederlagsfrit i disse.

Det under de danske Statsbaner sorterende Personale, der har det tjenstlige Tilsyn med Togene, har til enhver Tid fri Adgang til at foretage Eftersyn af Sovevognene.

IV. Løsning af Sovevognsbilletterne paa Forsalgsstederne. Forudbestilling af Sovepladser.

Ved Forudbestilling til heromhandlede Ruter maa, selv om Bestillingen kun gælder en Delstrækning, altid erlægges Sovevognsbilletprisen mellem vedkommende Sovevogns Udgangs- og Endestation, undtagen for Sovevognen Kjøbenhavn—Randers (Tog 49/927), til hvilken der for Delstrækningen Kjøbenhavn—Fredericia, men ikke omvendt, kan forudbestilles Soveplads mod Betaling for Delstrækningen.

Sovevognsbilletter for Sovevognene Kjøbenhavn H.—Frederikshavn og Kjøbenhavn H.—Randers, henholdsvis Frederikshavn—Kjøbenhavn H. og Randers—Kjøbenhavn H. kunne mod Erlæggelse af den takstmæssige Betaling, jfr. Tillæg X til Personreglementet, samt et Forudbestillingsgebyr af 50 Øre for hver Billet forudbestilles:

I Kjøbenhavn paa det internationale Sovevognsselskabs Rejsebureau, Industribygningen, Vesterbrogade, Kjøbenhavn B. Telegramadresse: Sovevogn. Kontortid: Hverdage 9—7, Søn- og Helligdage 9—11 og 6—7, samt i Tiden 7 Em.—11 Em. i I/II Klasses Billetkontor paa Kjøbenhavn H. Station I,

henholdsvis

I Frederikshavn hos Stationsforstanderen paa Frederikshavn Station, i Randers hos Stationsforstanderen paa Randers Station.

Omhandlede Forudbestillinger kunne ogsaa ske skriftligt eller telegrafisk, i førstnævnte Tilfælde ved frankeret Indsendelse til Forsalgsstedet af Beløbet for Sovevognsbilletten samt Forudbestillingsgebyret, i sidstnævnte Tilfælde gennem enhver af de danske Statsbaners Stationer og Holdepladser mod Erlæggelse af Sovepladsbilletprisen og Forudbestillingsgebyret.

De Stationer og Holdepladser, der modtage Forudbestillinger paa Sovevognsbilletter for Strækningen fra Randers til Kjøbenhavn H. eller Dele af denne, skulle rekvirere disse Billetter hos Randers Station i Sovevognen Randers—Kjøbenhavn H. Tog 968/14. Kun hvis den telegrafiske Forespørgsel besvares med, at de ønskede

Pladser ikke kunne faas i denne Vogn, eller saafremt de udtrykkelig forlanges i Sovevognen Frederikshavn—Kjøbenhavn Tog 970/14, rekvireres de hos Frederikshavn Station i sidstnævnte Sovevogn.

De omhandlede Telegrammer befordres vederlagsfrit som Tjenestetelegrammer og afgives henholdsvis til Kjøbenhavn H. Station I, der viderebesørger dem til Sovevognsselskabets Bureau, for saa vidt angaar Sovepladser til Ruterne Kjøbenhavn H.—Frederikshavn henholdsvis Kjøbenhavn H.—Randers, eller Delstrækninger af disse, og til Frederikshavn henholdsvis Randers Station, for saa vidt angaar Sovepladser til Ruterne Frederikshavn—Kjøbenhavn H. henholdsvis Randers—Kjøbenhavn H., eller Delstrækninger af disse.

Stationerne, henholdsvis Holdepladserne, skulle affatte de omhandlede Telegrammer, der altid skulle indeholde fyldestgørende Oplysning om, hvorvidt Billetterne ere bestemte for en Herre, en Dame, en Familie o. s. v. De Stationer og Holdepladser, der modtage Bestillinger paa Sovepladser til Strækningen Kjøbenhavn H.—Fredericia, Tog 49, skulle spørge Bestillerne, om de ønske Billet til det internationale Sovevognsselskabs Vogn eller til de prøjsiske Statsbaners Sovevogn Kjøbenhavn—Vamdrup—Hamborg, samt om de, dersom den ene Vogn er udsolgt, ønske Billet til den anden. Bestillingstelegrammet til Kjøbenhavn H. Station affattes i Overensstemmelse hermed.

Rejsende, der ønske at løse Sovevognsbilletter til Fredericia med Randers-Sovevognen Tog 49, bør ved Bestillingen gøres opmærksomme paa, at de — saafremt dette Togs Overførsel over Lillebelt undtagelsesvis maatte ske med to Færger, i hvilket Tilfælde nævnte Sovevogn nemlig overføres paa sidste Færge — maa forlade Sovevognen allerede i Strib, for saa vidt de fra Fredericia skulle videre til Stationer Syd eller Vest paa med det først afgaaende Tog, Nr. 918. Sovevognskonduktøren vil blive underrettet i Odense i de Tilfælde, hvor nævnte Overførsel sker med to Færger.

Det telegrafiske Svar paa Bestillingstelegrammet besørges ligeledes vederlagsfrit som Tjenestetelegram af Kjøbenhavn H. I henholdsvis Frederikshavn og Randers Stationer.

Naar Svaret lyder paa, at Soveplads holdes fri til Bestilleren, udfyldes Formular Nr. A 770, der dels tjener som Kvittering for det indbetalte Beløb og dels som Legitimation for Bestilleren overfor Sovevognskonduktøren. Anvisning af Sovepladser sker kun mod Aflevering af dette Bevis.

Ved Udfyldningen af Formular Nr. A 770 skal altid anføres baade det Tog, til hvilket den paagældende Sovevognsplads er bestilt, og dette Togs Afgangstid fra den Station, paa hvilken Indstigningen i Sovevognen efter Bestillingen skal ske.

Eksempel:

Ihændehaveren af dette Bevis har, for Natten mellem Mandag den 4. og Tirsdag den 5. April 1908 over Strækningen fra Strib Station, Afg. Tog 14 Kl. 2.[46] Fm., til Kjøbenhavn H. I Station at kunne benytte Soveplads Nr. 5 i Sovevognen fra Randers Station til Kjøbenhavn H. I Station, betalt o. s. v.

Kunne ingen Sovepladser skaffes, tilbagebetales de indbetalte Beløb, inkl. Forudbestillingsgebyret, til Bestillerne.

For det mulig indtræffende Tilfælde, at Svartelegrammet skulde indgaa for sent til at komme Bestilleren i Hænde paa Bestillingsstationen, hvad enten det hidrører fra, at Bestillingen har været for sent indleveret eller Telegraferingen vanskelig eller lignende, skal Bestillingsstationen altid meddele Bestilleren Interimskvittering for det indbetalte Beløb og derhos forlange opgivet, hvorledes han, naar Svartelegrammet lyder paa: »Sovevognen udsolgt«, ønsker de erlagte Beløb tilbagebetalt, f. Eks. pr. Postanvisning efter opgivet Adresse med Fradrag af Portoen, samt meddele ham, at han ved Henvendelse til den Station, hvorfra han agter at benytte Sovevognen (Afrejsestationen), vil kunne faa endelig Besked paa, om Bestillingen effektueres eller ikke. Bestillingsstationen videresender i saa Fald Svartelegrammet til Afrejsestationen, der da udfylder den ovenfor nævnte Formular til Bestilleren mod Tilbagelevering af Interimskvitteringen.

I regnskabsmæssig Henseende forholde Stationerne, dog ikke Frederikshavn og Randers samt I. og II. Kl.s

Billetkontor paa Kjøbenhavn Station, der afregne direkte med Sovevognsselskabet, og Holdepladserne sig med Hensyn til de ifølge foranstaaende opkrævede Beløb saaledes:

Betaling for Sovevognsbillet samt Forudbestillingsgebyr optages som Depositum i Færdselsrapporten (pos. t.) og Hovedregnskabet (Indtægtskonto 11 a), og de opkrævede Beløb specificeres for hver enkelt Bestilling paa det til nævnte Konto i Hovedregnskabet hørende Bilag.

Det internationale Sovevognsselskabs Sovevogne Esbjerg Havn—Kjøbenhavn H. ere i første Række bestemte for rejsende, der komme med Dampskibene fra Parkeston til Esbjerg.

Pladser i disse Sovevogne kunne, enten pr. Post eller ved personlig Henvendelse, forudbestilles hos The Sleeping Car and International Express Trains Company, 20 Cockspur Street, London, S. W.

Ved Forudbestillinger erlægges, selv om Bestillingen kun gælder en Delstrækning, i engelsk Mønt Sovevognsbilletprisen Esbjerg — Kjøbenhavn H. (jfr. Tillæg X til Personreglementet) samt et Forudbestillingsgebyr af 6 d. (50 Øre). Skriftlige Henvendelser skulle indeholde Oplysning om Dagen for Afrejsen, om det ønskede Antal Sovepladser, om hvor vidt Pladserne ere bestemte for en Herre, en Dame, en Familie o. s. v.

Salg i Danmark af Sovevognsbilletter til heromhandlede Vogne sker udelukkende hos Sovevognskonduktørerne.

Forsalgsstedet i London sender straks efter Skibets Afgang fra Parkeston telegrafisk Underretning til Sovevognsselskabets Repræsentant i Esbjerg, Hr. Overassistent Wendt (Telegramadresse: Sovevogn, Esbjerg) om Numrene paa de i England solgte Pladser med Oplysning om, hvilke af Pladserne der ere reserverede for Damer.

Forsalgsstedet udfærdiger derhos over de i England solgte Billetter en skriftlig Rapport, der straks ved Skibets Ankomst i Esbjerg Havn leveres til Sovevognsselskabets Repræsentant.

V. Løsning af Sovevognsbilletter hos Sovevognskonduktørerne.

Efter Forsalgets Ophør kunne Sovevognsbilletter kun løses hos Sovevognskonduktørerne.

De Sovepladser i Sovevognen Esbjerg—Kjøbenhavn H., der ifølge den til Sovevognsselskabets Repræsentant i Esbjerg umiddelbart efter Skibets Ankomst dertil afleverede Rapport ikke ere solgte i England, kunne sælges i Toget af Sovevognskonduktøren. De rejsende kunne sikre sig Fortrinsret til disse Billetter ved skriftlig Anmodning, og da under Vedlæggelse af Svarporto, til Sovevognsselskabets Repræsentant i Esbjerg, Hr. Overassistent Wendt; endvidere ved Henvendelse personlig enten til denne eller til enhver dansk Statsbanestation eller Holdeplads. Vedkommende Station eller Holdeplads viderebesørger da vederlagsfrit Anmodningen som Tjenestetelegram under Adresse, Sovevogn, Esbjerg. I sidstnævnte Tilfælde gives der vedkommende rejsende Kvittering for Telegrammets Afsendelse: med hvilken Kvittering den rejsende da maa henvende sig til Sovevognsselskabets Repræsentant i Esbjerg.

For alle de omtalte Arter Anmodninger om Sovepladser udleverer nævnte Repræsentant til de rejsende Beviser i den Rækkefølge, hvori Anmodningerne modtages. Disse Beviser give ifølge Sagens Natur ingen som helst Garanti for, at Soveplads kan leveres. Beviserne have fortløbende Numre, hver Dag begyndende med Nr. 1, og Soveplads, for saa vidt saadan kan skaffes, tildeles i Nummerorden.

Rejsende med disse Beviser have Fortrinsret for saadanne rejsende fra Englandsdamperen, som ikke have købt Sovevognsbillet i England.

VI. Tilbagebetaling af løste Sovevognsbilletter.

Sovevognsbilletter, der ere løste i England, kunne tilligemed Forudbestillingsgebyr (50 Øre) tilbagebetales af Sovevognsselskabets Repræsentant i Esbjerg Station, naar Tilslutning mellem Skibet og det paagældende Tog eller en i dettes Sted helt eller delvis ved Særtog etableret Sove-

vognsgennemførelse ikke naas. Tilbagebetaling sker med det for Sovevognspladsen i dansk Mønt fastsatte Beløb.

Fraregnet dette Forhold og de i nærværende Ordres Afsnit IV omtalte Tilfælde kunne Sovevognsbilletter alene tilbagebetales gennem det internationale Sovevognsselskabs Direktion for Danmark, Industribygningen, Kjøbenhavn B., og alle Anmodninger om saadan Tilbagebetaling maa derfor rettes til nævnte Direktion.

VII. Fremgangsmaade, naar AS-Vognen løber Esbjerg—Kjøbenhavn H.

Naar Tog 1032 maa afgaa uden Forbindelse med Dampskibet, og de danske Statsbaners AS-Vogn derfor løber Esbjerg—Kjøbenhavn H. som Sovevogn i Togene 1032/915/12, ledsages Vognen af en Togbetjent, der sælger Sovevognsbilletterne og i øvrigt forretter Tjenesten i Sovevognen. De fornødne Sovevognsbilletter udleveres af Sovevognsselskabets Repræsentant i Esbjerg til Togbetjenten, der efter Ankomsten til Kjøbenhavn straks aflægger Regnskab og indbetaler de opkrævede Beløb til Sovevognsselskabets Kontor i Industribygningen.

N. Befordring i særlige Ligvogne.

(Regl. § 40).

Med Hensyn til de særlige Ligsalonvognes Ledsagelse af Tilsynsbetjente og Opkrævning af Betalingen for Vognenes Benyttelse henvises til Afsnit G 1 i nærværende Ordre.

Nr. 6 (gl. Nr. D 844, 875, 885, 893, 910, 1001, 1268, 1318, 1354, 1427, 1533, 1663, 1736, 1777, Tsf. III 229, 282, 287, 292, Tjf. IV 19, 226, Tjf. III 180).

III. Andre Bestemmelser vedrørende Personbefordringen.

Befordringspligtens Omfang.

1. Befordringspligtens Omfang. Se herom §§ 1 og 2 i Takstloven.

Køreplanens Offentliggørelse.

2. Køreplanens Offentliggørelse. Se herom Lovens § 4.

Adgang til Togene.

3. Adgang til Togene. Betingelserne for at faa Adgang til et Tog ere tre, nemlig:

a) at den rejsende er forsynet med en til Toget gyldig Billet eller anden lige med den gældende Rejsehjemmel (Takstlovens § 5, 1ste Stk.),
b) at der haves Plads i den paagældende Vognklasse (Takstlovens § 5, 2det Stk.),
c) at den rejsende ikke henhører til de Personer, der ere udelukkede fra Befordring (Takstlovens § 7).

a. Forskellige Arter af Rejsehjemler.

a. Som Rejsehjemmel gælde foruden:

1. Direkte Billetter (Ordre Nr. 4),
og de i Ordre Nr. 5 ommeldte særlige Legitimationer, nemlig:
2. Maanedskort og Interimskvitteringer for saadanne,
3. 14 Dages Kort,
4. Ugekort,
5. Sammensatte Billethæfter,
6. Turistbilletter og Udvandrerbilletter,
7. De særlige Legitimationsbeviser for Selskabsrejser, Særtog, Salonvogne m. m.,
endvidere:
8. Frikort udstedte af Ministeriet for offentlige Arbejder (Ordre E 116),
9. Skandinaviske Fribilletter (Ordre E 116),
10. Frikort, udstedte af Generaldirektionen (Ordre E 107).

11. Fripas, udstedte af den dertil berettigede (Ordrerne E 107, 111, 112, 115 og 119 m. fl. Ordrer).
12. Udskrivningspas, Indkaldelsesordre, Skyldbog eller Hjemsendelsespas (Ordrerne E 113 og 114).
13. Fribefordringstilladelse ved Skoleudflugter og Feriebilletter (Ordre E 118).

b. Foranstaltninger i Tilfælde af Pladsmangel.

b. Om de Foranstaltninger, der ville være at træffe, naar der ikke haves Plads i den Vognklasse, hvortil den rejsende efter sin Rejsehjemmel har Adgang, henvises til Takstlovens § 5, 2det og 3dje Stk., hvortil bemærkes:

Bestemmelserne i 2det Stk. (om Tilbagebetaling eller Tillægsbetaling) angaa kun rejsende, der ere forsynede med Billetter, løste til ordinær takstmæssig Betaling (de under a 1 og 6 nævnte Rejsehjemler). — Til Ihændehavere af alle andre Rejsehjemler ydes der saaledes ingen Tilbagebetaling, naar de i Tilfælde af Pladsmangel ikke kunne benytte et bestemt Tog, eller naar de maa befordres i en lavere Klasse end den, hvorpaa deres Rejsehjemmel lyder. Forlange de Befordring i en højere Vognklasse paa Grund af Pladsmangel, maa de tilkøbe en Billet overensstemmende med Reglerne herom i Reglementets § 9, 2det Stk.

Efterbetaling af Prisforskellen.

Hvor der efter det ovenstaaende i Henhold til Lovens § 5, 2det Stk., bliver Tale om en **Efterbetaling af Prisforskellen** for Befordring i en højere Vognklasse, forlangt paa Grund af Pladsmangel, ordnes Sagen paa Afgangsstationen ved, at Billetten ombyttes i Stationens Billetkontor. Paa Mellemstationer samt i de Tilfælde, hvor Tiden paa Afgangsstationen ikke tillader at bruge den fornævnte Fremgangsmaade, ordnes Sagen under de for Efterbetaling gældende Former (altsaa gennem Togførerens Mellemkomst), uden at der dog herved indtræder nogen Forhøjelse i Betalingen.

Til Vejledning ved Prisberegningen for Forskelsbilletter meddeles følgende Eksempler:

a. En rejsende, der med III Kl. Enkeltbillet Hamburg—Altona—Kjøbenhavn i Korsør paa Grund af en virkelig for-

haandenværende Pladsmangel i III Kl. forlanger sig Plads anvist i II Kl., betaler Forskellen mellem en II og III Kl. Billet Korsør—Kjøbenhavn = 1 Kr. 80 Øre (4 Kr. 40 Øre ÷ 2 Kr. 60 Øre). Eventuelt betales desuden Forskellen mellem en II og en III Kl.s Hurtigtogsbillet.

b. Et Barn med en halv II Kl. Billet Aarhus—Roskilde, til hvilket der i Strib for Rejsen med Persontog gennem Fyn forlanges Plads anvist i I Kl. paa Grund af Pladsmangel i II Kl., betaler en halv III Kl. Billet Strib—Nyborg = 105 Øre.

Tilbagebetaling af Prisforskellen.

Tilbagebetaling af Prisforskellen, naar der paa Grund af Pladsmangel forlanges Befordring i en lavere Vognklasse, sker gennem den rejsendes Bestemmelsesstation mod skriftlig Kvittering paa særlige Blanketter, af hvilke Formularer ere leverede Stationerne. Disse Kvitteringer bilægges Færdselsrapporten sammen med de tilbagebetalte Billetter. Tilbagebetaling finder selvfølgelig kun Sted for den paagældende Strækning (jfr. til Vejledning Eksemplerne ovenfor). Togføreren skal paategne Billettens Bagside og underrette den rejsende om, at han ved Henvendelse paa Bestemmelsesstationen kan faa den formeget erlagte Betaling tilbage. Paategningen gøres saa kort og tydelig som muligt; saaledes paategnes en II Kl. Billet, der paa Grund af Pladsmangel er benyttet i III Kl. mellem Roskilde og Ringsted:

Plm.
III Kl. Roskilde—Ringsted.
N. N. Togfører.
Tog N. den /

Ønsker den rejsende paa Grund af Pladsmangel i vedkommende Vognklasse ikke at gøre Brug af sin Billet, skal Stationen yde Tilbagebetaling for Billetten efter de herom gældende Regler, jfr. Punkt 10 i nærværende Ordre (Frivillig Rejseafbrydelse).

Henvisning af rejsende til en højere Vognklasse.

Hvor Omstændighederne tale derfor, i Særdeleshed paa kortere Banestrækninger under stærk Trafik, paa længere Strækninger, naar det Tog, hvormed den rejsende søger Befordring, ikke med kort Mellemrum efterfølges af et andet

Tog i samme Retning, bør der i saa vidt Omfang, som Nødvendigheden byder, og Hensynet til Driftens rette Besørgelse tillader det, gøres Brug af **Bestemmelsen i Lovens § 5, 3die Stk.** Afgørelsen heraf træffes i hvert enkelt Tilfælde af den fungerende Stationsbestyrer efter hans bedste Skøn, og Togpersonalet har i alle Tilfælde at gøre Anmeldelse til ham om en stedfindende Pladsmangel. Togføreren skal paa Tograpporten give Meddelelse om det skete. Saa vidt muligt bør det iagttages, at rejsende med Billet til en lavere Vognklasse ikke anbringes i Kupeer af en højere Klasse, naar der i de sidste findes rejsende med betalte Billetter til Vognklassen. Disse Bestemmelser omfatte alle rejsende uden Hensyn til Arten af deres Rejsehjemmel.

c. Personer, der ere udelukkede fra eller kun betingelsesvis modtages til Befordring.

c. Takstlovens § 7 angiver, hvilke Personer der ere udelukkede fra, og hvilke der kun betingelsesvis modtages til Befordring. De sidstnævnte ere dels syge, dels Personer, der ere under offentligt Tilsyn (jfr. Ordre Nr. 5 Punkt H og J).

Billetters Forevisning.

4. Billetters Forevisning. Ved Takstlovens § 8 er det gjort de rejsende til Pligt at forevise deres Billetter og aflevere dem, naar det forlanges af Personalet. Det følger af sig selv, at Stationerne ere uberettigede til at forlange Tilbagelevering af nogen af dem solgt Billet, hvorpaa en Rejse er begyndt.

Billettering.

Om Billettering henvises til Ordre G 217.

Naar et Tog har maattet afgaa fra en Station uden Tilslutning af korresponderende Tog eller Dampskibe, skal Stationen underrette Togføreren for det efterfølgende Tog derom, for at han ikke paa Grund af manglende Kundskab om Forsinkelsen skal antage endnu gyldige Billetter for ugyldige. Billetter, som vare gyldige til det Tog, med hvilket der paa Grund af Togets eller Dampskibets Forsinkelse ikke blev opnaaet Tilslutning, skal Togføreren tage for gyldige til det nærmest følgende Tog af samme Art, hvormed Rejsen kan fortsættes.

Togpersonalet skal aflevere de paa Rejsen indsamlede

Billetter paa den Station eller en af de Stationer, hvortil de lyde, og denne indsender dem til Revisionen efter de herom gældende Bestemmelser.

Det er en Selvfølge, at de særlige Hurtigtogsbilletter skulle indsamles og indsendes til Revisionen lige saa vel som andre Billetter. De fratages de rejsende, naar de ikke mere kunne benyttes efter deres Bestemmelse. Eksempelvis skulle Hurtigtogsbilletter, som af rejsende til Stationer nord for Aalborg benyttes i Tog 949, indsamles inden Ankomsten til Aalborg, idet Toget derfra føres videre som Persontog. Det sjællandske Personale i Tog 3 indsamler inden Ankomsten til Korsør Hurtigtogsbilletter, som anvendes af rejsende til Nyborg, derimod selvfølgelig ikke Hurtigtogsbilletter, som bruges af rejsende til Odense. Disse indsamles af det fynske Personale ved Ankomsten til denne Station. Det paalægges Togpersonalet ikke alene at vise Omhyggelighed med Indsamlingen af disse Billetter, men ogsaa iagttage, at de ikke fratages de rejsende i Utide; navnlig maa Billetterne ikke indsamles, naar det maa antages, at de rejsende kunne faa Brug for dem som Følge af Togforsinkelse og Tab af planmæssig Tilslutning.

Paa de Strækninger, hvor den almindelige Billettering foregaar ved Dørkontrollen, skal det paases, at de indsamlede Billetter saa vidt muligt straks efter hvert Togs Ankomst afleveres paa Stationskontoret, saaledes at det er ganske udelukket, at uvedkommende kunne faa nogen som helst Adgang til Billetterne.

Det Eftersyn, som det reviderende Togpersonale foretager i Togene paa de nævnte Strækninger, skal ikke indskrænkes til de Rejsehjemler, der benyttes i I og II Vognklasse, men skal ogsaa foregaa i III Vognklasse. En saadan Revision af III Klasses rejsende er navnlig nødvendig af Hensyn til den Mulighed, at en III Klasses rejsende ikke er forsynet med Legitimation til **hele** den Strækning, over hvilken han rejser. En rejsende vil saaledes i Helsingør kunne faa Adgang til Toget paa en Billet til Snekkersten eller en Perronbillet og ved Ankomsten til Kjøbenhavn kunne passere Kontrollen mod Afgivelse af en Billet Hellerup—Kjø-

benhavn, løst i Kjøbenhavn samme Dag, eller mod Forevisning af et Kort Hellerup—Kjøbenhavn.

Tillige henledes Opmærksomheden paa, at den Omstændighed, at der paa Strækningerne findes særlige Togrevisorer, ikke fritager Togenes faste Personale, for saa ofte Lejlighed gives, at efterbillettere enkelte Kupeer under Togenes Ophold paa Stationerne.

Endelig bemærkes, at det skal tillades rejsende, som paa Strækningerne skulle skifte Tog, paa Omstigningsstationen at passere Kontrollen uden at deres Billetter fratages dem.

De paagældende, der ønske en saadan Tilladelse, ville være at henvise til Stationsbestyreren, der paatrykker Billettens Bagside et Stempel, hvorved Billetten gøres gyldig til Videre rejse med første Tog til Bestemmelsesstationen.

Forinden de indsamlede Billetter afgives til Ordning og Indsendelse til Revisionen, skulle de underkastes et Eftersyn baade med Hensyn til Gyldighed og Klipning, og dette Eftersyn maa ikke udføres af de Funktionærer, der have indsamlet Billetterne. Forefundne Billetter, der ikke ere klippede, sendes til Trafikbestyrerne med Indberetning.

Klipning.

Klipning af Billetter skal — undtagen paa Børnebilletter, Kontrolbilletter til Selskabsrejser og særlige Hundebilletter — ske paa den skraa Streg, der begrænser den mindre Del af Billetten, saaledes at baade det Stykke, der er ovenfor Stregen, og det Stykke, der er nedenfor Stregen, mærkes af Saksen, se omstaaende Tegning. Lykkes det ikke at klippe i Stregen, skal baade det nederste og det øverste Stykke af Billetten gennemhulles. Kun een Billet maa klippes ad Gangen. Klipningen skal ske fast, saa at Saksens Nr. kan ses paa Billetten. De særlige Hurtigtogsbilletter skulle klippes efter de samme Regler, som gælde for almindelige Billetter.

Klipningen sker **til venstre**; benyttes en Billet i omvendt Retning, f. Eks. en Billet som omstaaende fra Humlebæk til Nivaa, sker Klipningen **til højre.** Dette maa nøje iagttages. Alle Tilfælde af fejlagtig Klipning indberettes af Togføreren. Overfor den rejsende foretages

intet, fordi Billetten er fejl klippet, med mindre det er aabenbart, at den rejsende er Defraudant.

For at man i paakommende Tilfælde kan se, om en Billet er klippet i et Tog eller paa en Station, ere Togsaksene og Stationssaksene paa Sjælland forskelligt indrettede. Med de førstnævnte klippes saaledes ⊃ 38, med de sidstnævnte saaledes 38 ⊂.



5. Anvisning af Plads i Togene. Se herom Takstlovens § 9 og i Forbindelse dermed Ordre G 217. Anvisning af Plads i Togene.

6. Mangel af rigtig Billet. Med Hensyn til den Betaling, som skal afkræves rejsende, der søge Befordring uden at være i Besiddelse af rigtig Billet, henvises til Takstlovens § 10, hvorved bemærkes: Mangel af rigtig Billet.

a. En Persontogsrejsende, der uden forudgaaet Anmeldelse for Togpersonalet (se nedenfor) træffes uden Rejsehjemmel eller i en højere Vognklasse end den, hvorpaa hans Rejsehjemmel lyder, skal erlægge dobbelt Betaling for den Plads, hvorpaa han er forefunden, dog ikke under 5 Kr., hvilket overhovedet er det mindste Beløb, der afkræves Defraudan-

ter. Paa den anden Side maa en rejsende ikke betragtes som Defraudant, fordi han ved Indstigningen i Toget har været forhindret fra at meddele Togpersonalet, at han ikke har kunnet løse Billet, men den lempeligere Afgørelsesmaade efter § 10, 2det Stk., kommer ogsaa til Anvendelse, naar den rejsende efter Indstigningen uopfordret gør Anmeldelse for Togpersonalet om, at han mangler Billet eller ikke har haft Tid til at forsyne sig med den fornødne Tilkøbsbillet til Kørsel i den paagældende Vognklasse. Det Tillæg, som saadanne rejsende skulle betale til den ordinære Billetpris, er fastsat til dennes Beløb (f. Eks. 20 Øre for en III Kl. Rejse Mørkøv—Regstrup, 35 Øre for en II Kl. Rejse Mundelstrup—Brabrand), dog ikke udover 50 Øre. En Persontogsrejsende med III Kl. Billet Kjøbenhavn—Odense, der i Nyborg ved Indstigningen i Vognen eller umiddelbart derefter melder at ville køre i II Kl. til Ullerslev, betaler en III Kl. Billet Nyborg—Ullerslev 30 Øre + Tillæg 30 Øre = 60 Øre. Vilde samme rejsende benytte II Kl. til Odense, maatte han betale en III Kl. Billet Nyborg—Odense 75 Øre + Tillæg 50 Øre = 1 Kr. 25 Øre.

Naar en rejsende i et Il- eller Eksprestog kun mangler den særlige Hurtigtogsbillet for at have gyldig Rejsehjemmel til Toget, skal han, naar Efterbetalingen berigtiges i Toget, betale en Hurtigtogsbillet og desuden Tillæg efter Takstlovens § 10, 2det Stykke, se Personreglementets § 9, sidste Stykke.

Saafremt en rejsende træffes i et Il- eller Eksprestog uden nogen som helst Rejsehjemmel eller med anden ugyldig Rejsehjemmel end foran nævnt eller paa en højere Plads end den, hvortil hans Rejsehjemmel giver ham Adgang, skal han erlægge Efterbetaling efter Bestemmelserne i Takstlovens § 10, 1ste eller 2det Stykke. En rejsende fra Kjøbenhavn til Roskilde, der træffes i Tog 3 (Eksprestog) i III Klasse uden Billet uanmeldt, skal saaledes ialt efterbetale 5 Kr.; saafremt han har anmeldt Manglen af Billet, skal han betale ialt 1 Kr. 55 Øre (en III Klasses Billet = 75 Øre

+ Hurtigtogsbillet = 30 Øre + Tillæg 50 Øre). En rejsende fra Kjøbenhavn til Helsingør, der uanmeldt træffes i Tog 409 (Eksprestog) i I Klasse med II Klasses Billet med eller uden Hurtigtogsbillet, skal efterbetale 7 Kr. 60 Øre (3 Kr. + 80 Øre) × 2, jfr. Takstlovens § 10, 1ste Stykke. Har han foretaget Anmeldelse, skal han, naar han ikke har Hurtigtogsbillet, betale 2 Kr. 40 Øre (en III Klasses Billet = 1 Kr. 10 Øre + en I Klasses Hurtigtogsbillet = 80 Øre + Tillæg 50 Øre); er han derimod i Besiddelse af Hurtigtogs-Rejsehjemmel til II Vognklasse, skal han kun betale 1 Kr. 90 Øre (en III Klasses Billet = 1 Kr. 10 Øre + en III Klasses Hurtigtogsbillet = 30 Øre + Tillæg 50 Øre).

Hvor Opslagskøreplanen begrænser Billetudstedelsen, vil der ved Efterbetalinger være at tage Hensyn hertil. Sælger Kjøbenhavn Station f. Eks. ikke Billetter til Tog 5 til Roskilde og ikke til nogen nærmere liggende Station end Fredericia, lægges Prisen for en Billet Kjøbenhavn—Fredericia til Grund for Efterbetalingen.

b. Rejsende, der træffes med urigtigt eller ugyldigt Maanedskort (Interimskvittering for et saadant), 14 Dages Kort eller Ugekort, efterbetale som rejsende med ugyldig Billet (Takstlovens § 10, 1ste Stk.). Det ugyldige Kort (Interimskvitteringen) fratages med nedennævnte Undtagelser Ihændehaveren og indsendes gennem Togets Bestemmelsesstation og vedkommende Trafikbestyrer til Revisionen under fornøden Forklaring og med Oplysning om, paa hvilken Maade Efterbetalingen er berigtiget. Bemærkning gøres paa Tograpporten, hvor det ogsaa anføres, hvem der har opdaget Misbruget. Afskrift af Tograpporten indsendes til Direktøren for Regnskabsafdelingen.

Efterbetaling for rejsende med ugyldige Maanedskort.

Et Kort, hvis Gyldighed ikke er udløbet, men som benyttes paa en Strækning eller i en Vognklasse, hvor det ikke er gyldig Rejsehjemmel, maa ikke fratages Ihændehaveren (undtagen i Tilfælde hvor

Kortet er benyttet af en anden end den, paa hvis Navn det lyder). Paa Strækninger med Stationskontrol kan det dog, for at hindre Benyttelse til Udgang, midlertidigt tilbageholdes og overleveres til den opgivne Bestemmelsesstation, der atter tilbageleverer det til Abonnenten, naar Efterbetalingsspørgsmaalet er ordnet. Den rejsende behandles iøvrigt i Overensstemmelse med 1ste Punktum i nærværende Punkt b.

Efterbetaling for rejsende, der have tabt deres Billetter.

c. Naar en rejsende har tabt sin Billet, henvises han til Efterbetaling, medmindre det ved Telegram fra en allerede passeret Station oplyses, at Billetten er funden. Telegrammet, der udfærdiges paa en almindelig Telegramblanket og paraferes af den modtagende Stationsbestyrer, tjener derefter som Hjemmel for Rejsen. Hvis Togpersonalet skifter undervejs, gør Togføreren sin Eftermand bekendt med Sagen og paaviser Passageren. Telegrammet indsendes sammen med de indsamlede Billetter til Revisionen.

Fundne eller fejlagtigt afleverede Billetter skulle iøvrigt — hvad enten de ere klippede eller ikke — uopholdeligt tilstilles den Station, paa hvilken de lyde, eller fra hvilken de ere gyldige til Rejse. Efter Gyldighedsfristens Udløb indsendes de under fornøden Forklaring og med de Oplysninger, som Stationen er i Stand til at tilvejebringe, til Revisionen.

Rejsende, der paa en Krydsningsstation komme i et urigtigt Tog.

d. Naar en rejsende, der paa en Krydsningsstation ved en Fejltagelse er kommen i et urigtigt Tog, forlader dette paa den første Station, hvor det holder, affordres der ham ikke nogen Betaling for den Strækning, som han ufrivillig har kørt med det urette Tog, og Stationsbestyreren paa denne Station kan ved en Paategning paa Bagsiden af den rejsendes Billet gøre denne gyldig til det første Tog, som kan benyttes til Rejse til det oprindelige Bestemmelsessted. Fornøden Bemærkning om Sagen føres paa Tograpporten.

Skulde der imidlertid opstaa grundet Formodning om, at den rejsende har sat sig ind i det urigtige Tog

for at besvige Banen, behandles han som en rejsende uden Billet (Takstlovens § 10, 1ste Stk.).

Vil den rejsende, der er kommen i det urigtige Tog, ikke forlade dette ved den første Station, hvor det holder, men ønsker at køre til en fjernere liggende Station, behandles han efter Reglerne i Takstlovens § 10, 2det Stk. Hans oprindelige Billet kan da ikke gøres gyldig til Tilbagerejse, men han maa henvises til skriftligt at henvende sig til Direktøren for Regnskabsafdelingen for at faa den Tilbagebetaling, der efter Omstændighederne maatte være Anledning til at indrømme ham. Ej heller maa den oprindelige Billet gøres gyldig til Tilbagerejse, naar den rejsende ikke vil benytte det første Tog, der kan føre ham til hans Bestemmelsesstation.

e. For saa vidt rejsende paa Overfarterne træffes ombord uden at være forsynede med Penge til Betaling af deres Billetter, og de ikke kunne stille Pant for Betalingen, og heller ikke Opgivelse af Navn og Adresse skønnes tilstrækkelig, kunne de føres tilbage til Afgangsstedet for efter Omstændighederne at afleveres til Politiet.

Rejsende paa Overfarterne, der træffes ombord uden at være forsynede med Penge til Betaling af deres Billet.

f. Naar en rejsende, der er forsynet med gyldig Billet til en Station, som Toget passerer uden Standsning, ønsker at fortsætte Rejsen til den nærmest efterfølgende Station, hvor Toget holder, afkræves der ham, foruden den almindelige Billetpris for Befordring mellem de to Stationer, Tillægsbetaling efter Reglerne i Takstlovens § 10, 2det Stk.

Efterbetaling for rejsende til en Station, hvor Toget ikke standser.

g. En rejsende, der nægter at vise sin Rejsehjemmel, bør behandles som rejsende uden Billet; der bør afkræves ham Efterbetaling i Henhold til Lovens § 10, 2det Stk., og saafremt han vægrer sig ved at betale uden at forevise gyldig Billet, bør der gøres Anvendelse af Lovens § 10, 3dje Stk.

Rejsende, der nægte at forevise Rejsehjemmel.

h. Om Formen for Efterbetalingers Berigtigelse henvises til Ordre Nr. 4 (Togbilletter).

Forsinkelse og Afbrydelse af Togets Fart.

7. Forsinkelse og Afbrydelse af Togets Fart. Naar rejsende, der ere forsynede med direkte Billetter, udstedte i Henhold til den tysk-østerrigsk-nordiske Persontarif eller med direkte Billetter til og fra Amsterdam, Haag, Scheveningen, Rotterdam og Utrecht paa Grund af **Togforsinkelse** ikke opnaa Tilslutning til videregaaende Tog, og de paagældende rejse tilbage til Afgangsstationen med det første Tog, der afgaar i Retning af denne, skal paa de rejsendes Forlangende baade den Station, hvor Tilslutningen ikke opnaas, og den oprindelige Afgangsstation meddele Indehaverne af Billetterne Tilstaaelse for, at Anmeldelse om Forsinkelsen er sket for Stationen.

Iøvrigt bemærkes, at forsinket Afgang eller Ankomst af Tog eller Skibe ikke begrunder nogen Erstatningsfordring paa Jernbanen (Takstlovens § 11).

Derimod er den rejsende, **naar et Togs Fart maa afbrydes undervejs,** efter nævnte Paragraf i Loven berettiget til at faa Godtgørelse af Taksten for den Vejstrækning, over hvilken han ikke er bleven befordret.

a. Saafremt Toget vender tilbage til Afgangsstationen, og den rejsende følger med tilbage med samme, tilbagebetales altsaa hele den erlagte Billetfragt;

b. saafremt Toget ikke vender tilbage til Afgangsstationen, eller den rejsende ikke ønsker at følge tilbage med samme og heller ikke at afvente det næste i Retning af hans Bestemmelsessted afgaaende Tog*), tilbagebetales et Beløb, for hvilket han efter Taksterne kan tilbagelægge den resterende Strækning.

Bestemmelsen under Punkt a. kan kun bringes til Anvendelse i saadanne Tilfælde, hvor det Tog, hvormed den rejsende er afgaaet fra en Station, maa føres tilbage til hans Afgangsstation og saaledes kan betragtes som slet ikke afgaaet derfra. Er Toget derimod bragt ind til en Station i Retning af den rejsendes Bestemmelsessted og

*) Jfr. Ordre G 56.

standset der, maa Tilbagebetaling finde Sted paa denne Station efter Reglerne i Punkt b., og den rejsende kan ikke senere vende tilbage til Afgangsstationen uden at løse ny Billet.

Til nærmere Forklaring af Punkt b. meddeles følgende Eksempler:

1. En rejsende, der med I Kl. Billet Kjøbenhavn—Slagelse, løst til et Persontog, kun naar til Ringsted, faar tilbagebetalt Prisen for en I Kl. Billet Ringsted—Slagelse eller 2 Kr. 05 Øre.

2. En rejsende med III Klasses Billet Aarhus—Flensborg (gyldig til alle Tog), der kun naar til Horsens, faar tilbagebetalt Prisen for en III Klasses Billet Horsens—Flensborg (gyldig til alle Tog) 5 Kr. 80 Øre.

3. En rejsende med tilsvarende Billet, gyldig til Persontog, paa de tyske Baner tillige til Iltog (Eilzüge), der kun naar til Fredericia, faar tilbagebetalt Prisen for en III Klasses Billet Fredericia—Flensborg (gyldig til Persontog, paa de tyske Baner tillige til Iltog) 3 Kr. 40 Øre.

4. En rejsende med en III Klasses Billet Kjøbenhavn—Flensborg, gyldig til alle Tog, paa de tyske Baner dog kun til Person- og Iltog, som kun naar til Fredericia, faar tilbagebetalt Prisen for en III Klasses Billet Fredericia — Vamdrup = 1 Kr. + Hurtigtogsbillet = 30 Øre + Prisen for en III Klasses Billet Vamdrup—Flensborg, gyldig til Persontog, paa de tyske Baner tillige til Iltog = 2 Kr. 40 Øre, ialt 3 Kr. 70 Øre.

5. En rejsende med III Kl. Billet og Hurtigtogsbillet Randers—Odense, der kun naar til Stilling, hvor der ikke sælges Billetter til Odense, faar tilbagebetalt:

Prisen for en III Kl. Billet Stilling—Skanderborg (den nærmeste Station, der har Billetter til Odense)	» Kr. 15 Øre.
+ Prisen for en III Kl. Billet Skanderborg—Odense	3 — 25 —
+ Prisen for en Hurtigtogsbillet til III Kl.	» — 50 —
Tilsammen ...	3 Kr. 90 Øre.

Foranstaaende Regler, der ikkun finde Anvendelse under Driftsstandsninger, gælde for alle Billetter, der ere løste paa en dansk Statsbanestation eller lyde paa en saadan, med Undtagelse af Billetter til og fra Antwerpen, Brüssel, Gent, Paris og London. For disse Billetter samt for transiterende Billetter (d.v.s. Billetter fra en Station udenfor Statsbanerne til en Station udenfor disse Baner) og for saadanne Billetter, hvor Stationen ikke er i Besiddelse af det fornødne Materiale til at udregne, hvor stort et Beløb der vil være at tilbagebetale, maa den rejsende henvises til Direktøren for Regnskabsafdelingen om Godtgørelse, eventuelt til den Jernbanestyrelse, hvorunder Afgangsstationen hører. Den Station, hvor Togafbrydelsen har fundet Sted, udsteder og overleverer i saa Tilfælde den rejsende et Bevis for, at Billetten paa Grund af Togstandsning ikke har kunnet benyttes længere. Dette Bevis udfærdiges saaledes:

»Ihændehaveren af . . . . . Billet Nr. . . . . fra . . . . . til . . . . . til . . . Klasse har paa Grund af Togstandsning ikke kunnet benytte Billetten længere end til Station . . . . . ., hvilket herved bevidnes.

. . . . . Station, den 19

. . . . . .

Stationsbestyrer.«

Desuden overstreges Billettens Forside paakryds med Blæk.

Stationerne ere ikke berettigede til at fravige de foran foreskrevne Regler for Tilbagebetaling, men rejsende, der fremsætte Krav paa yderligere Godtgørelse, end Stationerne ere bemyndigede til at yde, maa henvises til Direktøren for Regnskabsafdelingen.

Omskrivning af Billetter ved Togforsinkelse.

Tilbagebetalingen ydes imod Aflevering af de paagældende Billetter, der indsendes til Revisionen med Dagens Færdselsrapport.

Naar rejsende paa Grund af Togforsinkelse ikke opnaa Tilslutning til et Forbindelsestog og ønske at fortsætte Rejsen med det første Tog, der afgaar til deres Bestemmelsesstation over en anden Statsbanestrækning end

den, hvortil deres Rejsehjemmel er gyldig, bemyndiges Forbindelsestogets Afgangsstation til paa Forlangende ved en Paategning, der skal skrives med Blæk, at gøre Billetterne gyldige til Rejse over den anden Strækning paa Betingelse af, 1) at Rejsens Bestemmelsesstation (den Station, hvorpaa Billetten lyder*) med udelukkende Benyttelse af de danske Statsbaner kan naas hurtigere ved Rejse over denne Strækning, 2) at der er Plads i Toget, og 3) at dette eller mulige Forbindelsestog efter Køreplanen holder ved den paagældende Station. Kommer den rejsende paa denne Maade til at benytte et Hurtigtog, maa han være i Besiddelse af eller løse fornøden Hurtigtogsbillet.

Som Togforsinkelser i denne Forbindelse betragtes ogsaa Forsinkelser af Færgerne, Skibene fra Kiel og mellem Kalundborg og Aarhus.

Omskrivning af Billetter til og fra det sydlige Udland paa Grund af Driftsstandsning

Naar rejsende med direkte Billetter og sammensatte Billethæfter til og fra det sydlige Udland i Tilfælde af **Driftsstandsning** ønske at fortsætte Rejsen med det første Tog eller Skib, der afgaar til Bestemmelsesstationen over en anden Strækning end den, hvorpaa Billetten lyder, ere de berettigede hertil uden Tillægsbetaling, saafremt Strækningen ikke er mere end $^1/_4$ længere end den Strækning, hvortil Billetten lyder, og det kan ske uden at overfylde Toget, og det iøvrigt er muligt, samt naar Toget efter Køreplanen holder ved den paagældende Station.

Endvidere have de rejsende ogsaa denne Ret, selv om Strækningen er mere end $^1/_4$ længere, for saa vidt Bestemmelsesstationen naas hurtigere da Omvejen end ved Benyttelsen af det første Tog ad den Vej, over hvilken Billetten lyder.

For saa vidt denne Betingelse er opfyldt, ville f. Eks. Billetter over henholdsvis Gjedser—Warnemünde, Korsør—Kiel, Vamdrup og Vedsted kunne benyttes over en af de andre af disse Veje uden Tillægsbetaling. Der opkræves heller ikke Tillægsbetaling, selv om der for Benyttelsen af det paagældende Tog skulde

*) Lyder Billetten paa flere Stationer, maa den rejsende opgive, til hvilken af disse han agter sig.

være betalt højere Billetpris (Iltog) eller der paa Grund af, at dette Tog ikke fører den Vognklasse, hvortil Billetten gælder, maa benyttes en højere Vognklasse. Dog maa de saakaldte Luksustog ikke benyttes. Billetterne gøres enten ved Paategning eller ved særligt Bevis af vedkommende Stationsbestyrer gyldige til Hjælperuten, der skal angives nøjagtigt, eventuelt til den højere Togart eller højere Vognklasse. Hvis Billettens Gyldighedsfrist udløber ved Benyttelsen af Omvejen, skal Gyldighedsfristen ligeledes forlænges ved Paategning eller særligt Bevis.

Foretrækker den rejsende at afvente Driftsforstyrrelsens Ophør og rejse videre ad den Rute og med den Togart og i den Vognklasse, hvortil hans Billet lyder, men Gyldighedsfristen derved udløber, forlænges denne paa samme Maade.

Saafremt de rejsende ønske det, og Toldbestemmelser ikke ere til Hinder derfor, skal deres indskrevne Rejsegods befordres ad samme Vej som de selv. Hjælperuten anføres paa Rejsegodset, paa Rejsegodsbeviset og Talonen.

Personalet skal yde de rejsende fornøden Vejledning om denne Ret til at benytte Hjælperuter og særligt oplyse dem om den i hvert foreliggende Tilfælde gunstigste Rute.

De Billetter og Rejsegodsbeviser, hvis Gyldighed saaledes er forandret, optages paa en Liste efter nedenstaaende Formular, der indsendes til Revisionen den 3dje i den paafølgende Maaned.

Fortegnelse

over

de paa Grund af Driftsstandsning omskrevne Billetter og Rejsegodsbeviser.

Dag	Ankomsttogets Nr.	Billettens (henholdsvis Rejsegodsbevisets)					Omskrivning skete		Bemærkninger.
		Afgangsstation	Bestemmelsesstation	Rute	Art (Rejsegodsnummer)	Vognklasse (Rejsegodsets Vægt i kg)	over	til Tog Nr.	

Ombytning af Billetter.

8. Ombytning af Billetter. Se herom Reglementets § 9, 1ste Stk. Endvidere kunne lokale Stationsbilletter ombyttes paa den Station, hvor de ere løste, med andre af højere Værdi men til samme Tog, mod Berigtigelse af Prisforskellen. De afleverede Billetter sælges til Toget eller behandles som fejlstemplede.

Tilkøb af Billetter.

9. Tilkøb af Billetter finder enten Sted efter Reglementets § 9, 2det Stk. (Overgang i en højere Vognklasse, Benyttelse af Il- eller Eksprestog) eller, naar rejsende med Billetter til Kystbanetog, se Ordre Nr. 4 Afsnit a., Punkt 7, ønske at benytte et Nordbanetog paa Strækningen Snekkersten—Hellerup.

Tilkøb ved Overgang i en højere Vognklasse ligesom Tilkøb af Hurtigtogsbilletter maa ske paa Stationerne. Har Tiden ikke tilladt den rejsende at ordne Tilkøbet paa en Station, kan dog Togbillet udstedes, men der opkræves da tillige Tillægsbetaling efter Lovens § 10, 2det Stk.

Til den anden Art Tilkøb ere Stationerne Kjøbenhavn H., N. og Ø., Hellerup, Snekkersten og Helsingør forsynede med særlige Tilkøbsbilletter, der ere fremstillede efter det Edmonsonske System. De maa kun sælges mod Forevisning af Billet (ikke Maanedskort), som giver Adgang til at befare Kystbanen mellem Snekkersten og Hellerup. Billetterne stemples paa sædvanlig Maade med Dato og Timestempel. Priserne ere:

Til en voksen i I Kl.	100 Øre	der udleveres en II og en III Kl. Billet til en voksen.
- et Barn i I Kl...	50 —	der udleveres en II og en III Kl. Billet til et Barn.
- en voksen i II Kl.	60 —	
- et Barn i II Kl. .	30 —	
- en voksen i III Kl.	40 —	
- et Barn i III Kl.	20 —	

Skulde en rejsende være bleven befordret over Nordbanen med en Billet, der kun er gyldig til Kystbanen, uden i Forvejen at have løst en Tilkøbsbillet, maa han henvises til at løse en af de fornævnte Tilkøbsbilletter. Tillæg betales ikke. Tilkøbsbilletten stemples og klippes midt over paalangs, hvorefter den udleveres som Kvittering for den erlagte Betaling.

Tilbagebetaling af Billetter. Efter Regl. § 10.

10. Tilbagebetaling af Billetter. Det er kun undtagelsesvis tilladt Stationerne at yde Tilbagebetaling for Billetter. Reglementets § 10 nævner kun tre Tilfælde, hvor Tilbagebetaling kan fordres, nemlig:

1. ved Pladsmangel (Lovens § 5, 2det Stk.);
2. ved Togstandsning (Lovens § 11);
   — i disse 2 Tilfælde kan Stationen yde Tilbagebetaling, jfr. Punkt 3 b og 7 i nærværende Ordre; Billetter, stemplede »E B«, maa dog ikke tilbagebetales af Stationerne;
3. ved Udvisning af Toget (Lovens § 7); her sker Tilbagetalingen ikke gennem Stationen, men den rejsende henvises til Direktøren for Regnskabsafdelingen.

Ved frivillig Rejseafbrydelse

Derimod nævner Reglementet intet om delvis Tilbagebetaling i de Tilfælde, hvor en rejsende frivilligt afbryder sin Rejse paa en Mellemstation.

a. For **lokale** Billetters Vedkommende forholdes her saaledes:

Mellemstationerne maa **ikke** yde nogen Tilbagebetaling, naar Rejsen afbrydes paa en af de Billetter, som efter deres Paatryk kunne benyttes enten til Henrejse eller til Hjemrejse; ejheller maa Bestemmelsesstationen tilbagebetale ubenyttede Billetter af denne Art. De særlige Hurtigtogsbilletter maa heller **ikke** tilbagebetales, medmindre dette sker samtidigt med Tilbagebetaling af Persontogsbilletter, som Stationerne ere bemyndigede til at tilbagebetale, og det er aldeles utvivlsomt, at Billetterne ikke kunne være benyttede paa den alt tilbagelagte Del af Rejsen. Paa Bagsiden af de tilbagebetalte Hurtigtogsbilletter gøres fornøden Forklaring.

Endelig maa Stationerne ikke tilbagebetale de Pakkebilletter, som tidligere solgtes til Klampenborgbanen, men som nu ikke mere ere gyldige.

Derimod er det tilladt Stationerne at yde delvis Tilbagebetaling paa en Mellemstation for de Billetter, der kun kunne benyttes i den ene paa dem angivne Retning.

Anmodning om Tilbagebetaling maa fremsættes for Stationen inden Afgangen af det Tog, hvormed den rejsende er ankommen, eller umiddelbart derefter.

b. For **gennemgaaende** Billetters Vedkommende gælder den Regel, at en Billet, løst paa en dansk Statsbanestation til fremmede (inden- eller udenlandske) Stationer delvis kan tilbagebetales paa en Mellemstation; dog gøres der en Undtagelse for Billetter til Antwerpen, Brüssel, Gent, Paris og London.

c. Sammensatte Billethæfter, Udvandrerbilletter, Turistbilletter og Billetter stemplede E. B. maa ikke tilbagebetales.

Kan Stationen efter det ovenstaaende ikke efterkomme en til den rettet Anmodning om Tilbagebetaling, skal den henvise den rejsende til Direktøren for Regnskabsafdelingen, hvis Billetten er solgt paa en dansk Statsbanestation, i andet Fald til den Styrelse, under hvilken Billetten er solgt. Billetten forsynes med Paategning om, at den ikke benyttes til Videre rejse. Paategning gives paa Billettens Bagside eller, hvis det er en Billet i Hæfteform, paa Omslaget. Samtidig annuleres Billetten ved Overstregning paa Forsiden, eller de enkelte Kuponer, som den rejsende ikke vil benytte, annuleres. Paategning og Overstregning skal ske med Blæk.

Til Vejledning ved Beregning af Tilbagebetaling i disse Tilfælde meddeles følgende Eksempler:

1. En rejsende med Billet III Kl. Kjøbenhavn—Fredericia afbryder Rejsen i Roskilde. Der tilbagebetales ham mod Aflevering af Billetten 3 Kr. 25 Øre, nemlig:

Prisen for en III Kl. Billet Kjøbenhavn—
Fredericia ..... 4 Kr. » Øre.
÷ Prisen for en III Kl. Billet Kjøbenhavn —
Roskilde ..... » — 75 —

3 Kr. 25 Øre.

Hvis der efter Opslagskøreplanen ikke sælges Billetter til Roskilde til det Tog, hvortil Billetten er løst, men først til Fredericia, ydes ingen Tilbagebetaling.

2. En rejsende med II. Klasses Billet Odense—Hamburg—Altona, gyldig til alle Tog, afbryder Rejsen, der foretages med Hurtigtog, i Fredericia. Mod Aflevering af Billetten tilbagebetales der ham 14 Kr. 70 Øre, nemlig Billettens Værdi 18 Kr. ÷ Værdien af en II. Klasses Billet

Odense—Fredericia = 2 Kr. 80 Øre + Hurtigtogsbillet = 50 Øre.

3. En rejsende med III Klasses Billet Grenaa—Hamburg—Altona, gyldig til Persontog, paa de tyske Baner tillige til Iltog, afbryder Rejsen i Eltang. Da der ikke sælges Billetter i Grenaa til Eltang, tilbagebetales der ved Billettens Tilbagelevering 7 Kr. 35 Øre, nemlig Billettens Værdi 11 Kr. 10 Øre ÷ 3 Kr. 75 Øre Værdien af en III Klasses Billet fra Grenaa til Kolding (den første fjernere liggende Forbindelsesstation).

Rekvisition og Stempling af Billetter.

11. Om Rekvisition af Billetter og om Bogføringen og Regnskabsaflæggelsen henvises til de paagældende Ordrer i Afsnit IV i nærværende Samling.

Om Stempling af Billetter gælder følgende:

Ingen Stationsbillet eller Hurtigtogsbillet maa udleveres uden at være stemplet.

De lokale Billetter samt Edmonsonske Billetter til fremmede Baners Stationer skulle forsynes med Dag-, Maaneds-, Aars- og Timestempel*). Til Timestemplet benyttes Tallene 1 til 24 saaledes:

1	betegner	Tiden	fra	Kl.	12,01	Formd.	(Nat)	til	1,00	Formd.
2	»	»	»	»	1,01	»		»	2,00	»
3	»	»	»	»	2,01	»		»	3,00	»
4	»	»	»	»	3,01	»		»	4,00	»
5	»	»	»	»	4,01	»		»	5,00	»
6	»	»	»	»	5,01	»		»	6,00	»
7	»	»	»	»	6,01	»		»	7,00	»
8	»	»	»	»	7,01	»		»	8,00	»
9	»	»	»	»	8,01	»		»	9,00	»
10	»	»	»	»	9,01	»		»	10,00	»
11	»	»	»	»	10,01	»		»	11,00	»
12	»	»	»	»	11,01	»		»	12,00	Middag

*) De Billetter, som paa Kjøbenhavn H Station I sælges forud, stemples ikke med Timestempel.

13	betegner	Tiden	fra	Kl.	12,01	Eftmd.	til	1,00	Eftmd.
14	»	»	»	»	1,01	»	»	2,00	»
15	»	»	»	»	2,01	»	»	3,00	»
16	»	»	»	»	3,01	»	»	4,00	»
17	»	»	»	»	4,01	»	»	5,00	»
18	»	»	»	»	5,01	»	»	6,00	»
19	»	»	»	»	6,01	»	»	7,00	»
20	»	»	»	»	7,01	»	»	8,00	»
21	»	»	»	»	8,01	„	»	9,00	»
22	»	»	»	»	9,01	»	»	10,00	»
23	»	»	»	»	10,01	»	«	11,00	»
24	»	»	»	»	11,01	»	»	12,00	Midnat.

Timestemplet retter sig efter det Klokkeslet, paa hvilket Salget faktisk finder Sted, uden Hensyn til, om det Tog, hvortil Billetten sælges, først afgaar i den følgende Time.

En Billet, der sælges Kl. 3,15 Eftermiddag den 15de November 1908, stemples altsaa: 15. 11. 08. 16; en Billet, der sælges Kl. 12,10 Formiddag (Nat) den 1ste Januar 1909, stemples: 1. 1. 09. 1. eller 1. 01. 09. 1., naar Billetstemplingsmaskinen er indrettet saaledes, at Maanedstallet ikke kan angives med et enkelt Tal.

Om Stempling af Billetter til det sydlige Udland, se navnlig Ordre Nr. 21.

Billetterne ere, naar der ikke er truffet anden udtrykkelig Bestemmelse, f. Eks. ved Bemærkning paa Opslagskøreplanen, gyldige til alle Tog, der gaa i Retning af Bestemmelsesstationen baade i Stemplingstimen og i den paafølgende Time.

Bogbilletter og Billethæfter forsynes med Gennemhulningsstempel, der kun viser Dag, Maaned og Aarstal.

De lokale Stationsbilletter, Hurtigtogsbilletterne samt Enkelt- og Dobbeltbilletter til fremmede Baners Stationer, bestaaende af eet Stykke, stemples paa Forsiden i den modsatte Ende af den, hvor Billettens Nr. er anbragt. Gennemprikkede Ventesalsbilletter, bestemte til Afrivning, stemples i begge Ender paa Billettens Bagside. De gennem Automater solgte Ventesalsbilletter stemples ikke. De Automat-

billetter, som sælges paa forskellige Stationer, stemples kun med Dag, Maaned og Aarstal.

Timetallet bør skiftes hver Time, selv om der derved til samme Tog bliver solgt Billetter med forskelligt Timestempel; dog kan der være tvingende Grund til en anden Ordning. Af Hensyn til rigtig Regnskabsaflæggelse vil det saaledes være nødvendigt paa Maanedens sidste Dag at stemple alle Billetter til et Tog, til hvilket der sælges Billetter baade før og efter Kl. 12 Nat, enten med Dagens 24de Time eller med den næste Dags 1ste Time. Det er selvfølgelig kun den de solgte Billetter paatrykte Stemplingsdag, der bestemmer, for hvilken Dag (eventuelt for hvilken Maaned) Billetterne skulle bogføres og rapporteres.

Iøvrigt gøres Stationerne opmærksomme paa Nødvendigheden af, at der anvendes tilbørlig Omhu ved Billetstemplingen, at Maskinerne holdes i god Stand, ligesom paa det aldeles utilstedelige i at forsyne en Billet med dobbelt Stempel, rette i en foretagen Stempling eller klippe Stykker af Billetten inden Udleveringen for derefter at forsyne den med nyt Stempel. Makulerede eller urigtigt behandlede Billetter ligesom falmede og smudsige Billetter maa ikke sælges, men skulle indsendes til Revisionen som fejlstemplede.

Mangler ved Billetstempelmaskinen anmeldes for Trafikbestyrerne.

Modtagelse af fremmede Penge ved Billetkasserne. Haandpant.

12. Om Modtagelse af fremmede Penge ved Billetkasserne samt om Udlevering af Billetter mod Haandpant se de paagældende Ordre i nærværende Samlings Afsnit IV.

Nr. 7 (gl. Nr. D 845, 1133, 1149, 1449, 1539, 1581, 1587, 1669, 1683, 1684, 1758, 1760, 1815, 1820, 1845, 1895, 1904, 1945, 1946, 2020, Tsf. IV 37, Tjf. IV 142).

IV. Befordring af Rejsegods.

(Lovens § 12—18, § 64, Reglementets § 12—16).

Genstande, der kunne medføres i Personvognene.

1. Af Lovens § 12 fremgaar det, hvilke Genstande de rejsende kunne føre med i Kupeerne; Togpersonalet skal vaage over, at de rette Grænser i saa Henseende overholdes. Kun mindre Rejsegenstande — hvortil henregnes Kolli, hvis Maal ikke væsentlig overstiger 50 × 30 × 25 cm (20 × 12 × 10 Tommer) — maa medføres i Kupeerne. Ingen rejsende har Ret til at lægge sine Kolli andre Steder i Kupeen end under og over sin egen Siddeplads. Klage de rejsende i en Kupe over, at nogen overtræder disse Bestemmelser, og Klagen findes grundet, bør Togpersonalet gribe ind paa en høflig, men bestemt Maade, borttage de paagældende Genstande og foranledige dem indskrevne som Rejsegods paa den nærmeste Station, hvor saadant kan ske. Stationernes Personale skal herved yde Togbetjentene al Støtte og Hjælp.

Ligeledes skal det paases, at de saakaldte Kommissionærer ikke medføre Handelsvarer i Kupeerne eller fordele Varer under Togets Ophold paa Mellemstationer. Sker saadant, forholdes som angivet i 1ste Stk.

Bestemmelsen i Lovens § 20, sidste Stk., om Konventionalstraf kommer ogsaa til Anvendelse paa rejsende, der tage let antændelige eller eksplosive Genstande med i Kupeerne eller lade dem indskrive som Rejsegods (jfr. Lovens § 12, 2. og § 14, b). Saadanne rejsende henvises derfor af Togpersonalet til Stationerne, der opkræve Konventionalstraffen. Indberetning om det passerede sendes til Direktøren for Regnskabsafdelingen, hvorefter Ordre om Beløbets Indbetaling vil følge. Erlægges dette ikke straks, skal Stationen sikre sig Oplysning om den rejsendes Navn og Bopæl.

Naar Jægere og Personer, der rejse i offentlig Tjeneste, ønske at medføre Haandmunition i Kupeerne, skal

Tilladelse hertil gives, hvor ikke særlige Forhold tale derimod. Ved Haandmunition (Lovens § 12, 2) maa forstaas et saadant Kvantum Patroner eller løst Krudt, som den paagældende kan medføre paa sin Person, altsaa hvad der kan haves i Patrontaske, Patronbælte og Krudthorn.

2. Ved Torvegods (Lovens § 13) forstaas kun saadant Gods (herunder Smaagrise og Fjerkræ i Emballage), som er Genstand for Handel paa den Købstads Torv, hvortil Godset efter Lovbestemmelsen kan sendes (den nærmeste Købstad i begge Retninger). Der tilstaas kun Fribefordring af Godset i en Vægtmængde af 20 kg fra Land til By, i omvendt Retning kan kun den tomme Emballage befordres frit, se dog Ordre Nr. 11 om Medtagelse af Rejsegods fra og til Billetsalgssteder efter de for Befordring af Torvegods gældende Regler

Indskrivning af Rejsegods.

3. Om Indskrivning af Rejsegods gælde Bestemmelserne i Lovens § 14 og Reglementets § 12—15*).

Baade egentligt Rejsegods (Reglem. § 12) og Gods, der sendes under de for Rejsegods foreskrevne Former (Reglem. § 13), kan ekspederes direkte mellem alle Stationer og Holdepladser, for saa vidt en Kilometerafstand for den paagældende Stationsforbindelse findes i Kilometertavlen, dog maa der til og fra Kjøbenhavn Ø. kun indskrives Rejsegods fra og til den sjællandske Nord- og Kystbanes Stationer samt Malmø, og fra og til Stationerne i Aarhus retter Rejsegodsekspeditionen sig ligeledes efter Billetsalget. Fra og til Dampfærgeekspeditionen i Malmø kan Rejsegods kun ekspederes til og fra Kjøbenhavn Ø. Station, Dampfærgeekspeditionen i Frihavnen, Korsør og Gjedser Stationer; Afstanden mellem Malmø paa den ene Side og Kjøbenhavn Ø. Station og Dampfærgeekspeditionen i Frihavnen paa den anden Side betragtes som værende 50 km. Rejsegods kan endvidere ekspederes mellem samtlige Stationer og Esbjerg Havn. Derimod kan Rejsegods ikke ekspederes til og fra

*) Se ogsaa Ordre Nr. 33, Punkt 3, hvorefter Gods, der er inficeret af smitsomme Sygdomme, ikke modtages til Befordring som Rejsegods.

Billetsalgssteder eller offentlige Sidespor, selv om der for disse maatte være opført Afstande i den fornævnte Tavle.

Indskrivning af Rejsegods finder ikke Sted mellem Stationerne Nyborg og Korsør. Hvis en rejsende af en Fejltagelse søger Nyborg Station for at faa sit Rejsegods indskrevet til Korsør, vil Toget kunne medføre det til Færgen uden Udgift for den rejsende.

Naar der udstedes direkte Billetter mellem to Stationer, er Retten til Indskrivning af Rejsegods betinget af, at den rejsende er i Besiddelse af en saadan direkte Billet. Kan der ikke faas Billet i den paagældende Forbindelse (f. Eks. fra og til en Holdeplads), maa der, naar Rejsegodset ønskes direkte ekspederet til Bestemmelsesstationen, forevises Billet til den paa Vejen længst bortliggende Station, hvortil direkte Billet kan faas, eller efter Omstændighederne til den fjernest fra Afgangsstationen liggende Station, hvor ny Billet hensigtsmæssigere kan løses. Iøvrigt er det ikke tilladt at ekspedere Rejsegods til andre Stationer (inden- og udenlandske) end saadanne, for hvilke der er fastsat Rejsegodstakster.

Ved Indskrivning af Rejsegods fra Kystbanens Stationer til Kjøbenhavn skal der forespørges den rejsende, om han ønsker Godset udleveret paa Kjøbenhavn H. eller Ø. (Til Kjøbenhavn F. maa Rejsegodset ikke indskrives). Vælges førstnævnte Station, gøres opmærksom paa, at Udleveringen finder Sted paa Station III (Klampenborgstationen), medmindre det benyttede Kystbanetog indgaar til Station II.

Efter Bestemmelsen i Regl. § 13, sidste Stk., maa de der nævnte Velocipeder m. m. ikke modtages til Befordring som Rejsegods, medmindre Tilbehøret er aftaget. De større eller mindre Tasker, der ere paasatte Cykler i Stellet, skulle dog ikke fordres aftagne.

Ensædede Motorbicykler modtages til Befordring som almindeligt Rejsegods. Iøvrigt modtages Motorkøretøjer og Motorcykler ikke til Befordring som Rejsegods, se dog Punkt 12.

Emballerede eller uemballerede Cykler, herunder Tricykler, ekspederes enten efter Styktaksterne — for saa vidt der kun indleveres een paa en Billet — eller med

fuld Overvægtsfragt. De ekspederes aldrig som egentligt Rejsegods. Indleveres der flere Cykler paa een Billet, regnes fuld Overvægtsfragt for dem alle.

Denne Ekspeditionsmaade bruges ogsaa, naar Cykler indleveres paa Maanedskort.

De Edmonsonske Billetter, hvorpaa der ekspederes Rejsegods, skulle paa Bagsiden forsynes med Bagagestempel. Paa Bogbilletter (Billethæfter) skal Bagagestemplet paatrykkes Omslagets Forside. Indskrives Rejsegods til en Mellemstation, gøres som nævnt i Punkt 5 Paategning herom under Bagagestemplet. Ved Selskabsrejser forsynes den særlige Rejsehjemmel — derimod ikke Kontrolbilletten — med Bagagestempel. Stemplet skal paatrykkes ikke blot, naar det indskrevne Rejsegods henhører under egentligt Rejsegods (Personreglementes § 12), men ogsaa naar Rejsegodset falder ind under Reglementets § 13.

Naar en Rejsende ønsker at benytte en II og en III Kl. Billet til Rejse i I Kl., eller 2 III Kl. Billetter til Rejse i II Kl., kan han kun benytte den ene Billet til Rejsegodsindskrivning.

Befordringshurtigheden.

4. Rejsegods skal altid befordres til Bestemmelsesstationen ad den Vej, ad hvilken den hurtigste Befordring efter den til enhver Tid gældende Køreplan opnaas.

Til og fra Stationer udenfor Statsbanerne samt mellem Statsbanestationer indbyrdes med Transit over andre Styrelsers Strækninger gælder Reglen kun for Befordringen til og fra den Overgangsstation, som den rejsende efter sin Billet skal passere.

Indskrivning til og fra Mellemstationer.

5. Ekspedition af Rejsegods kan ikke alene finde Sted til den paa Billetten angivne Bestemmelsesstation, men tillige til en foran denne liggende Station paa den samme Strækning, saafremt der findes direkte Rejsegodstakster til den paagældende Station. Ved saadan Ekspedition forsynes Billettens Bagside foruden med Stemplet »Bagage« tillige med Paategningen »til..... (Stationsnavn)«.

Endvidere kan den rejsende faa Rejsegods indskrevet

paa en Mellemstation, saafremt det af Billetten fremgaar, at der ikke er ekspederet Rejsegods paa den for den tilbageværende Del af Rejsen, og forudsat, at der overhovedet paa Mellemstationen finder Rejsegodsindskrivning Sted til Bestemmelsesstationen, og at der haves den fornødne Tid til Ekspeditionen, uden at Toget derved opholdes.

Ekspeditionen foregaar efter de almindelige Regler.

Er der derimod allerede indskrevet Rejsegods paa Billetten for den tilbageværende Del af Rejsen, kan der, selv om det indskrevnes Vægt ikke naar 25 kg, ikke yderligere indskrives Rejsegods frit paa en saadan Billet, men kun mod Betaling af fuld Overvægtsfragt.

Formen for Ekspedition af Rejsegods.

6. Paa Kjøbenhavn H. Station I og II samt Kjøbenhavn Ø Station anvendes der ved Ekspedition af 1 Stykke Rejsegods uden Overvægt og uden Interessedeklaration og uden Overførselsgebyr, som indskrives mod et Indskrivningsgebyr af 10 Øre, særlige Formularer med fortløbende Numre, bestaaende af Stamme, Bevis, Talon og Nr. til Brug paa samme Maade som neden for angivet, men saaledes, at der intet skrives ved Ekspeditionen.

Denne Ekspeditionsform anvendes af Kjøbenhavn Ø Station i lokal Færdsel ved Indskrivning til Strækningen Hellerup—Helsingborg og af Kjøbenhavn H. I og II baade i lokal Færdsel og i Forbindelse med samtlige danske Privatbaner og Dampskibsselskaber, med hvilke Statsbanerne have direkte Rejsegodsindskrivning (heri indbefattet Sønderborg og Flensborg via Faaborg samt Nordby paa Fanø).

Farverne for de særlige Formularer ere:

Lokalt til Sjælland og Falster.... hvid;

lokalt til Jylland og Fyn.... mørkerød;

gennemgaaende indenlandske Forbindelser .... grøn.

Paa Kjøbenhavn Ø. Station anvendes der derhos ved Ekspedition af 1 eensædet Cykle, som indskrives paa een Billet til Strækningen Hellerup—Helsingborg, særlige Formularer med fortløbende Numre. Formularerne ere indrettede som de ovenfor omtalte Formularer (kun paatrykt »Cykle«) og bruges paa samme Maade. Farven er:

Til Hellerup—Helsingør (Takst 30 Øre).... gul,
til Helsingborg (Takst 50 Øre).... lilla.

Om de almindelige Formularer, der i øvrigt benyttes, og som ligeledes bestaa af en Stamme, Talon, Bevis og Nr., bemærkes følgende:

En Del af Hæfterne leveres Kjøbenhavn H. Station med Afgangs- og Bestemmelsesstationens Navne paatrykte. Til Stationer, hvor det skønnes hensigtsmæssigt, leveres der særlige Hæfter for Rejsegods til Kjøbenhavn H. med Bestemmelsesstationens Navn paatrykt. I øvrigt leveres Hæfterne med Afgangs- og Bestemmelsesstationens Navn in blanco*). Straks efter Modtagelsen skal Stationen trykke sit Navn paa samtlige fortløbende Ekspeditionsnumre i Hæftet (i alle dertil bestemte Rubrikker paa Stamme, Talon, Garantibevis og Beklæbningsnumre).

Ved Indskrivningen indføres følgende i Formularerne:

1. I Stammen:
Bestemmelsesstationens Navn,
Datum,
Antal Stykker,
Indskrivningsgebyret
og eventuelt
Vægten (hvis den overstiger den Vægt, der dækkes ved Indskrivningsgebyret)**),
Overvægtsfragten,

---

*) De Blankohæfter, som leveres Kjøbenhavn H. Station til Brug i indenlandsk Færdsel, ere indrettede til Gennemskrivning i følgende Farver:

Lokalt til Sjælland og Falster ..... hvid.
— - Jylland og Fyn ..... mørkerød.
Gennemgaaende indenlandske Forbindelser. grøn.

Rejsegods, der ekspederes paa disse Blankobeviser, beklæbes ikke med Stationsmærke, men kun med Nummerseddel. Bestemmelsesstationens eventuelt Overgangsstationens Navn skal derfor være skrevet tydeligt, for at Fejlsending af Rejsegods kan undgaas.

**) Ved Ekspedition af Rejsegods til Gjedser skal Vægten altid indføres, naar Afsendelsesstationen er paa det rene med, at Godset skal videreekspederes til det sydlige Udland.

den tegnede Interesse i Afleveringen,
Præmien for Interessedeklaration.

2. I Talonen:
Bestemmelsesstationens Navn,
Stykkernes Antal
og eventuelt
Ordene »Interesse i Aflevering« jvfr. Punkt 11.

3. I Garantibeviset:
det samme som i Stammen, dog anføres ingen Datum.

4. Paa Numrene:
Bestemmelsesstationens Navn.

Udfyldningen sker med blaat Blyant. Interessen i Aflevering skal dog altid føres med Blæk. I øvrigt skulle Ekspeditioner paa Rejsegods udfærdiges med den størst mulige Nøjagtighed og Tydelighed, særlig skal Bestemmelsesstationens Navn skrives med tydelig og læselig Skrift. Naar Gods, som ifølge sin Beskaffenhed ikke kan henføres til egentligt Rejsegods, ekspederes under de for Rejsegods foreskrevne Former, forsynes baade Bevis og Stamme med en Paategning herom (f. Eks. »Bicykle«, »Tricykle«, »Overvægtsgods«).

Det maa iagttages, at Benyttelsen af Rejsegodsbeviserne foregaar i rigtig Nummerfølge baade indenfor den almindelige Nummerrække og inden for Rækken af Oplags-Nr., saafremt saadant er paatrykt*).

Stammerne forblive paa Afgangsstationen, indtil de indsendes med Rejsegodsrapporterne, og Beviset overgives til den rejsende. Mod dets Aflevering paa Bestemmelsesstationen udleveres Godset.

Talonen afleveres tilligemed Rejsegodset til vedkommende Pakmester, der optegner, hvormange Stykker han har modtaget. Bestemmelsesstationen sammenholder det udlæssede Rejsegods med de af Pakmesteren afleverede Taloner.

Paa hvert Stykke Gods, der ekspederes, klæbes et Num-

*) Oplagsnumret findes trykt til højre for Rejsegodsnummeret saaledes: $79\frac{36}{}$. Iøvrigt henvises til Planen over Oplagsnumre (Formular A. 747).

mer. Desuden skal Godset beklæbes med Stationsmærke, dog ikke Rejsegods fra og til Kjøbenhavn, naar Bestemmelsesstationens Navn er paatrykt Numret.

Mærkerne ere trykte i følgende Farver:

A. Alle Statsbanestationer paa Sjælland og Falster grøn.
B. Alle Privatbanestationer paa Sjælland, Falster og Lolland samt Dampskibsstationerne paa de Dampskibsruter, der udgaa fra disse Øer,.... brun.
C. Alle udenlandske Stationer saavel i det sydlige som i det nordlige og østlige Udland, hvis Forbindelseslinier udgaa fra Sjælland og Falster,.... hvid.
D. Alle Statsbanestationer paa Fyn.... violet.
E. Alle Privatbanestationer paa Fyn samt Dampskibsstationerne paa de Dampskibsruter, der udgaa fra Fyn,.... gul.
F. Alle Statsbanestationer i Jylland.... blaa.
G. Alle Privatbanestationer i Jylland samt Dampskibsstationerne paa de Dampskibsruter, der udgaa fra Jylland,..... chamois (gulligrød).
H. Alle udenlandske Stationer i det sydlige nordlige og vestlige Udland, hvis Forbindelseslinier udgaa fra Jylland,.... rød.

Foruden de ovennævnte Stationsmærker haves en Del særlige Mærker i forskellige Mønstre og Farver til Beklæbning af Rejsegods til enkelte større Byer i Udlandet med flere Banegaarde — f. Eks. Berlin, London o. s. v.

Stationsmærkerne skulle forinden Benyttelsen paatrykkes Afsendelsesstationens Stempel.

I de Forbindelser, i hvilke Godset, foruden med Stationsmærke, ogsaa skal beklæbes med en Ruteseddel, naar selve Stationsmærket ikke har Rutepaatryk, vil Rutesedlen have samme Farve som den paagældende Overgangsstations Stationsmærke.

Ved Beklæbning af Rejsegods maa ikke anvendes Klister, tilberedt af Mel eller Stivelse, men enten opløst Dekstrin eller en Blanding af 1 Del Hvedemel og $^1/_8$ Deks-

trin, tilsat med lidt Allun. Sækkegods og Kurve maa ikke beklæbes paa selve Sækken eller Kurven, men paa vedbundne Lærreds- eller Papmærker eller andre holdbare Mærkeplader.

Saa vidt muligt bør det paases, at Godset ikke bærer gammel Beklæbning, som kan give Anledning til Fejlsendelse. I paakommende Tilfælde bør den fjernes eller overstreges med blaat Blyant, eventuelt overklæbes.

Paa et Garantibevis kan der indskrives saa mange Stykker Rejsegods, som der findes vedhængende ligelydende Numre. Indleveres flere Stykker til Ekspedition, anvendes to eller flere Beviser, der i saa Fald paategnes med a, b, c, o. s. v. for at antyde, at de høre til een Ekspedition. Cykler til Kjøbenhavn skulle indskrives paa særlige Garantibeviser, saaledes, at der til rejsende, der indlevere en Cykle og andet Rejsegods, udleveres to Beviser, et paa Cyklen og et paa det øvrige Gods.

Iøvrigt bemærkes med Hensyn til Ekspedition af Cykler, at der intet er til Hinder for at ekspedere flere paa eet Garantibevis, men Antallet af de Billetter, paa hvilke Cyklerne ere indskrevne, skal da angives baade i Stammen og paa Beviset.

Ved Ekspedition til og fra Stationer paa indenlandske Privatbaner endvidere ved Ekspedition via Kalundborg—Aarhus, via Kalundborg samt mellem jydske Statsbanestationer og Kjøbenhavn via Aarhus pr. direkte Dampskib og til og fra de private Dampskibes Anløbssteder (herunder Sønderborg og Flensborg via Faaborg) og endelig i Forbindelse med Fanø anvendes ved Benyttelsen af de almindelige Formularer samme Ekspeditionsform som i lokal Færdsel. Ved Ekspedition til Skagensbanens Stationer bruges det lokale Rejsegodshæfte; i øvrigt benytte Statsbanestationer uden for Kjøbenhavn H. i de nævnte gennemgaaende indenlandske Forbindelser (inkl. Sønderborg og Flensborg via Faaborg) eet fælles Hæfte, i hvilket det maa iagttages, at Overgangsstationens Navn indføres tydeligt i Ruterubrikken.

Rejsegodshæfterne i indenlandsk Forbindelse trykkes i følgende Farver:

A. Fra Kjøbenhavn H.

1) Til Sjælland og Falster, lokalt . . . . hvid,
2) Til Jylland og Fyn, lokalt . . . . mørkerød.
3) I alle gennemgaaende indenlandske Forbindelser . grøn.

B. Fra de øvrige Ekspeditionssteder.

1) Lokalt (undtagen til Kjøbenhavn H) . . . . hvid,
2) Lokalt til Kjøbenhavn H.:
   a, Fra sjælland—falsterske Stationer .... hvid med teglstensrød Streg,
   b, Fra Strækningen Frederikshavn—Brabrand .... hvid med grøn Streg,
   c, Fra Strækningen Aarhus—Fredericia, den jydske Nordøstbane og Midtbane..... hvid med rød Streg,
   d, Fra Strækningen Ulstrup—Hanbjerg, Sallingbanen, Aalestrupbanen og Løgstørbanen.... hvid med blaa Streg,
   e, Fra Strækningerne Taulov—Vamdrup, Struer—Esbjerg, Gredstedbro—Vedsted, den jydske Sydbane, Thybanen, Holstebro—Herning Banen og Viborg—Herning Banen ..... hvid med brun Streg, og
   f, Fra Fyn .... hvid med brandgul Streg.
3) I de gennemgaaende indenlandske Forbindelser.. grøn.

I udenlandsk gennemgaaende Færdsel bruge Statsbanestationerne uden for Kjøbenhavn H. eet for alle Forbindelser fælles Rejsegodshæfte ved Indskrivningen over:

Vamdrup,
Korsør—Kiel,
Gjedser—Warnemünde,
Vedsted,
Malmø—Trelleborg—Sassnitz,
Frederikshavn,
Helsingør—Helsingborg,
Kjøbenhavn Ø.—Malmø og
Esbjerg—Parkeston.

Rejsegodshæftet er nummereret 1—100 og trykt paa gult Papir.

Det maa iagttages, at Ruten indføres tydeligt i Ruterubrikken.

Rejsegodsbeviserne fra Kjøbenhavn H. til Udlandet fremstilles i følgende Farver:

via Vamdrup, Vedsted, Esbjerg—Parkeston og Frederikshavn.... mørkerød,
» Gjedser—Warnemünde, Helsingborg og Malmø. hvid.
» Korsør—Kiel..... hvid med rød Streg.
» Vamdrup, Gjedser—Warnemünde eller Korsør—Kiel (alternativt).... hvid.

Godset beklæbes med de fornødne Rutesedler, hvor saadanne ere nødvendige, og altid, naar de alternative Beviser bruges. Disse Rutesedler ere for de tre Ruter henholdsvis mørkerøde, hvide og hvide med rød Streg.

I Almindelighed bruger Kjøbenhavn H. Station til Ekspedition af Rejsegods til Udlandet Beviser med itrykt Navn paa Bestemmelsesstationen. Stationen er dog ogsaa forsynet med Blankohefter indrettede til Gennemskrivning. Naar Blankobeviser bruges, skal Rejsegodset beklæbes med Stationsmærke.

Ganske undtagelsesvis maa Rejsegods medtages uekspederet mod Tilbageekspedition fra Ankomststationen. Ved enkelte Stationer er der til Brug ved Opkrævning af Fragten 30 Øre for 1 uekspederet Cykle indenfor en Afstand af 50 km og af Indskrivningsgebyret 10 Øre for uekspederet Rejsegods uden Overvægt oplagt Billetter. Disse, der er gule for Cykler og blaa for Rejsegods, ere indrettede i Hefter à 50 Numre fortløbende til 10,000 og forsynede med Litra. De skulle benyttes i Nummerorden indenfor hver Litra, og de opkrævede Beløb føres til Indtægt i den lokale Rejsegodsrapport under Anførsel af Billetternes Begyndelses- og Slutningsnummer.

Rejsegodstaksterne, Opkrævning af Indskrivningsgebyr m. m.

7. Stationerne skulle udarbejde Lister over Rejsegodstaksterne for de forskellige Stationer og ophænge dem paa let tilgængelige Steder i og udenfor Rejsegodsekspeditionerne. I Opslaget skal anføres Bestemmelserne om Indskrivnings-

gebyrets Beregning samt den særlige Styktakst for Cykler. I øvrigt bemærkes, at Taksterne beregnes fra Afgangs- til Bestemmelsesstationen efter Kilometertavlens Afstande, uanset den Vej, hvorover Godset ekspederes; Kilometerafstanden for Esbjerg anvendes ogsaa ved Ekspedition til og fra Esbjerg Havn.

Opmærksomheden henledes paa, at der efter Personreglementets Bestemmelser (§§ 12—14) skal opkræves Indskrivningsgebyr for alt Rejsegods, der ekspederes med Frivægt, og at den Omstændighed, at der betales Overvægtsfragt for saadant Gods, ikke fritager den rejsende for at erlægge Indskrivningsgebyr. Derimod skal intet Gebyr erlægges ved Indskrivning af Rejsegods, der ekspederes mod Betaling af Overvægtsfragt for hele Vægten, og heller ikke for Velocipeder, Bicykler m. m., der ekspederes mod Betaling af den i Reglementets § 14 fastsatte Styktakst.

For Rejsegods med Frivægt er det mindste Beløb, der opkræves i Overvægtsfragt, 10 Øre, for Rejsegods uden Frivægt derimod 20 Øre.

Ekspedition af Rejsegods til og fra Esbjerg Havn.

8. Ekspeditionen i Esbjerg Havn er særligt indrettet af Hensyn til rejsende til og fra Fanø og London. Indskrivning fra Havnen finder Sted efter nærmere Bestemmelse af Trafikbestyreren i 2den Kreds, i omvendt Retning ekspederes direkte ved Indlevering til Tog, som have Tilslutning til Havnetogene i Esbjerg.

For at Rejsegodset undervejs kan blive ordnet af Pakmesteren og uden Ophold ført ned til Havnen, vil det foruden med de sædvanlige Ekspeditionsmærker være at forsyne med Mærke »Fanø« eller »London«, eftersom vedkommende rejsende har opgivet det ene eller det andet af disse Steder som Maal for sin Rejse.

Udlevering af Rejsegods.

9. Om Udlevering af Rejsegods henvises til Takstlovens § 15. Intet Rejsegods maa udleveres uden mod Tilbagelevering af det den rejsende ved Ekspeditionen paa Afgangsstationen overleverede Bevis eller — saafremt dette mangler, men vedkommende har godtgjort sin Berettigelse til at modtage Rejsegodset og efter Omstændighederne stillet

fornøden Sikkerhed — imod særlig Kvittering, hvortil Formularer ere Stationerne leverede. Ved Udleveringen maa der foruden til det almindelige Nummer paa Rejsegodset og Beviset tages Hensyn til det eventuelt paatrykte Oplags Nr.

De afleverede Beviser og Kvitteringer indsendes til Revisionen efter de herfor gældende Regler. I de afleverede Beviser maa ingen Rettelse eller Tilføjelse foretages af Modtagelsesstationen.

Naar et eller flere til en Ekspedition hørende Stykker Rejsegods mangler, skulle de øvrige til samme Ekspedition hørende Stykker vejes forinden Udleveringen, og Vægten bogføres. Paa Bagsiden af Garantibeviset anføres Antallet og Vægten af de udleverede Stykker Gods, hvorefter Beviset tilbageleveres den rejsende. Ligeledes skal alt Rejsegods, hvis Vægt ikke fremgaar af Garantibeviset, vejes, forinden det udleveres, for saa vidt det vides at være forsinket, eller der fremsættes Paastand om Erstatning for dets Afsavn.

Naar Rejsegods, enten paa Grund af Togstandsninger eller fordi en rejsende forandrer sin Rejseplan, ønskes udleveret paa en Mellemstation, maa dette kun ske ved Stationens Mellemkomst og mod Aflevering af Garantibeviset. Er saadant Rejsegods toldpligtigt, maa Udlevering kun finde Sted til Toldvæsenet, hvis Anerkendelse af Godsets Modtagelse skal erhverves. I begge Tilfælde sendes Garantibeviset med fornøden Forklaring til den oprindelige Bestemmelsesstation.

Om Udlevering af toldpligtigt Gods paa Mellemstationer gøres Bemærkning paa Tograpporten, og den udleverende Station indsender særlig Melding til vedkommende Trafikbestyrer. Meldingen skal indeholde en fuldstændig Betegnelse af Godsets Afgangs- og Bestemmelsesstation samt Nummer.

Af Hensyn til Beregning af Oplagspenge indføres alt Rejsegods, som ikke afhentes samme Dag, det ankommer, i en særlig Journal, som til dette Brug leveres Stationerne.

10. Om Jernbanens Ansvar for Rejsegods gælde de samme Bestemmelser som for Fragtgods, jfr. Lovens

§ 16. Uemballeret Gods, der indleveres til Befordring under de for Rejsegods foreskrevne Former, afgaar dog med Ansvarsfrihed for Jernbanen, uden at det er nødvendigt i den Anledning at affordre Afsenderen nogen særlig Erklæring.

Salg af uafhentet Rejsegods i Henhold til Bestemmelsen i Takstlovens § 16, 2det Stk. bør først finde Sted 3 Maaneder efter Afhentningsfristens Udløb.

11. Naar der tegnes Interesse i Rejsegodsets Aflevering (Lovens § 18 samt Reglementets § 14,3), skal Godset beklæbes med et særligt Mærke, paatrykt: »Interesse i Aflevering«, og Rejsegods-Talonen paaskrives med Blæk: »Interesse i Aflevering« i det aabne Rum mellem Bestemmelsesstationens Navn og Stykketallet.

Lokal Befordring af Cykler og Køretøjer, der medføres af rejsende mellem Jernbanens Skibsbroer.

12. Cykler og Køretøjer, som ønskes overførte mellem Jernbanens Skibsbroer i Henhold til Reglementets § 16, skulle ikke ekspederes, men Betalingen erlægges ved Løsning af Billetter. Hertil vil der ved de forskellige Overfarter blive anvendt det Billetsystem, som ellers anvendes ved den paagældende Overfart, jfr. Ordre Nr. 4, saaledes at der til dette Brug udstedes to Arter Billetter, en à 30 Øre og en à 50 Øre. Til Ejeren af en stor Motorvogn, som ønskes ført fra Korsør til Nyborg, leveres saaledes 16 Billetter à 50 Øre. Iøvrigt mærkes med Hensyn til Fragtberegningen, at der ved en »stor« Motorvogn forstaas en Motorvogn, der nærmest maa jævnstilles med en Kalechevogn eller lignende.

Nr. 8 (gl. Nr. D 846).

V. Om Adgang til Ventesalene.

(Regl. § 41—42).

Om Ventesalsbilletter og Ventesalskort henvises til Reglementets § 41 og 42. Ventesalskort skulle som Regel lyde paa Brugerens Navn, men kunne dog om ønskes udstedes for et navngivet Firmas Bud eller desl.

Fritagne for at løse Ventesalsbilletter eller -kort ere foruden Statsbanernes Embedsmænd og øvrige ansatte:

1. Amtmænd og Politimestre indenfor Amtets eller Jurisdiktionens Grænser, samt paa Købstadsstationer (derunder Fredensborg og København F) samtlige Avtoriteter i Købstaden.

2. Militære Myndigheder, der i Henhold til de for vedkommende Etat gældende Ceremoniregler møde i Uniform for at modtage eller ledsage højere Officerer.

3. Personer, hvem der er givet Tilladelse til at drive Handel og lignende Virksomhed ved Togenes Ankomst eller Afgang, og — for saa vidt Virksomheden udøves ved Bude — tillige disse; alt under Forudsætning af, at det ikke er anderledes bestemt i den af Generaldirektionen udstedte Salgstilladelse.

4. Karle fra Hoteller, som daglig have Vogn ved Stationen for at modtage og bringe rejsende.

De under 1, 3 og 4 nævnte Myndigheder og Personer skulle forsynes med særlige Legitimationsbeviser, der for de under 1 anførte Myndigheder kunne udfærdiges i Analogi med det for de betalte Kort bestemte.

I øvrigt har Politiet og de øvrige Statsmyndigheder Ret til i Tjenestemedfør at kræve uhindret Adgang til Banerne og Stationerne.

Ventesalsbilletter skulle som Regel overrives af vedkommende Kontrolbetjent, inden der gives Ihændehaveren Adgang til Ventesalen, henholdsvis Perronen; er dette ikke

sket, skal Betjenten overrive Billetterne, inden de af ham afleveres til Stationen.

Den nærmere Gennemførelse af Bestemmelserne om Ventesalskontrol m. m. sker efter Anordning af Trafikbestyrerne, der ogsaa bestemme, paa hvilke Stationer samt i hvilket Omfang Salg af Ventesalsbilletter og -kort skal finde Sted.

Nr. 9 (gl. Nr. D 847, 885, 1190, 1985, Tsf. III 264, Tjf. IV 103).

VI. Om Befordring af Hunde, der ledsage rejsende.

(Regl. § 43—44).

Efter Takstlovens § 12, 1, 2det Stk. maa Hunde ikke tages med i Personkupe. medmindre den eller de Personer, hvem de tilhøre have udelukkende Raadighed over hele Kupeen; det er saaledes ikke tilstrækkeligt, at Ejeren erhverver de medrejsendes Samtykke. Til udelukkende Benyttelse for Personer, som rejse med Hunde, kan der, ikke blot i Jagtsæsonen, men hele Aaret rundt, indrettes en eller flere Kupeer af III Kl., naar Rejsende anmode derom og Pladsforholdene tillade det. I disse Kupeer, der udvendigt betegnes »Rejsende med Hunde«, kunne Hunde medføres mod sædvanlig Betaling efter Bestemmelserne i Reglementets § 44. Faste Kupeer for »Rejsende med Hunde« skal hele Aaret rundt findes i Frederikssundtogene og i Klampenborg-, Kyst- og Nordbanetogene. I Kupeerne bør som Regel ikke optages et større Antal rejsende eller Hunde, end Antallet af Pladser i Kupeen tillader, naar to Hunde betragtes som optagende samme Plads som een rejsende, og der maa for hver Hund i Kupeen kun befordres 1 Person, medens der intet er til Hinder for, at een Person medfører flere Hunde.

Naar en rejsende efter ovenstaaende kan medføre sin Hund i Kupeen, maa han selv passe paa den, og Togpersonalet har i saa Tilfælde kun at paase, at der haves Billet til Hunden, samt at Billetten kuperes og indsamles som bestemt for Personbilletter. Skal Hunden derimod befordres i Pakvognen, maa den rejsende aflevere den personlig til Pakmesteren, der forlanger sig forevist Hundens Billet. Han skriver da Ordet »Hund« paa Billettens Bagside*) og overstreger Forsiden for at umuliggøre dens Benyttelse af andre samt noterer til egen Efterretning Hundens Bestemmelsesstation. Derefter tilbageleveres Billetten til Hundens Ledsager, der samtidigt gøres opmærksom paa, at han paa Bestemmelsesstationen maa indfinde sig ved Pakvognen for at faa Hunden udleveret mod Billettens Afgivelse. Skulde der blive sendt flere Hunde med samme Tog, skal Pakmesteren notere sig et Kendingstegn for hver Hund, eller, forsaavidt saadant skulde være forbundet med Vanskelighed, binde Mærker paa Hundene og gøre fornøden Optegnelse paa en saa tydelig Maade, at enhver Forveksling undgaas. Naar Hunde overleveres fra en Pakmester til en anden, skal den afleverende Pakmester gøre den modtagende udtrykkelig bekendt med Hundenes Bestemmelsesstation, og sidstnævnte Pakmester skal da straks gøre de fornødne Optegnelser.

Stationer med særlige Børnebilletter skulle benytte disse til Hunde, naar de ikke tillige have særlige Hundebilletter.

Tages en Hund undtagelsesvis med i et Tog uden Billet, vil der kun være at opkræve almindelig Betaling for Hundens Befordring, altsaa halv Billetpris uden Tillæg. Til Hunde, der ledsage rejsende, og som befordres i Il- eller Eksprestog, skal der løses halve Hurtigtogsbilletter, foruden de almindelige Børnebilletter, begge Arter til III Klasse, jvfr. Personreglementets § 44.

*) Dette er unødvendigt paa Banestrækninger, hvor der udstedes særlige Hundebilletter.

Nr. **10** (gl. Nr. D 834, 1160, 1709, 1851).

VII. Om Befordring af Rejsende og Rejsegods mellem Korsør og Kiel.

Reglement for Befordringen med de danske Statsbaners Skibe mellem Korsør og Kiel.

Til de reglementariske Bestemmelser og Takster for Befordring af Personer, Gods og levende Dyr med de danske Statsbaners Skibe mellem Korsør og Kiel bemærkes:

Billetterne til I Plads ere grønne, til II Plads brune. For Rejsegods opkræves intet Indskrivningsgebyr.

Billetsalget og Ekspeditionen af Rejsegods m. m. besørges ombord i Skibene af Skibspersonalet.

Der oplægges paa Skibene ialt 3 Litra Billetter, mærkede henholdsvis A, B og C, i følgende Arter:

1. Korsør—Kiel eller omvendt.
2. Tilkøbsbilletter fra 2den til 1ste Kahyt.
3. Enkeltbilletter Kiel—Kjøbenhavn over Korsør.
4. Særkahytbilletter og
5. Cyclebilletter à 50 Øre.

(Naar de i § 26, **6** og **7**, i Reglementet for Befordringen mellem Korsør og Kiel nævnte Køretøjer skulle befordres, udleveres der 4, henholdsvis 2 Billetter).

De under 3 nævnte Billetter ere forsynede med Kontrolafsnit, iøvrigt anvendes almindelige Edmonsonske Billetter.

Indskrivning af Rejsegods foregaar paa almindelige lokale Rejsegodsbeviser. Alt Rejsegodset indføres i en Følgeseddel (Form Nr. A 47).

Billetterne sælges og klippes af Styrmanden, der ogsaa foretager Ekspedition af Rejsegods.

Føreren drager Omsorg for Kontrollen ved Landstigningen og for Indsamlingen af Særkahytbilletter, der foretages samtidig med, at Kahytten tages i Brug.

De indsamlede Billetter afleveres direkte til Føreren, der indsender dem til Revisionen den 1ste og 15de i Maaneden i god og forsvarlig Indpakning under Ledsagelse af Formular Nr. G 42.

Over Salget af Billetter og Ekspeditionen af Rejsegods udfærdiger Styrmanden for hver Rejse Korsør—Kiel og til-

bage en Rapport paa den dertil bestemte Formular i to Eksemplarer, dog skal ved Maanedsskifte Hen- og Tilbagetur rapporteres særskilt for hver Maaned. Rapporten afleveres til Korsør Station efter Skibets Ankomst tilligemed de dertil hørende halve og fejlstemplede Billetter m. v. samt Pengebeløbet, for hvis Modtagelse Stationen afgiver Kvittering paa den ene af Blanketterne, der tilbageleveres Styrmanden. Den sidste Dag i Maaneden maa Føreren efterse Billetbeholdningen i Overensstemmelse med de for Stationsbestyrere foreskrevne Regler og medunderskrive Rapporten som Bevis for Rigtigheden af de deri anførte Slutnings-Numre.

Imod behørig Kvittering vil Korsør Station kunne udlevere 100 Kr. i Byttepenge til hvert af Skibene. Stationen opbevarer Kvitteringerne og indregner deres Paalydende under Kassebeholdningen.

Alle Forlangender om Billetter og Tryksager rettes til Korsør Station, der drager Omsorg for Sagernes Rekvisition i Revisionen og Fordelingen til Skibene og aflægger Regnskab for de fra Skibene modtagne Pengebeløb.

Fragten for Kreaturer, der ekspederes til Korsør til Viderebefordring derfra med Statsbanernes Dampskibe, kan forudbetales til Kiel, hvortil Afsendelsesstationen i saa Fald beregner og opkræver Fragten.

Ekspeditionen foretages med Omkartering i Korsør, hvorfor Fragten i Fragtbrevet noteres særskilt for hver Transportstrækning. Afsendelsesstationen bogfører kun Fragten til Korsør, der forsyner Fragtbrevet med nyt Nummereringsstempel, bogfører Fragten Korsør—Kiel som »Betalt« og trækker Beløbet som Stationsmellemværende paa den oprindelige Afsendelsesstation. Kiel Dampskibsekspedition bogfører Fragtbrevet med det af Korsør tilførte nye Nummer og med Fragten Korsør—Kiel.

I øvrigt gælde for Befordringen Korsør—Kiel de i Ordrerne til Person-, Gods- og Kreaturreglementerne indeholdte Regler, for saa vidt de efter Indholdet kunne finde Anvendelse paa nævnte Strækning.

4. Instruks for Billetsalgssteder.

Nr. 11 (gl. Nr. C 360, D 317, 839, 1160)

Følgende Instruks er gældende for Salg af Billetter m. v, ved Billetsalgssteder:

A. Salg af Billetter.

1. De Billetsorter, der haves til Salg, ville blive bestemte for hvert enkelt Billetsalgssted. Prisen findes paatrykt Billetterne.

2. Børn indtil det fyldte 4de Aar befordres frit, naar der ikke forlanges særskilt Plads til dem. — Børn fra det fyldte 4. indtil det fyldte 10. Aar og Børn under 4 Aar, til hvilke der forlanges særskilt Plads, befordres for nedsat Betaling, saaledes at to Børn kunne rejse paa een til fuld Pris løst Billet og et enkelt Barn paa en Billet til halv Pris, afrundet opad til Mangfold af 5 Øre. Mindstebetalingen for et Barns Befordring med Persontog og blandede Tog er i II Kl. 15 Øre, i III Kl. 10 Øre. Tillægsbetalingen for Børns Befordring med Eksprestog eller Iltog er indenfor et af Distrikterne 1) Sjælland—Falster, 2) Fyn, 3) Jylland 25 og 15 Øre henholdsvis for II og III Vognklasse, ellers 40 og 25 Øre. Billetterne anvendes som Børnebilletter ved, at den af den skraa Streg begrænsede mindre Del af Billetten afklippes. Den over Stregen værende Del af Billetten udleveres, medens den mindste Del ikke maa sælges, men skal indsendes som Bilag til den daglige Rapport (se Punkt 17).

3. Ved Salget stemples Billetterne. Af Paatrykket paa dem fremgaar det, at nogle kun kunne benyttes til en enkelt uafbrudt Rejse i Retning fra Salgsstationen, medens

andre kunne benyttes enten til en enkelt, uafbrudt Rejse med det Tog, til hvilket de ere løste, fra Salgsstationen til den angivne Bestemmelsesstation eller til en enkelt uafbrudt Rejse i omvendt Retning med et Tog, der afgaar Stemplingsdagen inden Kl. 12 Nat. Derimod kan een Billet ikke benyttes baade til Tur- og Returrejse.

4. De solgte Billetter indføres daglig i en Billetbog.

B. Befordring af Rejse- og Torvegods.

5. Rejsegods ekspederes ikke. Derimod kunne de rejsende faa frit befordret 20 kg Torvegods (herunder ogsaa Smaagrise og Fjerkræ i Emballage) og den tomme Emballage tilbage, samt af egentligt Rejsegods 25 kg pr. Billet efter de for Befordring af Torvegods gældende Regler. De rejsende maa selv sørge for Godsets Mærkning samt dets Af- og Paalæsning. Til Brug ved Mærkningen er der leveret Billetsalgsstederne de fornødne Stationsmærker, hvoraf et paaklæbes hvert Stykke Gods.

6. Jernbanen overtager intet Ansvar for Befordringen. Rejsegods kan kun medtages uden Ekspedition til og fra de Stationer, hvortil Billetsalgsstedet sælger Billet. Agter den rejsende sig videre, maa Rejsegodset ekspederes paa sædvanlig Maade paa den Station, hvor den nye Billet løses.

C. Ekspedition af Frimærkepakker.

7. Imellem Billetsalgsstederne og Stationer paa Statsbanerne (herunder ikke Helsingborg og Malmø) og de indenlandske Privatbaner kan der sendes enkelte Stykker Il-Stykgods af indtil 25 kg's Vægt, naar de ere vel emballerede, saa at de kunne taale Sammenstuvning, og forsynede med en varig, tydelig og nøjagtig Angivelse af Afsenderens og Modtagerens Adresse, af Indholdets Beskaffenhed og af den Jernbanestation, hvortil Pakken ønskes sendt, samt ere beklæbede med Jernbanefrimærker. Paa Pakker til Kjøbenhavn og andre større Byer skal Modtagerens Adresse angives med Gade- og Husnummer.

8. En Pakke paa indtil 5 kg beklæbes med et 25 Øres Jernbanefrimærke, en Pakke, der vejer over 5 indtil 10 kg beklæbes med to 25 Øres Frimærker, en Pakke paa over 10 indtil 15 kg beklæbes med tre 25 Øres Frimærker, og en Pakke, hvis Vægt overstiger 15 kg indtil 25 kg, med fire 25 Øres Frimærker.

9. Adressen m. m. skal, ligesom Frimærkerne, være anbragt paa selve Emballagen eller paa solide Papstykker, Træplader eller desl., som paa forsvarlig Maade ere fastgjorte til Emballagen eller vedbundne denne.

10. Genstande, som ere udelukkede fra Befordring eller kun betingelsesvis modtages til Befordring (eksplosive, brandfarlige, giftige, ildelugtende og tilsmudsende Stoffer), samt Kasser o. desl. med levende Dyr modtages ikke til Befordring som Frimærkepakker.

11. Er Emballeringen efter Ekspeditionsstedets Skøn mangelfuld, skulle Pakkerne ubetinget afvises, medmindre Afsenderen afgiver Erklæring enten for den enkelte Pakke eller en Gang for alle om den mangelfulde Emballage. Formularer til de paagældende Erklæringer ville blive leverede Billetsalgsstederne.

12. Der udfærdiges ingen Ekspeditionspapirer paa Frimærkepakker, dog med Undtagelse af Frimærkepakker til Kjøbenhavn (H., F., N. og Ø.), men der paaklæbes hver Pakke ved Indleveringen en Nummerseddel med Afgangsekspeditionsstedets Navn tydeligt istemplet, hvorhos den beklæbes med et Stationsmærke.

Under dette Nummer sker Indførsel i Afgangs- og Modtagelsesekspeditionens Bøger (Journalerne over afsendte og indgaaede Frimærkepakker). Til Pakmestrene leveres ingen Nummersedler.

Nummersedlerne skulle stemples med Afgangsstationens Navn straks ved Modtagelsen og bruges i Rækkefølge.

Ved Ekspedition af Frimærkepakker til København bruges særskilte Hæfter med fortløbende Numre for hver af de ovennævnte fire Stationer.

Hæfterne, der udfyldes efter Formularens Udvisende, bestaa af en Stamme, som forbliver paa Afgangsstationen, en Følgeseddel, der følger med Pakken til Kjøbenhavn, og et Mærke til Paaklæbning paa Pakken.

Hæfterne ere af forskellig Farve:

Til Kjøbenhavn H.	
fra sjællandske og falsterske Stationer.	hvide
» jydske og fynske do. .	røde
Til Kjøbenhavn F.	blaa
» do. N.	graa
» do. Ø.	gule.

Som Følge heraf skulle Frimærkepakkerne til Kjøbenhavn ikke indføres i Journalen over udgaaede Frimærkepakker. Følgesedlerne skulle udfyldes med samme udførlige Adresse, som findes paa Pakkerne.

13. De Frimærker, der ere paaklæbede Pakker, der afsendes, skulle annuleres ved, at Ekspeditionsstedets Datumstempel paatrykkes Frimærket. Bliver Stemplingen ulæselig, fordi Pakkens Indhold ikke tillader tydelig Stempling, skal tillige Billetsalgsstedets fulde Navn og Datum paaskrives Frimærkerne med Blæk. Annuleringen maa foretages med stor Nøjagtighed.

14. Naar Frimærkepakker indgaa til Billetsalgsstederne, maa det paases, at de ere forsynede med det behørige Antal Frimærker, og at disse ere nøjagtigt annulerede, hvorved Opmærksomheden særligt maa rettes paa Annuleringsdatoens Rigtighed. Forefindes Mangler herved, gøres Indberetning om Sagen. Kvittering for de udleverede Frimærkepakker skal tages.

15. For saa vidt Modtageren ikke skriftlig har frabedt sig Anmeldelse af Frimærkepakker, skal der snarest efter Ankomsten sendes ham Meddelelse herom. Dette kan ske ved Postkort; den udlagte Porto godtgøres ved Frimærkepakkens Afhentning.

16. Jernbanefrimærker sælges i Ark paa 25 Stk. for en Pris af 6 Kr. pr. Ark, enkeltvis for 25 Øre pr. Stk.

D. Regnskabsaflæggelse*).

17. Billetsalgsstederne skulle dagligt til Revisionen indsende en Rapport over de den foregaaende Dag solgte Billetter og over Indtægten af Frimærkeark m. m. Paa denne Rapport anføres tillige paa vedkommende Sted de ikke solgte, fejlstemplede Billetter og Børnebillet-Kuponerne, samt de af Togpersonalet indsamlede og til Billetsalgsstedet afgivne Billetter. Bilagene til Rapporten maa omhyggeligt indpakkes og følge med denne.

18. De for Billetter, Frimærkeark o. s. v. indgaaede Penge indsendes daglig, med Undtagelse af Søn- og Helligdage, til vedkommende Kassekontor, ledsaget af Kasseføl geseddel. Dennes Kupon faas tilbage med Kvittering og maa opbevares. Det er tilladt som Byttepenge at tilbageholde indtil 20 Kr.

19. Alle Forlangender om Billetter, Frimærkeark, Stationsmærker, Bøger og Skemaer til Rapporter m. v. indsendes til Revisionen.

---

*) Billetsalgssteder, som bestyres af en Ekspedient, aflægge almindeligt Stationsregnskab.

5. Personer, Rejsegods og Hunde
i Forbindelse med indenlandske Befordringsstyrelser.

Nr. 12. (gl. Nr. D 1037, 1498, 1760, 1806).

Billetsalg samt Ekspedition af Rejsegods fra og til Fanø.

For Befordring af Personer og Rejsegods til og fra Fanø gælder Forbindelsespersontarifen af 1. Juni 1907, efter hvilken der hvert Aar i Tiden fra 1. Juni—15. September finder direkte Ekspedition Sted.

Det paalægges Stationerne nøje at iagttage, at Salg af Billetter og Indskrivning af Rejsegods til Fanø kun sker i nævnte Tidsrum, og at Salg af Billetter og Indskrivning af Rejsegods til Esbjerg Havn ligeledes kun sker paa de Dage og til de Tog, med hvilke der er Togforbindelse fra Esbjerg Station til Esbjerg Havn (se nedenfor).

Opmærksomheden henledes derhos paa Bestemmelserne om Ekspedition af Rejsegods til Fanø. Naar Rejsegods ekspederes til Fanø Vesterhavsbad, skal der beregnes et Overførselsgebyr, som anføres særskilt i Rejsegodsstammerne og -beviserne. Den af Kjøbenhavn H. Station anvendte særlige Ekspeditionsform for 1 Stk. Rejsegods uden Overvægt og uden Interessedeklaration, som indskrives mod et Indskrivningsgebyr af 10 Øre, kan derfor ikke bruges ved Ekspedition af Rejsegods til Fanø Vesterhavsbad.

Persontogskørsel mellem Esbjerg Havn og Esbjerg Station finder Sted efter følgende Plan:

Hele Aaret:

Persontogskørsel mellem Esbjerg Station og Havn.

Fra Stationen til Havnen hver Tirsdag Kl. ca. 8^{00} Form. i Forbindelse med Skibet til Grimsby for rejsende, der ankomme med Togene 1009, 1013 og 1017; hver Tirsdag, Onsdag og Lørdag Kl. ca. 4^{30} Efterm. efter Ankomsten af Tog 1029 samt hver Fredag Kl. ca. 5^{45} Efterm. efter Ankomsten af Tog 1031, hovedsagelig for rejsende til England.

Fra Havnen til Stationen hver Tirsdag, Fredag og Søndag Aften efter Ankomsten af Skibet fra Parkeston, for saa vidt Forbindelse naas med Tog 1032. Naas denne

Forbindelse ikke, afsendes Toget næste Formiddag i Forbindelse med Tog 1014. Hver Onsdag og Lørdag Formiddag efter Ankomsten af Skibet fra Grimsby med Tilslutning til Tog 1014.

Endvidere i Forbindelse med Færgen til og fra Fanø:

I Tiden 1ste Juni til 15de September:

Fra Stationen til Havnen Kl. ca. 8^{00} (efter Tog 1017's Ankomst), Kl. ca. 5^{45} (efter Tog 1031's Ankomst) og Kl. ca. 9^{35} (efter Tog 1035's Ankomst.)

Fra Havnen til Stationen Kl. ca. 8^{15} (i Forbindelse med Tog 1010), Kl. ca. 10^{30} (i Forbindelse med Togene 1021 og 1014), Kl. ca. 4^{00} (i Forbindelse med Togene 1020 og 1031) og Kl. ca. $9^{\underline{00}}$ (i Forbindelse med Togene 1035 og 1028).

Endvidere fra 1ste Juli til 31te August fra Havnen til Stationen Kl. ca. $11^{\underline{30}}$ i Forbindelse med Tog 1032.

Om Taksterne fra og til tyske Stationer henvises til den tysk-østerrigsk-nordiske Persontarif.

Nr. 13 (gl. Nr. D 1353 og D 1408).

Billetters Gyldighed paa Strækningerne Aalborg—Nr.-Sundby og Aalborg—Svendstrup i Jylland.

Mellem Aalborg Station paa den ene Side og Frederikshavn, Nørre-Sundby og Svendstrup Stationer paa den anden Side sælges kun Statsbanebilletter, gyldige baade til Statsbanernes og Privatbanernes Tog. De i Statsbanernes Tog indsamlede Billetter indsendes paa sædvanlig Maade til Revisionen.

Billetterne mellem Aalborg og de øvrige Stationer paa de fra Aalborg udgaaende Privatbaner ere ikke gyldige til Statsbanernes Tog paa Strækningerne Aalborg—Nørre-Sundby og Aalborg—Svendstrup.

Nr. 14 (gl. Nr. D 1589).

Forbindelsespersontarif med de af det sydfynske Jernbaneselskab drevne Baner.

Billetterne mellem Statsbanestationer og Svendborg via Nyborg ere gyldige baade via Ringe og Hesselager. Rejsegodset befordres fra Nyborg til Svendborg over den Strækning, ad hvilken der først er Tilslutning til det Tog, hvormed Godset ankommer til Nyborg. Endvidere ere Billetter mellem Statsbanestationer og Faaborg via Odense gyldige

baade via Ringe og Nørre-Broby. Rejsegodset befordres fra Odense til Faaborg over den Strækning, ad hvilken der først er Tilslutning til det Tog, hvormed Godset ankommer til Odense.

I de Forbindelser, hvor der sælges Billetter baade over Odense og over Nyborg, skal den rejsende altid forespørges, ad hvilken Rute han ønsker at rejse. Kan der ikke faas bestemt Svar, maa Stationerne vælge Ruten efter bedste Skøn.

Der udstedes ikke særlige I Klasses Billetter til og fra Stationer paa Odense—Nørre-Broby—Faaborg Banen og til og fra de øvrige sydfynske Stationer kun i Forbindelse med Kjøbenhavn. I de Tilfælde, hvor I Klasses Billetter ikke udstedes, leveres der I Klasses rejsende en II og en III Klasses Billet for hele Befordringsstrækningen.

Nr. 15 (gl. Nr. D 1800).

Bullerup Billetsalgssted paa Odense—Kjerteminde—Dalby Jernbane.

Der vil kunne finde direkte Indskrivning af Rejsegods Sted mellem Bullerup, liggende paa Odense—Kerteminde—Dalby Jernbane mellem Seden og Agedrup, og danske Statsbanestationer.

I den Anledning tilføjes i Afsnit III i Forbindelsespersontariffen med nævnte Privatbane følgende Delingstakster i Delingstavle B:

Kilometer	Station	Overvægtsfragt for paabegyndte 5 kg	Styktakster for Cykler ved Ekspedition som Rejsegods		
			For en ensædet Velocipede, Bicykle eller Bicyklette	For en tosædet Bicykle	For en flersædet Cykle eller Tricykle
		Øre	pr. Stk. Øre	pr. Stk. Øre	pr. Stk. Øre
7	Bullerup	20	30	50	100

Nr. 16 (gl. Nr. D 1512, 1742).

Tarif for Rundrejsebilletter til Statsbanerne, Kjøbenhavn—Slangerup Banen, Lyngby—Vedbæk Banen og Baadfarten paa Lyngby-, Fure- og Vejle Sø.

Til Tarifen for Rundrejsebilletter til Statsbanerne, Lyngby—Vedbæk Banen, Baadfarten paa Lyngby-, Fure- og Vejle Sø samt Kjøbenhavn—Slangerup Banen bemærkes:

Der findes 5 Serier Billetter, der alle sælges paa Kjøbenhavn H., N. og Ø. Stationer, medens 3 af dem ogsaa sælges paa Slangerupbanens Station i Kjøbenhavn.

Billetterne, der kunne benyttes i omvendt Retning af deres Paatryk, ere kun gyldige Stemplingsdagen. Paa Statsbanerne er Afbrydelse tilladt paa de paa Billetterne angivne Mellemstationer.

Billetterne ere røde til II Klasse og blaa til III Klasse. Der kan ikke indskrives Rejsegods paa dem.

I Tariffen ændres Billetterne, Serie d. saaledes: »Serie d. Kjøbenhavn H, N og Ø—Holte—Jægerhuset—Fiskebæk—Farum—Kjøbenhavn (Kjøbenhavn—Slangerup Banens Station) eller omvendt. Priserne ændres ikke.«

Nr. 17 (gl. Nr. D 1517).

Tarif for Rundrejser med Statsbanerne, Gribskovbanen, Hornbækbanen samt Dagvognen mellem Hornbæk og Gilleleje.

Til Tariffen for Rundrejser med Statsbanerne, Gribskovbanen, Hornbækbanen samt Dagvognen Hornbæk—Gilleleje bemærkes:

Der findes 3 Serier Billetter, hvoraf Serie a sælges paa Kjøbenhavn H., N. og Ø. Stationer, Serie b paa Helsingør Statsbanestation og Serie c paa Hillerød Station. Billetsalg finder kun Sted i Juni, Juli og August Maaned.

Billetterne, der kunne benyttes i omvendt Retning af deres Paatryk, ere gyldige Stemplingsdagen og den paafølgende Dag og paa Statsbanerne kun til Rejse med Persontog og blandede Tog. Afbrydelse af Rejsen er tilladt paa de paa Billetterne angivne Mellemstationer.

Billetterne ere røde til II Kl. og blaa til III Kl. Der kan ikke indskrives Rejsegods paa dem.

6. Personer og Rejsegods
i Forbindelse med England via Esbjerg.

Nr. 18 (gl. Nr. D 746, 887, 1098, 1397, 1445, 1620).

Tarifbestemmelser og Takster for direkte Befordring af Personer og Rejsegods via Esbjerg.

Af Bestemmelserne i Persontariffen for Forbindelsen med England via Esbjerg fremhæves følgende:

Der udstedes I og II Kl. Enkelt- og Dobbeltbilletter mellem Helsingborg, Kjøbenhavn H., Malmø, Odense, Aarhus H., Randers og Aalborg og desuden Stockholm, Gøteborg og Kristiania paa den ene Side og London paa den anden Side af henholdsvis gul og grøn Farve.

Billetterne ere i Bogform. Kuponerne til Esbjerg Havn skulle indsamles inden Togets Ankomst til Esbjerg.

Enkeltbilletterne have en Gyldighed af 15 Dage, Dobbeltbilletterne af 60 Dage. Udstedelsesdagen (Stemplingsdagen) medtages fuldtud ved Gyldighedsfristens Beregning, og Rejsen skal være tilendebragt den Dag, da Billettens Gyldighed udløber, altsaa senest Kl. 12 Nat.

Det er paa de danske Strækninger tilladt at afbryde Rejsen uden videre Formalitet paa enhver Kupons Begyndelses- og Endestation samt paa de i Kuponerne særligt nævnte Opholdsstationer.

Desuden udstedes der Udvandrerbilletter til III Klasse og Mellemdæk mellem Aalborg, Frederikshavn, Helsingborg samt Kjøbenhavn H. paa den ene Side og Parkeston Kaj eller Grimsby paa den anden Side. Disse Billetter udstedes kun som Enkeltbilletter til uafbrudt Rejse. De ere fremstillede paa brunt Karton og skulle være forsynede med Statsbanernes eller det forenede Dampskibsselskabs Stempel i Tørtryk. De sælges uden Datumstempel i Partier paa 25 Stk. (25 Billetter til voksne eller 25 Billetter til Børn). Det er ingen Betingelse for Benyttelsen, at Rejsen foretages samlet, derimod skulle Billetterne indleveres paa Salgsstationen til Stempling, forinden Rejsen tiltrædes, undtagen naar de ere solgte gennem Generalagent Terkelsen, i hvilket Tilfælde de kunne stemples paa den Sta-

tion, hvorfra Rejsen tiltrædes. De paagældende ville kunne legitimere sig ved Forevisning af Udvandringskontrakt, underskrevet af Hr. Terkelsen. Udvandrerbilletter kunne stemples med Gennemhulningsstempel paa samme Maade som Bogbilletter, for saa vidt Stationerne maatte foretrække denne Stemplingsmaade.

Paa de almindelige Billetter maa der indskrives 25 kg henholdsvis 12 kg, paa Udvandrerbilletterne til voksne 50, til Børn 25 kg Rejsegods frit. Ved Fragtberegningen for Cykler som Rejsegods bruges de samme Normalvægte som lokalt paa Statsbanerne, og foruden eventuel Overvægtsfragt opkræves der de i Tariffen anførte Styktakster.

I øvrigt gælde de samme Regler som i lokal Færdsel — saaledes ogsaa for Børns Befordring —, dog beregnes Overvægtsfragten pr. 10 kg, og der opkræves intet Indskrivningsgebyr for Rejsegods, der indskrives paa Udvandrerbilletter. Der kan derhos ikke i noget Tilfælde tegnes Interesse i Godsets Aflevering.

Telegrammer fra Stockholm og Gøteborg Stationer til det forenede Dampskibsselskab i Esbjerg om Salg af Billetter i denne Forbindelse og Bestilling af Kahytspladser skulle befordres paa de danske Statsbaners Telegraflinier som Tjenestetelegrammer.

Billetterne i denne Forbindelse fra og til Helsingborg samt via Helsingborg ere gyldige til Rejse baade ad Kystbanen og ad Nordbanen.

7. Personer og Rejsegods
i Forbindelse med Sverige, Norge og Finland.

Nr. 19 (gl. Nr. D 1400, 1653, 1832, 2021).

Nordisk Persontarif.

For Befordring af Personer og Rejsegods mellem danske, finske, norske og svenske Stationer gælder den nordiske Persontarif af 1ste Januar 1906.

Tariffen bestaar af en Del I, der omfatter hele Forbindelsen og indeholder Befordringsbestemmelserne m. m., og en Del II i 2 Hæfter, som indeholder Taksterne i de forskellige Forbindelser. Kun Hæfte A vedrører de danske Statsbaner.

Følgende mærkes:

Billetterne have en Gyldighedsfrist af 3 Maaneder.

For saa vidt de Billetter, som have valgfri Gyldighed via Malmø pr. $\frac{\text{Færge}}{\text{Dampskib}}$ ere fremstillede som Bogbilletter, skulle de enkelte Kuponer efter Indsamlingen paa Færgefarten forsynes med et Gummistempel: »Benyttet over Malmø, dansk Færge« og indsendes til Revisionen i særlig Konvolut. Det maa nøje paases, at de ommeldte Kuponer indsamles og stemples som fornævnt samt indsendes til Revisionen, da Uefterrettelighed med Hensyn hertil kan forvolde Statsbanerne Tab.

Paa de Bogbilletter, der gælde via $\frac{\text{Hillerød}}{\text{Rungsted}}$—Helsingør, er Rejseafbrydelse indenfor Gyldighedsfristen tilladt i Hillerød og Fredensborg, henholdsvis i Skodsborg og Rungsted.

For Cykler opkræves kun den fastsatte særlige Afgift, for Skier og Kælker den særlige Afgift + mulig Overvægtsfragt.

I Tog 420 (720) sælges der Hurtigtogsbilletter til rejsende, der have direkte Billetter til danske Stationer kun gyldige til Persontog og ikke i Helsingborg have forsynet sig med de særlige Hurtigtogsbilletter (jvfr. Billetternes Paatryk).

Hurtigtogsbilletternes Pris er for I Kl. 1 Kr. 30 Øre, for II Klasse 80 Øre og for III Klasse 50 Øre. Der benyttes samme Type Billetter som de i Afsnit b i Ordre Nr. 4 omhandlede Færgebilletter. Billetterne med tilhørende Billetapparater og Regnskabsbøger bero paa Helsingør Station.

Skulde en rejsende undtagelsesvis vægre sig ved at løse Billet, skal han henvises til Betaling til Kjøbenhavns Station, som opkræver Beløbet uden Tillæg.

I Tariffens Del II Hæfte A slettes paa Side 10 Stjernen ved Trelleborg nedre.

---

8. Personer, Rejsegods og Hunde i Forbindelse med tyske og østerrigske Stationer samt mellem svenske, norske og finske Stationer paa den ene Side og tyske og østerrigske Stationer paa den anden Side.

Nr. 20 (gl. Nr. D 905, 1553, 1586, 1923).

Reglement for Overfarten Gjedser-Warnemünde.

For lokal Befordring af Personer m. m. med de danske og de mecklenburgske Statsbaners Dampfærger mellem Gjedser og Warnemünde gælder Reglementet af 1. Maj 1907 for nævnte Overfart. Reglementets Bestemmelser komme til Anvendelse paa lokale rejsende og lokale Førsler af Rejsegods, Lig og levende Dyr mellem Gjedser og Warnemünde samt paa gennemgaaende Førsler af Lig og enkelte Stykker levende Dyr, hvilke skulle omekspederes baade i Gjedser og i Warnemünde.

Med Hensyn til Ekspeditionen og Regnskabsaflæggelsen bemærkes:

A. Personer og Rejsegods.

1. Til Overfarten Gjedser-Warnemünde sælges Billetterne (ogsaa Hunde- og Cyklebilletter) i Land af Gjedser og Warnemünde Stationer. Tages rent undtagelsesvis en rejsende med i sidste Øjeblik uden Billet, maa han ombord til I og II Plads løse henholdsvis 3 eller 2 Tillægsbilletter af den i Punkt 3 nævnte Slags. Har en rejsende undladt at løse Hundebillet til en ham ledsagende Hund*), skal han ombord løse 1 Tillægsbillet.

2. a. I Gjedser foretages Billeteftersynet af Skibspersonalet ved Ombordstigningen. Færgen afspærres derfor saaledes, at ingen, undtagen de rejsende i de gennemgaaende

*) Se Ordre Nr. 106.

Vogne, kan komme ombord uden at forevise Billet. Ved Ombordstigningen udtages af alle Billethæfter og Bogbilletter de Kuponer, der lyde til Warnemünde. De Edmonsonske Billetter klippes ved Ombordstigningen med Undtagelse af de Billetter, hvis Gyldighed ophører med den forestaaende Færgetur; sidstnævnte Billetter rives midt over. Ved Landgangen i Warnemünde foretages intet Eftersyn af Billetterne. De indsamlede Kuponer og Billetter afleveres til Warnemünde Station, der indsender dem til Revisionen i Schwerin.

b. I Retning fra Warnemünde foretages Billeteftersynet ligeledes af Skibspersonalet ved Ombordstigningen. Med Hensyn til Edmonsonske Billetter forholdes som ovenfor anført under a. Af Bogbilletter og Billethæfter udtages Kuponerne kun, hvis Rejsen er tilendebragt ved Ankomsten til Gjedser, i alle andre Tilfælde indsamles Kuponerne først ved Billetteringen i det tilsluttende Tog fra Gjedser. Aflevering af Kuponer og Billetter, som ere indsamlede i Warnemünde, sker til Gjedser Station; er Indsamlingen derimod sket i Toget, finder Aflevering Sted til Kjøbenhavns Station. Begge Stationer indsende Kuponer og Billetter til Revisionen i Kjøbenhavn.

c. Billetteringen i de gennemgaaende Personvogne foretages af den danske Togbetjent uden Hensyn til, om Overfarten sker med en mecklenburgsk eller dansk Færge. Billeteftersynet foretages samtidig med Toldrevisionen. Togbetjenten afleverer de udtagne Kuponer til Styrmanden samt meddeler denne, hvor mange rejsende der befordres i Vognene.

Eventuelle Tillægsbilletter løses hos Styrmanden.

3. Ombord paa Færgen sælges der Tillægsbilletter, som give rejsende, der ere forsynede med Billetter til 2den Plads, Ret til at rejse paa 1ste Plads samt Billetter til Køjepladser for rejsende, der benytte 1ste Plads.

4. Rejsegods ekspederes af Gjedser og Warnemünde Stationer. Er Rejsegods undtagelsesvis medtaget uekspederet, tilbageekspederes det.

5. Særlige Rejsegodsvogne samt Lig ekspederes af Warnemünde og Gjedser Stationer paa Ilgodsfragtsedler til Gjedser henholdsvis Warnemünde.

B. Gods og levende Dyr.

Over det med enhver Færge afsendte Gods (altsaa ogsaa Transitgodset) samt over afsendte levende Dyr udfærdiger Afgangsstationen Warnemünde eller Gjedser en Fortegnelse i 2 Eksemplarer. Formularer hertil ville blive leverede Gjedser Station af Revisionen. Det ene Eksemplar bliver paa Afgangsstationen, det andet følger med Færgen til Ankomststationen. Fortegnelserne nummereres fortløbende hver Maaned for sig. For Stykgods angives særskilt for Ilstykgods og særskilt for Fragtstykgods Summen af de afrundede Vægte, der i Fragtsedlerne ere lagte til Grund for Fragtregningen. For Gods i hele Vognladninger angives for hver Sending Fragtsedlens Nummer og Datum, Afsendelses- og Modtagelsesstation, Vægt samt Indhold og Takstklasse. For Forsendelser af levende Dyr angives Styktal, Art, det til Grund for Fragtberegningen lagte Antal Kvadratmeter, samt, hvis den benyttede Vogn har haft flere end een Etage, et »E«. Ankomststationen skal afkonferere Fortegnelsen med de ledsagende Papirer og Godset m. m. og straks underrette Afgangsstationen om mulige Uoverensstemmelser.

De af Gjedser Station modtagne og udfærdigede Fortegnelser indsendes hver Mandag i Brev til Direktøren for Regnskabsafdelingen.

C. Regnskabsaflæggelse m. m.

Forinden den danske Færges Afgang fra Gjedser henter Skibspersonalet paa Gjedser Station et Billetapparat, indeholdende Tillægsbilletter og Billetter til Køjeplads.

Billetternes Begyndelsesnumre indføres af Stationen med Blæk i en Regnskabsbog. Den, der henter den, forvisser sig om, at Begyndelsesnumrene i Rullen svare til dem, der ere indførte i Regnskabsbogen. I denne noteres de solgte Billetters Slutningsnumre og Tal samt det oppebaarne Beløb. Dette afleveres ved Tilbagekomsten mod Stationens Kvittering i Regnskabsbogen. Indtægten af de solgte Billetter optages af Gjedser Station i Dagens Regnskab under Konto »Gennemgaaende Billetter« og indføres dagligt i den gennemgaaende Billetkassebog.

Ved Maanedsslutningen aflægges for Billetter, Rejsegods, Lig og levende Dyr af Gjedser Station særlige Regnskaber, hvorefter Overførsel finder Sted til Hovedregnskabet under de gennemgaaende Konti, altsaa 3c, 4b, 7e, 7f og 2c.

Nr. 21 (gl. Nr. D 1819, 1847, 1884, 1913, 1935, 1970, 1973).

Nordisk tysk-østerrigsk Persontarif.

For Befordring af Personer og Rejsegods mellem Danmark, Sverige, Norge og Finland paa den ene Side og Tyskland og Østerrig paa den anden Side gælder den nordisk-tysk-østerrigske Persontarif af 1. Oktbr. 1907. Tariffen bestaar af et for hele Forbindelsen fælles Hæfte, der indeholder almindelige og særlige Tarifbestemmelser, Tillægsfragter for Cykler som Rejsegods m. m., og af 8 særlige Hæfter, der indeholde Taksterne for de enkelte Omraader. Hæfte IV indeholder Taksterne fra danske Stationer til tyske og østerrigske Stationer. Det fælles Hæfte indeholder derhos et Skema over Rejsegodsfragten paa de tyske Strækninger, jvfr. iøvrigt herom nedenfor under B.

En Del af Billetterne have valgfri Gyldighed over flere Ruter.

Den valgfri Gyldighed fremgaar af Billetternes Paatryk; de danske Overgangsstationer samt Korsør—Kiel Skibene, Frederikshavn Station, Aarhus Station og eventuelt Kjøbenhavn Station, jvfr. den herom særligt givne Instruks, der vedbliver at gælde, skulle forsyne indsamlede Kuponer af saadanne Billetter med et Gummistempel: »Benyttet over . . . . . (for Eks. »Vamdrup«, »Frederikshavn«, »Kiel—Korsør«)«, og indsende dem i særlig Konvolut til Revisionen.

I Billetter mellem norske Stationer og tyske Stationer over Hamborg (Hamborg incl.) og i Billetter til Göteborg fra

de samme tyske Stationer er foruden Helsingborg—Vamdrup Ruten ogsaa Ruten Frederikshavn—Göteborg optaget som valgfri Rute.

Indtil videre vil der fra norske Stationer til Stationer syd for Hamborg blive benyttet de gamle Enkelt- og Dobbeltbilletter, hvori der indsættes et løst Blad, der for Enkeltbilletternes Vedkommende har følgende Paatryk: Denne Billet

gælder ogsaa over Göteborg—$\frac{\text{Kjøbenhavn—Korsør}}{\text{Frederikshavn—Aarhus}}$ Vamdrup—Neumünster—Hamburg,

og for Dobbeltbilletternes Vedkommende:

Denne Billet gælder ogsaa over Göteborg—Frederikshavn—Aarhus—Vamdrup—Neumünster—Hamburg, (Dobbeltbilletterne ere i Forvejen gyldige over Helsingborg—Vamdrup).

Naar disse Billetter benyttes paa de Ruter, hvortil de efter det løse Blad ere gyldige, skulle Kuponerne i Billetterne indsamles saaledes:

Saafremt en Dobbeltbillet benyttes over Ruten Frederikshavn—Göteborg, indsamles Kuponen Helsingborg—Kjøbenhavn paa Strækningen Frederikshavn—Aalborg, Kuponen

Kjøbenhavn—$\frac{\text{Korsør}}{\text{Gjedser}}$ paa Strækningen Aalborg—Aarhus og

Kuponen $\frac{\text{Korsør—Vamdrup}}{\text{Korsør—Kiel}}$ paa Strækningen Aarhus—$\frac{}{\text{Gjedser—Warnemünde}}$

Vamdrup, og i omvendt Retning indsamles Kuponerne paa tilsvarende Maade.

Saafremt en Enkeltbillet benyttes over Frederikshavn—Göteborg, forholdes paa samme Maade, hvorved kun bemærkes, at den sidstnævnte Kupon i Enkeltbilletter kun lyder $\frac{\text{Korsør—Kiel}}{\text{Gjedser—Warnemünde}}$, og benyttes en Enkeltbillet over Hel-

singborg—Vamdrup, indsamles sidstnævnte Kupon paa Strækningen Korsør—Vamdrup.

Iøvrigt bemærkes følgende med Hensyn til det fælles Hæfte:

A. Personbefordringen.

1. Om Salonvognes Ledsagelse henvises til Ordre Nr. 5 G. 1.

2. Billetterne ere enten almindelige Edmonsonske eller Bogbilletter eller Papbilletter (Edmonsonske) med Kontrolafsnit, hvilken sidste Art Billetter anvendes i en Del Forbindelser over Kiel—Korsør og Sassnitz—Trelleborg.

I Stedet for egentlige Edmonsonske Billetter kunne de tyske Stationer i de i Tarifhæfterne angivne Stationsforbindelser anvende Blankobilletter.

Det paalægges paa det bestemteste vedkommende Personale at indsamle samtlige Kuponer til danske Strækninger af Bogbilletter og de ovennævnte Kontrolafsnit for Strækningerne Kiel—Korsør og Kjøbenhavn—Malmø og sørge for, at de indkomme til Revisionen. Uefterrettelighed med Hensyn hertil kan paaføre Statsbanerne Tab.

Billetterne ere enten gyldige til »alle Tog« eller »paa danske Strækninger til alle Tog, paa tyske til Il- eller Persontog« eller »paa danske Strækninger til Persontog, paa tyske til alle Tog« eller »paa danske Strækninger til Persontog, paa tyske til Il- og Persontog«; ved »Iltog« paa tyske Baner forstaas »Eilzüge«, ikke »Schnellzüge«. I Lommekøreplanen er det paa Siderne 44 og 45 angivet, for hvilke Forbindelsestog (Schnellzüge) der paa Strækningerne Kiel, Vamdrup og Hvidding—Hamborg fordres Tillægsbetaling, naar de rejsende ikke have Billetter, der paa de tyske Baner ere gyldige til alle Tog. Til de øvrige Forbindelsestog er det tilstrækkeligt, at de rejsende have Billetter gyldige til Person- og Iltog paa de tyske Baner.

Det fremgaar af Taksterne, i hvilke Forbindelser de forskellige Billetarter anvendes. Af Billetternes Paatryk fremgaar det, til hvilke Tog de ere gyldige.

Vil en rejsende benytte en Billet, der paa de danske Strækninger kun er gyldig til Persontog, til Hurtigtog her i Landet, maa han erlægge takstmæssig Betaling for Hurtigtog i Overensstemmelse med Reglerne i det lokale Personreglement, altsaa 1 Kr. 30 Øre, 80 Øre og 50 Øre for henholdsvis, I, II og III Klasse. Hurtigtogstillægget for de danske Statsbaner er indregnet i alle de Billetter, der ere gyldige til alle Tog paa de danske Strækninger.

Ved Benyttelse af Sovevogn, D-Tog (Gennemgangstog) paa Strækningen Bodenbach—Karlsbad (B. E. B.) og L-Tog (Luksustog) skal der altid løses særlige Tillægsbilletter. For at kunne benytte Sovevogn skal den rejsende være forsynet med I eller II Klasses Billet, gyldig til alle Tog, og for at benytte Luksustog skal den rejsende være forsynet med I Klasse Billet, gyldig til alle Tog.

Billetter til I Klasse ere gule, til II Klasse grønne, til III Kl. brune og til IV Klasse graa. Dobbeltbilletter (til og fra Norge) ere forsynede med en hvid Længdestribe, og Billetter, gyldige til alle Tog, med en rød Længdestreg.

Paa Strækninger, hvor enkelte eller alle Tog kun føre I og III Klasse eller II og III Klasse, ere I og II Klasses Billetterne gyldige til den i Toget værende højeste Vognklasse.

IV Klasses Billetter ere paa de Strækninger, hvor der ikke findes IV Klasse, gyldige til III Klasse.

Bestemmelserne i § 4 om Overgang til en højere Vognklasse ere at forstaa saaledes, at Tillægsbilletten kun skal løses til de paagældende Grænsestationer Vamdrup, Vedsted, Korsør, Gjedser, Frederikshavn, Kjøbenhavn og Helsingborg, idet der gælder forskellige Bestemmelser for Tilkøb af Billetter til højere Klasse paa vore Baner og de fremmede Baner.

Ved Stemplingen af Billetterne mærkes, at Billetter solgte til Tog, der køreplanmæssig afgaa Kl. 12 Nat, skulle forsynes med den følgende Dags Dato. En Edmonsonsk Billet, løst til et Tog, der normalt afgaar Kl. 12 Nat mellem den 5te og 6te November 08, skal stemples 6. 11. 08. 1. Se i øvrigt herom Ordre Nr. 6, Punkt 11. Stemplingen af Billetter med Kontrolafsnit skal ske saa-

ledes, at baade Billetten og Kontrolafsnittet stemples og saa vidt muligt paa den Maade, at den egentlige Billet stemples paa sædvanlig Maade i den øverste Rand, Kontrolafsnittet derimod i den højre Side.

Hvor Forholdene medføre, at denne Stemplingsmaade er upraktisk, kan det dog undtagelsesvis tillades at stemple baade Billetten og Kontrolafsnittet i den sammenbøjede Ende (modsat Numret). Dog maa det paases, at Stemplet fremtræder tydeligt ogsaa paa Kontrolafsnittet, enten paa For- eller Bagsiden.

Om de rejsendes Befordring mellem Banegaardene i Udlandet henvises til Tariffens Afsnit II.

3. Om Betalingen for Børn ere Reglerne i Overensstemmelse med de lokale; det bemærkes dog, at Børn, der ere forsynede med Børnebillet, have Ret til en hel Plads. Edmonsonske Billetter anvendes som Børnebilletter ved, at den af den skraa Streg begrænsede mindre Del af Billetten afklippes. Paa Bogbilletter afklipper vedkommende Ekspedient den højre Halvdel af den i Billetterne foran værende Børnekupon og forsyner Omslaget og samtlige Kuponer med Stemplet »Barn« (paa tysk »Kind«, paa finsk »Lapsi«). Papbilletter med Kontrolafsnit anvendes som Børnebilletter saaledes, at den egentlige Billet overklippes paa samme Maade som Edmonsonske Billetter, hvorhos Kontrolafsnittet forsynes med Stemplet »Barn«. Blankobilletter paaskrives: »für ein Kind«.

4. For saa vidt der ikke findes angivet en bestemt Gyldighedstid paa Billetten, er Gyldighedstiden den køreplanmæssige Tid for Rejsen.

Stemplingsdagen er første Gyldighedsdag, og Gyldighedstiden udløber sidste Dag Kl. 12 Nat. En Billet, løst den 5te Kl. 11 Aften med 5 Dages Gyldighed, mister saaledes sin Gyldighed den 9de Kl. 12 Nat.

Fra danske Stationer skal Rejsen paa Edmonsonske Billetter og paa Billetter med Kontrolafsnit altid tiltrædes med det Tog, hvortil Billetten er løst, paa Bogbilletter inden Gyldighedstidens Udløb. Naar en Rejse er tiltraadt her i Landet, maa Afbrydelse ikke finde Sted, naar Edmon-

sonske Billetter, Blankobilleter eller Billetter med Kontrolafsnit benyttes, og paa Bogbilletter kun paa Kuponernes Begyndelses- og Endestationer. Paa de udenlandske Baner gælder der andre Regler om Rejsens Tiltrædelse og om Afbrydelse af Rejsen, og Togpersonalet skal derfor ikke erklære de i Udlandet solgte Billetter ugyldige, fordi Rejsen paa udenlandske Baner ikke er foretaget efter foranstaaende Regler.

Opmærksomheden henledes paa Bestemmelserne i § 3 Nr. 10 om Forlængelse af Billetternes Gyldighedstid i Tilfælde af Karantæne m. m. Disse Bestemmelser suppleres med følgende:

Er Rejsehjemlen en Edmonsonsk Billet, giver Stationsforstanderen den rejsende en særlig Attest, der da tillige skal indeholde Oplysning om Billettens Nr., Afgangs- og Ankomststation samt dens Stemplingsdag.

Om Omskrivning af Billetter under Trafikstandsninger eller Togforsinkelser samt om Tilbagebetaling se Ordre Nr. 6.

Om Benyttelsen af Sovevogne til Berlin og Hamborg. se Ordrerne Nr. 25 og 26 og om Luksustog til Berlin henvises til Ordre G 216.

5. Kuponerne i Bogbilletterne og Kontrolafsnit fjernes af Personalet paa de paagældende Strækninger. Løse Kuponer ere ugyldige, med mindre den rejsende kan forevise de øvrige Kuponer, der skulle benyttes til den ikke tilbagelagte Del af Rejsen, og Omslaget. Ligeledes ere løse Kontrolafsnit ugyldige, naar ikke selve Billetten kan forevises, og endvidere ere Billetter med Kontrolafsnit ugyldige til den Strækning, for hvilken Kontrolafsnittet gælder, naar Billetten forevises uden dette Afsnit.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

B. Rejsegodsbefordring.

Haandbagage.

Den rejsende maa kun medtage saadan Haandbagage i Kupeerne, som ikke kan volde de medrejsende Besvær, og hvis Medtagelse ikke er forbudt ved de gældende Lovbestemmelser eller Politi- og Toldforskrifter. Haandbagagen maa ikke tage mere Plads op end Rummet over

og under den rejsendes Siddeplads. Paa Gange og Sæder maa intet Rejsegods anbringes.

Indskrivning af Rejsegods.

I Tariffens § 10 er nærmere angivet, hvad der kan ekspederes som Rejsegods. Opmærksomheden henledes særligt paa, at følgende Genstande ikke modtages som Rejsegods:

a) Guld- og Sølvbarrer, Platina, Penge, Mønter og Værdipapirer samt Dokumenter;

b) alle Genstande, der ere udsatte for Selvantændelse eller Eksplosion, ætsende Syrer, Kolli, der indeholde flydende Varer, ladte Geværer samt overhovedet alle Genstande, der ere udelukkede fra eller kun betingelsesvis modtages til Befordring som Fragtgods.

Derimod befordres visse kostbare Genstande som Rejsegods paa særlige Betingelser, se § 10, Punkt 3.

Endvidere henledes Opmærksomheden paa Bestemmelsen i § 12,1, hvorefter Jernbanen for at undgaa Ansvar for Skade paa daarligt emballeret eller uemballeret Rejsegods ved Indskrivningen skal forsyne Rejsegodsbeviset med en Paategning om den mangefulde eller manglende Emballage.

Ved Ekspeditionen af Rejsegods maa skælnes mellem Rejsegods til tyske Stationer og Rejsegods til østerrigske Stationer.

I lokal tysk Færdsel gives der ikke Frivægt af Rejsegods, og for Beregningen af Rejsegodsfragten gælder der en særlig Zonetarif, der findes som Bilag II i det fælles Tarifhæfte, og hvoraf der vil blive leveret Stationerne Særtryk. De dersteds indeholdte Bestemmelser maa nøje gennemlæses. Fragten for Rejsegods til tyske Stationer beregnes da i den direkte Forbindelse saaledes: Indtil Vamdrup, Vedsted, Kiel, Warnemünde og Sassnitz gives der 25 kg Frivægt for hver til en Voksen løst Billet og 12 kg for hver Barnebillet mod et Indskrivningsgebyr af 10 Øre, henholdsvis 5 Øre. For Overvægt paa disse Strækninger beregnes Fragt pr. 10 kg efter Takst b i Hæfte IV; paabegyndte 10 kg regnes for fulde 10 kg, og Fragten afrundes opad til Mangefold af 5 Øre. For Strækningerne syd

for de nævnte Stationer regnes Fragt efter ovennævnte Zonetarif (uden Frivægt); den Afstandszone, der skal anvendes, findes angivet i Hæfte IV under Takst a. Som Eksempler paa Fragtberegningen anføres:

Der indleveres af en rejsende 80 kg Rejsegods fra Kjøbenhavn H. til Berlin over Gjedser. Der opkræves da: 1) for Strækningen til Warnemünde 10 Øre i Indskrivningsgebyr + 6 × 77 Øre = 462 Øre, der afrundes til 465 Øre + 2) for Strækningen fra Warnemünde 4 Kr. 45 Øre (Afstandszone 5, Vægtzone 4 for 1 Billet), ialt 9 Kr. 20 Øre.

Saafremt ovennævnte Rejsegods indleveres af 2 sammenhørende rejsende, bliver Fragten: 1) 20 Øre i Indskrivningsgebyr + 3 × 77 Øre = 231 Øre, der afrundes til 235 Øre + 2) 3 Kr. 80 Øre (Afstandszone 5, Vægtzone 4 for 2 Billetter) ialt 6 Kr. 35 Øre.

Der indleveres fra og til samme Stationer 250 kg af 1 rejsende. Der opkræves 1) 10 Øre + 23 × 77 Øre = 17 Kr. 71 Øre, afrundet 17 Kr. 75 Øre + 2) 13 Kr. 35 Øre (Afstandszone 5 for 200 kg 1 Billet + 100 kg [50 kg fordoblet] for 1 Billet), ialt 31 Kr. 20 Øre.

Indleveres de 250 kg af 2 sammenhørende rejsende, opkræves der 1) 20 Øre + 20 × 77 Øre = 15 Kr. 40 Øre + 2) 11 Kr. 15 Øre (Afstandszone 5 for 200 kg 1 Billet + 50 kg uden Forhøjelse for 1 Billet), ialt 26 Kr. 75 Øre. (Fragten paa den tyske Strækning bliver den samme, selv om der er flere end 2 sammenhørende rejsende).

Der indleveres 630 kg af 3 sammenhørende rejsende. Der opkræves 1) 30 Øre + 56 × 77 Øre = 43 Kr. 12 Øre, afrundet 43 Kr. 15 Øre + 2) 30 Kr. 05 Øre (Afstandszone 5 3 Gange 200 kg for 1 Billet + 60 kg [30 kg fordoblet] for 1 Billet), ialt 73 Kr. 50 Øre.

For de i Tariffens § 10 Punkt 1, 2. Stk. omhandlede større, købmandsmæssigt pakkede Kasser, Tønder m. m., som ikke høre til Rejsefornødenheder, er Rejsegodsfragten paa de tyske Baner ganske den samme som for egentligt Rejsegods, ogsaa naar Godset indleveres paa flere Billetter.

Ved Indskrivning af Rejsegods paa Frirejsehjemmel til de preussisk-hessiske Statsbaner, den mecklen-

borgske Fr. Fr. Jernbane, Lübeck-Büchen Banen, Eutin-Lübeck Banen, Rigsjernbanerne i Elsass-Lothringen, Statsbanerne i Bayern, Sachsen, Württemberg og Baden samt de pfalziske Jernbaner har den rejsende paa de nævnte Baners Strækninger Ret til fri Befordring af 25 kg Rejsegods*). Følgende Regler gælde for Fragtberegningen for Strækningen syd for Warnemünde, Kiel, Vamdrup og Vedsted:

Ved Indskrivning paa Frirejsehjemler alene. Fra Godsets Vægt trækkes 25 kg for hver Frirejsehjemmel, og Fragten for den eventuelt overskydende Vægt regnes, som om kun denne Vægt var indleveret.

Ved Indskrivning paa Frirejsehjemler i Forbindelse med almindelige Billetter. Fra den samlede Vægt af det indleverede Rejsegods trækkes 25 kg for hver Frirejsehjemmel, og for den eventuelt overskydende Vægt regnes Fragten paa Grundlag af det samlede Antal Rejsehjemler, betalte og ikke betalte. Indleveres der f. Eks. 85 kg paa en Frirejsehjemmel og en Billet, regnes Fragten som for 60 kg indleveret paa **2** Billetter.

Ved Beregningen af Overførselsafgifter for det direkte ekspederede Rejsegods, der ved Jernbanens Foranstaltning overføres fra den ene Banegaard til den anden, gives der ligeledes en Frivægt af 25 kg for hver Frirejsehjemmel, saaledes at der intet Overførselsgebyr regnes, naar Vægten ikke overskrider 25 kg pr. Frirejsehjemmel, medens der regnes Overførselsgebyr for den eventuelt overskydende Vægt, som om kun denne Vægt var indleveret.

Denne Bestemmelse finder Anvendelse paa de i Tariffens Afsnit II, under 3 B, 6, 10 og 11 anførte Overførselsgebyrer.

Til østerrigske Stationer findes der ikke angivet Rejsegodstakster. Ikke destomindre kan der ekspederes Rejsegods direkte til disse Stationer, og Ekspeditionen sker ind-

---

*) Paa de preussisk-hessiske Statsbaner kan der desuden ved særlig Bemærkning paa Frirejsehjemlen gives Ret til fri Befordring af en Cykle.

til videre efter de gamle Bestemmelser og Takster, saaledes at der gives sædvanlig Frivægt indtil den tysk-østerrigske Grænse og ingen Frivægt i Østerrig. Rejsegodstaksterne til Prag og Wien i Taksthæfte IV af 1ste April 1904 anvendes derfor; til Karlsbad og Teplitz udgøre Rejsegodstaksterne:

		a	b
		Kr.	Kr.
Karlsbad B E B	via Gjedser—Warnemünde—Bodenbach	0,48	2,86
do.	via Gjedser—Warnemünde—Leipzig	0,19	3,43
Teplitz A T E	via Gjedser—Warnemünde—Bodenbach	0,13	2,86

Eksempel paa Fragtberegningen:

Der indleveres i Kjøbenhavn 37 kg Rejsegods paa en Billet til Wien, som ønskes benyttet over Warnemünde—Berlin—Oderberg.

Takst a er 84 Øre pr. 10 kg. 37 kg afrundes til 40 kg. 4 × 84 Øre = 3 Kr. 36 Øre.

Takst b er 4 Kr. 05 Øre pr. 10 kg. Overvægten 12 kg afrundes til 20 kg. 2 × 4 Kr. 05 Øre = 8 Kr. 10 Øre. 3 Kr. 36 Øre + 8 Kr. 10 Øre = 11 Kr. 46 Øre, afrundet til 11 Kr. 50 Øre + Indskrivningsgebyr 10 Øre, ialt 11 Kr. 60 Øre. Hertil kommer Overførselsafgift i Berlin 70 Øre.

Om Interesse i Aflevering se Tariffens § 15.

Ved Indlevering af Rejsegods paa Billetter med Gyldighed

a) til flere Stationer,
b) » » Banegaarde i samme By,
c) over forskellige Veje

skal den rejsende opgive, til hvilken Station eller Banegaard eller ad hvilken Vej han vil rejse. Godset ekspederes over den Vej, som den rejsende benytter; Vejen skal nøje angives i Stamme, Talon og Bevis.

Stationerne maa gøre sig nøje bekendt med de særlige

Tarifforskrifter, der indeholdes i Afsnit II, og som have Betydning ved Indskrivningen af Rejsegods. Det maa ogsaa iagttages, at Billetterne forsynes med Bagagestempel, eventuelt under Tilføjelse af Navnet paa den Station, hvortil Rejsegods er indskrevet. Ved Ekspedition af Cykler maa det erindres, at der foruden mulig Overvægtsfragt samt tysk og østerrigsk Rejsegodsfragt skal opkræves de i Tariffens Bilag III opgivne Tillæg.

I øvrigt gælde følgende særlige Bestemmelser om Ekspedition af Rejsegods:

I Forbindelsen udover Berlin og udover Leipzig skal Overførselsafgift i Berlin og Leipzig anføres særskilt baade i Stammen og i Talonen og paa Garantibeviset.

Rejsegods, der i Berlin overføres med Omnibus ved Jernbanens Foranstaltning fra den ene Banegaard til den anden, skal foruden med almindelig Beklæbning forsynes med særlige Sedler.

Hertil anvendes Sedler af nedenfor angivne Formular.

Überführung in Berlin mit Fuhrwerk.
Überführung in Berlin mit Fuhrwerk.

Den øverste smalle Del klæbes paa Talonen, den nederste paa Rejsegodset.

Formularerne ville blive leverede af Revisionen.

For Ekspedition af Rejsegods til nedennævnte tyske Byer gælde de i nedenstaaende Oversigt indeholdte Ekspeditionsbestemmelser.

Særlige Bestemmelser	Rejsegodset ekspederes til	Kan den rejsende ikke angive en bestemt Banegaard, ekspederes Rejsegodset under udtrykkelig Meddelelse til den rejsende til nedennævnte Banegaard.
1. **Til Aachen.**	Aachen Hauptbhf. eller Aachen Templerbend.	Aachen Hauptbhf.
2. **Til Altona.** (se Nr. 11).		
3. **Til Barmen.**	Barmen Hauptbhf. eller Barmen-Rittershausen, Barmen (Unterbarmen) eller Barmen-Loh eller Barmen—Heubruch eller Barmen—Wichlinghausen.	Barmen Hauptbhf.
4. **Til Basel.** I Forbindelse med Basel over Karlsruhe gælde Rejsegodstaksterne i Overensstemmelse med Billetterne baade til Basel Bad. Bhf. og til Basel Schweiz. Bundesbahnhof. Ved Indskrivning af Rejse-		Basel S. B. B.

Særlige Bestemmelser	Rejsegodset ekspederes til	Kan den rejsende ikke angive en bestemt Banegaard, ekspederes Rejsegodset under udrykkelig Meddelelse til den rejsende til nedennævnte Banegaard.
gods til Basel over denne Vej, skal den rejsende spørges, om han ønsker Rejsegodset indskrevet til den badensiske Banegaard eller til den schweiziske Banegaard. I første Fald skal der i Rejsegodsbeviset m. m. tilføjes »Bad. Bhf.« efter Basel, i sidste Fald »S. B. B.« IForbindelsen ov. Strassburg i Els. gælde Rejsegodstaksterne til Basel Schweiz. Bundesbahnhof.		
5. **Til Berlin Lehrter Bhf. eller Stadtbahn.** Rejsegods til Berlin Lehrter Bhf. eller Stadtbahn ekspederes paa Beviser, der foruden Bestemmelsesstationen (Berlin) skal indeholde en tydelig Angivelse af den Banegaard, paa hvilken Rejsegodset skal udleveres. De andre Banegaarde, der mulig findes anførte paa Beviset, slettes.	a. Berlin Lehrter Hauptbhf. via Vamdrup—Oldesloe—Wittenberge—Nauen, via Vamdrup—Hamburg—Bergedorf—Nauen og via Kiel—Oldesloe—Wittenberge—Nauen.	Berlin Friedrichstrasse.

Særlige Bestemmelser	Rejsegodset ekspederes til	Kan den rejsende ikke angive en bestemt Banegaard, ekspederes Rejsegodset under udtrykkelig Meddelelse til den rejsende til nedennævnte Banegaard.
Rejsegods skal foruden med den almindelige Beklæbning forsynes med særlige Sedler, paa hvilke kun Udleveringsbanegaarden er trykt; disse Sedler ere blaa til Schlesischer Bhf., røde til Alexanderplatz, gule til Friedrichstrasse og grønne (med en rød Stribe) til Zoologischer Garten.	b. Berlin Friedrichstrasse eller Alexanderplatz eller Zoologischer Garten eller Schlesischer Bhf. eller Lehrter Hauptbhf. eller Charlottenburg via Vamdrup — Kiel Hamburg— Uelzen—Stendal.	Berlin Friedrichstrasse.
6. **Til Dresden.** Rejsegods til Dresden skal foruden med den almindelige Beklæbning forsynes med særlige Sedler, paa hvilke kun Udleveringsbanegaarden er trykt; disse Sedler ere teglstensrøde til Dresden Hauptbhf. og hvide til Dresden Neustadt.	Dresden Hauptbhf. eller Dresden—Neustadt.	Dresden Hauptbhf.

Særlige Bestemmelser	Rejsegodset ekspederes til	Kan den rejsende ikke angive en bestemt Banegaard, ekspederes Rejsegodset under udtrykkelig Meddelelse til den rejsende til nedennævnte Banegaard.
7. **Til Düsseldorf.**	Düsseldorf Hauptbhf. eller Düsseldorf—Derendorf eller Düsseldorf-Bilk.	Düsseldorf Hauptbhf.
8. **Til Elberfeld.**	Elberfeld—Döppersberg eller Elberfeld—Steinbeck eller Elberfeld—Mirke eller Elberfeld—Ottenbruch.	Elberfeld—Döppersberg.
9. **Til Essen.**	Essen Hauptbhf. eller Essen Nord eller Essen West eller Essen Altendorf.	Essen Hauptbhf.
10. **Til Hagen.**	Hagen eller Hagen—Oberhagen.	Hagen.

Særlige Bestemmelser	Rejsegodset ekspederes til	Kan den rejsende ikke angive en bestemt Banegaard, ekspederes Rejsegodset under udtrykkelig Meddelelse til den rejsende til nedennævnte Banegaard.
11. **Til Hamburg-Altona.** Ved Ekspedition af Rejsegods til Altona og Hamburg skal det tydeligt angives i Garantibevis og Talon, paa hvilken Banegaard Rejsegodset ønskes udleveret. Foruden med de sædvanlige Nummersedler skal Rejsegodset forsynes med særlige Beklæbningssedler, der kun lyde paa én Banegaard. Disse Beklæbningssedler ere blaa til Altona Hauptbhf., hvide til Altona — Holstenstrasse, grønne til Hamburg — Sternschanze, gule til Hamburg—Dammtor, teglstensrøde til Hamburg Hauptbhf. Brugen af de særlige Beklæbningssedler bortfalder, saafremt der anvendes Rejsegodsformularer af de ovennævnte Farver til de enkelte Stationer i Hamburg-Altona.	Altona Hauptbhf. eller Altona—Holstenstrasse eller Hamburg—Sternschanze eller Hamburg—Dammtor eller Hamburg Hauptbahnhof.	Hamburg Hauptbhf.

Særlige Bestemmelser	Rejsegodset ekspederes til	Kan den rejsende ikke angive en bestemt Banegaard, ekspederes Rejsegodset under Fudtrykkelig Meddelelse til den rejsende til nedennævnte Banegaard.
12. **Til Leipzig.** Ved Ekspedition af Rejsegods til Leipzig Bayer. Bhf. skal Rejsegodset foruden med den almindelige Beklæbning forsynes med en blaa Seddel, paa hvilken Udleveringsbanegaarden er trykt.		
13. **Til Mülheim a. d. Ruhr.**	Mülheim a. d. Ruhr eller Mülheim—Eppinghofen.	Mülheim a. d. Ruhr.
14. **Til Solingen.**	Solingen eller Solingen Nord.	Solingen.
15. **Til Westerland a. Sylt.**	Westerland a. Sylt Ostbhf eller Wenningstedt eller Kampen.	Westerland.
16. **Til Wien.** Til Nordvestbanegaarden ekspederes Rejsegodset over Tetschen, til Stats- eller Nordbanegaarden over Bodenbach og til Nordbanegaarden over Oderberg.		

C. Hunde, der ledsage rejsende.

Hunde, der ledsage rejsende, befordres kun direkte mellem de danske Statsbaners Station i Vamdrup og Stationer under Direktionsomraadet Altona.

Opmærksomheden henledes paa Bestemmelserne i Ordre Nr. 106, i Følge hvilke Hunde ikke maa indføres fra Udlandet undtagen fra Sverige og Norge.

Nr. **22** (gl. Nr. D 1855, 1913, 2006).

Rettelser i den nordisk-tysk-østerr. Persontarif.

I det Hefte af den nordisk-tysk-østerrigske Persontarif af 12. Oktober 1907, der indeholder de almindelige og særlige Tarifbestemmelser, foretages følgende Rettelser og Tilføjelser:

Side 5. I Punkt 2, 1ste Linie, tilføjes en *) ved Basel S. B. B.

Side 14. I § 6, Punkt 1, sidste Stykke, indsættes »Blankobilletter« efter »Edmonsonske Billetter«.

Side 28. Under 4 tilføjes »Trier« efter »Solingen«.

Side 32. (Bilag I). I Spalte 3, Punkt 2, 2den Linie, rettes »Berlins Stadtbane« til »Berlins Ringbane«.

I samme Tarifs Hefte IV rettes følgende:

Side 113. Prisen for 1. Kl. Billetter fra Odense til Leipzig pr. Stb. fra 54 Kr. til 53 Kr. 40 Øre.

9. Personer og Rejsegods
i Forbindelse med hollandske, belgiske og franske Stationer samt med England undtagen over Esbjerg.

Nordisk-nederlandsk-engelsk Persontarif.

Nr. 23 (gl. Nr. D 2002).

For den nordisk-nederlandsk-engelske Personforbindelse gælder Tariffen af 1. Maj 1908.

De danske, svenske, norske og finske Forbindelsesstationer ere: Kjøbenhavn, Korsør, Frederikshavn, Vamdrup, Gjedser, Helsingborg, Malmø, Gøteborg, Norrköping, Stockholm, Trelleborg, Fredrikshald, Fredrikstad, Kristiania, Trondhjem, Helsingfors, $\frac{\text{Åbo}}{\text{Hangö}}$, de hollandske: Amsterdam, Haag, Rotterdam, Scheveningen og Utrecht (sidstnævnte to i Retning herfra foreløbig kun for Rejsegods), samt Hoek van Holland og Vlissingen (sidstnævnte to kun i Forbindelse med Kristiania), de engelske: London og Harwich (sidstnævnte Station kun for Ekspedition af Rejsegods). For saa vidt angaar Forbindelsen paa England, omfatter Tariffen kun Ruterne Vlissingen—Queenboro og Hoek van Holland —Harwich.

Billetterne have næsten alle alternativ Gyldighed over flere Ruter, hvilket fremgaar af deres Paatryk; det bemærkes særligt, at Billetterne fra og til norske Stationer, Billetterne til Gøteborg samt Dobbeltbilletterne fra Gøteborg for Tilbagerejsens Vedkommende have alternativ Gyldighed over Ruten Gøteborg—Frederikshavn, naar de gælde over Hamburg. De danske Overgangsstationer samt Korsør—Kiel Skibene, Frederikshavn Station, Aarhus Station og eventuelt Kjøbenhavn Station, jvf. den herom særligt givne Instruks, der vedbliver at gælde, skulle forsyne indsamlede Kuponer af saadanne Billetter med et Gummistempel: »Benyttet over..... (f. Eks. Helsingborg —Helsingør, Vamdrup, Kiel—Korsør)« og indsende dem i særlig Konvolut til Revisionen.

Indtil videre vil der fra norske Stationer blive benyttet de gamle Enkelt- og Dobbeltbilletter, som blive forsynede med nye Omslag, i hvilke Ruteangivelsen er i Overensstem-

melse med Tariffen, og hvori der tillige eventuelt indsættes et løst Blad med følgende Paatryk: Denne Billet gælder ogsaa over Göteborg—Frederikshavn—Aarhus—Vamdrup —Neumünster—Hamburg.

Naar disse Billetter benyttes paa Ruten over Frederikshavn, skulle Kuponerne i Billetterne indsamles saaledes:

Kuponen Helsingborg—Kjøbenhavn indsamles paa Strækningen Frederikshavn—Aalborg, Kuponen Kjøbenhavn —Korsør / Gjedser paa Strækningen Aalborg—Aarhus og Kuponen Korsør—Vamdrup / Korsør—Kiel / Gjedser—Warnemünde paa Strækningen Aarhus—Vamdrup, og i omvendt Retning indsamles Kuponerne paa tilsvarende Maade.

Det maa nøje paases, at samtlige Kuponer til danske Strækninger indsamles af det paagældende Personale og indsendes til Revisionen.

I det følgende meddeles et Uddrag af Tariffens Bestemmelser samt Oplysning om Taksterne fra danske Ekspeditionssteder.

I. Befordring af Personer.

1. Billetterne udstedes kun i Bogform, gule til I, grønne til II og brune til III Klasse. De skulle paa Omslaget og samtlige Kuponer være forsynede med den udstedende Bestyrelses Firmastempel samt med Salgsstationens Dagsstempel.

Afgaar Toget efter Køreplanen Kl. 12 om Natten, stemples Billetten med Datostempel for den begyndende Dag.

2. Billetterne ere gyldige til Rejse med alle Tog.

De af det internationale Sovevognsselskab indrettede Luksustog kunne kun benyttes af I Kl. rejsende og kun mod Tillægsbetaling af tarifmæssig Afgift til Sovevognsselskabet.

3. Naar et Tog ikke fører den Vognklasse, hvortil Billetten gælder, kan Billetten kun benyttes til Rejse i en lavere Vognklasse.

4. Paa Dampskibene mellem Vlissingen og Queenboro og Hoek van Holland—Harwich give Billetterne til I Klasse Adgang til I Kahyt (Salon), medens II Klasses Billetter kun ere gyldige til II Kahyt (II Plads). Paa alle øvrige Dampskibe og Færger gælde I og II Klasses Billetter til I. Kahyt (I Plads), III Klasses Billetter til II Kahyt (II Plads henholdsvis Dæk).

5. Gyldighedstiden er paatrykt Billetterne, den udgør:

a) I Forbindelse med hollandske Stationer:
for Enkeltbilletter ..... 10 Dage,
- Dobbeltbilletter .... 60 —

b) I Forbindelse med London:
for Enkeltbilletter ..... 30 Dage,
- Dobbeltbilletter .... 60 — ,

og den udløber Kl. 12 Nat paa den sidste Gyldighedsdag.

Gyldighedstiden forlænges med den Tid, der medgaar til en eventuel Karantæne eller Driftsstandsning paa Grund af Is eller lignende. Stationsforstanderen paa Karantæne- eller Afbrydelsesstationen skal i paakommende Tilfælde paategne Billethæftets Omslag følgende Bemærkning (paa dansk og tysk):

»Forlængelse..... Dage
Verlängerung ..... Tage«,

samt vedføje Stationsstempel og Underskrift; Antallet af Dage skal anføres med Tal og med Bogstaver.

Ved Indtrædelse af Karantæne eller Driftsstandsning paa Grund af Is eller lignende skal den Styrelse, i hvis Omraade Afbrydelsen finder Sted, telegrafisk underrette Salgsstyrelsen herom. Saadan Underretning gives af den paagældende Trafikbestyrer.

Til de engelske Styrelser benyttes herved følgende forkortede Telegramadresser: »Eastday, London« til Direktionen for Great Eastern Banen i London, »Dualine, Lon-

don« til Generaldirektionen for South Eastern- og Chatham Jernbaneselskabet i London.

6. Rejseafbrydelse kan uden videre finde Sted paa samtlige Kupon- og Opholdsstationer samt paa alle tyske Mellemstationer; paa alle hollandske og engelske Mellemstationer er det tilladt at afbryde Rejsen, naar den rejsende sørger for, straks efter at have forladt Toget, at erhverve vedkommende Stationsbestyrers Paategning om Afbrydelsen. Paa danske Mellemstationer, der ikke er angivne som Opholdsstationer, kan Rejsen ikke afbrydes.

Tiden for Rejsens Afbrydelse er ikke underkastet nogen Indskrænkning indenfor Gyldighedstiden, men denne forlænges ikke ved Afbrydelsen.

Ved frivillig Afbrydelse af Rejsen miste Sovevogns- og Tillægsbilletter deres Gyldighed.

7. For Børns Befordring gælde de almindelige Regler — se § 6 i det lokale Personreglement.

Naar en Billet sælges som Barnebillet til halv Pris, forholdes paa samme Maade som i den nordisk-tysk-østerrigske Forbindelse.

8. Ved Overgang i en højere Vognklasse løses Tillægsbillet efter Reglerne i Ordre Nr. 21.

9. De i Billetterne indeholdte enkelte Kuponer udtages af Togpersonalet paa de paagældende Strækninger eller paa Endestationen. Naar den sidste Kupon efter tilendebragt Rejse er borttaget, gennemhuller vedkommende Konduktør Omslaget med Kupersaksen og tilbageleverer det til den rejsende. Enhver Kupon, der forrevises løs, skal betragtes som ugyldig og fratages den rejsende, naar han ikke samtidig kan forevise de øvrige Kuponer, der skulle benyttes til den tilbagestaaende Del af Rejsen, samt Omslaget. Er han ikke i Stand hertil, behandles han som rejsende uden Billet.

II. Befordring af Rejsegods.

10. Som Rejsegods befordres i Reglen kun, hvad den rejsende medfører af Rejsefornødenheder, navnlig Kufferter, Rejsesække, Hatteæsker, smaa Kasser o. desl.

Til Rejsefornødenheder henregnes ogsaa:

a. Sygevogne og -stole, som syge eller lamme Personer føre med sig, samt Barnevogne til Brug for medrejsende Børn,
b. mindre Musikinstrumenter i Kasser, Foderaler eller lignende Emballage, Maaleinstrumenter indtil 4 Meter lange og Værktøj,
c. Cykler (undtagen Motorcykler) samt Haandslæder af indtil 4 Meters Længde og 40 kg's Vægt, Skier og Skøjtesejl, alt for saa vidt det er utvivlsomt, at de nævnte Genstande — a til c — medføres til personligt Brug af den rejsende og ikke ere Handelsvarer,
d. Vareprøver i mindre Omfang, som Handelsrejsende føre med sig til Brug ved deres Forretninger, og som ere kendelige som Prøver.

11. Større købmandsmæssigt pakkede Kasser og Tønder samt Køretøjer og andre Genstande, der ikke kunne betragtes som Rejsefornødenheder, ere udelukkede fra direkte Befordring til og fra London og Harwich, men modtages til Ekspedition til og fra hollandske Stationer, for saa vidt Befordring som Rejsegods overhovedet kan tillades. Ligeledes modtages i Forbindelse med hollandske Stationer smaa Dyr, samt Jagthunde i Bure, Kasser eller lignende Emballage til Befordring som Rejsegods. For de her nævnte Befordringsgenstande tilstaas ingen Frivægt.

Udelukkede fra Befordring som Rejsegods ere Motorcykler, Genstande, der ere underkastede Selvantændelse eller Eksplosion, ætsende Syrer, Kolli, der indeholde Vædsker, ladte Geværer og i det hele alt Gods, som er udelukket fra Befordring som Fragtgods eller som saadant kun betingelsesvis modtages, endvidere Guld- og Sølvbarrer, Platina, Penge, Mønter, Værdipapirer og Dokumenter.

Ædelstene, ægte Perler, Pretiosa og andre Kostbarheder, særligt Guld-, Sølv- og Platinvarer, ogsaa i Forbindelse med Ædelstene og ægte Perler, Kunstgenstande som Malerier, Bronzer og Antikviteter modtages heller ikke til Befordring som Rejsegods i Forbindelse med engelske

Stationer, hvorimod disse Genstande modtages til Befordring som Rejsegods i Forbindelsen mellem danske og hollandske Stationer, naar de indleveres i fast tillukkede Kufferter eller lignende, og Indholdet og Værdien opgives af den rejsende til Indførsel i Rejsegodsbeviset. Saafremt Værdien eller Interessen i Leveringen opgives til et større Beløb end 500 Mark = 444 Kr. 45 Ø., modtages Genstandene dog heller ikke i denne Forbindelse til Befordring som Rejsegods.

12. Rejsegods, der ikke er sikkert og holdbart indpakket, kan tilbagevises. Modtages det, er Jernbanen eller Dampskibsselskabet berettiget til paa Rejsegodsbeviset at gøre en Bemærkning om den mangelfulde Indpakning. Naar den rejsende modtager et Rejsegodsbevis med en saadan Bemærkning, ligger deri en Anerkendelse af Emballagens mangelfulde Tilstand.

13. Paa de tyske og hollandske Baner tilstaas der ikke Frivægt for Rejsegods, hvorimod de andre Baner give Frivægt.

Naar Frivægt gives, befordres der paa hver til fuld Pris løst Billet 25 kg frit, paa Børnebilletter til halv Pris 12 kg. Tariftabellerne indeholde to Rejsegodstakster, een for den samlede Vægt og een for Overvægten (Vægten udover 25 kg — for Børnebilletter 12 kg), betegnede henholdsvis a og b.

Ved Indskrivningen forsynes Billetten med Bagagestempel.

Rejsegods kan indskrives til en foran Bestemmelsesstationen liggende Station paa Rejseruten, for hvilken der findes Rejsegodstakster. Indskrives Rejsegods til en Mellemstation, skal Billetten foruden med Bagagestempel forsynes med Paategning »til .....(Stationsnavnet)«.

For Rejsegods, der paa en Mellemstation indleveres til Ekspedition paa en Billet, paa hvilken der allerede er indskrevet Rejsegods, gives der ingen Frivægt.

Rejsegods kan ekspederes direkte til London — men uden Frivægt —, naar den Rejsende er i Besiddelse af et sammensat Billethæfte, der gælder til Hoek van Hol-

land, Vlissingen eller Queenboro, og erklærer at ville løse en Billet for den resterende Strækning.

Rejsegodsfragten opkræves efter de i Taksterne angivne Satser pr. 10 kg. Afrunding finder altid Sted opad til Mangefold af 10 kg, henholdsvis Mangefold af 5 Øre.

Ved Indskrivningen paa danske Stationer af Rejsegods, for hvilket der gives Frivægt, opkræves der foruden Fragten et Indskrivningsgebyr af 10 Øre for hver til en Voksen løst Billet og af 5 Øre for hver Barnebillet til halv Pris, der benyttes til Indskrivningen.

14. For Cykler beregnes følgende Normalvægte:

for Bicycler med eet Sæde 20 kg
» Tricycler » » » 40 »
» Bicykler » to Sæder 30 »
» Tricycler » » » 50 » .

Forlanges udtrykkelig Vejning, og kan en saadan finde Sted paa Stationsvægten, lægges den herved udfundne Vægt til Grund for Fragtberegningen.

Foruden Fragt opkræves der for Befordring af Cykler, og i Forbindelse med London og Harwich, ogsaa for Barnevogne, Sygevogne og -stole følgende Tillæg:

	Bicykler	Tricykler	Barnevogne, Sygevogne og -stole.
	Kr.	Kr.	Kr.
Fra Frederikshavn til London via Vamdrup	5.20	12.00	4.50
Fra Frederikshavn til Harwich via Vamdrup	3.50	9.70	2.70
Fra Gjedser til London via Warnemünde	4.80	10.00	4.50
Fra Gjedser til Harwich via Warnemünde	3.00	7.70	2.70

	Bi-cykler	Tri-cykler	Barnevogne, Sygevogne og -stole.
	Kr.	Kr.	Kr.
fra Helsingborg til London			
via Korsør—Kiel	5.60	12.90	4.50
- Vamdrup	5.20	12.00	4.50
- Gjedser—Warnemünde .	5.60	13.00	4.50
fra Helsingborg til Harwich			
via Korsør—Kiel	3.80	10.70	2.70
- Vamdrup	3.50	9.70	2.70
- Gjedser—Warnemünde .	3.80	10.80	2.70
fra Helsingborg til Amsterdam og Rotterdam			
via Korsør—Kiel	1.10	4.00	—
- Vamdrup	0.80	3.10	—
- Gjedser—Warnemünde .	1.10	4.10	—
fra Kjøbenhavn til London			
via Korsør—Kiel	5.60	12.90	4.50
- Vamdrup	5.20	12.00	4.50
- Gjedser—Warnemünde .	5.30	12.00	4.50
- Malmø—Sassnitz.....	4.80	10.00	4.50
fra Kjøbenhavn til Harwich			
via Korsør—Kiel	3.80	10.70	2.70
- Vamdrup	3.50	9.70	2.70
- Gjedser—Warnemünde .	3.60	9.70	2.70
- Malmø—Sassnitz.....	3.00	7.70	2.70
fra Kjøbenhavn til Amsterdam, Haag Rotterdam, Scheveningen og Utrecht			
via Korsør—Kiel	1.10	4.00	—
- Vamdrup	0.80	3.10	—
- Gjedser—Warnemünde .	0.90	3.10	—
- Malmø—Sassnitz.....	0.40	1.10	—
fra Korsør til London			
via Kiel.....	5.00	10.90	4.50

	Bi-cykler	Tri-cykler	Barnevogne, Sygevogne og -stole.
	Kr.	Kr.	Kr.
fra Korsør til Harwich			
via Kiel	3.20	8.70	2.70
fra Malmø til London			
via Korsør—Kiel	5.90	14.00	4.50
- Vamdrup	5.60	13.00	4.50
- Gjedser—Warnemünde	5.60	13.00	4.50
fra Malmø til Harwich			
via Korsør—Kiel	4.10	11.70	2.70
- Vamdrup	3.80	10.80	2.70
- Gjedser—Warnemünde	3.80	10.80	2.70
fra Vamdrup			
til London	4.80	10.00	4.50
» Harwich	3.00	7.70	2.70

15. Ved Indlevering af Rejsegods paa Billetter, der kunne benyttes

a) til forskellige Stationer,

b) til forskellige Banegaarde i en By,

c) over forskellige Ruter,

skal den rejsende opgive, til hvilken Station eller til hvilken Banegaard eller over hvilken Rute han vil rejse. Overensstemmende hermed ekspederes Rejsegodset (se ogsaa nedenfor under III. Særlige Bestemmelser).

16. De engelske Baner yde ikke større Erstatning for Tab, Beskadigelse og Forsinkelse af Rejsegods end højst 10 Lstr. og kun, for saa vidt Skaden kan tilregnes dem, og den rejsende har fulgt de for Rejsegodsbefordringen gældende Bestemmelser. De øvrige Bestyrelser yde fuld Erstatning for Beskadigelse og Bortkomst af Rejsegods, derimod gælde særlige Bestemmelser for Forsinkelse.

I Forbindelse mellem danske og hollandske Sta-

tioner kan der tegnes Interesse i Rejsegodsets Levering. Herfor opkræves en Præmie af 0,2 Øre for hver 10 km og 9 Kr. af den forsikrede Sum. Beløbet afrundes opad til Mangefold af 10 Øre, som Minimum opkræves 40 Øre.

17. Den rejsende er pligtig til at lade sit Rejsegods revidere ved Toldstederne, og Jernbanestyrelserne overtage intet Ansvar for Følgerne af, at denne Forskrift ikke iagttages.

Ved Indskrivning af Rejsegods til hollandske Stationer er det af Hensyn til Toldbehandlingen nødvendigt at faa oplyst, om den rejsende vil gaa over Salzbergen, Wesel—Boxtel eller Emmerich.

Direkte indskrevet Rejsegods gennemløber de Lande, som det transiterer, uden Toldrevision.

III. Særlige Bestemmelser.

18. Rejsegods, der er ekspederet udover Berlin, bliver i Tiden fra Kl. 4 Morgen til 12 Nat overført i Berlin pr. Omnibus.

For denne Overførsel opkræves der af Afgangsstationen et Gebyr af:

for indtil 25 kg.	50 Øre,	(50 Pf.)	
- 26 til 50 kg.....	70 —	(70 -)	
- 51 - 75 -	80 —	(90 -)	
- 76 - 100 -	110 —	(120 -)	
for hver yderligere paabegyndte 25 kg	30 —	(30 -)	mere.

Dette Gebyr opføres baade i Rejsegodsstammen, i Beviset og paa Talonen, og Rejsegodset forsynes foruden med almindelig Beklæbning med særlige Sedler af nedenstaaende Formular:

Ueberführung in Berlin mit Fuhrwerk.

Ueberführung in Berlin mit Fuhrwerk.

Den øverste smalle Del klæbes paa Talonen, den nederste paa Rejsegodset.

Formularerne ville blive leverede af Revisionen.

19. Billetterne til og fra London via Vlissingen—Queenboro' kunne benyttes til Rejse til og fra følgende Banegaarde i London.

Victoria Station (Westend).
St. Pauls Station (City),
Holborn Viadukt (City),
Herne Hill (Syd),

og Rejsegods kan ligeledes indskrives til eller fra en af disse Banegaarde. Kan der ikke faas en bestemt Erklæring om, hvor Godset ønskes udleveret i London, ekspederes det til Victoria Station.

De fornævnte Billetter ere uden særlig Paategning gyldige til samtlige øvrige Stationer paa South—Eastern og Chatham Jernbane. Fra Queenboro maa Rejsen dog foretages direkte med Lokaltog; Rejse over London er ikke tilladt.

Rejsegodset maa i dette Tilfælde indskrives til Queenboro Pier og forsynes med særlig Beklæbning. Fragten beregnes efter Taksten for London, og Godset befordres frit fra Queenboro Pier til Bestemmelsesstationen.

20. Billetterne til og fra London over Hoek van Holland-Harwich gælde til Rejse til og fra Liverpool-Street Station. Desuden kunne Billetterne til London over denne Rute efter stedfunden Paategning i Harwich (Parkeston Quai) uden Efterbetaling benyttes til Rejse til samtlige Stationer paa Great Eastern Railway med Undtagelse af Peterborough. Rejsende, der ville rejse til det nordlige England over March, kunne i Harwich løse Billetter, der ere gyldige til Rejse fra March til næsten alle Stationer i Mellem-, Nord- og Nordvestengland, Skotland og Irland.

Rejsegodset maa i disse Tilfælde indskrives til Harwich og forsynes med særlig Beklæbning.

Alt Rejsegods til London skal foruden med almindelig Beklæbning forsynes med særlig farvéde Sedler med vedkommende Banegaards Navn.

21. Billetterne til Amsterdam gælde til Amsterdam Weesperpoort, Muiderpoort eller Centralbahnhof. Rejsegodset kan over alle Ruter indskrives til Centralbahnhof, over Emmerich—Ede—Breukelen og Salzbergen—Zütphen—Ede—Breukelen tillige til Weesperpoort, over Salzbergen—Almelo—Twello—Hilversum tillige til Muiderpoort. Kan ingen bestemt Erklæring faas af den rejsende om, paa hvilken Banegaard han ønsker Rejsegodset udleveret, ekspederes det til Centralbahnhof.

22. Billetterne til Haag gælde til Haag Staatsbahnhof og Haag Holl. Bhf. Rejsegodset over Emmerich—Ede—Gouda—Voorburg og Salzbergen—Zütphen—Ede—Gouda—Voorburg ekspederes til Staatsbahnhof, over de andre Ruter til Holl. Bhf.

23. Billetterne til Rotterdam gælde til Rotterdam Maas, Rotterdam Delftsche Poort og Rotterdam Börse. Rejsegodset kan ad alle Ruter ekspederes til alle tre Stationer. Kan ingen bestemt Erklæring faas af den rejsende om, paa hvilken Banegaard han ønsker Rejsegodset udleveret, ekspederes det til Rotterdam Börse.

24. Rejsegods til Scheveningen ekspederes over Emmerich—Ede—Gouda—Voorburg—Haag og Salzbergen—Zütphen—Ede—Gouda—Voorburg—Haag til Scheveningen Staatsbahnhof. Over de andre Ruter kan det ekspederes til Scheveningen $\left\{\begin{matrix}\text{Kurhaus}\\\text{Dorp}\\\text{Strand}\end{matrix}\right\}$ Holl. Bhf.; i Mangel af bestemt Banegaardsangivelse ekspederes det til Kurhaus.

25. Rejsende til og fra svenske og finske Stationer via Malmø (Malmø inkl.) samt deres Rejsegods befordres ved Jernbanens Foranstaltning mellem Banegaard og Havn i Kjøbenhavn, de rejsende dog kun, naar der er umiddel-

bar Tilslutning mellem Jernbanetogs Ankomst og Dampskibs henholdsvis Færgers Afgang eller omvendt.

26. I Malmø befordres de rejsende mod Forevisning af Billet frit mellem Banegaarden og Færgen. Det over Malmø direkte ekspederede Rejsegods befordres i Malmø mellem Færge eller Dampskib og Banegaard ved Jernbanens Foranstaltning. Herfor opkræves der af Afgangsstationen i Forbindelse med Kjøbenhavn over Trelleborg følgende Afgift, som indføres i Rejsegodsbeviset:

for de første 25 kg ..... 30 Øre (30 Pf.)
for hver yderligere paabegyndte 10 kg 10 » (10 »).

IV. Takster i dansk Mønt.

	Tarifkilometer	Enkeltbilletter		Dobbeltbilletter		Rejsegodsfr. pr. 10 kg	
		I	II	I	II	a forden samlede Vægt	b for Overvægten
Fra **Frederikshavn** til		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1. Harwich via: Vamdrup-Hamburg-Hoek van Holland	1472	—	—	—	—	1.54	1.32
2. London ell. March via: Vamdrup-Hamburg-Hoek van Holland-Harwich	1472	99.00	64.80	177.90	115.30	1.54	1.49
3. London via: Vamdrup-Hamburg-Vlissingen-Queenboro.	1584	99.00	64.80	177.90	115.30	1.54	1.49
Fra **Gjedser** til							
1. Harwich via: Warnemünde-Hamburg-Hoek van Holland.	1089	—	—	—	—	1.54	0.98
2. London ell. March via: Warnemünde-Hamburg-Hoek van Holland-Harwich.....	1089	83.60	57.70	147.20	101.30	1.54	1.16

	Tarifkilometer	Enkeltbilletter		Dobbeltbilletter		Rejsegodsfr. pr. 10 kg	
						a forden samlede Vægt	b for Overvægten
		I	II	I	II		
3. London via: Warnemünde - Hamburg - Vlissingen - Queenboro	Kr. 1201	Kr. 83.60	Kr. 57.70	Kr. 147.20	Kr. 101.30	Kr. 1.54	Kr. 1.16
Fra **Helsingborg** (Dampfærgeekspeditionen) via Rungsted / Hillerød til							
1. Amsterdam via: Korsør - Kiel / Vamdrup — Gjedser — Warnemünde Hamburg	902	61.80	44.30	116.80	83.40	1.17	1.10
2. Harwich via: Korsør — Kiel / Vamdrup — Gjedser — Warnemünde Hamburg — *Hoek van Holland*	1246	—	—	—	—	1.36	1.81
3. London ell. March via: Korsør — Kiel / Vamdrup — Gjedser - Warnemünde — Hamburg - Hoek van Holland - Harwich	1246	92.20	64.80	164.30	115.30	1.36	1.99
4. London via: Korsør — Kiel / Vamdrup — Gjedser — Warnemünde Hamburg - *Vlissingen - Queenboro*	1358	92.20	64.80	164.30	115.30	1.36	1.99

	Tarifkilometer	Enkeltbilletter		Dobbeltbilletter		Overvægtsfr. pr. 10 kg	
		I	II	I	II	a forden samlede Vægt	b for Overvægten
5. Rotterdam via: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde—Hamburg	928	63.20	45.60	119.50	85.30	1.22	1.10
Fra **Kjøbenhavn H.** til							
1. Amsterdam via: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde—Hamburg	849	60.00	43.20	113.10	81.00	1.17	1.10
2. Amsterdam via: Gjedser—Warnemünde—Malmø-Trelleborg-Sassnitz—Berlin	1053	—	—	—	—	1.71	1.01
3. Haag via: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warndmünde—Hamburg	883	61.80	45.10	116.30	83.30	1.26	1.10
4. Haag via: Gjedser—Warnemünde—Malmø-Trelleborg-Sassnitz—Berlin	1087	—	—	—	—	1.80	1.01
5. Harwich via: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde—Hamburg—*Hoek van Holland*	1193	—	—	—	—	1.36	1.81

	Tarifkilometer	Enkeltbilletter		Dobbeltbilletter		Rejsegodsfr. pr. 10 kg	
		I	II	I	II	a for den samlede Vægt	b for Overvægten
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
6. Harwich via: Gjedser—Warnemünde — Malmø-Trelleborg-Sassnitz —Berlin—*Hoek van Holland*	1397	—	—	—	—	1.89	1.72
7. London ell. March via: Korsør—Kiel/Vamdrup — Gjedser—Warnemünde Hamburg—*Hoek van Holland—Harwich*....	1193	90.40	63.60	160.60	112.90	1.36	1.99
8. London ell. March via: Gjedser—Warnemünde — Malmø-Trelleborg-Sassnitz —Berlin—*Hoek van Holland—Harwich*....	1397	109.10	73.70	—	—	1.89	1.90
9. London ell. March via: Gjedser—Warnemünde — Malmø-Trelleborg-Sassnitz —Berlin—*Hoek van Holland—Harwich* eller Korsør—Kiel/Vamdrup — Gjedser—Warnemünde Hamburg—*Hoek van Holland—Harwich* ...	—	—	—	198.20	133.30	—	—
10. London via: Korsør—Kiel/Vamdrup — Gjedser—Warnemünde Hamburg—*Vlissingen—Queenboro*	1305	90.40	63.60	160.60	112.90	1.36	1.99

	Tarifkilometer	Enkeltbilletter		Dobbeltbilletter		Rejsegodsfr. pr. 10 kg	
		I	II	I	II	a for den samlede Vægt	b for Overvægten.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
11. London via: Gjedser—Warnemünde / Malmø-Trelleborg-Sassnitz —Berlin — *Vlissingen— Queenboro*	1509	109.10	73.70	—	—	1.89	1.90
12. London via: Gjedser—Warnemünde / Malmø-Trelleborg-Sassnitz —Berlin — *Vlissingen— Queenboro* eller Korsør—Kiel/Vamdrup — Gjedser—Warnemünde Hamburg — *Vlissingen— Queenboro*	—	—	—	198.20	133.30	—	—
13. Rotterdam via: Korsør - Kiel/Vamdrup — Gjedser—Warnemünde Hamburg	875	61.40	44.50	115.80	82.90	1.22	1.10
14. Rotterdam via: Gjedser—Warnemünde / Malmø-Trelleborg-Sassnitz —Berlin	1079	80.10	54.60	—	—	1.75	1.01
15. Rotterdam via: Gjedser—Warnemünde / Malmø-Trelleborg-Sassnitz —Berlin eller Korsør—Kiel/Vamdrup — Gjedser—Warnemünde Hamburg	—	—	—	153.40	103.20	—	—

	Tarifkilometer	Enkeltbilletter		Dobbeltbilletter		Rejsegodsfr. pr. 10 kg	
		I	II	I	II	a for den samlede Vægt	b for Overvægten
16. Scheveningen via: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg	889	—	—	—	—	1.32	1.10
17. Scheveningen via: Gjedser—Warnemünde Malmø-Trelleborg-Sassnitz —Berlin	1093	—	—	—	—	1.85	1.01
18. Utrecht via: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg	823	—	—	—	—	1.15	1.10
19. Utrecht via: Gjedser—Warnemünde Malmø-Trelleborg-Sassnitz —Berlin	1027	—	—	—	—	1.68	1.01
Fra **Korsør** til							
1. Harwich via: Kiel-*Hoek van Holland*.	1084	—	—	—	—	1.36	1.31
2. London ell. March via: Kiel-*Hoek van Holland* —*Harwich*	1084	80.60	57.50	141.10	100.80	1.36	1.48
3. London via: Kiel-*Vlissingen-Queenboro*	1196	80.60	57.50	141.10	100.80	1.36	1.48
Fra **Vamdrup** til							
1. Harwich via: Hamburg—*Hoek van Holland*	1097	—	—	—	—	1.54	0.87

	Tarifkilometer	Enkeltbilletter		Dobbeltbilletter		Rejsegodsfr. pr. 10 kg	
		I	II	I	II	a for den samlede Vægt	b for Overvægten
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
2. London ell. March via: Hamburg—*Hoek van Holland—Harwich* ...	1097	84.90	55.90	149.70	97.60	1.54	1.05
3. London via: Hamburg—*Vlissingen—Queenboro*	1209	84.90	55.90	149.70	97.60	1.54	1.05
Fra **Malmø** (Dampfærgestationen) til							
1. Harwich via: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg—*Hoek van Holland*	1223	—	—	—	—	1.36	2.05
2. Harwich via: Trelleborg—Sassnitz—Gjedser—Warnemünde Berlin—*Hoek van Holland*	1397	—	—	—	—	1.89	1.72
3. London ell. March via: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg—*Hoek van Holland—Harwich*....	1223	92.50	65.70	164.80	117.20	1.36	2.23
4. London ell. March via: Trelleborg—Sassnitz—Gjedser—Warnemünde Berlin—*Hoek van Holland—Harwich*.....	1397	109.10	73.70	—	—	1.89	1.90
5. London ell. March via: Trelleborg—Sassnitz—Gjedser—Warnemünde Berlin—*Hoek van Holland—Harwich*							

	Tarifkilometer	Enkeltbilletter		Dobbeltbilletter		Rejsegodsfr. pr. 10 kg	
		I	II	I	II	a for den samlede Vægt	b for Overvægten
eller Korsør—Kiel / Gjedser—Vamdrup—Warnemünde Hamburg—*Hoek van Holland*—*Harwich* ...	—	—	—	198.20	133.30	—	—
6. London via: Korsør—Kiel / Gjedser—Vamdrup—Warnemünde Hamburg—*Vlissingen*—*Queenboro*	1335	92.50	65.70	164.80	117.20	1.36	2.23
7. London via: Trelleborg—Sassnitz / Gjedser—Warnemünde Berlin—*Vlissingen*—*Queenboro*	1509	109.10	73.70	—	—	1.89	1.90
8. London via: Trelleborg—Sassnitz / Gjedser—Warnemünde Berlin—*Vlissingen*—*Queenboro* eller Korsør—Kiel / Gjedser—Vamdrup—Warnemünde Hamburg—*Vlissingen*—*Queenboro*	—	—	—	198.20	133.30	—	—
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.

Eksemplarer af Tariffen ere tilstillede Stationerne Frederikshavn, Gjedser, Kjøbenhavn, Korsør og Vamdrup samt Dampfærgeekspeditionerne i Helsingborg og Malmø og Ekspeditionen i Kiel.

Nr. 24 (gl. Nr. D 2018).

Engelsk-fransk-belgisk-nordisk Personforbindelse.

For den engelsk-fransk-belgisk-nordiske Personforbindelse gælder Tariffen af 1. Maj 1908.

De danske, svenske, norske og finske Forbindelsesstationer ere:

Aarhus H., Frederikshavn, Gjedser, Kjøbenhavn, Korsør, Odense, Vamdrup, Helsingborg, Malmø, Gøteborg, Norrköping, Stockholm, Trelleborg, Fredrikshald, Kristiania, Helsingfors, $\frac{\text{Åbo}}{\text{Hangø}}$, de engelske: London, Dover og Folkestone (sidstnævnte to i Retning herfra kun for Rejsegods), de belgiske: Antwerpen, Brüssel og Gent, de franske: Paris. For saa vidt angaar Forbindelsen paa England, omfatter Tariffen kun Ruterne Ostende—Dover, Calais—Dover og Boulogne—Folkestone, derimod ikke Vlissingen—Queenboro og Hoek van Holland—Harwich.

Billetterne have næsten alle alternativ Gyldighed over flere Ruter, hvilket fremgaar af deres Paatryk. De danske Overgangsstationer samt Korsør—Kiel Skibene, Frederikshavn Station, Aarhus Station og eventuelt Kjøbenhavn Station, jvfr. den herom sær-

ligt givne Instruks, der vedbliver at gælde, skulle forsyne indsamlede Kuponer af saadanne Billetter med et Gummistempel: »Benyttet over..... (f. Eks. Helsingborg—Helsingør, Vamdrup, Kiel—Korsør)«, og indsende dem i særlig Konvolut til Revisionen.

Det maa nøje paases, at samtlige Kuponer til danske Strækninger indsamles af det paagældende Personale og indsendes til Revisionen.

I det følgende meddeles et Uddrag af Tariffens Bestemmelser samt Oplysning om Taksterne fra danske Ekspeditionssteder.

I. Befordring af Personer.

1. Billetterne udstedes kun i Bogform, gule til I, grønne til II og brune til III Klasse. (Der udstedes nu bl. a. III Klasses Billetter fra Kjøbenhavn og Korsør til Paris over Hamburg). De skulle paa Omslaget og samtlige Kuponer være forsynede med den udstedende Bestyrelses Firmastempel samt med Salgsstationens Dagsstempel.

Afgaar Toget efter Køreplanen Kl. 12 om Natten, stemples Billetten med Dagstempel for den begyndende Dag.

2. Billetterne ere gyldige til Rejse med alle Tog.

De af det internationale Sovevognsselskab indrettede Luksustog kunne kun benyttes af I Klasses Rejsende og kun mod Tillægsbetaling af tarifmæssig Afgift til Sovevognsselskabet.

3. Naar et Tog ikke fører den Vognklasse, hvortil Billetten gælder, kan Billetten kun benyttes til Rejse i en lavere Vognklasse.

4. Paa Dampskibene mellem Calais og Dover, Ostende og Dover samt Boulogne og Folkestone give Billetterne til I Klasse Adgang til I Kahyt (Salon), medens II Klasses Billetter kun ere gyldige til II Kahyt (2den Plads). Paa alle øvrige Dampskibe og Færger gælde I og II Klasses Billetter til I Kahyt (I Plads), III Klasses Billetter til II Kahyt (II Plads henholdsvis Dæk).

5. Gyldighedstiden er paatrykt Billetterne; den udgør:

a) I Forbindelse med belgiske og franske Stationer:

for Enkeltbilletter..... 15 Dage
for Dobbeltbilletter..... 45 —

b) I Forbindelse med engelske Stationer:
for Enkeltbilletter..... 30 Dage
for Dobbeltbilletter..... 60 Dage,

og den udløber Kl. 12 Nat paa den sidste Gyldighedsdag.

Gyldighedsfristen forlænges med den Tid, der medgaar til en eventuel Karantæne eller Driftsstandsning paa Grund af Is ell. lign. Stationsforstanderen paa Karantæne- eller Afbrydelsesstationen skal i paakommende Tilfælde paategne Billethæftets Omslag følgende Bemærkning (paa dansk og tysk):

»Forlængelse ..... Dage
Verlängerung..... Tage«

samt vedføje Stationsstempel og Underskrift; Antallet af Dage skal anføres med Tal og Bogstaver.

Ved Indtrædelse af Karantæne eller Driftsstandsning paa Grund af Is eller lignende skal den Styrelse, i hvis Omraade Afbrydelsen finder Sted, telegrafisk underrette Salgsstyrelsen herom. Saadan Underretning gives af den paagældende Trafikbestyrer.

Til Generaldirektionen for South Eastern- og Chatham Jernbaneselskabet i London benyttes herved den forkortede Telegramadresse: »Dualine, London«.

6. Rejseafbrydelse kan uden videre finde Sted paa samtlige Kupon- og Opholdsstationer samt paa alle tyske Mellemstationer; paa alle svenske, hollandske, belgiske, franske og engelske Mellemstationer er det tilladt at afbryde Rejsen, naar den rejsende sørger for, straks efter at have forladt Toget, at erhverve vedkommende Stationsbestyrers Paategning om Afbrydelsen. Paa danske Mellemstationer, der ikke ere angivne som Opholdsstationer, kan Rejsen ikke afbrydes.

Tiden for Rejsens Afbrydelse er ikke underkastet nogen Indskrænkning indenfor Gyldighedstiden, men denne forlænges ikke ved Afbrydelsen.

Ved frivillig Afbrydelse af Rejsen miste Sovevogns- og Tillægsbilletter deres Gyldighed.

7. For Børns Befordring gælde de almindelige Regler — se § 6 i det lokale Personreglement.

Naar en Billet sælges som Barnebillet til halv Pris, forholdes paa samme Maade som i den nordisk-tysk-østerrigske Forbindelse.

8. Ved Overgangen i en højere Vognklasse løses Tillægsbillet efter Reglerne i nordisk-tysk-østerrigsk Forbindelse.

9. De i Billetterne indeholdte enkelte Kuponer udtages af Togpersonalet paa de paagældende Strækninger eller paa Endestationen. Naar den sidste Kupon efter tilendebragt Rejse er borttaget, gennemhuller vedkommende Konduktør Omslaget med Kupersaksen og tilbageleverer det til den rejsende. Enhver Kupon, der forevises løs, skal betragtes som ugyldig og fratages den rejsende, naar han ikke samtidig kan forevise de øvrige Kuponer, der skulle benyttes til den tilbagestaaende Del af Rejsen, samt Omslaget. Er han ikke i Stand hertil, behandles han som Rejsende uden Billet.

II. Befordring af Rejsegods.

10. Som Rejsegods befordres i Reglen kun, hvad den rejsende medfører af Rejsefornødenheder, navnlig Kufferter, Rejsesække, Hatteæsker, smaa Kasser o. desl.

Til Rejsefornødenheder henregnes ogsaa:

a. Sygevogne og -stole, som syge eller lamme Personer føre med sig, samt Barnevogne til Brug for medrejsende Børn,
b. mindre Musikinstrumenter i Kasser, Foderaler eller lign. Emballage, Maaleinstrumenter indtil 4 Meter lange og Værktøj,
c. Cykler (undtagen Motorcykler) — samt Haandslæder af indtil 4 Meters Længde og 40 kg's Vægt, Skier og Skøjtesejl, alt for saa vidt det er utvivlsomt, at de nævnte Genstande — a til c — medføres til personligt Brug af den Rejsende og ikke ere Handelsvarer,
d. Vareprøver i mindre Omfang, som Handelsrejsende føre med sig til Brug ved deres Forretninger, og som ere kendelige som Prøver.

11. Større købmandsmæssigt pakkede Kasser og Tønder samt Køretøjer, Dyr i Bure, Kurve, Kasser eller Sække og andre Genstande, der ikke kunne betragtes som Rejsefornødenheder, Motorcykler, alle Genstande, der ere underkastede Selvantændelse eller Eksplosion, ætsende Syrer,

Kolli, der indeholde Vædsker, ladte Geværer og i det hele alt Gods, som er udelukket fra Befordring som Fragtgods eller kun betingelsesvis modtages som saadant, endvidere Guld- og Sølvbarrer, Platina, Penge, Mønter, Værdipapirer, Dokumenter, Ædelstene, ægte Perler, Pretiosa og andre Kostbarheder, Kunstgenstande som Malerier, Bronzer og Antikviteter, modtages ikke til Befordring som Rejsegods.

12. Rejsegods, der ikke er sikkert og holdbart indpakket, kan tilbagevises. Modtages det, er Jernbanen eller Dampskibsselskabet berettiget til paa Rejsegodsbeviset at gøre en Bemærkning om den mangelfulde Indpakning. Naar den rejsende modtager et Rejsegodsbevis med en saadan Bemærkning, ligger deri en Anerkendelse af Emballagens mangelfulde Tilstand.

13. Paa de tyske og hollandske Baner tilstaas der ikke Frivægt for Rejsegods. Paa de belgiske Baner tilstaas der ikke Frivægt for Rejsegods i Forbindelse med Antwerpen, Brüssel, Gent og Paris, derimod indrømmes der Frivægt for Rejsegods til og fra London, Dover og Folkestone. Alle de andre Baner give Frivægt.

Naar Frivægt gives, befordres der paa hver til fuld Pris løst Billet 25 kg frit, paa Børnebilletter til halv Pris 12 kg. Tariftabellerne indeholde to Rejsegodstakster, een for den samlede Vægt og een for Overvægten (Vægten udover 25 kg — for Børnebilletter 12 kg) betegnede henholdsvis a og b.

Ved Indskrivningen forsynes Billetten med Bagagestempel.

Rejsegods kan indskrives til en foran Bestemmelsesstationen liggende Station paa Rejseruten, for hvilken der findes Rejsegodstakster. Indskrives Rejsegods til en Mellemstation, skal Billetten foruden med Bagagestempel forsynes med Paategning »til..... (Stationsnavnet)«.

For Rejsegods, der paa en Mellemstation indleveres til Ekspedition paa en Billet, paa hvilken der allerede er indskrevet Rejsegods, gives der ingen Frivægt.

Rejsegods kan ekspederes direkte til London — men uden Frivægt —, naar den rejsende er i Besiddelse af et sammensat Billethæfte, der gælder til Dover, Folkestone, Calais eller Boulogne, og erklærer at ville løse en Billet for den resterende Strækning.

Rejsegodsfragten opkræves efter de i Taksterne angivne Satser pr. 10 kg. Afrunding finder altid Sted opad til Mangefold af 10 kg, henholdsvis Mangefold af 5 Øre.

Ved Indskrivningen paa danske Stationer af Rejsegods, for hvilket der gives Frivægt, opkræves der foruden Fragten et Indskrivningsgebyr af 10 Øre for hver til en Voksen løst Billet og af 5 Øre for hver Barnebilet til halv Pris, der benyttes til Indskrivningen.

14. For Cykler beregnes følgende Normalvægte:
for Bicykler med eet Sæde .... 20 kg
- Tricykler - - — .... 40 -
- Bicykler - to Sæder .... 30 -
- Tricykler - - — .... 50 -

Forlanges der udtrykkelig Vejning, og kan en saadan finde Sted paa Stationsvægten, lægges den herved udfundne Vægt til Grund for Fragtberegningen.

Foruden Fragt opkræves der for Befordring af Cykler, og i Forbindelse med London, Dover og Folkestone ogsaa for Barnevogne, Sygevogne og -stole følgende Tillæg:

	Bicykler	Tricykler	Barnevogne, Sygevogne og -stole
	Kr	Kr	Kr
Fra Aarhus til Paris			
over Vamdrup.....	0.55	2.05	—
Fra Frederikshavn til Paris			
over Vamdrup.....	0.80	3.10	—
Fra Gjedser til Paris			
over Warnemünde	0.35	1.10	—
fra Helsingborg til Paris			
over Korsør—Kiel.....	1.10	4.10	—
- Gjedser—Warnemünde....	1.10	4.15	—
- Vamdrup	0.80	3.10	—

	Bicykler	Tricykler	Barnevogne, Sygevogne og -stole
	Kr	Kr	Kr
fra Kjøbenhavn til London over $\frac{\text{Calais—Dover}}{\text{Boulogne—Folkestone}}$			
over Korsør—Kiel	6.35	14.60	5.30
- Gjedser—Warnemünde	6.15	13.60	5.30
- Vamdrup	6.10	13.60	5.30
- Malmø—Sassnitz	5.60	11.60	5.30
fra Kjøbenhavn til London over Ostende—Dover			
over Korsør—Kiel	4.35	10.60	3.30
- Gjedser—Warnemünde	4.15	9.65	3.30
- Vamdrup	4.10	9.65	3.30
- Malmø—Sassnitz	3.60	7.60	3.30
fra Kjøbenhavn til Dover over Calais			
over Korsør—Kiel	4.55	10.95	3.45
- Gjedser—Warnemünde	4.35	10.00	3.45
- Vamdrup	4.25	10.00	3.45
- Malmø—Sassnitz	3.80	7.95	3.45
fra Kjøbenhavn til Dover over Ostende			
over Korsør—Kiel	2.55	7.00	1.45
- Gjedser—Warnemünde	2.35	6.00	1.45
- Vamdrup	2.25	6.00	1.45
- Malmø—Sassnitz	1.80	4.00	1.45
fra Kjøbenhavn til Folkestone over Boulogne			
over Korsør—Kiel	4.55	10.95	3.45
- Gjedser—Warnemünde	4.35	10.00	3.45
- Vamdrup	4.25	10.00	3.45
- Malmø—Sassnitz	3.80	7.95	3.45

	Bicykler	Tricykler	Barnevogne, Sygevogne og -stole
	Kr	Kr	Kr
fra Kjøbenhavn til Antwerpen, Brüssel, Gent og Paris			
over Korsør—Kiel	1.10	1.40	—
- Gjedser—Warnemünde....	0.90	3.10	—
- Vamdrup	0.80	3.10	—
- Malmø—Sassnitz	0.35	1.10	—
fra Korsør til Paris			
over Kiel	0.55	2.05	—
fra Malmø til Paris			
over Korsør—Kiel.....	1.45	5.15	—
- Gjedser—Warnemünde....	1.20	4.15	—
- Vamdrup	1.10	4.15	—
fra Odense til Paris			
over Vamdrup	0.55	2.05	—
fra Vamdrup til Paris	0.35	1,10	—

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

15. Ved Indlevering af Rejsegods paa Billetter, der kunne benyttes

a) til forskellige Stationer,

b) til forskellige Banegaarde i en By,

c) over forskellige Ruter,

skal den rejsende opgive, til hvilken Station eller til hvilken Banegaard eller over hvilken Rute han vil rejse. Overensstemmende hermed ekspederes Rejsegodset (se ogsaa nedenfor under III. Særlige Bestemmelser).

16. De engelske Baner yde ikke større Erstatning for Tab, Beskadigelse og Forsinkelse af Rejsegods end højst 10 Lstr. og kun, for saa vidt Skaden kan tilregnes dem, og den rejsende har fulgt de for Rejsegodsbefordringen gældende Bestemmelser. De øvrige Bestyrelser yde fuld Erstatning for Beskadigelse og Bortkomst af Rejsegods, derimod gælde særlige Bestemmelser for Forsinkelse.

I Forbindelse mellem danske Stationer paa den ene Side og belgiske og franske Stationer paa den anden Side kan der tegnes Interesse i Rejsegodsets Levering. Herfor opkræves en Præmie af 0,2 Øre for hver 10 km og 9 Kr. af den forsikrede Sum. Beløbet afrundes opad til Mangefold af 10 Øre, som Minimum opkræves 40 Øre.

17. Den Rejsende er pligtig til at lade sit Rejsegods revidere ved Toldstederne, og Jernbanestyrelserne overtage intet Ansvar for Følgerne af, at denne Forskrift ikke iagttages.

Direkte indskrevet Rejsegods gennemløber de Lande, som det transiterer, uden Toldrevision.

III. Særlige Bestemmelser.

18. Rejsegods, der er ekspederet udover Berlin, bliver i Tiden fra Kl. 4 Morgen til 12 Nat overført i Berlin pr. Omnibus.

For denne Overførsel opkræves der af Afgangsstationen et Gebyr af:

for indtil 25 kg	50 Øre	(50 Pf.)
- 26 til 50 kg	70 —	(70 -)
- 51 - 75 -	80 —	(90 -)
- 76 - 100 -	110 —	(120 -)
- hver yderligere paabegyndte 25 kg	30 —	(30 -) mere.

Dette Gebyr opføres baade i Rejsegodsstammen, i Beviset og paa Talonen, og Rejsegodset forsynes foruden med almindelig Beklæbning med særlige Sedler af nedenstaaende Formular:

Ueberführung in Berlin mit Fuhrwerk .....
Ueberführung in Berlin mit Fuhrwerk

Den øverste smalle Del klæbes paa Tallonen, den nederste paa Rejsegodset.

Formularerne ville blive leverede af Revisionen.

19. Billetterne til og fra London kunne benyttes til Rejse til og fra følgende Banegaarde i London:

Charing-Cross (West-End),
Cannonstreet (City),
Victoria Station (West-End),
St. Pauls Station (City),
Holborn-Viaduct (City),
Herne Hill (Syd).

20. Rejsegods til London over Calais—Dover kan ekspederes til de samme Stationer, for saa vidt de Iltog, hvortil Indskrivningen har fundet Sted, i Henhold ti Køreplanen har Tilslutning til den paagældende Station.

Kan der ikke faas nogen bestemt Erklæring om, hvor Godset ønskes udleveret, ekspederes det til Charing Cross eller Victoria Station.

21. Rejsegods til London over Ostende—Dover kan indskrives til Charing Cross Station (Westend) eller Cannon Street Station (City).

Kan der ikke faas nogen bestemt Erklæring om, hvor Godset ønskes udleveret, ekspederes det til Charing Cross Station.

22. Rejsegods til London over Boulogne-Folkestone kan kun indskrives til Charing Cross Station (Westend).

23. Billetterne til London over Dover eller Folkestone ere ogsaa gyldige til samtlige øvrige Stationer paa den engelske Sydøstbane og Chatham Banen. De Rejsende maa i saa Tilfælde foretage Rejsen fra Dover eller Folkestone direkte med Lokaltog, og det er ikke tilladt at rejse over London.

24. Rejsegods til Dover over Calais kan indskrives til Dover Harbour (Havnen) eller Dover Town (Byen).

25. Rejsegods til Dover over Ostende kan indskrives til Dover (Pier) — de belgiske Postdamperes Landingsplads — eller til Dover Harbour (Havnen) eller Dover Town (Byen). Naar Rejsegodset indskrives til en af de sidstnævnte 2 Stationer, skal der af Afsendelsesstationen opkræves et Gebyr af 80 Øre for hvert Stykke Rejsegods for Overførslen fra de belgiske Postdampskibes Landingsplads til den paagældende Banegaard.

26. Rejsegods til Folkestone over Boulogne indskrives til Folkestone Harbour (Havnen).

27. Billetterne til og fra engelske Stationer, som kun gælde over een af Ruterne Jeumont—$\frac{\text{Calais}}{\text{Boulogne}}$ og Brüssel—$\frac{\text{Calais}}{\text{Boulogne}}$, kunne i Tilfælde af, at der i Cøln, henholdsvis Calais eller Boulogne ikke opnaas Forbindelse med Tilslutningstoget over den Rute, til hvilken Billetten gælder, uden Tillægsbetaling benyttes til Rejse over den anden af de to nævnte Ruter.

Attest om den manglende Togtilslutning skal dog paaføres Billetten af den tjenstgørende Stationsbestyrer i Cøln, henholdsvis Calais eller Boulogne.

28. Rejsende til og fra svenske og finske Stationer via Malmø (Malmø inkl.) samt deres Rejsegods befordres ved Jernbanens Foranstaltning mellem Banegaard og Havn i Kjøbenhavn, de Rejsende dog kun, naar der er umiddelbar Tilslutning mellem Jernbanetogs Ankomst og Dampskibes henholdsvis Færgers Afgang eller omvendt.

29. I Malmø befordres de rejsende mod Forevisning af Billet frit mellem Banegaarden og Færgen. Det over Malmø direkte ekspederede Rejsegods befordres i Malmø mellem Færge eller Dampskib og Banegaard ved Jernbanens Foranstaltning. Herfor opkræves der af Afgangsstationen i Forbindelse med Kjøbenhavn over Trelleborg følgende Afgift, som indføres i Rejsegodsbeviset:

for de første 25 kg..... 30 Øre (30 Pf.)
for hver yderligere paabegyndte 10 kg 10 » (10 »).

IV. Takster i dansk Mønt.

Fra **Aarhus H.** til	Tarifkilometer	Enkeltbilletter		Dobbeltbilletter		Rejsegodsfragt pr. 10 kg	
		I	II	I	II	a	b
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Paris over Vamdrup-Hamburg-Herbesthal	1351	101.00	64.00	186.20	118.70	2.27	1.23

Fra	Tarifkilometer	Enkeltbilletter		Dobbeltbilletter		Rejsegodsfragt pr. 10 kg	
		I	II	I	II	a	b
Frederikshavn		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
til							
Paris over Vamdrup—Hamburg-Herbesthal ..	1577	105.90	67.10	196.00	124.70	2.27	1.33
Fra **Gjedser**							
til							
Paris over Warnemünde-Hamburg-Herbesthal ..	1194	91.90	59.90	168.10	110.50	2.19	0.99
Fra **Helsingborg** (Dampfærgeekspeditionen)							
til							
Paris over: Hillerød/Rungsted—Kjøbenhavn-Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg-Herbesthal ..	1351	99.40	66.90	183.00	124.40	2.01	1.84
Fra **Kjøbenhavn H.**							
til							
1. Antwerpen over: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg-Herbesthal ..	1049	77.00	51.50	149.00	99.40	1.90	1.13

Fra **Kjøbenhavn H.** til	Tarifkilometer	Enkeltbilletter		Dobbeltbilletter		Rejsegodsfragt pr. 10 kg	
		I	II	I	II	a	b
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
2. Antwerpen over: Gjedser-Warnemünde / Malmø-Trelleborg-Sassnitz -Berlin-Herbesthal	1228	91.70	61.20	—	—	2.45	1.03
3. Antwerpen over: Korsør—Kiel / Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg-Herbesthal eller Gjedser-Warnemünde / Malmø-Trelleborg-Sassnitz Berlin-Herbesthal	1228	—	—	178.50	118.90	—	—
4. Antwerpen over: Korsør—Kiel / Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg—Wesel—Roosendaal.....	951	71.80	51.40	136.80	96.50	1.85	1.13
5. Brüssel over: Korsør—Kiel / Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg-Herbesthal...	1038	76.20	50.90	147.90	98.60	1.83	1.13
6. Brüssel over: Gjedser-Warnemünde / Malmø-Trelleborg-Sassnitz -Berlin-Herbesthal	1217	90.90	60.70	—	—	2.38	1.03

Fra	Tarifkilometer	Enkeltbilletter		Dobbeltbilletter		Rejsegodsfragt pr. 10 kg	
		I	II	I	II	a	b
Kjøbenhavn H.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
til							
7. Brüssel over: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg-Herbesthal eller Gjedser-Warnemünde/Malmø-Trelleborg-Sassnitz -Berlin-Herbesthal	1217	—	—	177.30	118.20	—	—
8. Brüssel over: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg—Wesel—Roosendaal.....	999	75.10	53.60	142.00	100.00	2.06	1.13
9. Dover og Folkestone over: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg — Brüssel— Calais/Boulogne	1293	—	—	—	—	1.18	3.38
10. Dover og Folkestone over: Gjedser-Warnemünde/Malmø-Trelleborg-Sassnitz —Berlin — Brüssel — Calais/Boulogne	1472	—	—	—	—	1.72	3.29
11. Dover og Folkestone over: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg — Jeumont — Calais/Boulogne	1303	—	—	—	—	1.18	3.35

Fra **Kjøbenhavn H.** til	Tarifkilometer	Enkeltbilletter I	Enkeltbilletter II	Dobbeltbilletter I	Dobbeltbilletter II	Rejsegodsfragt pr. 10 kg a	Rejsegodsfragt pr. 10 kg b
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
12. Dover og Folkestone over: Gjedser-Warnemünde / Malmø-Trelleborg-Sassnitz —Berlin — Jeumont — Calais / Boulogne	1482	—	—	—	—	1.72	3.26
13. Dover (Pier) over: Korsør—Kiel / Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg—Ostende ...	1243	—	—	—	—	1.18	*) 2.94
14. Dover (Pier) over: Gjedser-Warnemünde / Malmø-Trelleborg-Sassnitz —Berlin—Ostende	1422	—	—	—	—	1.72	*) 2.85
15. Gent over: Korsør—Kiel / Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg-Herbesthal...	1081	79.10	52.90	152.40	101.70	2.05	1.13
16. London over: Korsør—Kiel / Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg — Brüssel — Calais / Boulogne	1420	118.30	80.20	**) 223.10	**) 152.60	1.18	3.67
17. London over: Gjedser-Warnemünde / Malmø-Trelleborg-Sassnitz —Berlin — Brüssel — Calais / Boulogne	1599	132.90	89.90	—	—	1.72	3.58

*) Om Opkrævning af Overførselsgebyr ved Indskrivning af Rejsegods til Dover (Harbour) eller Dover (Town) se Afsnit III, Punkt 25.

**) Disse Billetter oplægges foreløbigt ikke.

Fra **Kjøbenhavn H.** til	Tarifkilometer	Enkeltbilletter		Dobbeltbilletter		Rejsegodsfragt pr. 10 kg	
		I	II	I	II	a	b
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
18. London over: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde—Hamburg—Brüssel—Calais/Boulogne eller Gjedser-Warnemünde/Malmø-Trelleborg-Sassnitz—Berlin—Brüssel—Calais/Boulogne	1599	—	—	*) 252.60	*) 172.10	—	—
19. London over: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde—Hamburg—Jeumont—Calais/Boulogne	1430	120.40	82.00	—	—	1.18	3.64
20. London over: Gjedser-Warnemünde/Malmø-Trelleborg-Sassnitz—Berlin—Jeumont—Calais/Boulogne	1609	135.10	91.80	—	—	1.72	3.55
21. London over: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde—Hamburg—Jeumont/Brüssel—Calais/Boulogne	1430	—	—	224.20	154.00	—	—

*) Disse Billetter oplægges foreløbigt ikke.

Fra **Kjøbenhavn H.** til	Tarifkilometer	Enkeltbilletter		Dobbeltbilletter		Rejsegodsfragt pr. 10 kg.	
		I	II	I	II	a	b
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
22. London over: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser–Warnemünde Hamburg–Jeumont/Brüssel—Calais/Boulogne eller Gjedser-Warnemünde/Malmø-Trelleborg-Sassnitz Berlin—Jeumont/Brüssel—Calais/Boulogne	1609	—	—	253.70	173.50	—	—
23. London over: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg—Ostende ...	1370	108.80	73.80	207.00	140.30	1.18	3.67
24. London over: Gjedser-Warnemünde/Malmø-Trelleborg-Sassnitz —Berlin—Ostende	1549	123.40	83.60	—	—	1.72	3.57
25. London over: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg—Ostende eller Gjedser-Warnemünde/Malmø-Trelleborg-Sassnitz —Berlin—Ostende	1549	—	—	236.40	159.90	—	—
26. Paris over: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg—Herbesthal .	1298	97.50	65.70 III 41.50	179.20	122.00 III 77.00	2.01	1.84

Fra	Tarifkilometer	Enkeltbilletter I	Enkeltbilletter II	Dobbeltbilletter I	Dobbeltbilletter II	Rejsegodsfragt pr. 10 kg a	Rejsegodsfragt pr. 10 kg b
Kjøbenhavn H.		Kr	Kr	Kr	Kr	Kr	Kr
til							
27. Paris over: Gjedser-Warnemünde / Malmø-Trelleborg-Sassnitz —Berlin—Herbesthal..	1477	112.20	75.40	—	—	2.55	1.74
28. Paris over: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg—Herbesthal eller Gjedser-Warnemünde / Malmø-Trelleborg-Sassnitz —Berlin—Herbesthal..	1477	—	—	208.60	141.50	—	—
Fra **Korsør** til Paris over: Kiel—Hamburg—Herbesthal.....	1189	87.60	59.60 III 37.80	159.50	109.80 III 69.60	2.01	1.32
Fra **Malmø** (Dampfærgestationen) til 1. Paris over: Korsør—Kiel/Vamdrup—Gjedser—Warnemünde Hamburg—Herbesthal .	1328	99.70	II 67.90	183.50	II 126.30	2.01	2.08

	Tarifkilometer	Enkeltbilletter		Dobbeltbilletter		Rejsegodsfragt pr. 10 kg.	
		I	II	I	II	a	b
Fra **Malmø** (Dampfærgestationen) til		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
2. Paris over: Trelleborg—Sassnitz / Gjedser—Warnemünde — Berlin—Herbesthal	1477	112.20	75.40	—	—	2.55	1.74
3. Paris over: Korsør—Kiel / Vamdrup — Gjedser—Warnemünde — Hamburg—Herbesthal eller Trelleborg—Sassnitz / Gjedser—Warnemünde — Berlin—Herbesthal	1477	—	—	208.60	141.50	—	—
Fra **Odense** til Paris over: Vamdrup — Hamburg—Herbesthal	1305	99.10	62.80	182.50	116.50	2.27	1.23
Fra **Vamdrup** til Paris over: Hamburg—Herbesthal .	1202	91.60	58.10	167.50	106.80	2.27	0.88

Eksemplarer af Tariffen ere tilstillede Stationerne Aarhus H., Frederikshavn, Gjedser, Kjøbenhavn, Korsør, Odense og Vamdrup, Dampfærgeekspeditionerne i Malmø og Helsingborg samt Dampskibsekspeditionen i Kiel.

10. Sovevogne i Forbindelse med Udlandet samt i Udlandet.

(Om danske Sovevogne se Ordre Nr. 5, Afsnit M.)

Nr. 25 (gl. Nr. D 919, 1968).

Sovevogne Kjøbenhavn —Berlin.

Sovevognene paa Ruten Kjøbenhavn H.—Berlin stilles af det internationale Sovevognsselskab. Hver Vogn ledsages af en af Selskabets Sovevognsledsagere, der skal anvise de rejsende i Vognen deres Pladser og sørge for, at denne til enhver Tid er fuldstændig i Orden til de rejsendes Befordring, samt være de rejsende behjælpelig og vejlede dem. Han skal sørge for Ro og Orden i Vognen i Overensstemmelse med det i denne værende Reglement og skal om fornødent henvende sig til Togføreren eller Stationsforstanderen i denne Anledning eller overhovedet, hvor der opstaar Uenighed mellem ham og de rejsende.

Sovevognsledsageren skal rette sig efter de Ordrer, der maatte blive givne ham af Togføreren, Stationsforstanderen eller Statsbanernes højere Embedsmænd. Paa den anden Side skulle Statsbanernes ansatte støtte ham og være ham behjælpelig, naar dette lader sig forene med deres øvrige Tjeneste.

Billetteringen af de almindelige Jernbanebilletter foretages af Togpersonalet efter samme Regler, som følges ved Billetteringen i de øvrige Vogne i Togene. Endvidere skal vedkommende Togbetjent overbevise sig om, at de rejsende have Sovepladsbilletter, udstedte i Overensstemmelse med de nedenfor meddelte Bestemmelser, samt klippe disse Billetter, der tilbageleveres til de rejsende. Billetteringen maa foregaa saaledes, at de rejsendes Nattero ikke forstyrres.

Det Personale, der kontrollerer og undersøger de Forhold, der vedrøre Togenes rette Benyttelse, have fri Adgang til Sovevognene.

Tjenestetelegrammer vedrørende Sovevognstjenesten

kunne afleveres af Sovevognsledsageren til Stationerne til vederlagsfri Befordring med Jernbanetelegrafen.

Naar i et Tog ikke Halvdelen af Sovevognspladserne, men derimod alle Togets øvrige Pladser ere optagne, kunne Stationsforstanderne undtagelsesvis tillade, at rejsende tage Plads i Sovevognen uden at løse Sovepladsbillet. For saadanne rejsende maa der dog ikke redes Soveplads.

Foranstaaende Tilladelse maa kun benyttes i yderste Tilfælde; de i Sovevognen værende rejsende maa ikke unødvendigt forstyrres, og der skal altid holdes mindst 3 Pladser ledige i Sovevognen.

Prisen for Sovepladsbilletter til Ruten Kjøbenhavn—Warnemünde—Berlin er:

a) Kjøbenhavn H.—Warnemünde—Berlin eller omvendt ..... 6 Kr. 00 Øre.
b) Kjøbenhavn H.—Warnemünde, henholdsvis Rostock eller omvendt ..... 4 Kr. 00 Øre.

Enhver rejsende med gyldig Legitimation til I eller II Vognklasse kan løse Sovepladsbillet, saa længe der haves Sovevognspladser til Raadighed.

Naar en rejsende med gyldig Rejsehjemmel til I Klasse betaler i Tilfælde a) 8 Kr. 90 Øre
b) 5 Kr. 35 Øre,
har han den Ret, at kun den ene af en Halvkupe's to Sovepladser belægges, nemlig den, han selv vil benytte.

For et Barn til det fyldte 4de Aar skal der ikke løses Sovepladsbillet, medmindre der ønskes særskilt Soveplads til det; i saa Fald maa Sovevognsbillet til fuld Pris løses. I øvrigt skal der for Børn løses Sovevognsbilletter paa samme Maade som for voksne, dog saaledes, at der for to Børn, som benytte een Soveplads, kun skal løses een Sovevognsbillet.

Forudbestilling af Sovevognsbilletter kan mod Erlæggelse af den takstmæssige Betaling samt i Forudbestillingsgebyr 50 Øre pr. Billet ske paa det internationale Sovevognsselskabs Rejsebureau, Industribygningen, Kjøbenhavn B, Telegramadresse: Sovevogn.

De ved Forsalget ikke optagne Pladser sælges af Sove-

vognsselskabets i vedkommende Vogn tjenestegørende Personale.

Ved Forudbestilling maa, selv om denne kun gælder en Delstrækning, altid erlægges Prisen for en Sovevognsbillet mellem den paagældende Vogns Udgangs- og Endestation.

Den omhandlede Forudbestilling kan ogsaa ske skriftligt ved frankeret Indsendelse til Forsalgsstedet af Beløbet for Sovevognsbilletten samt Forudbestillingsgebyret eller telegrafisk gennem enhver af de danske Statsbaners Holdepladser og Stationer, undtagen Kjøbenhavn H, ligeledes mod Erlæggelse af nævnte Billetpris og Forudbestillingsgebyr.

De omhandlede Bestillingstelegrammer og Svartelegrammer herpaa befordres vederlagsfrit som Tjenestetelegrammer til og fra Kjøbenhavn H I Station, der sætter sig i Forbindelse med Sovevognsselskabets Rejsebureau.

I øvrigt følges ved Besørgelsen af disse telegrafiske Forudbestillinger, derunder ogsaa i regnskabsmæssig Henseende, de ved Ordre Nr. 5 Afsnit M, i denne Retning givne Regler.

Nr. **26** (D 1968).

Sovevogne, Kjøbenhavn —Hamburg via Gjedser—Warnemünde.

Mellem Kjøbenhavn og Hamburg (Hovedbanegaarden) og omvendt over Gjedser—Warnemünde gennemføres en I & II Kl. Sovevogn tilhørende det internationale Sovevognsselskab. Enhver rejsende med gyldig Rejsehjemmel til I eller II Vognklasse kan løse Sovevognsbillet — saalænge saadanne haves — for følgende Betaling:

a) Kjøbenhavn—Hamburg eller omvendt 6 Kr. » Øre
b) Kjøbenhavn—Warnemünde, henholdsvis Rostock eller omvendt..... 4 — » —

Naar en rejsende med Rejsehjemmel til I Klasse betaler i Tilfælde a) 8 Kr. 90 Øre, i Tilfælde b) 5 Kr. 35 Øre, stilles der en Halvkupe (med 2 Sovepladser over hinanden) til Raadighed for ham alene.

I øvrigt gælde Bestemmelserne i Ordre Nr. 25 om Sovevogne Kjøbenhavn—Berlin ligeledes for de her om-

handlede Sovevogne mellem Kjøbenhavn og Hamburg over Gjedser. Det bemærkes, at der kun kan forudbestilles Sovevognsbilletter for hele Strækningen Kjøbenhavn—Hamburg.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

Nr. 27 (gl. Nr. D 945, 1743, Tsf. IV 307).

Sovevognene paa Ruten Kjøbenhavn H.—Hamburg stilles af den kongelige Jernbanedirektion i Altona. Sovevogne Kjøbenhavn —Hamburg Hovedbgd. via Vamdrup.

De for Benyttelsen af disse Sovevogne, for Forudbestilling af Billetter m. m. gældende Bestemmelser, der i flere Henseender afvige fra Bestemmelserne for Sovevognene Kjøbenhavn H.—Berlin, ere optagne i et trykt Hæfte, der er udleveret til samtlige Stationer.

Det Togpersonale, der vil faa Brug for Hæftet, kan faa dette udleveret hos Trafikbestyrerne i Kjøbenhavn og i Fredericia.

I regnskabsmæssig Henseende forholde Stationerne sig med Hensyn til de i Henhold til ovennævnte Bestemmelser foretagne Opkrævninger paa følgende Maade:

Betaling for Billet samt Forudbestillingsgebyr optages som Depositum i Færdselsrapporten (pos. t.) og Hovedregnskabet (Indtægtskonto 11 a), og de opkrævede Beløb specificeres paa det til nævnte Konto i Hovedregnskabet hørende Bilag.

Den i Sovevognen tjenstgørende danske Konduktør skal opholde sig ved og i Sovevognen, saa meget hans øvrige Tjeneste tillader det.

I Bestemmelserne (Optrykket af December 1904) foretages følgende Rettelser:

I § 3 omredigeres Punkt 2 saaledes: »Ved Bestilling pr. Telegraf skal der til den paagældende Station indbetales Sovevognsbillettens Pris og Forudbestillingsgebyret. Paa prøjsisk-hessiske Statsbanestationer betales derhos et særligt Gebyr — 50 Pf. — for Telegrammet til Forsalgsstedet og for Svaret herpaa. En gennem danske Statsbanestationer iværksat telegrafisk Forudbestilling af Sovevognsbillet sker uden Erlæggelse af Telegramgebyr.«

I Punkt 5 ændres sidste Stykke saaledes: »Kunne ingen

Sovepladser skaffes, tilbagebetales til Bestilleren de indbetalte Beløb, paa prøjsisk-hessiske Statsbanestationer dog med Fradrag af Telegramgebyret«.

I Punkt 8 slettes de to sidste Linier.

I Tillæg II, femte Linie, bortfalde Ordene »men ikke Telegramgebyr«, hvorhos der efter Ordene »Kvittering for Beløbet« tilføjes følgende: »Et paa en prøjsisk-hessisk Statsbanestation erlagt Telegramgebyr af 50 Pf. for Iværksættelsen af en telegrafisk Forudbestilling tilbagebetales dog ikke«.

Nr. 28 (gl. Nr. D 1778, 1843, 1907, 1936).

Sovevogne Frederikshavn—Hamburg.

Sovevognene paa Ruten Frederikshavn—Hamburg over Vamdrup, der stilles af det internationale Sovevognsselskab, indeholde 9 Halvkupeer, hver med to Sovepladser, den ene over den anden.

Medens Smøringen af Akselkasserne og den ydre Rengøring af Vognene paahviler den kgl. Jernbanedirektion Altona og de danske Statsbaner, hver indenfor deres Strækninger, skal Sovevognsselskabet paa egen Bekostning selv sørge for den indvendige Rengøring, for Ventilation og Belysning af Vognene saavelsom for disses Forsyning med friskt Vand. I fornødent Fald skal Sovevognsselskabet ved den omhandlede Forsyning med friskt Vand saa vidt gørligt og vederlagsfrit hjælpes af de paagældende Stationer.

Den til Vognenes Opvarmning nødvendige Damp leveres vederlagsfrit af Statsbanerne, ligesom — i Nødsfald — de til Opvarmning fornødne Kul.

Sovevognene skulle betjene Trafikken mellem Hamburg og Frederikshavn og mellem Stationerne paa Strækningen Fredericia—Frederikshavn. For Strækningen Hamburg—Fredericia og omvendt sælges derfor kun Sovevognsbilletter gyldige til heromhandlede Vogn, naar der ikke er flere Pladser ledige i Sovevognen Hamburg—Fredericia—Kjøbenhavn.

Hver Vogn ledsages af en af Selskabets Sovevognsbetjente, der skal anvise de rejsende i Vognen deres Pladser og være dem behjælpelig. Han skal sørge for Ro og Orden i Vognen i Overensstemmelse med det i denne værende

Reglement og skal om fornødent henvende sig til Togføreren eller Stationsforstanderen i denne Anledning eller overhovedet, hvor der opstaar Uenighed mellem ham og de rejsende.

Sovevognsledsageren skal rette sig efter de Ordrer, der maatte gives ham af Togførere, Stationsbestyrere eller Statsbanernes højere Embedsmænd. Paa den anden Side skulle Statsbanernes ansatte støtte ham og være ham behjælpelig, naar dette lader sig forene med deres øvrige Tjeneste.

Billetteringen af de almindelige Jernbanebilletter foretages af Togpersonalet efter samme Regler, som følges ved Billetteringen i Togenes øvrige Vogne. Endvidere skal vedkommende Togbetjent overbevise sig om, at de rejsende have Sovepladsbilletter, udstedte i Overensstemmelse med de nedenfor meddelte Forskrifter, samt klippe disse Billetter, der tilbageleveres de rejsende. Billetteringen maa foregaa saaledes, at de rejsendes Nattero ikke forstyrres.

Det Personale, der besørger Kontrollen og det tjenstlige Tilsyn med de Forhold, der vedrøre Togenes rette Benyttelse, har til enhver Tid fri Adgang til at færdes i Sovevognene.

Naar i et Tog ikke Halvdelen af Sovevognspladserne er belagt, medens derimod alle Togets øvrige Pladser er optagne, kunne de fungerende Stationsbestyrere undtagelsesvis tillade, at rejsende uden at løse Sovevognsbillet tage Plads i de Kupeer i Sovevognen, som endnu ikke ere besatte af Passagerer med Sovevognsbillet, eller som ikke allerede ere forudbestilte. For saadanne rejsende uden Sovevognsbillet maa der dog ikke redes Soveplads.

Førnævnte Tilladelse maa kun bruges i yderste Nødsfald. De i Sovevognen værende rejsende maa ikke unødvendigt forstyrres, og der skal under slige Forhold altid holdes mindst tre Pladser ledige i Sovevognen.

Løsning af Sovepladsbilletter.

Enhver rejsende med gyldig Rejsehjemmel til I eller II Vognklasse kan løse Sovepladsbillet — saalænge saadanne haves — for følgende Betaling:

a) Frederikshavn—Hamburg eller omvendt 6 Kr. 00 Ø.
b) Hamburg—Fredericia eller omvendt og
Fredericia—Frederikshavn eller omvendt 4 Kr. 00 Ø.

Naar en rejsende med Rejsehjemmel til I Klasse betaler i Tilfælde a) 8 Kr. 90 Øre, i Tilfælde b) 5 Kr. 35 Øre, faar han til Raadighed en Halvkupé, af hvis to Sovepladser kun den af ham benyttede maa belægges.

For Børn til det fyldte fjerde Aar, for hvilke der ikke gøres Fordring paa særskilt Soveplads, skal der ikke løses Sovepladsbillet. I øvrigt skal der for Børn løses Sovepladsbilletter paa lignende Maade som for voksne; dersom to Børn under 10 Aar benytte een Soveplads, skal der dog kun løses een Sovepladsbillet for dem.

Sovepladsbilletter kunne mod Erlæggelse af den takstmæssige Betaling samt et Forudbestillingsgebyr paa 50 Øre (50 Pf.) for hver Billet forudbestilles:

I Frederikshavn hos Stationsforstanderen,

I Hamburg hos Rejsebureau Thos. Cook & Son, Alsterdamm 39.

De ved Forsalget ikke optagne Sovepladser sælges af Sovevognsledsageren.

Omhandlede Forudbestilling kan ogsaa ske skriftlig eller telegrafisk, i førstnævnte Tilfælde ved frankeret Indsendelse til Forsalgsstedet af Beløbet for Sovevognsbilletten samt Forudbestillingsgebyret, i sidstnævnte Tilfælde gennem de den kgl. Jernbanedirektion Altona og de danske Statsbaner underlagte Stationer og Holdepladser mod Erlæggelse af Sovepladsbilletprisen og Forudbestillingsgebyret. Paa tyske Statsbanestationer betales desuden ved telegrafisk Forudbestilling i Telegramgebyr 50 Pf., hvorimod Telegrambesørgelsen paa de danske Statsbaner sker vederlagsfrit. De omhandlede Telegrammer befordres som Tjenestetelegrammer. Ved de gennem danske Statsbanestationer og Holdepladser iværksatte Forudbestillinger maa, selv om Bestillingen kun gælder en Delstrækning, altid erlægges Sovepladsbilletprisen for hele Strækningen mellem Sovevognens Udgangs- og Endestationer.

Paa samme Maade som gældende for Sovevognsfor-

bindelsen Hamburg—Vamdrup—Kjøbenhavn udveksles Forudbestillingstelegrammer vedrørende Sovevognsruten Hamburg—Frederikshavn i paakommende Tilfælde i Vamdrup, saaledes at telegrafiske Forudbestillinger, modtagne paa danske Statsbanestationer og bestemte til Forsalgsstedet i Hamburg, videresendes fra Vamdrup ad de prøjsiske Statsbaners Telegraflinier som Tjenestetelegrammer, medens tilsvarende Fremgangsmaade anvendes i de modsatte Tilfælde.

Stationerne henholdsvis Holdepladserne skulle affatte de omhandlede Telegrammer, der stiles til Rejsebureauet paa Hamburg Hovedbanegaard, for saa vidt angaar Sovepladser Hamburg—Frederikshavn, og til Frederikshavn Station, for saa vidt angaar Sovepladser Frederikshavn—Hamburg. Telegrammerne skulle altid indeholde fyldestgørende Oplysning om, hvorvidt Billetterne ere bestemte for en Herre, en Dame, en Familie o. s. v.

De skulle f. Eks. lyde saaledes:

Til Tog 970 den 28de Juni bestilles 2 Pladser for Hr. Berg (Ægtepar).

eller

Til Tog 970 den 28de Juni bestilles 2 Halvkupeer for Fru Rang.

Alle Anmodninger om Erstatning for Sovepladsbilletter maa rettes til det internationale Sovevognsselskab, Industribygningen, Kjøbenhavn B.

I regnskabsmæssig Henseende forholde danske Statsbanestationer, dog ikke Frederikshavn, der afregner direkte med Sovevognsselskabet, sig med Hensyn til de ifølge foranstaaende opkrævede Beløb saaledes:

Betaling for Billet samt Forudbestillingsgebyr optages som Depositum i Færdselsrapporten (pos. t) og Hovedregnskabet (Indtægtskonto 11 a), og de opkrævede Beløb specificeres paa det til nævnte Konto i Hovedregnskabet hørende Bilag.

Toldbehandling af Sovevognspassagerernes Rejsegods.

a. I Retning fra Tyskland til Danmark.

Haandrejsegodset efterses i Kupeerne under Opholdet paa Vamdrup Station.

Eftersyn af det indskrevne, her til Landet bestemte Rejsegods kan efter den rejsendes eget Valg foregaa i Vamdrup, for saa vidt Tiden tillader det, eller paa Bestemmelsesstationens Toldsted.

b. I Retning fra Danmark til Tyskland sker Toldrevisionen i Vojens. Haandrejsegodset efterses i Kupeerne under Opholdet paa Vojens Station.

Rejsende, der ikke ønske at forstyrres om Natten, kunne stille de medførte Genstande (Rejsetasker etc.) aabnede foran Kupédøren eller overgive Sovevognsledsageren dem til Forevisning.

Det er ligeledes tilladt de rejsende at lade Sovevognsledsageren sørge for Toldrevisionen af det indskrevne Rejsegods, i hvilket Tilfælde Rejsegodsbevis og Nøgle overgives til ham, dog uden at der herfor kan gøres Ansvar gældende overfor Jernbanen. For Toldstraffe, der maatte gøres gældende overfor Sovevognsledsageren paa Grund af urigtig Indholdsangivelse, maa den paagældende rejsende hefte.

Nr. **29** (gl. Nr. Tsf. III 280, Tdr. Nr. 28 og 78).

Sovevogne Kjøbenhavn —Gøteborg

Til den i Tog 427 (927) løbende svenske Sovevogn Kjøbenhavn—Gøteborg kunne kun de rejsende faa Adgang, som foruden almindelig Rejsehjemmel til 1. eller 2. Klasse ere i Besiddelse af særlig Sovevognsbillet, der kan faas gennem Thos. Cook & Son's Rejsebureau, Kongens Nytorv 34, Kjøbenhavn, hvor Billetterne kunne forudbestilles uden Forudbestillingsgebyr. Bestillingerne kunne ikke sendes som Tjenestetelegrammer, men maa henvises til Befordring som Privattelegrammer. Tiloversblevne Billetter sælges ved Sovevognen. Prisen for de særlige Sovevognsbilletter er 10 Kr. for Plads i I. og 5 Kr. for Plads i II. Klasse.

Til Betjening af de rejsende i Sovevognen medfølger en svensk Sovevognsbetjent. Billetteringen i selve Sovevognen foretages af denne Betjent, der vil paase, at ingen rejsende tager Plads i denne Vogn uden at være forsynet med særlig Sovevognsbillet og almindelig Rejsehjemmel.

Nr. **30** (gl. Nr. Tdr. 27 og 111).

Sovevogne i Nattogene fra Malmø til Stockholm.

I de to Nattog fra Malmø til Stockholm i Forbindelse

med Færge G og Togene 92 og 36 løbe Sovevogne af I og II Klasse.

Betalingen for Sovevognspladser er i I Klasse 10 Kroner, i II Klasse 5 Kroner. 2 Børn fra 3 til 12 Aar løse kun en Sovevognsbillet, naar de benytte samme Sovesofa. For et Barn under 12 Aar i Følge med en Voksen, som har løst Sovevognsbillet, skal der ikke løses særlig Sovevognsbillet, naar Barnet benytter samme Sofa som den Voksne.

Det paalægges det billetterende Togpersonale i Togene 92 og 36 at forespørge de rejsende over Malmø til Sverige, om de ønske bestilt Sovevognsplads i Togene fra Malmø, og i bekræftende Tilfælde at udbede sig Oplysning om Bestemmelsesstationen, da Adgangen til Udstigning paa Mellemstationer er noget forskellig for de to Tog. Alle de enkelte Bestillinger meddeles straks efter Ankomsten til Kjøbenhavn til Togføreren, der afgiver dem skriftlig til den fungerende paa Stationens Ankomstside under følgende Form:

»Bestilte Sovevognspladser:
1 Dame, 2 Damer, 1 Herre første Klasse og 1 Dame
2 Børn, 2 Herrer anden Klasse«.

Kjøbenhavn Station sammenarbejder de fra Togførerne modtagne Meldinger og sender dem snarest videre som Tjenestetelegram til Malmø Station, hvor Telegrammet skal være senest Kl. 8$\underline{30}$. Er der ikke bestilt Sovevognspladser, sender Stationen følgende Telegram til Malmø:

»Ingen Sovevognsplads bestilt.«

11. Udlevering af Pladsbilletter.

Nr. 31 (gl. Nr. D 1967, 1989).

Udlevering af Pladsbilletter.

Til de gennemgaaende Vogne Kjøbenhavn—Berlin og Kjøbenhavn—Hamborg i Tog 73 og den gennemgaaende Vogn Kjøbenhavn—Berlin i Tog 93 samt til den gennemgaaende Vogn (returgaaende Sovevogn) Kjøbenhavn—Esbjerg Tog 3/936/1029, der løber Tirsdag, Onsdag og Lørdag, udleveres uden Betaling Pladsbilletter gennem I og II Klasses Billetkontor paa Kjøbenhavn H. Station I. Udleveringen finder Sted hele Dagen forud og samme Dag, dog udleveres der i Tiden mellem Klokken 8 og $9^1/_2$ Form. kun Billetter til Tog 3 samme Dag og i Tiden mellem Kl. 7 og $8^1/_3$ Efterm. kun Billetter til Tog 93 samme Dag.

Billetterne udleveres i Nummerorden og stemples ligesom andre Edmonsonske Billetter.

Til hver Billet maa der kun udleveres een Pladsbillet. Paa vedkommende Billets Bagside — saafremt det er en Bogbillet eller et Billethæfte, paa første Kupons Bagside — skal der derfor skrives »Pladsbillet udleveret« eller »Pl. u.«, naar Pladsbilletten udleveres.

Kjøbenhavn Station vil til Brug ved Fordelingen af Pladserne være forsynet med Planer over Vognene med Angivelse af de forskellige Vognafdelingers Klasse, Pladsernes Numre, hvilke Kupeer der er for »Damer« og »Ikke Rygere«. Planen udviser tillige Vognens Stilling i Toget (om Sidegangen er tilhøjre eller tilvenstre for Kupeerne, regnet efter Køreretningen).

Saafremt der ikke forlanges en bestemt Plads, skulle de rejsende ved Udleveringen forespørges om, i hvilken Kupe de ønske at rejse, om de ville køre for- eller bag-

længs, og der skal saa vidt muligt tages Hensyn til de fremsatte Ønsker.

Inden Pladsbilletten udleveres, paaskrives den Datum og Tognummer samt Pladsens Nummer med Blæk, og, hvis der er flere Vogne med nummererede Pladser i Toget, tillige Vognnummer. Samtidigt gennemstreges det tilsvarende Nummer paa Planen.

For de rejsende fra Malmøfærgen og Malmøskibet skal der i Tog 73 reserveres en I og en II Klasses Kupe i hver Berlinvogn og en II Klasses Kupe i Hamborgvognen. Skulde der efter Melding fra Frihavnen og Dampskibsselskabet Øresunds Kontor vise sig at være flere svenske rejsende til Toget, reserveres der yderligere saavidt muligt de fornødne Pladser; er der færre rejsende, disponerer Stationen over det overskydende Antal reserverede Pladser.

For Pladsbilletternes Udlevering gælde iøvrigt følgende Regler:

Indtil $^1/_2$ Time før Togafgang udleveres Pladsbilletter kun til de rejsende, for hvem de paagældende Vogne fortrinsvis ere bestemte, nemlig:

Til Berlinvognene i Tog 73: rejsende til Stationer syd for Rostock, til Hamborgvognen i samme Tog: rejsende til Rostock og Stationer vest for Rostock.

Til Tog 93: rejsende til Rostock og sydligere Stationer.

Til Tog 3: rejsende til England.

Efter nævnte Tid udleveres der Pladsbilletter til Togene 73 og 93 til alle rejsende til det sydlige Udland, til Tog 73 saaledes, at rejsende til Stationer syd for Rostock fortrinsvis henvises til Berlinvognene, rejsende til Rostock og Stationer vest for Rostock til Hamborgvognen, til Tog 3 til Englandsrejsende, Fanørejsende, lokale Esbjergrejsende samt til rejsende nord for Esbjerg og endelig til enkelte svagelige rejsende til andre Stationer.

Udenfor Kjøbenhavn H. I Station udstedes ikke Pladsbilletter, men der skal, naar Pladsen tilsteder det, gives rejsende fra Mellemstationer Adgang til Befordring i Vognene i samme Omfang, som gælder for rejsende med Pladsbillet. Togpersonalet skal paase, at der paa Kjøbenhavn H. I

Station kun gives rejsende, der i Forvejen have faaet Pladsbillet, Adgang til de paagældende Vogne, herfra dog undtaget de fra Malmøfærgen og Malmøskibet til Tog 73 ankommende rejsende, der i Reglen kunne legitimere sig ved gennemgaaende Billet.

12. Gods og levende Dyr i lokal Forbindelse.

Nr. 32.

I de følgende Ordrer Nr. 33—44 gives en nærmere Forklaring af Takstlovens Bestemmelser vedrørende Gods- og Kreaturbefordringen samt om Anvendelsen af de Reglementer, som i Henhold til Takstloven ere udarbejdede vedrørende Befordringen af Gods og levende Dyr:

Reglerne om Gods- og Kreaturbefordringen i Lov af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Takster samt i de i Henhold til Loven udarbejdede Reglementer vedrørende Befordring af Gods og levende Dyr.

I. De reglementariske Bestemmelser i Takstloven og Godsreglementet, vedrørende Godsbefordringen med følgende Underafdelinger:

1. Jernbanens Befordringspligt. **2.** Forskellige Forsendelsesmaader. **3.** Genstande, der ere udelukkede fra eller kun betingelsesvis modtages til Befordring. **4.** Fragtbreve. **5.** Beregning af Overvægtsfragt. **6.** Vogne, der udsættes af Toget. Omlæsningsomkostninger. **7.** Godsets Indpakning. **8.** Godsets Mærkning og Beklæbning. **9.** Toldgods. **10.** Indlevering af Gods. **11.** Vognbestillinger. **12.** Vognenes Tilstand ved Leveringen og deres Læsning. **13.** Fragtomkostningernes Betaling. **14.** Efterkrav. **15.** Afslutning af Fragtoverenskomsten. **16.** Duplikatfragtbreve. Kvitteringer for Frimærkepakker og Gods. **17.** Leveringsfristerne. **18.** Raadighedsretten over Godset. **19.** Hindringer for Befordringen. **20.** Udlevering af Fragtbreve og Gods. **21.** Underretning om Ankomst af Gods. **22.** Aflæsning og Lagring af Gods. **23.** Tilbringning af Gods. **24.** Fremgangsmaaden, naar

Gods ikke kan afleveres. **25.** Afhentning af Gods, som ikke tilbringes. **26.** Jernbanens Ansvar (manglende eller overtalligt Gods samt Beskadigelse og Forsinkelse af Gods). **27.** Deklaration om Interesse i Godsets Aflevering. **28.** Omhyggelig Behandling af Godset ..... Ordre Nr. 33.

II. Fragtregningen for Gods med følgende Underafdelinger:
1. Godsinddelingen. **2.** Styktaksterne. **3.** Vognladningstaksterne. **4.** Klassifikationen af Vognladningsgods. **5.** Lette Varer. **6.** Lange Genstande. **7.** Eksplosive og kostbare Genstande. **8.** Letfordærvelige Varer. **9.** Brugt Emballage. **10.** Ekspresgods. **11.** Frimærkepakker. **12.** Eksempler paa Fragtudregninger .. Ordre Nr. 34.

III. Godsreglementets Bestemmelser om Befordring af Køretøjer m. m. med Underafdelingerne
1. Køretøjer og
2. Lig ..... Ordre Nr. 35.

IV. Befordring til og fra Kjøbenhavns Frihavn ..... Ordre Nr. 36.

V. Godsreglementets Bestemmelser om Biindtægter..... Ordre Nr. 37.

VI. Befordring under Isforhold, Særto'g efter Bestilling og Bemærkninger til Godsreglementets Bilag G og H..... Ordre Nr. 38.

VII. Reglementariske Bestemmelser og Fragtudregningsregler vedrørende Kreaturbefordringen... Ordre Nr. 39.

Hertil slutter sig følgende Ordrer:

Om Opkrævning og Beregning af Vognleje og Stadepenge ..... Ordre Nr. 40.

Havnebanereglementet.....Ordre Nr. 41 og 42.
Ekspedition af Godsforsendelser fra Aarhus Havn ..... Ordre Nr. 43.
Reglementet for Lokalbefordringen Korsør—Kiel ..... Ordre Nr. 44.

Ordrerne Nr. 33—38 samt Nr. 40 ere udarbejdede paa Grundlag af følgende ældre Ordrer:

C 71, 78, 455, D 681, 716, 827, 840, 855, 857, 868, 869, 873, 890, 932, 937, 938, 952, 956, 957, 963, 975, 1030, 1120, 1128, 1164, 1174, 1181, 1183, 1213, 1214, 1242, 1253, 1254, 1256, 1262, 1267, 1270, 1272, 1295, 1300, 1319, 1345, 1356, 1357, 1369, 1376, 1417, 1420, 1467, 1468, 1475, 1482, 1504, 1521, 1542, 1546, 1555, 1562, 1563, 1571, 1576, 1592, 1611, 1612, 1623, 1649, 1697, 1723, 1728, 1781, 1782, 1783, 1807, 1821, 1822, 1835, 1854, 1859, 1867, 1885, 1886, 1887, 1915, 1919, 1920, 1927, 1929, 1951, 1964, 1972, 1974, 1975, 1987, 1988, 2008, 2009, Tsf. III. 67, 101, 177, 208, 237, 302, 303, Tsf. IV. 10, 33, 43, 107, 123, 128, 167, 168, 173. Tjf. III. 62, 86, 88, 91, 104, 182, Tjf. IV. 62, 72, 86, 93, 133, 150, 191, 223, 228, 251, 289, 306, Tdr. 31, Ba. 275.

Nr. 33.

I. De reglementariske Bestemmelser i Takstloven og Godsreglementet.

1. Omfanget af Jernbanens Befordringspligt er givet ved §§ 1 og 2 i Takstloven. Jernbanens Befordringspligt Lovens §§ 1 og 2.

Skulde der bestilles et saa stort Antal Vogne til samtidig Forsendelse til en bestemt Station, at der maa opstaa Tvivl om, hvorvidt Adressestationen kan modtage dem, skal Afgangsstationen raadføre sig med Adressestationen og derefter paa passende Maade ordne Forsendelserne.

2. De forskellige Forsendelsesmaader ere nævnte i Lovens § 19. Gennem sit Valg mellem de forskellige Arter Fragtbreve afgør Afsenderen, om Godset skal sendes som Ekspres-, Il- eller Fragtgods. Om Smaakreaturer i Emballage samt Orner og letfordærvelige Varer henvises til Reglementets § 20, Pkt. 1 og § 28. Om tomme Sække paa hvidt Fragtbrev henvises til Ordre Nr. 34 Punkt 9. Forskellige Forsendelsesmaader. L. § 19.

Jernbanen har Ret til at sende Godset — ligesom forøvrigt ogsaa levende Dyr — ad den Vej, som passer

den bedst; for Ekspresgods maa det dog iagttages, at den hurtigste Vej vælges. Forlanges Gods sendt ad en anden Vej end den af Jernbanen til Førslen bestemte, ekspederes det med Brud (Omkartering paa en Mellemstation).

Af de i Godsreglementets Bilag A (Afsnit B) nævnte Varer maa følgende modtages til Befordring som Ilgods:

Under Løbe Nr.

III Tændstikker i Smaapartier.

XXII Fernis, Fernisfarver, Maskinolier og andre fede Olier i stærke, veltillukkede Beholdere, indsatte i Kar eller flettede Kurve, der ere forsynede med stærke Indretninger til bekvem Haandtering, naar hvert Kollo ikke vejer over 20 kg.
(Spirituosa, i hvilke Sprit indgaar i saa fortyndet Tilstand, at de kunne benyttes som Drikkevarer — Kognak, Rom, Brændevin og desl. — falde ikke ind under Nr. XXII.)

XXX Gær, saavel flydende som fast.

XXXI Samtlige Varer.

XXXII Trækul i Smaapartier.

XXXIV Samtlige Varer (undtagen brugt Pudseuld), som Stykgods dog kun naar de ere emballerede i Sække.

XXXV Frisk Talg. Pressede Blodkager i mindre Partier til Fremstilling af medicinske Præparater, naar de ere indpakkede i gode, tætte Sække eller anden tæt Emballage.

XXXVII Samtlige Varer, som Stykgods dog kun naar de ere i Emballage.

XLIV Fyrværkerisager, som ere fabrikerede af presset Melkrudt og lignende Blandinger.

LI Flydende Kulsyre.

LI a Flydende Luft.

LVIII Calcium-Carbid.

LXV Samtlige Varer (modtages kun som Ilgods i Vognladninger).

LXVI Samtlige Varer (de under LXVI 2 nævnte modtages kun som Ilgods i Vognladninger).

Da Benzin ifølge foranstaaende ikke modtages til Be-

fordring som Ilgods, kunne Motorcykler og Motorvogne ikke sendes som saadant, medmindre Benzinbeholderne ere fuldstændig tømte for Benzin.

Genstande, der ere udelukkede eller kun betingelsesvis modtages til Befordring. L. § 20.

3. De Genstande, der ere udelukkede fra Befordring, ere nævnte i Bilag A, Afsnit A. For Helsingborgs og Malmøs Vedkommende mærkes desuden Bestemmelsen i Reglementets Bilag G. 1. Endvidere mærkes: at Sengklæder og lignende Gods, om hvilket det vides, at det har været benyttet af Personer med smitsomme Sygdomme og ikke har været behørigt desinficeret, skal afvises fra Befordring som Stykgods og Rejsegods. Derimod kan det modtages til Befordring som hel Vognladning (altsaa til Af- og Paalæsning ved Forsenderens og Modtagerens egen Foranstaltning), naar Gebyr for den fornødne Desinfektion erlægges.

Saafremt der haves Formodning om, at Gods er inficeret af smitsomme Sygdomme, maa det ikke modtages til Befordring som Styk- eller Rejsegods, medmindre Afsenderen underskriver en Erklæring om, at Godset ikke har været benyttet af Personer med smitsomme Sygdomme eller, saafremt dette er Tilfældet, er bleven behørigt desinficeret efter Benyttelsen.

I øvrigt henvises til:

Lovens § 25 om Toldgods, hvis Lukke er beskadiget eller mangelfuldt, Ordre Nr. 198 Pkt. 5 om Vildt, der vides eller antages erhvervet ved ulovlig Jagt, G 194 om Emballering m. v. af Fjerkræ til og fra Kjøbenhavn, og Nr. 187 om skriftlige Meddelelser i Brevform, der forefindes i Pakker og deslige, der sendes som Jernbanegods.

Reglementets Bilag A.

De i Bilag A, Afsnit B, fastsatte Betingelser for de der nævnte Varers Befordring maa nøje overholdes. Emballeringsbestemmelserne maa derfor ikke fraviges mod Afgivelse af Erklæring om mangelfuld Emballage (Takstlovens § 24), men paa den anden Side kan, naar Bilagets Betingelser ere overholdte, Varens Befordring ikke gøres afhængig af yderligere Betingelser, altsaa heller ikke af Afgivelse af Emballageerklæring.

Kinesiske Pistoler.

a. Kinesiske Pistoler henhøre under Løbe Nr. IV (Sikkerhedstændere).

Pikrinsyre.

b. Til Befordring af Pikrinsyre (Løbe Nr. XVI) maa ikke bruges Vogne, der ere beklædte eller dækkede med Bly.

Flydende Mineralsyrer.

c. Af Ordlyden af de under Nr. XVII Punkt 1 b optagne Bestemmelser følger modsætningsvis, at de under 1 a omtalte Balloner, Flasker eller Dunke maa være af andet Materiale end Metal, Træ eller Gummi, for at Jernbanen skal være berettiget til at forlange dem indesluttede i særlige Kar eller Kurve.

Petroleum.

d. Naar Petroleum og deslige efter Bestemmelserne under Løbe Nr. XXIII, XXIV og XXV eller efter tilsvarende Bestemmelser i Forbindelsestariffer med fremmede Baner befordres paa aaben Vogn, maa Overførslen over Bælterne fortrinsvis finde Sted med saadanne Færger, der ikke medføre rejsende. Benyttes ordinære Færger, maa vedkommende Færgestation, inden Overførslen finder Sted, forsyne Vognene med forsvarlige vandtætte Presenninger, som befæstes saaledes, at der haves tilstrækkelig Sikkerhed for, at den i Vognen værende Vare er utilgængelig for de rejsende. Presenningerne aftages atter paa Færgens Ankomststation, og der regnes ikke nogen Afgift for Benyttelsen. Sedler med Paatryk »Brandfarlig« og »Skal bæres med Haanden«, der skulle anbringes paa de under Løbe Nr. XXIV og XXV nævnte Kolli, maa anskaffes af Forsenderne. Sedlerne med Paaskriften »Rangeres forsigtigt« anbringes paa hver Side af de paagældende Vogne over Adressetavlen.

Befordring af Gær.

e. Naar Gær (dog ikke Pressegær) indleveres i Kar, der ere lufttæt tillukkede, skal Befordringen altid gøres afhængig af, at Afsenderen afgiver den i Løbe Nr. XXX omhandlede Erklæring.

Paa Fragtbrevet skal anføres, at saadan Erklæring er afgivet.

Hø, Halm samt fedtet og ferniseret Uld, Bomuld m. m.

f. Af Hensyn til Brandfaren paalægges det Stationerne at føre nøje Tilsyn med, at de under Løbe-Nr. XXXVII nævnte letantændelige Genstande, hvoriblandt ogsaa findes Hø og Halm, naar de ere uindpakkede, og de under

Løbe-Nr. XXXIV Punkt 1 nævnte Genstande, hvoriblandt findes fedtet og ferniseret Uld og Bomuld, ere fuldstændig dækkede under Befordringen. Anvendes der aabne Vogne med 2 eller flere Presenninger, skal den ene Presenning ligge et saa stort Stykke ind over den anden, at intetsomhelst af Varen er udækket, hvorhos det, naar flere Presenninger anvendes, ofte vil være nødvendigt at sammenbinde de for Enderne af Vognen anbragte Presenninger foroven.

Opmærksomheden henledes derhos paa, at af de under sidstnævnte Løbe-Nr. nævnte fedtede og ferniserede Varer kun Klude modtages til Befordring i vaad eller fugtig Tilstand.

Eksplosive Stoffer.

g. Ved Forsendelse af de under Løbe Nr. XXXIX nævnte eksplosive Stoffer ville følgende Forsigtighedsregler være at iagttage fra Banernes Side, hvorhos Stationerne straks skulle underrette vedkommende Trafikbestyrer, som da foranstalter det videre fornødne.

1. Til Befordringen maa der kun bruges store, lukkede Godsvogne, i Reglen uden Bremse, med elastiske Stød- og Trækkeapparater, samt med tætte Vognkasser og tæt sluttende Døre.
2. Godsvogne, i hvis Indre der findes fremstaaende Jernsøm, Skruer, Møtriker o. s. v., maa ikke bruges til Befordringen, ejheller Vogne, hvis Aksellejer ere fornyede for kort Tid siden, eller Vogne, der i en nær Fremtid skulle indsendes til Undersøgelse i Værkstedet.
3. Omlæsning undervejs til andre Jernbanevogne af eksplosive Stoffer maa kun finde Sted, hvor en uafviselig Nødvendighed fordrer det. Trafikbestyrerne skulle derfor ved fornøden Aftale sørge for, at saadanne Sendinger blive befordrede i samme Vogn fra Modtagelsesstationen til Bestemmelsesstationen.
4. Det maa ikke tillades Publikum at nærme sig Læssepladsen. Sker Indlæsningen i Mørke, skal Læssepladsen oplyses med højtstaaende Lygter.
5. Naar et Lokomotiv paa Banegaardens Grund skal køre forbi en med Sprængstoffer læsset Vogn eller et Sted,

hvor saadanne Stoffer indlæsses, skal dets Lokomotivfører underrettes herom i betimelig Tid forud af vedkommende Rangerleder og derpaa drage Omsorg for, at Fyrdøre og Askeklapper ere lukkede, og at Blæseren ikke bruges paa Lokomotivet, medens dette kører forbi det farlige Sted. Lignende Forsigtighedsregler iagttages ogsaa ved opfyrede Kedelvognes Rangering paa Banegaarde og skulle saa vidt muligt tillige iagttages ved Kørslen af Tog paa den fri Bane forbi Tog, hvori der findes Vogne med eksplosive Stoffer.

Under Lokomotivers og opfyrede Kedelvognes Forbifart skulle Vogndørene holdes lukkede, og den Del af Sendingen, der befinder sig udenfor Vognen, ildfast tildækkes, ligesom Indlæsningen skal afbrydes.

6. De læssede Vogne maa baade paa Afgangsstationen, under Kørslen og paa Bestemmelsesstationen kun bevæges af Lokomotivet, naar der mellem dette og de læssede Vogne findes mindst fire andre Vogne, der ikke ere læssede med letantændelige Genstande. Under letantændelige Genstande henregnes hverken her eller under Nr. 11 Stenkul, Brunkul, Koks og Træ.
7. Vogne med Sprængstoffer maa ikke rangeres med Stød og skulle kobles med den største Forsigtighed.
8. Under længere Ophold paa Mellemstationer skulle de med Sprængstoffer læssede Vogne køres hen paa et saa langt som muligt bortliggende Sidespor. Kan det forudses, at Opholdet vil vare mere end en Time, skal der gives det stedlige Politi Underretning, for at det kan blive sat i Stand til at træffe de Forholdsregler, der forekomme det nødvendige i den offentlige Sikkerheds Interesse. De Udgifter, som ere forbundne med de af Politiet muligt trufne Forholdsregler, skulle belastes Forsendelserne.
9. Befordringen maa ikke ske med Persontog og med blandede Tog kun, for saa vidt der ikke løber rene Godstog paa den paagældende Strækning.
10. I Godstog og blandede Tog maa der ikke findes mere

end 8 Aksler læssede med de under Løbenumret nævnte Genstande. Større Mængder maa kun befordres med Særtog.

11. De med Sprængstoffer læssede Vogne skulle holdes saa langt fjernede fra Lokomotivet som muligt, men det skal dog iagttages, at den bageste Godstogdel bestaar af mindst 3 Vogne, der ikke ere læssede med letantændelige Genstande.

De med Sprængstof læssede Vogne skulle kobles fast baade indbyrdes og til de forudgaaende og efterfølgende Vogne. Paa de Mellemstationer, hvor Tiden tillader det, skal Koblingen nøje efterses.

Foran og efter de Vogne, i hvilke der kun er indlæsset 15 kg Brutto løst Krudt eller 35 kg Brutto af andre eksplosive Stoffer, ere særlige Beskyttelsesvogne ikke nødvendige.

12. Paa de Vogne, der ere læssede med eksplosive Genstande, maa Bremserne ikke betjenes. For saa vidt Befordringen finder Sted med almindelige Tog, gælder det samme for den umiddelbart forangaaende og efterfølgende Vogn. Derimod skal den Vogn, der findes i Slutningen af Toget, være forsynet med en betjent Bremse.

13. Samtlige Mellemstationer saavel som Personalet — navnlig Lokomotivfører og Kedelpasser — paa de Tog, med hvilke der finder Krydsning eller Overhaling Sted undervejs, skulle rettidigt underrettes om Sendingens Afgang og Ankomst, for at unødvendigt Ophold og al Fare kan undgaas.

14. Naar en Sending skal gaa over paa en anden Bane, skal dennes Styrelse saa snart som muligt underrettes om Sendingens Ankomst.

15. Modtagelsesstationen skal forud underrettes af en af de nærmest foranliggende Stationer om en saadan Sendings Komme samt med hvilket Tog den kommer. Saasnart Modtagelsesstationen har faaet Besked, skal den straks underrette Modtageren, der desuden skal have Meddelelse om, naar Sendingen er kommen.

Svinelunger, urensede, ildelugtende Svinehaar og usaltede Huder.

h. Ferske Svinelunger og urensede, ildelugtende Svinehaar henføres til de i Bilag A, Afsnit B, Løbe Nr. XXXV nævnte Varer.

Bestemmelsen i Løbe Nr. XXXV 2, hvorefter Befordringen af de der omhandlede Genstande, herunder usaltede, raa Huder, sker i aaben Vogn, er at forstaa saaledes, at Jernbanen ikke har Forpligtelse til at befordre Godset i lukket Vogn, medens der dog intet er til Hinder for, at Godset henvises til Befordring i lukket Syrevogn.

Prøvelse af Beholdere, hvori Luftarter sendes.

i. De af det tekniske Personale ved Fabriksinspektoraterne foretagne Prøver af de under Løbe Nr. LI—LIII omtalte Beholdere betragtes som officielle. Personalet ved 1ste Fabriksinspektorat vil indtil videre efter endt Prøve forsyne Beholderne med Stemplet: »Prøvet« samt et Monogram, 10 $^{m}/_{m}$ højt, bestaaende af et omvendt B og et retvendt P og derunder Prøvedatoen med arabiske 7 $^{m}/_{m}$ Tal, altsaa eksempelvis:

Prøvet

1. 7. 1908.

Calcium-Carbid.

k. Kalkkul er et i daglig Tale brugt dansk Navn for den i Løbe Nr. LVIII, 2det Stk. nævnte Vare »Calcium-Carbid«.

Bassinvogne.

l. Om Sikkerhedsforanstaltninger ved Tømning af Bassinvogne henvises til Ordre G 195.

Konventionalstraf.

m. Den i Takstlovens § 20 sidste Stykke fastsatte Konventionalstraf til Jernbanen for Overtrædelse af Forskrifterne i Bilag A regnes af Vægten af den eller de Genstande, som ikke maa befordres, og ikke af Vægten af det Kollo, hvori de ere nedpakkede.

Fragtbreve. L. §§ 21—23. R. § 2.

4. Om Fragtbreve gælde Bestemmelserne i Lovens §§ 21—23 i Forbindelse med § 2 i Godsreglementet. Formularerne findes som Bilagene B, C og D til Reglementet.

Ved Valget af Fragtbrev tilkendegiver Afsenderen, hvilken Art Befordring han ønsker. En Afsender kan her-

efter ikke paa Grundlag af f. Eks. et hvidt Fragtbrev slutte Fragtoverenskomst med Jernbanen om Befordring, der dels skal ske paa hvidt dels paa brunt Fragtbrev, se ogsaa Punkt 13 i Ordre Nr. 39.

Det er Stationerne forbudt at sælge andre Fragtbreve end de af Statsbanerne fremstillede.

Med Hensyn til de forskellige Angivelser, der skulle findes i Fragtbrevet, mærkes:

a. Modtagerens Navn og Bopæl. Modtageren skal være en bestemt navngiven Person. Som saadanne betragtes ogsaa Firmaer, Aktieselskaber, offentlige Myndigheder, Stiftelser og Foreninger. Der er intet til Hinder for at modtage Fragtbreve, adresserede til en bestemt Modtager med Tilføjelse: »Banegaard restante«, jfr. dog Godsreglementets Bilag A Pkt. XXXIX (Side 62).

b. Den Jernbanestation (eller Holdeplads), hvortil Godset er bestemt. I den dertil paa Fragtbrevet bestemte Rubrik er det kun tilladt at nævne eet Stationsnavn. Landsdelen bør være føjet til Navnet paa Modtagelsesstationen, naar dette er ens- eller nærlydende med andre Stationsnavne f. Eks. Svendstrup, Sjælland — Svendstrup, Jylland; Viby, Sjælland (Statsbanerne) — Viby, Jylland (Hads—Ning Herreders Bane) — Viby (Nord) (Hammelbanen).

Ved Indlevering af Gods, der foruden paa Statsbanerne tillige skal befordres paa tilstødende Privatbaner, Dampskibs- eller Postruter, bør Personalet vejlede Afsenderen med Hensyn til Udfærdigelsen af Fragtbrevenes Adresserubriker.

c. Godsets Indhold, ved Stykgods tillige Stykkernes Antal, Mærker, Indpakningsmaade og Numre. Det er tilladt at modtage Fragtbreve med Indholdsbetegnelserne Galanterivarer eller Isenkram. For de i Godsreglementets Bilag A Løbe Nr. LXVI nævnte Genstande skal den højeste Erstatning, som eventuelt vil være at betale, nævnes i Fragtbrevets Indholdsrubrik.

Med Hensyn til Indpakningsmaaden bør det anbefales at vælge et for samme betegnende Udtryk (f. Eks. Fad, Sæk, Kurv), ikke det altomfattende Ord »Kollo«.

Naar Stationerne modtage Ilgodsfragtbreve til Kjøbenhavn, i hvilke der i Rubriken »Jernbanestation« er angivet en kjøbenhavnsk Station, hvis Kørselsdistrikt ikke omfatter Adressatens Bopæl, medens denne findes i en anden kjøbenhavnsk Stations eller i Hellerup Stations Kørselsdistrikt, skulle de gøre Afsenderen bekendt hermed, saa at han eventuelt kan rette Angivelsen i Fragtbrevet.

Indleveres der Fragtbreve med Sorø som Bestemmelsesstation, skulle Stationerne i saa stor Udstrækning som muligt vejlede Forsenderne om de lokale Forhold dersteds og gøre opmærksom paa, at Stationen i Byen benævnes Sorø Bystation.

For at de paagældende Dampskibsselskaber kunne være istand til at udstede de Forsendelsesangivelser (Passersedler), der skulle ledsage indenlandske og toldfrigjorte Varer fra sjællandske Stationer til Korsør og Masnedsund til Viderebefordring derfra søværts, paalægges det Stationerne nøje at paase, at de saadant Gods ledsagende Fragtbreve indeholde tilstrækkelige og nøjagtige Oplysninger i Henseende til Kolliernes Antal, Indhold og Vægt.

d. Godsets Bruttovægt. Som Følge af den i Lovens § 23, 1ste Stk. indeholdte Bestemmelse om Jernbanens Ansvar ved Stykgodsforsendelser for den i Fragtbrevet indeholdte Vægtangivelse skal saadant Gods ubetinget eftervejes ved Indleveringen, og Fragtbrevet forsynes med Vejestempel. Iøvrigt henvises med Hensyn til Vejning til Ordrene G 192 og 196. Om Vejning i Frihavnen se Ordre Nr. 36.

e. Fragtbrevets Udfærdigelsesdag og Udfærdigelsessted. Herved forstaas den Dag og det Sted, hvorpaa Afsenderen udsteder Fragtbrevet. De ville jævnligt falde sammen med Dagen og Stedet for Godsets Indlevering, men behøve det ikke. Datoen for Fragtoverenskomstens Afslutning og Afsendelsesstationen betegnes ved, at denne sidste paatrykker Fragtbrevet sit Datumstempel (Lovens § 29, 1ste Stk.).

f. Afsenderens Underskrift og Adresse. Afsenderen skal være en bestemt navngiven Person. Som saadanne betragtes ogsaa Firmaer, Aktieselskaber, offentlige

Myndigheder, Stiftelser og Foreninger. Adressen skal nævnes tydeligt. I større Byer bør det saaledes forlanges af Stationen ubekendte Afsendere, at de opgive Gade og Husnummer. Underskrift og Adresse kan være trykt eller stemplet.

g. Oplysning om Størrelsen af det Beløb, hvortil Afsenderen muligt maatte opgive sin Interesse i Godsets Aflevering (Lovens §§ 44 og 46).

Medens de foran omtalte Angivelser a—f altid skulle findes i et Fragtbrev, er dette ikke Tilfælde med nærværende og de under h, i og j nævnte.

Ved Henvisningen til §§ 44 og 46 antydes det, at Deklarationen omfatter baade Interessen ved Godsets Tab eller Beskadigelse og Interessen ved dets Forsinkelse.

Den Sum, som Afsenderen ønsker at sikre sig, skal nævnes med Bogstaver paa det dertil bestemte Sted i Fragtbrevet.

h. En nøjagtig Fortegnelse over de Papirer, som skulle ledsage Godset i Henhold til Told-, Skatte- eller Politimyndigheders Forlangender.

Det er en Selvfølge, at der kun kan være Tale om en saadan Fortegnelse, naar det til Godsets Befordring kræves, at Papirer af den nævnte Art medfølge. Fortegnelsen skal indføres i Rubrikken »Erklæring om mulig Toldbehandling m. m.«.

i. En Bemærkning om muligt forudbetalt eller deponeret Fragt (Lovens § 27).

Denne Rubrik skal udfyldes af Afsenderen, naar han ønsker at betale Fragten helt eller delvis paa Afgangsstationen, eller naar han deponerer et Beløb i Tilfælde af, at Forsendelsen skal ekspederes med Frankaturnota.

j. Oplysning om Størrelsen af de Efterkrav, som skulle opkræves hos Adressaten (Lovens § 28).

Rubrikken skal udfyldes med Bogstaver.

Naar det af Fragtbrevene fremgaar, at Godset er bestemt til Viderebefordring med det forenede Dampskibsselskabs Skibe til Færøerne og Island, skal Afsenderne gøres bekendt med, at Selskabet ikke modtager Godset til Videre-

befordring, medmindre det er bestemt til Thorshavn henholdsvis Reykjavik.

Iøvrigt mærkes:

Alle Angivelser og Erklæringer, som af Afsenderen eller Jernbanen indføres i Fragtbrevet, skulle skrives tydeligt og med Blæk. Stationerne maa som Regel ikke foretage nogen Forandring i Angivelserne paa de indleverede Fragtbreve, selv om Angivelserne ere urigtige, utydelige eller utilstrækkelige, men enten forlange nyt Fragtbrev udfærdiget, eller foranledige, at Afsenderen selv gør de fornødne Tilføjelser eller Rettelser med Vedtegning om, at de hidrøre fra ham. Er det undtagelsesvis nødvendigt, at Stationerne selv foretage Rettelser eller Tilføjelser, maa disse være tydelige, og det maa kunne ses, hvad der oprindelig har staaet. Navnet paa den, som har foretaget Rettelsen eller Tilføjelsen, skal tilføjes tillige med Stationens Navn.

Det er forbudt at optage andre Erklæringer i Fragtbrevet end dem, som hjemles ved Loven. Som Følge heraf maa Vejeattester ikke vedhæftes Fragtbrevet.

Efter Reglementets § 2, 2det Stk. 1 skal særskilt Fragtbrev indleveres for Gods, som kun betingelsesvis modtages til Befordring. Omfatter et Fragtbrev paa saadant Gods ogsaa andre Genstande, maa det derfor tilbagevises, med mindre Afsenderen ved en med sin Underskrift forsynet Paategning paa Fragtbrevet frafalder alt »Ansvar mod Banerne for rettidig Levering og mulig Beskadigelse« af Godset, der da befordres udenfor de almindelige Stykgodsvogne sammen med de i Reglementets Bilag A nævnte Varer.

Gods fra fremmede (danske eller udenlandske) Baner, der skal befordres videre lokalt fra Forbindelsesstationen, ekspederes videre paa Forbindelsesfragtbrevet, for saa vidt dette ikke afviger væsentligt fra de for Statsbanerne gældende Fragtbrevsformularer.

Med Hensyn til tjenstlige Forsendelser, Forsendelser for Sygekasserne, Bibliothekerne og den sjællandske Husholdningsforening henvises til Ordrerne Nr. 124 og 125, G 173 og E 110.

Fra Reglen om, at der skal indleveres særskilt Fragt-

brev paa Vognladningsgods, et for hver bestilt Vogn, gøres Undtagelse for lange Genstande og Forsendelser til Brug for Driften, for hvilke der kun fordres et Fragtbrev for hver Sending.

For saa vidt angaar Forsendelser til Brug for Driften, skal Vægten dog paa Fragtbrevet opføres særskilt for hver Vognladning, ved lange Genstande særskilt for hvert sammenlæsset Vognpar, hvorefter Vægtangivelserne opsummeres.

Ustemplede Fragtbreve maa ikke benyttes.

Naar Fragtbreve indleveres til Prøvning og Stempling, indsendes de omgaaende af Stationerne som Tjenstsag til Revisionen, og saadan Fremsendelse skal altid finde Sted.

Samtidig sendes en skriftlig Meddelelse direkte til Billet- og Blanketforvaltningen med Nævnelse af Fragtbrevenes Tal og Art samt Indsendernes Navn og Adresse.

Indeholde saadanne Fragtbreve Erklæringer, der ikke ere hjemlede ved de gældende reglementariske Bestemmelser, vil Stemplingen blive nægtet, og det er en Selvfølge, at Statsbanerne ikke paatage sig at trykke Fragtbreve, der indeholde uhjemlede Erklæringer. Herpaa bedes Stationerne henlede Forsendernes og eventuelt Bogtrykkernes Opmærksomhed.

Med Hensyn til de Fragtbreve. der fra ældre Tid maatte være trykte og stemplede med uhjemlede Erklæringer, samt de Fragtbreve, der indeholde skrevne uhjemlede Erklæringer, skulle Stationerne forlange, at Afsenderen sætter en Streg over Erklæringen eller tilføjer »uden Forbindtlighed for Jernbanen«, inden Fragtoverenskomsten sluttes.

Om Bemærkninger, som det er tilladt at optage i lokale Fragtbreve, henvises til Godsreglementets § 2, næstsidste Stykke, og § 15. 2.

5. a. Efter Bestemmelserne i Lovens § 23 ere Betingelserne for Beregning af Overvægtsfragt to nemlig: Beregning af Overvægtsfragt. L. § 23.

1. at Indhold eller Vægt findes urigtigt angivne til Skade for Jernbanen, samt

2. at dette udfindes ved en Prøvelse af Fragtbrevets Angivelser, som Jernbanen foretager af egen Drift, uden Anmodning fra Forsenderens Side (Afsenderens eller Modtagerens).

Herved mærkes, at det ved Stykforsendelser staar Afsenderen frit for at lade Vægtrubrikken uudfyldt (Lovens § 21, 4). Udfylder han den, maa hans Angivelser imidlertid være rigtige (Lovens § 22); i modsat Fald foreligger den under 1 nævnte Betingelse for at regne Overvægtsfragt.

Endvidere mærkes, at Afsenderen kan forlange Indholds- og Vægtangivelsen prøvet af Jernbanen og med den Virkning, at Overvægtsfragt ikke kan regnes, selv om Prøven giver det Resultat, at Angivelserne ere fejlagtige. Jernbanen kan kun ved Indholdsundersøgelsen forlange Dækning af sine Udgifter, ved Vejning af Vognladningsgods Vejepenge, men naar Sagen ikke straks inden Afsendelsen kan ordnes ved, at en Del af Godset tages tilbage, er Afsenderen selvfølgelig pligtig til at finde sig i, at Fragtbrevet berigtiges, og at ordinær Fragt regnes efter Godsets virkelige Indhold og Vægt — denne sidste betragtet som rigtig opgivet — for hele den opgivne Transportstrækning.

Afsenderens Forlangende skal fremsættes ved Indleveringen. Prøven skal ske paa Afsendelsesstationen, hvis det er gørligt, i modsat Fald paa den nærmeste Station, hvor Forholdene tillade det. I saa Fald beklæbes Vognen med en Seddel med Paatryk »Eftervejning ønskes« (Form. A 644 b).

b. Naar de under a. nævnte tvende Betingelser foreligge, regnes Fragten paa følgende Maade:

Foruden 1) takstmæssig Fragt for den **angivne** Forsendelse regnes 2) som **Overvægtsfragt** det tredobbelte Beløb af den Fragt, som Jernbanen vilde have tabt, hvis Angivelsens Urigtighed ikke var bleven opdaget. Hertil føjes, dog kun for Vognladningsgods, og kun i Tilfælde af urigtig Vægtangivelse 3) Vejepenge.

Eksempler.

α. Paa Fragtbrevet er angivet 10000 kg. En stor Vogn er leveret eller to smaa i Mangel af en stor. Ved Ankomsten til Bestemmelsesstationen udfindes Vægten til 11000 kg. Fragtsatsen er 10 Øre pr. 100 kg.

Takstmæssig Fragt for den angivne Forsendelse...	9 Kr.
(Til Sendingen 11000 kg burde være bestilt to smaa Vogne).	
Overvægtsfragten er 3 Gange (11 Kr. ÷ 9 Kr.) =	6 »
Vejepenge	1 »
Der opkræves i alt ..	16 Kr.

β. Paa Fragtbrevet er angivet 10000 kg. En stor, lukket Vogn er bestilt. Ved Vejning paa Afgangsstationen udfindes Vægten at være 11300 kg. Godset omlæsses i en Qd Vogn (Last 12500 kg). Fragtsatsen er 54 Øre pr. 100 kg, Presenninglejen 160 Øre pr. Vogn.

Takstmæssig Fragt for den angivne Forsendelse er:

Fragt.....	48 Kr. 60 Øre	
Presenninglejе	1 » 60 »	
		50 Kr. 20 Øre.

Til Sendingen 11300 kg burde være bestilt 2 smaa lukkede Vogne. Fragten herfor udgør:

6000 kg	32 Kr. 40 Øre	
5300 kg	28 » 70 »	
	61 Kr. 10 Øre	
2 Gange Presenningleje ...	3 » 20 »	
	64 Kr. 30 Øre	
Overvægtsfragten er 3 × (64 Kr. 30 Øre ÷ 50 Kr. 20 Øre)		42 Kr. 30 Øre.
Vejepenge		1 » 00 »
Der opkræves i alt..		93 Kr. 50 Øre.

Overvægtsfragten er ens, hvad enten Overvægten findes paa Afgangsstationen, paa en Mellemstation eller paa Modtagelsesstationen, og der haves ingen Hjemmel til for-

uden Overvægtsfragten at afkræve Forsenderen yderligere Fragt for Sendingens Befordring til Bestemmelsesstationen.

c. Loven gør tvende Undtagelser fra Overvægtsfragtens Beregning paa den under b angivne Maade, idet den bestemmer:

1. at der for en forefunden Overvægt, som ikke overstiger 5 pCt. af den angivne Vægt og skønnes at være en Følge af Naturforholds Indvirkning i Tiden mellem Godsets Vejning paa Afgangs- og Ankomststationen, ikke regnes noget Tillæg til den oprindelige Fragt. Denne Bestemmelse gælder baade for Styk- og Vognladningsgods.
2. at der for en Overvægt af tilsvarende Størrelse, som ikke kan være en Følge af Naturforholds Indvirkning i det i Punkt 1 nævnte Tidsrum, regnes Fragt af den ved den sidst foretagne Vejning udfundne Vægt med Tillæg af Vejepenge, for saa vidt Vognens Bæreevne ikke er overskreden med over 5 pCt. Denne Bestemmelse angaar kun Vognladningsgods.

d. Den gunstigere Beregningsmaade (10 pCt. Afdrag for hele Forsendelsen), der efter Godsreglementets § 21 skal anvendes, naar Afsenderen opgiver rigtig Vægt i Fragtbrevet, kommer — forudsat, at Vognens eller Vognenes Bæreevne ikke er overskreden — ogsaa til Anvendelse i de Tilfælde, hvor der efter de gældende Bestemmelser kun skal regnes Enkeltfragt + Vejepenge, altsaa [1]) naar Forsenderne selv forlange Vognen vejet, og [2]) naar de ovenfor under c nævnte Forhold ere til Stede.

Nedenstaaende Eksempler ville vise, hvorledes Bestemmelserne skulle forstaas:

[1]) Den leverede bestilte store Vogn har en Bæreevne af 10500 kg og Vægtangivelsen er 10500 kg:

a) Vognen forlanges vejet; Vægten findes at være 11000 kg. Fragten beregnes enkelt for 11000 kg uden 10 % Afdrag.

b) Vognen vejes ved Jernbanens eget Initiativ; Vægten er 11000 kg. Fragten beregnes som under a).

c) Vognen forlanges vejet; Vægten findes at være

12,000 kg. Fragten beregnes enkelt for 12,000 kg uden 10 % Afdrag.

d) Vognen vejes ved Jernbanens eget Initiativ; Vægten er 12000 kg. 3-dobbelt Overvægtsfragt uden 10 % Afdrag opkræves.

[2]) I Stedet for den bestilte store Vogn (Bæreevne 10500 kg) leveres der en Vogn af 13125 kg Bæreevne, og der angives en Vægt af 12500 kg:

a) Vognen forlanges vejet, og Vægten findes at være 13000 kg; der beregnes Enkeltfragt med 10 % Afdrag.

b) Vognen forlanges vejet, og Vægten findes at være 14000 kg; der beregnes Enkeltfragt uden 10 % Afdrag.

c) Vognen vejes ved Jernbanens eget Initiativ, og Vægten findes at være 13000 kg; der beregnes Fragt som angivet under a).

d) Vognen vejes ved Jernbanens eget Initiativ, og Vægten findes at være 14000 kg; der beregnes 3-dobbelt Overvægtsfragt uden 10 % Afdrag.

[3]) I Stedet for den bestilte store Vogn (Bæreevne 10500 kg) leveres to smaa Vogne (Bæreevne tilsammen 12600 kg), og der angives en Vægt af 12000 kg:

a) Vognene forlanges vejede, og Vægten udfindes at være 15700 kg; der beregnes da Fragt af 10500 kg ÷ 10 % + Fragt for 5200 kg.

b) Vognene vejes ved Jernbanens Initiativ; udgør Vægten da mellem 12000 og 12600 kg, regnes Enkeltfragt med 10 % Afdrag; findes Vægten at være mere, regnes 3-dobbelt Overvægtsfragt.

e. Ved Eftervejning af Vogne lægges Vægten af eventuelt anvendte Presenninger til Vognenes Taravægt saaledes, at der for hver Presenning regnes en Normalvægt af 50 kg.

f. Efter Bestemmelserne i Lovens § 23 er Jernbanen kun pligtig at efterkomme Forlangende om Vejning af Vognladningsgods, naar det kan ske uden væsentligt Ophold og Vægten kan udfindes ved Hjælp af de paa Banegaarden tilstedeværende Vejeindretninger, og Følgen heraf er, at Forlangende om Taravejning af den tomme Vogn ofte vil kunne afslaas.

Taravejning af de tomme Vogne skal derimod saa

vidt mulig altid finde Sted, naar Jernbanen af eget Initiativ foretager Vejning, og der udfindes en saa stor Vægtforskel, at 3-dobbelt Overvægtsfragt skal opkræves.

Selv om der baade foretages Brutto- og Taravejning, skal der i Vejepenge kun opkræves ialt 1 Kr. pr. Vogn.

g. Naar der ved de Eftervejninger af Vognladningsgods, der finde Sted enten efter Jernbanens eget Initiativ eller efter Forlangende af Toldvæsenet, findes en Vægtforskel, der ikke overskrider 2 pCt., skal der ingen Rettelse foretages, hvad enten den udfundne Vægt er større eller mindre end den i Fragtbrevet nævnte, medmindre der skulde foreligge et aldeles utvetydigt Forsøg paa Besvigelse. Heller ikke skal der i saa Tilfælde, naar Vognen kan gaa videre, foretages Omlæsning eller opkræves Erstatning hos Afsenderen for eventuelt varmløbent Lager.

Vogne, der udsættes af Toget. Omlæsningsomkostninger.

6. Naar Vogne med Vognladningsgods maa udsættes af Toget undervejs og helt eller delvis omlæsses, skal Omlæsning eller Læmpning ske med største Omhu og hurtigst muligt. Udgifterne belastes Adressaten som Efterkrav, naar Omlæsningen eller Læmpningen hidrører fra Overlæsning eller uforsvarlig Læssemaade, herunder Læsning udover Vognenes Bufferhylstre, og der ikke foreligger paaviselige Fejl fra Jernbanens Side.

Valget mellem eventuel Medgivelse af Løber eller Omlæsning maa træffes i hvert enkelt Tilfælde, under Hensyn til hvad der bliver fordelagtigst for Forsenderne.

Sker Omlæsningen ved Banernes eget Personale, regnes Betalingen efter Tariffen for Biindtægter.

Godsets Indpakning. L. § 24. R. § 3.

7. Som det vil fremgaa af Lovens § 24, er det Afsenderen, der skal sørge for, at Godset er tilstrækkeligt emballeret, medens det paahviler Jernbanen at paase, at han, for saa vidt den ydre Emballage angaar, har opfyldt denne Forpligtelse. I Tilfælde af mangelfuld Emballering kan Jernbanen enten 1) nægte at modtage Godset eller 2) gøre dets Befordring afhængig af, at Afsenderen ved en Paategning paa Fragtbrevet erkender, at Godset er uindpakket, eller at det er mangelfuldt indpakket, og hvori da Manglen bestaar,

samt at han yderligere afgiver en Erklæring herom til Afsendelsesstationen. Formularer til denne Erklæring, der maa underskrives af Afsenderen, ere tilstillede Stationerne. Saafremt Afsenderen ikke er i Stand til at udfylde Formularen paa rette Maade, skal den ansatte, der modtager og prøver Fragtbrevet, foretage Udfyldningen uden Betaling.

Afsendere, som til Stadighed forsende Gods af ensartet Beskaffenhed med de samme Mangler ved Indpakningen eller uden Emballage, kunne give en Generalerklæring herom een Gang for alle. Forsenderen skal i saa Tilfælde altid gøre en Henvisning paa Fragtbrevet til denne Generalerklæring under Tilføjelse af dens Dato. Formularer til Generalerklæring ere ligeledes tilstillede Stationerne.

Afvisning af Gods maa ske, naar det skønnes, at det paa Grund af den mangelfulde Emballage kan foraarsage Skade paa andet Gods eller paa Person eller Materiel. Saaledes maa al Slags Sodavand paa Flasker ikke modtages til Befordring i aabne Kasser, medmindre disse ere overdækkede med et Lag Pap eller stift Papir, der er tilstrækkelig tykt til at holde eksploderende Flaskestumper nede i Kassen.

Pigtraad maa ikke modtages som Stykgods, medmindre Varen er saaledes emballeret, at den hverken kan beskadige Personer eller Gods. Ligeledes skulle skærende Redskaber være forsvarligt indpakkede, saa at der ikke er Fare for Ulykkestilfælde.

Is maa som Stykgods kun modtages til Befordring i fuldstændig tætte Beholdere, saasom Fustager, Zinkbeholdere eller lignende.

Levende Fisk i Vand modtages ikke til Stykgodsbefordring, naar der følger Ledsager med Sendingen, som under Togets Kørsel ønsker at opholde sig i den Vogn, hvori Fisken befordres.

Afvisning maa ogsaa ske, naar Godset ifølge sin Beskaffenhed ikke egner sig til Stykgodstransport pr. Jernbane uden i Emballage (f. Eks. Hø- og Halmsendinger, ubundtede Granris, Fisk, Tobak, Salt, Korn, Kul og andet Styrtegods). I

Reglen skal imidlertid den anden af de to nævnte Fremgangsmaader vælges, naar uemballeret eller mangelfuldt emballeret Gods indleveres til Forsendelse. Opmærksomheden henledes paa, hvor vigtigt det er, at Manglerne ved saadant Gods fastslaas og anerkendes paa Fragtbrevet, som foreskrevet samt at de særlige Formularer udfyldes og underskrives, idet Afsenderen, hvis Fragtbrevet ikke er paategnet og Erklæring ikke afgivet, kun er ansvarlig for udvortes kendelige Mangler ved Indpakningen, naar han har gjort sig skyldig i en svigagtig Fremgangsmaade.

Særligt mærkes, at der bør forlanges Erklæring om mangelfuld Emballage for Møbler, der ere indsyede i Lærred eller omvundne med Bastmaatter, for uemballeret Støbegods, Øl og Mineralvand i aabne Kasser, alt Slags Gods, som sendes i Beholdere med løst eller mangelfuldt fastgjort Laag, og som kan spildes eller beskadiges, naar Beholderne vælte under Kørselen, Margarine i Papæsker, Ost uden stiv Emballage, Ægsendinger, hvis Emballage ikke er fuldt tilfredsstillende, saaledes ogsaa naar Laag og Lukkeredskaber ikke ere i forsvarlig og solid Tilstand, uemballerede Svinekroppe, Cykler, ogsaa naar de ere indsatte i Tremmekasser, uemballerede eller utilstrækkeligt emballerede Barnevogne, Glasbeholdere i Kurve eller Kasser, for saa vidt de indeholde Varer, som ikke ere nævnte i Bilag A, Afsnit B, eller ere tomme, Potteplanter i Kurve, Cigarkasser i Papir- og lignende Omslag, Dunke med saadanne Farvevarer, der ikke ere nævnte i Godsreglementets Bilag A, og i det hele for Genstande, hvis Emballage er en saadan, at den ikke kan beskytte Godset for Skade under de med Jernbanekørsel uundgaaeligt forbundne Rystelser og Stød. Ligeledes bør der altid forlanges Erklæring om mangelfuld Emballage, naar Hunde indleveres som Styksendinger i Trækasser, Bure eller lignende Emballage.

Med Hensyn til Emballering m. v. af Fjerkræ til og fra Kjøbenhavn henvises til Ordre G 194, om Fisk til Foder for Fiskeyngel samt om Æggekasser se G 191. Om Frimærkepakker se Ordre Nr. 34 Punkt 11.

8. Om Mærkning af Gods henvises til Lovens § 24, 4 og 5. Stk.

Godsets Mærkning og Beklæbning. L. § 24.

Mærkningen skal være holdbar og saa tydelig, at Forvekslinger ere udelukkede. Samtlige Godsstykker skulle med de i nærværende Afsnits 7de Stk. nævnte Undtagelser altid mærkes med Bestemmelsesstationens Navn, der skal skrives helt ud, og naar Godset er bestemt til en Station, som har Navn tilfælles med en anden Station, skal der gøres en saadan Tilføjelse, at al Tvivl om Godsets Bestemmelsessted er udelukket.

Mærkning.

Det mest hensigtsmæssige Mærke for Gods er Modtagerens Navn og fuldstændige Adresse. Navnlig bør Gods, der samtidigt sendes i større Mængder, og som let kan forveksles med andet Gods af samme Art, saasom Emballage, Mælkespande, Fiskekasser og uemballeret eller i Lærred indsyet Kød og Flæsk, mærkes paa denne Maade. Iøvrigt bør som Mærker helst bruges Figurer, Bogstaver, Tal o. l. — Mærker, som alene betegne Godsets Art, f. Eks. »Glas«, eller Mærker som Streger, Kors og Ordet »Forsigtig« kunne ikke anses for tilstrækkelige.

Mærket bør saavidt muligt sættes umiddelbart paa Godset. Det bedste Mærkestof til Pakker, Kasser og Baller er sort Mærkeblæk eller Mærkefarve og til Genstande af Jern Oliefarve. Mærkning ved en paaklistret Seddel af Papir, hvorpaa Mærket er trykt eller skrevet, maa ske, naar Sedlen og Paaklistringen er af en saadan Beskaffenhed, at Indleveringsstationen anser Mærkningen for god.

Naar Mærket paa Grund af Godsets Natur ikke kan anbringes paa selve Godsstykket eller en saadan Mærkning skønnes uhensigtsmæssig, skal Mærkningen ske paa en Mærkeplade af Træ, stærkt Pap, Læder eller Metal eller paa en Mærkeseddel af Lærred med Metaløje. Mærkepladerne eller Mærkesedlerne skulle fæstes solidt til Godset med Metaltraad eller stærkt Sejlgarn; de skulle have en passende Størrelse og i alt Fald være saa store, at Stationsmærket kan klæbes paa Bagsiden.

Tomme Sække, Sække- og Kurvegods, uemballeret Kød og Flæsk bør altid mærkes paa den i det foregaaende

Stykke omtalte Maade. Mærkning af uemballerede Svinekroppe skal ske paa en Mærkeplade af Træ, der med Metaltraad hæftes til eller stikkes gennem Kroppens Bagskanke.

I Almindelighed skal hvert enkelt Stykke af en Stykgodssending, som bestaar af flere Godsstykker, forsynes med Mærke, og, naar Stykkerne ere ensartede, tillige med Numre. Herfra kan dog ske en Undtagelse, naar en Sending bestaar af et stort Antal ensartede Stykker, hvis Art, Form eller Størrelse vanskeliggør en Mærkning, f. Eks. Mursten, Tagskifer, Gulvfliser, Støbejernsdele o. s. fr., idet det kan tillades Afsenderen af en saadan Sending kun at mærke enkelte af de til Sendingen hørende Stykker. Til Mærkningen af saadanne enkelte Stykker af en Sending stilles de samme Fordringer som til Mærkning af andet Gods.

Naar en Afsender indleverer flere ensartede Sendinger til samtidig Befordring til forskellige Modtagere paa samme Bestemmelsesstation, skulle de forskellige Sendinger enten ved forskellige Mærker eller ved forskellig Nummerering, hvis der anvendes det samme Mærke, kendetegnes saaledes, at Sendingerne kunne holdes ude fra hinanden. Dette gælder ogsaa for saadanne Sendinger, af hvilke kun enkelte Stykker mærkes.

Godsets Mærke skal stemme nøje overens med Angivelsen i Fragtbrevet, og Godset maa ikke bære gamle Mærker eller andre Betegnelser, som ikke ere anførte i Fragtbrevet. Uoverensstemmelser i disse Henseender skulle bringes i Orden, forinden Fragtoverenskomsten sluttes. Gods, som indleveres uden eller med utilstrækkeligt Mærke, skal afvises eller mærkes paa Forsenderens Bekostning af Afsendelsesstationen.

Stationerne anmodes om at henlede Forsendernes Opmærksomhed paa, at det ligger i deres egen Interesse at forsyne Stykgods — i Særdeleshed brugt Emballage, Mælkespande, Patentægkasser og Fiskekasser — med Afsenderens Navn og Adresse (Frimærkepakker skulle forsynes med denne Angivelse), som bør skrives paa samme Side af Godset eller den tilbundne Mærkeplade (-seddel)

som Adressen eller Mærket, for at Beklæbningen med Stationsmærke kan foretages paa den anden Side uden at dække nogen Paaskrift.

Beklæbning.

Alt Gods beklæbes inden Afsendelsen med et Stationsmærke, paa hvilket Afsendelsesstationens Navn er trykt. Mærket indeholder tillige Plads til Angivelse af Omekspeditionsstationens Navn, og dette tilføres med Blaakridt af Afsendelsesstationen, hvis Godset skal omekspederes undervejs. Skal Omekspedition finde Sted mere end en Gang, foretages fornøden Rettelse i Blaakridtsangivelsen af Omekspeditionsstationen.

I Forbindelse med Udlandet anvendes lyserøde Mærker til Ilgods og hvide til Fragtgods, i Forbindelse med Indlandet anvendes hvide til alt Gods, men saaledes, at almindeligt Fragtgods, Frimærkepakker, almindeligt Ilgods og Ekspresgods beklæbes med eet Stationsmærke, Ilgods dog tillige med en hvid Seddel med rødt Paatryk »Ilgods« og Ekspresgods med en rød Seddel med sort Paatryk »Ekspresgods«, medens letfordærvelige Varer paa hvidt Fragtbrev beklæbes med 2 og letfordærvelige Varer paa rødt Fragtbrev med 3 Stationsmærker.

Paa Stykgods til Udlandet samt paa Stykgods til Privatbanestationer, til hvilke Godset kan ledes over mere end eet Overgangspunkt, klæbes desuden særlige Rutesedler, der angive Overgangsstationen*) og have samme Farve som fastsat i Ordre Nr. 7 for Rejsegodsmærker til vedkommende Overgangsstation. Denne Beklæbning foretages af den Station, der ekspederer Godset udover Overgangsstationen.

I lokal Statsbanefærdsel og i Forbindelse med de danske Privatbanestationer, til hvilke der kun findes eet Overgangspunkt, paaklæbes der ikke nogen Ruteangivelse.

Naar Gods efter foranstaaende skal forsynes med Ruteseddel, skal den Funktionær, der paaklæber denne, i

*) Det Gods til de nordjydske Privatbaners Stationer, som overleveres i Aalborg, skal, uanset om det ekspederes over Nørre-Sundby, mærkes med Ruteseddel, der angiver Aalborg som Overgangsstation.

Fragtbrevets Rubrik for Ruteangivelse med almindeligt Blyant angive, over hvilken Rute Godset er beklæbet, saafremt ikke Afsenderen selv har angivet Rute. Blyantsbemærkningen viskes ud af det ekspederende Personale, efterat det eventuelt, hvis Ruten er urigtig, har sørget for, at Godset ombeklæbes.

Gods fra danske Privatbaner med Undtagelse af Randers—Hadsund Banen vil blive mærket og beklæbet efter foranstaaende Regler.

Randers—Hadsund Banen, det sydfynske Dampskibsselskab, Aktieselskabet Roskilde—Selsø, Dampskibsselskabet »Stubbekjøbing« og Dampskibsselskabet »Isøre« sørge for, at Gods, der skal sendes over Statsbanerne, fremkommer mærket med Bestemmelsesstationens Navn, medens Beklæbningen besørges af Overgangsstationerne (for Randers—Hadsund Banens Vedkommende af Randers Statsbanestation), dog at der herfra gælder følgende Afvigelser:

1) Randers—Hadsund Banen beklæber Frimærkepakker,
2) det sydfynske Dampskibsselskab beklæber Gods til Kielerskibene og Frimærkepakker.

I Tilfælde af, at der er tegnet Interesse i Godsets Levering, eller naar dette skal toldbehandles, anbringes der særlige Sedler med Indskrift »Interesse i Aflevering«, »Toldgods«, af henholdsvis lysegrøn og blaa Farve, baade paa Godset, (ved dettes Mærke), paa Fragtbrevet og paa Fragtsedlen efter Reglerne i Ordre Nr. 123 og — for saa vidt Vognladningsgods angaar — uden paa Fragtbrevet og paa Vognens Mærkeplade. De enkelte Kolli i en Vognladning mærkes altsaa ikke.

Toldgods m. m. L. § 25.

9. Efter Takstlovens § 25 sørger Jernbanen, saa længe Godset er undervejs, for Told-, Skatte- og Politibestemmelsers Iagttagelse. Naar Godset er ankommet til Bestemmelsesstationen, har Adressaten Ret til at sørge for

Told- og Skattebestemmelsernes Iagttagelse, medmindre Fragtbrevet indeholder en modsat Forskrift.

Herefter bliver det altid Jernbanens Sag at sørge for Toldbehandling af Gods til Stationer, hvor der ikke findes Toldsted.

Det nærmere herom vil findes i Ordre Nr. 190, Punkt 39. Iøvrigt bemærkes:

Har Afsenderen i Fragtbrevet fremsat Ønske om Valg af Toldsted, bør der, hvis gørligt, tages Hensyn hertil, og har han fremsat Ønske om, at Toldbehandling maa ske ved en bestemt navngiven Person (Speditør), skal denne Anmodning saa vidt muligt efterkommes, uagtet Jernbanen ikke har nogen Forpligtelse dertil.

Forholdet bliver i sidste Tilfælde i enhver Henseende det samme som, hvis Jernbanen uden Forsenderens Medvirkning havde overdraget vedkommende Speditør at besørge Toldbehandlingen, og Omkostningerne ved denne kunne derfor — ligesom Tilfældet er med de Omkostninger, der opstaa, naar Toldbehandlingen sker ved Jernbanens egen Foranstaltning — trækkes som Efterkrav paa Godset. Af saadanne Efterkrav skal der ikke beregnes Provision.

10. Reglerne om Indlevering af Stykgods findes i § 4 i Godsreglementet, om Indlevering af Vognladningsgods i sammes § 6. Indlevering af Gods. R. §§ 4 og 6.

Tid og Sted for Indleveringen skal være bekendtgjort ved Opslag paa passende og iøjnefaldende Steder. Stationerne have at sørge for, at disse Opslag saa vel som Opslagene i Godsekspeditionen om Køretaksten (Reglementets § 14) holdes vedlige og à jour. Om Ind- og Udleveringstiderne m. m. se Ordre G 189.

Om udvidet Ekspeditionstid under Vognmangel henvises til Ordre G 207.

Om Læsning og Lagring af Stykgods se Ordre G 191.

For at sikre Forsendelsen af brugt Emballage til Tuborgs Fabrikker er der truffet den Ordning, at de Afsendere, som regelmæssigt sende brugt Emballage i særlig Vogn til de nævnte Fabrikker, forsyne Vognen med en Plombe, i hvilket Øjemed Tuborgs Fabrikker levere Afsenderne

nummererede Plombetænger. De paagældende Stationer ville af Trafikbestyreren i 1ste Kreds faa Underretning om Afsendernes Navne og Plombetængernes Numre.

Afsendelsesstationerne skulle paase, at Plomben er anbragt paa Vognen ved Fragtoverenskomstens Afslutning, og Modtagelsesstationen, at Plomben er tilstede og ubeskadiget ved Vognens Udlevering. Om Mangler i saa Henseende gøres Indberetning til fornævnte Trafikbestyrer.

Vognbestillinger. R. § 5.

11. Om Vognbestillinger henvises til § 5 i Reglementet. Bestemmelserne skulle bringes til Anvendelse i alle Tilfælde, altsaa ogsaa naar Afsenderen er en Myndighed under Statsbanerne, og hvad enten Forsendelsen befordres fragtfrit til Brug for Driften eller med Fragtberegning.

Naar lange og omfangsrige Genstande samt Køretøjer, hvis Længde ikke overstiger 4,8 m (ca. 15 Fod), ønskes befordrede, skal der forud træffes Aftale med Jernbanen, eventuelt indgives Vognbestilling, jfr. Godsreglementets § 4, sidste Stk., § 5 og § 33. Til Forsendelser, for hvilke Fragten bliver billigst efter Styktaksterne, skal Vognbestilling ikke forlanges indgivet, men Stationerne skulle kun efter de af Afsenderen givne Oplysninger om Forsendelsens Beskaffenhed gøre de fornødne Optegnelser, og det bliver da Jernbanens Sag at stille den fornødne Vognplads til Raadighed. Bliver Fragten derimod billigst efter Vognladningstaksten, eller forlanger Afsenderen Vogne af en bestemt Beskaffenhed eller til udelukkende Raadighed, forlanges Vognbestilling, og Fragten regnes da efter Vognladningstaksterne.

Med Hensyn til Bestilling af Vogne til Førsel af Langgods mærkes iøvrigt, at Jernbanen efter de givne Regler herom modtager Bestilling ogsaa paa en lille Vogn til Befordring af Langgods indtil 8,5 m (ca. 27 Fod) langt, uanset at den til Befordring af saadant Gods efter Omstændighederne bliver nødt til enten at stille en stor eller endog to Vogne til Raadighed. Endvidere henledes Opmærksomheden paa, at der til Langgods, hvis Længde overstiger 8,5 m, uanset Vægten maa bestilles to eller flere smaa eller to eller flere store indbyrdes sammenkoblede

Vogne, eller eventuelt een Vogn, stor eller lille, med de fornødne Løbere, paa hvilke Godset ikke maa hvile. Bestilling paa store og smaa Vogne til indbyrdes Sammenkobling modtages saaledes ikke. Det følger af foranstaaende, at Stationerne ikke maa modtage Bestillinger paa PG Vogne (Langvogne), derimod kan Jernbanen i Steden for to eller flere sammenkoblede Vogne stille en Langvogn af tilstrækkelig Længde og Bæreevne.

Naar de til en Forsenders Raadighed stillede Vogne ere læssede, kan det ikke tillades, at Vognbestillingen rettes fra store til smaa Vogne eller omvendt, og heller ikke, at den ombyttes med en anden Bestilling.

Saafremt det undtagelsesvis skulde forekomme, at Vogne ere blevne læssede med Vognladningsgods uden Vognbestilling, maa der ikke paa dette Tidspunkt modtages en Bestilling paa de alt læssede Vogne, hvori fremsættes Ønske om Levering af Vogne af anden Art end de, der ere blevne læssede. Er der f. Eks. benyttet to smaa Vogne, bør der ikke modtages Bestilling paa en stor Vogn, og er der benyttet store Vogne, maa der ikke modtages Bestilling paa smaa, selv om Vognene kun ere læssede som smaa Vognladninger.

Naar en Forsender inden Læsningens Paabegyndelse ønsker Vogne af anden Størrelse end oprindelig bestilt, maa Bestillingen annuleres, og ny Bestilling indgives. Der vil da være at regne Vognleje for de afbestilte Vogne; men vedkommende Station bør, hvis Omstændighederne tale derfor, og navnlig hvis Forandringen ikke har medført Udgift eller Ulejlighed for Banerne, gøre Indstilling om Lejens Eftergivelse, jvfr. Ordre Nr. 40.

Saafremt de private Vognejere ønske at benytte Vogne af anden Bæreevne end deres egne, maa de indgive Vognbestilling, der gælder Statsbanernes Vogne, henholdsvis store eller smaa, og disse leveres dem da efter de almindelige Regler. Stationerne maa altsaa ikke modtage Vognbestillinger paa de private Vogne.

Heller ikke maa Stationerne modtage Bestillinger paa Vogne med Bæreevne 12500 kg, men der vil intet være til Hinder for, at de, naar der foreligger Bestilling paa en stor

Vogn, og det er dem bekendt, at Forsenderen kan bruge en Vogn af 12500 kgs Bæreevne, paa Rekvisitionen til Vognfordeleren tilføje: »om muligt en Vogn af 12500 kg Bæreevne«. Overhovedet er det ønskeligt, at de ommeldte Vogne udnyttes efter deres Bæreevne, og alle vedkommende bør bidrage til, at dette sker. Eksempelvis vil ved større samlede Forsendelser fra een Afsender til een Modtager 4 af disse Vogne for de fleste Forsendelsers Vedkommende kunne erstatte 5 Vogne af 10000 kg Bæreevne, og naar Stationen har de større Vogne til Raadighed, bør Vognleveringen efter Aftale med Forsenderen ske overensstemmende hermed.

Om Bestilling paa Afkølingsvogne se G 97 og 98.

Af Ordre G 105 vil det fremgaa, at Stationerne saavidt gørligt skulle undgaa at stille Vogne af Litr. T til Raadighed, naar der er bestilt stor Vogn til Befordring af Kul og Foderstoffer. Bliver saadant undtagelsesvis nødvendigt, maa Forsenderen enten foretage Læsningen med ganske særlig Omhu eller ogsaa maa han læsse noget mindre end 10500 kg paa Vognen. Derimod maa Bestillingen paa en stor Vogn ikke effektueres med to Vogne af Litr. T som stillede til Raadighed i Mangel af en stor Vogn.

Da de smaa lukkede Vogne ikke ere forsynede med Vakuum, kan der ved Bestilling af lille Vogn til letfordærvelige Varer, der skulle befordres med Tog, som fordre Vakuum, leveres en stor Vogn, og da saaledes, at der beregnes Fragt for det indlæssede Kvantum, dog mindst af 5000 kg.

Ved vognladningsvise Forsendelser af Kartofler kan det, naar lukket Vogn er bestilt, tillades, at Afsenderen ved egen Foranstaltning og under Stationens Tilsyn lader Vognen opvarme inden Læsningen. Bestilte lukkede Vogne maa ikke erstattes af aabne med Presenning.

Naar der af Privatbanerne til Forsendelse af Gods til Statsbanestationer bestilles Statsbanevogne, bør dette ske efter de gældende Regler om Vognbestilling paa Statsbanerne. Vedkommende Overgangsstation skal saa vidt muligt levere de Vogne, der ere forlangte, samt, naar der ikke bestaar direkte Godsforbindelse, for Statsbanernes Vedkom-

mende regne Fragten under Hensyn til den indgivne Vognbestilling. Den Omstændighed, at store Vogne paa flere Privatbaner ikke kunne læsses til deres Bæreevne, kan ikke grunde nogen Afvigelse fra Statsbanernes almindelige Regler, men kun have til Følge, at Forsenderne fra Privatbanens Stationer for at opnaa den billigste Fragt maa bestille smaa Vogne, naar de ønske deres Gods befordret uden Omladning.

Saafremt der til en Station paa en letbygget Privatbane bestilles en stor Vogn, bør Forsenderens Opmærksomhed henledes paa, at Vognen maa omlæsses paa Overgangsstationen til Privatbanen, hvis den ønskes læsset efter sin Bæreevne, og at denne Omlæsning sker for Forsenderens Regning og Risiko. Ønskes Godset ekspederet uden Omlæsning, maa to smaa Vogne bestilles. Fastholdes herefter Bestillingen paa en stor Vogn, vil en saadan ogsaa være at levere, og Fragten beregnes da under Hensyn til Bestillingen.

Om Vognbestilling paa fremmede Vogne, der ønskes videresendte fra Bestemmelsesstationen med det oprindelige Læs eller en Del deraf, henvises til Ordre G 120.

Stationerne ere bemyndigede til, naar større Forsendelser, saasom Skibsladninger, kunne ventes til Befordring, at modtage foreløbige Underretninger fra vedkommende Forsendere om det sandsynlige Behov af Vogne. Disse Underretninger, med hvilke Vognfordeleren snarest gøres bekendt, skulle af Forsenderne i betimelig Tid afløses af nøjagtige, skriftlige Vognbestillinger i Overensstemmelse med Reglementets § 5 og maa, indtil dette er sket, ikke opføres eller behandles som virkelige Vognbestillinger.

Vognenes Tilstand ved Leveringen og deres Læsning. R. § 6.

12. Om Rengøring og Desinfektion af Vogne henvises til Ordrerne i Afsnit XII i Serie G, om Læsning af Vogne til Ordrerne i samme Series Afsnit XVI, om midlertidig Oplægning af Skoveffekter paa Stationerne, se G 156.

Naar det i Henhold til Bestemmelserne i Godsreglementets §§ 6 og 16 af vedkommende Trafikbestyrer tillades Forsenderne i egen Interesse at paa- og aflæsse Gods uden-

for de Tider, Læssepladserne ere aabne, opkræves der herfor til Dækning af Jernbanens Udgifter til Mandskab og Maskinkraft m. m. 5 Kr. pr. Nat pr. Mand og for Lokomotivet 2 Kr. pr. paabegyndt Time. Endvidere maa vedkommende Forsender godtgøre Banerne andre særlige Udgifter f. Eks. til Ekstrabelysning.

Stationerne føre straks det indkomne Beløb til Indtægt og indsende Indberetning om de ydede Præstationer og det opkrævede Beløb til Trafikbestyreren.

Om bestilte Vognes Færdiglæsning samt om Følgerne af Læsningsfristens Overskridelse samt af, at bestilte Vogne ikke benyttes, henvises til 3die og følgende Stykker i § 6 samt Reglerne i Ordre Nr. 40.

Ved en dansk Statsbanevogns »Bæreevne« forstaas den paamalede »Last« med Tillæg af 5 pCt. Denne Regel gælder ogsaa for de til Statsbanernes Vognpark hørende Privatvogne. Reglen gælder endvidere for alle svenske Vogne, den østsjællandske Jernbanes, Fakse Banens, de sydfynske Jernbaners, Svendborg—Nyborg Banens, Hillerød—Frederiksværk Banens, Præstø—Næstved Banens, Kallehave Banens, Høng—Tølløse Banens, Hammelbanens, Hads—Ning Herreders Banes, Vejle—Give Banens, Vejle—Vandel Banens, Varde—Nørre Nebel Banens, Vemb—Lemvig—Thyborøn Banens, Horsens—Odder Banens, Aalborg—Hadsund Banens, Slangerup Banens, Amagerbanens, Thisted—Fjerritslev, Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn og Aars—Nibe—Svendstrup Banens Vogne, derimod ikke for Lyngby—Vedbæk Banens, den lollandske Jernbanes, Gribskovbanens (Helsingebanens), Odsherreds Banens og Ebeltoft—Trustrup Banens Vogne, hvis Bæreevne falder sammen med den paamalede »Last«.

Fragtbreve over Vognladningsgods skulle paategnes med Navn af den, der har ført Tilsyn med Læsningen.

Til Brug ved de i Reglementets § 6, 4de Stk. samt i § 12, 3 omtalte frankerede Stationsmeddelelser skulle benyttes frankerede Brevkort med paatrykte Formularer. Saadanne Kort leveres Stationerne fra Revisionen.

Fragtomkostningernes Betaling. L. §§ 27 og 59.

13. Om Fragtomkostningernes Betaling se Lovens § 27 samt § 59, 5te og 6te Stk.

Delvis Frankering er tilladt. Fragtbrevet paategnes i saa Tilfælde som nævnt i Reglementets § 2 sidste Stk. Det tillades Stationerne efter eget Skøn at imødekomme Anmodninger fra Afsendere af Gods om Frankering efter Afsendelsen og at træffe de hertil fornødne Foranstaltninger. Bestemmelserne i Punkt 14, 6te og 7de Stk., iagttages herved.

Opmærksomheden henledes særligt paa, at Fragten for brugt Emballage efter Lovens § 27, 2det Stk. stedse skal forudbetales.

Denne Bestemmelse skal overholdes efter sin Ordlyd saaledes, at Gods, der efter Godsreglementets § 29 og de sig dertil sluttende Ordrebestemmelser henregnes til brugt Emballage, altid af Afsendelsesstationen skal forlanges indleveret paa særligt Fragtbrev (Godsreglementets § 2) med Indholdsangivelse »brugt« og med forudbetalt Fragt. Saafremt Forsenderne ikke ere at formaa til at indlevere brugt Emballage paa særligt Fragtbrev, men indlevere den paa Fragtbrev sammen med andet Gods, beregnes Fragten efter de almindelige Takster, men den skal ikke desto mindre forudbetales.

Endvidere henledes Opmærksomheden paa, at en tilsvarende Forskrift om Forudbetaling af Fragt findes i Godsreglementets Bilag A for de under Løbe-Nr. XXXIX omhandlede Genstande. Ligeledes skal Fragten for Prøver altid forudbetales.

Af de danske Privatbaner, i Forbindelse med hvilke Statsbanerne ikke have direkte Godstariffer, have følgende: Gribskovbanen, Horsens—Tørring og Horsens—Bryrup Jernbane, Nordfynske Jernbane og Randers—Hadsund Banen den samme Bestemmelse som Statsbanerne, at Fragten for brugt Emballage altid skal betales forud.

Sendinger af brugt Emballage til Stationer paa ovennævnte Privatbaner skulle derfor altid ekspederes med Frankaturnota.

Gods, der er underkastet Frankotvang, dog ikke brugt Emballage i lokal Færdsel, kan afsendes

ufrankeret — saavel lokalt som gennemgaaende — naar Afsenderen deponerer et passende kontant Beløb paa Afsendelsesstationen til eventuel Dækning af Fragt og øvrige Omkostninger eller stiller anden efter Stationens Skøn betryggende Sikkerhed herfor.

Betalingen for de i Reglementets Afsnit IX omhandlede Ydelser, saasom Mærkning, Vejning, Udfærdigelse af Fragtbreve, Læsning og desl., kan ogsaa henvises til Opkrævning hos Adressaten.

Forespørgsler om Fragter, disses Størrelse m. v. skulle besvares med den størst mulige Imødekommenhed, og der skal gives Forespørgerne saa fyldige og nøjagtige Oplysninger, som Stationerne og disses Ekspeditioner formaa. Enhver saadan Meddelelse skal dog stedse gives under fornødent Forbehold med Hensyn til mulig Efterbetaling, idet vedkommende Ekspedient i Mangel af saadant Forbehold vil blive gjort ansvarlig.

Efterkrav. L. § 28. R. § 7.

14. Bestemmelserne om Efterkrav findes i Lovens § 28 og Reglementets § 7. Ekspeditionsbestemmelserne vedrørende Efterkrav indeholdes i Afsnit II i Ordre 107.

Til 1ste Stykke i Lovens § 28 mærkes, at det skal tillades Forsenderne at trække Efterkrav paa Gods, for hvilket Fragten kan forlanges forudbetalt.

Paa de i Godsreglementets Bilag A under Løbe Nr. XXXIX nævnte Genstande maa der ikke trækkes Efterkrav.

Naar et Efterkrav frafaldes eller nedsættes, bør den skriftlige Erklæring herom have følgende Ordlyd:

»..... den ..... 19.....

Den af undertegnede med Fragtbrev af ..... 19..... til Befordring til ..... Station indleverede Sending, bestaaende af ....., paa hvilken er trukket et Efterkrav af ..... Kr. ..... Øre, skriver ....., bedes udleveret til Modtageren, Hr. ..... $\frac{\text{uden}}{\text{med}}$ Op-

krævning af $\frac{\text{det nævnte Efterkravsbeløb}}{\text{følgende Efterkrav}}$ ..... Kr. ..... Øre, skriver ..... Kr. ..... Øre.

$\frac{\text{Jeg}}{\text{Vi}}$ frafalde(r) ethvert Krav imod Banerne i Anledning af, at denne $\frac{\text{min}}{\text{vor}}$ Anmodning muligvis ikke efterkommes.«

(Underskrift.)

Ønskes et Efterkrav tilført eller forhøjet, bør følgende Formular anvendes:

»..... den ..... 19.....

Undertegnede anmoder herved de danske Statsbaners Godsekspedition i ..... om hos Modtageren Hr. ..... af den af undertegnede med Fragtbrev af ..... 19..... til Befordring indleverede Sending, bestaaende af ..... at opkræve et (yderligere) Efterkrav af ..... Kr. ..... Øre, skriver ..... (ialt altsaa ..... Kr. ..... Øre).

$\frac{\text{Jeg}}{\text{Vi}}$ forpligte(r) $\frac{\text{mig}}{\text{os}}$ til at afholde alle Udgifter, der ere en Følge af denne senere Belastning, samt til at betale den tarifmæssige Efterkravsprovision, saafremt Efterkravet ikke kan opkræves hos Modtageren.

Endvidere frafalde(r) $\frac{\text{jeg}}{\text{vi}}$ ethvert Krav imod Banerne i Anledning af, at $\frac{\text{min}}{\text{vor}}$ Anmodning muligvis ikke efterkommes.«

(Underskrift.)

Saafremt der er udstedt Fragtbrevduplikat, maa dette forevises forsynet med en skriftlig Erklæring fra Afsenderen, enslydende med den, der indgives til Afsendelsesstationen. Er der givet Kvittering for Godset, maa denne forelægges til Berigtigelse.

Bestemmelsesstationen skal i alle de ovenfor omhandlede Tilfælde give Fragtbrevet Paategning om Afsenderens forandrede Disposition. Paategningen underskrives af den paagældende Ekspedient.

Naar Efterkrav frafaldes eller nedsættes, bibeholdes den en Gang beregnede Provision.

Naar Efterkrav ønskes forhøjet, regnes der Provision som om det Beløb, hvormed Efterkravet forhøjes, var et nyt Efterkrav.

Efterkravsprovision beregnes ikke:

a) Af Told- og andre kontante Udlæg, der af Stationerne tages som Efterkrav.

b) Naar en Forsendelse fra en af Statsbanernes Stationer (inkl. Helsingborg, Malmø og Kiel), eller fra en anden indenlandsk eller udenlandsk Jernbanestation, eller fra en Dampskibsstation paa en Rute, hvor der bestaar direkte Godsindskrivning med vedkommende Dampskib, ankommer til en Station for fra denne at videreekspederes, og den tidligere paaløbne Fragt og Omkostninger, inkl. det oprindelige Efterkrav, tages som nyt Efterkrav.

Det samme gælder med Hensyn til Gods, der overleveres til Videreekspedition fra Dampskibe, der vel ikke have direkte Takster med Statsbanerne, men dog have regelmæssig og fast Forbindelse med disse, f. Eks. det forenede Dampskibsselskabs Skibe mellem England og Esbjerg og mellem Gøteborg og Frederikshavn, de norske Kystdampskibe, der have fast Rute paa Frederikshavn, og lign.

c) Naar en Forsendelse videreekspederes eller tilbageekspederes i Henhold til Afsenderens Disposition.

d) Af Omkostninger ved Toldklarering ved Dragerforeningen i Kjøbenhavn af Gods til Stationer, hvor der ikke findes Toldsted.

e) For Efterkrav, der trækkes af Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab for Rangering og for Halm, der leveres til Underlag i Vogne.

f) Af Afgifter, der i Henhold til de med de kjøbenhavnske Bystationer indgaaede Overenskomster tilfalde Bystationerne selv for 1) Afhentning af Gods, 2) Udfærdigelse af Fragtbreve, 3) Mærkning af Gods og 4) Udfærdigelse af Toldpassersedler, og som i Fragtbrevet ere trukne som Efterkrav. Andre Efterkravsbeløb end de udtrykkeligt nævnte, f. Eks for Indpakning, Magasinering og desl. ere ikke fritagne for Præmie. Trækkes de under 1—4 nævnte Afgifter under ét sammen med præmiepligtige Beløb, beregnes Provision af det hele Efterkrav.

Afslutning af Fragtoverenskomsten. L. § 29.

15. Fragtoverenskomsten sluttes som nævnt i Lovens § 29. Da Jernbanens Ansvar for Gods begynder med Fragtoverenskomstens Afslutning, maa det ufravigeligt iagttages, at Fragtbrevet først stemples, efter at samtlige i det nævnte Varer ere indleverede og behandlede og Fragten eventuelt betalt.

Ligeledes er det af Vigtighed, at Datumstemplet er tydeligt.

Duplikatfragtbreve. Kvitteringer for Frimærkepakker og Gods. L. § 30. R. § 8.

16. Ved Udstedelse af Duplikatfragtbreve i Henhold til Lovens § 30 maa følgende Bestemmelser iagttages:

Afsenderens Forlangende om Udstedelse af et Duplikat skal være paaført Originalfragtbrevet, og det Duplikat, der forelægges, tydeligt betegnet som saadant. Vedkommende Funktionær skal nøje sammenholde Angivelserne i Duplikatet og Originalfragtbrevet, og først naar han har overbevist sig om, at de ere fuldkomment overensstemmende i alle Punkter, maa han i Rubrikken »Duplikatstempel« forsyne Originalfragtbrevet med Stemplet »Duplikat er udstedt«. Duplikatet forsynes med Ekspeditions- og eventuelt Vejestempel ligesom Originalfragtbrevet, og Rubrikkerne for »Interessedeklaration« og »Efterkrav« forsynes med Stemplet »Intet«, for saa vidt der i Originalfragtbrevet ikke er anført noget Beløb i disse Rubrikker. Med samme

Stempel forsynes Rubrikken »Betalt«, naar der ikke er betalt nogen Fragt paa Afsendelsesstationen. Stempler hertil ere leverede Stationerne.

Udstedelse af et Duplikatfragtbrev paa andet Grundlag end det originale Fragtbrev er forbudt.

Om Duplikatets Retsvirkninger henvises til Lovens § 32, 2det og 4de Stk., § 33, sidste Stk., samt § 36, 2det Stk., jfr. iøvrigt Punkt 18 og 19 nfr. Afsendelsesstationen bør altid kunne konstatere, at Duplikatfragtbrev er udstedt, hvorfor der herom i Hæfterne for udgaaende Forsendelser i paakommende Tilfælde bør gøres fornøden Notering.

Om de i Reglementets § 8 omtalte særlige Kvitteringsbøger og -blanketter for Gods- og Frimærkepakker gælder følgende:

Kvitteringsbøgerne, i hvilke der foran findes Regler for deres Brug, sælges til Publikum for 50 Øre pr. Stk. og debiteres Stationerne for samme Pris. Beløbene føres til Indtægt, efterhaanden som Bøgerne sælges. For Meddelelse af Kvittering erlægges intet, naar Afsenderen selv har indført Forsendelsen i Bogen; foretages Indførslen derimod af Stationen, opkræves et Beløb af 5 Øre, der tilfalder Stationen eller Godsekspeditionen. For Udfyldning af Vægtrubrikken alene maa dog ikke opkræves nogen Betaling.

Kvitteringsblanketterne leveres til Stationerne bundtede i Pakker paa 25 Stk. for en Pris af 25 Øre pr. Bundt, som føres til Indtægt straks ved Blanketternes Modtagelse. Til Publikum udleveres de kun enkeltvis og i udfyldt Stand, og herfor opkræves 5 Øre, som ligeledes tilfalder Stationen resp. Godsekspeditionen.

Kvitteringerne skulle skrives med Blæk.

Inden Afgivelsen skulle Rubrikkerne for »Efterkrav« og »Interessedeklaration« baade i Kvitteringsbøgerne og Kvitteringsblanketterne forsynes med Stemplet »Intet«, for saa vidt der ikke er trukket Efterkrav, henholdsvis tegnet Interesse paa Forsendelsen.

Ekspeditionsstederne skulle altid være forsynede baade med Kvitteringsbøger og -blanketter.

17. Herom henvises til Reglementets § 9.

Leveringsfristerne. L. § 31. R. § 9.

18. Om Raadighedsretten over Godset gælde Bestemmelserne i Lovens § 32. Efter disse har Afsenderen Ret til at afgive de i Paragraffens 1ste Stk. nævnte forskellige Dispositioner, indtil Modtageren i hans Sted indtræder i Fragtoverenskomsten.

Raadighedsretten over Godset. L. § 32. R. § 10

Saafremt Fragtbrevsduplikat er udstedt, kan Afsenderen dog kun udøve Raadighedsretten, naar han foreviser Duplikatet. Denne Bestemmelse maa nøje mærkes, da dens Overtrædelse kan medføre et betydeligt Ansvar.

Enhver Disposition fra Afsenderens Side maa angaa hele Sendingen. Den skal udføres, hvad enten Godset er forsendt som Stykgods eller vognladningsvis, med mindre Efterlevelsen vil medføre en Forstyrrelse i den regelmæssige Drift. Med Hensyn til Udførelsen af Dispositioner, der gaa ud paa Standsning af Stykgods paa Mellemstationer, maa derfor altid tages Forbehold, idet en Standsning er afhængig af, at den kan ske, uden at andet Gods forsinkes.

Afsenderens Disposition modtages kun gennem Afsendelsesstationen. Den skal være skriftlig og affattet efter en bestemt Formular (se Bilag F til Reglementet). Er Duplikatfragtbrev udstedt, gøres ved Forevisningen Bemærkning paa dette om den trufne Disposition.

I Reglementets § 10 er nævnt, hvorledes Fragten skal regnes ved forandret Disposition.

Modtageren indtræder i Fragtoverenskomsten, naar Jernbanen efter Godsets Ankomst til Bestemmelsesstationen har udleveret ham Fragtbrevet, eller naar han — ligeledes efter Godsets Ankomst til Bestemmelsesstationen — har fordret Fragtbrev og Gods udleveret.

Fra det Øjeblik, da Raadighedsretten efter foranstaaende tilkommer Modtageren, er der intet til Hinder for, at denne overdrager sin Ret til en tredie Person. Ligeledes kan han bestemme, at Godset skal viderebefordres til en anden Station, men han maa om denne nye Transport slutte Fragtoverenskomst med Jernbanen, altsaa udstede nyt Fragtbrev paa Godset. Hviler der Efterkrav paa dette, maa det dog

forlanges af Modtageren, at han berigtiger samme, inden der sluttes Fragtoverenskomst om Videresendelsen, jfr. Lovens § 28, 3die Stk.

Hindringer for Befordringen. L. § 33.

19. Til Lovens § 33 om Hindringer for Befordringen mærkes:

Naar Jernbanetransporten hindres ved Driftsstandsninger, bør Afsenderens Disposition altid indhentes, for saa vidt Godset ikke pr. Jernbane kan befordres ad en anden Vej, uden at der herved paaføres det yderligere Omkostninger. Kun i sidste Tilfælde kan det nemlig med Sikkerhed vides at være i Afsenderens Interesse, at Befordringen sker ad en anden Rute.

Naar Afsenderen ikke vil disponere, er Jernbanen berettiget til at behandle Godset efter de Bestemmelser, der gælde om Gods, som ikke kan afleveres.

Opmærksomheden henledes paa sidste Stykke i Paragraffen om Forevisning af det eventuelt udstedte Duplikatfragtbrev.

Udlevering af Fragtbreve og Gods. L. § 34. R. § 11.

20. Om Bestemmelserne i Reglementets § 11 om Udlevering af Fragtbreve og Gods, hvilke Bestemmelser slutte sig til Lovens § 34 1, 2, 6 og 7 Stk., mærkes:

Det forbydes Stationerne at udlevere Godset eller lade Adressaten undersøge Godset, inden den paahvilende Fragt (derunder Overvægtsfragt m. v.) og øvrige Omkostninger ere berigtigede.

Det dertil beskikkede Stationspersonale har at føre Tilsyn med og er ansvarlig for, at ingen uberettiget bortfjerner Gods fra Jernbanens Varehuse, til hvilke Stationen kan formene alle uvedkommende Adgang. Det maa ikke overlades Adressaterne selv at borttage det til dem ankomne Stykgods, men Godset skal udleveres af Personalet, som skal føre nøjagtigt Tilsyn med, at det rette Gods — og kun dette — udleveres.

Modtagerens Kvittering skal saa vidt muligt være egenhændig eller givet af en dertil med skriftlig Fuldmagt forsynet Person, dog bør Stationen ikke nægte at modtage Kvittering af Adressaternes Bude, naar disse ere Stationerne

bekendte, og der ikke er Grund til at tro, at de handle uden Bemyndigelse. Det skal af Budet forlanges, at han foruden Adressatens Navn anfører sit eget med Angivelse af Stilling og Bopæl. Kan Budet ikke skrive, kvitteres af vedkommende, der udleverer Godset, med ført Pen, under Tilføjelse af eget Navn. Kvitteringerne for Udlevering af Gods ordnes omhyggeligt og opbevares paa Stationerne.

Stationer, ved hvilke der er etableret Vognmandskørsel, maa ikke paa Fragtbrevskuponen modtage Vognmandens Kvittering for Godset, medmindre han har behørig Fuldmagt for vedkommende Adressat.

For Aflevering af de Fragtbreve, der tilbringes uden samtidig Udlevering af Godset, skulle Stationerne altid tage Kvittering.

Gods, der ankommer til Adressater, om hvem det vides, at deres Bo er under Fallitbehandling, vil være at udlevere til Skifteretten eller den, som paa Boets Vegne maatte være berettiget til at modtage Forsendelsen, for saa vidt der ikke fra Afsenderens Side er truffen anden Disposition forinden Fragtbrevets Udlevering.

Det er ikke tilladt ansatte uden Tilladelse, der kun under ganske særlige Forhold kan ventes givet, at optræde som Godsfordelere, og de skulle derfor, naar Gods sendes til dem med Anmodning om at udlevere det til forskellige privat opgivne Modtagere, afslaa saadant.

Underretning om Ankomst af Gods. R. § 12.

21. Jernbanen har Valget mellem de i Reglementets § 12 nævnte fire Former for Anmeldelse om Ankomst af Gods.

Tilbringning af Fragtbrevet benyttes som Regel i alle Købstæder samt Birkerød, Fredensborg, Frederiksberg, Haslev, Hellerup, Herning, Lyngby og Struer inden for de for hvert enkelt Sted særligt fastsatte Grænser samt desuden paa alle Landstationer for Adressater, der bo i Stationens umiddelbare Nærhed. I andre Tilfælde benyttes som Regel frankeret Meddelelse. Denne maa indleveres saa tidligt til Postvæsenet, at den udbringes med første Post efter Godsets Ankomst.

Tilbringningen af Fragtbreve skal, hvor ikke andet er

bestemt, ske ved Stationens Folk. Jernbanens Vognmænd kunne benyttes til Ombæringen, naar der herom er truffen Aftale med dem. De Fragtbreve, som udbringes, indføres i en særlig Bog med Angivelse af Afsendelsesstationens og Adressatens Navn, det Tog, hvormed Godset er ankommet, samt hvor meget Adressaten i alt har at betale. Erlægges Fragt m. v. straks ved Tilbringningen, udleveres Fragtbrevet med tilhørende Kupon. Vil Adressaten derimod ikke straks indløse Fragtbrevet, skal Budet anmode om, at der maa blive givet Fragtbrevet følgende Paategning: »Forevist den ..... Kl..... (Underskrift)«, hvorefter Budet tager Fragtbrevet med tilbage.

Overensstemmende hermed gøres de fornødne Notater i Bogen for udleverede Fragtbreve, f. Eks. »betalt«, »Forevisningspaategning«, »Forevisningspaategning nægtet«. I Bogen anføres derhos Tiden for Fragtbrevets Udlevering.

For de udleverede Fragtbreve tages Kvittering, se Pkt. 20.

Skriftlige Anmeldelser om ankommet Gods skulle skrives med Blæk og indeholde tydelige og nøjagtige Meddelelser om Afsenderens og Afsendelsesstationens Navne, Forsendelsens Vægt, Kolliantal og Art. Portoen opføres paa Fragtbrevet, for saa vidt den skal betales af Modtageren, og opkræves samtidigt med Fragtbrevets øvrige Paalydende.

Adresseringen maa ske nøjagtigt efter Fragtbrevet. Er Adressen angivet saaledes »Hr. N. N., adrs. Hr. P. P.«, maa Anmeldelsen ikke stiles til Hr. P. P., idet N. N. er rette Modtager, som det paahviler Jernbanen at underrette om Godsets Ankomst. Tiden for Anmeldelsens Afsendelse noteres paa Fragtbrevet.

Anmodninger, som rettes til Stationerne om Underretning pr. Telefon, skulle saa vidt muligt imødekommes. Over Adressater, der ønske Anmeldelse om Ankomst af deres Gods paa denne Maade, føres en særlig Fortegnelse, og Stationerne maa for hver enkelt Sending optegne, naar Anmeldelse har fundet Sted.

Frabeder en Adressat sig Underretning enten i Almindelighed eller for enkelte Sendingers Vedkommende, skal det ske skriftligt, og Anmodningen opbevares paa Stationen som Hjemmel i paakommende Tilfælde.

Aflæsning og Lagring af Gods. R. § 13.

22. Om Aflæsning og Lagring af Gods se Reglementets § 13 samt Ordre G 191. Opmærksomheden henledes paa, at der skal regnes Betaling for Aflæsning af visse i Bilag A nævnte Varer, naar Adressaten ikke selv udfører dette Arbejde.

Tilbringning af Gods. R. § 14.

23. I Tilslutning til Bestemmelserne i Reglementets § 14 om Tilbringning af Gods meddeles følgende:

Ved nedennævnte Stationer har Jernbanen for Tiden etableret Vognmandskørsel:

Aalborg	Holbæk	Ribe
Aarhus H.	Holstebro	Ringkjøbing
Aarhus Ø.	Holte	Ringsted
Assens	Horsens	Roskilde
Birkerød	Kalundborg	Silkeborg
Charlottenlund	Kolding	Skanderborg
Esbjerg	Korsør	Skive
Fredensborg	Kjøbenhavn H, F, N	Skjelskør
Fredericia	og Ø	Slagelse
Frederikshavn	Kjøge	Sorø
Frederikssund	Lyngby	Sorø Bystation
Gjentofte	Løgstør	Struer
Grenaa	Middelfart	Taastrup
Haslev	Nyborg	Thisted
Hellerup	Nykjøbing p. Falster	Varde
Helsingør	Nykjøbing p. Mors	Vejle
Herning	Næstved	Viborg
Hillerød	Nørre-Sundby	Vordingborg.
Hjørring	Odense	
Hobro	Randers	

De med Vognmændene hvert enkelt Sted sluttede Overenskomster ville være alle vedkommende bekendte.

Naar en Adressat ved en af de forannævnte Stationer ikke ønsker det i Reglementet omhandlede Stykgods, der ellers tilbringes, udkørt af Jernbanens Vognmand, maa han afgive en Erklæring herom. Til denne bruges en trykt Blanket, af hvilken alle Stationer skulle have Eksemplarer.

Bestemmelserne om Registreringsafgift sættes indtil videre ikke i Kraft.

Naar Mindstefragten (50 Øre) for letfordærvelige Varer paa rødt Fragtbrev kommer til Beregning, og Fragten regnet efter Takst 1 ogsaa vilde udgøre 50 Øre, skulle Varerne fra Stationer, hvor Jernbanen har etableret Vognmandskørsel, og Adressaterne bo indenfor den for Kørselen fastsatte Kreds, tilbringes uden særlig Betaling.

For ansattes Gods, som sendes frit over Banerne, skal Modtageren altid betale Kørelønnen.

Toldpligtigt Gods bringes efter Forlangende enten til Toldpakhusene ved Stationerne eller til Byens Toldpakhus eller Toldbod. Skal der efter Tariffen opkræves Kørepenge herfor, paaføres disse Fragtbrevene. Efter at Fragtbrevet er indløst, maa Stationerne ikke befatte sig med Transport af Toldgods, med mindre vedkommende Toldopsyn er villigt til at indestaa for, at de derved foranledigede Udgifter blive Stationerne godtgjorte.

Uemballerede Cykler henregnes til den Art Gods, som ikke egner sig til at sammenlæsses med andet Gods paa en Færdselsvogn. Ved Hjælp af den Stationerne leverede Fortegnelse over de Gader og Veje i Kjøbenhavn med Forstæder samt Frederiksberg, hvortil Gods udbringes fra Kjøbenhavns Stationer H, F, N eller Ø, og de der tilføjede Oplysninger om Køretaksterne ville Afsendelsesstationerne i mange Tilfælde være i Stand til — selvfølgelig uden Ansvar for Statsbanerne — at yde Afsendere af Stykgods og Frimærkepakker Vejledning med Hensyn til, over hvilken af de kjøbenhavnske Banegaarde Gods til Adressater i Hovedstaden og dens Forstæder hensigtsmæssigt kan forsendes.

Undertiden ligger en Adressats Bopæl i to eller flere Stationers Kørekreds. Bortset fra Betalingsspørgsmaalet vil Hensynet til Befordringens Hurtighed da i Reglen tale for, at Forsendere fra Stationer vest for Kjøbenhavn bør foretrække Kjøbenhavn H. (F.) som Adressestation fremfor Kjøbenhavn Ø. (N.).

Eksemplarer af nævnte Fortegnelse kunne faas ved Henvendelse til Trafikbestyreren i 1 Kreds.

Fremgangsmaaden, naar Gods ikke kan afleveres. R. § 15.

24. De i Reglementets § 15 indeholdte Bestemmelser om, hvorledes der skal forholdes, naar Gods nægtes modtaget eller ikke hentes i rette Tid, maa nøje overholdes og det er ikke tilladt at fravige dem af formentlige Hensigtsmæssighedsgrunde.

Til Dispositionsbegæringer, der altid skulle sendes gennem den oprindelige Afsendelsesstation og indeholde al fornøden Oplysning om Adressatens Stilling til Sagen, anvendes Form. A 441 (i international Forbindelse Form. A 438), medmindre Forsendelsen bestaar af letfordærvelige Varer (Reglementets § 15, 1), og Afsenderen ved særlig Henvendelse til Modtagelsesstationen eller ved Paategning paa vedkommende Fragtbrev har anmodet om, at eventuel Disposition maa blive indhentet pr. Statstelegraf, eller Forsendelsen bestaar af fersk Fisk, og Afsenderen har benyttet sig af sin Ret til at paaføre Fragtbrevet en Dispositionspaategning overensstemmende med Anmærkningen til Reglementets § 15 om, at telegrafisk Disposition skal indhentes paa hans Bekostning, naar Sendingen ikke er indløst 6 Dagtimer efter Ankomsten. Udlæg til Telegram tilbageekspederes til Godsets Afsendelsesstation.

Iøvrigt skelnes der (ogsaa for Frimærkepakkers Vedkommende) mellem letfordærvelige Varer, hvorved forstaas alle Varer, som efter deres almindelige Beskaffenhed eller særlige Egenskaber maa antages ved længere Henliggen at ville gaa i Fordærvelse, og andet Gods.

a. Letfordærvelige Varer. Modtages ikke straks Svar paa Dispositionsbegæringen, eller skønnes det, at Godset ved længere Henliggen udsættes for at gaa i Fordærv, kan det, saafremt Afhentningsfristen er udløben, sælges paa bedst mulig Maade ved Stationens Foranstaltning. Iøvrigt gælde Bestemmelserne nedenfor under b. 3—7.

b. For andre Varer skelnes mellem indenlandsk og udenlandsk Forbindelse. I indenlandsk Forbindelse indhentes Disposition efter de derom fastsatte Bestemmelser i Godsreglementets § 15, 2, i udenlandsk Forbindelse efter Reglerne i § 15, 1, jfr. Artikel 24 i den internationale Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner.

Naar der 8 Dage efter den første Dispositionsbegærings Afsendelse ikke er indløbet noget Svar paa samme, gentages den. Har Afsenderen derefter ikke, for indenlandske Forsendelsers Vedkommende 1 Maaned og for udenlandske Forsendelsers Vedkommende højst 2 Maaneder*) efter Afhentningsfristens Udløb, raadet over Forsendelsen, forholdes paa følgende Maade:

1. Sagen indberettes uopholdelig til vedkommende Trafikbestyrer, og Indberetningen ledsages af den Korrespondance, som Stationen har ført vedrørende Forsendelsen. Der udfærdiges en særlig Indberetning for hver Forsendelse paa Formular A 441, henholdsvis A 438.
2. Medmindre Forsendelsen vides at være usælgelig, eller, efter hvad der foreligger, maa antages at ville blive indløst eller tilbagetaget i en nær Fremtid, hvorom Indberetningen bør indeholde de Oplysninger, som Ekspeditionen kan give, vil den blive beordret bortsolgt. Bestaar Forsendelsen af uberigtiget Toldgods, bør Ordren som Regel lyde paa, at Salg skal finde Sted ufortoldet. I enkelte Tilfælde kunne Stationerne dog efter Indstilling til Trafikbestyreren bemyndiges til at fortolde Godset inden Salget.

   Før Forsendelsen udbydes til Salg, skal den raadighedsberettigede — hvis hans Adresse kendes eller kan findes — underrettes om, at Salg vil finde Sted, saafremt han ikke indløser eller raader over Godset inden en vis Frist. Denne Frist sættes som Regel til 16 Dage fra Meddelelsens Dato; undtagelsesvis bør den forlænges indtil 1 à 2 Maaneder (f. Eks. naar den raadighedsberettigede er en fjernt i Udlandet bosiddende Person). Meddelelsen gives paa en særlig Formular (A 786), og saavidt muligt sørges der for, at vedkommende giver Tilstaaelse for Modtagelse af Underretningen. Skal Meddelelsen gives Afsenderen, sendes den gennem Afsendelsesstationen; dog skal den i Tilfælde af, at det drejer

*) Drejer det sig om vognladningsvise Forsendelser, der indgaa paa fremmede Baners Vogne, skal Stationen, saafremt Godset ikke er indløst eller Disposition modtaget inden 14 Dages Forløb, sende Indberetning til Trafikbestyreren.

sig om mere værdifuldt Gods, gives ved anbefalet Brev direkte fra den Station, der foranlediger Bortsalget. I saa Fald skal Stationen forud aftage den Del af Formularen, hvorpaa Afsenderen giver Tilstaaelse for Modtagelsen af Underretningen.

3. Salget bør som Regel ske under Haanden paa Modtagelsesstationen efter forudgaaet Udbydelse til saa mange, som kunne ventes at ville købe Godset. Til Udbydelsen anvendes en særlig Formular (A 787). Hvor det skønnes hensigtsmæssigt, kunne Trafikkredsene bestemme, at Godset skal indsættes til Salg paa en Auktion over andre Løsøregenstande, forsaavidt Salget ikke derved væsentlig forhales eller fordyres. Ekspeditionerne i Kjøbenhavn og de Ekspeditioner, som af Trafikkredsene have faaet en almindelig Bemyndigelse dertil, kunne paa egen Haand under samme Forudsætninger lade uanbringeligt Gods bortsælge ved Auktion.

Om særlig Auktion over uindløst Gods — i hvilken Henseende Bestemmelsen altid træffes af Trafikkredsen — bør der kun blive Spørgsmaal, naar Godset er saa værdifuldt eller af en saadan særlig Beskaffenhed, at denne Salgsmaade maa anses for den fordelagtigste.

Naar en Forsendelse bortsælges ved Auktion, bør det foranlediges, at den opraabes for sig uden at sammenblandes med Gods, der hører til andre Forsendelser, eller med fremmed Gods, samt at Auktionarius fremsender en behørig skriftlig Opgørelse.

Forsaavidt Godset bør føres andetsteds hen for at sælges der, anordner Kredsen det i saa Henseende fornødne.

4. Naar en Station (Modtagelsesstationen eller den Station, hvortil Kredsen har ladet Godset føre) under Haanden sælger uanbringeligt Gods, er den forpligtet til at sørge for, at det sælges saa fordelagtigt som muligt.

Salg maa ikke ske enten direkte eller indirekte til nogen i Statsbanernes Tjeneste staaende Person. I det mindste fra den, til hvem Salget sker, maa der foreligge skriftligt Tilbud med tyde-

lig Angivelse af Prisen samt af Køberens Stilling og Bopæl.

5. Naar Salget har fundet Sted, foretager Salgsstationen straks Ordning af Regnskabsforholdet og sørger for Afregning med den raadighedsberettigede. Sker Salget efter Trafikkredsens Bestemmelse ved en anden Station end den oprindelige Modtagelsesstation, sender den sidstnævnte Station Godset, for hvilket der beregnes Fragt efter de almindelige Regler, til Salgsstationen, ledsaget af samtlige Papirer, der vedrøre det, samt en Opgørelse over alle de Udgifter, der hvile paa det (herunder Efterkrav, Fragt, Vognleje, Oplagspenge m. m.). Stationen frigør sig for Omkostningerne ved at trække dem som Efterkrav i en Belastningsseddel paa Salgsstationen. I saadanne Tilfælde indblandes den oprindelige Modtagelsesstation ikke mere i Sagen, men Salgsstationen ordner det fornødne direkte med Afsendelsesstationen.

Ved Ordningen anvendes følgende Fremgangsmaade:

Hviler der et virkeligt (af Afsenderen i Fragtbrevet trukket) Efterkrav paa Forsendelsen, tilbageekspederes Efterkravet altid efter Reglerne i Ordre Nr. 107. Tilbageekspeditionen sker i Forbindelse med den nedenfor omtalte Opgørelse.

Forsaavidt der ved Salget fremkommer Overskud, tages dette foreløbig til Indtægt som Depositum. Vognleje og Oplagspenge føres til Indtægt paa vedkommende Konti i Regnskabet; de beregnes til Udløbet af den Frist, der er sat for Bortsalget, og føres til Indtægt straks efter Fristens Udløb.

Paa en særlig dertil indrettet Formular (A 788) affattes en Opgørelse over Salgets Udfald, og denne tilstilles Afsendelsesstationen, ledsaget af særlig Oplysning om, hvad der er foretaget til Salgets Iværksættelse, samt af alle de Bilag vedrørende Forsendelsen og Salget, som ere i Stationens Besiddelse (Dispositionsforlangende, Fragtbrev o. s. v.). Opgørelsens Indhold fremgaar af Formularen. Det virkelige Efterkrav behandles for sig. Viser Opgørelsen Overskud, tilbydes dette den raadig-

hedsberettigede mod Kvittering, der følger Sagen. Modtager han Overskudet, trækker Afsendelsesstationen Beløbet som Efterkrav paa Salgsstationen, og denne fører det til Udgift som tilbagebetalt Depositum. Nægter han Modtagelse af Beløbet, fører Salgsstationen det til Udgift som tilbagebetalt Depositum og til Indtægt som »tilfældig Indtægt« (Konto 9 d) med Vedtegning »solgt Gods«. Viser Opgørelsen Underskud, trækkes dette som Efterkrav paa Afsendelsesstationen. Nægter Afsenderen at betale Underskudet, bogføres dog Belastningssedlen, og Beløbet føres da samtidigt til Afgang paa Bilaget til Indtægtskonto 9 d med Vedtegning »solgt Gods«.

Sagen tilbagesendes til Salgsstationen, der fremsender den til Trafikkredsen. Fra denne tilstilles den Revisionen.

Er Modtageren den raadighedsberettigede (f. Eks. fordi han har indløst Fragtbrevet, men nægter at modtage Godset), ordnes Sagen paa tilsvarende Maade med ham, og Afsendelsesstationen blandes da ikke i Sagen.

6. I Tilfælde, hvor Gods maa tilintetgøres eller bortkastes som usælgeligt, udføres Regnskabsberigtigelsen paa samme Maade som foran angivet, blot med den Forskel, som følger af, at der intet Salgsbeløb findes.

7. De foran givne Regler om regnskabsmæssig Ordning og Afregning anvendes foruden i den lokale Forbindelse ogsaa i Forbindelsen med indenlandske Privatbaner og i den dansk-tyske Forbindelse. (Har Salgsstationen ikke selv Indskrivning i den dansk-tyske Forbindelse, ordnes Sagen ved Mellemkomst af nærmeste Forbindelsesstation).

Det maa dog erindres, at da de fremmede Baner ikke have Forpligtelse til at bogføre en Belastningsseddel, naar Underskudet ikke betales, maa Salgsstationen eventuelt frigøre sig ved Fradrag paa sin egen Indtægtskonto 9 d.

For de øvrige Godsforbindelsers Vedkommende indsendes Sagen gennem Trafikkredsen til Revisionen til videre Foranstaltning.

8. I ethvert Tilfælde, hvor Gods af en hvilken som helst Grund henligger uindløst og usolgt paa en Station i

mere end 4 Maaneder efter Afhentningsfristens Udløb, gøres snarest Indberetning til vedkommende Trafikkreds, der eventuelt videresender Sagen til Generaldirektionen.

Tilbagesendelsen af uindløst Gods maa i intet Tilfælde finde Sted uden Afsenderens Forlangende.

Af Jernbanens Ret til at lagre Gods, der ikke afhentes, hos en Speditør eller i et offentligt Pakhus, bør der kun gøres Brug, naar særlige Omstændigheder tale derfor.

Afhentning af Gods, som ikke tilbringes. B. § 16.

25. Om Afhentning af Gods, som ikke tilbringes, henvises til Lovens § 34, 3—5 Stk. samt Reglementets § 16. Om Udregning og Opkrævning af Vognleje for forsinket Aflæsning se Ordre Nr. 40.

Iøvrigt mærkes:

Den Ret, Jernbanen har til for Modtagerens Regning og Risiko at aflæsse Vognladningsgods og lagre det, naar en Vogn ikke er aflæsset i rette Tid, maa kun benyttes under de i Ordre G 207 omhandlede Forhold.

Det kan ikke formenes Modtagere af Gods selv at udveje dette fra den Jernbanevogn, hvori det er indgaaet, uanset om der maatte være ansat en kgl. Vejer og Maaler ved Stationen.

For midlertidig Oplægning af Korn og Sædvarer paa Kjøbenhavn Stations Sædpakhus har Indenrigsministeriet i sin Tid fastsat nedennævnte Bestemmelser.

1. Naar Korn og Sædvarer i Sække sendes som hele Vognladninger pr. Jernbane til Kjøbenhavn Station, og Afsenderen i Fragtbrevets Rubrik »Jernbanestation« har anført »Kjøbenhavn (Sædpakhuset)«, vil Jernbanen — saa længe der er Plads i bemeldte Pakhus — køre Godset til samme og midlertidigt oplægge det der, hvor Adressaten da maa afhente det og senest inden 24 Timer efter den sædvanlige Aflæsningsfrists Udløb. Afhentes Godset inden de sædvanlige Aflæsningsfrister, regnes intet særskilt Vederlag for Oplægningen; af-

hentes det senest 24 Timer efter, regnes Oplagspenge med 1 Øre pr. Sæk. Henligge Varerne udover denne Tid, regnes Oplagspenge med:

for 2den Dag efter Aflæsningsfristens Udløb 2 Øre
» 3die Dag . . . . . 5 »
» hver følgende Dag . . . . . 10 »
} pr. Sæk,

hvorhos Jernbanen er berettiget til paa Modtagerens Regning og Risiko at overgive Godset til en Speditør eller et offentligt Pakhus eller behandle det efter de gældende Regler om uafhentet Gods.

2. Oplagspengene erlægges ved Varernes Udlevering.

3. Er Pakhuset optaget, saaledes at Afsenderens Ønske om Oplægning dersteds ikke kan efterkommes, maa Godset afhentes fra Vogn indenfor de sædvanlige Afhentningsfrister.

4. Paa den anden Side er Jernbanen villig til paa foranstaaende Vilkaar, og naar Plads haves paa Pakhuset, ogsaa at oplægge Korn og Sædvarer i Sække dersteds efter Anmodning fremsat fra Adressatens Side i betimelig Tid eller en Gang for alle.

26. Om Jernbanens Ansvar gælde Bestemmelserne i Lovens §§ 35—51 (for Rejsegods §§ 16—18). Jernbanens Ansvar. L. §§ 35—51 og 16—18.

Opmærksomheden henledes paa, at det efter § 35 i Loven paahviler Jernbanen i alle Tilfælde, hvor Gods — forøvrigt ogsaa levende Dyr — er gaaet tabt, formindsket eller beskadiget, straks at foretage en nøjagtig Undersøgelse og skriftlig fastslaa dens Resultater, mærk i øvrigt nøje Ordlyden i § 35.

Om Fremgangsmaaden ved Indberetning om Brandskade paa Gods henvises til Ordre G 58.

Ved indtræffende Uregelmæssigheder i Godsbefordringen, Uoverensstemmelse mellem Gods og Papirer, Beskadigelse eller Forsinkelse af Gods skulle alle paagældende forholde sig som i det efterfølgende nævnt.

A. Manglende eller overtalligt Gods.

Baade Togbetjentene og Stationerne skulle ufortøvet søge enhver Uoverensstemmelse mellem Gods og Papirer hævet. I saa Henseende bestemmes følgende:

1. Naar Pakmesteren ved et Togs Ankomst til Stationen ikke er i Stand til at aflevere det dertil bestemte Gods, som han skal medføre efter Papirerne, eller naar han afleverer Gods uden Papirer, lader Stationen ham give sig alle de Oplysninger, som han er i Stand til, og det paahviler da Stationen at søge Uoverensstemmelsen hævet og tage Bestemmelse om, hvad der i den Anledning skal foretages, ogsaa med Hensyn til videre Eftersøgning i Toget.

Uoverensstemmelser mellem Gods og Papirer, som opdages i Togene, anføres i en Pakmester-Rapport (Formular Nr. A 492), der indsendes til Kredsens Trafikbestyrer vedlagt Tograpporten.

2. Bemærkes Uoverensstemmelsen først efter Togets Afgang, men medens det endnu er undervejs, underrettes Togføreren ved et Telegram, og han skal da straks lade manglende Gods eftersøge i Toget og, saafremt det findes, aflevere det tilligemed Telegrammet til den første Station, hvor det kan udlæsses; denne Station underretter da straks Bestemmelsesstationen om Godsets Tilstedekomst og drager Omsorg for dets snarlige Afsendelse til denne. Oplyses det ved Undersøgelsen i Toget, at Godset paa et tidligere Tidspunkt fejlagtigt er afleveret til en Station, underrettes den Station, hvor Godset mangler, herom.

Kan Godset ikke findes i Toget, og der i øvrigt intet kan oplyses, afleveres Telegrammet paa Togets Endestation til Stationsbestyreren*), der da straks foranstalter Godset eftersøgt i de indgaaede Vogne og snarest underretter den Station, hvor Godset mangler, om Udfaldet af den foretagne Undersøgelse; gaar denne Underretning ud paa, at Godset ikke er fundet, skal Bestemmelsesstationen — hvis det ikke allerede er sket, fordi Underretning fra Togets Endestation ikke har kunnet ventes i Løbet af kort Tid — rette Forespørgsel — eventuelt pr. Traad — til Afsendelses- henholdsvis Overgangsstationen samt i øvrigt foretage, hvad den anser for hensigtsmæssigt for snarest at skaffe Godset til Veje (se herom nærmere nedenfor under 3).

---

*) Paa Kjøbenhavn H. (Personbanegaarden) afgives Meldingen til den fungerende Chef i den paagældende Godsekspedition.

Drejer Sagen sig om overtalligt Gods, og der intet tilbagemeldes fra Toget, som ogsaa i dette Tilfælde, naar saadant er muligt, underrettes om Uoverensstemmelsen, gaar Stationen ud fra, at det ikke savnes der, og Afsendelseshenholdsvis Overgangsstationen skal da underrettes, eventuelt pr. Traad, med Anmodning om at give Oplysninger. For saa vidt Godset derimod savnes i Toget, foranlediger Stationen det eftersendt snarest til den af Togføreren opgivne Bestemmelsesstation.

3. Opdages Uregelmæssigheden saa sent, at Toget ikke kan underrettes, skulle Stationerne i ethvert enkelt Tilfælde under Hensyn til de foreliggende nærmere Omstændigheder tage Bestemmelse om, hvad der skal foretages, i hvilken Henseende Opmærksomheden henledes paa, at det som oftest vil være hensigtsmæssigt at rette Henvendelse til Afsendelsesstationen, Omlæsningsstationen, eventuelt Tilslutningstog, Nabobaner, Dampskibsekspeditioner m. m.

Saadan Henvendelse bør som Regel ske skriftligt paa Formular Nr. A 485, der benyttes saaledes, at Gennemskrivning finder Sted i saa mange Eksemplarer som nødvendigt. Det ene Eksemplar beholdes og benyttes til eventuel senere Rapportering.

Telegrafisk Forespørgsel skal dog afsendes, naar særlige Omstændigheder tale derfor, og bør altid ske for saa vidt angaar Rejsegods og Ekspresgods af Hensyn til det større Ansvar, bl. a. den korte Leveringsfrist, og endvidere for Prøvekufferter som Ilgods og letfordærvelige Varer, navnlig fersk Fisk, Mælk og Gær, samt for levende Dyr.

4. Findes der i en By flere Banegaarde eller paa en Station flere Ekspeditioner, skulle disse altid hurtigst muligt skriftligt og eventuelt pr. Telefon underrette hverandre om Godsuoverensstemmelser.

Om manglende eller overkomplet Gods udsende Stationerne ikke Liniedepecher.

5. Hvis Uregelmæssigheden, for saa vidt angaar Rejsegods, Ekspresgods, Prøvekufferter som Ilgods og letfordærvelige Varer samt levende Dyr, ikke hæves ved de af Stationen foretagne Undersøgelser inden 24 Timer, og for andet Gods inden 3 Dage, sendes Indberetning om alt, hvad der

er oplyst i Sagen, til Trafikbestyreren i den Kreds, i hvilken Ankomststationen eventuelt Overgangsstationen (Punkt 7) ligger. Hertil bruges i alle Tilfælde Formular Nr. A 486. Rapporten maa ikke indeholde Indberetning om mere end een manglende eller overkomplet Forsendelse. Angaar Indberetningen Rejsegods, skal den, hvis det er efterspurgt, indeholde en nøje Beskrivelse af Udseende, Indhold o. l. samt Oplysning om eventuel gammel Beklæbning og Mærkning. Saadan Beskrivelse maa straks forlanges af den, der efterspørger manglende Rejsegods.

6. Naar en Fejl i Godsforsendelsen, hvorom Indberetning har fundet Sted, er hævet, skal baade den Station, der har manglet Godset, og den, der har haft det overtalligt, uopholdelig indberette, at Sagen er gaaet i Orden. I Rapporten anføres, fra eller til hvilken Station Godset er sendt med Nævnelse af Dag og Tog.

Godset sendes, for saa vidt det skal til det sydlige Udland, paa Følgeseddel (Formular Nr. A 498 og A 498 a), iøvrigt efter Reglerne for Fribefordring af Gods til Driftens Brug jfr. Ordre Nr. 124, og E-Vognene i personførende Tog maa eventuelt benyttes til Befordring af Fragtgods, naar dette er nødvendigt for at undgaa eller formindske Overskridelse af Leveringsfristen.

Til Indberetningen bruges Formular Nr. A 491.

7. Stationer, paa hvilke der finder Omlæsning Sted, optegne de ved denne forekommende Uoverensstemmelser og underrette Bestemmelsesstationen ved Paategning paa Ekspeditionspapirerne, dog ikke paa Fragtbrevet, eller ved en til Fragtbrevet hæftet Meddelelse.

Overgangsstationer skulle rapportere de ved Overleveringen til og fra de fremmede Baner eller andre Befordringsmyndigheder fastslaaede Uoverensstemmelser efter Reglerne i Punkt 5.

8. Saasnart Rejsegods benstaar uafhentet paa en Station over 3 Dage, skal det, selv om det er beklæbet med Stationens Mærke, indberettes til vedkommende Trafikbestyrer som overtalligt paa Formular Nr. A 701. Hver Indberetning maa kun omfatte een Forsendelse.

9. Trafikbestyrerne tilstille hverandre Meddelelser om de i hvert Distrikt rapporterede Uoverensstemmelser. Paa Grundlag heraf lader Trafikbestyreren i 1ste Kreds udarbejde og mangfoldiggøre Løbesedler, som 2 Gange ugentlig udsendes til samtlige Stationer.

Løbesedlerne tjene til Vejledning ved Rettelse af Godsuoverensstemmelser, og det paalægges alle vedkommende at gøre sig nøje bekendt med deres Indhold. De skulle altid være tilgængelige for det i Pakhusene og Ekspeditionskontorerne tjenstgørende Personale.

Naar manglende Gods forgæves er efterlyst og maa betragtes som bortkommet (Takstlovens §§ 17 og 40), afgør vedkommende Trafikbestyrer den eventuelt fremsatte Erstatningsfordring, eller ogsaa fremsender han Sagen bilagt samtlige Aktstykker til Direktøren for Regnskabsafdelingen. Hvilken Fremgangsmaade der skal følges. retter sig efter de herfor gældende særlige Regler.

10. Et almindeligt Eftersyn af samtlige Varehuse og Godsekspeditioner skal foretages hver Torsdag.

Eftersynet foretages enten af Stationsbestyreren eller Godsekspeditøren personlig eller i disses Forfald af den, der varetager deres Forretninger.

Eftersynet skal foretages med største Omhu, for at intet overkomplet Gods skal henligge upaaagtet. Efter endt Eftersyn udfyldes Onsdagsløbesedlens Kupon og indsendes til Trafikbestyreren i den Kreds, hvorunder Stationen hører, saa betids, at den kan være der Lørdag Morgen.

11. Over Gods, der efterlyses eller fremlyses fra Nabobaner, sender Overgangsstationen Rapport A 486 til Trafikbestyreren, medens der, hvis Godset er ekspederet fra eller til en Station paa Statsbanerne, tillige sendes Forespørgsel pr. Traad til den paagældende Station. For Transitgods sender vedkommende Overgangsstation Meddelelse til den anden Overgangsstation og samtidig Rapport til Trafikbestyreren.

B. Beskadigelse og Forsinkelse af Gods.

1. Opdages Beskadigelser af Gods ved Modtagelsen fra Afsendere, Speditører, Dampskibe eller fremmede Baner,

bør Godset ikke modtages til Befordring paa Statsbanerne, førend vedkommende med Navns Underskrift paa Fragtbrevet eller det Ekspeditionspapir, som ledsager Godset, har anerkendt Beskadigelsen, og at denne er Statsbanerne uvedkommende.

Det er paalagt Provinstoldstederne at gøre Anmeldelse til den stedlige Statsbanerepræsentant, naar Gods, der er indgaaet med Jernbanen, overleveres Toldvæsenet med udvortes kendelig Beskadigelse eller Mangel. Vedkommende Jernbanerepræsentant skal da ved Paategning paa Toldsedlen anerkende, at Anmeldelse af Beskadigelsen er afgivet.

Opdages Beskadigelsen ved Godsets Overlevering fra ansatte ved Statsbanerne, bør skriftlig Anerkendelse erhverves forinden Viderebefordringen, som iøvrigt kun bør finde Sted, naar der ikke er Grund til at antage, at Skaden derved kan forøges.

Naar Gods, der befordres i fremmede Vogne, findes beskadiget ved Indtrængen af Regn, Sne eller lignende, skal Ankomststationen nøje undersøge vedkommende Vogns Tilstand.

Paa Stationer, hvor Maskinafdelingen er repræsenteret, skal Stationen desuden henvende sig til vedkommende Repræsentant, for at denne kan tage Syn over Vognen og afgive Erklæring over dens Tilstand. Denne Erklæring vedlægges Stationens Rapport over Beskadigelsen.

Fastslaas Skaden paa en Station, hvor nævnte Afdeling ikke er repræsenteret, sendes Vognen tom til Overgangsstationen med Anmodning om at lade Eftersynet foretage der.

Statsbanernes egne Vogne sendes til Værkstedet til Undersøgelse, naar der er mindste Tvivl om deres Tjenstdygtighed, da dette vil have Betydning for en eventuel Erstatningssags Afgørelse.

Det er en Selvfølge, at enhver Foranstaltning til at formindske Skadens Omfang bør træffes.

2. Naar Gods beskadiges eller formindskes, eller naar Leveringsfristen ikke overholdes, indsendes Rapport, Formular Nr. A 486, til Trafikbestyreren i den Kreds, hvori

Ankomststationen eventuelt Overgangsstationen ligger. Rapporten indsendes i alle Tilfælde, uanset om der kan ventes Erstatningsfordring eller ikke, og af den Station, der fastslaar Beskadigelsen eller Formindskelsen.

Endvidere udfærdiges Rapport, naar den, der har Raadighedsret over Godset, paastaar, at Godset har lidt Skade under Førslen.

Rapport over Forsinkelse af Gods indsendes af Modtagelsesstationen.

Rapporten udfyldes med største Nøjagtighed. For at fastslaa Godsets Tilstand og Skadens Størrelse skal Stationen i Tvivlstilfælde tilkalde uvillige Mænd eller særligt sagkyndige og om muligt den, der har Raadighedsret over Godset. Denne sidste skal altid underrettes, naar det drejer sig om Beskadigelse eller Formindskelse af mere værdifuldt Gods, samt naar han bor ved den Station, der optager Rapporten.

3. Efter Modtagelsen af Rapporten foranstalter Trafikbestyreren en omhyggelig Undersøgelse og fremskaffer fuldstændige og udtømmende Oplysninger om alt Sagen vedrørende, hvorefter han i Henhold til de herfor gældende særlige Regler enten selv afgør den eventuelt fremsatte Erstatningsfordring eller fremsender Sagen bilagt samtlige Aktstykker til Direktøren for Regnskabsafdelingen.

De i Henhold til nærværende Bestemmelser udfærdigede Rapporter Formular Nr. A 486 og A 701 indføres i en Journal og nummereres fortløbende fra Nr. 1 fra hvert Aars første April. I Journalen gøres fornøden Vedtegning, hvis Sagen senere gaar i Orden.

Undersøgelsen og Rapporteringen af alle Sager om Uregelmæssigheder i Godsbefordringen ledes for Stationernes Vedkommende af Stationsforstanderen, henholdsvis Godsekspeditøren eller disses Stedfortrædere, for Togenes Vedkommende af Togføreren, henholdsvis Pakmesteren.

Opmærksomheden henledes paa, at det har den største Betydning, at Undersøgelsen er omhyggelig og indgaaende

ledet med det bestemte Formaal at trænge til Bunds i Sagen, og at intet holdes skjult, som kan bidrage til Oplysning i denne.

De Erklæringer, der afgives, maa derfor være saa paalidelige og udtømmende som mulig, og Personalet maa straks gøre Anmeldelse om ethvert forefundet Uheld og enhver indtruffen Beskadigelse.

Stationerne ere uberettigede til overfor skadelidte at udtale nogen Formening om Statsbanernes Erstatningspligt.

Deklaration om Interesse i Godsets Aflevering. L. § 44. R. § 17.

27. Med at tegne Interessedeklaration, Lovens § 44, kan Forsenderen forbinde et dobbelt Øjemed. Dels kan han i Tilfælde af Tab, Formindskelse eller Beskadigelse af Gods ville sikre sig en yderligere Erstatning end den almindelige efter §§ 41 og 43 — altsaa navnlig foruden Godsets Værdi paa Afsendelsesstedet sin tilsigtede Vinding; dels kan han ønske at sikre sig en større Erstatning ved Leveringsfristens Overskridelse end den, der er hjemlet ved § 46, 1ste Stk.

Naar Fragtbreve indleveres med større Beløb, tegnede som Interessedeklaration, bør Stationerne henlede Publikums Opmærksomhed paa Deklarationens Betydning, ligesom ogsaa paa Præmiens Højde.

Interessedeklaration kan ikke tegnes for de i Godsreglementets Bilag A under Løbe Nr. XXXIX nævnte Genstande.

Omhyggelig Behandling af Godset.

28. Godset maa behandles omhyggeligt og forsvarligt. Udvises der Uagtsomhed i saa Henseende, og Statsbanerne som Følge deraf maa give Erstatning, vil den skyldige blive draget til Ansvar, jfr. ogsaa Punkt 26 i nærværende Ordre.

Om særlig Behandling af forskellige Varer henvises til Ordre G 191.

Nr. 34.

II. Godsreglementets Bestemmelser vedrørende Fragtregningen for Gods.

1. Reglementets §§ 18—22 give Fragtregningsreglerne for Gods i Almindelighed, §§ 23—32 de særlige Bestemmelser for visse Transportgenstande, herunder dog ikke Køretøjer og Lig, der omtales i §§ 33—42.

Som det vil fremgaa af § 19, indeholder Reglementet tre Takstklasser for Styksendinger, nemlig een Ilgodstakst og to Fragtgodstakster, og tre Takstklasser for Vognladningsgods. Godsinddelingen. R. § 19

2. Efter § 20 skal den nedsatte Fragtgodstakst for Styksendinger anvendes paa alle Varer, som forsendes i Partier paa mindst **400** kg, eller for hvilke der betales for denne Vægt (om lette Varer se Punkt 5 nedenfor). Styktaksterne. R. § 20.

Vognladningstaksterne. R. §§ 21—22.

3. Afsenderen skal allerede ved Vognbestillingen erklære, om han vil have en stor eller en lille Vogn (se Reglementets § 5), men da han ikke skal lide under, om Jernbanen ikke kan efterkomme hans Ønske i saa Henseende, ere Reglerne i § 21, 2 givne.

Leveres andre Vogne end de bestilte, skulle Stationerne, naar dette har Indflydelse paa Fragtregningen, i Fragtbrevenes Notarubrik skrive henholdsvis »Lille Vogn bestilt« og »Stor Vogn bestilt«.

Leverer Jernbanen to smaa Vogne for en bestilt stor, er Mindstefragten 5 Kr. for begge Vogne tilsammen. Der betales kun enkelt Presenningleje. Der behøves kun eet Fragtbrev.

Presenningleje regnes ikke, naar Afsenderen selv leverer Presenninger. Afsenderens egne Presenninger skulle være mærkede med hans Navn og Bopæl. I Fragtbrevet tilføjes: »med . . . . Stkr. egne Presenninger«. Afsenderens Presenninger overgives til Adressaten sammen med Godset. Ved Tilbagesendelsen regnes Fragt efter §§ 29 og 30.

Presenningleje regnes ikke, naar lukket Vogn leveres, medens aaben Vogn var bestilt. I Fragtbrevet tilføjes da: »aaben Vogn bestilt«.

Klassifikationen af Vognladningsgods. R. § 22.

4. Takst 4 er den almindelige Vognladningsklasse, Taksterne 5 og 6 de særlige Vognladningsklasser. I § 22 er angivet, hvilke Godsarter der tariferes efter Klasserne 5 og 6, de ikke nævnte Varer henføres til Klasse 4.

Det er Varens egentlige Navn og Art, som er afgørende ved Tariferingen. Fordærvet Majs kan eksempelvis ikke tariferes som Gødning, fordi Modtageren helt eller delvis agter at anvende den som saadan.

Det Foderstof, der benævnes »Svinefoder« og bestaar af en Blanding af Korn, indtørret Blodmel og Benmel, fragtberegnes i hele Vognladninger efter Takst 5 (Positionen »kunstige Foderstoffer«).

Qvebrachotræ til Garveribrug tariferes efter Takst 4.

Gennemboret Børstetræ og de saakaldte »Lapper« henhøre til Takst 4, ikke gennemboret Børstetræ og raat opskaaret Stoletræ, endvidere savet Træ, som efter Formen kan henføres under Begrebet »Stokke og Stænger«, og Svellepropper tariferes efter Takst 5.

Blodmel henhører til Takst 5. Melkalk (brændt Kalk tilsat med Vand) skal fragtberegnes som brændt Kalk.

Under urensede Tarme (Positionen Affald 4 i § 22) henhører Tarme, selv om de have gennemgaaet en Udskylningsproces, naar de ikke ere vendte og skrabede fuldstændigt rene, saaledes at de ere tjenlige til Menneskeføde.

Lette Varer. R. §§ 23—25.

5. Ved Stykgodsforsendelse af lette Varer er Takst 3 anvendelig, for saa vidt den med 50 pCt. forhøjede Vægt bliver mindst **600** kg. Ved vognladningsvis Ekspedition opnaa Forsenderne den Fordel, at de for en bestilt stor Vogn kun skulle betale Fragt af den virkelige Godsvægt, dog mindst af 5000 kg.

Fragten for lette Varer i Vognladninger regnes efter Takst 4, for saa vidt Genstandene ikke ere nævnte under Taksterne 5 og 6 (§ 22).

Som Mejemaskiner (Position 1) tariferes Bindemaskiner (selvbindende Mejemaskiner); som Tærskemaskiner tariferes ogsaa Langhalmsmaskiner og som Rensemaskiner Triører.

Som Kvistebrænde (Position 9) tariferes Granris.

Som Sivmaatter (Position 13) tariferes Sivskamler.

Ved Karteboller og Vævertidsler (Position 19) forstaas Blomsterhovederne af Væverkarteboller, som benyttes ved Klædefabrikationen, derimod ikke Uldkarter (Læderremme, der ere besatte med Staaltraadspidser).

Levende Planter (Position 28) anses ogsaa som emballerede, naar Forsendelsen sker i flade Kurve, og Planterne ere beskyttede ved omvundne Bastmaatter eller lignende.

Ved Flyttegods (Reglementets § 25) forstaas kun Møbler, Husredskaber og Husholdningsgenstande, der indleveres til Befordring i Anledning af Forandring af Opholdssted, og som høre til den flyttendes Bohave.

Stationerne bør, naar Smaapartier indleveres under Benævnelsen »Flyttegods«, og naar der blandt det indleverede findes »lette Varer«, saa vidt muligt undersøge, om der ligger en Flytning til Grund for Forsendelsen. Er dette ikke Tilfælde, bør Fragtbrevets Indholdsangivelse fordres forandret.

Følgende Varer henhøre ikke under nogen af de i Godsreglementet som lette betegnede Varer: Bambus, Birammer, tørrede Blomster og Græsser, præparerede (kemisk behandlede og malede) Cycasblade (en Art Palmeblade), Drejervarer, Eneris, Forme til Støbning af Gibsfigurer, Galanterivarer, Karskrubber (Piasavaskrubber), Kufferter, Kærner, Laurbærblade (herunder ikke Kransegrønt), Legetøj, Slibevogne (Slibebøre paa Hjul), Væverør; derimod tariferes Konfektionsstativer og Buster (Prøvebuster) som lette Varer, naar de efter Materialets Beskaffenhed kunne henføres til Positionerne 10, 22 eller 26 i Reglementets § 23.

Lange Genstande. B. § 26.

6. Reglerne for Fragtberegning af lange Genstande, § 26 i Reglementet, komme ogsaa til Anvendelse, naar der forsendes Langgods og almindelige Varer paa eet Fragtbrev. Iøvrigt bemærkes:

Ved Stykgodsforsendelse regnes Fragten:

for Længder fra 4,8 m til 6 m af Godsets virkelige Vægt med Tillæg af 50 pCt.,

for Længder fra 6 m til 12 m af Godsets virkelige Vægt med Tillæg af 50 pCt., mindst af 1000 kg beregnet Vægt,

for Længder fra 12 m til 18 m af Godsets virkelige Vægt med Tillæg af 50 pCt., mindst af 2000 kg beregnet Vægt

o. s. fr. Se desuden Eksempel d under Nr. 12, af hvilket det vil fremgaa, at det er af Fragtbrevssendingen og ikke for de lange Genstande alene, at de foranstaaende Mindstevægte (1000 og 2000 kg) beregnes. Har Afsenderen ved Paategning i Fragtbrevet forlangt Langgods dækket, regnes Presenningleje, jfr. Reglementets § 4, 3. Stk. Løberfragt kan ikke beregnes ved Stykgodsforsendelse.

Ved vognladningsvis Forsendelse maa Vognbestillingsreglerne i § 5 erindres. Efter disse skal:

til Gods, hvis Længde er:	Bestillingen mindst lyde paa:	
indtil 8,5 m	een lille Vogn	(stor Vogn skal bestilles, naar Vægten udgør mere end 6300 kg. Er Vægten mindre end 6300 kg, regnes Fragten af Sendingens virkelige Vægt, mindst af 5000 kg, selv om stor Vogn er bestilt)
over 8,5 m — 12 »	to smaa Vogne	(to store Vogne skulle bestilles, naar Vægten udgør mere end 12,600 kg.)
» 12 » — 17 »	to store Vogne	
» 17 » — 18 »	tre smaa Vogne	
» 18 » — 24 »	fire smaa Vogne	
» 24 » — 25,5 »	tre store Vogne	

o. s. fr.,
for saa vidt Godset ønskes læsset, saa det hviler paa Vognene.

Fragten regnes efter de almindelige Regler i § 21, idet det forudsættes, at en lige stor Del af Sendingens Vægt er læsset paa hver bestilt Vogn. For 12,300 kg af 14 m Længde regnes saaledes Fragt af 15,000 kg, for 16,000 kg af 16,000 kg, for 19,000 kg af 18,000 kg (20,000 kg ÷ 10 pCt.). For Længder indtil 8,5 m opnaas 10 pCt. Afslag, for saa vidt der er bestilt een stor Vogn, og Vægten er mindst 10,000 kg (eller Fragten regnes af denne Vægt). Det er uden Indflydelse paa Fragtregningen, hvilke Vogne Jernbanen leverer til Befordringen.

Istedenfor at bestille Vogne efter ovenstaaende kunne Forsendere af Langgods ogsaa bestille een eller flere Vogne med de fornødne Løbere. Sker dette, skal der saa vidt muligt leveres Vogne overensstemmende med Bestillingen, og Fragten regnes da efter de almindelige Regler for de Vogne, hvorpaa Godset hviler (hver Vogn betragtes som læsset med en lige stor Del af Sendingens Vægt), medens der for hver Løber betales Fragt efter Reglementets § 26, 4 (for 2500 kg efter Takst 6).

Det bemærkes, at enkelte af Statsbanernes store Vogne kunne læsses med Genstande, der ere noget længere end 8,5 m. Forsenderne skulle desuagtet til Gods af saadan Længde mindst bestille to smaa Vogne eller een Vogn, stor eller lille, med Løber, jfr. iøvrigt Punkt 11, 3. Stk., i Ordre Nr. 33. Modtages sidstnævnte Bestilling, og det efter endt Læsning viser sig, at Godset uden Fare kan sendes uden Medgivelse af Løber og ogsaa sendes uden en saadan, bør der kun regnes Fragt for den benyttede Vogn.

Som Langvogne betragtes Vognene af Litra P G samt to sammenkoblede Vogne af Litra T D; de sidstnævnte Vogne ere udelukkende egnede til Førsel af lange Genstande og kunne kun benyttes to og to sammen. De maa kun stilles til Raadighed efter udtrykkelig Aftale.

Eksplosive og kostbare Genstande. R. § 27.

7. Af de i Bilag A opførte Varer er det kun de i Reglementets § 27 udtrykkeligt nævnte farlige Genstande, for hvilke der gælder en særlig Fragtberegning.

Letfordærvelige Varer. R. § 28.

8. De i Reglementets § 28, 1 nævnte letfordærvelige Varer transporteres enten som Ilgods eller Ekspresgods, dog ikke med Eksprestog, eller som egentligt Ekspresgods, alt eftersom de indleveres med hvide, røde eller brune Fragtbreve. Mindstefragten er 50 Øre baade ved Forsendelse med rødt og brunt Fragtbrev. Naar Varerne indleveres paa hvidt Fragtbrev med en af Afsenderen underskreven Paategning om, at Godset ønskes befordret som almindeligt Fragtgods, skal Ekspedition og Befordring ske som ønsket.

Naar Forsendelser, som paa Fragtbrevene ere angivne

som »Slagteriaffald«, »fersk Slagteriaffald«. »fersk Okseaffald« o. l., indeholde Tarme, Blærer, Ben eller andre Varer, som ikke falde ind under de i Godsreglementets § 28 nævnte »letfordærvelige Varer«, kunne de ikke befordres og tariferes efter nævnte Bestemmelser.

Lever og Nyrer, Kalluner og Yvere samt ferske Maver og Mellemgulv henregnes til »fersk Kød«.

Fordærvet Kød og Fisk samt tørret Blod falder ind under Løbe Nr. XXXV i Godsreglementets Bilag A og kan ikke sendes som letfordærvelig Vare.

Ved Sydfrugter forstaas i Godsreglementets § 28 og forøvrigt ogsaa i den tysk-nordiske Forbindelsesgodstarifs Del I, Afd. B, § 40 de Frugtarter, der saa godt som udelukkende dyrkes i Syden (Middelhavslandene), saasom Appelsiner, Pommeranser, Oranger, Citroner, Lemoner, Dadler, Figner, Mandler, Granater, Oliven. Derimod høre Meloner, Ferskener, Abrikoser og Vindruer, der ogsaa dyrkes en Del i nordligere Lande, særlig i Mellemeuropa, ikke under Sydfrugter.

Angaaende Bestemmelserne i Reglementets § 28, 2 mærkes:

1. Forinden Kompletering eller Udlæsning tillades, maa fornøden Aftale være truffen med Afgangsstationens Trafikbestyrer, der, eventuelt efter Forhandling med de øvrige Trafikbestyrere, bestemmer Planen for den paagældende Vogns Løb og navnlig fastsætter, i hvilke Tog Vognen skal gaa, og paa hvilke Stationer Kompletering, henholdsvis Udlæsning, kan finde Sted samt underretter Afgangs- og Bestemmelsesstationen samt Kompleterings-, henholdsvis Udlæsningsstationerne.

2. Det kan af Trafikbestyreren tillades og fastsættes i Planen, at de nævnte Vogne udsættes paa den eller de Mellemstationer, hvor Kompletering, henholdsvis Udlæsning, skal finde Sted, dog ikke længere end fra et Tog til det første efterfølgende Tog, der efter Statsbanernes instruktoriske Bestemmelser medfører Gods af den omhandlede Art direkte til Vognens Adressestation, henholdsvis til næste Kompleterings- (Udlæsnings-) Station. Mere end 24 Timer ialt maa en Vogn ikke uden Samtykke af Direktøren for Trafikafdelingen udsættes i det omhandlede Øjemed paa en

eller flere Mellemstationer fra Udgangsstationen til den endelige Bestemmelsesstation.

3. I øvrigt iagttages Reglerne i Godsreglementets § 28, Afsnit 2, Punkt a—e. Af Hensyn til Fragtregningen bør Stationerne saa vidt muligt altid levere det bestilte Materiel (henholdsvis stor eller lille Vogn). Saafremt der i et enkelt Tilfælde leveres en stor Vogn i Steden for en lille eller to smaa Vogne i Steden for en stor, eller en 12,5 Tons Vogn i Steden for en 10 Tons, vil Fragten være at regne mindst af en Vægt, der svarer til den bestilte Vogns fulde Bæreevne, medens iøvrigt de almindelige Regler i Godsreglementets § 21 følges. I saa Fald vil Vognladningen altid være at efterveje henholdsvis paa Modtagelsesstationen eller Afgangsstationen. Paa Kompleteringsvogne paaklæbes en Seddel med Paatryk »Eftervejning ønskes«. (Form. A 644 b).

Naar Kompleteringsvogne eftervejes paa Modtagelsesstationen, indsendes Rettelsesblad med Vejeresultat direkte til Revisionen, der da giver Afsendelsesstationen fornøden Underretning.

Den Omstændighed, at en Afkølingsvogn, som ønskes udsat til Kompletering undervejs, viderebefordres med et Persontog, hvorved Vognen under Hensyn til det tilladelige Akseltryk muligt maa læsses med en mindre Vægt end dens Bæreevne tillader, kan ikke medføre, at Fragten regnes paa anden Maade end fastsat i Reglementets § 28, 2 c.

Brugt Emballage. R. § 29.

9. Naar brugt Emballage, Reglementets § 29, indleveres paa Fragtbreve, der ogsaa omfatte andet Gods, regnes Fragten efter de almindelige Regler. Ligeledes komme disse til Anvendelse, naar der ved deres Benyttelse kan opnaas en lavere Fragt end ved Fragtberegning efter § 29.

Det maa forlanges af Afsenderne, at de paa Fragtbreve over brugt Emballage udtrykkeligt nævne, at den er »brugt«. For at Mindstefragten 10 Øre skal komme til Anvendelse, maa det derhos fremgaa af Fragtbrevet, at Emballagen henhører under et af de under A 1—4 nævnte Rubra, f. Eks. en Mælkebeholder, 10 brugte Silde-

kasser o. s. fr. Tomme Sække i Kasser falde ikke ind under A 1 og Smørkasser ikke under A 4, derimod falde Mælkebeholdere af Metal ind under A 2, selv om Ejerens Mærke kun er angivet med enkelte Bogstaver.

Den Omstændighed, at en til Forsendelse indleveret brugt tom Kasse indeholder Hø, Halm eller lignende Pakningsmateriale, der har været benyttet til Emballering af de i Kassen oprindelig nedpakkede Genstande, er ikke til Hinder for, at Fragten for Kassen regnes efter Emballagetaksten.

Tønder (Petroleumstønder og andre Tønder) maa betragtes som almindelige Handelsgenstande, naar de, efter at have været brugte som Emballage til den eller de bestemte Varer, til hvis Befordring de ere forarbejdede, afhændes til Trediemand, hvad enten saadan Trediemand er et Firma, der driver Handel med brugte Tønder, eller et Firma, som lader Tønderne omdanne for at benytte dem paa anden Maade end efter den oprindelige Bestemmelse (f. Eks. et Firma, der køber Sildetønder og lader dem rense og omdanne til Ballier). Derimod skal Emballagetaksten anvendes ved Returnering af Tønder, ved Udsendelse af tomme brugte Tønder til Fyldning eller ved Tønders Forsendelse til Firmaer, som benytte saadanne efter deres Bestemmelse (f. Eks. ved Forsendelse af tomme brugte Ediketønder til et Eddikebryggeri).

Iøvrigt henledes Opmærksomheden paa, at Fragten for brugt Emballage stedse skal forudbetales, jfr. Punkt 13 i Ordre Nr. 33.

10. Der er ikke noget til Hinder for at trække Efterkrav paa Ekspresgods (§ 31) ligesom heller ikke for at henvise Fragten for Ekspresgods til Betaling paa Modtagelsesstationen, naar Godset iøvrigt skønnes at kunne dække Fragten. Ekspresgods. R. § 31.

Af Hensyn til Ekspresgodsets rettidige Fremkomst, skal det under Befordringen holdes sondret fra andet Gods f. Eks. ved Stuvning sammen med Rejsegodset til vedkommende Station.

Godsreglementets § 31 hjemler ikke Forsenderne Ret

til med direkte Fragtberegning at faa Ekspresgods sendt udover Bestemmelsesstationen.

Saafremt Befordring med et Tog, der ikke holder ved Bestemmelsesstationen, til en udover nævnte Station liggende Station og derefter tilbage til Bestemmelsesstationen i enkelte Tilfælde medfører en tidligere Ankomst af Godset end Befordring med et efterfølgende Tog, der holder ved Bestemmelsesstationen, skal førstnævnte Befordring kun ske i Henhold til udtrykkelig Forskrift i Fragtbrevet, og Fragten maa da regnes med Brud.

Frimærkepakker. R. § 32.

11. Ved Indlevering af Frimærkepakker maa Afsendelsesstationen paase, at Pakkerne opfylde Reglementets Forskrifter med Hensyn til Frankering*), Emballering og Adresse**). Er en Pakke utilstrækkelig frankeret, skal Afsenderen opfordres til at rette Manglen. Vægrer han sig herved, eller forlader han Ekspeditionen uden at have rettet Manglen, kan Frimærkepakken afsendes som Ilgods, jfr. Godsreglementets § 32, 3. Fra Bestemmelsen om, at Frimærkepakker til Kjøbenhavn og andre større Byer skulle være forsynede med en Angivelse af Gade og Husnummer, kan ses bort for Pakker, der ere adresserede til almindeligt bekendte offentlige Institutioner og Myndigheder. Derimod skulle Stationerne paase, at Pakker til underordnede Personer under offentlige Institutioner og Myndigheder, f. Eks. Militæretaten, ere forsynede med en nøjagtig Adresse indeholdende Forbogstaver, Tjenestenummer, militær Underafdeling eller lign.

Er Emballeringen efter Afsendelsesstationens Skøn mangelfuld, skulle Pakkerne ubetinget afvises, medmindre Afsenderen afgiver Erklæring enten for den enkelte Pakke

*) De tidligere brugte 20 Øres Mærker med tilhørende Supplementsmærker maa ikke anvendes til Frankering. Forsendere, der maatte ligge inde med Beholdninger af saadanne Mærker, maa henvises til Direktøren for Regnskabsafdelingen om Godtgørelse for samme.

**) Pakker, der ere adresserede til Fanø, skulle ekspederes til Esbjerg Havn. Paa Pakker adresserede til Esbjerg skal Adressen forlanges berigtiget, naar det ikke er angivet, om Pakken skal sendes til Stationen eller Havnen.

eller en Gang for alle overensstemmende med de i § 32, 2 indeholdte Regler. Formularer til de paagældende Erklæringer ville blive leverede Stationerne.

Inden Afsendelsen annuleres Frimærkerne. Dette sker ved, at der paatrykkes Frimærket Afsendelsesstationens Datumstempel. Hvis denne Stempling for at undgaa Beskadigelse af Pakkens Indhold bliver utydelig, skal tillige Stationens fulde Navn og Datum paaskrives Frimærkerne med Blæk. Det paalægges Stationerne at foretage Annuleringen med stor Nøjagtighed.

Frimærker paa Pakker, der afsendes af D'Hrr. Wessel & Vett, Emil Jensen, Østergade 52, Herman Pahl, Herluf Trollesgade 3, Holger Petersen, Kjøbmagergade 44, Heymann-Bloch & Ko., Valdemarsgade 14, Skandinavisk Kaffe- og Kakao-Kompagni, L. Levison junr., Gammeltoft Skovgaard, Brødrene Dahl, S. Børgesen & Ko., I. A. Berendt & Ko., Gustav Pahl, alle i Kjøbenhavn, samt af Falbe-Hansen, Randers, De danske Spritfabrikker i Fredericia, Randers og Roskilde, Fiskenetfabrikken Danmark i Helsingør, Odense Kaffe-Risteri og The-Import (Johannes Allerup) i Odense, skulle ikke betragtes og behandles som makulerede, fordi Frimærkerne ere paatrykte henholdsvis rødt Firmastempel eller gennemstukne henholdsvis E. J., HP., H. P., H. B., F. K., L. L., G. S., Br. D., $\frac{SB.}{\&\ Co.}$, ES, G. P. (sammenslyngede), FH, $\frac{DD}{SF}$, FD, JA.

Ankomststationen skal paase, at de indgaaede Frimærkepakker ere forsynede med det behørige Antal Frimærker, og at disse ere nøjagtigt annullerede, hvorved Opmærksomheden særligt maa rettes paa Annulleringsdatoens Rigtighed. Forefindes Mangler ved Annulleringen, gøres Indberetning om Sagen. Er en Pakke utilstrækkelig frankeret, vil Betalingen for de manglende Frimærker være at opkræve hos Adressaten og Beløbet at optage som tilfældig Indtægt.

Efter at Frimærkepakkerne ere indførte i Journalen for indgaaede Pakker, udbringes eller anmeldes de efter

de samme Regler, som gælde for Ilgods. Ved Anmeldelsen maa der lægges særlig Vægt paa, at Brevkortet forsynes med rigtig Adresse. Det paalægges derfor Stationerne ved Udfærdigelse af Følgesedler over Frimærkepakker til Kjøbenhavn at indføre samme udførlige Adresse i Følgesedlerne, som findes paa Pakkerne, og de kjøbenhavnske Ekspeditioner at sammenholde Pakkens Adresse med Følgesedlen, inden den sidste benyttes ved Udfærdigelse af Brevkortet. Tiden for Anmeldelsens Afsendelse noteres paa Frimærkepakken eller Følgesedlen.

Ønskes Frimærkepakker videre- eller tilbagesendte, skulle Stationerne opfordre Forsenderen til at medgive Dispositionen det fornødne Antal Frimærker. Mulige Oplagspenge trækkes af Afgangs- paa Modtagelsesstationen under Henvisning til den paagældende Følge- eller Nummerseddel. Pakken paaskrives: »Oplagspenge«.

Det er ikke tilladt Stationerne at tilbagebetale solgte Jernbanefrimærker, hverken hele Ark eller Dele af samme.

Eksempler paa Fragtudregninger.

12. Eksempler paa Fragtudregninger:

a. 350 kg Sukker indleveres paa eet Fragtbrev til Forsendelse over 110 km. Fragtsatsen for 100 kg er efter Bilag G, Side 98 i Godsreglementet, henholdsvis 230, 105 og 75 Øre for Taksterne 1, 2 og 3. Fragten udgør:

efter Takst 1 $\frac{230 \times 350}{100} = 805$ Øre, afrundes til 810 Øre,

» » 2 $\frac{105 \times 350}{100} = 367{,}5$, afrundes til 370 Øre,

» » 3 $\frac{75 \times 400}{100} = 300$ Øre.

Ved Indlevering paa rødt Fragtbrev vil Fragten saaledes udgøre 8 Kr. 10 Øre, paa hvidt Fragtbrev 3 Kr., da Fragten for 400 kg efter Takst 3 bliver lavere end Fragten for 350 kg. efter Takst 2.

Ved Ekspresgodsforsendelse vilde Fragten have udgjort (jfr. Reglementets § 31, 1.):

$$\frac{230 \times 530}{100} = 1219 \text{ Øre, afrundes til } 1220 \text{ Øre.}$$

(Vægten udfindes saaledes: 350 kg + 175 kg = 525 kg, afrundes til 530 kg).

b. 348 kg Fjer (lette Varer) og 42 kg Tøj indleveres paa eet Fragtbrev til Forsendelse over 123 km.

Der regnes da ved:

1. Ekspresgodsforsendelse:

$$\frac{245 \times 850}{100} = 2082{,}5 \text{ Øre, afrundes til } 2090 \text{ Øre.}$$

(Vægten 850 kg fremkommer saaledes:

For Fjerene regnes 348 kg
+ 174 -
522 kg
+ 261 -
783 kg

For Tøjet regnes 42 kg
+ 21 -
63 -

846 kg
afrundet 850 -).

2. Ilgodsforsendelse:

$$\frac{245 \times 570}{100} = 1396{,}5 \text{ Øre, afrundes til } 1400 \text{ Øre.}$$

(Vægten 570 kg fremkommer saaledes:
348 kg + 174 kg + 42 kg = 564 kg, afrundes til 570 kg).

3. Fragtgodsforsendelse:

$$\frac{80 \times 600}{100} = 480 \text{ Øre.}$$

Fragtregningen efter Takst 2 for 570 kg vilde give en højere Fragt, nemlig 650 Øre.

c. Hvis Tøjet vejede 297 kg, og Fjerene 42 kg, vilde Fragten ved Fragtgodsbefordring have udgjort 400 Øre, idet

$$\frac{80 \times 400}{100} + \frac{113 \times 70}{100} = 399{,}1 \text{ Øre,}$$

medens

$$\frac{113 \times 360}{100} = 406{,}8 \text{ og } \frac{80 \times 600}{100} = 480 \text{ Øre.}$$

d. For en Stang af 7,5 Meters Længde, Vægt 300 kg, et Parti Tøndebaand af Vægt 200 kg og en Kasse Isenkram af Vægt 50 kg udgør Fragtgodsfragten ved Forsendelse over 200 km:

$$\frac{94 \times 1000}{100} = 940 \text{ Øre.}$$

e. For en Baad af Vægt 400 kg udgør Fragtgodsfragten for en Afstand af 50 km

$$\frac{48 \times 600}{100} = 2 \text{ Kr. } 90 \text{ Øre,}$$

for saa vidt Længden ikke overstiger 6 Meter,

$$\frac{48 \times 1000}{100} = 4 \text{ Kr. } 80 \text{ Øre,}$$

naar Længden er mellem 6 og 12 Meter — og

$$\frac{48 \times 2000}{100} = 9 \text{ Kr. } 60 \text{ Øre,}$$

for saa vidt Længden er f. Eks. 12,5 Meter.

f. 5067 kg Kaffe (Takst 4) sendes i en lille lukket Vogn over en Afstand af 30 km. Fragten udgør:

$21 \times 51 = 1071$ Øre, afrundet 1080 Øre
Presenningleje 70 —
i alt 1150 Øre.

g. 10,325 kg Kul (Takst 6) sendes i en stor aaben Vogn over en Afstand af 30 km, Fragten udgør:

$12 \times 93 = 1116$ Øre, afrundet 1120 Øre.
(Vægten 9300 kg fremkommer saaledes:
Den virkelige Vægt 10325 kg.
formindskes med 10 pCt. 1032,5 -
Rest 9292,5 kg
afrundes til 9300 kg).

Hvis Forsendelsens Vægt havde været mellem 9000 og 10000 kg, var Fragten bleven 10 Kr. 80 Øre, nemlig

$12 \times 90 = 1080$ Øre.

h. En Forsender har bestilt en lille aaben Vogn til Forsendelse af Gods efter Takst 6 over en Strækning af 40 km. Der leveres en stor lukket Vogn. Fragten for denne udgør:

1. naar den læsses med 6300 kg . . . . . 890 Øre
   (14 × 63),
2. naar den læsses med mere end 6300 kg indtil 7500 kg . . . . . 1050 Øre
   (14 × 75),
3. naar den læsses med 10300 kg . . . . . 1310 Øre
   (14 × 93 = 1302).

i. For en Vognladning Ilgods af Vægt 10450 kg i en stor lukket Vogn bliver Fragten for 60 km 69 Kr. 40 Øre, nemlig:

36 × 190 = 68 Kr. 40 Øre
+ Tillæg for lukket Vogn 1 » 00 »
69 Kr. 40 Øre

(Vægten 19000 kg udfindes saaledes:
Den virkelige Vægt 10450 kg
formindskes med 10 pCt. 1045 -
Rest 9405 kg
afrundes til 9500 -
9500 kg × 2 = 19000 kg).

k. Til Forsendelse af 8,5 Meters Langtømmer bestiller en Forsender en lille Vogn. Der leveres ham een stor eller to Vogne. Fragten regnes saaledes:

Ved Læsning med
indtil 5000 kg af 5000 kg,
mere end 5000 kg » 6300 » » den indlæssede Vægt,
» » 6300 » » 7500 » » 7500 kg,
» » 7500 » » 9000 » » den indlæssede Vægt,
» » 9000 » » 10000 » » 0090 kg,
» » 10000 » » den indlæssede Vægt,
÷ 10 pCt.

l. Til Befordring af 10 Meters Tømmer bestiller en Forsender to smaa Vogne (een Vogn kan paa Grund af

Godsets Længde ikke bestilles). Hvis Jernbanen undtagelsesvis ikke kan effektuere Bestillingen efter sin Ordlyd, men leverer to store Vogne eller en Langvogn, regnes Fragten saaledes:

Ved Læsning med

	indtil 10000 kg	af 10000 kg,	
med mere end 10000 kg	» 12600 »	» den indlæssede Vægt,	
» » » 12600 »	» 15000 »	» 15000 kg,	
» » » 15000 »	» 18000 »	» den indlæssede Vægt,	
» » » 18000 »	» 20000 »	» 18000 kg,	
» » » 20000 »		» den indlæssede Vægt ÷ 10 pCt.	

m. For en Sending Krudt er Mindstefragten for en Afstand af 60 km 37 Kr., nemlig:

7500 kg, Takst 4	= 27 Kr.
Presenningleje	= 1 »
5000 kg, Takst 6 (2 Løbere)	= 9 »
	I alt 37 Kr.

n. For 60 kg brugte tomme Mælkespande udgør Fragten:

for 30 km $\frac{15 \times 60}{100} = 9$ Øre afrundet 10 Øre,

» 80 » $\frac{25 \times 60}{100} = 15$ » » 20 » .

Nr. 35.

III. Godsreglementets Bestemmelser om Befordring af Køretøjer m. m.

1. Opmærksomheden henledes paa, at der efter § 33 til Køretøjer, hvis Længde overstiger 4,8 m (ca. 15 Fod), skal bestilles Vogne efter de for Langgods gældende Regler (§ 5). Vognbestilling. Sværere Køretøjer. R. § 33.

Efter samme § befordres sværere Køretøjer kun mellem de større Stationer. Som saadanne betragtes her de Ekspeditionssteder, der ere forsynede med faste Enderamper, nemlig:

Aalborg	Hedehusene	Lunderskov
Aarhus H.	Helsingør	Lyngby
Aarhus Ø.	Herning	Løgstør
Allingaabro	Hillerød	Løve
Assens	Hjørring	Masnedsund
Birkerød	Hobro	Middelfart
Bramminge	Holbæk	Mørkøv
Borup	Holstebro	Nyborg
Brønderslev	Horsens	Nykjøbing p. Falster
Charlottenlund	Humlebæk	Nykjøbing p. Mors
Dalmose	Hvalsø	Næstved
Ejby	Høng	Nørre-Sundby
Esbjerg	Jerslev	Odense
Forsinge	Jyderup	Orehoved
Fredensborg	Kalundborg	Randers
Fredericia	Kjøbenhavn H. F.	Ribe
Frederikshavn	N. Ø.	Ringkjøbing
Frederikslund	Kjøge	Ringsted
Frederikssund	Klampenborg	Roskilde
Fuglede	Kolding	Rungsted
Gjedser	Kolind	Ryomgaard
Gjørlev	Korsør	Rødkjærsbro
Glostrup	Kvistgaard	Silkeborg
Glyngøre	Kværkeby	Skanderborg
Grenaa	Lejre	Skive
Haslev	Lou	Skjelskør
Havrebjerg	Lundby	Skjern

Slagelse	Thisted	Vejle
Snekkersten	Thureby	Viborg
Sorø	Trustrup	Viby p. Sjælland
Sorø Bystation	Tølløse	Vordingborg
Strib	Vamdrup	Værslev
Struer	Varde	Ølstykke.
Svebølle	Vedde	
Taastrup	Vejen	

Hvis en Forsender ønsker et sværere Køretøj befordret til en Station, der ifølge det foranstaaende ikke er forsynet med fast Enderampe, bør Køretøjet dog ikke afvises, men Forsenderens Opmærksomhed maa henledes paa, at Bestemmelsesstationen ikke har fast Enderampe, at Ind- og Udlæsningen af Køretøjer i Henhold til de gældende Bestemmelser paahviler Afsender og Modtager, og at Forsendelsen derfor sker uden Ansvar for Jernbanen med Hensyn til Aflæsningens Mulighed.

I Forbindelse hermed meddeles, at af de lollandske Stationer er Maribo forsynet med fast Enderampe, af østsjællandske Jernbaners Stationer: Storeheddinge, af Kallehave Jernbanes Stationer: Kallehave, af den sydfynske Jernbanes: Faaborg, Højrup, Korinth, Kværndrup, Pederstrup, Ringe, Stenstrup og Svendborg, af Svendborg-Nyborg Banens: Gudme, Hesselager, Svendborg og Vejstrup, af Aarhus—Hammel Banens Stationer: Aarhus og Hammel, af Ebeltoft—Trustrup Jernbanes Stationer: Ebeltoft, og af Hads—Ning Herreders Banes Stationer: Odder.

I Kjøbenhavn udsendes der Anmeldelse om Ankomst af Køretøjer. Om Læsningsfrist og Vognleje se Ordre Nr. 40.

Køretøjers Forsendelse med Togene.

Nedenstaaende meddeles en Fortegnelse over de Persontog, med hvilke Køretøjer ikke befordres, jfr. Reglementets § 33 4. Stk. (Om Stjernernes Betydning se Punkt 2 i nærværende Ordre).

*Tog 427 og 727.
* - 404 og 704.
- 102.
- 1.

Tog 17 (Kjøbenhavn—Korsør).
- 37.
* - 21 (Nyborg—Fredericia).
- 52 (paa Strækningen Fredericia—Nyborg).
- 18 (Odense—Nyborg).
- 917 (Aalborg—Frederikshavn).
* - 921 (Aarhus—Aalborg).
* - 927 (paa Strækningen Aarhus—Aalborg).
* - 947.
* - 963.
- 965.
* - 934 (Langaa—Fredericia).
* - 938.
* - 948 (paa Strækningen Fredericia—Lunderskov).
* - 968 (Frederikshavn—Randers).
- 974.
* - 1017.
* - 1021 (Struer—Langaa).
* - 1031 (paa Strækningen Lunderskov—Esbjerg).
* - 1035 (» » » — »).
* - 1014 (» » Esbjerg—Lunderskov).
* - 1020 (Langaa—Holstebro).
* - 1036 (paa Strækningen Langaa—Struer).

Flytte-vogne.

For at Flyttevogne, læssede paa Jernbanevogne, kunne overføres med Færgerne i daarligt Vejr, er det nødvendigt, at de foroven ere forsynede med stærke Øjebolte, 2 paa hver Side, hvorfra Surringer — uden at røre Jernbanevognens Sider — kunne føres ned til Dækket.

Dersom der indleveres Flyttevogne til Forsendelse, paa hvilke Øjeboltene ikke ere anbragte paa fornævnte Maade, skulle Stationerne gøre Afsenderne opmærksomme paa, at Vognene i Tilfælde af uheldige Vejrforhold derved blive udsatte for Forsinkelse.

Motor-cykler og Motor-vogne.

Motorcykler og Motorvogne maa ikke modtages til Befordring med rødt Fragtbrev, medmindre Benzinbeholderne ere fuldstændig tømte for Benzin, idet sidstnævnte Vare ikke modtages til Befordring som Ilgods.

Med hvidt Fragtbrev maa de paagældende Køretøjer med Benzin i Beholderne kun modtages til Befordring,

naar Forskrifterne i Løbe Nr. XXIV i Bilag A ere opfyldte.

Flere Køretøjer som Stykgods.

Naar flere Køretøjer eller Vognkasser, der henhøre til samme Fragtbrevsending, ønskes læssede paa een Jernbanevogn som Stykgods, skal der, saafremt Køretøjerne eller Vognkasserne kunne staa paa en lille Vogn, leveres en saadan eller i Mangel heraf en stor. Kræver Forsendelsen nødvendigvis en stor Vogn, og en saadan ikke haves til Raadighed, maa Forsenderen forespørges, hvorvidt han vil vente, indtil en stor Vogn kan stilles til Raadighed, eller han vil have Forsendelsen læsset paa to smaa Vogne, i hvilket sidste Tilfælde Forsendelsen maa indleveres paa 2 Fragtbreve og Fragtberegningen rette sig herefter.

Til Vejledning ved Fragtberegningen, naar der ved Stykgodsforsendelse læsses flere Køretøjer eller Vognkasser, der høre til samme Fragtbrev, paa een Jernbanevogn, meddeles, at Mindstevægten for 2 Køretøjer er 2000 kg, for 3 Køretøjer 2500 kg, for 2 Vognkasser 1500 kg, 3 Vognkasser 2000 kg, 1 Køretøj og 1 Vognkasse 2000 kg.

Gods, der læsses i Køretøjer eller Vognkasser — men ikke Gods, der læsses sammen med saadanne —, regnes ved Fastsættelsen af Mindstevægten med til Køretøjets eller Vognkassens Vægt.

Fragtregningen for Køretøjer, der læsses paa Jernbanevogne.

Til Køretøjer, hvis Længde overstiger 4,8 m, skal der bestilles Vogn, og Fragten regnes altid efter Vognladningstaksterne. Naar Længden ikke overstiger 8,5 Meter og Vægten ikke 6300 kg, regnes Fragten af Sendingens virkelige Vægt, mindst af 5000 kg, selv om stor Vogn er bestilt.

Køretøjer, der skulle befordres paa egne Hjul.

Afgørelsen af, hvorvidt Køretøjer, der indleveres til Forsendelse paa egne Hjul (jfr. Godsreglementets § 39), opfylde Politireglementets Forskrifter og i det hele taget ere egnede til Befordring i de ordinære Tog, træffes af Afsendelsesstationen, der dog i alle Tilfælde maa lade Køretøjet underkaste en Undersøgelse af den paagældende Vognopsynsmand eller Lokomotivformand. Herfor opkræves der ingen særlig Betaling. Køretøjer paa egne Hjul maa kun sendes under egen Damp, naar Samtykke hertil forud er erhvervet af Direktøren for Trafikafdelingen. Befordringsmaaden medfører ikke nogen Fragtnedsættelse. I Køretøjer

paa egne Hjul maa der ikke være læsset Gods. Læsses et saadant Køretøj med et andet paa egne Hjul, regnes der dobbelt Fragt.

2. Vogne, hvori Lig have været befordrede, skulle desinficeres, jfr. med Hensyn til Desinfektionsgebyr, Reglementets § 42, Punkt 8, sammenholdt med § 45, Løbe Nr. 17, og om Vognens efterfølgende Udluftning og Afvaskning Ordre G 94. Lig. R. § 42.

Indleveringen af Lig skal ske paa rødt Fragtbrev (Reglementets § 42, 4), naar Befordring forlanges med et af de foran i Punkt 1 med en * betegnede Persontog.

Nr. 36.

IV. Befordring til og fra Kjøbenhavns Frihavn.

Afsendere af Vognladningsgods, der indleveres med Fragtbreve til Kjøbenhavns Frihavn, skulle gøres opmærksomme paa, at der dertil kun kan sendes Gods, der er bestemt til Lagring eller Brug i selve Frihavnen eller til Videreforsendelse derfra med Skib; sendes andet Vognladningsgods derind, vil Afsenderen eller Modtageren blive belastet med de deraf følgende forøgede Udgifter, hvorhos Forsenderen selv maa ordne Forholdet med Toldvæsenet.

Naar Gods indleveres paa Fragtbreve, i hvilke Modtagerens Adresse er opgivet som »Frihavnen«, medens Bestemmelsesstationen er opgivet som »Kjøbenhavn« uden nærmere Banegaardsangivelse, bør Afsenderen gøres opmærksom paa, at Godset efter de gældende Bestemmelser i Henhold til denne Fragtbrevsadresse vil blive ekspederet til Kjøbenhavns Hovedstation, og at han derfor, hvis han

ønsker Godset ekspederet til Kjøbenhavns Østerbro Station, maa rette Bestemmelsesstationen til »Kjøbenhavn Ø.«.

Saafremt Afsendere af Gods til Frihavnen ønske Godsets Vægt fastslaaet i Frihavnen ved Frihavnsselskabets Foranstaltning — altsaa efter at Forsendelsen er udleveret — bør de overensstemmende med § 2, næstsidste Stykke, i Godsreglementet henvises til at gøre følgende Bemærkning paa Bagsiden af den Halvdel af Fragtbrevet, paa hvis Forside Notaen ikke er trykt: »Ønskes vejet af Frihavnsselskabet; uden Forbindtlighed for Jernbanen«. Det staar i saadanne Tilfælde selvfølgelig Jernbanen frit for at foretage Eftervejning til egen Underretning, og den vil i Tilfælde af urigtig Vægtangivelse være berettiget til at opkræve Overvægtsfragt i Henhold til Bestemmelserne i Lovens § 23.

Nr. 37.

V. Godsreglementets Bestemmelser om Biindtægter.

Mærkepenge (Løbe Nr. 1) regnes kun, naar Afsenderen forlanger, at Jernbanen skal besørge Mærkningen; de tilfalde Jernbanen og ikke vedkommende Ekspedient. Mærkerne leveres af Revisionen. De forlanges paa Formular A 690 under Afsnit II. Ved Bestillingen angives, om de skulle være af Træ eller Lærred. For hvert benyttet Godsmærke skal der, uanset dets Art, tilsvares 5 Øre, hvilket er Betaling baade for selve Godsmærket og den ved Hjælp af samme foretagne Mærkning af Godset.

Der regnes kun Vejepenge (Løbe Nr. 7) som for een Vogn, naar to Vogne, stillede i Mangel af een stor, vejes.

Naar Toldvæsenet forlanger vognladningsvise Forsendelser fra Udlandet vejede ved Statsbanernes Foranstaltning baade paa Indførselstoldstedet og paa den Station, hvor Toldbehandlingen finder Sted, foretages den anden Vejning frit, for saa vidt der ikke ved samme paavises nogen Forskel i Vægten.

Forlanges for Stykgods Vægten prøvet for hvert enkelt Kollo, beregnes Vejepengene herefter, i modsat Fald for den samlede Vægt.

Af de Stationer, som ere Fællesstation for Statsbanerne og en Privatbane, skulle Vejepenge for lokale Forsendelser mellem Privatbanens Stationer og Overgangsstationen beregnes efter Privatbanens Bestemmelser og tilføres denne Bane, medens Vejepenge for transiterende Forsendelser mellem Privatbanens og Statsbanernes Stationer skulle opkræves efter Statsbanernes Bestemmelser og føres til Indtægt for Statsbanerne, uanset om Eftervejningen har fundet Sted efter Privatbanens Anmodning eller paa dens Tilskyndelse.

De for Tiden paa flere Landstationer værende Færdselsvognvægte maa kun bruges til Vejning af Gods, der er befordret eller skal befordres med Statsbanerne. For Vejning af Gods, der forsendes vognladningsvis, regnes 1 Kr. for det Gods, der ialt indlades i eller udlades af hver bestilt Jernbanevogn. Ønskes det ved saadan vognladningsvis Vejning imidlertid oplyst, hvor meget de enkelte til Vognladningen hørende Kolli veje, betales samme Afgift som for Vejning af Stykgods, nemlig 5 Øre for hver paabegyndte 100 kg af Godsets Vægt.

For forlangt Vejning regnes ikke Vejepenge, naar transportabel Vognvægt benyttes.

Om Vognleje (Løbe Nr. 12), se Ordre Nr. 40.

Oplagspenge (Løbe Nr. 13) regnes efter den paa Fragtbrevet opførte Vægt. Paabegyndte 100 kg regnes for fulde 100 kg.

Om Benyttelse af Sædpakhuset paa Kjøbenhavns Station til midlertidig Oplægning af Korn og Sædvarer henvises til Ordre 33 Pkt. 25.

Levering af Is (Løbe Nr. 18) til Jernbanens Af-

kølingsvogne kan ikke ske ved Forsenderens Foranstaltning. Om Isfyldning i Vogne tilhørende private henvises til Ordre G 130.

Om Statsbanernes Kraner henvises til Ordre G 199. Benyttelsen sker uden Vederlag, undtagen af de i Kjøbenhavn og Aarhus henstaaende 10 Tons Kørekraner, for hvis Benyttelse der betales Leje efter Reglerne i nævnte Ordre.

Nr. 38.

VI. Befordring under Isforhold, Særtog efter Bestilling og Bemærkninger til Godsreglementets Bilag G og H.

Befordring under Isforhold.

1. Om Befordring under Isforhold henvises til Ordre G 244.

Særtog efter Bestilling.

2. I Forbindelte med Reglementets § 47 om Særtog efter Bestilling bruges Reglerne i Ordren herom til Personreglementet.

Ad Bilagene G og H.

3. I Bilag G er foruden Taksterne for de forskellige Afstande nævnt den Ekspedition, der kan finde Sted til og fra de forskellige Ekspeditionssteder paa Statsbanerne, og en Fortegnelse over disse indeholdes i Bilag H, til hvilket bemærkes, at de kjøbenhavnske Banegaarde i alle Ekspeditionsforhold kaldes:

Stationen paa Frederiksberg ..... Kjøbenhavn F.,
do. » Nørrebro ..... Kjøbenhavn N.,
do. » Østerbro ..... Kjøbenhavn Ø.,
Ekspeditionsstedet for svensk-norsk Gods i Frihavnen ..... Kjøbenhavn Ø. (Frihavnen),
Person- og Godsbanegaarden paa Vesterbro ..... Kjøbenhavn H.

Underafdelingerne af Kjøbenhavn H. kaldes:

Kjøbenhavns Hovedbanegaards Rejsegodsekspedition ..... Kjøbenhavn H. I,
Kjøbenhavns Nordbanegaard ..... Kjøbenhavn H. II,
Kjøbenhavns Klampenborgbanegd. .. Kjøbenhavn H. III,
Kjøbenhavns Hovedbanegaards Ilgodsekspedition ..... Kjøbenhavn H. Il,
Kjøbenhavns Godsbanegaard ..... Kjøbenhavn H. G.

Ekspeditionen foregaar paa Ekspeditionsstedet selv; Undtagelse herfra finder kun Sted for Brejninge, Floes, Engesvang, Tange og Hvide Mose, fra og til hvilke Ekspeditionen sker henholdsvis paa Børkop, Uggelhuse, Moselund, Rødkjærsbro og Vinderup.

Foruden de i Bilag H. nævnte Stationer, Holdepladser m. v. findes paa de danske Statsbaner en Del private Sidespor, fra og til hvilke der kun kan finde Ekspedition Sted for den paagældende Ejer i det for hver enkelt nærmere bestemt Omfang. Herom henvises til Ordrerne Nr. 52—70.

Ved enkelte Stationer er der lagt private Sidespor til Fabriker og lignende industrielle Anlæg. Om disses Benyttelse er der sluttet Overenskomster med de paagældende Ejere.

Angaaende Ekspedition af Gods i Kjøbenhavn ved Kjøbenhavns Pakkeekspedition, Universal-Ekspres, Salicats Efterfølgere, Direktør R. S. Ingwersen som Indehaver af en i Linnésgade 20 etableret Filial af Adams Ekspres samt Amagerbanen henvises til Ordrerne Nr. 47—51.

Nr. 39 (gl. Nr. D 828, 968, 1478, 1572, 1738, Tdr. 58, 94, Tsf. III 166, Tsf. IV 134, 135, 172, 204, Tsf. III 93, Tjf. IV 248, 266, 323).

VII. Reglementariske Bestemmelser og Fragtudregningsregler vedrørende Kreaturbefordringen.

Reglerne om Kreaturbefordring Lov af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Takster m. m. samt i det lokale Kreaturreglement af 1. Juli 1903.

Til Reglerne om Befordring af levende Dyr i Lov af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Takster m. m. og i de reglementariske Bestemmelser og Takster af 1. Juli 1903 for Befordring af levende Dyr over Statsbanerne bemærkes følgende:

I. Reglementariske Bestemmelser.

Fragtbreve. Lovens § 52. Reglementets § 1.

1. Naar levende Dyr forsendes i Emballage med Fragtregning efter Styktaksterne, skulle de indleveres med røde eller brune Fragtbreve. Alle andre Forsendelser af levende Dyr ledsages af hvide Fragtbreve. Ønskes Befordring med Person- eller Iltog, skal Afsenderen — ikke Stationen — forsyne det hvide Fragtbrev med en tydelig Paategning herom. Om Befordring ad en anden Vej end den af Jernbanen til Førslen bestemte se Punkt 2, 2det Stk. i Ordre Nr. 33.

Særlige Indskrænkninger i Befordringspligten. L. § 53. R. § 2.

2. Dyr, der formenes at lide af smitsomme Sygdomme, modtages ikke til Transport. Anmeldelse bør gøres til nærmeste Politiøvrighed.

Naar det skønnes, at syge Dyr, der ikke lide af smitsomme Sygdomme, kunne modtages til Befordring, skal særlig Vogn forlanges bestilt, og Fragten regnes da uden Hensyn til Dyrenes Antal efter Vognladningstaksterne.

Opmærksomheden henledes særligt paa, at Orner, derimod ikke Ornegildinger, kun modtages som Styksendinger, naar de indleveres i stærke Kasser. Forsenderne af Orner have saaledes kun Valget mellem Stykforsendelse paa denne Maade og Bestilling af Vogn efter Vognladningstaksten.

Naar Hunde indleveres som Styksendinger i Trækasser, Bure eller lignende Emballage, bør der altid forlanges Erklæring om mangelfuld Emballage i Overensstemmelse med Lovens § 24.

Om Overførsel over Bælter og Sunde under Isforhold henvises til Ordre G 244.

3. Ledsagelse af levende Dyr i Vognladninger forlanges: Ledsagelse af Dyrene. L. § 54. R. § 3.

a. for Heste, Hornkvæg og andre Dyr af lignende Størrelse, naar Kørslen varer over 6 Timer eller medfører Overnatning,

b. for Svin, Faar, Lam og Dyr af tilsvarende Størrelse, naar Kørslen varer over 12 Timer eller nødvendiggør Overnatning, Fodring eller Vanding,

samt altid

c. for Gæs, andet uemballeret Fjerkræ og løse Smaadyr,

d. for vilde Dyr.

Med Hensyn til Vogternes Tal skulle Stationerne tage Hensyn til Afsenderens Ønske indenfor følgende Grænser: højst een Vogter for hver Vogn, mindst een for hver tre Vogne.

I Forbindelse med Tyskland forlanges Ledsagelse efter de i den dansk-tyske Kreaturtarif optagne Bestemmelser.

Ved Forsendelse af levende Dyr i saadanne Forbindelser mellem fremmede Baner og de danske Statsbaner, i hvilke der ikke findes direkte Kreaturtariffer, haves der ikke Hjemmel til at forlange Ledsagelse af Dyrene og udstede Fripas fra henholdsvis til Overgangsstationen, fordi den samlede Transport paa de fremmede Baner og de danske Statsbaner varer over 6 henholdsvis 12 Timer, eller naar den medfører Overnatning, eventuelt Fodring eller Vanding undervejs.

Hvis en Afsender ikke efterkommer Stationens Forlangende om Ledsagelse, maa han selv bære Følgerne, men Kvægvognen bør kun i Nødstilfælde udsættes af et Tog af den Grund. Hvis Ledsagerens Tilstedeværelse bliver nødvendig, og den af Afsendelsesstationen forlangte Ledsager ikke er til Stede, maa ny Ledsager lejes paa Forsenderens Regning.

Fripas udstedes kun, naar Jernbanen forlanger Ledsagelse af Dyrene, men da altid baade til Tur og Retur. Om Udstedelsen henvises til Reglementets § 3, 1, hvorhos mærkes:

Ved Udfærdigelsen bruges særlige Fripasbøger.

Fripassene skulle forsynes med en Paategning om, hvor mange og hvilken Slags Kreaturer der ledsages af Fripassets Ihændehaver, samt de paagældende Vognes Numre. Tog-Numret skal ligeledes nævnes i Fripasset, og det skal særligt bemærkes, hvis det er udstedt af Hensyn til Overnatning, Fodring og Vanding. For saa vidt Kreaturerne overnatte undervejs og derefter indlæsses i andre Vogne, eller de overføres over Bælter og Sunde med Dampskib, skal vedkommende Station drage Omsorg for, at Vognnumrene berigtiges forinden Ihændehaverens Afgang fra Stationen.

Tilbagerejsen skal foregaa ad den korteste Vej, uanset om Henrejsen har fundet Sted ad en længere. Hvor der kan være Tvivl om, ad hvilken Vej Tilbagerejsen bør foregaa, skal der gives Fripasset en tydelig og bestemt Paategning derom. Benyttes Fripasset ad en anden Vej end den, hvorpaa det lyder, henvises den vedkommende til Efterbetaling.

Naar Fripas for Kreatur-Ledsagere ikke ere stemplede ved Rejsens eller Returrejsens Begyndelse, skal Togføreren, forudsat at Fripasset iøvrigt er gyldigt, og at Returfristen ikke er udløben, drage Omsorg for dets Stempling paa den første Station, hvor saadant uden Ophold for Toget kan ske. Fripassets Ihændehaver vil da kun have at erlægge Betaling for Rejsen fra Afgangsstationen til Stemplingsstationen samt lovmæssigt Tillæg.

Fripas, paa hvilke Rejsen eller Tilbagerejsen tiltrædes i Kiel paa Statsbanernes Dampskibe, skulle, deres Gyldighed forudsat, ved Forevisningen enten forsynes med Stempel eller med en af vedkommende Skibsfører eller Styrmand med Blæk foretagen Paaskrift: »Rejsen (Returrejsen) paabegyndt den .....«.

I de maanedlige Fortegnelser over udstedte Fripas skal der i Tvivlstilfælde gives de fornødne Oplysninger om Stationens Hjemmel til Fripassets Udstedelse. Ved Fripas til Vamdrup og Vedsted for Ledsagere af levende Dyr til tyske Stationer skrives Bestemmelsesstationen i Fripasfortegnelsens Anmærkningsrubrik.

Togpersonalet skal føre det skarpest mulige Tilsyn med, at Fripassene ikke misbruges ved, at de benyttes af uvedkommende. Opdages saadant, skal ikke alene Ihændehaveren efterbetale, men Sagen skal særligt indberettes for eventuelt at anmeldes for Politiet.

Dyrenes forsvarlige Behandling. L. § 55. R. § 4.

4. Om Læsning af levende Dyr henvises til Ordre G 193. Om Vognmateriellets Benyttelse og Anvendelighed til Forsendelse af levende Dyr se Ordre G 100. Bestemmelsen i Reglementets § 4, 2 om, at der om Vinteren »saavidt gørligt« skal leveres lukket Vogn til levende Dyr, er at forstaa saaledes, at aaben Vogn kun maa bruges om Vinteren, naar det er bydende nødvendigt, og saa vidt muligt kun til Svin og aldrig ved langvejs Førsler, eller naar Dyrene skulle overnatte. De aabne Vogne skulle selvfølgelig dækkes med gode Presenninger.

I den kolde Aarstid maa Smaagrise i Kasser ikke anbringes i aabne Vogne. For saa vidt de befordres i Bagage- eller Stykgodsvognene, der oplukkes paa Mellemstationer, skulle de anbringes paa et Sted, hvor de saa lidt som muligt udsættes for Kulde og Træk, hvad der navnlig vil være at iagttage, naar det vides, at de paagældende Grise ere særligt værdifulde Avlsdyr. Skulde Toget medføre tomme lukkede Vogne, sættes Smaagrise i Kasser fortrinsvis ind i disse Vogne.

Reb, hvormed levende Dyr bindes, skulle i Reglen lægges som Hornreb, dog kunne de ogsaa anbringes som Grimer, naar Afsenderen forlanger det, men da ved hans egen Foranstaltning.

Paa Forlangende af Afsenderen skulle Kreaturer vandes paa en af de dertil indrettede Stationer.

Disse ere:

Roskilde,
Korsør,
Nyborg,
Fredericia,
Aarhus og
Struer.

Fragtbrevet paaskrives »Vandes paa N. N. Station«. Afsendelsesstationerne skulle i Forvejen underrette Vandingsstationen om, at der kommer Kreaturer, som skulle vandes der.

Opkrævning af Betalingen er Vandingsstationen uvedkommende. Denne har kun at give Fragtbrevet Paategning om, at Vanding er sket.

Om Behandling af levende Dyr under Togstandsninger paa Grund af Sneforhold, se Ordre G 56.

Naar større og mindre Dyr læsses i samme Vogn, skulle de store Kreaturer foruden at adskilles fra de smaa ved Gitre, se Reglementets § 4, 4., endvidere være forsvarligt bundne.

Naar Lam eller andre Smaadyr indleveres til Forsendelse i Kasser, skal Afsendelsesstationen sørge for, at Kassernes Bund, hvis der ikke er brugt almindelig Strøelse, forsynes med Grus eller Sand, der kan hindre Dyrene i at glide og komme til Skade.

Levende Kalve maa ikke modtages til Forsendelse emballerede i Sække.

Ogsaa Modtagelsesstationerne skulle føre Tilsyn med, at Bestemmelserne om Dyrenes forsvarlige Behandling ere iagttagne og gøre Indberetning om mulige Overtrædelser.

Opstaldning og Fodring. R. § 4.

5. Opstaldningen af Dyr skal altid indbefatte disses Forsyning med passende Foder samt Vanding. Fodringen og Vandingen og navnlig sidstnævnte skal finde Sted under særlig Hensyntagen til Længden af den Tid, Dyrene have været under Transport. Bestemmelsen gælder alle levende Dyr.

Naar Dyr i Kasser o. l. have Plads nok til at ligge ned, og de derhos kunne forsynes med Foder og Vand uden at udtages af Emballagen, kunne de forblive i denne indtil ca. 24 Timer efter Ankomsten, naar de kunne anbringes paa et efter Aarstiden og Vejrliget passende Sted paa Stationen.

Jernbanens Ansvar for Tab eller Beskadigelse. L. § 56.

6. I Tilfælde af, at levende Dyr bortkomme eller beskadiges, forholdes som nævnt for Gods i Ordre Nr. 33. Naar Dyr findes skadelidte, syge eller døde i Vognene, skal

der derfor i hvert enkelt Tilfælde straks foretages en Undersøgelse, der nøje fastslaar ikke alene Skadens Omfang, men ogsaa dens Aarsag. Findes et Dyr dødt i Vognen, bør det ved Tilkaldelse af Dyrlæge søges godtgjort, hvad der har været Aarsag til Døden.

Rengøring og Desinfektion. L. § 57.

7. Efter Lovens § 57 kan der ikke opkræves noget Beløb for Kreaturvognes Rengøring eller Desinfektion, se iøvrigt om denne Ordre G 93.

Bestilling paa Befordring. R. § 5.

8. Bestilling paa hele Vogne til Vognladningsforsendelser skal ske skriftligt. Da Vognladningstaksten retter sig efter Størrelsen af de Vogne, som benyttes til Transporten, maa alle vedkommende — Stationerne og Vognfordelerne — anvende den største Omhu for saa nøjagtigt som muligt at ramme Forsenderens i Vognbestillingen udtrykte Ønske med Hensyn til Vognens Størrelse. Bestilles en Vogn af usædvanlig Grundflade, hvortil henregnes Vogne under 11 og over 16 m² Grundflade, samt paa den Tid af Aaret, da kun lukkede Vogne maa benyttes, tillige Vogne med 12 og 14 m² Grundflade, og en saadan ikke haves til Raadighed paa Stationen eller efter dens Vidende kan skaffes i rette Tid fra en nærliggende Station, skal Afsenderen straks mundtligt eller skriftligt underrettes om, at den bestilte Vogn ikke kan skaffes. Udenfor disse Tilfælde skulle Bestillingerne saa vidt gørligt nøjagtigt efterkommes, og Ekspeditionen baade fra Stationens og fra Vognfordelingens Side fremmes saa meget som muligt, om fornødent ved Brug af Telegrafen. Kunne Vogne af den forlangte Størrelse ikke skaffes i rette Tid, maa Afsenderen, snarest ske kan, underrettes, idet der samtidigt tilbydes ham de Vogne, som haves. Afsenderen er imidlertid i dette Tilfælde berettiget til at tage sin Vognbestilling tilbage og faa sit Depositum godtgjort; men fastholder han Bestillingen, i hvilket Tilfælde Stationen saa vidt muligt skal lade ham underskrive en hertil sigtende Paategning paa den oprindelige Vognbestilling, regnes Fragten efter Størrelsen af den benyttede Vogn (jfr. Reglementets § 11 i Slutningen), og

han bør om fornødent underrettes om, at Forskellen ikke kan ventes tilbagebetalt ved senere Klage.

Lyder en Vognbestilling paa en »lille Vogn« eller en »Vogn af almindelig Grundflade« eller lignende, leveres fortrinsvis, naar Vognen skal være lukket, en 11 m² Vogn, og naar Vognen skal være aaben en 11 eller 12 m² Vogn, hvorimod der ved en »stor lukket Vogn« forstaas en 15 eller 16 m² Vogn, og ved en »stor aaben Vogn« en Vogn af 14 eller 15 m² Størrelse.

Ved Bestilling af Plads til Stykforsendelser af levende Dyr maa Vognbestillingsblanketterne i intet Tilfælde benyttes; der gøres kun fornøden Optegnelse i Vognbestillingsjournalen om de trufne Aftaler, og Afsenderens Opmærksomhed henledes udtrykkeligt paa, at Jernbanen efter Reglementets § 17 har Ret til at sammenlæsse Dyr, tilhørende forskellige Afsendere, i een Vogn, naar der ikke er bestilt hel Vogn til Forsendelsen.

Det følger heraf, at Stationerne ikke maa modtage Anmodninger om at sørge for fornøden Vognplads til et enkelt Dyr, naar det tilføjes, at Dyret ikke maa læsses sammen med andre Dyr. Forsenderen skal i saa Fald gøres bekendt med, at han kun kan gøre Krav paa særlig Vogn til Befordringen, naar han indgiver Vognbestilling og betaler Fragt efter Vognladningstaksten, og Stationerne bør i det hele ved Forhandlingen med Afsenderen om Befordringen søge at sikre sig, at Jernbanen faar Vognladningsfragt for Sendinger som de omhandlede.

Denne Bestemmelse gælder ogsaa for Hingstes Vedkommende. Befordringen af flere end 2 Hingste i en Vogn bør saa vidt muligt ske i G a eller G b Vogne.

Ved Forsendelse af Svin mærkes særligt:

a) I den varme Aarstid bør der saa vidt muligt stilles lukkede Vogne med Endegitre til Raadighed.
b) Naar der bestilles aabne Vogne til Førsel af Svin, skal det i Vognbestillingen tilføjes, om der tillige ønskes Presenning eller ej.
c) Ved Styksendinger af Svin skal der paalægges Presenning, naar aabne Vogne benyttes, medmindre Afsenderen udtaler et modsat Ønske i Fragtbrevet.

d) Presenningen skal, særligt i den varme Tid af Aaret, lægges saaledes over Vognen, at der er rigelig Tilgang af frisk Luft til Svinene.

Med Hensyn til Beregning af Vognleje, naar en bestilt Vogn ikke benyttes, forholdes efter Bestemmelserne i Ordre Nr. 40.

Mærkning. R. § 6.

9. Naar Dyr, som sendes i hele Vognladninger, undtagelsesvis føres over Bælterne med Skib, skal Omladningsstationen sørge for, at Dyrene skilles og mærkes paa en tydelig Maade, saa at den Station, hvor Dyrene atter indlades i Jernbanevognene, ikke udsættes for at begaa Fejl derved.

Iøvrigt skulle Stationerne paase, at Dyr, der sendes efter Styktaksterne, ere mærkede paa en tydelig Maade, og Mærkerne nævnte i Fragtbrevene. De bør derhos henstille til Forsenderne, at de — for at undgaa Forvekslinger — saa vidt muligt ogsaa mærke Dyr, der sendes efter Vognladningstaksterne.

Afhentning og Udlæsning. R. § 8.

10. Med Hensyn til Udleveringen forholdes som med Gods, jfr. Punkt 20 i Ordre Nr. 33. Dyrene udleveres altsaa kun mod Forevisning af det indløste Fragtbrev og Kvittering for Modtagelsen. I Kjøbenhavn udsendes altid Melding om Dyrenes Ankomst, og paa alle Stationer skal det iagttages, at Dyr, der ere sendte efter Godstaksterne, anmeldes for Modtagerne efter samme Regler, som gælde for Anmeldelse af Gods. Paa Anmeldelsen føres det Tidspunkt, inden hvilket Dyrene skulle være fjernede fra Jernbanens Grund, ɔ: 3 Timer efter Ankomsten.

II. Fragtudregningen.

Dyr i hele Vognladninger. R. § 11.

11. Naar en Vogns Bremserum benyttes ved vognladningsvis Forsendelse af levende Dyr, forhøjes dens Grundflade ved Fragtregningen med 1 m². Bemærkning gøres i Hæfte B.

Ved dobbelt Fragt (Regl. § 11, sidste Stk.) forstaas 2 Gange den i Bilag B udregnede Fragt for Vogne af de forskellige Størrelser.

Orner, der ikke ere i stærke Kasser, samt uemballeret levende Fjerkræ maa kun sendes efter Vognladningstaksten. Stationerne skulle gøre Afsendere af Orner og Fjerkræ, navnlig af Gæs, bekendte med denne Regel og samtidig underrette dem om, at de ved Forsendelse af et enkelt eller enkelte Stykker ville opnaa en billigere Fragt efter Godstaksterne, naar de emballere Dyrene.

Naar Fragten efter Vognladningstaksten bliver billigere end efter Styktaksten, bringes Vognladningstaksten til Anvendelse, selv om der ikke foreligger udtrykkelig Vognbestilling.

Dyr efter Styktaksterne. R. §§ 12—17 samt § 10 sidste Stk.

12. For Dyr, der maatte blive fødte under Transporten, regnes ingen Fragt.

Som polstrede Luksusvogne anses kun Vognene Litr. G A Nr. 2253—2256.

Til Beregning af det Fladerum, som Kasser og Bure med vilde Dyr indtage i Vognene, benyttes de Stationerne leverede Metermaal. Ved Hjælp af dem kan Fladerummet findes paa følgende Maade:

Er Kassen firkantet, multipliceres dens Længde og Brede i Centimeter (Hundrededele af Meter) med hinanden.

Sker Forsendelsen i runde Bure, multipliceres deres største og mindste Gennemsnit ved Grundfladen, ligeledes i Centimeter, med hinanden.

Da Fragtregningen sker efter det dobbelte Fladerum, multipliceres det udkomne Tal atter med 2.

For hver paabegyndte 10000, som Tallet herefter indeholder, regnes Fragt som for 1 m².

For Eksempel:

En firkantet Kasse af 75 cm Længde og 50 cm Bredde indleveres til Forsendelse.

Da $75 \times 50 \times 2 = 7500$,

regnes Fragt for 1 m².

Et cirkelrundt Bur af 112 cm Gennemsnit indleveres:

Da $112 \times 112 \times 2 = 25088$,

regnes Fragt for 3 m².

Bliver Vognladningstaksten billigere, anvendes denne.

Uemballerede vilde Dyr skulle i Reglen befordres i særlig Vogn, og Fragt for en saadan regnes.

Opmærksomheden henledes særligt paa de i § 10 fastsatte Mindstefragter for Dyr efter Styktaksterne.

Ræve kunne ikke henføres under de ufarlige vilde Smaadyr, der befordres mod Fragt efter Godstaksterne, ej heller Rotter og Mus.

Befordring med Person- og Iltog R. § 18.

13. Om Kreaturers Forsendelse med de forskellige Arter af Tog se den ved enhver ny Køreplans Udgivelse udkommende Ordre herom.

Følgende maa her mærkes:

Efter almindelige Tarifgrundsætninger staar det enhver Forsender frit for at lade en Forsendelse omekspedere undervejs, selv om der bestaar direkte Takster mellem Afgangs- og Bestemmelsesstationen. Ønsker Forsenderen imidlertid en anden Art Befordring, en hurtigere eller langsommere, paa den sidste Del af Befordringsstrækningen end paa den første Del, kan han kun forlange en saadan Omekspedition foretagen af Jernbanen i de Tilfælde, hvor begge Arter Befordring efter de gældende Bestemmelser kan ske paa samme Art Fragtbrev. Saaledes kan en Forsender af levende Dyr ved Paategning paa Fragtbrevet forlange Omekspedition ved Jernbanens Foranstaltning paa en Mellemstation og samtidig forlange, at Befordringen fra Mellemstationen til Bestemmelsesstationen eller fra Afgangsstationen til Mellemstationen skal ske med ikke-kreaturførende Persontog, henholdsvis med Iltog, for saa vidt Jernbanen kan tilstaa en saadan Befordring, medens Befordringen paa den anden Del af Strækningen sker med Godstog, blandet Tog eller kreaturførende Persontog, og Fragten regnes da kun med Forhøjelse for den førstnævnte Strækning, idet der ved Ordene »hele Transportstrækningen« i Reglementets § 18 forstaas »hele Karteringsstrækningen«.

Har Forsenderen ikke udtrykkelig forlangt Omekspedition paa en Mellemstation, men kun forlangt en anden Art Befordring paa den sidste Del af Befordingsstrækningen — en saadan Art Befordring, som kan forlanges uden nyt Fragtbrev, — regnes Fragten **enten** uden Brud med Forhøjelse for hele Befordringsstrækningen **eller** med Brud kun med Forhøjelse for den ene Karteringsstrækning, alt eftersom den førstnævnte eller den sidstnævnte Beregningsmaade giver den billigste Fragt.

III. Biindtægter.

14. Stadepenge (Løbe Nr. 8) regnes fra det Tidspunkt, da Dyrene efter Reglementets § 8 skulde have været fjernede fra Jernbanens Grund.

Manillareb (Løbe Nr. 9), der forlanges hos Revisionen paa Formular A 690 sælges til Publikum for 35 Øre pr. Stk., med hvilket Beløb Stationerne ogsaa skulle føre Værdien af de modtagne Reb til Indtægt i Regnskabet, efterhaanden som de sælges.

Gitterleje (Løbe Nr. 10) bør kun regnes, naar Statsbanernes Gitre anvendes for indbyrdes at adskille Dyr, der ere opførte paa samme Fragtbrev, og Dyrene enten ifølge Reglementets § 4, Punkt 4, skulle holdes sondrede, eller af Afsenderen udtrykkeligt forlanges sondrede.

For Bomme til Fastbinding af Heste regnes ingen Leje.

IV. Særtog efter Bestilling.

15. I Forbindelse med Kreaturreglementets § 23 om Særtog efter Bestilling anvendes Reglerne i Ordre Nr. 5 Afsnit K.

V. Bilag B.

16. I Bilag B indeholdes foruden udregnede Takster for styk- og vognladningsvise Forsendelser en Angivelse af Ekspeditionens Omfang.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

Nr. 40.

Opkrævning og Beregning af Vognleje og Stadepenge.

Overskrides Paa- eller Aflæsningsfristen for Vognladningsgods og Køretøjer eller Paalæsningsfristen for levende Dyr i Vognladninger, skulle Stationerne opkræve Vognleje i Henhold til Godsreglementets §§ 6 og 16, 35 og 37, § 5 i Reglement for Befordring af levende Dyr og de nedenfor nævnte Regler og ere kun berettigede til at undlade dette, naar den rettidige Paa- eller Aflæsning er bleven forhindret paa Grund af, at Vejene til Stationen eller Læssepladsen ved Jernbanesporene have været i ufarbar Stand som Følge af Snelæg, Islag eller vedholdende Regn.

Naar Stationerne gøre Brug af denne sidste Bestemmelse, skal det i ethvert Tilfælde, samtidig med at der gøres fornøden Bemærkning paa Vognrapporten, indberettes til vedkommende Trafikbestyrer, der vil have sin Opmærksomhed ganske særlig henvendt paa dette Forhold.

Det forannævnte Tilfælde er det eneste, i hvilket Stationerne kunne undlade at opkræve Vognleje, og saadan skal altsaa f. Eks. ogsaa opkræves, naar Vogne, bestilte til Læsning af Gods fra Skib, blive for sent læssede, fordi Skibet udebliver efter den ventede Ankomsttid, eller naar Vogne sinkes i Aflæsningen paa Grund af Regnvejr, naar dette da ikke er saa stærkt, at Vejene til Stationerne derved blive ufarbare (se oven for). For Afkølingsvogne gælde samme Regler som for andre Godsvogne.

For erlagt Vognleje gives Kvittering.

Naar særlige Omstændigheder tale derfor, bør Stationerne gøre Indstilling til vedkommende Trafikbestyrer om Vognlejens Tilbagebetaling. Stationernes Indstilling om og Erklæringer over Andragender om Tilbagebetaling eller Eftergivelse af Vognleje skal altid vedlægges en Udskrift af Formular A 203 (Rapport over Vognleje), for saa vidt angaar den eller de paagældende Vogne. I Tilfælde, hvor Vejret (Regn- eller Snevejr, Storm) kan faa Betydning som Grund til Eftergivelse af Vognleje, skulle Stationerne i deres Erklæringer udtrykkelig angive, om Vejret har været saa daarligt, at det efter Stationens Skøn har været til Hinder for, at Paa- eller Aflæsningen kunde finde Sted uden Beskadigelse af Ladningen.

Opkrævning af Vognleje finder altid Sted ved Stationens Foranstaltning, ogsaa paa saadanne Stationer, hvor der findes særlig Godsekspedition. Paa København H. Station (Personbanegaarden) sker Opkrævningen dog gennem Ilgodsekspeditionen. Opkrævningen maa ikke overlades til Pladspersonalet, men maa besørges af Stationsbestyreren eller i alt Fald under virksomt Tilsyn fra dennes Side.

Beregningen af Vognleje for Aflæsningsvogne bør foretages paa Grundlag af de i Lommebøgerne med Udskriften: »Fortegnelse over Vogne paa Station«, Formular Nr. A 93 b, indeholdte og derfra paa Vognrapporten overførte Oplysninger, og Bogens Rubrik »Skal være aflæsset« skal derfor udfyldes særlig nøjagtigt. Paa Stationer, hvor Stations- og Godsekspeditionsforretningerne ere adskilte, udfyldes Rubrikken af Godsekspeditionen, hvad enten denne er selvstændig regnskabsførende eller ikke. Paa Kjøbenhavn G. Station følges en særlig Forretningsgang.

Naar de indskrænkede Læssefrister ere gyldige, gøres der efter Ekspeditionspapirerne ved hvert af Vognnumrene i Aflæsningsrubrikken en med Blæk skreven Tilføjelse, henholdsvis 10 og 5, eftersom Vognene ere ekspederede som store eller smaa Vogne.

Endvidere skal en Vogn, der er adresseret til et udenlandsk Firma, betegnes særligt, f. Eks. ved en Tilføjelse med Blæk i den ledige Rubrik »disponible Vogne«.

Den Statsbanerne tilkommende Ret til at tilbageholde Gods, for hvilket Vognleje m. m. ikke er betalt, maa af Stationerne kun anvendes, men skal i saa Fald ogsaa anvendes, 1) naar Adressaten er et udenlandsk Firma, 2) naar Adressaten tidligere har nægtet at betale et ham rigtig affordret Vognleje- eller Oplagspengebeløb, samt 3) naar Stationen har skellig Grund til at antage, at Beløbet ikke vil kunne faas, naar Godset først er udleveret.

Der bør dog ikke tilbageholdes mere af Ladningen, end at den paaløbne Vognleje kan skønnes dækket derved; tillades det, at noget af Godset fjernes, maa vedkommende, der afhenter Forsendelsen, underrettes om, at Resten kun udleveres, naar den Vognleje betales, der er paaløben eller med Sikkerhed kan paaregnes at ville paaløbe. Det bemærkes særlig, at det ikke, fordi en Adressat staar i Restance med Betaling af et Vognlejebeløb, er tilladt at tilbageholde en anden til samme Adressat ankommen Vognladning, indtil det nævnte Beløb er betalt.

Vognleje for forsinket Paalæsning skal som almindelig Regel altid forlanges betalt, saa snart Paalæsningen er tilendebragt. Finder Betaling da ikke Sted paa Afsendelsesstationen, skal Vognlejen paaføres Fragtbrevet som en Omkostning, der hviler paa Godset. Saafremt dette imidlertid efter Afsendelsesstationens Skøn ikke med Sikkerhed kan dække Omkostningerne, maa disse, herunder Vognlejen, altid fordres betalt forinden Afsendelsen. Stationen maa eventuelt rettidig foranledige Godsekspeditionen underrettet om Forholdet.

For saa vidt Opkrævningen af Vognlejen ikke er sket inden Aflæsningens Tilendebringelse, skulle Stationerne snarest derefter udskrive og udsende Regningerne over Vognleje og straks fremsende Indberetning til vedkommende Trafikbestyrer, naar Betaling af Regningen nægtes.

Dersom Regningens Adressat ved Paategning eller Skrivelse motiverer Nægtelsen, skal det paagældende Aktstykke fremsendes som Bilag til Indberetningen; dersom Motiveringen er mundtlig, skal den anføres i Stationens Indberetning.

Saafremt Regningen udsendes pr. Bud, skal den kun præsenteres Adressaten een Gang. Saafremt Regningen ikke betales ved denne Udsendelse, afleverer Budet en Blanket (Formular Nr. A 473), hvori Adressaten anmodes om at indbetale Beløbet til Stationen inden 8 Dage. Budet bør søge at faa Paategning paa Regningen om Grunden til, at den ikke betales, eventuelt Paategningen »forevist« med Datoangivelse. Saafremt saadan Paategning ikke kan erhverves, bør Budet paa Regningen anføre en Bemærkning om Grunden hertil samt Dag og Klokkeslet for Blankettens Aflevering.

Saafremt Regningen udsendes pr. Post, skal Formular Nr. A 473 altid vedlægges.

Stationerne skulle ad tjenstlig Vej fremsende Indberetning til vedkommende Trafikbestyrer om ikke betalte Regninger senest 10 Dage efter, at disse have været præsenterede for Adressaten. Indberetningen skal være ledsaget af Oplysning om Grunden til, at Regningen ikke er betalt, samt om Adressaten har lovet at betale Beløbet, og da naar. Stationerne skulle endelig udfylde den paagældende Rubrik paa Vognrapportens Bagside (Rubrik 3) samme Dag, som Regningen udstedes, eller Depositumet inddrages. Saafremt det ikke kan naas at udfylde Rubriken paa Rapporten for samme Dag, udfyldes den senest paa næste Dags Rapport.

Naar saadan Indberetning om ikke betalt Vognleje fremsendes, maa Stationerne være forberedte paa, at Beløbet mulig maa inddrives ved Retssag, og skulle derfor sørge for, at Indberetningen indeholder saa fyldige Oplysninger som muligt, og at disse ere saa sikre og bestemte, at de eventuelt kunne bekræftes af Personalet ved Forklaring for Retten.

Vognlejebeløb bør tages til Indtægt straks efter Regningens Udstedelse, hvad enten Beløbet betales eller ikke. I sidste Tilfælde medtages det i Summen for henliggende Fragtbreve.

Hvad selve Udregningen af den ifaldne Vognleje angaar mærkes følgende:

I. Forsinket Paalæsning.

Forsinket Paalæsning.

A. Vognlejen beregnes efter Godsreglementets §§ 6 og 35, henholdsvis Reglement for Befordring af levende Dyr § 5, jfr. Tarif for Biindtægter.

Bestemmelsen om, at Helligdage altid holdes udenfor Paalæsningsfristen, medfører ikke, at Helligdage, der indtræde efter Udløbet af bemeldte Frist, kunne fraregnes ved Beregningen.

1. Der beregnes kun Vognleje for een Vogn, naar der er leveret 2 Vogne i Mangel af en bestilt stor Vogn.

2. Der beregnes ikke Vognleje af Vogne, der benyttes som Løbere.

3. Grundlovsdagen betragtes som Helligdag.

4. Den Omstændighed, at Jernbanens Kran, Vognrampe eller Vognvægt ved en Station for en Tid er ubrugelig eller utilgængelig, forlænger ikke Paalæsningsfristen for de Forsendelser, hvortil ovennævnte Materiel ønskes benyttet. Kan Kran eller Rampe ikke benyttes, maa Vognene henstilles saaledes, at Afsenderen af Godset kan paalæsse dette ved egne Hjælpemidler.

5. Den Tid, som er medgaaet til en Vogns midlertidige Rangering, efter at Paalæsning er begyndt, fradrages ved Beregningen, men særlig Bemærkning gøres da paa Vognlejeregningen, Regnskabsbilaget (Form. A. 203) og Vognrapporten.

6. Læsningsfristen for Køretøjer i Henhold til Godsreglementets § 35 maa betragtes som overskreden, naar Læsningen ikke er tilendebragt saa tidlig, at Vognen kan afgaa med det Tog, hvormed Afsendelse er fastsat ved Aftale mellem Stationen og Forsenderen.

Henvisningen i Slutningen af den nævnte Paragraf til samme Reglements § 6 har kun Hensyn til de heri indeholdte Regler for Udregningen af Vognlejebeløbet.

Ikke-Benyttelse af en bestilt Vogn.

B. Naar en bestilt Vogn ikke benyttes, d.v.s. naar Forsenderen lader den henstaa tom paa Stationen, forholdes med Hensyn til Beregning af Vognleje som nævnt i Godsreglementets § 6 og Kreaturreglementets § 5.

Ere to Vogne stillede i Mangel af en bestilt »stor Vogn«, regnes kun Vognleje af een Vogn.

Naar Afkølingsvogne med Is afbestilles eller ikke benyttes, skal der foruden Vognleje efter de almindelige Regler — for saa vidt Isfyldningen er begyndt eller foretaget — hos Bestilleren opkræves et Beløb, svarende til Jernbanens Udlæg til Isens Anskaffelse og Anbringelse i Vognene.

Oplysning om disse Udlæg, herunder Arbejdspenge, faas ved Henvendelse til Ispaafyldningsstationen.

II. Forsinket Aflæsning.

Forsinket Aflæsning.

Vognleje og Stadepenge beregnes efter Godsreglementets §§ 16 og 37, jfr. Tarif for Biindtægter.

Bestemmelsen om, at Helligdage altid holdes udenfor Aflæsningsfristen, medfører ikke, at Helligdage, der indtræde efter Udløbet af bemeldte Frist, kunne fraregnes ved Beregningen. Naar Køretøjer ankomme paa en Helligdag, udløber Aflæsningsfristen først den paafølgende Hverdag Kl. 12 Nat.

1. Der beregnes kun Vognleje for een Vogn, naar to Vogne ere leverede i Mangel af en bestilt stor Vogn.

Paahviler der Jernbanen Underretningspligt, beregnes Aflæsningsfristen først fra det Tidspunkt, da Modtageren paa reglementsmæssig Maade har faaet Underretning om, at begge Vogne ere ankomne og stillede til hans Raadighed. For saa vidt han forinden har paabegyndt Aflæsningen af den sidst ankomne af de to Vogne, regnes Aflæsningsfristen fra dette Tidspunkt. Paahviler der ikke Jernbanen nogen Underretningspligt, begynder Aflæsningsfristen at løbe fra den sidste Vogns Ankomst til Stationen.

2. Der beregnes ikke Vognleje for Vogne, der benyttes som Løbere.

Ankomme fremmede Baners Vogne som Løbere, skulle disse Vogne saa vidt muligt tilbagesendes uden at afvente Godsets Aflæsning.

3. Grundlovsdagen betragtes som Helligdag.

4. Den Omstændighed, at Jernbanens Kran, Vognrampe eller Vognvægt ved en Station for en Tid er ubrugelig eller utilgængelig, forlænger ikke Aflæsningsfristen for de Forsendelser, hvortil nævnte Materiel ønskes benyttet. Kan Kran eller Rampe ikke benyttes, skulle Vognene henstilles saaledes, at Modtageren af Godset kan aflæsse dette ved egne Hjælpemidler.

5. Den Tid, som medgaar til en Vogns midlertidige Rangering, efter at Aflæsningen er begyndt, fradrages ved Beregningen, men særlig Bemærkning gøres da paa Vognlejeregningen, Regnskabsbilaget (Form. A 203) og Vognrapporten.

6. Den Tid, der paa Bestemmelsesstationen medgaar til Toldbehandling af Gods i Vognladninger, holdes ikke udenfor Aflæsningsfristen. Dog skal, naar Toldvæsenet forlanger Godset vejet, og dette foretages paa Brovægt, det Tidsrum ikke medregnes i Aflæsningsfristen, som medgaar fra Forlangendet fremsættes, og indtil Vejningen er foretaget. Særlig Bemærkning gøres da paa Vognlejeregningen, Regnskabsbilaget (Form. A 203) og Vognrapporten.

For den Tid, Vognen af Hensyn til Toldbehandling opholdes paa en Toldstation før Bestemmelsesstationen, kan der ikke beregnes Vognleje. Det paalægges derfor Stationerne at fremme denne Toldbehandling saa meget som muligt. Er det undtagelsesvis ikke Stationen selv, der foranlediger Toldbehandlingen, men Afsenderen ved Kommissionær, skulle Stationerne paase, at Toldbehandlingen tilendebringes snarest muligt, eventuelt gøre Indberetning, dersom dette ikke finder Sted.

7. Naar en Modtager uden at aflæsse en til ham ankommen Vognladning forlanger den viderebefordret til en anden Station, skal der ikke beregnes Vognleje for Vognens Henstaaen paa den oprindelige Adressestation, naar nyt Fragtbrev indgives inden Udløbet af den Aflæsningsfrist, der vilde have tilkommet Modtageren, saafremt Vognen var forbleven paa den oprindelige Bestemmelsesstation.

Indgives det nye Fragtbrev først efter denne Frists Udløb, beregnes Vognleje fra Fristens Udløb til Fragtbrevets Fremkomst.

For mulig forsinket Aflæsning paa den endelige Bestemmelsesstation beregnes Vognleje efter de almindelige Regler.

8. Naar Modtageren af en til en Station (ikke Havnebanestation) ekspederet Vognladning ønsker denne viderebefordret ad den i Forbindelse med Stationen staaende Havnebane, forholdes der paa samme Maade som nævnt under 7, idet det afgørende Tidspunkt her bliver, naar Anmodningen om Viderebefordring ad Havnebanen fremsættes.

9. Naar der i Henhold til Godsreglementets § 12, sidste Stykke, ikke paahviler Jernbanen nogen Forpligtelse til at underrette Adressaten om Ankomst af Gods, kan Afhentningsfristen ikke forlænges, fordi der efter Godsets Ankomst til Bestemmelsesstationen modtages en Underretning om, at det ønskes udleveret til en, nærmere betegnet, Adressat, hvem Jernbanen i Henhold til de øvrige Bestemmelser i nævnte § er forpligtet til at underrette.

10. Skal en Adressat underrettes ved Post, er der intet til Hinder for, at Stationen tillige privat underretter ham telefonisk; men denne Underretning har ingen Betydning for Afhentningsfristens Beregning.

11. De i Godsreglementets § 37 og Kreaturreglementets § 8 nævnte Frister for Afhentning af Køretøjer og levende Dyr skulle ifølge Ordlyden af de paagældende Bestemmelser regnes fra Tiden for Forsendelsernes Ankomst til Bestemmelsesstationen. Tidspunktet for Underretningen til Adressaten om Sendingernes Ankomst — hvor saadan Underretning overhovedet gives — er uden Indflydelse paa Afhentningsfristen.

Nr. 41 (gl. Nr. D 596, 1278, 1326, 1393).

Reglement for Befordring over Havnebaner.

Til det af Ministeriet for offentlige Arbejder under 4. December 1905 stadfæstede Havnebanereglement bemærkes:

I Kjøbenhavn have Kvægtorvsstationen og Station Havnegade selvstændige Ekspeditioner, medens Ekspeditionen for Stationerne Islands Brygge, Kalvebodstrand og Kløvermarksvej sker paa Kjøbenhavns Hovedbanegaard (Godsbanegaarden, se nedenfor) og for Toldbodstationen og Station Larsens Plads paa Kjøbenhavn Ø.

Forsendernes Opmærksomhed maa særlig henledes paa Reglementets § 2 b, i Følge hvilken der paa Forsendelser til de kjøbenhavnske Havnebanestationer i Fragtbrevets Rubrik »Jernbanestation, hvor Godset ønskes udleveret« skal være angivet den Station paa Havnebanerne, hvor Vognen skal stilles til Modtagerens Raadighed. Er der i den paagældende Rubrik kun anført »Kjøbenhavns Havnebane« eller en anden ufuldstændig Adresse, ekspederes Godset til Kjøbenhavn H.

Særlig Instruks for Kjøbenhavns Havnebane.

1. Med Hensyn til Driften henlægges Havnebanestrækningen fra Kjøbenhavns Godsbanegaard til Nyhavn henholdsvis Islands Brygge og Forlængelsen af Havnesporene fra Langebro til Kløvermarksvej under Kjøbenhavns Godsbanegaard og Strækningen fra Kjøbenhavn Ø. til Larsens Plads under Kjøbenhavn Ø Station.

2. Ekspedition, Bogføring og Rapportering sker efter følgende Regler:

I. Forsendelser mellem Stationer udenfor Kjøbenhavn H. G. og Ø. og Havnebanen:

a) Forsendelser fra og til Kvægtorvsstationen og Station Havnegade ekspederes direkte mellem disse og vedkommende Afgangs- eller Bestemmelsesstation. Fragtbrevene henholdsvis Fragtsedlerne bogføres og rapporteres af de paagældende Havnebanestationer, der med Hensyn til Regnskabsaflæggelse m. v. i det hele ere undergivne de i Ordre Nr. 136 indeholdte Bestemmelser.

b) Forsendelser fra og til Station Kalvebodstrand, Station Islands Brygge og Station Kløvermarks-

vej ekspederes, bogføres og rapporteres paa Kjøbenhavn H. G. Station.

c) Forsendelser til og fra Toldbodstationen og Station Larsens Plads ekspederes til og fra Kjøbenhavn Ø., under hvilken de bogføres og rapporteres.

Vogne til Havnebanen paaskrives af Afgangsstationerne med Navnet paa den Havnebanestation, hvortil de ere bestemte.

II. Lokale Transporter paa Havnebanen og Transporter efter gennemgaaende Takster mellem Havnebanestationerne indbyrdes.

Forsendelser mellem Station Havnegade og Kvægtorvsstationen og mellem disse og Kjøbenhavns Hovedbanegaard bogføres og rapporteres paa sædvanlig Maade. Paa samme Maade forholdes med Transporter mellem Kalvebodstrand eller Islands Brygge og henholdsvis Kvægtorvet og Havnegade og med Transporter mellem Havnegade og Kløvermarksvej.

For andre indbyrdes Transporter optages Havnebanefragten af vedkommende regnskabsførende Ekspedition paa dens Bilag over Havnebanefragt.

3. Forsendelser til og fra Havnebanestationerne Kalvebodstrand, Islands Brygge, Kløvermarksvej, Havnegade samt Kvægtorvsstationen kunne finde Sted med alle Godstog og alle Persontog, hvormed Gods, Køretøjer og levende Dyr kunne befordres. Imellem Kjøbenhavns Hovedbanegaard (Godsbanegaarden) paa den ene Side og nævnte Havnebanestationer paa den anden Side sker Forsendelsen saa hurtig som Forholdene tilstede og efter nærmere Bestemmelse af de respektive Stationsforstandere.

4. Afsendelsesstationerne skulle paase, at Gods og Kreaturer til de i Punkt 3 nævnte Havnebanestationer ikke læsses sammen med lignende Forsendelser til Kjøbenhavns Hovedstation (Godsbanegaarden).

Vogne til Kvægtorvsstationen skulle i de rene Godstog altid være samlede forrest i Toget.

5. Kjøbenhavns Godsbanegaard fører og indsender Vognrapport for samtlige Havnebanestationer paa Havne-

banen fra Kjøbenhavn H. til Nyhavn henholdsvis Islands Brygge og Kløvermarksvej. Stationerne Havnegade og Kvægtorvsstationen sende hver Aften Vognrapport til Kjøbenhavns Godsbanegaard, hvor disse Rapporter anvendes lokalt.

Stationerne Havnegade og Kvægtorvsstationen modtage Vognbestillinger for deres respektive Distrikter og rekvirere muligt manglende Vogne hos Kjøbenhavns Godsbanegaard.

Vognbestillinger til Havnebanedistrikterne Kalvebodstrand, Islands Brygge og Kløvermarksvej modtages af Kjøbenhavns Godsbanegaard (Vognbestillingskontoret).

6. Med Hensyn til Forholdene ved Kvægtorvet gælde følgende Regler:

a) Anlæget ved Kvægtorvet maa ikke benyttes til andre Forsendelser end saadanne, som passere Kvægtorvet, saa at altsaa hvert Dyr, der ankommer til eller afsendes fra dette pr. Jernbane, er underkastet Torvereglementets Bestemmelser. Paa Torvet maa der ikke af Statsbanerne oplægges Varer eller Materialier.

b) Dyr, der ikke afhentes inden for den ved de reglementariske Bestemmelser fastsatte Frist, er Kvægtorvet forpligtet til at modtage til Opstaldning paa vedkommende Afsenders eller Modtagers Regning og Risiko. Transporten af saadanne Dyr til Kvægtorvets Stalde sker — ligeledes paa vedkommende Afsenders eller Modtagers Regning og Risiko — ved Kjøbenhavn Stations Læsseforening, der ved Aflevering af Dyrene i Kvægtorvets Stalde modtager Kvittering fra vedkommende Kvægtorvs-Funktionær.

Naar Modtageren af Dyrene senere ønsker disse udleverede, sker dette kun mod, at han til Kvægtorvet tilbageleverer dettes Kvittering, og mod at han betaler de anordnede Foder- og Staldpenge. Kvitteringen maa af Modtageren afhentes i Jernbanens Ekspedition, der først udleverer den, efter at Fragtbrevet er indløst. Kvægtorvets Funktionærer forpligte sig derhos til at forlange det indløste Fragtbrev forevist, inden de udlevere de opstaldede Dyr.

c) Kvægtorvets Funktionærer skulle til enhver Tid have uhindret Adgang til det Statsbanerne overladte Terræn.

Nr. 42 (Afgørelse af Dir. f. Rafd.).

Ved Stykforsendelse paa Esbjerg Havnebane skal Fragten for lette Varer beregnes af den med 50 pCt. forhøjede Vægt.

Nr. 43. (gl. Nr. C 379)

Ekspedition af Godsforsendelser fra Aarhus Havn.

Fra det ved Aarhus Havn i den saakaldte Børsbygning indrettede Ekspeditionslokale finder Ekspedition Sted efter følgende Regler:

1. I Ekspeditionen modtages Bestillinger paa Vogne, der ønskes læssede ved Havnen.

2. Vognladningsvise Forsendelser fra Havnen ekspederes direkte fra Ekspeditionen til vedkommende Bestemmelsesstation.

3. Forsendelser til Havnen ekspederes til Aarhus H. eller Aarhus Ø. Station. Havnebanefragt beregnes og opkræves i disse Tilfælde efter Reglerne i Havnebanereglementet.

4. De i Ekspeditionen udfærdigede gennemgaaende Fragtsedler og de af samme ekspederede lokale Fragtbreve bogføres og nummereres særskilt. Der aflægges ikke særligt Hovedregnskab. Derimod udfærdiger Ekspeditionen ved Havnen særskilte Rapporter over udgaaet Gods, hvis Beløb

optages i Aarhus Godsekspeditions Hovedregnskab sammen med Godsekspeditionens egne Oppebørsler.

Modtagelsesstationerne bogføre og rapportere særskilt de af Ekspeditionen ekspederede lokale Fragtbreve.

5. Ekspeditionen forestaas af en Assistent, der med Hensyn til Regnskabsaflæggelsen er underlagt Godsekspeditøren.

6. Assistenten aflægger daglig efter Godsekspeditørens nærmere Bestemmelse Regnskab til denne over Dagens Oppebørsler samt afleverer Penge.

Nr. 44.

Reglementet Korsør—Kiel.

De Bemærkninger vedrørende Ekspedition af Gods og levende Dyr, der gøres ad Reglementet for Befordringen Korsør—Kiel, indeholdes i Ordre Nr. 10.

13. Særlige Forhold vedrørende Omekspedition i Frederikshavn. Fritagelse for Vareafgift.

Nr. 45. (gl. Nr. C 400).

Gods til og fra Gøteborg, som omekspederes i Frederikshavn.

Transporten mellem Stationen og Havnen i Frederikshavn af det Gods via Frederikshavn-Gøteborg, der skal omekspederes i Frederikshavn, sker ved Statsbanernes Foranstaltning.

Omkostningerne ved Omekspeditionen (Transport til Dampskibet og Arbejdspenge) udgør for Ilgods 40 Øre, for andet Vægtgods 20 Øre og for Vognladningsgods 12 Øre pr. 100 kg. Omkostningerne beregnes af den samme Vægt, hvoraf Fragten beregnes, og føres af Afsendelsesstationen i Fragtbrevene og de gennemgaaende Fragtsedler som Biindtægter under fornøden Forklaring. Frederikshavn Station maa tilføre Beløbene i de fra fremmede Baners Stationer indgaaede Fragtsedler over Gods, der skal omekspederes.

Nr. 46. (gl. Nr. C 401).

Fritagelse for Havnepenge i Frederikshavn.

Indenrigsministeriet har under 8de September 1873 bestemt, at der af gennemgaaende Gods og Kreaturer, som med Skib forsendes direkte fra Gøteborg til Frederikshavn og dersteds læsses umiddelbart i Jernbanevogn til videre Forsendelse ad Statsbanerne, eller som ad disse føres til Frederikshavn og dersteds indlades umiddelbart i Skib til videre direkte Afgang til Gøteborg, ikke vil være at svare nogen Vareafgift til Frederikshavns Havn.

14. Bystationer i Kjøbenhavn.

Nr. 47 (gl. Nr. C 403, 671, D 1462).

Kjøbenhavns Bystation I.

Af Overenskomsten med Aktieselskabet Kjøbenhavns Pakkeekspedition om Afhentning og Ekspedition af Gods, der afsendes med Jernbanen fra Kjøbenhavn gennem en ved Gl. Strand Nr. 46 oprettet Filial af nævnte Selskab samt om Afhentning af Gods, der ekspederes til Afsendelse af Kjøbenhavn Station, fremhæves følgende:

1. I Forhold til Statsbanerne betragtes Pakkeekspeditionen med sine Filialer som en Ekspedition (Kjøbenhavns Bystation I).

2. Pakkeekspeditionen ekspederer Frimærkepakker, Ilgods og Fragtstykgods af saadan Beskaffenhed, at det kan transporteres paa almindelige Færdselsvogne, naar det er indpakket og mærket i Overensstemmelse med § 24 i Takstloven, og det af Afsenderen indleveres til Pakkeekspeditionen eller i en af dens Filialer.

3. Ekspeditionen sker direkte til Bestemmelsesstedet, derunder Stationer udenfor Statsbanerne, hvortil direkte Indskrivning kan finde Sted.

4. Fragt og andre Afgifter beregnes og opkræves ganske efter samme Regler, som om Ekspeditionen var sket paa Kjøbenhavns Banegaard. Men foruden Fragten betales der tillige, dog ikke af Frimærkepakker, for hvilke ingen anden Afgift beregnes end den normerede Betaling for Frimærkerne, en særskilt Transportafgift for Udbringning af det i Pakkeekspeditionen ekspederede Gods til Kjøbenhavns Banegaard. Denne Afgift beregnes saaledes:

for Kolli, der sendes paa eet Fragtbrev fra en Afsender til en Modtager, for en samlet Vægt af indtil:

10 kg inklusive	10 Øre
af over 10 kg indtil 25 kg inklusive	15 »
- — 25 - — 100 - —	20 »

samt for Vægte, af over 100 kg endvidere 5 Øre pr. 50 kg,

idet det overskydende over fulde Halvtredsindstyve regnes for Halvtredsindstyve.

5. Fragt og andre Omkostninger, derunder ogsaa Transportafgiften, kan, for saa vidt der ikke i de gældende Befordringsbestemmelser er noget til Hinder derfor, henvises til Betaling af Adressaten, men kan ogsaa betales af Afsenderen paa Pakkeekspeditionen eller dens Filialer. Transportafgiften skal særskilt anføres paa Fragtbreve og Fragtsedler.

6. Godset skal ved Pakkeekspeditionens Foranstaltning snarest muligt bringes til Banegaarden, saaledes at Aflevering sker til de Tider, Statsbanerne til enhver Tid fastsætte.

7. Med Godset afleveres til Statsbanerne en Fortegtegnelse in duplo over samme, affattet efter en af Statsbanerne foreskreven Formular og underskreven af Pakkeekspeditionen.

Det ene Eksemplar forsynes med vedkommende Jernbaneekspedients Kvittering, hvorefter det tilbageleveres til Pakkeekspeditionen. Det andet Eksemplar forbliver paa Kjøbenhavn Station.

Fragtbreve, Fragtsedler og andre Ekspeditionspapirer sendes til Banegaarden i Tasker, særlige for Ilgods og for andet Gods.

8. Alt Gods, som kan ekspederes i Pakkeekspeditionen, med Undtagelse af Frimærkepakker, er Pakkeekspeditionen forpligtet til efter Anmeldelse at lade afhente i vedkommendes Bopæle, for saa vidt Afsenderne bo i den indre By eller paa Christianshavn, til Ekspedition i Pakkeekspeditionen og for andre Afsenderes Vedkommende til Udbringning paa Kjøbenhavns Banegaard til Ekspedition der.

9. Betalingen for Afhentningen af Gods til Pakkeekspeditionens Kontor og Filialer eller til Kjøbenhavns Banegaard er Statsbanerne uvedkommende og maa altsaa ikke opføres paa Fragtbrevene eller Fragtsedlerne.

I øvrigt oppebæres Betalingen af Pakkeekspeditionen efter de til enhver Tid gældende Reglementer for Afhentning af Gods ved Statsbanernes almindelige Kørselsentreprenør i Kjøbenhavn.

Nr. 48 (gl. Nr. C 404 og D 1367).

Kjøbenhavns Bystation II.

Med Indehaveren af Universal-Ekspres-Kontoret i Ny Adelgade Nr. 5, Hr. E. F. Th. Jørgensen, er afsluttet en lignende Overenskomst om Afhentning og Ekspedition af Jernbanegods som den, der efter Ordre Nr. 47 er afsluttet med Kjøbenhavns Pakkeekspedition.

Ekspeditionen benævnes Kjøbenhavns Bystation II.

Nr. 49 (gl. Nr. C 405).

Kjøbenhavns Bystation III.

Med Direktør R. S. Ingwersen som Indehaver af en i Linnésgade Nr. 20 etableret Filial af Adams Ekspres er afsluttet en Overenskomst om Afhentning og Ekspedition af Jernbanegods af lignende Indhold som den, der efter Ordre Nr. 47 er afsluttet med Kjøbenhavns Pakkeekspedition.

Ekspeditionen benævnes Kjøbenhavns Bystation III.

Nr. 50 (gl. Nr. D 326).

Kjøbenhavns Bystation IV.

Med Aktieselskabet Kjøbenhavns Pakkeekspedition er afsluttet en Overenskomst om Afhentning og Ekspedition af Jernbanegods fra en paa Vesterbrogade Nr. 55 oprettet Filial af nævnte Selskab. Overenskomsten er af lignende Indhold som den i Ordre Nr. 47 omtalte.

Ekspeditionen benævnes Kjøbenhavns Bystation IV.

Nr. 51 (gl. Nr. D 1802).

Kjøbenhavns Bystation V.

Med Aktieselskabet Amagerbanen er der sluttet en Overenskomst om Afhentning og Ekspedition af Gods, der ønskes sendt med Statsbanerne fra Kjøbenhavn H. (Person- og Godsbanegaarden) gennem det af nævnte Bane opret-

tede Indleveringssted i dens Station paa Amagerbrogade. Overenskomsten er af lignende Indhold som den, der efter Ordre Nr. 47 er sluttet med Kjøbenhavns Pakkeekspedition.

Ekspeditionen benævnes Kjøbenhavns Bystation V, og Stationens Distrikt omfatter kun Christianshavn og en Del af Amager.

15. Befordring fra og til private Sidespor.

Fra og til de nedennævnte private Sidespor finder Ekspedition Sted i det for hver især nærmere angivne Omfang.

Nr. 52 (gl. Nr. C 460, D 1322).

Annerupgaard.

Sidesporet maa kun benyttes til Forsendelse af Gods i hele Vognladninger for Raakilde Mose og Tørvefabrik. Fragten for Gods, der forsendes imod eller ankommer fra Nord, beregnes som for Støvring Station, i modsat Retning som for Ellidshøj Station. Ekspeditionen foretages paa Støvring Station.

Nr. 53 (gl. Nr. C 461).

Sidesporet maa kun benyttes til Afsendelse af Brænde og andre Skoveffekter i hele Vognladninger. Fragten for Gods, der forsendes imod Syd, beregnes som fra Skjørping Station, i modsat Retning som fra Arden Station. Ekspeditionen foretages paa Skjørping Station. Moskov.

Nr. 54 (gl. Nr. C 463, D 1329).

Til Strømmen Holdeplads er der anlagt et privat Sidespor til fælles Brug for det derværende Kalkværk og Randers Andels-Svineslagteri. Sidesporet maa kun benyttes til vognladningsvise Forsendelser, der vedrøre de nævnte Etablissementers Drift. Fragten for Befordring fra og til Sidesporet beregnes efter de til enhver Tid gældende Tariffer paa Grundlag af de for Strømmen Holdeplads fastsatte Kilometerafstande. Strømmen.

Nr. 55 (gl. Nr. D 891, 1160).

Sidesporet, der udgaar fra Aarhus Østbanestation til en det danske Petroleums-Aktieselskab tilhørende Oplagsplads, maa kun benyttes til Befordring af Gods i hele Vognladninger. For Befordring af læssede Vogne mellem Sidesporet og Aarhus Ø. erlægges 50 Øre pr. Vogn, medens tomme Vogne befordres frit. Foruden denne Transportafgift erlægges der for Forsendelser til og fra Aarhus Havn Havnebanefragt efter de til enhver Tid gældende Bestemmelser og for Forsendelser til og fra andre Stationer end Aarhus Ø. Fragt fra og til denne Station efter det til enhver Tid gældende Godsreglement. Trøjborg.

Transportafgiften opføres, for saa vidt angaar Forbindelsen mellem Aarhus Ø. og andre Stationer, i Fragtbrevene under fornøden Forklaring og optages i Godshæfter og gennemgaaende Fragtsedler under »andre Biindtægter« med Vedtegningen »Trøjborg«. For Transporter mellem Sidesporet og Aarhus Ø. samt mellem Sidesporet og Aarhus Havn optages denne Afgift paa Konto 9 d af Aarhus Ø.

Station. Havnebanefragten i Aarhus optages af Aarhus Ø. paa Bilaget til Konto 7 t.

Nr. 56 (gl. Nr. C 467, D 1121).

Lundgaard. Sidesporet maa kun benyttes til Forsendelser af Gods i hele Vognladninger for Aktieselskabet de jydske Kalkværker og Ejeren af Lundgaard Hovedgaard. Fragten for Gods, der forsendes imod eller ankommer fra Øst, beregnes som for Stoholm Station, i modsat Retning som for Sparkjær Station. Ekspeditionen foretages paa Sparkjær Station.

Nr. 57 (gl. Nr. C 469).

Sejlgaard. Sidesporet maa kun benyttes til Forsendelse i hele Vognladninger af Teglværksprodukter og Mergel, samt af Tørv, Brænde og Stenkul til Sejlgaard Teglværks Forbrug. Fragten for Gods, der forsendes mod eller ankommer fra Øst, beregnes som for Moselund og i modsat Retning som for Funder Holdeplads. Ekspeditionen foretages paa Funder Holdeplads.

Nr. 58 (gl. Nr. D 309, 1156).

Det danske Hedeselskabs Sidespor ved Kibæk, Troldhede, Borris og Skjern. Sidesporene maa kun benyttes til Førsel i hele Vognladninger af Mergel for Hedeselskabet.

Fragten for Forsendelser fra og til Sidesporene ved Kibæk, Troldhede og Skjern er den samme som for de paagældende Stationer.

Fragten for Forsendelser fra og til Sidesporet ved Borris er den samme som for Borris, naar Forsendelsen sker Øst fra eller Øst paa, i modsat Retning beregnes Fragten som for Troldhede.

Nr. 59 (gl. Nr. C 470).

Lange Gyde. Sidesporet maa kun benyttes til Paa- og Aflæsning af vognladningsvise Forsendelser af Roer og saadant Affald,

som fremkommer ved Roers Behandling paa Sukkerfabrikker.

Fragten for Gods, der forsendes mod eller ankommer fra Øst, beregnes som for Assens, i modsat Retning som for Ebberup. Ekspeditionen foretages paa Ebberup Station.

Nr. **60** (gl. Nr. C 471).

Halskov.

Sidesporet maa kun benyttes til Transport af Gods i hele Vognladninger for Ejeren af Halskov Teglværk. Fragten beregnes, ved Forsendelser til og fra Statsbanestationer, efter den i Kilometertavlen for Korsør fastsatte Afstand med Tillæg af 5 Kilometer, ved Forsendelser til og fra Stationer paa de indenlandske Privatbaner, med hvilke der haves gennemgaaende Indskrivning, efter de i de paagældende Tariftabeller for Halskov anførte Satser. Ekspeditionen foretages af Korsør Godsekspedition.

Nr. **61** (gl. Nr. C 472, D 823, 1941).

Svendstrup. (Sjælland.)

Fra og til Sidesporet til Svendstrup Teglværk ekspederes Fragtstykgods og Gods i hele Vognladninger. For Befordringen mellem Sidesporet og Slagelse beregnes Fragt som for 11 km, mellem Sidesporet og Korsør eller Forlev som for 7 km. For Befordringen mellem Sidesporet og Statsbanestationer Øst for Slagelse beregnes Fragten efter Kilometertavlen med Tillæg af 11 km for Strækningen Svendstrup—Slagelse. For Forsendelser til og fra Privatbanestationer Øst for Slagelse beregnes Fragten som for Korsør. Til og fra Stationer i Jylland og Fyn beregnes Fragten som for Forlev. Ekspeditionen foretages paa selve Ekspeditionsstedet. Fragtbreve og Fragtsedler til Sidesporet udfærdiges lydende paa »Svendstrup (Sjælland).«

Med Hensyn til Ekspedition af Gods til og fra andre Forsendere end Svendstrup Teglværk have Statsbanerne afsluttet Overenskomst med Teglværket om

1) at Teglværket foreløbig tillader Af- og Paalæsning paa

Sidesporet af Jernbanevogne til og fra andre Forsendere end Teglværket i den Tid, Værket ikke benytter Sporet, d. v. s. i Reglen fra Kl. 2 Eftermiddag til Kl. 6 Morgen, efter nærmere Tilsigelse af den ved Sidesporet ansatte Stationsmester til Modtagere og Afsendere,

2) at der for den omhandlede Benyttelse af Sidesporet foreløbig ikke forlanges nogen Afgift fra Teglværkets Side, samt

3) at Statsbanerne og Teglværket hver især er berettiget til, til enhver Tid, med 2 Maaneders Varsel at træde tilbage fra denne Ordning.

Nr. 62 (gl. Nr. C 473, D 1076).

Vridsløselille.

Fra og til Sidesporet kan forsendes Gods i hele Vognladninger for Vridsløselille Forbedringshus til de Tider af Aaret, som for hver Gang ville blive nærmere bestemte. Som Følge af, at Sporskiftet er anbragt i Banens nordlige Hovedspor, og at Tungerne vende mod Vest, skulle Vogne kun afhænges og tilhænges de østfra kommende Tog.

Forsendelser til Sidesporet ekspederes under Adresse »Vridsløselille Sidespor pr. Glostrup Station« imod Erlæggelse af ordinær Fragt til Glostrup med et Tillæg pr. Vogn af 1 Kr. 70 Øre for en Vægt af 4500 kg og forholdsvis mere for større Vægte, beregnet pr. 1500 kg. Regnskabsmæssigt er Glostrup at betragte som Bestemmelsesstation.

Ved Forsendelser fra Sidesporet skal der af Opsynsbetjenten medgives en Følgeseddel til Taastrup Station, indeholdende saadanne Oplysninger, at Videreekspedition her kan ske. Der beregnes ordinær Fragt fra Taastrup med et Tillæg pr. Vogn for Transporten fra Sidesporet af 1 Kr. 70 Øre for en Vægt af 4500 kg og forholdsvis mere for større Vægte, beregnet pr. 1500 kg. Taastrup Station er regnskabsmæssigt at betragte som Afgangsstation.

For Transporten af Vogne, der tomme medsendes Toget fra Glostrup for at afhænges ved Sidesporet, eller —

efter at være aflæssede — tilhænges Toget ved Sidesporet for at medføres tomme til Taastrup, erlægges ingen Betaling.

Med Hensyn til Vognleje gælde for de til Sidesporet bestemte Vogne samme Regler som for andre Forsendelser. Afhentnings- og Læssefristerne regnes fra det Tidspunkt, da Vognene afhænges ved Sidesporet. Af- eller Paalæsningen anses for at være tilendebragt, naar Vognene faktisk ere tømte eller læssede og Melding herom er gjort til Opsynsbetjenten ved Sporskiftet, henholdsvis fyldestgørende Fragtbreve over de læssede Vogne afgivne til bemeldte Betjent. Glostrup Station har at beregne og opkræve forfalden Vognleje.

Fra Sidesporet sælges II. og III. Klasses Billetter til Glostrup, Hedehusene, Kjøbenhavn F og H, Roskilde samt Taastrup. Billetterne sælges ved Foranstaltning af Fængslets Bestyrelse og stemples paa sædvanlig Maade med Dato og Tognummer. Det ved Salget indkomne Beløb afleveres samme Dag til Taastrup Station tillige med en Specifikation in duplo, hvoraf det ene Eksemplar tilbageleveres med Kvittering for det afleverede Beløb og de Specifikationen medfulgte Børnekuponer og fejlstemplede Billetter, medens det andet Eksemplar indsendes til Revisionen. De solgte Billetter føres til Indtægt i Taastrup Stations Billetkassebog og optages i Stationens maanedlige Billetrapport paa de dertil anviste Steder.

Alle Rekvisitioner paa Billetter og Specifikationer sker gennem Taastrup Station, der ogsaa vil have at vejlede vedkommende Funktionær ved Fængslet angaaende Billetsalget m. v., naar han derom henvender sig til Stationen.

I øvrigt maa rejsende, der ville stige af ved Sidesporet, være forsynede med Billet til Taastrup, naar de komme østfra, og med Billet til Glostrup, naar de komme vestfra. Rejsende, der stige paa ved Sidesporet uden at være i Besiddelse af Billet, maa løse Billet hos Togpersonalet, saaledes at Betalingen beregnes som foran, henholdsvis efter Taastrup- eller Glostrup-Taksten, og i øvrigt i Overensstemmelse med de gældende Efterbetalingsregler.

Nr. 63 (gl. Nr. C 474, D 1672).

Frederiksberg Gasværk.

Sidesporet maa kun benyttes til Transporter i hele Vognladninger af Raaprodukter til Frederiksberg Gasværk og af Gasværksprodukter fra Gasværket.

Fragten for Gods, der sendes imod eller ankommer i Retning fra Frederikssund, beregnes som for Kjøbenhavn F, i modsat Retning som for Vanløse.

De personførende Tog maa ikke standse ved Sidesporet for at optage og afsætte Vogne.

Nr. 64 (gl. Nr. D 1914).

Privat Sidespor ved Frederiksberg Gasværks Sidespor for Firmaet Chr. C. Rahr & Co. (Indehaver Grosserer Poul Møller).

Sporet maa kun benyttes til Forsendelser i hele Vognladninger. Fragten for Gods, som sendes imod eller ankommer i Retning fra Frederikssund, regnes som for Kjøbenhavn F, i modsat Retning som for Vanløse. Ekspeditionen foretages paa Kjøbenhavn F. Station.

Nr. 65 (gl. Nr. C 476).

Bloustrød.

Sidesporet maa kun benyttes til Forsendelse af Fragtstykgods og Gods i hele Vognladninger fra og til Bloustrød Teglværk. For Befordring mellem Sidesporet og Birkerød eller Lillerød beregnes Fragt som imellem disse to Stationer. For Befordring mellem Sidesporet og Stationer syd for Birkerød beregnes Fragten som for Lillerød, og for Befordring mellem Sidesporet og Stationer nord for Lillerød som for Birkerød Station. Ekspeditionen foretages paa selve Ekspeditionsstedet. Fragtbreve og Fragtsedler over Forsendelser til Sidesporet udfærdiges lydende paa »Bloustrød«.

Nr. 66 (gl. Nr. C 477).

Allerød.

Sidesporet maa kun benyttes til Forsendelse af Fragtstykgods og Gods i hele Vognladninger fra og til Allerød Teglværk. For Befordring mellem Sidesporet og Birkerød eller Lillerød beregnes Fragt som for Befordring imellem disse to Stationer. For Befordring mellem Sidesporet og

Stationer syd for Birkerød beregnes Fragten som for Lillerød, og for Befordring mellem Sidesporet og Stationer nord for Lillerød som for Birkerød. Ekspeditionen foretages paa selve Ekspeditionsstedet. Fragtbreve og Fragtsedler over Forsendelser til Sidesporet udfærdiges lydende paa »Allerød«.

Nr. 67 (gl. Nr. D 290, 805, 1673).

Hammers-holt.

Sidesporet maa ikke uden Generaldirektionens særlige Tilladelse*) benyttes til andre Forsendelser end hele Vognladninger af Raaprodukter til Aktieselskabet »Ny Kalkbrænderi«s Teglværk og af Teglværksprodukter fra Teglværket.

Fragten for Gods, som forsendes mod eller ankommer fra Nord, beregnes som for Lillerød Station, i modsat Retning som for Hillerød Station.

Ekspeditionen foretages paa selve Ekspeditionsstedet.

Nr. 68 (gl. Nr. D 140, 1419).

Aunsø-gaard.

Sidesporet maa kun benyttes til Forsendelse af Gods i hele Vognladninger fra og til Grevskabet Lerchenborg og fra og til Øresø Mølle.

Fragten for Gods, der forsendes mod eller ankommer fra Øst, beregnes som for Svebølle, i modsat Retning som for Jyderup. Ekspeditionen foretages paa Svebølle Station.

Nr. 69 (gl. Nr. C 478)**).

Herfølge.

Sidesporet, om hvis Aabning og Lukning der i hvert enkelt Tilfælde vil blive givet særlig Ordre, maa kun benyttes til Forsendelse til og fra Statsbanestationer af Gods

*) En saadan Tilladelse er givet Proprietær C. Bolvig, Herløvgaard, som maa benytte Sidesporet til Førsel i hele Vognladninger af Landbrugsprodukter og Gødning.

**) Sidesporet vil blive nedlagt i Anledning af at Herfølge indrettes til offentlig Holdeplads.

i hele Vognladninger for Vallø Stift. Ekspeditionen finder Sted paa Kjøge eller Thureby Stationer. For Befordring mellem Sidesporet og de nævnte 2 Stationer betales Fragt som for 7 km, mellem Sidesporet og andre Statsbanestationer betales Fragt for Afstanden til Kjøge eller Thureby + 7 km. Forsaavidt der for det til eller fra Sidesporet forsendte Gods betales Fragt for mindst 60 km, beregnes dog intet Tillæg for Strækningen mellem Sidesporet og Kjøge eller Thureby.

Nr. **70** (gl. Nr. C 479).

Gisselfeldt.

Sidesporet maa kun benyttes til lejlighedsvise Transporter af Skoveffekter, Tørv og Hø i hele Vognladninger fra eller til Gisselfeldt Kloster.

Fragten for Gods, der forsendes mod eller ankommer fra Nord, beregnes som for Olstrup, i modsat Retning som for Haslev. Ekspeditionen foretages paa Olstrup Station.

De personførende Tog maa ikke standse ved Sidesporet for at optage eller afsætte Vogne.

Anm. Om Ekspedition af Gods til og fra de offentlige Sidespor se Godsreglementet af 1. Juli 1903 smh. med Punkt 3 i Ordre Nr. 38.

16. Gods og levende Dyr i Forbindelse med indenlandske Befordringsstyrelser.

Nr. 71 (gl. Nr. C 383, D 1597).

Gennemgaaende Indskrivning af Gods til og fra Gribskovbanen og Kagerup—Helsinge Banen.

Ifølge Overenskomst med Bestyrelsen for Gribskovbanen og Kagerup-Helsinge Banen finder der direkte Indskrivning Sted af Il-, Fragtstyk- og Vognladningsgods mellem bemeldte Baners og de sjællandske Statsbaners Stationer.

Forsendelsen sker paa Grundlag af de i Statsbanernes Godsreglement optagne Befordringsbestemmelser. Godset skal ledsages af Fragtbreve og Fragtsedler lydende direkte fra Afgangs- til Bestemmelsesstationen og udfærdigede paa Formularer overensstemmende med de af Statsbanerne i den lokale Færdsel benyttede.

Efter Fragtbrevene udfærdiger Afgangsstationen Fragtsedler in duplo og anfører derpaa Fragten m. v. for hele Ruten, særskilt for hver Bane.

Fragten sammensættes af de respektive Baners lokale Takster.

Paa Overgangsstationen Hillerød overleveres Fragtbreve og Fragtsedler m. v. samt det dertil hørende Gods af vedkommende Befordringsmyndigheds Embedsmand til vedkommende Embedsmand paa den Befordringsstrækning, som overtager Videretransporten.

Sidstnævnte Embedsmand stempler Fragtsedlerne og attesterer derved deres Overensstemmelse med Fragtbrevene og andre Ledsagelsespapirer, hvorefter det ene Eksemplar tilbageleveres, medens det andet ledsager Godset til Bestemmelsesstationen.

Om Mangler og Beskadigelser gør den modtagende Embedsmand Bemærkning paa vedkommende Fragtseddel.

Det gensidige Mellemværende i Anledning af Godsforsendelserne afgøres straks paa Overgangsstationen Hillerød mellem vedkommende Embedsmænd, og Kvittering for det betalte Beløb meddeles paa Fragtsedlerne.

Ved Duemose Stoppeplads paa Kagerup—Helsinge Banen er der indrettet et Sidespor med Gaffel og sporfri Plads paa hvert af Gaffelsporene til ca. 12 toakslede Vogne. I den Anledning er Banens Spor imellem Kagerup og Duemose forstærket, saa at det ligesom paa Strækningen Hillerød—Kagerup—Maarum kan belastes med et Hjultryk af 4600 kg. (Maksimallast paa toakslede Vogne = 10000 kg).

Fra og til Sidesporet kan der ekspederes Gods i hele Vognladninger.

Ekspeditionen foretages paa Kagerup Station, til hvilken Fragtsedlerne udfærdiges.

Gribskovbanefragten beregnes efter Banens Taksfbestemmelser.

Nr. 72 (gl. Nr. D 835, 962, 1052, 1153, 1800).

Gennemgaaende Befordring af Frimærkepakker paa danske Jernbaner.

Til Reglementet af 1. Juli 1903 for Befordring af Frimærkepakker paa Danmarks Jernbaner bemærkes, at der ved Forsendelser fra Statsbanerne skal benyttes samme Frimærker som i lokal Færdsel; ved Forsendelse fra Privatbanerne bruges disses egne Frimærker.

Med Ekspeditionen forholdes som i lokal Færdsel, se Ordre Nr. 107. Fra Privatbanerne foregaar Ekspeditionen paa lignende Maade.

Frimærkepakker fra Odense til Svendborg samt til Svendborg—Nyborg Banens Stationer henvises til sydfynske Jernbaners Station i Odense. I øvrigt sendes Frimærkepakker til Svendborg over Odense fra jydsk-fynske Stationer med Undtagelse af Ullerslev, over Nyborg fra sjælland-falsterske Stationer og Ullerslev.

Med Hensyn til Ledelsen af Frimærkepakker til og fra det sydfynske Dampskibsselskabs Ekspeditionssteder i Aasø, Dagelykke, Lohals, Marstal, Rudkjøbing, Spodsbjerg, Strynø og Troense gælde følgende Regler:

1) Frimærkepakker mellem sjællandske Stationer og nævnte Dampskibsselskabs Ekspeditionssteder med Undtagelse af Troense sendes over Korsør, Frimærkepakker til og fra Troense over Svendborg,

2) Frimærkepakker mellem jydsk-fynske Stationer og samtlige Ekspeditionssteder under Dampskibsselskabet sendes over Svendborg og

3) Frimærkepakker mellem lolland-falsterske Stationer og samtlige Ekspeditionssteder under Dampskibsselskabet sendes over Nakskov.

I Tilfælde af, at Forbindelsen over en af Selskabets Ruter er afbrudt paa Grund af Ishindringer, sendes de for den paagældende Rute bestemte Frimærkepakker over den af de farbare Ruter, der frembyder den hurtigste Forbindelse.

Om Beklæbningen med Stationsmærker se Ordre Nr. 33 Punkt 8.

Banerne overlevere deres gennemgaaende Frimærke-

pakker til Dampskibsselskabet, og dette overleverer sine gennemgaaende Frimærkepakker til Banerne.

Til Hads—Ning Herreders og Horsens—Odder Jernbaners Fællesstation i Odder sendes Frimærkepakker over Aarhus eller Horsens, alt eftersom den ene eller den anden Vej giver den hurtigste Befordring.

Efter samme Regel sendes Frimærkepakker til Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn og Thisted—Fjerritslev Jernbaners Fællesstation i Fjerritslev enten over Thisted eller Nørresundby.

I den alfabetiske Fortegnelse over Ekspeditionssteder indsættes: »Bullerup. Odense—Kjerteminde—Dalby Jernbane«.

Nr. 73 (gl. Nr. C 385, D 1590, 1787).

Forbindelsestarifferne for Gods og levende Dyr mellem Statsbanerne og østsjællandske, lollandske og de af det sydfynske Jernbaneselskab drevne Baner.

Til de i Forbindelse med den østsjællandske og lollandske Jernbane samt de af det sydfynske Jernbaneselskab drevne Baner gældende Befordrings- og Tariferingsbestemmelser for Gods og levende Dyr mærkes følgende:

1. Fordring om Ledsagelse af Heste, Hornkvæg og andre Dyr af lignende Størrelse vil af den østsjællandske Jernbane kun blive stillet, naar Transporten paa Statsbanerne varer over 6 Timer eller medfører Overnatning.

Vanløse (H. S.) er optaget i Forbindelseskreaturtariffen mellem Statsbanerne og den østsjællandske Jernbane. Holdepladsen indsættes i Delingstavle A. med følgende Afstand og Takster til Delingspunktet:

Kilometer	55		
Sats for 1 □ Meters Grundflade	119 Øre		
Styktakst a	476 Øre	357 Øre	
— b	476 —	262 —	
— c	357 —	215 —	
— d	357 —	108 —	
— e	238 —	72 —	
— f	238 —	60 —	
— g	119 —	36 —	
— h	714 —	476 —	

2. Forbindelsestariffen for levende Dyr mellem danske Statsbanestationer og Stationer paa den lollandske Jernbane omfatter kun levende Dyr i Vognladninger. Enkelte Stykker Dyr skulle omkarteres i Nykjøbing paa Falster. Heste skulle dog altid sendes igennem uden Omladning. Fra de lollandske Stationer anmeldes videregaaende Heste ved Telegram til Nykjøbing paa Falster Station, som da udfærdiger Videreekspedition. For Heste, som ankomme til Lolland, beregnes Fragten for Strækningen fra Nykjøbing paa Falster af Bestemmelsesstationen, for saa vidt Tiden ikke har tilladt Nykjøbing paa Falster Station at udfærdige fornøden Ekspedition.

Der kan ekspederes Gods i hele Vognladninger (herunder ikke Køretøjer og Kreaturer) til og fra Holdepladserne Krungerup og Avnede paa den lollandske Jernbane. Gods til Krungerup karteres paa Saxkjøbing, og Gods til Avnede karteres paa Nakskov.

Fragtsedlerne forsynes med Paategning: »Afhænges i Krungerup (Avnede)«, og Vognene paaskrives Navnet paa den vedkommende Holdeplads.

3. Af Forbindelsestarifferne med de af det sydfynske Jernbaneselskab drevne Baner fremgaar det, hvorvidt Gods og levende Dyr skulle ledes over Odense eller Nyborg.

Godssendinger og levende Dyr fra Kjøbenhavn til Svendborg, for hvilke der ikke er angivet Rute i Fragtbrevet, sendes efter de ovennævnte Forbindelsestariffer og ikke med Skib fra Korsør.

Vognladnings- og Stykgods til Holdepladsen »Bønkel« karteres paa »Frørup«. Fragtbrevene forsynes med Paategning »Afhænges i Bønkel«, henholdsvis »Udlæsses i Bønkel«. Vognene paaskrives »Bønkel«. Stykgods til Sørup karteres paa Svendborg. Forsendelser til St. Clemens og Bellinge karteres paa Fangel, til Staaby paa Brobyværk og til Millinge paa Faaborg. Taksterne beregnes efter Karteringsstationens Takster undtagen for Forsendelser til Millinge over Nyborg, for hvilke Taksterne for Stensgaard anvendes. Godset til Millinge ledes ligesom Gods til Stensgaard.

Opmærksomheden henledes paa, at Taksterne i Ret-

ning til Dalum kun maa bruges ved Forsendelser til de forenede Papirfabrikker. Forsendelserne karteres paa Fruens Bøge.

Nr. 74 (gl. Nr. D 1840).

Forbindelsestarifferne for Gods og levende Dyr mellem Statsbanerne og Præstø—Næstved Jernbane.

Stationernes Opmærksomhed henledes paa, at Privatbanen ikke kan befares af 2-akslede Vogne med større Totalvægt (Vognens Taravægt + Belastning) end 18000 kg.

Nr. 75 (gl. Nr. D 770).

Forbindelsestarifferne for Gods og levende Dyr mellem Statsbanerne og Høng—Tølløse Jernbane.

Til Gods- og Kreaturtarifferne for Forbindelsen med Høng—Tølløse Jernbanes Stationer bemærkes, at der findes tre Overgangspunkter til Privatbanen, Høng, Tølløse og Vedde, og at der for nogle Stationsforbindelser kun findes direkte Takster over eet af Overgangspunkterne, medens der i andre Stationsforbindelser findes direkte Takster over to eller alle tre Overgangspunkter. I øvrigt ere Tarifferne opstillede efter det Hovedprincip, at Fragten altid skal beregnes ad den Vej, over hvilken Forsendelsen ledes — Ruten skal altid anføres i Fragtsedlen — og at Godsets Ledelse først og fremmest retter sig efter Afsenderens Forskrift i Fragtbrevet, medens i Mangel af saadan Forskrift Banernes Driftsbestemmelser ere afgørende.

Medens det som Hovedregel gælder, at al Befordring af Gods og levende Dyr mellem to Stationer, hvor der findes Statsbaneekspeditioner, i Mangel af Fragtbrevsforskrift skal ske lokalt over Statsbanerne, selv om der tillige er Forbindelse ad en privat Bane, gælde dog følgende Undtagelser i Forholdet til Høng—Tølløse Jernbanen:

1) Befordring mellem Høng loco, Tølløse loco og Vedde loco indbyrdes sker over Privatbanen;
2) Befordring mellem Vedde paa den ene Side og Statsbanestationerne paa Strækningen Roskilde—Kalundborg samt Forsinge, Jerslev, Fuglede og Gjørlev paa den anden Side sker efter Forbindelsestarifferne (jvfr. disse);
3) Befordring mellem Tølløse paa den ene Side-

og Statsbaneekspeditionsstederne Døjringe, Fjenneslev, Munkebjergby, Pedersborg, Ringsted, Sorø og Sorø Bystation paa den anden Side sker efter Forbindelsestarifferne (jvfr. disse),

alt i Mangel af udtrykkelig Fragtbrevsforskrift.

Yderligere bemærkes, at Forsendelser af enkelte Stykker Dyr i de oven for under 2 og 3 nævnte Stationsforbindelser i Mangel af Fragtbrevsforskrift efter bedste Skøn enten skulle ekspederes til Omkartering paa Overgangsstationen til Privatbanen eller ekspederes lokalt paa Statsbanerne, og at Forsendelser mellem Sorø—Vedde*) Banens Stationer paa den ene Side og Holbæk paa den anden Side samt fra Sorø—Vedde*) Banens Stationer til Odsherredsbanens Stationer i Mangel af Fragtbrevsforskrift efter bedste Skøn enten skulle ekspederes til Omkartering i Tølløse i Henhold til Forbindelsestarifferne eller i Holbæk efter Statsbanernes lokale Takster.

Nr. **76** (gl. Nr. D 191, 1483, 1897).

Tarifbestemmelser og Takster for Forbindelsen med private Dampskibes Anløbssteder.

Stykgods, der paa de kjøbenhavnske Stationer indleveres til Nykjøbing paa Sjælland uden bestemt Ruteangivelse, sendes ikke via Frederikssund med Dampskibsselskabet »Isøre«, men via Holbæk til Odsherreds Jernbanens Station.

Nr. **77** (gl. Nr. D 1033, 1077).

Forbindelsestarifferne for Gods og levende Dyr mellem Statsbanerne og Odense—Kjerteminde—Dalby Jernbane.

Stationernes Opmærksomhed henledes paa, at Privatbanen ikke kan befares af to-akslede Vogne med større Totalvægt (Vognenes Taravægt + Belastning) end 13500 kg, og at den Omstændighed, at der bestaar en direkte Godstarif for Forbindelsen med Banen, ikke medfører nogen Forandring i de gældende Regler om Vognbestilling til denne Banes Stationer, se nærmere herom Ordre Nr. 33, Punkt 11.

*) for Vedde jvfr. dog ovenfor under 2).

Med Hensyn til Ekspedition af Gods og levende Dyr til Mellemstationer paa Odense—Kjerteminde—Dalby Jernbane forholdes saaledes: Forsendelser til Seden og Agedrup karteres paa Dræby, til Ladby, Rynkeby og Revninge paa Kjerteminde.

Nr. 78 (gl. Nr. D 1244, 1273, 1301).

Forbindelsestarifferne for Gods og levende Dyr mellem Statsbanerne og Stationer paa Hads—Ning Herreders og Horsens—Odder Jernbaner.

Med Hensyn til Ledelsen af Gods til Odder, der er Fællesstation paa Horsens—Odder Jernbanen og Hads—Ning Herreders Jernbane, forholdes saaledes:

Naar Afsenderen ikke i Fragtbrevet har foreskrevet en bestemt Rute, ledes Gods til Odder over Horsens eller Aarhus, alt efter som den ene eller den anden Vej giver den billigste Fragt; er Fragten til Odder den samme, sendes Godset efter bedste Skøn over Aarhus eller Horsens. Afsenderens Ruteforskrift skal altid efterkommes, og der maa under ingen Omstændigheder foretages nogen Rettelse i denne.

Rutebetegnelse (via Aarhus eller via Horsens) skal af Afsendelsesstationen altid anføres i Fragtsedlerne til Odder og i øvrigt ogsaa til andre Stationer paa Hads—Ning Herreders Jernbane og Horsens—Odder Jernbane, og det maa nøje paases, at Beklæbningen foretages i Overensstemmelse med Ekspeditionspapirerne.

Nr. 79 (gl. Nr. D 1801).

Forbindelsestarifferne med Amagerbanen for direkte Befordring af Gods og levende Dyr.

Til Forbindelsestarifferne med Amagerbanen bemærkes:

Overførslen i Kjøbenhavn af Fragtstykgods (undtagen letfordærvelige Varer) samt Vognladningsgods, Lig og levende Dyr sker ad Havnebanen mellem Kjøbenhavn H. G. og Amagerbro Station, hvorimod Ilstykgods, Ekspresgods og letfordærvelige Varer overføres mellem Kjøbenhavn H. Station og Amagerbro Station med Færdselsvogn ved Amagerbanens Foranstaltning. For at undgaa Forsinkelse af letfordærvelige Varer skulle alle saadanne læsses for Kjøbenhavn H. (Personbanegaarden), altsaa ogsaa, naar de ere ekspederede paa hvidt Fragtbrev.

Nr. 80 (gl. Nr. D 1712, 1751, 1795, 1908).

Forbindelsestarifferne for Gods og levende Dyr mellem Statsbanerne og Nordjyllands forenede Privatbaner samt Thisted—Fjerritslev Banen.

For Forbindelsen med Nordjyllands forenede Privatbaner samt Thisted—Fjerritslev Banen gælde følgende Gods- og Kreaturtariffer:

1. Befordrings- og Tariferingsbestemmelser samt Takster for Transport af Gods m. m. samt

2. for levende Dyr i Vognladninger, mellem Ekspeditionssteder paa de danske Statsbaner paa den ene Side og Ekspeditionssteder paa Aars—Nibe—Svendstrup Banen, Aalborg—Hadsund Banen, Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn Banen og Thisted—Fjerritslev Banen paa den anden Side og

3. Befordrings- og Tariferingsbestemmelser samt Takster for Transport af enkelte Stykker levende Dyr mellem Aalborg og Nørresundby Privatbanestationer paa den ene Side og Statsbanestationer paa Strækningen Løgstør—Østrup over Svendstrup—Nibe—Aars Banen paa den anden Side samt mellem Stationer paa Thisted—Fjerritslev Banen paa den ene Side og Esbjerg og Holstebro Statsbanestationer paa den anden Side.

Angaaende de to førstnævnte Tariffer bemærkes, at der findes 6 Overgangspunkter: I Frederikshavn, II Nørresundby, III Aalborg, IV Svendstrup, V Aars og VI Thisted, der efter Omstændighederne kunne komme til Anvendelse. Naar den samlede Fragtsats mellem en Statsbanestation og en Privatbanestation skal udfindes, efterses i Delingstavle B, for hvilke Overgangspunkter Privatbanestationen har Delingssatser. Over disse Punkter kan der udregnes gennemgaaende Satser ved at sammenlægge Delingssatserne, som findes udfor Overgangspunkterne, med Delingssatserne, som for samme Overgangspunkt findes udfor Statsbanestationen i Delingstavle A. Det maa altsaa iagttages, at Satserne i de to Delingstavler have samme Overgangspunkt, f. Eks. begge I eller begge IV; en Sats i Tavle A med Overgangspunkt II kan kun sammenlægges med en Sats i Tavle B med samme Overgangspunkt, men aldrig med en Sats med Overgangspunkterne I, III, IV, V eller VI.

Naar der efter foranstaaende i samme Stationsforbin-

delse findes mere end een samlet Sats, bliver det næste Spørgsmaal, hvilken Fragtsats der skal anvendes. Her maa det da først erindres, at den af Afsenderen givne Ruteforskrift med Hensyn til Godsets Ledelse altid skal følges, og den Fragtsats, der udkommer over det Overgangspunkt, over hvilket Afsenderen har forlangt Ledelsen, maa derfor i et saadant Tilfælde bruges. (Findes ingen Sats over den opgivne Rute, omkarteres Godset). Mangler imidlertid Ruteforskrift i Fragtbrevet, sammenholdes de udfundne Fragtsatser over de forskellige Ruter, og den billigste samlede Fragtsats anvendes. Godset ledes da af Jernbanen over den Rute, ad hvilken Fragtsatsen er beregnet. Saafremt Fragten bliver lige billig over to Overgangspunkter, ledes Godset over den Rute, der efter Afsendelsesstationens Skøn er den hurtigste.

For Gods fra og til Statsbanestationer syd for Aalborg til og fra Privatbanestationer, hvor Overgangspunktet er Aalborg eller Nørre-Sundby, gælde dog følgende særlige Bestemmelser:

Godset m. m. **overleveres altid i Aalborg,** men det ekspederes og rapporteres kun over Aalborg, saafremt Fragten bliver billigst over Aalborg, eller saafremt Fragten over Aalborg og Nørre-Sundby er den samme, medens det **ekspederes** og **rapporteres** over **Nørre-Sundby,** saafremt Fragten bliver billigst over dette Overgangspunkt eller der ikke findes Takster over Aalborg.

Enkelte Stykker levende Dyr skulle, saafremt de ikke kunne ekspederes direkte i Henhold til Tarifferne, omkarteres paa Overgangsstationerne efter bedste Skøn. Til Vejledning herved bruges de i Tarifferne anførte Afstande.

Medens det som Hovedregel gælder, at al Befordring af Gods og levende Dyr mellem to Stationer, hvor der findes Statsbaneekspeditioner, skal ske lokalt over Statsbanerne, selv om der tillige er Forbindelse ad en privat Bane, gælde følgende Undtagelser i Forholdet til de nordjydske Privatbaner og Thisted—Fjerritslev Banen, saafremt Forsendelse over Statsbanerne alene ikke er udtrykkelig forlangt:

1. Befordring af Gods og levende Dyr mellem Aars (loco) paa den ene Side og Svendstrup (loco) eller

Aalborg (loco) eller Nørre-Sundby (loco) paa den anden Side tilfalder Privatbanen.

2. Befordring af Gods og levende Dyr mellem Aalborg Privatbanestation og Nørre-Sundby Stats- og Privatbanestation paa den ene Side og Statsbanestationerne paa Strækningen Løgstør—Østrup paa den anden Side sker efter Forbindelsestarifferne (jfr. disse).

3. Befordring af Gods og levende Dyr mellem Aars Privatbanestation paa den ene Side og Statsbanestationerne Ellidshøj og Støvring paa den anden Side sker efter Forbindelsestarifferne (jfr. disse).

4. Befordring af Gods og levende Dyr mellem Aalborg Privatbanestation og Nørre-Sundby Stats- og Privatbanestation paa den ene Side og Statsbaneekspeditionsstederne Sjørring, Todbøl og Snedsted samt for levende Dyrs Vedkommende ogsaa Bedsted, Hurup, Hørdum og Ydby paa den anden Side sker efter Forbindelsestarifferne (jfr. disse).

5. Befordring af Gods og levende Dyr mellem Thisted paa den ene Side og Statsbaneekspeditionsstederne Brønderslev, Tylstrup, Sulstrup og Hvorupgaard samt for levende Dyrs Vedkommende ogsaa Kvissel, Tolne, Sindal, Hjørring, Vraa, Ellidshøj, Skjørping og Støvring paa den anden Side sker efter Forbindelsestarifferne (jfr. disse).

6. Endvidere sendes:

Gods og levende Dyr mellem Thisted paa den ene Side og Frederikshavn, Nørre-Sundby og Aalborg paa den anden Side via Fjerritslev, naar saadan Ruteforskrift findes i Fragtbrevet, eller naar Taksten over Privatbanerne er billigere end over Statsbanerne.

Med Hensyn til Ekspedition af Gods og levende Dyr fra Aalborg og Nørre-Sundby til Stationer paa de nordjydske Privatbaner og Thisted—Fjerritslev Banen gælde følgende Bestemmelser:

I Aalborg henvises alt Gods til Stationer paa de forenede nordjydske Privatbaner til Ekspedition paa Privatbanestationen. I Nørre-Sundby kan Afsenderen benytte baade

Statsbanestationen og Privatbanestationen til Indlevering af lokale Forsendelser til de nævnte Privatbaner. Benyttes Statsbanestationen, ekspederes Godset direkte efter de private Baners lokale Tariffer og Bestemmelser. Herved maa dog bemærkes, at Godsbefordringen mellem Aalborg og Svendstrup (lokalt), mellem Aalborg og Nørre-Sundby (lokalt), mellem Frederikshavn (eller en nordligere Station) og Nørre-Sundby eller Aalborg samt mellem Randers og Frederikshavn, Nørre-Sundby eller Aalborg skal henvises til Statsbanerne.

Paa Side 28 i Tariffen er Delingssatsen for Takst 5 mellem Rindsholm og Delingspunkt V Aars anført med 33 Øre istedetfor med 23 Øre. Fornøden Rettelse foretages.

Paa Side 43 indsættes følgende Delingsfragtsatser og Afstande:

Mellem	og Delingspunktet	Kilometer	Fragtsats pr. 100 kg i Øre						Presen-ningleje pr. Vogn
			Styk-taksterne			Vognladnings-taksterne			
			1	2	3	4	5	6	Øre
Nørre-sundby Cement-fabrik***)	I Frederikshavn	78	—	—	—	41	29	19	100
	II Nørresundby	3	—	—	—	8	7	5	30
	III Aalborg	4	—	—	—	8	7	5	30
	VI Thisted	107	—	—	—	63	45	27	140

***) Maa kun bruges til vognladningsvise Forsendelser til og fra A/S Nørresundby Portland Cementfabrik.

Nr. 81 (gl. Nr. D 1952).

Gods til Aalborg—Hadsund Banens sydlige Ekspeditionssteder.

Forsendernes Opmærksomhed bør henledes paa, at det i nogle Tilfælde kan blive billigere at sende Gods fra Statsbanernes Stationer syd for Aalborg til Aalborg—Hadsund Banens Ekspeditionssteder Bælum, Hadsund Nord*), Hadsund Syd, Skelund, Solbjerg og Visborg over Randers med Omekspedition dersteds end at sende det over Aalborg med direkte Ekspedition efter Forbindelsesgodstariffen.

*) Til Hadsund N. ekspederes der ikke Stykgods via Randers. Randers—Hadsund Banen sørger derimod for Udbringning af Stykgods fra Hadsund S. til Adressater i Hadsund N.

Gods til nævnte Privatbanestationer skal dog kun sendes over Randers, naar Afsenderen udtrykkeligt forlanger det i Fragtbrevet. I modsat Fald ekspederes Godset direkte over Aalborg.

Nr. 82 (gl. Nr. D 1053).

Ekspedition af Gods til Stoppestederne Gimming, Lem og Nebstrup paa Randers—Hadsund Jernbane.

I Følge Meddelelse fra Randers—Hadsund Jernbane kan der kun sendes Vognladningsgods til Stoppestederne Gimming, Lem og Nebstrup paa nævnte Bane, og da der ingen Ekspedition findes paa Stoppestederne, kan der ikke henvises Beløb til Opkrævning dersteds. For saa vidt derfor Forsendere indlevere Vognladningsgods paa Fragtbreve, i hvilke et af de tre Stoppesteder findes anført som Bestemmelsesstation, maa Godset ekspederes med Frankaturnota.

17. Gods og levende Dyr til England.

Nr. 83 (gl. Nr. C 397, Tjf. IV. 212, 234).

Ekspedition af levende Dyr og Gods til London, af Svin til Grimsby og af Hornkvæg og Kalve til Newcastle via Esbjerg.

1. De paagældende Tarifbestemmelser omhandle Ekspedition fra danske Statsbanestationer via Esbjerg med det forenede Dampskibsselskabs Skibe:

til **London** via Parkeston

af Heste, Hornkvæg og Kalve, Faar, Lam, Svin, — Smør, Flæsk og Kød, Æg, Gær og Fisk,

til **Grimsby**

af Svin og

til **Newcastle**

af Hornkvæg og Kalve.

Afgangstiden fra Esbjerg.

2. Om Afgangstiderne fra Esbjerg henvises til »det forenede Dampskibsselskabs« Fartplaner, der fordeles til Stationerne.

Stationerne skulle underrette de Eksportører, som ønske deres til Afskibning bestemte Kvæg sendt til Esbjerg med saadanne Tog, som ankomme til den nævnte Station om Aftenen, at de af Hensyn til Veterinæreftersynet ikke kunne vente at faa deres Kreaturer ekspederede fra Esbjerg med derfra Morgenen efter Ankomsten afgaaende Dampskibe.

Forudgaaende Anmeldelser.

3. Stationerne modtage forud Anmeldelse af levende Dyr og meddele hver Aften Dampskibsekspeditionen i Esbjerg gennem Esbjerg Station telegrafisk Underretning om Anmeldelserne med Oplysning om, hvorvidt Bestemmelsesstedet er London, Newcastle eller Grimsby, samt hvilken Dag Sendingerne ville blive afsendte. Er Pladsen i de respektive Skibe optaget, vil Dampskibsekspeditionen i Esbjerg gennem den derværende Station, senest 24 Timer forinden Forsendelsen skulde afgaa til Esbjerg, underrette de vedkommende Stationer herom og meddele dem, naar Forsendelsen vil kunne ske. Overensstemmende hermed

giver Afsendelsesstationen Anmelderne fornøden Besked, naar de i den Anledning indfinde sig paa Stationen. Ønsker vedkommende Anmelder ikke Forsendelsen afsendt til den af Ekspeditionen fastsatte senere Tid, skal Afsendelsesstationen straks telegrafisk underrette Ekspeditionen i Esbjerg derom, og ny Anmeldelse maa da ske for en saadan Forsendelse.

Fragtens Beregning og Betaling.

4. Fragten til Esbjerg beregnes for Gods og levende Dyr efter de til enhver Tid gældende lokale Takster. Det er af Vigtighed, at Vægten angives nøjagtigt i Fragtbrevene, idet urigtige Angivelser ville medføre betydelige Fragttillæg og Forsinkelse af Godset. Eftervejning af fersk Kød i Baller kan undlades, naar Afsenderen samtidig med Indleveringen fremlægger en af en autoriseret Vejer udstedt Attest, der foruden Sendingens Bruttovægt tillige udviser hver Balles Mærke og Nummer.

Fragten for levende Dyr beregnes af Afsendelsesstationen til Esbjerg **Kaj** o: Afsendelsesstationen beregner altid foruden Fragt til Esbjerg tillige Fragt for Befordring over den derværende Havnebane, altsaa 12 Øre pr. m^2 af den benyttede Vogns Grundflade. Ogsaa for Havnebanefragtens Vedkommende vil samlet Fragtberegning kunne finde Sted efter Reglerne i Punkt 6.

Betales Dampskibsfragten af Afsenderen, opføres Beløbet særskilt i Fragtbrevets Rubrik »Betalt« med Bemærkning »Dampskibsfragt til (London, Newcastle eller Grimsby)«. Afrunding af Dampskibsfragten finder ikke Sted. Fragtbrevet forsynes da med Paategning »Franko«, hvortil føjes »London« eller »Newcastle« eller »Grimsby«. Betales Fragten kun til Esbjerg, skrives »Franko Esbjerg«.

Om Fragtbrevenes Beklæbning med Mærket »Transit«, se Ordre Nr. 107.

5. Mellemværendet mellem Statsbanerne og det forenede Dampskibsselskab afgøres gennem Esbjerg Station og Dampskibsekspeditionen i Esbjerg. Til Konstatering af dette fører Esbjerg Jernbanestation en Afregningsbog, som efter Afgangen af hvert Skib afsluttes og forsynes med Dampskibsekspeditionens Anerkendelsespaategning; for saa vidt en tilsvarende Bog føres af Dampskibsekspeditionen,

skal Esbjerg Station forsyne denne med Anerkendelsespaategning.

Opgørelse finder Sted hver Lørdag Eftermiddag, og Saldoen afgøres ved kontant Betaling; dog kan Betalingen fra Dampskibsekspeditionens Side ogsaa ske ved Anvisninger paa det forenede Dampskibsselskab i Kjøbenhavn. Afregningsbøgerne forsynes med Paategning om sket Berigtigelse, og derhos udfærdiges særlige Kvitteringer for de berigtigede Beløb, nemlig af Dampskibsekspeditionen til Esbjerg Station for de af Statsbanestationerne oppebaarne Dampskibsfragter og af Esbjerg Station til Dampskibsekspeditionen for de til Esbjerg Station henviste Jernbanefragter m. v.

Esbjerg Station indsender uopholdeligt Dampskibsekspeditionens Kvitteringer til Revisionen, der vil foranledige, at de udbetalte Beløb tilbagebetales den.

Særlige Regler for Forsendelse af Hornkvæg til London og Newcastle.

6. For at lette Forsendelsen af enkelte Stykker Hornkvæg til London og Newcastle, ville Stationerne, naar Fragtbrevene bære Paategning »Til samlet Ekspedition, Dyrene ere bestemte til Udførsel til London eller Newcastle«, behandle alle saadanne til Stationen indleverede Sendinger, der ikke udgøre hele Vognladninger, som een Forsendelse. Stationerne optræde da som Afsender af denne. Efter nøje at have afstemt de af Anmelderne af saadanne Sendinger indleverede Originalfragtbreve med det vedkommende Kvægs Antal, Mærke, Afsender og Modtager, udfærdige Stationerne et nyt Fragtbrev over samtlige disse Sendinger under Et og medgive Originalfragtbrevene konvoluterede til Dampskibsekspeditionen i Esbjerg som Bilag til den over Sendingen udfærdigede Ekspedition, der sker paa billigste Maade. Dette gælder ikke for Svin til Grimsby.

Forsendelse af Svin til Grimsby.

7. Svin, der ønskes forsendte via Esbjerg til Grimsby, skulle være forsynede med et tydeligt Brændemærke, da de uden et saadant hverken modtages eller afsendes af det forenede Dampskibsselskab i Esbjerg.

Som Følge heraf skulle Stationerne nægte Modtagelsen af Svin til direkte Ekspedition til Grimsby, medmindre

de ere forsynede med det omhandlede tydelige Brændemærke, der angives i Fragtbrevene.

Det paalægges Stationerne nøje at paase, at Antallet af Svin, der afsendes til England over Esbjerg, omhyggeligt og tydeligt angives paa Fragtbrevene.

Særlige Regler for Gods til London.

8. Ifølge den engelske Varemærkelov er det forbudt at indføre til England Gods, som er mærket med Navnet paa en By eller et Sted i Storbritanien og Irland, medmindre Godset paa en ligesaa tydelig Maade bærer Mærke om at være produceret eller tilvirket i et andet Land.

Stationerne ville derfor have at gøre Forsenderne opmærksomme paa, at Gods, der indleveres til Forsendelse til England og maatte være mærket »London« eller en anden engelsk By, tillige skal være mærket »Danish Produce«.

Nr. 84 (gl. Nr. C 398).

Direkte Befordring af Ekspresgods mellem Kjøbenhavn og London.

Der kan paa Kjøbenhavn Station indleveres »Ekspresgods« til direkte Forsendelse til London via Korsør—Kiel.

Fragtbrevet udstedes til Bestemmelsesstedet transito Altona—Rotterdam og paategnes øverst paa Siden:

»Ekspresgods«.

Fragtsedlen udfærdiges lydende paa Altona, til hvilken Station ogsaa Fragten beregnes og opføres paa Fragtsedlen. Ønskes Fragten til London erlagt i Kjøbenhavn, anvendes Frankaturnota.

Forsendelsen mellem Endepunkterne sker under almindelige Forhold i Løbet af $3^1/_2$ Døgn; men i øvrigt overtage de respektive Befordringsstyrelser ingen anden Garanti i saa Henseende end den, vedkommende Befordringsreglement hjemler.

Over Forsendelser af denne Art skal Kjøbenhavn Station føre særskilte Fragtrapporter og Rekapitulationer.

En tilsvarende Indskrivning af Ekspresgods fra London til Kjøbenhavn sker ad Great-Eastern Banen over Harwich, Rotterdam, Altona.

Nr. 85 (gl. Nr. C 399).

Ekspresgods til London via Frederiksh.—Altona—Rotterd.—Harwich.

Fra Gøteborg (samt fra Stockholm og Kristiania) kan der ekspederes Ekspresgods til London ad Ruten Frederikshavn—Altona—Rotterdam—Harwich.

Godset skal være ledsaget af røde Fragtbreve, udfærdigede paa sædvanlig Maade og lydende direkte paa London. Det ekspederes straks efter Ankomsten fra Gøteborg af Frederikshavn Station videre til Altona, paa hvilken Station Fragtsedlerne lyde, og hvor Omkartering finder Sted. For Godset beregnes sædvanlig Ilgodsfragt. I Fragtsedlernes Anmærkningsrubrik skal være anført »Ekspresgods til London«.

18. Den internationale Overenskomst af 14. Oktober 1890 om Godsbefordring paa Jernbaner.

Nr. 86 (gl. Nr. C 388, D 1898).

Den internationale Overenskomst af 14. Oktober 1890 om Godsbefordring paa Jernbaner.

Ved Lov af 30te Marts 1894 blev Regeringen bemyndiget til at tiltræde den under 14de Oktober 1890 i Bern afsluttede internationale Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner. Efter at denne Tiltrædelse har fundet Sted, gælde Bestemmelserne i den paagældende Overenskomst for alle Godssendinger, som befordres med gennemgaaende (internationalt) Fragtbrev mellem en dansk Statsbanestation og Stationerne paa de fleste Baner i Belgien, Frankrig, Italien, Luxemborg, Nederlandene, Rusland, Svejts, Sverige, det tyske Rige og Østerrig-Ungarn.

Følgen heraf er, at alle Gods- og Kreaturforsendelser fra vore Stationer til det sydlige Udland (samt til Sverige og Norge) skulle ledsages af internationale Fragtbreve, hvorved Forsenderne opnaa, at de i Overenskomsten fastsatte Bestemmelser komme til Anvendelse for hele Befordringen under den internationale Overenskomsts Omraade, og at der saaledes bl. a. ydes fuld Erstatning for Bortkomst og Beskadigelse af Gods i alle Tilfælde, hvor Banerne ere erstatningspligtige.

Overenskomsten omfatter kun de egentlige Befordringsregler for Godstransporten (herunder levende Dyr), navnlig Betingelserne for Godsets Modtagelse, Transportens Udførelse og Afbrydelse, Reglerne om Godsets Aflevering og om Erstatning for bortkommet og beskadiget Gods, men derimod ikke Tarifbestemmelser og Takster. Den er aftrykt i den tysk-nordiske Forbindelsesgodstarifs Del I Afdeling A og i den svensk-norsk-danske Godstarifs Del I.

19. Gods i Forbindelse med Sverige og Norge.

Nr. 87 (gl. Nr. C 387, D 206, 347, 594, 788, 1011, 1080, 1202, 1315, 1696, 1871, 1925, 1926, 1948, 1953, 1997, Tsf. IV 174).

Svensk-norsk-dansk Godstarif via Malmø—Kjøbenh.s Frihavn og via Helsingborg—Helsingør.

For Godsforbindelsen med Sverige og Norge gælder den svensk-norsk-danske Forbindelsesgodstarif Del I af 1. Januar 1908 og den svensk-norsk-danske Forbindelsesgodstarif Del II af 1. September 1905.

Den førstnævnte Tarifdel indeholder Befordringsbestemmelserne, den sidstnævnte Tariferingsbestemmelser, Godsklassifikation, Biindtægter og Takster.

Del I.

Til Del I bemærkes:

Tariffen er opstillet paa samme Maade som den tysk-nordiske Forbindelsesgodstarif, Del I, Afdeling A, saaledes at der i Tariffens enkelte Afsnit er særlig anført 1) Bestemmelserne i den internationale Overenskomst angaaende Overskriftens Emne, 2) de til Overenskomsten hørende Udførelsesbestemmelser og 3) de Tillægsbestemmelser, som Banerne have vedtaget for den svensk-norsk-danske Godsfærdsel. De Bemærkninger, der i Ordre Nr. 92 ere gjorte til Bestemmelserne i den internationale Overenskomst og

Udførelsesbestemmelserne, gælde ogsaa for Forbindelsen med Sverige og Norge, for saa vidt det ikke af deres Ordlyd fremgaa, at de kun tage Sigte paa Forbindelsen med det sydlige Udland. Med Hensyn til Tillægsbestemmelserne anføres følgende:

Til Artikel 6.

Alle Gods- og Kreatursendinger til Sverige og Norge via Kjøbenhavns Frihavn—Malmø og via Helsingborg skulle ledsages af internationale Fragtbreve.

Sendinger mellem danske Stationer og Helsingborg og Malmø kunne dog indleveres paa lokale danske Fragtbreve, jvfr. sidste Stykke i Punkt I af Slutningsprotokollen til den internationale Overenskomst; indleveres Sendingerne imidlertid paa internationalt Fragtbrev, anses det som et Forlangende om Anvendelse af den internationale Overenskomsts Bestemmelser.

Fragtbrevsformularen er den samme, som bruges i tysk-nordisk Godsforbindelse. Ved Udfyldningen er det tilstrækkeligt at benytte dansk Tekst.

Fragtbreve, som ikke ere forsynede med de danske Statsbaners Stempel, maa ikke modtages.

Prisen for Fragtbreve er for 100 Stkr. 1 Kr. 60 Øre, for et enkelt Fragtbrev betales der 5 Øre.

Til Artikel 9.

Paa Side 19 ændres Tillægsbestemmelse XIV til Udførelsesbestemmelsernes § 2 (7) saaledes:

»Hvorvidt der skal udfærdiges særskilt Fragtbrev for hver Vogn, beror paa Afsendelsesbanens lokale Bestemmelser«.

Om Mærkning og Beklæbning af Gods henvises til Ordre 33, Punkt 8 med Tilføjende, at der i Retning fra Sverige og Norge med Hensyn til Beklæbning forholdes paa samme Maade som angivet i Ordren.

Til Artikel 12.

I Tillægsbestemmelse II er nævnt de Varer, for hvilke Fragten altid skal forudbetales ved Indleveringen. I øvrigt bør værdiløse Sager, der ikke med Sikkerhed dække Fragten,

kun modtages frankerede eller mod behørig Sikkerhedsstillelse.

Til Artikel 13.

I Anmærkningen til den internationale Overenskomst Art. 13 (1) og i Tillægsbestemmelse I er det nævnt, paa hvilke Varer der ikke maa tages Efterkrav. Paa alle andre Varer, ogsaa saadanne, for hvilke Fragten kan forlanges forudbetalt, skal det være tilladt at trække Efterkrav.

Til Artikel 18.

Naar Gods i Henhold til Tillægsbestemmelse III paa Grund af Spærring af den ene Overfart befordres ad en anden Rute end den, der er fastsat i Tariftabellerne, skulle Fragtsedlerne optages i særlige Fragtrapporter og Rekapitulationer med speciel Angivelse af den Rute, over hvilken Befordringen har fundet Sted.

Til Artikel 38.

Paa Side 41 rettes i 2den Linie af Tillægsbestemmelse III til Udførelsesbestemmelsernes § 9 (2) og (3) Ordene »udelelige Enheder af 10 Øre og 10 km« til »udelelige Enheder af 10 Kr. og 10 km«.

Del II. ad Tariferingsbestemmelserne.

Til Del II bemærkes:

Til §§ 3 og 4. Fragten beregnes paa den for Forsenderen lempeligste Maade. Naar Anvendelsen af en lavere Takstklasse for en højere Vægt derfor giver en billigere Fragt end Fragtberegningen efter den højere Takstklasse af den virkelige Vægt, beregnes Fragten af den højere Vægt.

Til § 6. Naar den samlede Fragtsats for en Vares Befordring bestaar dels af et Beløb, der i Tariftabellerne en anført i Rubrikken »Fragt«, dels af et Beløb i Rubrikken »Fragttillæg«, sker Fragtberegningen saaledes, som det vil fremgaa af nedenstaaende Eksempel, hvor det forudsættes, at der i førstnævnte Rubrik er anført 46 Øre, i sidstnævnte 3 Øre, medens det forsendte Vægtkvantum udgør 6700 kg.

46 × 67 = 30 Kr. 82 Øre.
3 × 67 = 2 - 01 -
32 Kr. 83 Øre, afrundes til 32 Kr. 85 Øre.

I Fragtsedlen føres 30 Kr. 84 Øre i Rubrikken »Fragt«.
» » 2 » 1 » » »Fragttillæg«.
Hele Afrundingsbeløbet lægges saaledes til Fragten.

Til § 7. Naar den nøjagtige Beregning af Fragsatsen efter Klasse 1 med Fradrag af 15 pCt. giver et helt Tal og en Brøk, bortkastes denne sidste, naar den er under 0,5, i andet Fald afrundes den opad til 1.

Til § 11. Opmærksomheden henledes paa, at Fragten for fersk Fisk til og fra **Trondhjem**, der ved Paategning paa Fragtbrevet forlanges befordret med Iltog, beregnes efter Fragtgodstariffen af den virkelige Vægt med et Tillæg af 1 Kr. 25 Øre pr. 100 kg.

Fragten beregnes og føres i Fragtsedlen, som følgende Eksempel viser:

To Kasser fersk Fisk tilsammen af Vægt 300 kg sendes fra Kjøbenhavn til Trondhjem paa rødt Fragtbrev med Forlangende om Befordring med Iltog. Fragten pr. 100 kg er 628 Øre, Fragttillæget pr. 100 kg 125 Øre.

Fragt	18 Kr. 84 Øre
Fragttillæg	3 » 75 »
	22 Kr. 59 Øre
afrundet	22 Kr. 60 Øre.

Hertil kommer yderligere i Kolloafgift 80 Øre. — I Fragtsedlen føres 18 Kr. 85 Øre som »Fragt«, 3 Kr. 75 Øre som »Fragttillæg«.

Til § 12. Bestemmelserne om tom tilbagegaaende Emballage kunne kun bringes til Anvendelse paa Forsendelser fra de i Tariffen optagne danske Forbindelsesstationer. Forsendelser af den omhandlede Art fra Stationer vest for Kjøbenhavn F. skulle ekspederes til Kjøbenhavn efter Bestemmelserne i de danske Statsbaners lokale Godsreglement. Fragtbrevene skulle til Underretning for Omkarteringsstationen indeholde Oplysning om,

paa hvilket Fragtbrev den fyldte Sending er ekspederet fra Kjøbenhavn H., F. eller Ø.

Til Forklaring af Bestemmelserne i sidste Stykke anføres et Eksempel:

Er der for et Parti Vin betalt Fragt efter Klasse 2 for den fyldte Sending, beregnes ved Tilbagesendelsen af Fadene Fragt efter Klasse 6. Er der derimod for den fyldte Sending betalt Fragt efter Klasse 4, tilbagesendes Fadene for Fragt efter Klasse 7. I begge Tilfælde lægges de tomme Fades Vægt til Grund for Fragtberegningen. Anvendelsen af Takstklasserne 6 og 7 er saaledes ikke i dette Tilfælde knyttet til Forsendelse eller Fragtberegning af henholdsvis 2500 og 5000 kg.

Til § 14. Der regnes i svensk lokal Færdsel kun Fragt for den virkelige Vægt af de i Paragraffen nævnte Varer, hvorfor det som oftest vil blive billigst at omkartere dem paa Overgangsstationen.

ad Godsklassifikationen.

Kan der være Tvivl om, hvorvidt en Vare skal henføres til den ene eller den anden Takstklasse, anvendes den højeste Tarifering.

Telegraf- og Telefonpæle fragtregnes som Spir, medmindre de have den i Godsklassifikationen for Rundtømmer angivne Tykkelse, i hvilket Fald de skulle fragtregnes som saadant. Kork-Asfaltplader til Isolation, der væsentligst bestaa af presset Korkaffald overhældt med Asfalttjære, fragtregnes som Korkaffald.

ad Tariftabellerne.

Som det vil fremgaa af Indledningen til Tariftabellerne ere disse opstillede i 4 Grupper. De i Stationsgruppe C indeholdte Pakketakster gælde ogsaa for Pakkeforsendelser mellem de i Tariftabellerne optagne svenske og norske Stationer og samtlige Ekspeditionssteder paa Statsbanerne, som ere nævnte i Tillægstaksterne. Om Ekspeditionen af Pakkegods fra og til Stationer vest for Kjøbenhavn F.. se Ordre Nr. 114.

For Varer, for hvilke der indtræder en Klassifikationsnedsættelse ved Transport over en vis Afstand, skulle Satserne for den længere bortliggende Station anvendes, naar der herved kan opnaas en lavere Fragt. Saaledes bliver Fragtgodsfragten pr. 100 kg Smør fra Eslöf til Kjøbenhavn

(93 km) ikke 1 Kr. 33 Øre, men kun 1 Kr. 28 Øre, for hvilken Betaling Smørret kan sendes fra den bagved liggende Station Stehag til Kjøbenhavn (103 km).

Som Eksempler paa Beregningen af Ekstraafgiften til og fra Stationer paa Jönköping – Gripenbergs Jernbane, anføres følgende:

10500 kg i en Vogn:

8000 kg	Kr.	4,00
2500 » à 8 Øre pr. 100 kg	»	2,00
	Kr.	6,00

15500 kg i en Vogn:

16000 kg 2 × 8,000 kg	Kr.	8,00

Denne Beregningsmaade maa anvendes, da det bliver dyrere at beregne Afgiften saaledes:

8000 kg	Kr.	4,00
7500 » à 8 Øre pr. 100 kg	«	6,00
	Kr.	10,00

17600 kg i en eller to Vogne:

2 × 8000 kg	Kr.	8.00.

Da den overskydende Vægt i dette Tilfælde ikke udgør 2000 kg, beregnes der ingen Ekstraafgift af denne Vægt.

Paa Siderne 55 til 66 i Tariffen findes en alfabetisk Fortegnelse over de svenske og norske Forbindelsesstationer med Angivelse af, paa hvilke Sider Taksterne for dem kunne findes.

Omekspedition.

Gods til og fra danske Privatbanestationer, for hvilke der ikke bestaar Tillægstakster, og hvis Overgangsstation til Statsbanerne ikke er Forbindelsesstation, omekspederes i Kjøbenhavn H. eller Kjøbenhavn Ø. samt paa vedkommende Overgangsstation til Privatbanen, for saa vidt Fragtbrevet ikke indeholder anden Forskrift.

Ad Tillægstaksterne.

Om Benyttelsen af Tillægstaksterne henvises til Tariffen. Fraset Mindstefragterne gælde i et og alt for disse Taksters Anvendelse Bestemmelserne i Statsbanernes Godsreglement af 1ste Juli 1903, dog bemærkes med Hensyn

til Videreekspedition af Vognladningsgods fra svenske og norske Stationer følgende: Efter den svensk-norsk-danske Godstarif gælde for Udstedelsen af Fragtbreve, om Vognbestillinger m. v. Afsendelsesbanens lokale Bestemmelser. Da de svenske og norske Baner ikke forlange et Fragtbrev indleveret paa hver Vogn eller modtage Bestillinger paa store eller smaa Vogne — ligesom ogsaa en Del af det svenske Vognladningsgods fremkommer fra smalsporede Baner og saaledes omlæsses undervejs uden Forsenderens Mellemkomst — skal Fragtberegningen for flere Vognladninger paa eet Fragtbrev, der indgaa fra svenske og norske Stationer til Kjøbenhavn H, F eller Ø til Viderebefordring efter Tillægstaksterne, ske saaledes:

1) Ere Vognene sammenlæssede, betragtes hver Vogn som læsset med en lige stor Vægt, og Fragten beregnes under Hensyn hertil efter Bestemmelserne i Statsbanernes Godsreglement, jfr. Ordre Nr. 34 Punkt 12 l.

2) Ere Vognene ikke sammenlæssede, beregnes Fragten efter den for Forsenderen fordelagtigste Læsning. Man gaar herved ud fra, at den største Vægt, der er læsset paa en Vogn, er 10500 kg — med mindre en fordelagtigere Læsning er oplyst og konstateret — medens den Mindstevægt, som kommer til Beregning for en Vogn, altid er 5000 kg. For 26000 kg læsset i 3 Vogne beregnes Fragt for 10500 kg, 10500 kg og 5000 kg. For 17000 kg i to Vogne beregnes Fragt for 10500 kg af den ene og for 6500 kg af den anden Vogn.

Tillægstaksterne kunne ikke komme til Anvendelse, naar Sendinger fra Sverige og Norge, for hvilke Kjøbenhavn er angivet som Bestemmelsesstation i Fragtbrevet, videresendes til en anden dansk Station efter Afsenderens Disposition. Heller ikke kunne de ved forandret Disposition komme til Anvendelse, naar det drejer sig om en **Videresendelse** eller **Tilbagesendelse** af Godset fra den oprinde-

lige Bestemmelsesstation. I saa Tilfælde skal der regnes Fragt efter de lokale Takster for Førslen fra denne til den af Afsenderen opgivne nye Bestemmelsesstation.

Nr. 88 (gl. Nr. D 1695).

Gods fra og til Möckeln.

Fragten for Gods mellem danske Stationer og Holdepladsen Möckeln paa de svenske Statsbaner regnes efter Taksterne for Elmhult Station med følgende Tillæg:

For Pakkegods 10 Øre pr. Stk.
» Ilgods under 2500 kg 2 Øre pr. 10 kg beregnet Vægt, mindst 10 Øre.
» Fragtstykgods 5 Øre pr. 100 kg beregnet Vægt, mindst 10 Øre.
» Il- og Fragtgods i Vognladninger 2 Kr., naar Befordringen sker i 2-akslet Vogn. Sker Befordringen i 3- eller 4-akslede Vogne, forhøjes det nævnte Tillæg med 50 henholdsvis 100 pCt.

Bliver Fragten imidlertid billigere ved Anvendelse af Taksterne for den nærmeste nord for Möckeln liggende Station Liatorp uden Tillæg, skulle disse Takster anvendes.

De ovennævnte Tillægsafgifter skulle føres i Fragtsedlerne, som i alle Tilfælde paategnes til (fra) Möckeln, i Rubriken »Ekstra Afgifter«.

Ved vognladningsvise Forsendelser skulle Vognene paaskrives »Möckeln«.

Nr. 89 (gl. Nr. D 1662, 1933).

Forsendelser af Kornvarer m. m. til Sverige.

Fragten for Mel, Kartoffelmel, Korn, alle Slags, Rug- og Hvedeklid, Fodermel (herunder Melasse-Fodermel), Rod-

frugter, Gryn, alle Slags, Ærter, Oliekager samt Hø og Halm er ved Forsendelse fra svenske Statsbanestationer og Flertallet af Privatbanestationer til Stationer nord for Bollnäs indtil videre nedsat med 25 pCt., naar der for hver Sending betales Fragt for en Afstand af mindst 800 km og for en Vægt af mindst 5000 kg pr. Vogn, for saa vidt Forsendelsen bestaar af Hø og Halm, og af mindst 8000 kg eller af Vognens fulde Bæreevne, saafremt denne er mindre end 8000 kg, naar Forsendelsen bestaar af de øvrige fornævnte Varer.

Saafremt den indrømmede Nedsættelse medfører, at Fragten paa en kortere Afstand til Stationer paa Strækningerne Mjölby—Örebro—Krylbo—Bollnäs og Mjölby—Stockholm—Bollnäs samt Flen—Kolbäck—Snyten—Bollnäs, — for sidstnævnte Strækning Vedkommende for saa vidt Samtrafiksvejen fra vedkommende Afgangsstation til Stationer nord for Bollnäs gaar over denne Strækning — bliver dyrere end Fragten for Forsendelser paa 800 km, benyttes den nedsatte Takst for denne Afstand.

Fragten for 800 km udgør efter Fradrag af 25 pCt. for:

	Takst 7	Takst 8	Takst 10
	Øre pr. 100 kg.		
Naar Transporten kun foregaar paa svenske Statsbaner.....	144	127	107
Naar Transporten berører 2 Baner	148	130	111
» — — 3 —	151	134	115
» — — 4 —	155	138	118
» — — 5 —	159	142	122
» — — 6 —	163	145	126

Som Følge af ovenstaaende vil det i flere Tilfælde blive billigere for Forsenderne fra danske Stationer at lade Sendinger af de ovennævnte Varesorter til de nordligere svenske Stationer omkartere i Malmø og Helsingborg, hvorved dog maa bemærkes, at Havne- og Vareafgifter ere indbefattede i de direkte Takster, medens Forsenderne ved Omekspedition selv maa betale disse Afgifter.

Herpaa bedes vedkommende Forsenderes Opmærksomhed henledet.

Nr. 90 (gl. Nr. D 1841, 1926).

Befordring af Bassinvogne og Gods i saadanne Vogne.

For Befordring af Bassinvogne og Gods i saadanne Vogne i dansk-svensk-norsk Forbindelse gælde følgende Bestemmelser:

A. Bestemmelser om Bassinvognenes Konstruktion m. m.

I. Almindelige Bestemmelser.

Bestemmelserne i Bilaget (Tillæg I) til »Overenskomst angaaende den gensidige Vognbenyttelse mellem danske, svenske og norske Jernbaner« ere gældende i det Omfang, i hvilket de kunne komme til Anvendelse paa Bassinvogne.

Bassinvogne, der ikke ejes af en Jernbane, skulle være forsynede med Plader med Ejerens Navn og være indregistrerede i en Vognpark, tilhørende en af Banerne; vedkommende Banes Firmamærke skal derhos være angivet paa Vognene. I Forholdet mellem Banerne indbyrdes behandles de som tilhørende den Bane, i hvis Vognpark de ere indregistrerede.

Beholderen skal paa betryggende Maade være forbunden med Vognens Understel. Den skal hvile i Sadler, der ere forarbejdede af Plader og Vinkeljern eller af Martin-Staalstøbegods og befæstede til Understellet, og til disse Sadler skal Beholderen være fast befæstet.

For at skaffe Plads til Oliens Udvidelse skal der paa Beholderen være anbragt en Dom, hvis Rumfang mindst skal være 1 % af Beholderens.

Aftapningsapparatet skal være saaledes indrettet, at enhver Mulighed for, at uvedkommende Personer kunne aabne det, er udelukket. Desuden skal der findes en Afspærringsventil, der hindrer Vædsken i at løbe ud, selv om Afløbsrørene blive utætte, og som er saaledes indrettet, at den ikke kan aabnes af uvedkommende.

Beholderen skal være justeret og forsynet med Angivelse af Rumfang.

II. Særlige Bestemmelser for Transport af brandfarlige Olier i Bassinvogne.

(Til »brandfarlige Olier« henregnes alle flydende Kulbrinter — saasom Petroleum og de gennem Destillation af Skifer, Stenkul, Brunkul, Tørv, Brænde, Harpiks m. m. tilberedte saakaldte Raaolier og flygtige Olier —, saafremt de ved Prøvning i det Abelske Apparat ved en Varmegrad af 40° Celsius eller derunder give brændbare Dampe.)

Paa Vognene skal der paa begge Sider af Beholderen være malet Ordene »Brandfarlig Olie« med Bogstaver af en Højde paa mindst 75 mm.

Stationsbestyreren paa Bestemmelsesstationen skal nøje vaage over, at den fornødne Forsigtighed udvises ved Tømningen, samt paase, at Bassinvognen er fuldstændig tømt og de Færdselsvogne, paa hvilke den tømte Vædske er læsset, fjernede fra Stationsomraadet inden 48 Timer efter det paagældende Togs Ankomst.

B. Bestemmelser om Fragtberegning m. m.

Vedrørende Fragtberegningen henvises til § 15 i Del II af den svensk-norsk-danske Godstarif.

For Bassinvogne, der tilhøre private Personer eller Firmaer, opkræves indtil videre ikke Vognpenge ɔ: Afgift for Overskridelse af Paa- og Aflæsningsfristerne, ligesom der indtil videre heller ikke opkræves Pladsafgift for den Plads, Vognene optage paa Sporet. Saafremt derimod de flydende Varer, som befordres i Bassinvogne, før Læsningen (Paafyldningen) eller efter Udlæsningen (Tømningen) oplægges i Fade eller andre Kar længere eller kortere Tid paa en aaben Plads indenfor Stationsomraadet, der ikke er lejet, eller i Jernbanens Pakhus, og saadant overhovedet tillades paa den paagældende Jernbane, skal der opkræves Oplagspenge efter de gældende Tariffer. Jernbanen betaler ikke vedkommende Vognejer den Vognleje, som ellers betales til fremmede Vognejere.

Ved ovenstaaende Bestemmelser sker der ikke nogen Forandring i Befordringsbestemmelserne for de i Bilag I til den svensk-norsk-danske Godstarif, Del I, nævnte Varer.

Nr. **91** (gl. Nr. D 1198).

Gods til Bergen.

Da der er daglig Dampskibsforbindelse mellem Christianssand og Bergen, vil Gods til sidstnævnte By kunne sendes paa Fragtbreve, i hvilke Christanssand er angivet som Bestemmelsesstation, medens Bergen er angivet som Modtagerens Adresse med Tilføjende, at Godset ønskes videresendt med Skib fra Christianssand til Bergen.

20. Gods og levende Dyr i Forbindelse med tyske Stationer.

Nr. 92 (gl Nr. C 388, D 61, 340, 541, 611, 898, 1200, 1218, 1281, 1394, 1409, 1410, 1411, 1473, 1556, 1905, 1916, Tdr. 54, Tsf. III 312 og Tjf. 76 og 154).

Tysk-nordisk Forbindelses-Godstarif, Del I Afdeling A.

Befordringsbestemmelser.

Befordringsbestemmelserne for den tysk-nordiske Godsforbindelse, altsaa for Godsfærdslen mellem Jernbanerne i Tyskland paa den ene Side og Jernbanerne i Danmark, Sverige og Norge paa den anden Side indeholdes i Forbindelsesgodstariffens Del I Afdeling A af 10 Oktober 1901 med tilhørende Tillæg.

Tariffen er opstillet saaledes, at den giver Kendskab til Ordlyden af den internationale Overenskomst og de til samme hørende Udførelsesbestemmelser m. v. Ved hvert enkelt Afsnit er nemlig anført 1) hvad den internationale Overenskomst indeholder om det Emne, der findes angivet som Overskrift, 2) hvad Overenskomstens Udførelsesbestemmelser fastslaa og endelig 3) under Benævnelse af Tillægsbestemmelser det Supplement, som Banerne have anset for nødvendigt, for saa vidt angaar Forbindelsen mellem Danmark, Sverige og Norge paa den ene Side og Tyskland paa den anden Side.

Til de enkelte Artikler i Tariffen bemærkes følgende:

ad Artikel 1.

Samtlige tyske Forbindelsesstationer ere beliggende paa Strækninger, der ere undergivne den internationale Overenskomsts Bestemmelser. Listen over de enkelte under Overenskomsten hørende Linier er tilstillet alle Vedkommende.

Efter 2det Stk. i Punkt I i Slutningsprotokollen kunne Forsendelser til Vojens og Sommersted indleveres paa

lokale danske Fragtbreve. At Gods til de nævnte Steder indleveres paa internationale Fragtbreve maa anses for et Forlangende om, at den internationale Overenskomsts Bestemmelser ønskes bragte til Anvendelse paa det paagældende Gods.

ad Artikel 2.

Paa Side 9 i Tillægsbestemmelse II til Artikel 2, 2 under b rettes Vægtangivelsen udfor Trelleborg—Sassnitz fra 2500 kg til 5000 kg og udfor Gøteborg—Frederikshavn og Frederikshavn—Christianssand (Tillæg I) fra henholdsvis 500 kg og 1500 kg til 3000 kg. Sammesteds gøres en Tilføjelse om, at Genstande, hvis Omfang overstiger 6,5 m i Længden, 2,5 m i Bredden eller Højden, ere udelukkede fra Befordring over de sidstnævnte to Ruter, naar de veje mere end 2000 kg Stykket.

ad Artikel 3.

I tysk-nordisk Forbindelse er der gjort Brug af den Ret, som efter 3die Stykke i § 1 i Udførelsesbestemmelserne hjemles de enkelte Stater til at vedtage lempeligere Regler for de Genstande, som ere udelukkede fra international Befordring eller kun betingelsesvis modtages til saadan Befordring. Det nærmere herom fremgaar af Tillægsbestemmelserne og Anmærkningen under Overskriften paa Bilag 1.

Saadant Gods, som er udelukket fra Befordring efter den internationale Overenskomst, men tilladt i tysk-nordisk Forbindelse, bør ikke modtages til Befordring til Stationer udenfor det tyske Rige.

Opmærksomheden henledes paa, at Lig efter den internationale Overenskomst kun modtages til Ilgodsbefordring. Ved Indlevering af Lig paa internationalt Ilgodsfragtbrev, har Forsenderen forlangt Liget sendt med Iltog i Danmark, jfr. det lokale Godsreglements § 42, 4, og Fragten til Grænsestationen maa beregnes under Hensyn hertil.

Ønsker Forsenderen ikke Befordring med Iltog i Danmark, maa han indlevere et lokalt hvidt Fragtbrev til Grænsestationen og dersteds sørge for Videreekspeditionen.

ad Artikel 6.

Den Fragtbrevsformular, som er vedhæftet Tarifen og trykkes ved Statsbanernes Foranstaltning, er affattet paa dansk med Tilføjelse af baade en tysk og en fransk Oversættelse. Ved Udfyldningen er det tilstrækkeligt, at der vedføjes den danske Tekst en Oversættelse i et af de to fremmede Sprog. I øvrigt henledes Opmærksomheden paa, at Fragtbreve, som ere trykte og udfyldte alene i det tyske eller franske Sprog, ikke kunne afvises.

Fragtbreve, der ikke ere forsynede med de danske Statsbaners Stempel i det øverste Hjørne til venstre, maa ikke modtages. I Forbindelse hermed bemærkes, at Statsbanerne ubetinget ville nægte at trykke eller stemple internationale Fragtbreve, der indeholde Erklæringer i Strid med den internationale Overenskomsts Artikel 6 (3).

Som Eksempler paa saadanne Erklæringer og Bemærkninger skal anføres:

»Saafremt Modtagelse nægtes, bedes Sendingen returneret snarest mulig«.

»Bemærk: Kasserne høre ikke med i Salget og maa bestemt returneres til Afgangs-Stationen«.

»Modtageren maa anmelde Returneringen; blive Kasserne ikke returnerede efter 8 Dages Forløb, blive de førte i Regning. For hver bortkommen Kasse affordrer jeg Modtagerne 1 Kr. 50 Øre«.

Prisen paa Fragtbreve er for 100 Stk. 1 Kr. 60 Øre, for et enkelt Fragtbrev betales 5 Øre.

Rubrikken »Modtagelsesstation« skal altid være udfyldt, og Stationerne skulle ubetinget tilbagevise Fragtbreve til Berigtigelse, naar dette er undladt.

Indholdsbetegnelsen Fødevarer er ikke tilstrækkelig til tyske Stationer, idet den under alle Omstændigheder vil medføre Forsinkelse af Godset.

Forsendere af Mælk og Fløde til Udlandet*) skulle i Fragtbrevene opfordres til at anføre Fløde for sig og Sødmælk for sig med specificeret Vægtangivelse, eller saaledes at Vægten kan specificeres.

---

*) Bestemmelsen gælder ogsaa ved Forsendelse af Mælk til Sverige og Norge samt England.

Afsendere af Gods til Hamborg skulle gøres bekendte med, at de paa Fragtbrevet bør angive Adressen saa tydelig som muligt under Anførsel af Gade og Husnummer. Sker dette ikke, vil der let indtræde Forsinkelser ved Godsets Udbringning eller ved Anmeldelsen af dets Ankomst.

I Fragtbreve over brugt Emballage til Berlin Stettin Banegaard bør Afsenderne, naar Godset kan indføres toldfrit i Tyskland, for at undgaa unødige Omkostninger foreskrive Toldbehandling paa Grænsen (»zur zollfreien Wiedereinfuhr an der Grenze«). Saadanne Sendinger skulle ekspederes paa Fragtsedler, hvori der ikke er opført andet Gods.

Over fersk Fisk skal der udfærdiges særlige Fragtbreve, i hvilke der ikke maa medtages Gods af nogen som helst anden Slags.

Gods til russiske Stationer skal ledsages af to enslydende internationale Fragtbreve, hvoraf det ene skal benyttes ved Toldbehandlingen.

ad Artikel 7.

De tyske Baner have meddelt, at Jernbanens Fordring paa Betaling af Fragttillæg for urigtig Vægtangivelse og Overlæsning af Vognen ifølge en af en tysk Overret afsagt Dom fortabes, naar den ikke er gjort gældende før Udleveringen af Godset.

Som Følge deraf skulle Stationerne i Tilfælde af, at urigtig Vægtangivelse og Overlæsning af Vogne til tyske Stationer fastslaas ved Eftervejning paa vore Baner, medens Fragttillæggene ikke kunne opkræves her, til Oplysning for Modtagelsesstationen sørge for, at Meddelelse om den stedfundne Eftervejnings Resultat paaføres eller vedhæftes den paagældende Fragtseddel eller Fragtbrevet.

ad Artikel 8.

Som det vil fremgaa af Fragtbrevsformularen, bestaar denne af to Dele, det egentlige Fragtbrev og Fragtbrevsduplikatet. Dette sidste er en integrerende Del af Fragt-

brevsformularen, som altid skal forelægges Jernbanen samtidig med Fragtbrevet, og paa hvilken Jernbanen er forpligtet til at kvittere for Godsets Modtagelse. Duplikatet er et vigtigt Aktstykke, idet den Afsender, som skiller sig ved det, derved opgiver sin Raadighedsret over Godset. Han kan ikke standse det undervejs (Artikel 15), og han kan ikke uden Adressatens Samtykke anlægge Retssag mod Jernbanen, f. Eks. til Erstatning (Artikel 26). Om Duplikatets Betydning se ogsaa Artiklerne 16 og 18.

Med Hensyn til Sammenligning af Duplikat- og Originalfragtbrev og Duplikatets Forsyning med Stempler forholdes som angivet i Ordre Nr. 33 Punkt 16.

ad Artikel 9.

Om Mærkning og Beklæbning af Stykgods henvises til Ordre Nr. 33 Punkt 8). I Retning fra Tyskland forholdes med Hensyn til Mærkning og Beklæbning paa tilsvarende Maade som angivet i Ordren.

Til Mærkning af Fiskeforsendelser i Kurve til tyske Baner skal benyttes Træ- eller Læderpapmærker. Andre Mærker f. Eks. Manillamærker maa ikke benyttes.

Der har gentagne Gange fra tysk Side været ført Klage over, at der til Forsendelse af Slagteriprodukter anvendes gamle, mange Gange brugte Fustager, der ikke ere i Stand til at taale den hyppige Omlæsning og derfor ofte naa Bestemmelsesstationen i læk Tilstand. Da der herved er opstaaet Svind i Sendingens samlede Vægt, ligesom andet Gods er bleven udsat for Beskadigelse, paalægges det Stationerne kun at modtage saadanne Forsendelser i fuldstændig solid og holdbar Emballage, der kan taale de med Transporten forbundne Omlæsninger, og som er saa tæt sammenføjet, at ingen Vædske kan trænge ud. Som passende Emballage nævnes Fustager, der ere sammenholdte med Jernbaand og for Enderne forsynede med Trækryds eller paa lignende Maade sikrede mod, at Bundene falde ud af eller ind i Fustagerne.

ad Artikel 10.

Opmærksomheden henledes særligt paa Bestemmelsen om, at Jernbanen, saa længe Godset er undervejs, sørger for Told-, Skatte- og Politibestemmelsers Iagttagelse. Herefter skal den i Ordre Nr. 190 angivne Fremgangsmaade med Hensyn til Behandling af Toldgods til danske Stationer, ved hvilke der ikke haves Toldsted, følges for alt Gods, der indkommer fra det sydlige Udland til Stationer uden Toldsted, og det uanset om Fragtbrevet bærer Paategning om, at Toldbehandlingen ønskes ved Jernbanens Foranstaltning eller ikke. Har Afsenderen angivet et bestemt Toldsted til Godsets Toldbehandling, skal der tages Hensyn hertil, se nærmere herom Artikel 6 (1) l, sammenholdt med Tillægsbestemmelse IX til nævnte Artikel.

Det vil lette Toldbehandlingen af tomme Petroleumstønder til Hamborg meget betydeligt, at det angives i Fragtbrevene, naar Tønderne, som det i Reglen vil være Tilfælde, ere bestemte til Hamburg Freihafen eller til et bestemt Transitlager i Hamborg.

Stationerne anmodes om at gøre Afsendere af tomt Returgods til tyske Stationer bekendte med, at det af Hensyn til Toldbehandlingen vil være hensigtsmæssigt at lade dette ledsage af de paagældende Turfragtbreve.

Endvidere skulle Stationerne gøre Forsendere af Gods til tyske Stationer opmærksom paa følgende:

Ved Varesorter, for hvilke der, i Stedet for de i de almindelige tyske Toldtariffer foreskrevne Toldafgifter, ved Handelsoverenskomster er indrømmet lavere Toldafgifter eller Toldfrihed, der kun kommer til Anvendelse paa Landbrugs- eller Industriprodukter (»Boden- oder Gewerbserzeugnisse«) fra Traktatstaterne eller de mest begunstigede Stater, bliver Toldbehandlingen af de til Indførsel i det tyske Toldomraade bestemte Varer forskellig, eftersom Varerne stamme fra det ene eller det andet Land.

Naar saadanne Varer blive anmeldte til Fortoldning, skal den, der sørger for Godsets Toldbehandling (altsaa for Gods, der er under Vejs, Jernbanens Toldbefuldmægtigede) paa Ekspeditionspapirerne skriftlig erklære, i hvilket Land Varen er dyrket eller fremstillet, og ved sin Underskrift

overtage Ansvaret for Erklæringens Rigtighed. Er Erklæringen ikke afgivet inden den specielle Revisions Begyndelse, beregnes Tolden paa den for Forsenderen ugunstigste Maade.

De tyske Baner kunne imidlertid kun lade deres Toldbefuldmægtigede afgive en saadan Erklæring, naar Oprindelseslandet er anført paa Ledsagelsespapirerne.

ad Artikel 12.

Værdiløse Sager eller Sager, der ikke med Sikkerhed dække Fragten, bør kun modtages frankerede eller mod behørig Sikkerhedsstillelse; Stationerne udsætte sig ellers for, naar Modtagelse nægtes, selv at komme til at tilsvare Fragt og andre paaløbne Omkostninger.

Afsendelsesstationen skal i Fragtbrevsduplikatet specificere de frankerede Gebyrer, som den har indført i Fragtbrevet.

ad Artikel 13.

Rede Forskud gives ikke paa de danske Statsbaner.

I Artikel 13, 1ste Stk., i den internationale Overenskomst er det udtalt, at Efterkrav ikke maa trækkes paa Gods, for hvilket Fragten kan forlanges forud betalt. Denne Bestemmelse betragtes ikke som et absolut Forbud for Banerne mod at tillade saadanne Efterkrav, men kun som en Indskrænkning af Afsenderens Ret i denne Henseende. Af praktiske Hensyn har man ment for den tysknordiske Godsforbindelse ikke at burde gøre nogen Indskrænkning, og det er derfor i Tillægsbestemmelse I fastsat, at det ogsaa er tilladt at trække Efterkrav paa Gods, for hvilket Fragten kan forlanges forud betalt.

Intet Efterkrav maa udbetales, før Afsendelsesstationen har modtaget Underretning fra Modtagelsesstationen om, at Efterkravet er betalt af Modtageren. Som Følge heraf skal der medgives Efterkravsfølgesedler paa alle Efterkrav til tyske Stationer, og det maa paases, at Efterkravsfølgesedler modtages paa Efterkrav fra tyske Stationer. Om Undtagelse fra denne Regel se Ordre Nr. 107.

Opmærksomheden henledes paa, at Efterkravsbeløb og deklarerede Beløb for Interesse i Aflevering i Fragtbrevene skulle angives i tysk Mønt.

Er dette ikke iagttaget, skulle Fragtbrevene tilbagevises. Efterkravspræmie og Interessepræmie beregnes i tysk Mønt. Omsætning finder Sted efter Forholdet:

9 M. = 8 Kr.; 9 Pf. = 8 Øre.

ad Artikel 14.

Overgangsstationernes Opmærksomhed henledes paa 4. Stk. i § 6 i Udførelsesbestemmelserne.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

ad Artikel 25.

Med Hensyn til Konstatering af Tab, Formindskelse og Beskadigelse af Gods forholdes som i lokal Færdsel, jfr. Punkt 26 i Ordre Nr. 33.

ad Artikel 31.

Naar Gods uanset Tariffens Forskrifter efter særlig Overenskomst med Afsenderen 1) befordres i aaben Vogn eller 2) paa- og aflæsses af Forsenderne, skal Afsenderen i Fragtbrevet anerkende denne særlige Overenskomst; det samme gælder, naar levende Dyr efter særlig Overenskomst med Afsenderen befordres under Ledsagelse.

ad Bilag 1.

De fleste af de i Bilag 1 nævnte Genstande, navnlig alle letantændelige og ætsende Stoffer, ere ubetinget udelukkede fra Befordring via Korsør— Kiel.

Under Løbe Nr. VII rettes i første Linie Ordene »Raat krystalliseret Svovlnaturium« til »Raat ukrystalliseret Svovlnatrium«.

Om Overførsel af Petroleum over Bælterne henvises til Ordre Nr. 33 Punkt 3 d.

De Presenninger, som Afsendere af de i Løbe Nr. XXXII nævnte Genstande selv have at levere til disses Dækning, skulle være forsynede med Snørehuller langs Kanterne til Anbringelse af Toldliner, være hele og i god Stand samt saa store, at de fuldstændigt dække Godset. Snørehullerne, der maa være beskyttede ved gennemslaaede Metalringe,

— syede Huller ere ikke fyldestgørende — maa dernæst være anbragte med omtrent samme indbyrdes Afstand som Ringene paa Vognene. Samtlige Sømme paa Presenningerne, altsaa ogsaa Sømmene paa indsatte Lapper, skulle, hvis de ikke findes paa den indvendige Side, være dobbelte, d. v. s. i to Rader med 15 til 25 Millimeters Mellemrum.

For saa vidt de leverede Presenninger ikke opfylde foranstaaende Betingelser, skulle Vognene tilbageholdes af vedkommende Afsendelsesstation og Afsenderen underrettes.

I Forbindelse hermed meddeles, at det tyske Toldvæsen i Vojens for uhindret Indførsel af Ben og gammelt Jern stiller følgende Krav, med hvilke Afsenderne skulle gøres bekendte.

For Ben fordres, at der ikke paa Benene maa findes friske Klove, Horn eller Kødrester, jfr. dog nedenfor. Vognen maa være saaledes dækket med Presenning, at denne dækker Læsset fuldstændigt og naar halvt ned over Vognkassen paa begge Sider og Ender, og Presenningen være forsynet med Metaløskener, der tilstede en toldsikker Besnøring af Vognen.

De nødvendige Presenninger leveres af Afsenderen.

Regeringsdistriktet Slesvigs kemiske Gødningsfabrikker og Benmøller kunne dog paa følgende Betingelser indføre friske Horn af Drøvtyggere fra Danmark, for saa vidt Hornene fremkomme som naturligt Tilbehør til en Bensending.

1. Den naturlige Iblanding af Horn i en Bensending maa ikke overskride 11 pCt. af den samlede Ladning. Ved Beregningen heraf er det tilladt at overføre en enkelt Vogns større Procentandel paa andre Vogne med mindre Procenttal.

2. Indførsel af frasorterede Horn er forbudt. Dette gælder ogsaa saadanne Tilfælde, hvor Hornmængden i hele Sendingen forbliver under den fastsatte Grænse, selv om der iblandes Horn, der ere sankede fra.

For gammelt Jern fordres, at der rundt om hele Læsset er anbragt et Træstillads, der er saa meget højere (henved $^1/_3$ m) end Læsset, at Presenningen ikke kan hænge ned paa dette. Stilladsets øverste Ramme maa være

forsynet med Tværribber og helst ogsaa med en Længderibbe, hvorpaa Presenningen kan hvile.

Til yderligere Beskyttelse af Presenningen skal desuden den Del af Læsset, som er højere end Sidefjælene, paa Sider og Ender dækkes med Lærred. Dækningen med Lærred behøves dog ikke, naar Siderne bestaa af Jernplader, der ikke have skarpe Kanter eller Spidser.

Presenningen kan enten paalægges ved Foranstaltning af Vojens eller Hvidding Stationer mod Beregning af tarifmæssig Presenningleje eller leveres af Afsenderen; den maa da være af samme Beskaffenhed og paalagt paa samme Maade som ovenfor angivet for Ben.

Da det tyske Toldvæsen ikke vil toldledsage Vogne, læssede med Ben og gammelt Jern, maa der til Forsendelser af disse Varer ikke bruges andre aabne Vogne end saadanne, der udvendig baade paa Siderne og Enderne ere forsynede med Ringe til Toldbesnøring af Presenningen.

Efter Løbe Nr. XLIV indsættes paa Side 68:

»XLIV a *) †).

1. Flydende Luft modtages til Befordring i Glasflasker med dobbelt Glas, der hindre Varmeledelse og Varmestraaling, og som ere beklædte med Filt og lukkede med en Filtprop paa en saadan Maade, at de fordampende Gasarter kunne slippe ud uden at frembringe et stærkt Overtryk i Beholderne, men at paa den anden Side en Udflyden af Indholdet er umulig. Filtproppen skal være fastgjort paa en saadan Maade til Flasken, at den ikke gaar af, naar Flasken vakler eller vælter. Hver Flaske — eller flere Flasker sammen — skal beskyttes mod Stød ved en fast staaende Staaltraadskurv eller et lignende Kar. Staaltraadskurvene eller Karrene skulle anbringes i en Metalkasse eller en med Blik beklædt Trækasse, der er aaben foroven eller kun lukket med et Traadnæt, et med Huller forsynet Laag eller lignende Indretning, og som har Paaskrift »Flydende Luft«. I disse Beholdere maa der ikke være noget let antændeligt Pakningsmateriale, som Savspaaner, Træuld, Tørv, Halm og Hø. Kasserne skulle anbringes i Jernbanevognene paa en saadan Maade, at de ikke kunne vælte eller falde

ned, og at Flaskerne staa oprejst og ere beskyttede mod Beskadigelse fra andet Gods. Let antændelige Kolli eller let antændelige flydende Varer maa ikke anbringes i umiddelbar Nærhed af flydende Luft.

2. I Stedet for Glasflasker med dobbelt Glas og beklædte med Filt kan der anvendes andre Beholdere, naar de ere beskyttede mod Opvarmning paa en saadan Maade, at de ikke bedækkes med Dug eller Rim. Disse Beholdere behøve ikke, naar de ere tilstrækkelig stærke og staa sikkert, at anbringes i Traadkurve eller lignende. I øvrigt finde Bestemmelserne under Punkt 1 Anvendelse.«

Løbenumret paa det nuværende Nr. XLIV a paa Side 68 ændres til XLIV b.

Nr. **93** (gl. Nr. D 1932).

Rettelser i den tysk-nordiske Forbindelsesgodstarif Del I Afdeling A.

I Anledning af at Sverige (fra $^{1}/_{12}$ 1907) har tiltraadt den internationale Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner foretages følgende Rettelser i den tysk-nordiske Forbindelsesgodstarif Del I Afdeling A:

1. Anmærkningen paa Foden af Side 7 rettes saaledes:

»Af de i den tysk-nordiske Godsforbindelse deltagende Jernbaner høre følgende under den internationale Overenskomsts Omraade:

a. de tyske Jernbaner,
b. den luxemburgske Prins Heinrich Bane,
c. de danske Statsbaner, indbefattet de af dem drevne Dampfærgeforbindelser,
d. den af de danske Statsbaner i Fællesskab med de storhertugelig mecklenburgske Statsbaner drevne Dampfærgeforbindelse Gjedser—Warnemünde,
e. de svenske Statsbaner med Undtagelse af den af dem drevne Strækning Luleå—Rigsgrænsen med Sidebaner Gellivare—Malmberget og Gellivare—Koskullskulle,
f. den af de danske Statsbaner og de svenske Statsbaner i Fællesskab drevne Dampfærgeforbindelse mellem Kjøbenhavns Frihavn og Malmø,
g. følgende svenske Privatbaner:

Borås Jernbane,
Kristianstad—Hessleholm Jernbane,
Lund—Kjeflinge Jernbane,
Lund—Trelleborg Jernbane,
Malmø—Kontinent Jernbane,
Trelleborg—Rydsgård Jernbane,
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga Jernbane.«

2. Anmærkningen paa Foden af Side 27 rettes saaledes:

»I Forbindelse med Norge maa der ikke tages Efterkrav for Godsets Værdi paa Forsendelser af Vin, Brændevin og andre Spirituosa.

I Forbindelse med Sverige maa der ikke tages Efterkrav for Godsets Værdi paa Forsendelser af Brændevin, Sprit og andre brændte eller destillerede Spirituosa, ej heller paa Drikkevarer, som indeholde nævnte Slags Spirituosa eller mere end 25 pCt. Alkohol, for saa vidt Sendingen udgør mindre end 250 Liter, hvad enten de paagældende Varer ere af svensk Herkomst eller stamme fra et andet Land.«

3. Anmærkningerne paa Foden af Siderne 34, 35, 37, 46, 47, 48 og 49 rettes saaledes:

»Disse Bestemmelser gælde kun for de Jernbaner, som høre under den internationale Overenskomsts Omraade, se Anmærkningen til Artikel 1 paa Side 7.«

4. Paa Side 50 slettes Bemærkningen »Om Befordring af de under Nr. I, II, IV, XXXVI—XLIII nævnte Genstande til og fra Sverige og Norge o. s. v.« under Overskriften til Bilag 1.

Nr. 94 (gl. Nr. D 899, 1285, 1453, 1464, 1549, 1643, 1670, 1740, 1814, 1818, 1861, 1887, 1900, 1901).

Tysk-nordisk Godsforbindelsesgodstarif, Del I afdeling B. — Tarifbestemmelser.

De almindelige Tarifbestemmelser, Godsklassifikation m. m., der skulle bringes til Anvendelse paa alt Gods mellem Danmark, Sverige og Norge paa den ene Side og Tyskland paa den anden Side, dog ikke paa Sendinger, der ekspederes i Henhold til Reglementet for Befordring af Gods mellem danske Stationer og Kiel via Korsør, findes i Forbindelses-Tariffens Del I Afdeling B.

Til dens enkelte Bestemmelser bemærkes følgende:

Stykgodsklasse IV.

ad § 9: Stykgodsklasse IV findes kun i den tysk-svensk-norske Godsforbindelse.

Vognladningsklasserne.

ad §§ 12—13: Tariffen indeholder kun Bestemmelser for de almindelige Vognladningsklasser og Specialtarifferne med Biklasser. Om de for enkelte Artikler og Stationsforbindelser bestaaende Undtagelsestariffer henvises til det paagældende Hefte af Forbindelsestariffens Del II.

Esplosive Stoffer.

ad § 17: Som Eksempler paa Fragtberegningen for eksplosive Genstande anføres følgende:

Fra Aarhus H. til Altona:

som Stykgods.

1000	kg	Mk.	114,50	(5000 kg	Kl. A. 1.)
2000	»	»	138,00	(4000 »	Stkg. I)
3000	»	»	207,00	(6000 »	» »)
4000	»	»	276,00	(8000 »	» »)
5000	»		—		
9000	»		—		
9200	»		—		
10000	»		—		

som Vognladningsgods.

1000	kg	Mk.	229,00	(10000 kg	Kl. A. I.)
2000	»	»	229,00	(»	» » » »)
3000	»	»	229,00	(»	» » » »)
4000	»	»	229,00	(»	» » » »)
5000	»	»	229,00	(»	» » » »)
9000	»	»	412,20	(18000 »	» » »)
9200	»	»	416,00	(20000 »	Kl. B.)
10000	»	»	416,00	(»	» » »)

Sølv- og Guldbarrer m. m.

ad. § 19: Som Eksempler paa Fragtberegningen for Sølv- og Guldbarrer i Godsvogne i Persontog anføres:

Fra Aarhus H. til Altona:

indtil			som Stykgods.			
2500	kg	Mk.	281,30	(3750	kg	Ilstykgkl.)
3000	»	»	337,50	(4500	»	»)
4000	»	»	450,00	(6000	»	»)
5000	»		—			
9000	»		—			
9500	»		—			
10000	»		—			

			som Vognladningsgods.				
2500	kg	Mk.	343,50	(15000	kg	Kl A. 1.)	
3000	»	»	343,50	(	»	»	» »)
4000	»	»	343,50	(	»	»	» »)
5000	»	»	343,50	(	»	»	» »)
9000	»	»	618,30	(27000	»	»	»)
9500	»	»	624,00	(30000	»	Kl. B.	)
10000	»	»	624,00	(	»	»	» »)

Skrøbelige Genstande.

ad § 20: Denne Paragrafs Bestemmelser finde kun Anvendelse paa Forsendelser i Retning mod Danmark.

Køretøjer.

ad § 27—30: Alle saakaldte Jernbanekøretøjer, ogsaa naar de ere læssede paa andre Jernbanevogne, ville være at omkartere paa Stationerne Vamdrup, Vedsted og Gjedser.

Cykler uden Slanger og Dæk skulle fragtberegnes som Cykler efter Bestemmelserne for Køretøjer i § 28.

Brugt Emballage.

ad § 31: Naar Fragten for brugt Emballage i Henhold til § 31 er beregnet af den halve virkelige Vægt, skal det altid af Indholdsangivelsen i Fragtsedlen fremgaa, at Emballagen er af den i nævnte Bestemmelse angivne Beskaffenhed. For saa vidt Indholdsangivelsen i de til Stationerne indgaaende Fragtsedler ikke er fyldestgørende, maa de fornødne Oplysninger meddeles ved Fragtsedlernes Indsendelse til Revisionen.

Fersk Kød

ad § 39: Opmærksomheden henledes paa den Modifikation, der finder Sted af Bestemmelserne i § 39 ved Undtagelsestariffen for fersk Kød, gyldig til $^{31}/_{12}$ 1909.

Letfordærvelige Varer.

ad § 40: Opmærksomheden henledes paa den til $^{31}/_{12}$ 09 gældende Undtagelsestarif for Kød af friskslagtet Kvæg, hvorefter dette mellem Danmark og Tyskland over Ruterne Vamdrup, Vedsted og Gjedser som Ilgods befordres til Fragtgodstakst.

Gær vil, uanset at der intet herom indeholdes i Tariffen, saa vidt muligt baade som Vognladningsgods og Stykgods blive befordret med Natilgodstoget fra Vamdrup til Hamborg og til Berlin via Neumünster i Tilslutning til dette Tog, naar det nævnte Gods indleveres paa Fragtgodsfragtbrev.

Flæsk, fersk eller let saltet, og ferske Svineflommer vil som Stykgods blive befordret med Natilgodstoget fra Vamdrup, naar Godset indleveres paa Fragtgodsfragtbrev.

Hvidkaal i Vognladninger vil i Reglen ogsaa blive befordret med det tyske Natilgodstog fra Vamdrup.

Om Forstaaelse af Ordet »Sydfrugter« se Ordre Nr. 34 Punkt 8.

Tomater henregnes ikke under Positionen »friske Bær« og Meloner ikke under »frisk Sten- og Kærnefrugt«.

Opmærksomheden henledes paa, at fersk Fisk i dansk-tysk Forbindelse kun befordres paa Fragtbreve af følgende 3 Arter:

1) Ilgodsfragtbrev (§ 40 (1)).

2) Ilgodsfragtbrev med Paategning: »Befordring med Iltog helt eller delvis ønskes« (§ 40 (3))*).

3) Ilgodsfragtbrev med Paategning: »Fremskyndet Ilgods« (§ 40 (4)).

Fragtbreve, der indeholde Paategninger, der ikke ere i Overensstemmelse med ovenstaaende, skulle afvises.

De Beholdere, som bruges til Forsendelse af levende Fisk i Vand, maa ikke være fyldte med Vand udover Justermærkets Linie. Er dette Tilfælde, kan Ekspedition efter Reglerne i § 40 ikke finde Sted.

De under (7) og (8) fastsatte Bestemmelser for Befordring af levende Fisk i Vand under Ledsagelse komme

---

*) Forsendernes Opmærksomhed bør henledes paa, at denne Art Befordring ikke giver Krav paa udelukkende Iltogsbefordring.

ikke til Anvendelse, naar Forsenderen eller hans Repræsentant rejser med samme Tog som Sendingen og under Togets Kørsel udelukkende opholder sig i en Personvogn.

Levende Planter.

ad § 41: Omekspedition paa Overgangsstationen af de i Paragraffen nævnte levende Planter skal ogsaa finde Sted for de Forsendelsers Vedkommende, der befordres i Retning fra Danmark.

Befordring i aaben Vogn dækket med Presenning eller i lukket Vogn.

ad §§ 51—53: Presenninglejen skal Afgangsstationen, hvad enten Forsendelsen ekspederes direkte eller med Omkartering, beregne for hele Fragtbrevsstrækningen; ved Forsendelser fra Danmark sker Beregningen efter de lokale danske Regler (Godsreglementets § 21, 5), ved Forsendelser fra Tyskland efter de lokale tyske Regler. Afstanden til Bestemmelsesstationen findes ved Anvendelse af Tariffen, eventuelt ved andre Hjælpemidler, f. Eks. »Kochs Stationsverzeichniss«. Kan Stationen ikke beregne Afstanden lige til Bestemmelsesstationen, beregnes Presenninglejen saa langt som muligt. I Fragtbrev og Fragtseddel indføres paa en tydelig Maade: Beregnet Presenningleje til..... Station med.....Mk.....Pf.

Naar aabne Vogne indgaa fra Tyskland dækkede med Presenning, beregnes saaledes i intet Tilfælde Presenningleje ved eventuel Videreekspedition fra den danske Forbindelsesstation.

Godsklassifikationen.

ad Godsklassifikationen: Denne indeholder kun Angivelse af den Specialtarif, hvortil de paagældende Varer høre. Om Undtagelsestarifferne maa søges Oplysning i det paagældende Hæfte af Forbindelsesgodstariffernes Del II.

Nye Akkumulatorer fragtberegnes efter den almindelige Vognladningsklasse, henholdsvis Undtagelsestarif 7a, jfr. Undtagelsestariffens Punkt 2, gamle ubrugelige Akkumulatorer høre under Specialtarif I (Positionen Bly), henholdsvis Undtagelsestarif 7a. Undtagelsestariffen kan dog ikke bringes til Anvendelse, naar Akkumulatorer indleveres sammen med Blyslam eller svovlsur Blyilte (Blysulfat).

Paa Side 53 rettes Tariferingsangivelsen (Specialtarif II) udfor Positionen »Saltsyre« til Specialtarif III.

I Tillæg III tilføjes paa Side 11 under Punkt 4 i Positionen Jern og Staal (Specialtarif II) efter det første Ord »Rør« følgende: »ogsaa tjærede og overtrukne med Jute«.

Nr. **95** (gl. Nr. D 900, 953, 986, 1221, 1413, 1740, 1960).

Dansk-tysk Forbindelsesgods-Tarif. Del II. Hæfte 1. — Takster mellem danske og tyske Stationer over Vamdrup, Vedsted-Hvidding og Gjedser-Warnemünde.

Taksterne og de særlige Bestemmelser for Godsfærdslen mellem Danmark og Tyskland over Vamdrup, Vedsted-Hvidding og Gjedser-Warnemünde indeholdes i den dansk-tyske Forbindelsesgodstarif Del II Hæfte 1. Til denne Tarif bemærkes:

Taksterne ere kun opstillede i tysk Mønt. De ere udarbejdede enten i Delingsform eller som Stationstakster. Taksterne i Delingsform ere samlede i et Afsnit (II A.), Stationstaksterne i et andet (II B.). Ved Udregningen af Fragten mærkes, at hvor der for en Stationsforbindelse forefindes en Stationstakst for den paagældende Tarifklasse, skal denne altid bruges, uanset om der for samme Stationsforbindelse og samme Tarifklasse tillige findes en i Delingsform opstillet Takst og uanset om denne Takst bliver højere eller lavere end Stationstaksten. Delingstaksterne ere opstillede med eet, to eller tre Delingspunkter (I, II og III). Naar Delingstaksterne skulle bruges, maa man for at finde den samlede Fragtsats lægge Delingssats I nordfra til Delingssats I sydfra, Delingssats II nordfra til Delingssats II sydfra og Delingssats III nordfra til Delingssats III sydfra. De saaledes fremkomne Satser jævnføres, og den laveste lægges

til Grund for Fragtberegningen. For de Stationsforbindelsers Vedkommende, hvor der foruden Delingstakster findes en Stationstakst, er i Tariffens Afsnit II A. enten den tyske eller den danske Station forsynet med en Henvisning til Stationstaksterne. Enhver Forbindelsesstation bør herefter selv udarbejde fuldstændige Tabeller med gennemgaaende Satser for sit Vedkommende.

Opmærksomheden henledes paa de til $^{31}/_{12}$ 09 gældende Undtagelsestakster for fersk Kød i visse Stationsforbindelser.

Efter Aftale med de preussiske Statsbaner ville Forsendere af Gods i Vognladninger (ikke Stykgods og ikke levende Dyr) kunne faa Vogne, der skulle sendes med Gods til danske Stationer, stillede til Raadighed paa den tyske Station Hvidding, naar Anmodning herom fremsættes for Vedsted Station, ligesom Forsendere af Gods i Vognladninger fra danske Stationer kunne faa Vognene overførte til Hvidding Station, naar Godset er adresseret til Vedsted Station, og der enten af Afsenderen i Fragtbrevet eller af Modtageren overfor Vedsted Station fremsættes Anmodning om Vognenes Overførsel.

Godset ekspederes fra og til Vedsted, fra og til hvilken Station ogsaa Fragten regnes, hvortil kommer et Overførselsgebyr af 1 Mk. eller 1 Mk. 50 Pf., eftersom Vognenes Læsning eller Aflæsning skal ske paa privat Spor eller paa et af Hvidding Stations Læssespor.

Gebyrerne opkræves af de preussiske Statsbaner, der ligeledes beregne Vejepenge efter de tyske lokale Bestemmelser, for saa vidt Vognene forlanges vejede paa Hvidding Station.

Der finder ingen Overtagelse af Vognene Sted, idet disse stedse ere underkastede de for de danske Statsbaner gældende Bestemmelser.

Eventuel Vognleje beregnes og opkræves af Vedsted Station, og Vognene betragtes som stillede til Forsenderens

Raadighed fra det Tidspunkt, da de afleveres til Hvidding Station, og indtil de atter modtages tilbage.

Vognenes Rangering paa Hvidding Station besørges af de tyske Baner, dog kan der undtagelsesvis ydes Hjælp af de danske Statsbaner.

Uanset, at der i Almindelighed ikke finder Ekspedition Sted af Stykgods til og fra Hamburg—Sternschanze, og der derfor ikke for nævnte Station er anført Takster for Il- og Fragtstykgods, skal dog fersk Kød, som sendes til Hamburg—Sternschanze i Henhold til Bestemmelserne i § 39 i Del I, Afdeling B., ekspederes direkte.

I Fragtsedlen og Fragtbrevet anføres under Fragten til Altona Fragten fra Altona til Hamburg—Sternschanze, saaledes som den bliver efter følgende Fragtsatser:

Mellem	Ilstykgods	Fragtstykgods
Altona og Hamburg—Sternschanze	pr. 100 kg	
	Mark 0,28	Mark 0,14

Hver Fragt afrundes for sig.

I Retning fra Hamburg—Sternschanze vil Fragten blive anført paa samme Maade, kun at Fragten fra Hamburg—Sternschanze til Altona anføres først.

Alle Forsendelser af fersk Kød til slesvigske Stationer nord for Vojens eller i Højde med denne Station skulle ekspederes til Vojens, og alle Forsendelser af saltet Kød samt Fedt til slesvigske Stationer nord for Flensborg eller i Højde med denne Station ekspederes til Flensborg, hvorefter Videreekspedition finder Sted fra Vojens eller Flensborg til Bestemmelsesstationen. Sendingerne komme Adres-

saterne hurtigst i Hænde, naar der i Fragtbrevet er forlangt Fortoldning paa Undersøgelsesstationen. Mangler en saadan Bemærkning, ville de tyske Undersøgelsesstationer, forinden Godset videresendes, indhente Modtagerens Erklæring med Hensyn til Toldbehandlingen, hvorved Godset forsinkes.

Stationerne bedes underrette Forsenderne om dette Forhold, der har sin Grund i den tyske Kødkontrol, og som vil fordyre Fragterne for ovennævnte Sendinger.

Styksendinger mellem Esbjerg paa den ene Side og Eckernförde, Flensburg A, Kiel, Neumünster, Rendsburg, Schleswig (Güterbahnhof) og Lübeck paa den anden Side, som af Afsenderen forlanges sendt over Vamdrup, ekspederes mellem de nævnte Stationer efter nedenstaaende Takster, som altsaa kun anvendes, naar Afsenderen ved Paategning paa Fragtbrevet har forlangt Befordring over Vamdrup.

Tarifkilometer	Mellem **Esbjerg** og	Fragtsats for 100 kg i Mark.						
		Ilstykgods	Stykgodsklasser i Retning fra Tyskland			til Tyskland		
			I	II	III	I	II	III
	I. Stationer under Direktionsomraadet Altona.							
196	Eckernförde	5,52	2,49	2,23	1,92	2,49	2,23	1,92
145	Flensburg A.....	4,50	1,98	1,72	1,51	1,98	1,72	1,51
227	Kiel	6,14	2,80	2,54	2,17	2,80	2,54	2,17
235	Neumünster	6,30	2,88	2,62	2,23	2,88	2,62	2,23
201	Rendsburg	5,62	2,54	2,28	1,96	2,54	2,28	1,96
182	Schlesw.(Güterbahnh.)	5,24	2,35	2,09	1,81	2,35	2,09	1,81
	2. Station paa Lübeck—Büchen Banen.							
303	Lübeck	7,41	3,47	3,23	2,78	3,47	3,23	2,78

Nr. 96 (gl. Nr. D 901, 1129, 1279).

Dansk-tysk Forbindelsesgodstarif. Del II. Hæfte 2. — Takster mel. danske og tyske Stationer via Korsør—Kiel.

De særlige Bestemmelser og Takster for Godsbefordringen mellem Danmark og Tyskland over Korsør—Kiel indeholdes i den dansk-tyske Forbindelsesgodstarif Del II. Hæfte 2. Der findes kun Takster for Ilstykgodsklassen og Stykgodsklasserne I og II, og samtlige Takster ere opstillede som Stationstakster.

Følgende Rettelser foretages i Tariffen:

I Afsnit I C slettes Stykkerne III og IV (Side 11—13).

I Afsnit II, Tariftabeller, slettes paa Siderne 21—56 samtlige Takster og Afstande for Stationerne under Direktionsomraaderne Berlin, Breslau, Erfurt, Halle a. Saale og Magdeborg samt paa de sachsiske Statsbaner og endvidere Taksterne og Afstandene for Station Stendal under den kgl. Jernbanedirektion i Hannover. Tilbage bliver altsaa kun Taksterne og Afstandene for Stationerne under den kgl. Jernbanedirektion i Altona samt for Station Soltau under den kgl. Jernbanedirektion i Hannover.

Taksterne for Rendsborg rettes saaledes:

Mellem Rendsborg og	Tarifkilometer	Fragtsatser for 100 kg i Mk.				
		Ilgods	Stykgodsklasser i Retning fra Tyskland til			
			I	II	I	II
Frederikssund	316	4,86	2,72	2,04	2,83	2,15
Helsingborg	332	4,96	2,77	2,10	2,88	2,21
Helsingør	322	4,89	2,74	2,06	2,85	2,17
Hillerød	312	4,83	2,71	2,03	2,82	2,14
Holbæk	257	4,25	2,41	1,80	2,52	1,91
Kalundborg	229	3,85	2,21	1,67	2,32	1,78
Kjøbenhavn F., H. og N.	279	4,52	2,55	1,89	2,66	2,00
Kjøbenhavn Ø.	289	4,66	2,62	1,94	2,73	2,05
Kjøge	267	4,39	2,48	1,85	2,59	1,96
Korsør	170	2,07	1,49	1,15	1,60	1,26
Malmø	339	5,00	2,78	2,11	2,89	2,22
Masnedsund	257	4,25	2,41	1,80	2,52	1,91
Nyborg	210	3,44	2,01	1,53	2,12	1,64
Nykjøbing paa Falster	289	4,66	2,62	1,94	2,73	2,05
Næstved	228	3,85	2,21	1,67	2,32	1,78
Ringsted	217	3,65	2,11	1,60	2,22	1,71
Roskilde	249	4,12	2,35	1,76	2,46	1,87
Slagelse	188	3,04	1,81	1,40	1,92	1,51
Sorø	202	3,34	1,96	1,50	2,07	1,61
Sorø Bystation	205	3,34	1,96	1,50	2,07	1,61
Ullerslev	221	3,75	2,17	1,63	2,28	1,74
Vordingborg	255	4,19	2,38	1,78	2,49	1,89

Nr. **97** (gl Nr. D 902, 954, 1034, 1279, 1288, 1292, 1495, 1579, 1740, 1766, 1874.)

Karteringsbestemmelser i dansk-tysk Godsforbindelse.

Baade til den dansk-tyske Forbindelsesgodstarif via Vamdrup, Vedsted og Gjedser—Warnemünde og til den dansk-tyske Forbindelsesgodstarif via Korsør—Kiel er der udgivet særlige Karteringsbestemmelser. Den i disse angivne Rutebetegnelse skal nøjagtigt og tydeligt skrives i Fragtsedlen. Er Angivelsen i Karteringsbestemmelserne ikke fuldstændig for de tyske Strækningers Vedkommende, gøres, for saa vidt angaar Forsendelser til

Tyskland, fornøden Tilføjelse af Overgangsstationerne Vamdrup, Hvidding og Warnemünde.

A. Med Hensyn til Ledelsen af Godset mellem Forbindelsesstationerne over de fire Ruter, der forbinde Danmark med Tyskland, Landruterne (Overgang over Vamdrup og Vedsted), Korsør—Kiel Ruten og Gjedser—Warnemünde Ruten bemærkes følgende:

1. Fra Jylland ledes alt Gods (Stykgods og Vognladningsgods) til tyske Stationer (undtagen til Stralsund, Rostock og Warnemünde) over Landruterne. Overgangspunktet kan være Vamdrup eller Vedsted. Det sidste Overgangspunkt benyttes navnlig i Trafikken fra de vestjydske Stationer.

Gær paa hvidt Fragtbrev skal, hvor der for den paagældende Forbindelse er foreskrevet Vamdrup som Overgangspunkt for Ilgods, sendes over denne Rute.

2. Fra Fyn og sjællandske Stationer (undtagen Stationer syd for Næstved, se herom under 3), ledes alt Gods (Stykgods og Vognladningsgods) til tyske Stationer — om Soltau se dog nedenfor —, der ligge vest for en Linie Lüneburg—Lehrte—Hildesheim—Kreiensen—Göttingen —Bebra—Gemünden—Würzburg—Osterburken—Heilbronn —Bietigheim—Stuttgart—Esslingen—Reutlingen—Hechingen —Sigmaringen—Radolfzell—Konstanz, over Vamdrup, hvorimod alt Gods (Stykgods og Vognladningsgods) til de nævnte tyske Stationer og Stationer, der ligge øst for disse, ledes over Gjedser—Warnemünde. Til slesvigske og holstenske Stationer sker Ledelsen af Godset over Landruterne (Vamdrup eller Vedsted) undtagen af Stykgods til de holstenske Stationer, hvilket ligesom Stykgods til Soltau ledes over Kiel.

Om Ledelsen af Gods fra Helsingborg og Malmø til de tyske Stationer, i Forbindelse med hvilke der haves direkte Takster baade i dansk-tysk og tysk-svensk-norsk Godsforbindelse, henvises til Ordre Nr. 102.

3. Fra de sjællandske Stationer syd for Næstved, de falsterske og lollandske Stationer ledes alt Gods (Stykgods og Vognladningsgods) til de fleste

tyske Stationer over Gjedser—Warnemünde. I nogle Stationsforbindelser benyttes dog de andre Ruter.

Medens Forholdet mellem Korsør—Kiel Ruten paa den ene Side og en af de tre andre Ruter paa den anden Side er det, at Fragtbrevsforskrift over Korsør—Kiel Ruten eller over den af de tre andre Ruter, der er foreskrevet ved Karteringsbestemmelserne, medfører Ekspedition efter de direkte Takster over den i Fragtbrevet forlangte Rute uanset Karteringsbestemmelserne, er Forholdet mellem de tre Ruter Vamdrup, Vedsted og Gjedser — Warnemünde indbyrdes det, at en fra Karteringsbestemmelserne afvigende Ruteforskrift i Fragtbrevet medfører, at Sendingen maa omekspederes.

B. Med Gods fra danske Ikke-Forbindelsesstationer forholdes paa følgende Maade:

Godset ekspederes lokalt til den nærmest paafølgende Forbindelsesstation i Godsets Retning, for saa vidt en anden Omkarteringsstation ikke er nævnt i Fragtbrevet.

Ved Fragtberegningen for Vognladningsgods (men ikke for Stykgods) anvendes, for saa vidt det ekspederes til Omkartering paa den nærmest liggende Forbindelsesstation, Lokaltaksten til denne med Fradrag af 6 Øre pr. 100 kg uden Anvendelse af den i den lokale Færdsel fastsatte Mindstebetaling. De til Videreekspeditionen fornødne Oplysninger, saasom Afsenderens og Adressatens Navne, Bestemmelsesstedet, Indhold etc. skulle i god Tid forinden Afgangen af det Tog, hvormed Vognladningen afsendes, tilstilles den Forbindelsesstation, der skal udfærdige Ekspeditionen, forsaavidt saadant er nødvendigt for at undgaa Forsinkelse af Godset. Ved den paagældende Ekspedition noterer Afgangsstationen »Tillægstakst« i Hæfte B og Videreekspeditionsstationen gør i Hæfte C Henvisning til den tyske Fragtseddel.

C. Naar vognladningsvise Forsendelser indgaa fra tyske Stationer over Vamdrup, Vedsted eller Warnemünde — Gjedser til Videreekspedition til en Ikke-Forbindelsesstation paa Statsbanerne, videresendes de fra Forbindelsesstationen til Bestemmelsesstationen efter en Tillægstakst, der er lig Lokaltaksten ÷ 6 Øre pr. 100 kg,

og uden Anvendelse af den i lokal Færdsel fastsatte Mindstebetaling. Videreekspeditionsstationen gør i Hæfte B Henvisning til den tyske Fragtseddel og Bestemmelsesstationen noterer i Hæfte C »Tillægstakst«.

Tillægsfragten for Vognladningsgods fra en Ikke-Forbindelsesstation til Forbindelsesstationen og omvendt kommer ikke til Anvendelse, naar Godset i Henhold til Afsenderens Ruteforskrift befordres over en anden Rute end den ved Karteringsbestemmelserne mellem Banerne aftalte.

Tillægsfragten kommer derfor heller ikke til Anvenvendelse ved saadanne Forsendelser til danske Stationer, der, uagtet den danske Bestemmelsesstation er Forbindelsesstation, omkarteres paa en anden Forbindelsesstation, fordi sidstnævnte Stations direkte Takster, men ikke Bestemmelsesstationens efter Karteringsbestemmelserne gælde over den af Afsenderen forlangte Rute.

D. Gods til Ikke-Forbindelsesstationer i det nordlige Tyskland, navnlig Slesvig og Holsten, ekspederes — saafremt der ikke i Fragtbrevet er foreskrevet andet — til den nærmest foranliggende Forbindelsesstation.

Er Stationens Beliggenhed ikke bekendt, kan den findes ved Opslag i »Kochs Stationsverzeichniss«.

Gods til Vesterland paa Sylt ekspederes altid til Hoyer.

E. Gods til Ikke-Forbindelsesstationer udover Hamborg og Warnemünde — hvad enten det er tyske eller ikke-tyske Stationer — ekspederes i Mangel af Fragtbrevsforskrift efter bedste Skøn til Altona eller Warnemünde, fra hvilke Stationer Videreekspedition finder Sted.

I Karteringsbestemmelserne foretages følgende Rettelser og Tilføjelser:

a. I Bestemmelserne til Tariffen via Korsør—Kiel.

1. Angivelserne for Stationerne under Direktions-

omraaderne Berlin, Breslau, Erfurt, Magdeborg, Halle a. Saale og paa de sachsiske Statsbaner samt for Stendal Station under Direktionsomraadet Hannover (Side 4) slettes.

2. Paa Side 10 slettes Angivelserne under Punkterne 1—4.

b. I Bestemmelserne til Tariffen via Vamdrup, Vedsted og Gjedser—Warnemünde. Paa Side 14 slettes »Leipzig Thüring Bhf.«.

Nr. 98 (gl. Nr. D 897).

Lokal Befordring Gjedser—Warnemünde af Gods m. m. og levende Dyr.

Lokale Godsforsendelser mellem Gjedser og Warnemünde ekspederes i Henhold til de tysk-nordiske Forbindelsesgodstariffer. Om Udfærdigelse af Fortegnelser over befordret Gods m. m. paa nævnte Overfart henvises til Ordre Nr. 20 Afsnit B.

Lig kunne ikke ekspederes direkte over Ruten. Fra Tyskland ville de ankomme ekspederede til Warnemünde. Overførslen derfra til Gjedser finder Sted efter Taksten

i det i fornævnte Ordre omtalte Reglement og fra Gjedser finder Videreekspedition Sted efter de lokale danske Takster. Paa tilsvarende Maade foregaar Ekspeditionen i omvendt Retning.

Enkelte Stykker levende Dyr kunne heller ikke ekspederes direkte. Ønskes de sendte over Ruten, maa de omekspederes i Gjedser og Warnemünde. Overførslen mellem Gjedser og Warnemünde sker efter det særlige Reglement for Overfarten, efter hvilket Dyr kun ekspederes efter Vognladningstakst.

Om Opkrævning af Betalingen for Ledsagere henvises til Ordre Nr. 101.

Nr. **99** (gl. Nr. D 906).

Reglement for Befordring af Gods mellem Kiel og danske Stationer med Dampskib via Korsør.

For Befordring af Gods mellem Kiel og danske Stationer via Korsør med de danske Statsbaners Skibe eller de tyske Postdampskibe gælder Reglementet af 1. Oktober 1903. Efter dette ekspederes i Retning fra Danmark kun Stykgods, som er adresseret til Kiel Dampskibsstation eller til Kiel med Ruteforskrift »via Korsør pr. Dampskib«. Gods i Vognladningsmængder til Kiel Dampskibsstation henvises til Omekspedition i Korsør. De danske Statsbaners lokale Tariferingsbestemmelser komme til Anvendelse i denne Forbindelse.

Nr. **100** (gl. Nr. D 1177, 1603, 1731, 1870).

Dansk-tysk Særtarif for Førsel af Stenkul m. m. fra tyske til danske Stationer.

For Førsel af Stenkul m. m. fra tyske til danske Stationer gælder Særtariffen af 1. Januar 1905 med tilhørende Karteringsforskrifter, som i det store og hele falder sammen med de for andet Gods gældende Karteringsbestemmelser.

I Tariffen og Karteringsforskrifterne foretages følgende

Rettelser og Tilføjelser i Anledning af, at Oranienbaum Station paa Dessau—Wörlitz Jernbane er optaget som Forbindelsesstation:

a. I Tariffen:

Paa Side 1 (Titelbladet) indsættes efter »Zschipkau—Finsterwalde«: »og Dessau—Wörlitz«.

Paa Side 5 indsættes blandt Underskrifterne »Centralforvaltningen for Sekundærbaner (Herman Bachstein) i Berlin (for Dessau—Wörlitz Jernbane)».

I Tariftabeller, Afsnit 2 a indsættes i Overskriften paa Side 17 efter »Zschipkau—Finsterwalde«: »og Dessau—Wörlitz«. Paa samme Side indsættes efter »Offleben«:

Oranienbaum	6	Dessau—Wörlitzer Eisenbahn.

Paa Side 43 indsættes som nyt Nr. 13:

13. Station der Dessau—Wörlitzer Eisenbahn

Von	bis zu den Schnittpunkten		
	I	II	III
	Kilometer		
Oranienbaum	545	560	377

b. I Karteringsforskrifterne:

I Overskrifterne paa Side 3 under B og paa Side 4 under B 2 indsættes efter »Zschipkau—Finsterwalde« »und Dessau—Wörlitzer«.

Paa Side 4 indsættes efter »Offleben« under B 2 II a »Oranienbaum«.

Paa Side 12 i Tariffen indsættes »Obereving« med Gruppe Nr. 3 og Direktionsomraade Essen og slettes »Prinz von Preussen« med tilhørende Gruppe Nr. og Direktionsomraade.

Navnene paa nedennævnte Stationer under den Kongelige Jernbanedirektion i Essen ændres saaledes:

Gelsenkirchen til Gelsenkirchen Hauptbahnhof,
Ruhrort Rhein » Duisburg-Ruhrort,
Schalke » Gelsenkirchen-Schalke og
Schalke Süd » Gelsenkirchen-Schalke-Süd.

Nr. **101** (gl. Nr. D 1423, 1526, 1959).

Dansk-tysk Forbindelsestarif for Befordring af levende Dyr i Vognladninger over Vamdrup, Vedsted—Hvidding og Gjedser—Warnemünde.

For Befordring af levende Dyr i Vognladninger mellem danske og tyske Stationer via Vamdrup, Vedsted—Hvidding og Gjedser—Warnemünde gælder Tariffen af 1ste Februar 1906.

Tariffen indeholder kun Takster for Befordring af levende Dyr i Vognladninger.

Vognladningstaksterne anvendes ogsaa paa enkelte Stykker levende Dyr, naar Afsenderen forlanger en Vogn til udelukkende Raadighed eller forlanger direkte Ekspedition. I andet Fald skulle Styksendinger omekspederes paa Grænseovergangsstationerne Vedsted, Vamdrup, Gjedser og Warnemünde. Det samme gælder Dyr i Bure, Kasser, Sække og lignende — undtagen de i Godstariffens Del I

Afdeling B § 43 a nævnte Dyr, for hvilke der beregnes Ilstykgodsfragt — saafremt direkte Ekspedition efter Vognladningstaksten ikke bliver billigere, og Heste i Luksusvogne.

Om Formen for Omekspedition i Vamdrup er denne Station særlig instrueret. Paa Gjedser—Warnemünde Ruten maa Omekspedition finde Sted baade i Gjedser og Warnemünde, da der kun findes Vognladningstakster for Færgestrækningen.

Befordringsbestemmelser.

Baa Befordringen af levende Dyr finde Bestemmelserne i den tysk-nordiske Forbindelsesgodstarif, Del I, Afdeling A, Anvendelse tilligemed de i Kreaturtariffen indeholdte Forskrifter.

Fragten skal derfor udregnes i tysk Mønt, ogsaa for Forsendelser i Retning fra Danmark. Efterkrav og deklarerede Beløb for Interesse i Aflevering skulle ligeledes angives i tysk Mønt. Hermed bedes Forsenderne gjort bekendt med Tilføjende, at Fragtbreve, i hvilke disse Angivelser ere anførte i dansk Mønt, ikke kunne modtages, og at Stationerne ikke ere berettigede til paa egen Haand at foretage Rettelser. Efterkravspræmie og Interessepræmie beregnes i tysk Mønt. De Beløb, der skulle opkræves hos Forsenderne, omsættes for Sendinger, der afsendes herfra med »betalt« Fragt, eller for Sendinger, der ankomme hertil med »henvist« Fragt, efter Forholdet 9 Mk. = 8 Kr., 9 Pf. = 8 Øre. Ved Omekspeditioner maa det nøje paases, at henviste Beløb i nordisk Mønt ved Videreekspedition omregnes i tysk Mønt efter ovennævnte Forhold.

I øvrigt bemærkes følgende:

1. Befordring af Dyr, der lide af smitsom Sygdom, er absolut udelukket i Danmark i Henhold til § 53 i Lov af 15de Maj 1903 om Statsbanernes Takster m. m., i Tyskland i Henhold til de gældende Politibestemmelser m. m.
2. De tyske Baner forlanger ubetinget, at stort Kvæg i Vognladninger skal være ledsaget af Vogtere, mindst een for hver tre Vogne. Kvægforsendelser uden Ledsagelse ville ikke blive overtagne af de tyske Baner.

Viser det sig paa en tysk Station, at Ledsageren

har forladt det paagældende Tog undervejs, leje de tyske Baner Vogtere for Afsenderens Regning, eller, naar dette ikke er muligt, hvad der hyppigt vil være Tilfældet, lade Kvægsendingerne udsætte af Toget og opstalde for Ejernes Regning.

Saafremt Befordringen finder Sted ved Nattetid, forlange de tyske Baner, at Ledsageren skal være forsynet med en godt brændende Lygte — se Bilagets § 8 —, og de ville eventuelt tilbagevise Sendingen, hvis denne Fordring ikke er opfyldt.

Paa disse Bestemmelser anmodes Stationerne om at henlede Forsendernes Opmærksomhed.

Ad Bilagets § 6 bemærkes, at Heste, som her fra Landet sendes via Neumünster—Oldesloe, i Reglen kunne vandes i Neumünster. Afsendelsesstationerne skulle i paakommende Tilfælde spørge Afsendere af Heste ad nævnte Rute, om Vanding m. m. ønskes i Neumünster, og i bekræftende Fald forsyne Papirer og Vogne med fornøden Paategning.

3. Fripas for Kreaturledsagere udstedes fra vedkommende danske Station til Vamdrup, Vedsted og Gjedser eller omvendt efter Reglerne i § 3 i det lokale Kreaturreglement af 1ste Juli 1903. Betalingen for de særlige Legitimationer, der udstedes paa de tyske Strækninger, optages i Retning fra Tyskland i Fragtbrev og Fragtseddel; i Retning fra Danmark ordnes Betalingen af Overgangsstationerne, henholdsvis Hvidding, den tyske Vamdrup Station og Gjedser Station. Sidstnævnte Station er særlig instrueret om Udstedelsen af Rejsehjemler for Ledsagerne paa Overfarten.
4. Med Hensyn til Rengøring og Desinfektion af Kvægvogne fra Tyskland henvises til Bestemmelserne i Ordre G 93; om Dyrlægeeftersyn af Heste i Vojens og Hvidding se Ordre Nr. 106.
5. Ved Tariffens Afsnit A, § 2 er foreskrevet Benyttelse af det internationale Fragtbrev til Kreaturforsendelser til tyske Stationer. Af Toldhensyn skulle Fragtbrevene være nøjagtigt udfyldte og Kreaturernes Antal og Art nøjagtigt specificeret efter følgende Skema:

Heste,

Føl under 2 Aar,
- a. der følge Moderen,
- b. andre Føl og Plage, der endnu have alle deres Føltænder.

Stude,
Tyre,
Køer,
Ungkvæg (indtil $2^1/_2$ Aar),
Kalve (under 6 Uger),
Svin,
Grise,
Faar,
Lam.

Fragtbreve, hvori dette ikke er iagttaget, skulle afvises, og Stationerne ville blive holdt ansvarlige for enhver Overtrædelse af denne Bestemmelse.

Der benyttes altid hvidt Fragtbrev til Forsendelser af levende Dyr. Ønskes Befordringen helt eller delvis udført med Tog, der ikke ere bestemte til Kreaturtransport, skal Anmodningen paaføres Fragtbrevet eller fremsættes skriftlig paa anden Maade. Herom gøres da Bemærkning paa Fragtsedlen. I Forbindelse hermed tilføjes, at det tyske Natilgodstog fra Vamdrup er kreaturførende, og at Stationerne skulle beklæbe Fragtsedler paa Kreatursendinger, bestemte til Befordring med nævnte Tog, med et Mærke, hvorpaa der staar »pr. Natilgodstog fra Vamdrup«.

6. Med Hensyn til Vognbestilling følges Reglerne i Ordre Nr. 39; Etagevogne kunne ikke bestilles i Danmark.
7. Vogne til tyske Stationer kunne ikke afhænges paa Stationer, hvor der intet Toldopsyn findes, med mindre Forsendelsen er toldbehandlet paa et forudgaaende Toldsted.
8. Tarifbestemmelserne ere byggede paa samme Grundlag som i Statsbanernes lokale Færdsel med Fragtberegning efter Vognens Bundflade i Kvadratmeter. Satserne ere dog forskellige for: Tarifbestemmelserne.

1. Heste, ogsaa Ponier, med Undtagelse af Føl (i almindelige Vogne),
2. andre større Kreaturer, saasom Hornkvæg, Muldyr, Æsler, Føl (Heste indtil 1 Aar gl.) og deslige samt for Smaakreaturer, saasom Svin, Kalve, Faar, Geder, Hunde, Gæs o. s. v. (i almindelige Vogne),
3. Smaakreaturer som ovenfor nævnt (i Etagevogne).

Fragten afrundes ligesom i tysk-dansk Godsforbindelse saaledes, at Beløb under 5 Pf. bortkastes, medens Beløb paa 5 Pf. og derover regnes for 10 Pf.

Naar en vognladningsvis Forsendelse af en eller anden Grund omlæsses paa den danske Overgangsstation, beregnes Fragten alligevel direkte fra Afgangs- til Bestemmelsesstationen. Bundfladen i den af den oprindelige Afgangsstation til Befordringen benyttede Vogn lægges til Grund ved Fragtberegningen, selv om der paa den danske Strækning benyttes en Vogn med anden Bundflade til Transporten.

9. Ved Forsendelser til Malmø og Helsingborg skulle eventuelle Havne- og Vareafgifter i Malmø, Helsingborg og Kjøbenhavn betales særligt af Forsenderne.
10. Opmærksomheden henledes paa, at levende Dyr ikke kunne ekspederes til Hvidding. Magert Hornkvæg til Karantæneanstalten dersteds maa altsaa ekspederes efter de danske Statsbaners Lokaltarif til Vedsted.
11. Den paa Tariffens Side 35 indeholdte Forklaring til Tariftabellernes Brug maa nøje mærkes og følges ved Fragtudregningen.

Karteringsbestemmelserne.

12. I Karteringsbestemmelserne er anført de dansk-tyske Grænse-Overgangsstationer for alle Forbindelser. Særlig maa følgende mærkes: Ledelsen af Trafikken til og fra Stationerne i Jylland sker over Vamdrup eller Hvidding undtagen for Rostock og Warnemündes Vedkommende, fra og til hvilke Stationer Trafikken ogsaa ledes over Warnemünde. I de Forbindelser, hvor der som Karteringsvej er anført »Vamdrup eller Hvidding«, sker Ledelsen over Vamdrup, saafremt den

billigste Fragt fremkommer ved Beregning over Delingspunkt I, over Vedsted, saafremt den billigste Fragt fremkommer ved Beregning over Delingspunktet II eller III. Naar Afsenderen i Modstrid hermed forlanger Befordring over Vedsted i Stedet for over Vamdrup eller over Vamdrup i Stedet for over Vedsted, skal Sendingen befordres ad den valgte Rute under Anvendelse af den højere Fragt over denne.

En Forskrift om en Rute, der overhovedet ikke er anført i Karteringsbestemmelserne som Befordringsvej i den paagældende Forbindelse, medfører Omkartering.

13. Ved Ekspedition af Kreaturer i Vognladninger fra og til danske Ikke-Forbindelsesstationer forholdes efter Reglerne for Gods i Vognladninger i Ordre Nr. 97, dog saaledes, at Lokaltaksten i Stedet for med 6 Øre pr. 100 kg nedsættes med 40 Øre pr. m².
14. Levende Dyr i Vognladninger til tyske Ikke-Forbindelsesstationer ekspederes som angivet i fornævnte Ordre Nr. 97.
15. Enkelte Stykker Dyr omkarteres altid i Vamdrup, Vedsted eller Gjedser.

Tilføjelser i Tariffen.

Følgende Tilføjelser gøres i Tariffen og i Karteringsforskrifterne:

I Tariffens Indholdsfortegnelse og paa Side 55 udsættes under Afsnit 4:

»c. Lautenburg i /Westpr. under Direktionsomraadet Danzig« og

»d. Ottlotschin under Direktionsomraadet Bromberg«.

I § 1 III, 5 i 3die Linie f. o. slettes Ordene: »indbefattet Strækningen Vamdrup Grænse—Vamdrup«.

Paa Side 56 tilføjes under Delingstavle A:

Zwischen den Stationen	Ladungssätze in Pfennig für das qm Ladefläche und den Schnittpunkten											
	I.				II.				III.			
	Tarifkilometer	Ladungsklasse			Tarifkilometer	Ladungsklasse			Tarifkilometer	Ladungsklasse		
		1.	2.	3.		1.	2.	3.		1.	2.	3.
		Pferde, auch Ponies, ausschliesslich Fohlen	Sonstiges Vieh in **ein**bödigen Wagen	Kleinvieh in **mehr**bödigen Wagen		**Pferde**, auch Ponies, ausschliesslich Fohlen	Sonstiges Vieh in **ein**bödigen Wagen	Kleinvieh in **mehr**bödigen Wagen		**Pferde**, auch Ponies, ausschliesslich Fohlen	Sonstiges Vieh in **ein**bödigen Wagen	Kleinvieh in **mehr**bödigen Wagen
	c. des Direktionsbezirks Danzig											
Lautenburg in Westpreussen	933	2583	1178	1562	949	—	1194	1583	693	1828	1044	1410
	d. des Direktionsbezirks Bromberg											
Ottlotschin	859	2398	1104	1463	875	—	1120	1485	619	1643	970	1311

I Karteringsforskrifterne indsættes paa Side 4:

»c. des Direktionsbezirks Danzig.

Lautenburg i/Westpr.« med samme Kartering som Eydtkuhnen under Direktionsomraadet Königsberg og

»e. des Direktionsbezirks Bromberg.

Ottlotschin« med samme Kartering som Eydtkuhnen under Direktionsomraadet Königsberg.

Paa Siderne 4 og 5 rettes Bogstaverne ved Overskrifterne saaledes: c til d, d til f, e til g og f til h.

21. Gods mellem svenske og norske Stationer paa den ene Side og tyske Stationer paa den anden Side.

Nr. 102 (gl. Nr. D 1288).

Tysk-svensk-norsk Forbindelsesgodstarif, Del II.

Taksterne for Forbindelsen mellem svenske og norske Stationer paa den ene Side og tyske Stationer paa den anden Side over Vamdrup—$\frac{\text{Helsingborg}}{\text{Malmø}}$, Vamdrup—Frederikshavn, Gjedser—Warnemünde—$\frac{\text{Helsingborg}}{\text{Malmø}}$ og Trelleborg—Sassnitz indeholdes i den tysk-svensk-norske Forbindelsesgodstarif Del II af 1. Juli 1905 samt i den særlige Undtagelsestarif af 1ste August 1896 for alle Slags Papir.

Overgangsstationerne samt Kjøbenhavn Station ere forsynede med Tarifferne og de til samme hørende Karteringsbestemmelser.

I Hovedtariffen ere Helsingborg og Malmø optagne som Forbindelsesstationer. Disse to Ekspeditionssteder ville saaledes i Forbindelse med en Række tyske Stationer paa og øst for Linien Lüneburg—Lehrte—Hildesheim—Kreiensen—Göttingen—Bebra—Gemünden—Würzburg—Osterburken—Heilbronn—Bietigheim—Stuttgart—Esslingen—Reutlingen—Hechingen—Sigmaringen—Radolfzell—Konstanz have direkte Takster baade i dansk-tysk Godsforbindelse og i tysk-svensk-norsk Godsforbindelse, de første gældende ved Befordring over Gjedser—Warnemünde, de sidste ved Befordring over Trelleborg—Sassnitz.

Ekspeditionen skal finde Sted saaledes:

Hvis Afsenderen i Fragtbrevet har foreskrevet Befordring over Warnemünde eller Befordring over Sassnitz, ekspederes Godset over den forlangte Rute efter de for denne gældende Takster. Er der forlangt Befordring over en anden end de nævnte to Ruter, skal Godset omekspederes.

Naar Afsenderen ikke har foreskrevet nogen Rute, ekspederes Godset i Forbindelse med de tyske Stationer, som ligge paa og øst for ovennævnte Linie, men vest for Linien Stralsund—Neustrelitz–Berlin—Dresden—Bodenbach,

1. naar Fragtsatserne i den dansk-tyske og den tysk-svensk-norske Forbindelsestarif ere lige høje: i Maanederne Februar, April, Juni, August, Oktober og December over Warnemünde i dansk-tysk Forbindelse, i Maanederne Januar, Marts, Maj, Juli, September og November over Sassnitz i tysk-svensk-norsk Forbindelse,
2. naar Fragtsatserne i de to Forbindelser ere ulige høje: ad den Rute, som har de laveste Takster. Ved Sammenligningen mellem Taksterne maa tages Hensyn til de i Forbindelserne bestaaende Undtagelsestariffer.

I Forbindelse med de tyske Stationer, som ligge paa og øst for Linien Stralsund—Neustrelitz—Berlin—Dresden—Bodenbach, ekspederes Gods i Mangel af Afsenderens Ruteforskrift udelukkende over Sassnitz.

Naar den paagældende tyske Station kun er optaget som Forbindelsesstation i een af Forbindelserne, skal Ekspeditionen finde Sted i den Forbindelse, i hvilken der haves direkte Takster til Stationen.

Overgangsstationerne samt Kjøbenhavn Station ere forsynede med en paa tysk affattet særlig Instruks (»Dienstanweisung«) om Ekspeditionen fra Helsingborg og Malmø, indeholdende en Fortegnelse over de tyske Forbindelsesstationer i ovennævnte Trafikomraader.

22. Godsforbindelsen med Holland, Belgien, Frankrig, Østerrig og Ungarn.

Nr. **103** (gl. Nr. D 816, 1144, 1227, 1540, 1619, 1962).

Direkte Godstakster mellem danske, svenske og norske Stationer paa den ene Side og hollandske, belgiske og franske Stationer paa den anden Side.

Der er indført direkte Godstakster via Vamdrup mellem Stationer i Danmark, Norge og Sverige paa den ene Side og Stationer i Holland, Belgien og Frankrig (den franske Nordbane) paa den anden Side.

Af danske Stationer ere følgende optagne som Forbindelsesstationer: Kjøbenhavn F., H. og N., Kjøbenhavn Ø., og Vamdrup samt endvidere Dampfærgeekspeditionerne i Helsingborg og Malmø.

Taksterne indeholdes i 3 Tariftillæg (Anhänge) henholdsvis til den tysk-nederlandske Godstarif, til den tysk-belgiske Godstarif og til den tysk-franske Godstarif via Belgien. Forbindelsesstationerne ere forsynede med Eksemplarer af disse Tariftillæg.

Befordringsbestemmelserne.

Ligesom for Forbindelsen med Tyskland kommer den internationale Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner med tilhørende Udførelsesbestemmelser til Anvendelse paa disse Forbindelser, jvfr. Ordre Nr. 86. Derimod findes der for hver Forbindelse særlige Tillægsbestemmelser, der dog delvis falde sammen med Tillægsbestemmelserne i tysk-nordisk Godsforbindelse. I Anledning af Sveriges Tiltrædelse af den internationale Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner, rettes paa Side 3 i Tarifferne med Holland og Belgien og paa Side 5 i Tariffen med Frankrig under 1 i 2det Stykke Ordene »Auf den Verkehr mit Schweden und Norwegen« til:

»Auf den Verkehr mit der schwedischen Station Eskilstuna für die Strecke Flen—Eskilstuna und Norwegen.«

Opmærksomheden henledes særligt paa, at Fragtbrevene over alle til Holland bestemte Stykgodssendinger og paa saadanne vognladningsvise Forsendelser, hvis Indhold kan tælles, skulle indeholde Oplysning om Tallet af Godsstykkerne, deres Indpakningsmaade, Indhold og Vægt. Naar et Kollo indeholder forskellige Varesorter, skal Vægten af hver enkelt være angivet. Benævnelsen »et Parti« maa ikke bruges, selv om Sendingen bestaar af uemballerede Genstande som Stænger, Blokke, Bundter, Pakker o. s. v., og Benævnelsen »en Vognladning Træ«, »en Vognladning Sten« o. s. v. er heller ikke tilladt, men det skal angives i Fragtbrevet, hvor mange Stykker Træ (Brædder o. s. v.), hvor mange Sten o. s. fr., der er læsset i Vognen. Benævnelsen »en Vognladning« er kun tilladt, naar Tallet og Arten af Godsstykkerne ikke lader sig angive, som f. Eks. ved Stenkul, Brosten o. l.

Bestaar en Sending af Kolli, er det disses Antal og ikke Tallet af de enkelte Genstande i Kolloet, som skal angives.

Saafremt de nævnte Angivelser mangle, vil det hollandske Toldvæsen standse Sendingerne og indhente nærmere Oplysning hos Afsenderne. Stationerne bedes derfor gøre Forsendere af Gods til Holland opmærksomme paa Nødvendigheden af, at Fragtbrevene indeholde de foreskrevne Oplysninger. Foruden disse bør Godsstykkernes eventuelle Mærker og Numre være angivne i Fragtbrevet.

Iøvrigt bemærkes, at de direkte Takster ikke i nogen af Forbindelserne finde Anvendelse paa de i den internationale Overenskomsts Artikel 3 omhandlede Genstande, der betingelsesvis modtages til Befordring, dog med Undtagelse af Kunstgenstande; naar de direkte Takster anvendes paa disse, kan der ikke tegnes Interesse i Leveringen, og der er derhos fastsat et Maksimum for det Erstatningsbeløb, som Jernbanerne eventuelt ere pligtige at betale.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

Forbindelsen med Holland.

Tarifbestemmelser og Takster.

Tarifbestemmelserne falde i det væsentlige sammen med Bestemmelserne i dansk-tysk Godsforbindelse via Vamdrup og Vedsted.

Der findes for Stykgods 4 Klasser, nemlig Ilstykgodsklassen og Stykgodsklasse I, II og III, der svare til de samme Klasser i dansk-tysk Forbindelse.

En Del letfordærvelige Varer, Brød, Smør, Fisk o. s. v., se Tariffens § 5, befordres ligesom i dansk-tysk Forbindelse ved Indlevering som Ilstykgods efter Taksterne for Stykgodsklasse I og II, hvorimod af de paagældende Varer kun Smør og ferske samt letsaltede Sild ved Indlevering som Ilgods i Vognladninger befordres efter de i Tariftabellerne angivne Fragtgodstakster (Nr. 3 og 11), medens de andre Varer, naar de vognladningsvis indleveres til Ilgodsbefordring, maa henvises til Omkartering, da der ikke findes direkte Vognladningstakster for dem, jvfr. nedenfor.

For Ekspresstykgods beregnes Ilstykgodsfragt for det dobbelte af den virkelige Vægt, mindst af 40 kg, for fersk og røget Fisk, letsaltede Sild og Brislinger, beregnes dog kun almindelig Ilstykgodsfragt.

For Smør i Vognladninger, der forlanges sendt som Ekspresgods, beregnes Fragtgodsfragt for det 4dobbelte af den Vægt, der skal lægges til Grund for Fragtberegningen. Alle andre Varer i Vognladninger, der forlanges sendte som Ekspresgods, maa omekspederes.

For lette Varer gælde tilsvarende Bestemmelser som i dansk-tysk Forbindelse.

For Gods i Vognladninger findes der ikke Tarifklasser, til hvilke alt Gods efter sin Art henføres, men derimod Artikeltakster ɔ: kun de særlig nævnte Varer kunne befordres efter de direkte Takster, medens andre Varer i Vognladninger maa omekspederes. De Varer, for hvilke der findes Vognladningstakster, ere følgende:

Nr. 1. Bomuld, raa, Affald af Bomuld.
» 2. Øl.
» 3. Smør.

Nr. 4. Gødningsmidler, følgende:
Chilesalpeter (raa Natronsalpeter).
Guano, al Slags.
Fosfater, mineralske, alle Slags, malede og umalede.
Superfosfat (sur fosforsur Kalk).

» 5. Farver, kemiske.

» 6. Tøndebaand af Træ.

» 7. Garn, (Traad), al Slags.

» 8. Vævede Varer, al Slags.

» 9. Glas:

a) følgende Glas: Vinduesglas, Glasmasse, Glastagsten, Raaglas og uslebne Glasplader, endvidere raa Glasplader, ogsaa med Indlæg af Traad (Traadglas);

b) slebne Glasplader til Butiksvinduer og Spejlglasruder;

c) Hulglasvarer, alle Slags, ogsaa i Forbindelse med uædle Metaller eller i Fletninger, uindpakkede eller i Papiremballage eller løse (ogsaa i Bundter) i Hø, Halm og lignende, eller i Ballier, Sække, Gitterkasser, aabne Kurve (uden Laag), Kasser eller Fade eller i Tremmekasser.

» 10. Huder og Skind, raa, friske og saltede eller tørrede.

» 11. Sild og Brislinger, ferske eller saltede.

» 12. (Findes ikke i Forbindelse med Holland).

» 13. Trævarer:

a) Trævarer, alle Slags, af saadanne Træsorter, som ere Genstand for forstmæssig Drift i det mellemevropæiske Skov- og Landbrug, ogsaa i Forbindelse med andre Stoffer (undtagen ædle Metaller), saafremt disse Stoffer ikke udgøre en væsentlig Bestanddel af de paagældende Varer, raa eller beidsede farvede, grovt malede, ferniserede;

b) Trævarer af ovenfor angivne Slags, lake-

rede, polerede, forgyldte, forsølvede eller broncerede;

c) Trævarer, Møbler, Møbelbestanddele, naar de ere finerede eller indlagte eller udskaarne, samt Finerplader (d. v. s. Træblade indtil 1,5 mm tykke);

d) Trævarer, følgende:

1) Smaakasser, nye, tomme, ikke sat indeni hinanden, i Lægtekasser eller aabne Kasser;

2) Æsker, nye, undtagen Æsker indeni hinanden;

3) Trælægte-Dækningsvæv (smaa Trælægter, forbundne ved Traad).

Nr. 14. Træuld.

» 15. Kaffe.

» 16. Læder.

» 17. Olier, vegetabilske.

» 18. Oliekager af alle Slags.

» 19. Papir:

a) 1) Pakningspapir, følgende: Halmpapir, Trækpapir, Træstofpapir, Speltpapir, Sukkerpapir, Papir til Raketter, Bastpapir samt de af disse Papirsorter forfærdigede Poser;

2) Farvet Tapetpapir af ublegede Raastoffer;

3) Tagtækningspapir;

4) Træstof (slebet) og Trækcellestof (Cellulose), tørt og i Papirform, naar Papirarkene ikke ere saa gennemhullede, at de ikke mere kunne bruges som Papir;

b) alt andet Papir.

Nr. 20. Ris, ogsaa malet (Rismel), Risgryn.

» 21. Sten:

a) Sten (ogsaa Marmor), tildannede Stenhuggerarbejder, alle Slags, ogsaa sammensatte Møllesten, undtagen Litografisten og de under b nævnte Sten, enten uindpakkede

eller løse i Hø, Halm og lign., eller forsynede med Listerammer, eller i aabne Kasser (uden Laag) eller i Tremmekasser;

b) Sten (ogsaa Marmor), følgende: Raat tilhuggede Sten til Bygningsbrug;

Bygningssten, glat tilhuggede, formede eller savede, ogsaa naar de have Profiler eller Facetter, med Undtagelse af slebne eller polerede Sten, eller Sten der ere forsynede med Billedhuggerarbejde;

(Glatskurede Bygningssten af Sandsten, Kalksten eller andre bløde Stenarter henregnes ikke til slebne Sten);

Stenplader til Fortove og Forstuer, noterede og planerede, ogsaa ækvarerede (undtagen savede Marmorplader), tildannede Kantesten til Veje og Pladser;

Møllesten, ikke sammensatte,

alle enten uindpakkede eller løse i Hø, Halm eller lign., eller forsynede med Listerammer, eller i aabne Kasser (uden Laag) eller i Tremmekasser.

Nr. 22. Tobaksblade.

» 23. Lervarer, alle Slags (Porcellæn, Stentøj, Fajance), ogsaa i Forbindelse med uædle Metaller undtagen Retorter af Ler, uindpakkede eller i Papiremballage eller løse i Hø, Halm og lign., eller i Ballier, Sække, Gitterkasser, aabne Kurve (uden Laag), Kasser eller Fade eller i Tremmekasser.

» 24. Flyttegods (Møbler, Husgeraad og Husholdningsgenstande, der indleveres til Befordring i Anledning af Forandring af Opholdssted og hører til den flyttendes Bohave).

„ 25. Vin.

» 26. Sukker (Roe- og Rørsukker), al Slags.

For disse Varer findes — ligesom for Stykgods — udregnede Stationstakster pr. 100 kg, dels for Partier paa mindst 5000 kg, dels for Partier paa mindst 10000 kg. Med Hensyn til Fragtberegning efter den ene

eller den anden af disse to Takster forholdes ligesom i dansk-tysk Godsforbindelse med Hensyn til Fragtberegning efter en Hovedklasse og en Biklasse.

Fragten er kun angivet i tysk Mønt (Mark) og opføres altsaa kun i denne Mønt i Fragtbrev og Fragtseddel; ved Opkrævning af Fragt her i Landet finder Omsætning Sted efter Kursen 9 M. = 8 Kr. (9 Pf. = 8 Øre).

Fragten afrundes til Mangefold af 10 Pf. paa den Maade, at Beløb under 5 Pf. ikke medtages, medens Beløb af 5 Pf. og derover regnes for 10 Pf.

Presenningleje for en Forsendelse herfra beregnes efter de lokale danske Bestemmelser for hele Strækningen.

Af hollandske Forbindelsesstationer findes følgende, hvoraf dog ikke alle have Vognladningstakster for alle de ovenanførte Varer:

Almelo, Amersfoort, Amsterdam transit, Amsterdam loco, Apeldoorn, Arnheim, Deventer, Dordrecht transit, Dordrecht loco, Geertruidenberg, Giessendam—Hardingxveld, 's Gravenhage (Haag), Groningen, Haarlem, Harlingen, Hillegom, Hoek van Holland transit, Hoek van Holland loco, Koog-Zaandyk, Leiden, Lisse, Middelburg transit, Middelburg loco, Naarden—Bussum, Nymegen, Oldenzaal, Overveen, Piet—Gyzenbrug,

Rotterdam { Delftsche Poort, Feyenoord, Handelsterreinen transit,
— — — — loco,

Rotterdam { a. d. Maas transit,
a. d. Maas loco,

Sliedrecht, Utrecht (Centralbahnhof), Utrecht (Maliebaan), Vlissingen transit, Vlissingen loco, Vogelenzang, Warmond, Weesp, Wormerveer og Zaandam.

I Tariftillægget (Anhang) til den tysk-nederlandske Godstarif rettes paa Siderne 27 og 31 Amsterdam Kadyk (Entrepôtdok), henholdsvis Amsterdam Kadyk, til Amsterdam Doklaan (Kadyk).

Forbindelsen med Belgien.

Tariferingsbestemmelserne falde i alt væsentligt sammen med Bestemmelserne i hollandsk Forbindelse. Dog

bemærkes, at der foruden for de ovenfor angivne Varer findes Vognladningstakster for:

Nr. 12. Træstof (slebet) til Papir- eller Papirfabrikation og Træcellestof (Cellulose):

a) tørt, d. v. s. med et Vandindhold af 40 % eller derunder;

b) fugtigt, d. v. s. med et Vandindhold af over 40 %.

(Disse Varer henregnes kun til nævnte Vognladningsklasse 12, naar de ikke kunne anvendes som Papir eller Pap, altsaa enten ikke ere i Papir- eller Papform eller, naar de ere i Papir- eller Papform, Papirarkene eller Pappladerne ere saaledes gennemhullede, at de ikke kunne bruges som Papir eller Pap).

Fragten er kun angivet i fransk Mønt (Francs) og er angivet pr. 1000 kg undtagen for Ilstykgods, hvor Fragten er angivet pr. 100 kg. Fragten afrundes til Mangefold af 10 Centimer paa den Maade, at Beløb under 5 Centimer ikke medtages, medens Beløb af 5 Centimer og derover regnes for 10 Centimer.

Omregningen til dansk Mønt sker efter Kursen: 1 Franc = 72 Øre.

Som Forbindelsesstationer i Belgien er foruden de Stationer, der ere forsynede med Takster, medtaget en Del andre, der have samme Fragtsatser som en af Tarifstationerne. I Tariffen findes der Side 27—29 en Fortegnelse, der udviser, hvilken Tarifstations Takster der vil være at anvende for hver enkelt Ikke-Tarifstation.

Ligesom for de hollandske Stationer gælder det, at ikke alle Forbindelsesstationer have Takster for alle Vognladningsklasser.

Samtlige belgiske Forbindelsesstationer ere følgende:

Alost (Est), Andenne-Seilles, Angleur, Ans, Ans (Est), Anvers (Bassins et Entrepôt) (local), Anvers (Bassins et Entrepôt) (transit), Anvers (gare Centrale), Anvers (Sud), Anvers (Sud-Quais) (transit), Audenarde, Auvelais, Binche, Bousval, Braine-l'Alleud, Bruges, Bruxelles (Allée Verte),

Bruxelles (Entrepôt), Bruxelles (Nord), Bruxelles (Midi), Bruxelles (Quartier Lêopold), Charleroy (Sud), Châtelineau-Châtelet, Chênée, Contich (Village), Couillet, Court-St.-Etienne, Dampremy, Dinant, Dison, Dolhain, Ecaussines, Ecaussines (Carrières), Ensival, Erquelinnes, Evergem, Feluy-Arquennes, Fleurus, Floreffe, Fontaine-l'Evêque, Forest (Est), Forest (Midi), Gand, Gand (Entrepôt, Port, Canal de Terneuzen, Champs des manoeuvres, Petit Dock, Bassin au bois) (transit), Gastuche (Etat), Genappe, Gentbrugge (Nord), Gentbrugge (Sud), Givet, Gosselies, Haine-St.-Pierre, Haren (Nord), Huy (Nord), Hyon-Ciply, Jemappes, Jumet-Brûlotte, Jumet-la-Coupe, La Croyère, La Louvière, Liége (Guillemins), Liége-Longdoz, Liége-Meuse, Lierre, Lodelinsart, Loochristi, Louvain, Louvain (Bassins), Malines, Marchienne-au-Pont, Mariemont, Meirelbeke, Melle, Momignies (frontière) (Omkarterings-Grænsestation), Mons, Moustier, Mouscron, Mouscron (frontière) (Omkarterings-Grænsestation), Namur, Nessonvaux-Fraipont, Nimy, Ninove, Nivelles (Nord), Nivelles (Est), Noirhat, Obourg, Ostende, Pepinster, Quiévrain (frontière) (Omkarterings-Grænsestation), Renaix, Roeulx, Roux, Saventhem, Soignies, Tamise, Termonde, Termonde (Entrepôt et Quai), Tirlemont, Tournai, Vedrin, Verviers (Ouest), Verviers (Est), Vilvorde, Wetteren, Wygmael og Yvoir.

Forbindelsen med Frankrig.

Fragten i Forbindelse med de franske Stationer beregnes og afrundes særlig for den dansk-tysk-belgiske Strækning fra den danske Station til den belgisk-franske Overgangsstation og særlig for den franske Strækning fra den belgisk-franske Overgangsstation til den franske Station. Summen af disse særlige Fragter udgør den samlede Fragt.

I Tariftillægget findes dels enkelte Tarifbestemmelser, der gælde for hele Strækningen, og som ere trykte over hele Sidens Bredde, dels Tarifbestemmelser, der kun gælde for den dansk-tysk-belgiske Strækning, og som ere trykte paa den højre Halvdel af Siden, og dels Tarifbestemmel-

ser, der kun gælde for den franske Strækning, og som ere trykte paa den venstre Halvdel af Siden.

Som fælles Bestemmelse gælder bl. a., at Fragten, der kun er angivet i fransk Mønt (Francs), afrundes til Mangefold af 5 Centimer paa den Maade, at Beløb under 2,5 Centimer ikke medtages, medens Beløb af 2,5 Centimer og derover regnes for 5 Centimer. Omregningen til dansk Mønt sker efter Kursen: 1 Franc = 72 Øre.

De særlige Bestemmelser for den dansk-tysk-belgiske Strækning falde i øvrigt sammen med Bestemmelserne for Forbindelsen med Belgien; der findes de samme Vognladningstakster med Undtagelse af Nr. 1, Bomuld, Nr. 15, Kaffe, og Nr. 20, Ris.

Taksterne for den dansk-tysk-belgiske Strækning ere udregnede til følgende 4 fransk-belgiske Overgangsstationer: Anor (Momignies), Jeumont (Erquelinnes), Blanc-Misseron (Quiévrain) og Tourcoing (Mouscron).

Ved de franske Forbindelsesstationer, der ere følgende: Amiens, Argenteuil, Arras, Blanc-Misseron, Bourget (transit) (le), Cambrai (Annexe), Creil, Douai, Haumont, Jeumont, Lille (G. V.), Lille (St.-Sauveur), Paris, Paris-La-Chapelle, Roubaix, St.-Denis, St.-Ouen-les-Docks, St. Quentin, Tourcoing og Valenciennes, er det i Tariffen, Side 71, angivet, til hvilken Overgangsstation Fragten skal beregnes for de enkelte franske Stationer. Der er kun anført een Overgangsstation, naar undtages ved Paris-La-Chapelle og den i Nærheden liggende Station St.-Ouen-les-Docks, udfor hvilke der er anført to Overgangsstationer. Angaaende den nærmere Betydning heraf ville de danske Forbindelsesstationer kunne skaffe sig Oplysning i en særlig Instruktion (Dienstanweisung) om Godsforbindelsen med de franske Stationer, af hvilken Instruktion de paagældende Forbindelsesstationer ville modtage Eksemplarer.

Angaaende de særlige Bestemmelser for den franske Strækning bemærkes følgende:

For Ilgods kommer til Anvendelse dels den saakaldte almindelige Ilgodstarif (Side 72), dels den saakaldte Ilgods-Specialtarif Nr. 1 (Side 73). Den førstnævnte bestaar dels af udregnede Tarifsatser for Smaasendinger

paa 1) indtil 5 kg, 2) mere end 5 indtil 10 kg, 3) mere end 10 indtil 20 kg, 4) mere end 20 indtil 30 kg, 5) mere end 30 indtil 40 kg, dels af en Tarif for alle Sendinger af mere end 40 kg Vægt og endelig af en Tarif for visse Levnedsmidler af en Vægt af mere end 40 kg. For de to sidstnævnte Tariffer ere Taksterne angivne pr. 100 kg. Saafremt det bliver billigere at beregne Fragten for en Sending paa 40 kg eller derunder efter en af de to sidstnævnte Tariffer for en Vægt af 50 kg, kommer denne Fragtberegning til Anvendelse. Ilgods-Specialtariffen kommer til Anvendelse paa Sendinger af de i samme særlig nævnte Levnedsmidler i Partier paa mindst 50 kg og — men kun i Retning fra Frankrig — i Vognladninger paa mindst 3000 kg. Tariffen er inddelt i 4 Klasser, A, B, C og D, til hvilke de enkelte Arter af Levnedsmidler ere henførte. I Retning fra Danmark komme kun Klasserne A og B til Anvendelse, og hvor en Vare er henført til Klasse B — derimod ikke til Klasse A — faar Ilgods-Specialtariffen praktisk Betydning for Forsendelser fra Danmark, idet Klasse B er lavere paa de længere Afstande end Tariffen for visse Levnedsmidler under den almindelige Ilgodstarif.

For Fragtgods gælder — for saa vidt en Undtagelsestakst ikke kommer til Anvendelse, jvfr. nedenfor — den almindelige Tarif under a) (Side 75), der dels indeholder en Takst for Sendinger paa 40 kg og derunder, dels Takster efter Serierne 1—6 for Sendinger paa over 40 kg. Bliver det billigere for en Sending paa 40 kg eller derunder at anvende Fragtberegning for 50 kg efter Taksten for den Serie, hvortil Varen henhører, skal denne Beregningsmaade anvendes.

Af Godsklassifikationens Spalte 2 fremgaar det, efter hvilken Serie af den almindelige Tarif en Vare skal fragtberegnes, naar der ikke findes en Undtagelsestakst. Hvorvidt en saadan Undtagelsestakst findes, men heller ikke andet, fremgaar af Godsklassifikationens Spalte 3, i hvilken er anført den lokale franske Undtagelsestarifs (Specialtarifs) Nr. med Arabertal. Naar Nr. paa en Undtagelsestakst (Specialtarif) er anført i Spalte 3, kan

enten en af de almindelige Serier, der er lavere end den i Spalte 2 anførte, komme til Anvendelse, eller en af Specialklasserne under b) (Side 76), der ere betegnede med Romertallene I—VI, eller en af de Specialklasser, der ere betegnede med store Bogstaver A, B, o. s. v. og som findes under de i Tariftillægget (Side 77 og følgende Sider) særlig nævnte Undtagelsestariffer (Specialtariffer) 2, 5 o. s. v. Af Spalterne 4—8 i Godsklassifikationen fremgaar det, til hvilken af disse Takster (Serier, Klasserne I—VI eller Klasserne 2 A, B, 5 A o. s. v.) Varen henføres og tillige, for hvilken Vægtmængde Undtagelsestaksten kommer til Anvendelse.

Som Hovedregel gælder, at den billigste Fragt skal anvendes ved Forsendelser fra Danmark, selv om Afsenderen ikke udtrykkelig i Fragtbrevet har forlangt Anvendelse af Undtagelsestaksterne, medens et saadant Forlangende skal ske for Forsendelser fra Frankrig.

Forskellige Eksempler paa Fragtberegningen indeholdes i den ovenfor omtalte Instruktion (Dienstanweisung), med hvilken Forbindelsesstationerne bør gøre sig nøje bekendt.

Særlig bemærkes endvidere:

Ekspresgodsbefordring kendes ikke paa den franske Strækning.

For de Varer, der ere henførte til »lette Varer«, hvilket ses af Godsklassifikationen, hvor de ere betegnede med en Stjerne i Spalte 2, forhøjes Fragten efter den almindelige Tarif med 50 pCt.; dette Fragttillæg opkræves dog ikke, naar Sendingen vejer 200 kg eller mere pr. Kubikmeter, og ligeledes opkræves Fragttillægget ikke for Levnedsmidler og Varer, der ere henførte til en Undtagelsestarif (Specialtarif), medmindre andet udtrykkelig er bestemt, eller for Sendinger, der tariferes efter Taksterne for Ilgods og Fragtgods paa 40 kg eller derunder.

Indskrivningsgebyr opkræves ikke i Retning fra Danmark.

Ved Tarifsatserne er det i hvert Tilfælde angivet, hvorvidt Ekspeditionsgebyrerne ere indeholdte i Fragtsatserne eller ej; forsaavidt de ikke ere indeholdte, er deres

Størrelse angivet, og Fragten udregnes da paa den Maade, at Ekspeditionsgebyret lægges til Taksten, hvorefter Fragten udfindes paa Grundlag af dette samlede Beløb og den Vægt, der efter de gældende Bestemmelser skal lægges til Grund for Fragtberegningen.

Efterkravsprovision beregnes kun een Gang, altsaa ikke særlig for den dansk-tysk-belgiske Strækning og særlig for den franske Strækning.

I ovenstaaende Bemærkninger er kun givet et Uddrag af nogle af de vigtigste Bestemmelser i Tarifferne, og det paahviler Forbindelsesstationerne at gøre sig nøje bekendt med Tarifferne i alle Enkeltheder.

Med Hensyn til alle tre Tariffer bemærkes, at Vognladningstaksterne for Flyttegods ogsaa gælde for saadant Gods i Møbelvogne. I den nordisk-hollandske og den nordisk-belgiske Tarif bliver det saaledes Taksterne efter Vognladningsklasse Nr. 24, der komme til Anvendelse paa Flyttegods i Møbelvogne, i den nordisk-franske Godstarif er det de paa Side 62—63 udfor Positionen »Umzugsgut. Mobiliar u. s. w.« angivne Tarifklasser for Vognladninger — saa vel paa den franske som paa den nordisk-tysk-belgiske Strækning — som skulle bruges.

Paa den franske Strækning anvendes for Flyttegods i Møbelvogne paa mindst 8000 kg de paa Side 76 under b, Specialklasse (Barème) II anførte Takster.

Fragten beregnes i alle tre Forbindelser af Vægten af Møbelvognen og det indladede Gods.

Bestemmelsen gælder ikke tomme tilbagegaaende Møbelvogne.

Karteringsbestemmelser.

Karteringsbestemmelserne indeholdes i Tarifferne. I Følge disse skulle de danske Stationer i Fragtsedlen kun anføre Hovedovergangspunkterne fra Land til Land. I en Fragtseddel Kjøbenhavn—Amiens skal saaledes anføres: Vamdrup—Venlo—Hamont—Blanc-Misseron (Quiévrain).

For Sendinger til hollandske Stationer via Salzbergen gælder det, at der desuden skal anføres vedkommende

hollandske Banes Betegnelse »N. St.« (Nederlandske Statsbaner) eller »H. B.« (Hollandske Jernbane).

Naar Gods til Stationer i Holland, Belgien og Frankrig, til hvilke der efter foranstaaende kan finde direkte Ekspedition Sted, indleveres paa danske Statsbanestationer udenfor Kjøbenhavn H., F., N. og Ø., sendes det til Omekspedition i Vamdrup, forsaavidt Fragtbrevet ikke indeholder nogen Ruteforskrift.

Rettelse i Karteringsbestemmelserne.

Overgangsbetegnelsen »S. St.« (Salzbergen, Niederländische Staatsbahn) rettes overalt til »G« (Gronau) paa Siderne 36—137 i Tillæget til den tysk-nederlandske Godstarif.

Nr. **104** (gl. Nr. D 1388, 1402, 1474, 1642, 1765, 1808).

Nordisk-østerrigsk-ungarsk Forbindelsesgodstarif.

For den direkte Godsfærdsel mellem Stationer i Danmark, Sverige og Norge paa den ene Side og Stationer i Østerrig og Ungarn paa den anden Side via Warnemünde og Sassnitz gælder den nordisk-østerrigsk-ungarske Forbindelsesgodstarif af 1. Januar 1906 med tilhørende Tillæg.

Af danske Stationer ere følgende optagne som Forbindelsesstationer: Kjøbenhavn F., H. og N., Kjøbenhavn Ø. og Dampfærgeekspeditionerne i Helsingborg og Malmø. Taksterne for Forbindelsen med ovennævnte Ekspeditionssteder gælde alene for Befordring over Warnemünde, se dog nedenfor under »Karteringsbestemmelser«.

Til Tariffen, som kun er sendt til Forbindelsesstationerne, bemærkes:

Befordringsbestemmelserne.

Ligesom for Forbindelsen med Tyskland kommer den internationale Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner med tilhørende Udførelsesbestemmelser til Anvendelse i denne Forbindelse, jvfr. Ordre Nr. 86. Derimod findes der særlige Tillægsbestemmelser, der dog delvis falde sammen med Tillægsbestemmelserne i den tysk-nordiske Godsforbindelse.

Guld- og Sølvbarrer m. m. samt Lig ere udelukkede fra direkte Befordring (direkte Fragtbrev).

Ifølge Tariffen er det afhængigt af Afsendelsesstationens Skøn, om Toldbeløbet for Sendinger fra Danmark. Sverige og Norge kan forudbetales.

Anmodninger om Toldbehandling af Godset paa en østerrigsk eller ungarsk Bestemmelsesstation ved Jernbanens eller en Mellemmands Foranstaltning ere ikke tilladte.

Ligesom i den tysk-nordiske Forbindelse regnes Fragten og Fragttillæg, Efterkravspræmie og Interessepræmie udelukkende i tysk Mønt. Efterkravsbeløb og deklarerede Beløb for Interesse i Afleveringen af Godset skulle ligeledes angives i tysk Mønt. Fragtbreve. i hvilke disse Angivelser ere anførte i dansk Mønt, maa ikke modtages, og Stationerne ere ikke berettigede til paa egen Haand at foretage Rettelser. De Beløb, der skulle opkræves hos Forsenderne, omsættes efter Forholdet 9 Mark = 8 Kr., 9 Pfennig = 8 Øre. Ved Omekspedition maa det nøje paases, at henviste Beløb i nordisk Mønt ved Videreekspedition i nordisk-østerrigsk-ungarsk Forbindelse omregnes i tysk Mønt efter ovennævnte Forhold og omvendt.

Tarifbestemmelser og Takster.

Der findes for Stykgods følgende Klasser: Ilstykgodsklassen, Stykgodsklasserne I, II, III og IV, en Und-

tagelsestarif for fersk Fisk, der indleveres til Befordring som fremskyndet Ilgods, og en Undtagelsestarif for Smør, fersk og røget Fisk, ferske eller kun afkogte Krebs og friske Tyttebær, der indleveres som Ilstykgods.

Ilstykgodstaksterne og Styktaksterne I—IV ere opstillede i Delingsform, de to Undtagelsestariffers Takster ere Stationstakster.

Efter Stykgodsklasserne II—IV tariferes de i Tariffen nærmere betegnede Varer. Alt andet Fragtstykgods tariferes efter Stykgodsklasse I, som er delt i 2 Underafdelinger *a* og *b*, svarende til den tysk-nordiske Godsforbindelses Stykgodsklasser I og II (vor lokale Takst 2 og 3).

Ilgodssendinger, som i Fragtbrevet ere betegnede »fremskyndet Ilgods«, »med Iltog« eller »Ekspresgods«, skulle, naar der ikke bestaar nogen Undtagelsestarif for den paagældende Forsendelsesmaade, omkarteres paa de tysk-østerrigske Overgangsstationer. Det samme gælder Ilgods i Vognladninger, undtagen Smør og Fisk, fersk og røget, for hvilke Varer der bestaar direkte Vognladningstakster for Ilgodsbefordring (Nr. 4 og 11, se nedenfor).

Kunstgenstande og Genstande af mere end 7 m Længde, lette Varer som Ilgods samt tom brugt Emballage skulle omekspederes paa de tysk-østerrigske Overgangsstationer.

For lette Varer som Fragtgods, for Førsel i aaben eller lukket Vogn m. m. gælde Bestemmelser, der i det store og hele — med nogle Afvigelser — ere i Overensstemmelse med Bestemmelserne i den tysk-nordiske Forbindelse.

For Gods i Vognladninger findes der ikke Tarifklasser, til hvilke alt Gods efter sin Art henføres, men derimod Artikeltakster, ɔ: kun de særlig nævnte Varer kunne befordres efter de direkte Takster. Disse gælde for de fleste Varer for Forsendelser i begge Retninger, men for nogle Varer findes forskellige Takster for de to Forsendelsesretninger, og for andre Varer findes kun direkte Takster for een Forsendelsesretning. Varer, for hvilke der ikke er fastsat nogen Artikeltakst, eller for hvilke der ikke

findes nogen Takst for den paagældende Forsendelsesretning, maa omekspederes.

Nedenfor meddeles en Fortegnelse over de Varer, for hvilke der findes Vognladningstakster. Ved Tilføjelsen »(mod Syd)« efter Takstens Nummer angives, at de direkte Takster kun gælde for Forsendelser til Østerrig eller Ungarn, ved Tilføjelsen »(fra Syd)«, at Taksterne kun gælde for Forsendelser fra Østerrig eller Ungarn; er der ingen Tilføjelse gjort, findes der Takster (ens eller forskellige) for begge Forsendelsesretninger.

Nr. 1. Bomuldsvarer, almindelige, ogsaa farvede og paatrykte, følgende: Bomuldsatlask, glat (Satin), Barchent, Battist, Calicot, Calmuk, Chaly, Bomuldscord, Kattun, Croisé, paatrykt Netteldug, Duchester, Fustian, Gradt, Köper, Molinos, Musselin, Piqué, Shirting, alt uindpakket, men snøret eller hæftet eller kun emballeret i Papir, saaledes at Kolloets Ender ere aabne.

» 2. Sengefjer.

» 3. Øl.

» 4. Smør, som indleveres med Ilgodsfragtbrev.

» 5. Chamottetegl (Chamottesten), uindpakkede.

» 6. Æg (Æg af Fjerkræ).

» 7. Jernerts, som skal bruges i Højovne, naar der betales Fragt for den virkelige Vægt, mindst den benyttede Vogns Læssevægt, der ikke maa være under 10000 kg.

» 8. Elektrodekul (pressede Kul i Stave, Rør, Plader eller Blokke) i Stykker af en Vægt af mindst 3 kg.

» 9. Cykler (ogsaa Motorcykler), adskilte og uadskilte, ulæssede eller læssede, af indtil 250 kg Vægt Stykket.

» 10. Feldspat.

» 11. Fisk, fersk og røget, som indleveres med Ilgodsfragtbrev.

» 12. Fisk, tørret og saltet.

» 13. Fiskekonserves.

Nr. 14. Kornvarer, følgende:

A. Korn og Bælgfrugter, ogsaa afskallede: Hvede, Rug (Korn), Byg, Havre, Blandingskorn (en Blanding af Rug og Hvede), Boghvede, Spelt, Hirse, Majs (Kukuruz), Bønner, Ærter, Linser, Lupiner, Vikker, endvidere Kornaffald, Klinte (Hejre);

Møllefabrikater af Korn og Bælgfrugter: Grubbegryn, Gryn, Rullegryn, Zea o. desl., Mel, ogsaa Brunmel, Spelt- og Grynmel, Bygmel, Majsmel, Grut, Fodermel o. desl.; Malt, alt Slags;

Oliefrø, følgende: Raps, Rybs, Koblommefrø, Hør-, Hampe- og Valmuefrø, Kanariefugle- og Spergelfrø, ogsaa Solsikke- og Græskarkærner, Guldkarse, Ravison, Ræddikefrø, Ricinusfrø (Ricinuskærne), Sesamfrø og Bomuldsfrø;

Stivelse, brændt og tørret (ogsaa tørret Slamstivelse) og Stivelsemel (Kartoffelmel); Ris, uskallet;

Pressehavre.

(fra Syd) B. Hvede, Rug, Byg, Havre; Bælgfrugter; Raps; Malt; Maleprodukter af Korn.

» 15. Glas: slebne Glastavler til Butiksruder og Spejlglasruder, fine Glasvarer.

» 16. Huder (Skind), friske, usaltede og saltede, endvidere tørrede eller kalkede eller behandlede med Konserveringsmidler, saasom Arsenik, Salpeter o. s. v., men ikke yderligere bearbejdede (undtagen Pelsværk).

» 17. (fra Syd). Hulglasvarer af alle Slags (undtagen Glasballoner), ogsaa i fast Forbindelse med uædle Metaller eller med Træ eller i Fletninger, f. Eks. Demijohns.

» 18. (mod Syd). Hulglasvarer af alle Slags (undtagen Glasballoner), ogsaa i fast Forbindelse med uædle Metaller, Træ eller i Fletninger:

a) i Baller, Sække, Gitterkasser, aabne Kasser (uden Laag), aabne Kurve (uden Laag), aabne Fade (uden Laag), eller Tremmekasser, samt Demijohns (Kurveflasker), endvidere uindpakkede eller i Papiremballage eller løse (ogsaa i Bundter) i Halm, Hø o. s. v.

b) i anden Indpakning end nævnt under a. Undtaget er Hulglasvarer i Kasser af mere end 2 Meters Højde og 1,1 Meters Bredde, selv om kun eet af disse Maal er overskredet.

Nr. 19 (mod Syd). Træstof, slebet:

a) tørt, d. v. s. med et Vandindhold af 40 % eller derunder, ogsaa i Papir- og Papform;

b) fugtigt, d. v. s. med et Vandindhold af over 40 %.

» 20. Trævarer:

a) Kasser, Tremmekasser, Gitterkasser, Æsker af Træ, tomme, nye, undtagen naar de ere satte inden i hinanden;

b) bejdsede, farvede, ferniserede, lakerede, polerede, forgyldte, forsølvede, broncerede, ogsaa i Forbindelse med andet Materiale undtagen ædle Metaller;

c) ordinære, af Træarter, som ere Genstand for forstmæssig Drift i det mellemevropæiske Skov- og Landomraade.

Ved »Arter« forstaas de botaniske Arter (species). Til de under c) nævnte Trævarer høre ogsaa følgende Genstande: Fletninger af Træspaan i Baller, Træbøtter, nye, og andet Køkkentøj af Træ, nye Skubkasser af Træ, ogsaa med Jernbeslag, nye Trækar, ogsaa med Haandgreb af Jern eller Messing, ordinære smaa Trækasser emballerede i Kasser, Elementkasser af Træ til Akkumulatorer, ogsaa med Blyindlæg, Tegne-

brædder samt adskilte Barakker og Huse, hvis Hovedbestanddel er Træ.

Nr. 21 (mod Syd). Træcellestof (Cellulose):
a) tørt, d. v. s. med et Vandindhold af 40 % eller derunder ogsaa i Papir- eller Papform, naar Papirarkene eller Pappladerne ere saa gennemhullede, at de ikke mere kunne bruges som Papir eller Pap;
b) tørt, d. v. s. med et Vandindhold af 40 % eller derunder, i Papir- eller Papform, naar Papirarkene eller Pappladerne ikke ere saa gennemhullede, at de ikke mere kunne bruges som Papir eller Pap;
c) fugtigt, d. v. s. med et Vandindhold af over 40 %.

» 22. Humle.

» 23. Kløverfrø.

» 24. Kulstifter, Kulspidser og Briketmasse.

» 25. Kurvevarer, saasom: Kurve, nye, tomme, Kurvefletninger (herunder nye Pakkurve), Vognkurve og Kurvemøbler.

» 26. Vidjer:
a) afbarkede og glattede (ogsaa flækkede);
b) andre.

» 27. Kommen, hvoraf Olien ikke er uddraget.

» 28. Læder:
a) uindpakket, men snøret;
b) indpakket;
c) Lædervarer.

» 29 (fra Syd). a) Magnesittegl, uemballeret og
b) Magnesit, raa, ogsaa brændt og malet, naar der betales Fragt for mindst den benyttede Vogns Læssevægt.

» 30 (fra Syd). Mineralolier, tunge (tunge Olier indvundne af Petroleum, Bogheadolie o. s. v.), som ved 20° C. have en Vægtfylde af over 0,835 og ved samme Temperatur en Viskositet (Tykfly-

denhed) af højst 2,6, prøvet med Englers Viskositetsmaaler og saaledes, at Vand regnes = 1.

Nr. 31 (fra Syd). Mineralvand.

» 32 (fra Syd). Møbler af bøjet Træ:

A) ikke adskilte, uemballerede eller kun emballerede i Halm, Maatter eller Lærred;

B) adskilte, samt Møbelbestanddele (undtagen naar de ere finerede eller forsynede med indlagt Arbejde), ogsaa i Forbindelse med andet Materiale (undtagen ædle Metaller), saafremt dette ikke udgør en væsentlig Bestanddel af Genstandene.

» 33. Frugt, frisk, følgende: Æbler, Aprikoser, Pærer, Kirsebær, Mirabeller, Mispeler, Ferskener, Blommer (Svedsker), Pruneller. Kvæder og Vindruer,

I. emballeret;

II. uemballeret.

» 34. Frugt, tørret (med Undtagelse af tørrede Vinbær (Vindruer).

» 35 (fra Syd). Papir af al Slags undtagen de nedenfor under 1—13 nævnte Artikler:

1. Papir, som er overtrukket eller gennemtrukket med andre Stoffer (Glas-, Sand-, Smergel-, Fluepapir o. desl.), naar disse Stoffer udgøre den væsentlige Bestanddel deraf;
2. Atlask-, Blomster-, Brillant-, Chagrin-, Glanspapir, Papirimitationer af Træ, Læder, Metal, Fløjl og Klæde;
3. Kemisk Papir, f. Eks. Albuminpapir, Desinfektionspapir, lysfølsomt Papir;
4. Tryksager, falsede eller ufalsede, eller i Bøger eller Brochurer, illustrerede Postkort og Musikalier;
5. Luksus- og Galanteripapirsorter;
6. Medicinale Papirsorter, f. Eks. Asthmapapir, Gigtpapir, Sennopspapir o. desl.;
7. Papir med Underlag eller Mellemlæg af Lærred, ogsaa Konvolutter og Kræmmerhuse af saadant Papir;

8. Papirhylstre til Spinderier;
9. Papirspoler;
10. Tapetpapir;
11. Parfymepapir, f. Eks. Sminkepapir, Røgelsepapir o. desl.;
12. Tegneblokke;
13. Cigaretpapir, præpareret til umiddelbar Brug.

Nr. 36 (mod Syd). Papir:
a) Skrivepapir, Karton, kulørt Papir, Brevpapir og Konvolutter, ikke aaret;
b) Avispapir og Indpakningspapir.

» 37 (mod Syd). Pap:
a) Pap af Træstof, graa Pap (Kludepap) og Halmpap i Ark;
b) andet Pap.

» 38 (fra Syd).
a) Petroleum, raffineret, (Blaa-olie og Grønolie)
b) Raabenzin af Petroleum (Raanafta, raa Petroleumsnafta)
} Ogsaa i Kedel- eller andre Bassinvogne.

» 39 (fra Syd). Porcellæn og Fajance, emballeret, se ogsaa Lervarer (Nr. 48).

» 40. Porcellænsjord (Kinaclay, Kaolin).

» 41. Potaske, raa og renset, ogsaa Perleaske, Kasanaske, Stenaske.

» 42. Smeltedigler af Ler eller Grafit.

» 43 (fra Syd). Spiritus (undtagen i Balloner, Flasker og Krukker), ogsaa i Kedel- eller andre Bassinvogne.

» 44. Sten (ogsaa Marmor):
a) uforarbejdede (Brudsten), undtagen Allunsten, Asbest, Bauxit, Pimpsten, Flintesten, Glimmer, Grafit, Kridt, Kryolith, Magnesit, Kvarts, Smergelsten, Spath og Talk, naar der betales Fragt for mindst den benyttede Vogns Læssevægt.
b) Brosten og Kantsten samt Stenplader til Brolægning, naar der betales Fragt for mindst den benyttede Vogns Læssevægt;

c) raat tilhuggede (d. v. s. kun behandlede med Spidsmejsel eller Spidshakke).

Hertil høre Krybber, Trug, Brøndsten Rendestenssten, Tag- og Vandrender og udhulede Sten til Gennemløb, alt raat tilhugget, naar der betales Fragt for mindst 10 Tons for en Vogn og Fragtbrevsending;

d) glat tilhuggede eller savede, ogsaa udhulede, med Undtagelse af Sten, der ere forsynede med Ornamenter eller Billedhuggerarbejde, samt høvlede, slebne og polerede Sten.

Hertil høre Kvadersten, ogsaa med Profiler og Facetter (Flader og Skraaflader), Stenplader (med Undtagelse af de under b nævnte Stenplader til Brolægning), Vindues- og Dørposter, Trappetrin, Søjler, Gravsten, Gravkors, endvidere Krybber, Trug, Brøndsten, Rendestenssten, Vand- og Tagrender samt udhulede Sten til Gennemløb, alle for saa vidt de ere glat tilhuggede eller savede, samt i det hele taget alle Stenhuggervarer, som ikke ere anførte under b), saafremt de ikke ere helt eller delvis høvlede, slebne og polerede og ikke ere forsynede med Ornamenter eller Billedhuggerarbejde, naar der betales Fragt for mindst 10 Tons for en Vogn og Fragtbrevsending;

e) forarbejdede, saafremt de ikke falde ind under de under b), c) eller d) nævnte Varer, med Undtagelse af Sten, som ere forsynede med Billedhuggerarbejde.

Hertil høre ornamenterede og helt eller delvis høvlede, slebne og polerede Stenhuggervarer samt overhovedet alle Stenhuggervarer, som ikke ere nævnte foran under b), c) eller d), med Undtagelse af Billedhuggerarbejder, naar der betales Fragt for mindst 10 Tons for en Vogn og Fragtbrevsending;

Nr. 45 (mod Syd). Tændstikker.

Nr. 46 (findes ikke i Forbindelse med Danmark).

» 47 (findes ikke i Forbindelse med Danmark).

» 48 (mod Syd). Lervarer (Porcellæn, Stentøj, Fajance), ogsaa i Forbindelse med uædle Metaller, i hvilken som helst Indpakning.

» 49 (findes ikke i Forbindelse med Danmark).

» 50 Flyttegods, ogsaa i Møbelvogne, d. v. s. Møbler, Husgeraad og Husholdningsgenstande, som indleveres til Befordring i Anledning af Forandring af Opholdssted og høre til den flyttendes Bohave.

» 51 (fra Syd). Jern og Staal, ogsaa overtrukket med Zink, Tin eller Bly, nemlig:

Stang- og Form- (Façon-) Jern, Stang- og Form- (Façon-) Staal, alle Slags, Form- (Façon-) Stykker, støbte, smedede eller pressede.

1. fra 100 til 2000 kgs Vægt pr. Stykke, raa eller raat forarbejdede, uindpakkede eller kun delvis indpakkede,
2. over 2000 kgs Vægt pr. Stykke, i hvilkensomhelst Forarbejdning og Indpakning, Jern- og Staaltraad, ogsaa betrukket med Kobber, i Ringe og Bundter, uindpakket, ogsaa løs, indhyllet i Papir, i Partier paa under 5000 kg. (Med Hensyn til Fragtberegningen er denne Klasse saaledes en Stykgodsklasse).

» 52. Hvidkaal.

For ovennævnte Varer findes der udregnede Stationstakster pr. 100 kg dels for Partier paa mindst 5000 kg, dels for Partier paa mindst 10000 kg. Med Hensyn til Fragtberegningen efter den ene eller anden af disse to Takster forholdes ligesom i dansk-tysk Godsforbindelse med Hensyn til Fragtberegning efter en Hovedklasse og en Biklasse.

Presenningleje for en Forsendelse beregnes i Retning herfra efter de lokale danske Bestemmelser for hele Strækningen. De Afstande, for hvilke Presenninglejen, Fragttillægget for Angivelse af Interesse i Godsets Levering m. m. skulle beregnes, findes i en Kilometertavle, som er op-

stillet i Delingsform og danner et særligt Afsnit af Tariffen.

Nedenstaaende gives en Fortegnelse over samtlige østerrigske og ungarske Forbindelsesstationer. Da ikke alle Forbindelsesstationerne have Takster for alle Tarifklasser, er det ved hver Station i Parenthes angivet, for hvilke Klasser den paagældende Station har Takster (S betyder de almindelige Stykgodsklasser, U de to Undtagelsestariffer for visse letfordærvelige Varer, Tallene angive Vognladningstaksternes Numre).

Abbazia—Matuglie (S), Ajka (17), Altkladno (S), Arnau (35), Auscha (22), Auspitz (14), Aussig (S, 52), Baden (S), Bärn—Andersdorf (S), Beszterczebánya (32), Bisenz (17), Bistritz a. H. (32), Bosna—Brod (34), Bozen—Gries (S, 33), Branowitz (14), Brčka (34), Brod (34), Brody (6, 12), Brünn (S, 14), Brüx (S, 33, 43, 44), Buda-Császárfürdö—kitérö (31), Budaörs (31), Budapest (S, U, 6, 11, 12, 13, 16, 18, 19, 20, 21, 27, 28, 31, 33, 34, 36, 37, 45, 48, 50), Budweis (S, 15, 35, 44), Caslau (S), Chirlitz—Turas (14), Chodau (S, 10, 40), Čžernosek (S, 33), Czernowitz (6, 12, 23, 43), Dux (S, 10), Ebenfurth (40), Eichberg (29), Eywanowitz (14), Freiheit—Johannisbad (35), Freiwaldau —Gräfenberg (S), Freudenthal (S, 14), Graz (S, 9, 40, 44), Grosz—Opatowitz (14), Grosz –Priesen (S), Grosz—Wisternitz (14), Habichtstein (22), Haida (S, 15, 17), Hainspach (S), Hannsdorf (44), Hauenstein—Warta (S, 31), Hohenelbe (35), Hohenstadt (14), Holleschau (32), Hötzelsdorf—Geras (44), Hullein (14), Illava (32), Innsbruck (S), Itzkány (6, 12, 23), Jinonitz (42), Jungbunzlau (41, 43). Kapfenberg (51), Karlsbad (S, 10, 31, 39, 40), Kassa (S), Kecskémét (33), Kladno (S, 7), Klagenfurt (S), Klein—Schwechat (8, 24), Klösterle (10, 31), Köbánya (33), Kojetein (14), Kolin (30, 38, 43), Komárom (31), Komotau (S, 19, 21), Königshan (S), Königshof (7), Korneuburg (14, 16, 23, 34), Kostel (14), Kosten (S, 5, 15, 42), Krakau (12), Kralup (30, 38), Krasna (17), Krems (33), Krřeschitz (33), Laibach (S), Leitmeritz (S, 14, 33, 34, 52), Lemberg (S, 12, 23, 43), Leoben (S), Liboch (33), Lieben (S, 14), Linz (35), Lissa (33), Littau (14), Lobositz (S, 34), Losoncz (17), Luschitz (17),

Mähr. Neustadt (14), Mähr. Ostrau—Oderfurt (7, 38, 43), Mähr. Schönberg (30, 38), Mähr. Weiszkirchen (17, 32), Marburg (6, 33), Melnik (33), Mitterdorf (29), Mödritz (14), Mürzzuschlag (51), Nagyvárad (33), Namiescht (14), Napage (14), Nemotitz (32), Neschwitz (S), Neubydžow (S), Nezamislitz (14), Niederlindewiese (44), Niemes Stadt (32), Niklasdorf (44), Nixdorf (S), Nowosielitza (6, 12, 23), Nyitra—Zsámbokrét (17), Ó—Buda—Filatorigát (31), Olmütz (S, 14, 17, 32), Orosháza (6), Pardubitz (S, 30, 38, 43), Pilsen (S, 3, 20, 35, 44, 51), Pilsen—Skodawerke (S, 20, 51), Pilsenetz (3), Poděbrad (S, 17), Powoloczyska (6, 12), Pöltschach (6), Polepp (S, 22, 33), Pozsony (33, 44), Prag (S, U, 1, 4, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 27, 28, 34, 36, 37, 44, 45, 48, 52), Prerau (14), Přikaz (14), Prossnitz (14), Raigern (14), Rann (6), Rohrbach i. M. (14), Römerstadt (S), Rosenau (51), Rudnik (25, 26), Rumburg (S), Ruttka (S), Saaz (S, 22), Saitz (14), Samač (34), Schlackenwerth (10), Schluckenau (44), Schönbrunn (43), Schönpriesen (S), Schreckenstein (S), Schwadowitz—Eipel (S), Schwechat—Kledering (8, 24), Semmering (S), Settenz (S, 15), Smiritz (43), Sokolnitz (14), Stankau (S, 15), Stauding (S, 32), Steinschönau (S, 17), Sternberg (14, 17), Szeged (6), Tannwald—Schumburg (S), Tarnopol (2), Taus (S), Teplitz (S, 10, 15, 39, 44), Theresienstadt (S, 14, 33, 34, 52), Trient (Trento) (31), Triest (12, 34), Troppau (14), Turócs—Szt—Márton (32), Tyssa—Königswald (S), Ungar—Hradisch (14, 17), Ungvár (32), Vág—Ujhely (17), Villach (S, 40), Wall—Meseritsch (17, 32), Wartberg—Mürzthal (29), Wickwitz (S, 31), Wien (S, U, 1, 4, 6, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 27, 28, 32, 34, 36, 37, 44, 45, 48, 50, 52), Wischau (14), Wostromeř (S), Zauchtel (S, 14) og Zsolna (S).

Paa Side 78 og 92 ændres Stationsnavnet Klagenfurt S. B. (Südbahn) til Klagenfurt Hauptbahnhof. Sidstnævnte Station er underlagt den K. K. Statsbanedirektion Villach under de K. K. østerrigske Statsbaner. i Rettelser Taksterne.

Karteringsbestemmelser.

Til Tariffens Karteringsbestemmelser bemærkes, at den i disse angivne Rutebetegnelse skal skrives nøjagtigt og tydeligt i Fragtsedlerne.

Rutebetegnelserne indeholdes i to Delingstavler A og B. I Delingstavle A er angivet Ruten mellem de forskellige østerrigske og ungarske Forbindelsesstationer og det tysk-østerrigske Overgangspunkt, som Forsendelser til og fra vedkommende Forbindelsesstation skulle passere. I Delingstavle B er angivet Ruten mellem de forskellige tysk-østerrigske Overgangspunkter og de nordiske Forbindelsesstationer.

Man finder altsaa den Rute, ad hvilken en Forsendelse fra en dansk til en østerrigsk eller ungarsk Forbindelsesstation skal ledes, ved først at slaa op i Delingstavle A paa Bestemmelsesstationens Navn og der finde den sidste Del af Ruten og det tysk-østerrigske Overgangspunkt og dernæst ved i Delingstavle B at slaa op paa dette Overgangspunkt og der finde den første Del af Ruten. Ruteangivelsen er overalt i Karteringsbestemmelserne i Retningen fra Syd til Nord, og Stationsnavnene maa derfor ved Ekspedition herfra anføres i den omvendte Rækkefølge.

Alt Gods fra eller til de danske Forbindelsesstationer ledes over Warnemünde. Fremkommer der Fragtbreve med en anden Ruteforskrift, maa Sendingen omekspederes (se dog det følgende om Sendinger fra Helsingborg og Malmö).

Foruden Dampfærgeekspeditionerne i Helsingborg og Malmö (Helsingborg F, Malmö F), der ere optagne som Forbindelsesstationer paa de danske Statsbaner, ere Jernbanestationerne i de to Byer (Helsingborg C og Malmö H) optagne som Forbindelsesstationer paa de svenske Statsbaner. Godstrafikken i denne Forbindelse deles mellem de to Baners Ekspeditionssteder saaledes, at Dampfærgeekspeditionerne ere Afsendelses- og Modtagelsessteder for alt Gods, der skal befordres over Warnemünde, medens Jernbanestationerne ere Afsendelses- og Modtagelsessteder for alt Gods, der skal befordres over Sassnitz.

Hvorvidt Gods fra og til Helsingborg eller

Malmö skal ledes over Warnemünde eller Sassnitz, afhænger først og fremmest af, om Afsenderen har foreskrevet Befordring over den ene eller den anden af disse Ruter. Ledelsen sker da over den forlangte Rute, og Fragten beregnes ad den Vej, Godset befordres. Har Afsenderen derimod ikke foreskrevet nogen Rute, sker Ledelsen saaledes:

Naar det tysk-østerrigske Overgangspunkt, som Godset ifølge Karteringsforskrifterne skal passere, er en af Stationerne Eger, Johanngeorgenstadt, Kufstein, Moldau, Passau og Reitzenhain

a) saafremt Fragtsatserne ere ulige høje,
ad den billigste Vej,

b) saafremt Fragtsatserne ere lige høje,
i de lige Maaneder over Warnemünde,
i de ulige Maaneder over Sassnitz.

Naar Godset skal passere de andre tysk-østerrigske Overgangspunkter, ledes Godset hele Aaret over Sassnitz.

Om Fragtsatserne ere ulige eller lige høje, udfindes ved at sammenligne Tariffens Fragtsatser for Helsingborg F henholdsvis Malmö F over Warnemünde med Fragtsatserne for Helsingborg C henholdsvis Malmö H over Sassnitz.

Gods til Ikke-Forbindelsesstationer i Østerrig og Ungarn ekspederes i Mangel af Fragtbrevforskrift efter bedste Skøn til Altona eller Warnemünde.

Naar Gods fra Forbindelsesstationerne i Henhold til Tariffen skal omekspederes paa den tysk-østerrigske Overgangsstation og denne — der udfindes ved Hjælp af Karteringsforskrifterne — ikke er Forbindelsesstation i den dansk-tyske Godsforbindelse, ekspederes Godset til Warnemünde.

Rettelse i Karteringsforskrifterne.

Paa Side 4 rettes i Ruten for Abbazia—Matuglie »Nabresina« til »St. Peter«.

Paa Side 7 rettes Stationsnavnet Klagenfurt til Klagenfurt Hauptbahnhof og i 2den Spalte udfor samme »S.B.« til »K.K.St.B.«

I Angivelsen af Godsets Ledelse fra og til de tysk-østerrigske Overgangsstationer Eger og Passau foretages følgende Rettelser:

Side 16.	Eger ... Schönefeld**)-Neustrelitz Passau. Hof-Weida-Ludwigslust	-Warnemünde-
Side 18.	Eger ... Schönefeld**)-Neustrelitz Passau. Hof-Weida - Ludwigslust	-Warnemünde-
Side 19.	Eger ... Schönefeld**) Passau. Hof-Schönefeld**)	-Sassnitz-
Side 22.	Eger ... Schönefeld**)-Neustrelitz Passau. Hof-Weida-Ludwigslust	-Warnemünde-
Side 23.	Eger ... Schönefeld**) Passau. Hof-Schönefeld**)	-Sassnitz-

I Delingstavle A indsættes (vedrørende Trafikken fra og til danske Forbindelsesstationer):

Kapfenberg	S.B.	alle	Oderberg.
Mürzzuschlag	K.K.St.B.	alle	Oderberg.
Rosenau	K.K.St.B.	alle	Prag-Bakov-Bodenbach.

Nr. **105** (gl. Nr. D 1947).

Rettelser i den nordisk-tysk-østerrigsk-ungarske Forbindelsesgodstarif af 1ste Januar 1906.

I Anledning af at Sverige (fra $^1/_{12}$ 1907) har tiltraadt den internationale Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner foretages følgende Rettelser i den nordisk-tysk-østerrigsk-ungarske Forbindelsestarif af 1. Januar 1906:

1. Paa Side 5 ændres 2det Stykke af Anmærkningen*) paa Foden af Siden saaledes: »Für die im Vorwort mitgenannten, dem internationalen Übereinkommen nicht unterworfenen Eisenbahnstrecken in Norwegen und die folgenden schwedischen Privatbahnen: Blekinge Küstenbahn, Bergslagernas Eisenbahn, Landskrona und Helsingborgs Eisenbahn, Mora-Wenerns Eisenbahn, Oxelösund—Flen—Westmanlands Eisenbahn und Upsala—Gefle Eisenbahn sowie für die Dampfschiffsstrecke Sassnitz—Trelleborg gelten die im Abschnitt A abgedruckten Bestimmungen gleichfalls, insoweit nicht nachstehend Ausnahmen davon gemacht sind«.

**) Ilstykgods over Leipzig (i Stedet for Schönefeld).

2. Paa Side 20 rettes sidste Stykke af Tillægsbestemmelse 5 til Artikel 13(1) saaledes:

»Im Verkehr mit Norwegen dürfen Wein, Branntwein und andere Spirituosen nicht mit Nachnahmen, welche den Wert der Ware darstellen, belastet werden. Im Verkehr mit Schweden dürfen Sendungen schwedischer oder fremder Herkunft unter 250 Liter von Branntwein, Weingeist und Spirituosen, gekocht oder destillirt, sowie von Getränken, die Spirituosen der vorgenannten Arten oder mehr als 25 % Alkohol enthalten, nicht unter Nachnahme des Ankaufspreises befördert werden«.

3. Anmærkningen paa Foden af Siderne 25, 27, 35, 36 og 37 ændres saaledes:

»Diese Bestimmungen gelten nicht für die dem internationalen Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr nicht unterstellten Eisenbahn- und Dampfschiffsstrecken (vergl. die Fussanmerkung*) auf Seite 5)«.

II. Begrænsninger i Befordringen til og fra Udlandet.

Nr. **106** (gl. Nr. C 438, D 1889, 1934, 1991).

Begrænsninger i Befordringen til og fra Udlandet.

I. Indførsel fra Udlandet.

Den danske Regerings Forholdsregler over for de forskellige Lande ..... Punkt 1—12

II. Bestemmelser, trufne af den danske Regering, vedrørende Udførsel til Udlandet.

A. Kvæg, Faar, Geder og Svin ..... Punkt 13—14
B. Landbrugsprodukter m. m. ..... — 15—5

III. Bestemmelser, trufne af udenlandsk Myndigheder, vedrørende Udførsel her fra Landet.

Sverige ..... Punkt 26—34
Norge ..... — 35—36
Tyskland ..... — 37—44
Storbritanien ..... — 45
Holland ..... — 46
Belgien ..... — 47
Frankrig ..... — 48
Østrig—Ungarn ..... — 49
Schweiz ..... — 50
Italien ..... — 51

Rekvisition af Deklarationer ..... Punkt 52

I. Indførsel fra Udlandet.

Indførsel fra Udlandet af Husdyr og raa Handelsprodukter af samme m. m.*)

1. Med Hensyn til Indførsel af Husdyr og raa Handelsprodukter af samme fra et Land eller en Landsdel kan der af Landbrugsministeriet være anordnet henholdsvis: A. »Almindeligt Forbud«, B. »Indskrænket Forbud«, C. »3 Ugers Afspærring paa Bestemmelsesstedet« eller D. »Sundhedseftersyn paa Ankomststedet«.

For Tiden gælde følgende Bestemmelser over for de forskellige Lande:

	Drøvtyggere**)	Svin	Heste
Sverige	Sundheds-eftersyn	Sundheds-eftersyn	Sundheds-eftersyn
Norge	do.	do.	do.
Storbritanien og Irland	Indskrænket Forbud	Indskrænket Forbud	do.
Finland	do.	do.	do.
Øvrige Lande i Europa	Almindeligt Forbud	Almindeligt Forbud	do.
Lande udenfor Europa	do.	do.***)	do.

*) (Bek. Nr. 88 af 13—6—96 og Bek. Nr. 18 af 30—1—99). Hernævnte og nedenfor anvendte tilsvarende Numre henvise til Lovtidende.

**) Indførsel af levende Hornkvæg her til Landet maa kun foregaa over Kjøbenhavn, Helsingør og Frederikshavn (Bek. Nr. 157 af 12—9—04).

***) Raa Produkter af Svin — herunder ogsaa let saltet Flæsk, Svineblærer og urenset Svinefedt (steam lard) —, hidrørende fra de forenede Stater af Nordamerika, kunne indføres, naar de ere forsynede med en af vedkommende Myndighed udfærdiget Attest for, at Produktet forinden Afsendelsen fra de forenede Stater er blevet underkastet Undersøgelse i Overensstemmelse med den i Staterne gældende Lovgivning, og ved denne Undersøgelse fundet at være ufordærvet, sundt og tjenligt til Menneskeføde.

Indførsel af Hunde er forbudt fra alle Lande undtagen Sverige og Norge. Hunde, der agtes indførte her til Landet, maa ikke tages om Bord i Statsbanernes Skibe og Færger i tyske Havne, medmindre Landbrugsministeriets Tilladelse foreligger. Derimod kan transiterende Forsendelser tilstedes, naar Hundene befordres i Kasser, der da plomberes af Toldvæsenet paa Indførselsstedet.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

A. Almindeligt Forbud.

2. Levende Dyr af den Art som Forbudet omfatter, og raa Dele af samme, samt Mælk, Hø og Halm maa ikke indføres eller transiteres.

Til raa Dele henregnes: Fersk og let saltet Kød og Slagteriaffald, Huder og Skind, der ikke ere beredte eller fuldkommen lufttørrede eller tørsaltede*), Knokler, Horn, der ikke er fuldkommen tørrede, Klove, uvadsket Uld**), upræparerede Fæhaar og Svinebørster, usmeltet Talg samt Gødning.

Dog kan upræparerede Fæhaar og Svinebørster, samt uvadsket Uld og Uld, der kun er kropvadsket, indføres paa Betingelse af, at Partiet indføres i tæt Emballage og umiddelbart fra Udlosningsstedet under Veterinærpolitiets Opsyn føres til Modtagerens Garveri, Fabrik eller Værkstedslokale, for der at underkastes fuldstændig Renselse eller Omdannelse, og Modtageren derhos over for Veterinærpolitiet skriftlig har forpligtet sig til ikke at lade nogen Del af det indførte blive ført bort fra Stedet uden i fuldstændig renset eller forarbejdet Tilstand.

Fuldkommen lufttørrede Maver, Tarme og Blærer kunne frit indføres.

Hø og Halm, der tjener som Emballage for Varer, kan indføres, men maa ikke benyttes til Forplejning eller Røgt af klovbærende Husdyr.

---

*) Huder og Skind, der ere fuldkommen lufttørrede eller gennemsaltede, selv om de ikke ere tørsaltede, samt Horn siddende paa saadanne Huder, er det indtil videre tilladt frit at indføre. (Bek. Nr. 87 af 22—5—97).

**) »Kropvadsket« Uld anses som »uvadsket«.

Fremdeles kunne Svineprodukter, der returneres fra Tyskland, fordi de ere ansete for ikke tilstrækkelig gennemsaltede, frit indføres, naar Identiteten godtgøres paa betryggende Maade.

B. Indskrænket Forbud.

3. Levende Dyr af den Art, som Forbudet omfatter, samt Mælk, Hø, Halm og Gødning maa ikke indføres.

Hø og Halm, der tjener som Emballage, kan frit indføres.

Indvolde af de paagældende Dyr maa kun indføres, naar de ere fuldkommen lufttørrede eller gennemsaltede. — Horn og Klove, som indføres, skulle være fuldkommen lufttørrede. — Uvadsket Uld og Uld, der kun er kropvadsket, maa kun indføres paa de i Punkt 2, 3die Stk. nævnte Betingelser.

De foranførte Indskrænkninger med Hensyn til Indførsel af raa Dele af Dyrene skulle dog ikke gælde, naar Varerne ankomme som Transitgods for atter direkte at udføres herfra, dog kun paa Betingelse af, at Godset befordres gennem Landet i Jernbanevogn under Toldlukke eller i Havn omlades direkte fra Skib til Skib under Told- og Polititilsyn; under lignende Tilsyn skal det være tilladt at oplægge saadanne Transitvarer i lukket Pram eller andet af Veterinærpolitiet godkendt Rum. De ved Transporten eller Omladningen og Oplægningen af de her omhandlede Varer benyttede Transportmidler eller Redskaber skulle desinficeres; de derved foranledigede Omkostninger saavel som Udgifterne ved Politi- og Toldopsynet afholdes af vedkommende Modtager.

C. 3 Ugers Afspærring paa Bestemmelsesstedet.

4. Umiddelbart efter Ankomsten her til Landet skulle Dyrene underkastes et Sundhedseftersyn efter Reglerne i Punkt 5. Befindes de sunde, føres de derefter uden at komme i Berøring med andre Dyr direkte til Bestemmelsesstedet, hvor de i 3 Uger skulle holdes afspærrede fra andre Husdyr under Veterinærpolitiets Tilsyn. Først naar de efter

Udløbet af dette Tidsrum ved Eftersyn af den tilsynsførende Dyrlæge ere befundne fuldkommen sunde, kunne de overgives til Ejerens fri Raadighed. Samtlige de med Afspærringen og Tilsynet forbundne Udgifter afholdes af Modtageren.

D. Sundhedseftersyn paa Ankomststedet.

5. Umiddelbart efter Ankomsten her til Landet undergives Dyrene paa Modtagerens Bekostning et Sundhedseftersyn efter nærmere af Landbrugsministeren foreskrevne Regler. Indtil Undersøgelsen har fundet Sted, skulle Dyrene holdes afspærrede fra andre Dyr og uvedkommende Personer. Intet af de til Transporten hørende Dyr maa overgives de vedkommende Importører til fri Raadighed, forinden Undersøgelsen af hele Transporten er afsluttet, og Dyrlægen har meddelt Tilladelse til dens Afgang fra Indførselsstedet. Eftersynet af de med Skib ankomne Dyr kan ikke fordres udført, forinden Skibet er lagt til Bolværk.

Dyr, som ankomme med Skibe fra Udlandet, maa ikke ilandsættes, forinden Eftersynet har fundet Sted. Finder Dyrlægen det af Hensyn til Eftersynets forsvarlige Udførelse nødvendigt, at Dyrene ilandbringes, kan dette ske, for saa vidt Skibets Fører skriftlig forpligter sig til ikke at afsejle med Skibet, før det ved Undersøgelsen har vist sig, at der intet er til Hinder for Dyrenes Indførsel i Landet, samt til uden Bekostning for det offentlige at tage Dyrene ombord igen, hvis Undersøgelsen giver det Resultat, at Indførsel ikke kan tilstedes. Nægter Skibets Fører at indgaa saadan Forpligtelse, foretages Sundhedseftersynet ikke, hvorhos Veterinærpolitiet paaser, at Dyrene ikke ilandbringes.

Veterinærpolitiet kan fordre, at Dyrene anmeldes til Undersøgelse senest 4 Timer forud for Dyrenes Ankomst til Udlosningsstedet i Havn, ved Jernbanestation eller ved Landgrænsen. Det paahviler Importøren at yde Dyrlægen den til Undersøgelsens Udførelse nødvendige Medhjælp af Arbejdskraft.

Almindelige Regler.

6. Skibe eller Jernbanevogne, som ankomme hertil fra Udlandet med klovbærende Dyr eller Varer, hvis Indførsel paa Ankomsttiden er forbudt, maa ikke, lige saa lidt som Skibe, der have eller have haft klovbærende Dyr fra fremmede Lande ombord, naar noget af Dyrene paa Rejsen er død eller dræbt i syg Tilstand, paabegynde Losning, førend Veterinærpolitiet efter foretagen Undersøgelse af Skibet har givet Samtykke dertil og meddelt Anvisning til den Fremgangsmaade, som skal iagttages ved Losningen for at forebygge Smittes Udbredelse.

7. Overtrædelse af ovennævnte Bestemmelser straffes efter Reglerne i Lov om smitsomme Sygdomme hos Husdyrene af 14de April 1893 § 16, der er saalydende:

»Overtrædelse af Forskrifterne i denne Lov eller af de i Medfør af samme vedtagne eller paalagte Forpligtelser straffes, for saa vidt der ikke herved efter den øvrige Lovgivning er forskyldt større Straf, med Bøder fra 4—500 Kr.; i Gentagelsestilfælde fordobles Bøden. Den, der ved saadan Forseelse selv har foranlediget Udbrud af smitsom Sygdom i sin Besætning, fortaber den Adgang til Erstatning af det offentlige, der ellers kunde tilkomme ham efter denne Lov. Den, der i Modstrid med de gældende Indførselsforbud og uden særlig dertil erhvervet Hjemmel indfører levende Dyr fra Udlandet, straffes med Fængsel, jfr. Straffelovens § 25.

Alle Sager angaaende Overtrædelse af denne Lov behandles som offentlige Politisager. De ikendte Bøder tilfalde vedkommende Kommunes Kasse.«

Tuberkulinprøver paa Hornkvæg.

Tuberkulinprøver paa Hornkvæg *).

8. Umiddelbart efter at de hertil fra Udlandet ankomne Dyr (Hornkvæg) ere blevne underkastede det under Punkt 5 omhandlede Sundhedseftersyn, skulle de, for saa vidt de

*) (Bek. Nr. 158 af 12—9—04).

ikke ere indførte til Slagtning, anbringes i den paa Indførselsstedet indrettede Karantæneanstalt for der at underkastes Tuberkulinprøve, som sker efter nærmere af Landbrugsministeriet fastsatte Regler.

Efter Tuberkulinprøven, der skal tilendebringes senest 5te Dagen efter Dyrenes Ankomst til Karantæneanstalten, overlades de Dyr, der ikke have reageret, Ejeren til fri Raadighed, medens de reagerende Dyr, efter i Karantænen at være blevne mærkede med et indbrændt T paa højre Laar, enten tilbagevises (føres ud af Landet) eller føres direkte til et offentligt eller af Landbrugsministeriet anerkendt Slagtehus, hvor de skulle slagtes under Veterinærpolitiets Kontrol.

Saafremt Tilbagevisning finder Sted, paahviler det Politiet at have Indseende med at de paagældende Dyr blive førte ud af Landet.

Anbringelse i Karantæneanstalt tilligemed den foreskrevne Tuberkulinprøve kan bortfalde for de Dyr, der indføres til Slagtning. Disse Dyr skulle inden Ankomsten her til Landet være forsynede med et stort oliemalet S paa øverste Del af venstre Laar. Umiddelbart efter foretaget Sundhedseftersyn skulle Dyrene ved Veterinærpolitiets Foranstaltning mærkes ved et i Øret anbragt nummereret Blikmærke og derefter føres direkte til et offentligt eller af Landbrugsministeriet anerkendt Slagtehus.

Det paahviler Importørerne for de Dyrs Vedkommende, der i Henhold til foranførte skulle underkastes Tuberkulinprøve, senest inden 24 Timer før Dyrenes Ankomst at gøre Anmeldelse herom til Veterinærpolitiet paa Indførselsstedet med udtrykkelig Angivelse af Dyrenes Antal. Saafremt der ikke maatte være Plads i Karantæneanstalten til det anmeldte Antal Dyr, skal Veterinærpolitiet uopholdelig meddele Importøren Underretning derom.

Under Dyrenes Ophold i Karantæneanstalten have Importørerne at rette sig efter Veterinærpolitiets Anordninger. Det offentlige paatager sig ikke noget Ansvar med Hensyn til Sygdomme, der maatte paakomme Dyrene under Karantænetiden.

Udgifterne ved den foreskrevne Tuberkulinprøve samt

ved Mærkningen af Dyrene afholdes af Statskassen, hvorimod de øvrige med Indførselen forbundne Omkostninger ere det offentlige uvedkommende.

Det paahviler Veterinærpolitiet at drage Omsorg for Dyrenes Fodring og Pasning i Karantæneanstalten. De dermed forbundne Omkostninger betales af Importørerne efter Regning fra Veterinærpolitiet.

9. I Forbindelse med foranstaaende, hvorefter det befalede Sundhedseftersyn af Hornkvæg, der indføres hertil Landet, stedse skal foregaa paa selve Indførselsstedet, og ved Indførsel over Kjøbenhavn pr. Dampfærge paa Kjøbenhavn Ø. Station, har Landbrugsministeriet endvidere bestemt, at alle andre klovbærende Dyr samt Heste m. m., der indføres med Dampfærge Helsingborg—Helsingør, fremtidig skulle underkastes det befalede Sundhedseftersyn i Helsingør.

Skulde anden Tjeneste hindre den visiterende Dyrlæges øjeblikkelige Tilstedekomst, maa Dyrene paa Eftersynsstedet udlæsses og indsættes i de derværende Stalde under fornøden Isolation, indtil Eftersynet hurtigst kan blive udført.

Mælk og Kærnemælk*).

10. Mælk og Kærnemælk maa kun indføres her til Landet, naar det paa en efter Landbrugsministeriets Skøn fyldestgørende Maade er godtgjort, at de omhandlede Produkter have været opvarmede til en Temperatur af mindst 64° Grader Reaumur (80° Celsius).

Angaaende de særlige Bevisligheder, der i saa Henseende ville blive fordrede, maa Afsenderen derfor, for at undgaa en eventuel Tilbagevisning, i Forvejen rette Forespørgsel til Landbrugsministeriet om, hvorvidt de af ham tilbudte Garantier ville blive antagne som fyldestgørende.

Brugte Reb.

11. Brugte Reb. Til Forebyggelse af Indførsel af Mund- og Klovesyge er det forbudt rejsende, der ankomme

---

*) (Lov Nr. 20 af 5—2—04.)

fra Tyskland til Vamdrup, Vedsted, Warnemünde og Kiel, paa Videreréjsen i Kupeerne eller om Bord at medtage brugte Reb, ligesom al Ekspedition af saadanne Reb forbydes paa de nævnte Stationer.

Stations-, Skibs- og Togpersonalet anmodes om nøje at vaage over Overholdelsen af denne Bestemmelse.

Brugte Sække*).

12. Brugte Sække. Det er forbudt at indføre brugte Sække som Emballage for Klid, Strømel og Hvedevandmel**) fra Lande, hvor der er etableret »Alm. Forbud« eller »Indskrænket Forbud«.

For saa vidt Klid m. v., der er emballeret i brugte Sække, og som hidrører fra saadanne Lande, derfor ønskes indført her til Landet, maa det ved Indførselen under Veterinærpolitiets Tilsyn omstyrtes i nye Sække eller i Sække, der af Politiet ere godkendte som smittefri.

Angaaende Mærkning af Landbrugsprodukter, der indføres her til Landet, se Punkt 15 ff.

---

*) (Bek. Nr. 65 af 18—5—01.)

**) Forbudet gælder ikke for Risfodermel.

II. Bestemmelser, trufne af den danske Regering vedrørende Udførsel til Udlandet.

A. Kvæg, Faar, Geder og Svin.

Udførsel af Kvæg, Faar, Geder og Svin til Udlandet*).

13. Forinden Kvæg, Faar, Geder og Svin udføres herfra til Udlandet, skulle Dyrene undersøges af en dertil af vedkommende Politimester antagen og overfor samme ansvarlig, autoriseret Dyrlæge.

Dyrlægeundersøgelsen skal foregaa ved Afsendelses-Jernbanestationen, hvorved forstaas den Statsbane- eller Privatbane-Station, henholdsvis Holdeplads, hvor Dyrene indleveres med direkte Fragtbrev til Udlandet eller med Fragtbrev, hvoraf det fremgaar, at Forsendelsen er bestemt til Udførsel.

Veterinærpolitiet kan fordre, at Dyrene anmeldes til Undersøgelse senest 4 Timer forud for den til Undersøgelsen berammede Tid.

De Dyr, der udføres, skulle af Afsenderen forsynes med et Mærke efter Veterinærpolitiets nærmere Forskrift.

Det paahviler Afsenderen at yde Dyrlægen den til Undersøgelsen nødvendige Medhjælp af Arbejdskraft.

Undersøgelsen af Dyrene skal foregaa ved Dagslys.

De enkelte Flokke skulle saa vidt muligt, og for saa vidt de ikke før Undersøgelsen have haft indbyrdes Samkvem, holdes saaledes afsondrede fra hverandre, at ingen Overførelse af Smitte fra den ene Flok til den anden kan finde Sted.

Dyrlægen er berettiget til at fordre Dyrene fremstillede paa en saadan Maade, at han kan undersøge deres Bevægelse og deres Klove.

---

*) (Bek. Nr. 55 af 24—4—96 udstedt i H. t. Lov af 25—2—76.)

De ved Undersøgelsen til Udførsel godkendte Dyr forsynes af Dyrlægen med et særligt af ham til Stadighed anvendt Mærke, der anbringes paa Huden med Farve eller Tjære.

Efter foretagen Undersøgelse afgiver Dyrlægen Sundhedsattest for de af ham til Udførsel godkendte Dyr. Samtidig med, at de til Udførsel godkendte Dyr af Veterinærpolitiet afleveres til Jernbanestationen til Afsendelse, skal Sundhedsattesten afgives til Stationen. Dyrene maa ikke modtages til Afsendelse uden at Sundhedsattesten samtidig afleveres. Naar Stationen har modtaget denne Attest, der skal bestaa i et nøjagtigt udfyldt Eksemplar af Form Nr. A 502, skal den paase:

a) at de i Attesten anførte Mærker — saavel Afsenderens som Dyrlægens — ere tydeligt anbragte paa Dyrene;
b) at der ikke indlæsses noget Dyr, som ikke er blevet godkendt til Udførsel ved det stedfundne Dyrlægeeftersyn;
c) at Dyrene, saafremt de ikke straks efter Undersøgelsen blive indlæssede, af Afsenderen holdes afsondrede paa en saadan Maade, at de ikke komme i Berøring med andre Dyr eller i øvrigt blive udsatte for Smitte; samt,
d) at der ikke er forløbet udover 48 Timer fra det paa Attesten angivne Klokkeslet, indtil Afsendelsen finder Sted.

Da Dyrene, efter at være indlæssede i Vognene, ikke maa forlade disse paa Vejen til Grænsen eller Indskibningshavnen eller paa anden Maade udsættes for Smitte, maa eventuel Fodring ske i Vognene. Overførsel med Dampfærge maa kun ske, naar Dyrene ere læssede i Jernbanevogne og saaledes ikke berøre Færgen.

Kvægforsendelser til Hvidding fra Stationer Nord for Esbjerg kunne dog efter Forsenderens Begæring opstaldes i Esbjerg om Natten for næste Morgen at gaa videre til Vedsted uden fornyet Dyrlægeundersøgelse. Opstaldningen sker ved Esbjerg Stations Foranstaltning efter Aftale med det stedlige Veterinærpoliti og paa Forsenderens Regning.

Sundhedsattesten skal ledsage Forsendelsen vedhæftet Fragtbrevet og udfyldt med Fragtbrev- eventuelt Fragtseddel-Nr. samt Afsendelses- og Bestemmelsesstationens Navne. Sker Udførselen over Landgrænsen eller med Færgerne mellem Danmark og Tyskland henholdsvis Sverige, skal Grænsestationen (Vamdrup, Vedsted, Gjedser, Kjøbenhavn Ø., Helsingør) aftage Sundhedsattesten og indsende den til Revisionen.

Skal derimod Viderebefordring til Udlandet ske med Dampskib, overgives Sundhedsattesten til vedkommende Dampskibsekspedition sammen med Fragtbrevet.

Ovenstaaende Bestemmelser, der ogsaa gælde ved Forsendelser af levende Dyr adresserede til »Hvidding Karantæne« eller »Karantænen pr. Vedsted Station«, ere tiltraadte af samtlige indenlandske normalsporede private Baner.

Udførsel over Korsør—Kiel pr. Skib.

14. Ved Udførsel pr. Skib over Korsør—Kiel skal Skibet, saafremt det maa anses for smittefarligt, behørigt desinficeres under Veterinærpolitiets Tilsyn og efter Dyrlægens Anvisning. Ere Dyrene ankomne pr. Jernbane, maa Sundhedsattesten ved Dyrenes Indskibning kun tages for gyldig af Veterinærpolitiet, naar det godtgøres, at Dyrene, siden de forlode Jernbanevognene, ikke have været i Berøring med andre klovbærende Husdyr eller paa anden Maade have været udsatte for Smitte.

Politiet skal ved Indskibningen paase:

a) at der ikke indlades noget Dyr, som ikke er blevet godkendt til Udførsel ved det stedfundne Dyrlægeeftersyn;
b) at Dyrene, for saa vidt der ikke haves noget Rum til Opstaldning paa Indskibningsstedet, i den kolde Aarstid indskibes straks, efter at de ere synede;
c) at der ikke indlades flere Dyr, end at Rummet afgiver tilstrækkelig Plads for disse;

d) at der er sørget for den fornødne Renlighed i Rummene og for den efter Forholdene bedst mulige Ventilation af disse;
e) at Hornkvæg bindes i Skibet ved tilstrækkelig stærke og tykke bløde Hornreb;
f) at de til Dyrenes Forplejning leverede Fodringsmidler ikke ere fordærvede, og at der er tilstrækkeligt tilstede saavel heraf som af godt Drikkevand. I Rummene bør der endvidere forefindes den fornødne Strøelse;
g) at Overførsel af Dyrene paa aabent Dæk uden Beskyttelse mod Søen kun finder Sted i Tiden mellem 1ste Maj og 1ste Oktober.

Angaaende Forplejningen ifølge Post f. gælder den almindelige Regel for Skibe, at der medføres for hvert stort Kreatur 12 Pd. Hø for hvert fulde Døgn, Rejsen ordinært varer, samt 10 Pd. Halm for hele Rejsen.

Det er tilladt i Eksportskibene at benytte Sand eller Tørvesmuld til Strøelse og i saa Fald at reducere den normerede Halmration med 4 Pund for hvert stort Kreatur.

For Faar og ældre Kalve $^1/_4$—1 Aar gamle, beregnes fra $^1/_4$—$^1/_2$ Del af de fastsatte Kvanta.

Til Kalve under 3 Maaneder bør der medgives saa meget Klid eller Mel, som skønnes nødvendigt, og til Svin enten $^1/_2$ Skp. Kartofler pr. Svin og pr. Døgn eller andet passende Foder (Sæd, Mel, Klid o. s. v.) i tilstrækkelig Mængde.

Veterinærpolitiet kan, hvor Omstændighederne tale derfor, indrømme Lempelser med Hensyn til de foreskrevne Kvanta, ligesom det ogsaa under vanskelige Vejrforhold navnlig i Vintertiden ved Ishindringer kan forlange de fastsatte Rationer forøgede.

Naar Indskibningen af Kreaturerne er befunden at være i Orden, afgiver Veterinærpolitiet Sundhedsattesten til Skibet. Før denne er modtaget, maa Skibet ikke afsejle.

B. Landbrugsprodukter m. m.

Mærkning af Landbrugsprodukter *).

15. Udenlandsk Smør, Ost, Æg, Fedt, Talg og Honning samt Kød og Kødvarer af Heste, Hornkvæg, Faar, Svin og Fjerkræ, skal ved Indførsel her til Landet samt ved Udførsel her fra Landet, paa Emballagen, eller, for saa vidt Varen ikke er emballeret, paa selve Varen bære Paaskriften: »Udenlandsk« eller, hvis Varen indføres fra de dansk-vestindiske Øer, Paaskriften: »Fra Dansk-Vestindien«.

Bogstaverne i Paaskriften skulle være mindst 20 mm. ($^3/_4$ Tomme) høje og skulle være anbragte ved Paamaling. Indbrænding eller paa anden varig Maade, eller være trykt paa Papir, der paaklæbes Emballagen eller selve Varen.

Forpligtelsen til, at Varerne skulle være mærkede paa foranførte Maade, bortfalder dog, saafremt de udføres i en Emballage, der fra Produktionsstedet bærer tydelige Mærker eller Betegnelser, der angiver Varernes udenlandske eller dansk-vestindiske Oprindelse.

Smør **).

16. Alt dansk Smør, der udføres her fra Landet, skal paa Emballagens udvendige Side være forsynet med nedenstaaende Mærke fremstillet i mørk Farve paa lys Grund,



Ordene »Dansk Smør« kunne erstattes med en Oversættelse heraf i et fremmed Sprog.

Udenlandsk Smør maa hverken indføres, udføres eller transiteres i Emballage, der bærer det anordnede Fællesmærke eller et Mærke, der kan forveksles dermed.

---

*) (Bek. 13—7—07 udst. i H. t. Lov Nr. 64 af 30—3—06.)

**) (Kgl. Anordn. af 12—7—07, Bek. Nr. 279 af 22—12—06 og Bek. af 13—7—07, udstedte i H. t. Lov Nr. 64 af 30—3—06.)

Hermetisk lukkede Daaser indeholdende udenlandsk Smør skulle ved Udførsel her fra Landet være mærkede med Ordene: »Ikke Dansk« med mindst $^1/_4$ Tomme høje tydelige Bogstaver.

Er Inskriptionen paa Daasen eller Etiketten affattet paa et andet Sprog end dansk, vil en Oversættelse paa samme Sprog af Ordene »Ikke Dansk« være at anvende. Paa Daaser, Kasser og Etiketter maa Forhandlerens eller Eksportørens Firmanavn eller Hjemsted være anbragt, uanset, om der deri findes et dansk Stednavn. De Kasser, i hvilke saadant Smør udføres, skulle paa 2 modstaaende Sider være mærkede som ovenfor foreskrevet, dog skulle Bogstaverne være 2 Tommer høje.

17. Alt let saltet Flæsk — herunder Sideflæsk (Bacon) — af dansk Oprindelse, der udføres her fra Landet, skal være forsynet med nedenstaaende Fællesmærke: Udførsel af let saltet Flæsk *).



Med hver Forsendelse skal følge en Attest af saalydende Indhold:

»Som Afsender af.....Baller (Kasser) Flæsk, mærket.....erklærer Undertegnede paa Tro og Love, at disse Baller (Kasser), der ere bestemte til Udførsel til.....(Land), kun indeholder let saltet Flæsk, der af den af Landbrugsministeriet autoriserede Dyrlæge.....(Navn), boende i.....er godkendt til Udførsel til.....(Land) og af ham er forsynet med det for

*) (Kgl. Anordning af 12—7—07. Bek. 22—9—06).

let saltet Flæsk i kongelig Anordning af 12te Juli 1907, § 4, paabudte Fællesmærke efter de mig bekendte Regler, der derom ere foreskrevne i Landbrugsministeriets Instrukser for de til Udførselskontrollen autoriserede Dyrlæger.

.....(Bopæl).....(Dato)

.....(Navn).«

Attesten skal underskrives af Slagteriets Ejer, Direktør eller en i dennes Forfald ansvarlig Stedfortræder.

Stationernes Tilsynspligt med Hensyn til Attestens Tilstedeværelse er ganske den samme som foreskreven for de i Punkt 18a og b omhandlede Attester. Ligeledes paaskrives den og indsendes den til Revisionen.

Udførsel af Heste, Hornkvæg, Faar, Geder og Svin i slagtet Tilstand *).

18. For Udførsel her fra Landet af fersk og letsaltet **) Kød og Slagteaffald (herunder Indvolde) af Heste, Hornkvæg, Faar og Geder samt fersk Kød og Slagteaffald (Indvolde) af Svin gælder følgende Bestemmelser:

Kød i Stykker paa 8 Pd. eller derover.

a. Fersk Kød etc. i Stykker paa 8 Pd. eller derover.

Med hver Forsendelse skal følge en af en dertil autoriseret Dyrlæge og Afsenderen egenhændig underskreven Attest af følgende Indhold:

»Det attesteres herved, at jeg under Dags Dato har undersøgt

..... Stkr. slagtet { Heste / Hornkvæg / Faar / Geder / Svin } hos.....og fundet Kødet

tjenligt til Udførsel i Henhold til Lov om Tilsyn med Udførselen af fersk og let saltet Kød m. m. af 24. April 1903,

*) (Bek. Nr. 20 af 18—2—05 og 22—9—06 udstedte i H. t. Lov af 24—4—03).

**) Angaaende Grænsen mellem letsaltede og stærktsaltede Varer se Punkt 24.

samt at jeg har forsynet Kødet, der er bestemt til Udførsel til .....(Land)..... med de befalede Udførselsmærker Nr..... Nr.....

(Bopæl) (Dato)

(Navn)

.....

Dyrlæge.
Autoriseret i Henhold til Lov af 24. April 1903.

Denne Attest er gyldig for de kontrolerende Myndigheder paa Udførselsstedet i 5 Dage.

Som Afsender af.....Kolli slagtet Kød mærket .....erklærer jeg herved paa Tro og Love, at disse Kolli kun indeholde Kød af de i ovenstaaende Attest omhandlede

..... Stkr. slagtet { Heste / Hornkvæg / Faar / Geder / Svin }

(Bopæl) (Dato)

(Navn).«

.....

Sendinger af den heromhandlede Art skulle ogsaa forsynes med Mærkesedler (Udførselsmærker) som under *b* angivet; men Stationerne have for fersk Kød etc. i Stykker paa 8 Pd. eller derover intet Ansvar med Hensyn til Mærkernes Tilstedeværelse.

Kød i mindre Stykker end 8 Pd.

b. Fersk Kød etc. i mindre Stykker end 8 Pd., let saltet Kød, samt fersk og let saltet Slagteaffald (derunder Indvolde) af Heste, Hornkvæg, Faar og Geder samt fersk Kød i mindre Stykker end 8 Pd., fersk og let saltet Slagteaffald (Indvolde) af Svin maa kun udføres, naar Emballagen er paaklæbet en af Ministeriet udleveret Mærkeseddel samt forsynet med en Snor eller Staaltraad og af Dyrlægen plomberet saaledes, at det derved er umulig-

gjort at komme til Indholdet uden at beskadige Plomberingen*).

Det er Dyrlægen tilladt at anbringe Mærkeseddelen paa gennemsaltede Varer, hvis han har synet og godkendt dem i fersk Tilstand, dog kun for saa vidt han samtidig med Attestens Udstedelse forvisser sig om, at Varerne ere i god Opbevaringstilstand.

Med hver Forsendelse skal derhos følge en af Dyrlægen og Afsenderen egenhændig underskreven Attest af følgende Indhold:

»Det attesteres herved, at jeg har undersøgt det i { Tønde / Kasse / Kurv / Balle } nedlagte Kød (Slagteaffald), der er bestemt til Udførsel til.....(Land) og fundet det tjenligt til Udførsel i Henhold til Lov om Tilsyn med Udførselen af fersk og let saltet Kød m. m. af 24. April 1903, samt at jeg idag har forsynet Emballagen med de befalede Udførselsmærkør Nr..... Nr.....

(Bopæl) (Dato)

(Navn)

.....

Dyrlæge.
Autoriseret i Henhold til Lov af 24. April 1903.

Denne Attest er gyldig for de kontrolerende Myndigheder paa Udførselsstedet i 5 Dage.

*) Afgangsstationen skal forvisse sig om, at Emballagen er forsynet med nævnte Mærkeseddel. Hvis den mangler, maa den paagældende Sending ikke modtages til Befordring. Ved »Afgangsstationen« forstaas overalt i denne Ordre den Statsbane- eller Privatbane-Station henholdsvis Holdeplads, hvor Godset indleveres med direkte Fragtbrev til Udlandet over Vamdrup, Vedsted-Hvidding, Korsør—Kiel, Gjedser—Warnemünde, Kjøbenhavn—Malmø, Helsingør—Helsingborg, eller over Esbjerg og Frederikshavn, hvad enten Indleveringsstationen er Forbindelsesstation, eller Omekspedition skal finde Sted paa en anden Station. Til Forsendelser til Udlandet henhøre ogsaa Forsendelser bestemte til Kiel, Malmø eller Helsingborg. Tilsynspligten paahviler dog ogsaa Indleveringsstationen ved Forsendelser adresserede Esbjerg eller Frederikshavn, naar det af Fragtbrevet tydeligt fremgaar, at Forsendelsen er bestemt til Udførsel-

Som Afsender af { Tønder / Kasser / Kurve / Balle } Kød (Slagteaffald)

mærket..... erklærer jeg herved paa Tro og Love, at disse kun indeholde det i ovenstaaende Attest ommeldte, af Dyrlægen synede Kød (Slagteaffald).

(Bopæl) (Dato)

(Navn).«

.....

Afgangsstationens Pligter.

19. Afgangsstationerne skulle, naar fersk eller let saltet Kød og Slagteaffald (herunder Indvolde) af Heste, Hornkvæg, Faar og Geder samt fersk Kød og Slagteaffald (Indvolde) af Svin fremkommer til Afsendelse til Udlandet, paase, at saadanne Sendinger ere ledsagede af Attester, udfærdigede i nøje Overensstemmelse med foranførte Regler, og ikke mere end 5 Dage gamle samt at Varerne ikke udføres til et andet Land end anført paa Attesterne.*)

Fragtbrevets Indholdsangivelse.

20. Fragtbreve med Indholdsangivelse som »Kød«, »fersk Kød«, »let saltet Kød«, »Oksekød i Fustager«, »Slagteaffald« o. s. v. maa ikke modtages for Gods til Udlandet; det skal af Fragtbrevets Indholdsangivelse bestemt fremgaa, om Sendingen falder ind under forannævnte Regler eller ikke, saasom ved Betegnelsen »fersk Kød af Heste«, »let saltet Kød af Geder«, »fersk Kød af Hornkvæg«, »let saltet Slagteaffald af Svin«, »fersk Kød af Svin«, »let saltet Slagteaffald af Faar«, »saltet Kød af Svin«, »røget Kød o. s. v., og i nøjagtig Over-

*) Landbrugsministeriet har under 20—5—01 fastsat, at det ved Udførsel af let saltet Svinelever i Almindelighed skal anses for tilstrækkeligt, at Leveren er ledsaget af en af et Andels- eller Privatslagteris Direktør paa Tro og Love underskreven Erklæring om, at den er let saltet, men at det selvfølgelig i Tilfælde, hvor Myndighederne (ɔ: Afsendelsesstationen) formene at have Grund til at drage Erklæringens Rigtighed i Tvivl, er disse forbeholdt at kunne fordre yderligere Bevis for Varens Tilstand, eventuelt ved Dyrlægeattest.

ensstemmelse hermed angives Sendingernes Indhold af Stationerne i Fragtsedler, Godshæfter etc.

Paategning paa Fragtbrevet.

21. Ere Attesterne i Orden, forsyner Afgangsstationen Fragtbrevet med Paaskriften: »Sundhedsattest forevist«. Denne Paaskrift gives med Blæk i den til Erklæringer fra Afsenderen bestemte Rubrik af Fragtbrevet og underskrives med Stationens Navn eller Stempel samt vedkommende Funktionærs Navn.

Ere de befalede Attester ikke i Orden, eller opfylder Fragtbrevets Indholdsangivelse ikke de ovenfor stillede Fordringer, maa Stationen ikke modtage den paagældende Sending.

Attesternes Indsendelse.

De foran ommeldte Attester skulle, forsynede med Paaskrift om Afsendelsesdato, Afsendelses- og Bestemmelsesstation samt Fragtseddel- og Fragtbrev-Nr. for de paagældende Forsendelser, opbevares af Afgangsstationen, for saa vidt denne tillige er Forbindelsesstation, indtil Maanedens Udgang og derefter indsendes til Revisionen i særskilt Konvolut med Paategning:

N. N. Station.

Heri.....Attester i Henhold til Ordre F 106.

.....Maaned.

Kan Forsendelsen ikke ekspederes direkte til Udlandet af Afgangsstationen, sender denne Station Attesten, vedhæftet Fragtbrevet, til Omekspeditionsstationen, der da i Henseende til Paategning, Opbevaring og Indsendelse af Attesten forholder sig som foran angivet.

Med Hensyn til Forsendelser til Udførsel over Esbjerg betragtes »Afgangsstationen« i heromhandlede Henseende tillige som »Forbindelsesstation«, der paategner, opbevarer og indsender Attesten.

Revisionen kontrolerer, at Stationerne overholde den dem med Hensyn til Attesternes Tilstedeværelse paahvilende Tilsynspligt.

Behandling af fordærvet Kød.

22. Kødforsendelser, bestemte til Udførsel, som ved ilde Lugt røbe fordærvet Tilstand, skulle, uanset om den befalede Attest medfølger og i formel Henseende befindes i Orden, tilbageholdes af Afgangs-, eventuelt Omekspeditions-, Overgangs- eller Grænsestationen. Anmeldelse om Tilbageholdelsen skal uopholdelig gøres til Stedets Politi til videre Foranstaltning.

Kød- og Slagteaffald, som fremstilles for Udførselskontrollen og af denne befindes uskikket til Menneskeføde, skal under Veterinærpolitiets Tilsyn og paa Ejerens Bekostning gøres uanvendelig til Menneskeføde ved Afsmeltning, Afkogning, Destruktion i dertil egnede Apparater, Overhældning med Petroleum eller Nedgravning under Iblanding med Kalk.

Undtagelser fra de almindelige Regler.

23. Foranstaaende Bestemmelser finde ikke Anvendelse paa Kød- og Slagteaffald, der indlades i Skib til dettes eget Forbrug, og paa Kød i mindre Stykker, som udføres over Landgrænsen til Husholdningsbrug, ej heller paa Kødforsendelser af den angivne Art

1) naar disse stamme fra Udlandet eller dansk Vestindien og bære en tydelig og solidt anbragt Betegnelse af, at de ere af udenlandsk henholdsvis dansk-vestindisk Oprindelse, eller
2) naar de transitere Danmark paa direkte Fragtbrev fra Udland til Udland, og i saa Fald uden Hensyn til, om de bære Paaskriften »Udenlandsk« henholdsvis »Fra dansk Vestindien« eller ikke.

Til Efterretning for Revisionen, skal den Station, der eventuelt omkarterer en saadan Kødforsendelse, anføre Ordet »udenlandsk« i Fragtsedlens og Godsheftets Anmærkningsrubrik.

Grænsen mellem let og stærkt saltede Varer.

24. Landbrugsministeriet har ved Cirkulære af 13. Juli 1905 nærmere fastsat, hvorledes Grænsen mellem let saltede og stærkt saltede Varer skal drages.

Herefter betegner Udtrykket »stærkt saltet« ikke det samme som »gennemsaltet«, da Gennemsaltning i Virkelig-

heden ofte kun er let Saltning. En Vare kan ikke betegnes som stærkt saltet, medmindre den ved Anvendelsen af Saltning i Saltlage (ɔ: mættet Saltlage) eller ved Tørsaltning (ɔ: Indgnidning med Salt) har været under Saltning i følgende Tidsrum:

a. 6 Uger til Flæsk i hele eller halve Sider (halve eller kvart Kroppe) samt til Oksekød i Stykker paa 8 ℔ eller derover.
b. 3 Uger til Svinehoveder og Flæsk i mindre Stykker end foranført samt Oksekød i mindre Stykker end 8 ℔.

Da de tilsynsførende Myndigheder — herunder Jernbanestationerne — ere berettigede til at kræve Dokumentation for, at de til Udførsel som stærkt saltede angivne Varer i Virkeligheden have været undergivne en saadan Behandling, at de herefter frit ɔ: uden Anvendelse af Reglerne i Punkt 18 og 19 kunne udføres, har Ministeriet bemyndiget de nævnte Myndigheder til at nægte Udførselen af saadanne Varer, naar de ikke ere ledsagede af en af en autoriseret Dyrlæge — paa Slagterier, hvor Udførselstilsyn er etableret: vedkommende kontrollerende Dyrlæge — udstedt af Afsenderen paategnet Attest af følgende Indhold:

»Undertegnede Dyrlæge attesterer herved, at det i Kollo mærket ..... nedlagte ..... efter de mig forelagte Oplysninger maa anses for at være stærkt saltet og egnet til Menneskeføde, samt at jeg derefter har forsynet den paagældende Kollo med mit Segl*).

Bopæl. Dato.

Dyrlægens Underskrift.«

»Undertegnede ..... Afsender af Kollo mærket ....., forseglet af Dyrlæge ..... erklærer herved paa Tro og Love, at det i denne Kollo nedlagte**) ..... har $\frac{\text{henligget i mættet Saltlage}}{\text{været under Tørsaltning}}$ i ..... Dage, og ene hidrører fra Dyr, der hverken

*) Forseglingen skal anbringes saaledes, at det er umuligt at komme til Indholdet uden at bryde Forseglingen.

**) Her angives Kødets Art.

før Slagtningen have vist sig syge, eller som efter denne have udvist betydelige sygelige Tilstande.

Bopæl. Dato.

Afsenderens Underskrift.«

Saafremt Udførselen sker med Jernbane, skulle disse Attester afleveres til Afgangsstationen, der opbevarer dem i 1 Aar fra Afsendelsesdagen at regne.

Attesterne skulle dog ikke afkræves Forsendere, der over for Afsendelsesstationen skriftligt erklære paa Tro og Love, at Varen er af udenlandsk Oprindelse og er stærkt saltet. Denne Erklæring opbevares paa Afgangsstationen i et Aar.

Udførsel af Mælk og Fløde.

25. Det paalægges Grænsestationerne at give Toldvæsenet saa nøjagtige Oplysninger som muligt om Mængden af den udførte Fløde og Sødmælk.

III. Bestemmelser, trufne af udenlandske Myndigheder vedrørende Udførsel her fra Landet.

Sverige.

Drøvtyggere, Dyr af Hesteslægten samt Svin *).

26 a. Drøvtyggere, Dyr af Hesteslægten (Heste, Muldyr, Æsler) eller Svin maa ikke befordres med Dampfærgerne paa anden Maade end læssede i Jernbanevogn.

b. Naar fremmed Land eller Landsdel af de svenske Myndigheder er bleven erklæret for smittet af Kvægpest, ondartet Lungesyge, Snive eller Springorm, Faarekopper, smitsom Mund- og Klovesyge, Skab hos Faar, ondartet Klovesyge hos Faar og Geder, Miltbrand eller Svinepest, maa intet derfra anskaffet Dyr af de under a. nævnte Ar-

*) [Svensk Författnings-Samling Nr. $^{77}/_{1895}$ (Kung. 28—9—95), Nr. $^{128}/_{1898}$ (Kung. 9—12—98) og Nr. $^{25}/_{1899}$ (Kung. 14—4—99)].

ter, og som kan angribes af den smitsomme Sygdom, føres til Sverige med Dampfærge. Samme Forbud gælder med Hensyn til Dyr, som ere anskaffede fra frisk Land eller Landsdel, men derefter under Transporten ere blevne førte gennem Land eller Landsdel, som er erklæret smittet af Sygdom, som kan overføres paa Dyrene.

c. Gennem »Meddelelser fra Generaldirektionen« vil det blive bekjendtgjort for Stationerne, hvilke danske Landsdele, der af de svenske Myndigheder ere erklærede smittede af de omhandlede Sygdomme.

d. Naar Jernbanevogne, som med Dampfærge ankomme til Sverige, medføre Dyr, som efter Punkt b tør befordres med Dampfærgen, skal Vognen med de deri indlæssede Dyr, efter at Toldforvaltningen har givet Tilladelse til dens Ilandsætning, umiddelbart føres til Karantæneanstalten paa Indførselsstedet.

e. Toldforvaltningen maa ikke give Tilladelse til Vognens Ilandsætning, naar der paa Grund af de givne Forskrifter er noget til Hinder for Dyrenes Indførsel, eller naar der ikke til Toldforvaltningen afleveres:

1) skriftlig Opgivelse om de i Jernbanevognen indlæssede Dyrs Antal og Art samt af Stedet, hvorfra de ere anskaffede,

2) Dyrets Ejers paa Tro og Love skriftligt afgivne Forsikring om, at Opgivelsen om Anskaffelsesstedet stemmer overens med de virkelige Forhold, og

3) Attest fra vedkommende svenske Veterinær om, at der intet er til Hinder for Dyrenes Indsættelse i Karantæneanstalten.

Mangler for noget af Dyrene saadan Opgivelse eller Attest, eller findes det, at noget af Dyrene ifølge Forskrifterne under b eller paa Grund af gældende Indførselsforbud ikke burde være ført til Sverige med Dampfærgen, maa hverken Vognen eller noget af de deri læssede Dyr bringes i Land.

De under 1) og 2) nævnte Papirer tilvejebringes af Afsenderen og følge til Overfartsstedet vedhæftede Fragtbrevet tilligemed den i Punkt 13 omhandlede Sundhedsattest. Føreren af Færgen maa ikke afsejle til Sverige med nogen

Vogn, hvori er læsset Kreaturer af omhandlede Slags, medmindre disse Papirer ere til Stede.

Den under 3) nævnte Attest maa Ejeren eller anden Ledsager af Dyrene straks ved Færgens Ankomst til den svenske Færgestation erhverve hos den stedlige svenske Veterinær.

f. Afgangsstationerne skulle i hvert enkelt Tilfælde henlede Forsendernes Opmærksomhed paa, at de i Forvejen maa have sikret Dyrene Plads i Karantæneanstalten. Bestilling af Plads og telegrafisk Anmeldelse.

Samtidig med Dyrenes Afsendelse skal Afgangsstationen tilstille Helsingør henh. Kjøbenhavn Ø. Station telegrafisk Meddelelse herom med Angivelse af Dyrenes Antal og Art samt Adressatens Navn. Helsingør og Kjøbenhavn Ø. Station underretter derefter Helsingborg henholdsvis Malmø om Sendingens Ankomst.

Naar Jernbanevognen er ført til Karantæneanstalten, skulle Dyrene udlæsses der og Vognen derefter straks føres til Desinfektionsplads for tillige med alt Tilbehør at rengøres og desinficeres.

Efter Udlæsningen af Vognen underkastes Dyrene Dyrlægeeftersyn. Findes derved noget af Dyrene at være behæftede med nogen af de under b. ommeldte Sygdomme eller at vise mistænkelige Tegn paa en saadan, skal saavel det syge eller mistænkelige Dyr som alle de øvrige i samme Jernbanevogn til Karantæneanstalten samtidigt ankomne Dyr, som kunne smittes af Sygdommen, straks dræbes.

Alle Udgifter i Anledning af Veterinæreftersyn, Attesters Anskaffelse, Dyrenes Overførsel til og Ophold samt Behandling i Karantæneanstalten, Rengøring og Desinfektion af Vogne samt eventuel Returfragt udredes af Forsenderen.

27. Levende Høns, Gæs, Ænder og Duer skulle ved Udførselen til Sverige skriftlig anmeldes for Toldvæsenet i Ankomsthavnen af Dyrenes Ejer. Levende Fjerkræ *).

Anmeldelsen skal afgives senest ved Dyrenes Ankomst og skal indeholde:

*) [Svensk Författnings-Samling Nr. $^{84}/_{1906}$ (Kung. 28—9—06)].

a) Opgivelse at Dyrenes Antal og Art,
b) Stedet, hvorfra de ere anskaffede.
c) Udskibningsstedet, og
d) en af Dyrenes Ejer paa Tro og Love udstedt Erklæring om, at Opgivelserne ere i Overensstemmelse med de virkelige Forhold.

Dyrene kunne ikke føres i Land, forinden den tilsynsførende Dyrlæges Tilladelse gives, og derefter skulle de holdes i Karantæne, forinden de overgives Ejeren til fri Raadighed.

Om Udgifterne ved Dyrlægeeftersyn, Transport til og Ophold i Karantæneanstalten maa Afsenderen henvises til selv at skaffe sig de fornødne Oplysninger.

Bestilling af Plads i Karantæneanstalten og telegrafisk Anmeldelse for Overgangsstationerne skal ske som foran beskrevet under Punkt 26 f.

Hunde.

28. Ved Udførsel til og Gennemførsel gennem Sverige af Hunde, er Dyrenes Ejer pligtig til senest ved Dyrenes Ankomst til Indførselsstedet at gøre skriftlig Anmeldelse til Toldvæsenet om Forsendelsen med Opgivelse af Dyrenes Antal og Art, om deres Hjemsted eller Stedet, hvor de ere blevne anskaffede, samt om Udskibningsstedet, hvilke Opgivelser skulle være ledsagede af en af Dyrets Ejer — altsaa i Almindelighed af Modtageren — paa Tro og Love afgiven Forsikring om deres Overensstemmelse med Virkeligheden; tillige bør Ejeren paa samme Maade forsikre, at Dyrene ikke de tre sidste Maaneder før Udførselen eller under Transporten have været i Berøring med noget Sted, der er erklæret smittet af Vandskræk, eller med noget derfra kommende eller af Vandskræk angrebet Dyr.

Det maa tilraades, navnlig naar Forsikringen undtagelsesvis udstedes af Dyrets Afsender, at Udstederens Troværdighed attesteres ved Paategning af svensk Konsul eller anden offentlig Myndighed.

Anmeldelsen med tilhørende Forsikring kan affattes efter følgende Formular:

---

*) [Svensk Författnings-Samling Nr. $^{31}/_{1894}$ (Kung. 18–5–94)].

»Undertecknad anmäler sig härmed vilja med ångfartyget ..... indföra ett hundkreatur, anskaffadt i ..... och utskeppadt från ..... ; och försäkrar jag härmed på heder och tro att denna uppgift öfverensstämmer med verkliga förhållandet, äfvensom att detta hundkreatur icke under de tre sista månaderna före utförseln eller under transporten varit i beröring med ort förklarad smittad af vattuskräck eller med derifrån kommande eller af vattuskräck angripet djur«.

29 a. Hestekød, der udføres til Sverige, skal være ledsaget af en Attest fra en Dyrlæge i det Land, hvorfra Kødet udføres, om at dette hidrører fra fuldt ud sunde Dyr. Dyrlægens Kompetence til at udstede saadan Attest skal være bekræftet af den svenske Konsul paa Udskibningsstedet, eller saafremt en saadan ikke findes, af den offentlige Myndighed dersteds. Hestekød).

b. Paa Kødet eller, saafremt det er emballeret, paa Emballagen, maa der i ubeskadiget Stand være anbragt et Mærke, forsynet med bemeldte Dyrlæges Underskrift og for øvrigt med Betegnelser, der tilkendegive, at Mærket gælder samme Forsendelse, som omhandles i den medfølgende Dyrlægeattest. For saa vidt dette Mærke er paasat Emballagen, maa det være anbragt saaledes, at der vindes Sikkerhed for, at Emballagen ikke atter aabnes efter Mærkets Anbringelse.

c. Forinden Toldbehandlingen bliver Hestekødet ved vedkommende Kontrolmyndigheds Foranstaltning og paa Ejerens Bekostning at syne af den dertil forordnede Dyrlæge, for at det kan oplyses, om det er tjenligt til Menneføde eller ikke.

30. Der maa ikke til Sverige indføres døde Svin eller Dele af saadanne (med Undtagelse af Ister, gennemsaltet Flæsk, fabriksmæssig rensede, skrabede og saltede Flæsk og andre Slagteriprodukter af Svin**).

*) [Svensk Författningss Samling Nr. $^{7}/_{1898}$ (Kung. 4—2—98).]

**) [Svensk Författningss-Samling Nr. $^{10}/_{1901}$ (Kung. 8—2—01).]

Tarme og fabrikrensede Børster) fra Landsdele, som af de svenske Myndigheder ere erklærede for smittede af Svinepest eller Svinesyge.

Levende Planter*).

31. Indførsel af Stikkelsbærplanter og friske Stikkelsbær til Sverige er forbudt.

Som Følge heraf skulle alle Forsendelser af levende Planter ved Indførsel i Sverige være ledsagede af specificeret Faktura samt en af en offentlig Myndighed paa Afsendelsesstedet udfærdiget Attest om, at Sendingen ikke indeholder Stikkelsbærplanter eller friske Stikkelsbær. Saafremt der paa Afsendelsesstedet er ansat svensk Konsul eller Vicekonsul, skal Attesten legaliseres af denne. Manglende eller utilstrækkelige Ledsagelsespapirer vil medføre, at Sendingen udpakkes paa Indførselstoldstedet.

Dette Indførselsforbud og Fordringen om Attest gælder ikke for Sendinger af levende Planter, som kun transitere Sverige.

Brugte Klæder, Klude, Kunstuld**).

32. Brugte Seng- og Gangklæder, der ikke af rejsende medføres som Rejsegods eller tilhøre Skibsbesætning og ere bestemte til Besætningens personlige Brug, maa, naar de ankomme til Sverige

a) enten fra et Sted, som af de svenske Myndigheder er erklæret for smittet af Kolera,

b) eller som til det givne Tidspunkt er undergivet de gældende svenske Forskrifter angaaende Forebyggelse af Koleraens Indførsel til Sverige fra Havn, der ikke er erklæret for kolerasmittet,

kun indføres til en Købstad eller ad Jernbanen til Mon, Charlottenberg eller Storlien, for derfra ad Jernbanen umiddelbart at befordres til Købstad for at underkastes Toldbehandling. Udlevering finder først Sted, efter at Godset er blevet desinficeret eller Desinfektion erklæret unødvendig.

(Da Danmark ikke for Tiden falder ind under de under a. og b. nævnte Tilfælde, komme de her nævnte

*) [Svensk Författnings-Samling Nr. $^{53}/_{1905}$ (Kung. 22—9—05 og Nr. $^{76}/_{1906}$ (Kung. 14—9—06).]

**) [Svensk Författnings-Samling Nr. $^{88}/_{1899}$ (Kung. 3—11—99).]

Foranstaltninger ikke i Øjeblikket til Anvendelse paa brugte Seng- og Gangklæder, der indføres fra Danmark til Sverige.)

33. Klude maa ikke indføres til Sverige fra andre Lande end Norge, Danmark, Tyskland, Rusland eller Storbritanien og Irland og kun, for saa vidt disse Lande ikke af de svenske Myndigheder ere erklærede for smittede af Kolera. Klude.

For Indførselen gælde i øvrigt følgende Vilkaar:

a) at Varen kun maa indføres i Baller,
b) at Indførselen kun maa ske ad Søvejen til Købstad eller ad Jernbanen til Mon, Charlottenberg eller Storlien.
c) at det ved Varens Indførsel bekræftes ved Attest af svensk Gesandtskab, Konsul eller Vicekonsul eller, hvis saadan ikke findes paa Afgangsstedet, af vedkommende Myndighed, at Varen ikke skriver sig fra andet Sted end saadant, hvorfra Indførsel efter det ovenstaaende er tilladt, dog at Attesten ogsaa kan udfærdiges af Personer, hvis Troværdighed bevidnes af en af de fornævnte Myndigheder.

34. Kunstuld eller saakaldt Shoddy maa kun indføres til Sverige, for saa vidt det Kunstuld.

enten ved Attest, udfærdiget som under Nr. 33 c. angivet, bekræftes, at Varen er bleven karboniseret (behandlet med Mineralsyre og Ophedning) eller ophedet med fugtig Varme indtil 100° Celcius,

eller Varen efter Kardning er farvet,

eller at Indførselen sker fra et Sted, hvorfra Indførsel af Klude er tilladt, og de Vilkaar iagttages, som ere fastsatte med Hensyn til Indførsel af Klude, se ovenfor under 33.

Norge.

Husdyr og raa Produkter af disse m. m.*)

35. Tilladt er Indførsel til Norge af

A. Heste paa Betingelse af,

1) at der for hvert enkelt Dyr medfølger et af dansk Politimyndighed eller af norsk Konsul bekræftet Sundhedspas (udstedt af autoriseret Dyrlæge), hvoraf det fremgaar, at Dyret er sundt og ikke antages at overføre smitsom Sygdom, samt
2) at ethvert Dyr ved Ankomsten til norsk Toldstation undersøges af autoriseret norsk Dyrlæge og af ham erklæres sundt.

B. Hornkvæg, Faar og Geder til Slagtning og i øvrigt paa Betingelse af,

1) at Indførselen kun foregaar søværts direkte til Frederikshald eller Kristiania,
2) at det ved Attest fra en autoriseret Dyrlæge eller fra en Politimyndighed godtgøres, at Dyrene komme fra et Distrikt, hvor der ikke for Tiden optræder eller i de sidst forløbne 6 Maaneder har optraadt smitsom Mund- og Klovesyge, samt at Dyrene ikke i de nærmest forudgaaende 6 Maaneder ere indførte fra Udlandet,
3) at Dyrene ere mærkede eller betegnede saaledes i Attesten, at deres Identitet kan konstateres,
4) at Dyrene ved Ankomsten underkastes en Undersøgelse af vedkommende kommunale Dyrlæge paa de for saadant Øjemed reserverede Kvægtorve.

C. Kød af Hornkvæg fra Danmark**) paa Betingelse af, at det ved Fremvisningen til Kontrol i Norge er ledsaget af Attest fra dertil autoriseret dansk Dyrlæge, om at det ikke er bedærvet og ikke hidrører fra Dyr, der ere saa afmagrede, at deres Kød ikke kan anses egnet til Menneskeføde.

Attesten skal udstedes af samme Dyrlæge, som forsyner Kødet med det i Punkt 18 omhandlede Udførsels-

*) (Kgl. Norsk Plakat af 16—7—07.)

**) (Norske Landbrugsdepartements Circ. 28—10—01.)

mærke og skal følge heromhandlede Forsendelser, for at de kunne indføres i Norge.

Denne Bestemmelse forandrer ikke de af den danske Regering givne Forskrifter vedrørende Attester for Udførsel af slagtet Hornkvæg her fra Landet.

D. Hunde paa Betingelse af, at der medfølger et af dansk Politimyndighed eller norsk Konsul udfærdiget Bevis for, at Dyret ikke er indført til Udførselslandet fra andet Land end Norge i de sidst forløbne 6 Maaneder.

E. Huder og Skind paa Betingelse af, at der medfølger Varen et af dansk Politimyndighed eller af norsk Konsul udstedt Bevis for, at Huderne og Skindene ere indkøbte her i Landet og ikke ere indførte hertil i raa Tilstand fra andre Lande.

36. Forbudt er Indførsel af

A. Svin.

B. Andre Drøvtyggere end de under Punkt 35 B nævnte.

C. Raa Dele af Drøvtyggere og Svin, saasom utilberedte og urensede Haar og Børster, som ikke i Forvejen ere desinficerede, samt Muler og Klove.

D. Brugte Staldredskaber, medmindre det godtgøres, at de ere sikkert desinficerede.

E. Stikkelsbærplanter og Dele heraf, herunder indbefattet friske Stikkelsbær*).

Tyskland.

Dyrlægeundersøgelse paa Landgrænsen ved Indførsel af Heste, Drøvtyggere og Svin til Slesvig og Holsten.

37. Ifølge Bekendtgørelse af 7de April 1893 fra Regeringspræsidenten i Slesvig skulle alle Heste, Drøvtyggere og Svin, som fra Udlandet indføres til Slesvig og Holsten over Landgrænsen, undersøges af autoriserede Dyrlæger, og de Dyr, som lide af en smitsom Sygdom, udelukkes fra Indførsel. For Dyrlægeundersøgelsen erlægges ved det Toldsted, hvor Dyrene overskride Grænsen, følgende Betaling:

*) (Kgl. Norsk Plakat af 25—4—07.)

for Heste ..... 3,00 Mark pr. Stk.
» Køer, Tyre og Stude 1,50 — —
» Ungkvæg ..... 1,00 — —
» Kalve og Svin ..... 0,20 — —
» Faar ..... 0,10 — —
» Lam og Grise ..... 0,05 — —

De bestaaende tyske Forbud mod og Indskrænkninger i Indførselen af levende Dyr berøres ikke af foranstaaende Bestemmelser.

Dyrlægegebyret kan ikke tages som Efterkrav, men maa betales kontant paa Grænsetoldstedet.

Udførsel af Heste over Landgrænsen til Tyskland.

38. For Indførsel til Tyskland over Landgrænsen af Heste gælde følgende Regler:

1. Hestene maa kun indføres:
   a. Over Vojens paa Mandage, Tirsdage, Torsdage, Fredage og Lørdage.
   b. Over Hvidding paa Mandage, Tirsdage og Torsdage fra Kl. 9 Fm. til 3 Em.
   Indførsel paa Søn- og Helligdage er forbudt.
2. Forsendelserne skulle senest Kl. 8 om Aftenen før Indførselsdagen skriftligt eller telegrafisk anmeldes for vedkommende Kredsdyrlæge i Haderslev eller Skjærbæk, henholdsvis for Sendinger over Vojens og over Hvidding.
   Forsømmer Forsenderen at anmelde Hestene i rette Tid, mister han derved sit Krav paa Sendingens Undersøgelse.
3. Saafremt Forsenderen ønsker Dyrlægeeftersyn foretaget til andre Tider end de foran nævnte, maa han udrede de Dyrlægen tilkommende Rejseudgifter etc. Betaling skal ske direkte til denne.
4. Det prøjsiske Ministerium for offentlige Arbejder har foreskrevet følgende med Hensyn til Hesteindførselen over Vojens og Hvidding:
   »Dyrlægeundersøgelsen skal foregaa om Dagen og Hestene skulle være opstillede saaledes i Vognene, at Dyrlægen uden Vanskelighed eller Fare kan undersøge

dem fra alle Sider. Naar der ankommer en Sending, der ikke fyldestgør disse Betingelser, bør der af Vognen udtages et Antal Heste, tilstrækkeligt til, at der kan foregaa en detailleret Undersøgelse. Naar denne paa Grund af Udtagelsen ikke kan finde Sted paa Ankomstdagen, bør hele Sendingen blive paa Eftersynsstationen til næste Dag.«

5. Om Befordringen over Vojens er der truffet følgende Aftale med den kgl. Jernbanedirektion Altona:

»Heste, der indgaar til Vamdrup med Togene 2934, 944 og 946, ville først blive overtagne af de prøjsiske Statsbaner den næste Dag, og de maa derfor overnatte i Vamdrup. For at kunne naa Viderebefordring med Natilgodstoget samme Dag, maa Hestene indgaa til Vamdrup med Togene 920 og 924.

Forsenderne maa opfordres til særlig at benytte Tog 920, idet de maa gøres opmærksom paa, at der kan forventes Særtog paa de tyske Baner med Ankomst til Sternschanze Kl. ca. 10 Aften, dersom der i Tog 920 indgaar mindst 10 Vogne med Heste«.

Ved større Hesteforsendelser fra Markeder o. l., der kræver Anordning af Særtog, vil nærmere Underretning om disse blive givet af Trafikbestyrerne.

Indførsel af Heste til Kiel.

39. Indførsel af Heste direkte til Kiel er forbudt, medmindre der er indhentet særlig Tilladelse fra »Provinzial Steuer Direktion«, Altona.

Heste til Kiel kunne sendes over Altona, Flensborg, Aabenraa, Sønderborg, Haderslev, endvidere over Holtenau, men da kun for saa vidt deres Værdi ikke er over 600 Mark pr. Stk.

Indførsel til Tyskland af Svin og Drøvtyggere.

40. For Indførsel af Svin og Drøvtyggere til Tyskland gælde følgende Regler:

1. Indførsel til Tyskland af levende Svin er forbudt.
2. Indførsel til Tyskland af Drøvtyggere ad Søvejen maa kun finde Sted gennem de af de tyske Myndigheder anerkendte Karantæneanstalter. I Henhold her-

til kan Indførsel ske over Kiel samt over Warnemünde (Karantæne i Rostock) *).

3. Indførsel til Tyskland af Drøvtyggere over den slesvigske Landgrænse er forbudt. Dog kan magert Hornkvæg indføres til Karantæneanstalten i Hvidding i Tidsrum, der nærmere fastsættes af de tyske Myndigheder. Ekspedition sker til Vedsted.
4. For saa vidt Stationerne i Henhold til foranstaaende kunne modtage Drøvtyggere til Befordring til Tyskland, sker dette dog uden Ansvar for Statsbanerne i Tilfælde af Dyrenes mulige Tilbagevisning. I dette Øjemed vil Afsenderen have paa den dertil foreskrevne Formular at udstede et Revers (Formular Nr. A 508), der forbliver paa Afsendelsesstationen og opbevares omhyggeligt af denne i $1^1/_2$ Aar. Med Hensyn til de Fordringer, der stilles fra dansk Side, henvises i øvrigt til Punkt 13 og 14.

   Ifølge Landbrugsministeriets Resolution maa reagerende Kreaturer ikke føres tilbage her til Landet fra Karantæneanstalten i Hvidding.

   At sikre Dyrene Plads i de paagældende Karantæneanstalter er udelukkende Afsenderens Sag.
5. Indførsel over Hvidding kan finde Sted hver Søgnedag indtil Kl. 2 Eftermiddag, om Lørdagen dog til Kl. 7 Aften. Paa Søndage og paa Nytaarsdag, 2den Paaskedag, Kristi Himmelfartsdag, tysk Bededag, 1ste og 2den Juledag kan Indførsel ikke finde Sted.

Afsendelsesstationerne skulle senest Aftenen før Indførselsdagen telegrafisk underrette Vedsted Station om kommende Kvægsendinger til Karantænen; Vedsted Station afgiver derefter straks disse Anmeldelser videre til Karantænebestyrelsen i Hvidding.

Paa Tider, hvor Kreaturtrafikken er særdeles stærk, vil det for at undgaa, at Dyrene komme til at overnatte i Jernbanevognene, være nødvendigt, at de indgaa til Ved-

---

*) Regeringspræsidenten i Slesvig har forbudt Indførsel af Drøvtyggere fra Sverige og Norge.

sted allerede om Natten og i Morgen- og Formiddagstimerne. Angaaende Opstaldning i Esbjerg forholdes efter Reglerne i Punkt 13.

Indførsel af Kød til Tyskland.

41. I den tyske Rigslov af 3dje Juni 1900 er optaget detaillerede Bestemmelser om Indførsel af Kød til Tyskland.

Blandt andet maa fersk Kød kun indføres i hele Kroppe, der dog for Hornkvægets — undtagen for Kalvenes — og Svinets Vedkommende kunne være delte i to Halvdele.

Med Oksekroppe — undtagen Kalvekroppe, der ikke maa veje mere end 75 Kg. — skal Hovedet eller Underkæben med Tyggemuskler medfølge. Dette kan dog følge adskilt fra Kroppen, naar det er mærket paa en saadan Maade, at man straks kan se, hvor det hører hen. Med Svinekroppe skal Hoved (Tunge og Strubehoved) følge i Sammenhæng med Kroppen. Andre Kroppe kunne afsendes uden Hoved.

Indførsel til Tyskland af Kød i lufttæt tillukkede Daaser eller lignende Beholdere samt Pølser og andre Blandinger af smaatskaaret Kød er forbudt.

Da Kontrolbestemmelserne i øvrigt ere meget talrige og forskelligartede, maa Kød til Tyskland kun modtages til Befordring, naar Afsenderen afgiver skriftlig Erklæring om, at Forsendelsen sker uden Ansvar for Statsbanerne med Hensyn til mulig Tilbagevisning.

Produkter af Drøvtyggere og Svin *).

42. Ind- og Gennemførsel gennem Slesvig af friske Horn og Klove af Drøvtyggere, af friske Svineklove, saavel som af ubearbejdede eller ikke fabriksvadskede Haar og Børster fra Danmark landværts og søværts er forbudt, ligeledes er Indførsel af saavel friske som saltede Huder og Skind forbudt, hvorimod deres Gennemførsel i lukkede (plomberede) Jernbanevogne er tilladt. Jfr. Ordre Nr. 92 (ad Bilag 1) angaaende en Undtagelse fra disse Bestemmelser.

*) (Regeringspræsidenten i Slesvig d. 16—11—95).

Indførsel til Tyskland af Planter og Plantedele m. m.

43. Indførsel til det tyske Rige af Vinplanter med eller uden Rod, Vinblade, Ranker og Affald af Vinplanter, Jord, hvori Vinplanter have vokset, Stokke, hvortil de have været bundne, og lign. er forbudt.

Indførsel er kun tilladt:

af afplukkede Drueklaser i solide Kasser eller Kurve, der tilstede et let Eftersyn,

af opsamlede Druer i godt tillukkede og for Jord og Affald fra Vinplanter vel rensede Fade af mindst 5 Hektolitres Rumfang,

af Druemask i godt tillukkede Kasser eller Fade.

44. For Indførsel til Tyskland af levende Planter (ɔ: Planter med Rod), som ikke ere Vinplanter, gælde følgende Bestemmelser:

1. Indførselen skal ske over visse bestemte Toldsteder, af hvilke for Sendinger herfra kun de nedennævnte antages at kunne komme i Betragtning: Bremen, Danzig, Flensborg, Geestemünde, Haderslev, Hamborg, Kiel, Kønigsberg, Lübeck, Pillau, Stettin og Vojens.
2. Planterne maa være fast pakkede, dog paa en saadan Maade, at der kan foretages en nøjagtig Undersøgelse saavel af Planterne som af Indpakningen.
3. Indførselen tilstedes kun, efter at det ved Undersøgelse er konstateret, at Sendingen ikke er befængt med Vinlus eller viser mistænkelige Tegn paa Vinlusens Tilstedeværelse. Denne Undersøgelse foretages paa Indførselsstedet af dertil beskikkede, sagkyndige Undersøgere.
4. Afsenderen maa lade medfølge en Erklæring, hvorved han
   a) forpligter sig til at bære Omkostningerne ved fornævnte Undersøgelse og
   b) bemyndiger Adressaten eller en for denne befuldmægtiget og i det tyske Rige bosat Person til at betale dem.

   Mangler denne Erklæring, vil Adressaten blive underrettet herom, og saafremt Erklæringen derefter

ikke tilvejeskaffes inden en passende Frist, vil Sendingen enten blive tilbagesendt for vedkommendes Regning eller opbrændt.

5. Findes i Indpakningen Rødder eller andre Dele af Vinplanter, bliver Sendingen uden videre Undersøgelse tilbagesendt eller tilintetgjort.

Foruden Rejsepenge og Diæter, hvis Rejse er nødvendig, tilkommer der den beskikkede Undersøger en Betaling af 4 Rm. = 3 Kr. 56 Øre for den først paabegyndte Time og 2 M. = 1 Kr. 78 Øre for hver derudover paabegyndte Time, dog at Betalingen under almindelige Forhold ikke kan overstige 12 M. = 10 Kr. 67 Øre.

Storbritanien.

45 a. Indførsel til Storbritanien af Hornkvæg, Faar, Geder og alle andre drøvtyggende Dyr samt Svin er for Tiden forbudt.

b. Heste, Æsler og Muldyr, der overføres til Storbritanien, maa kun bringes i Land, naar de ere ledsagede af en Attest fra en Dyrlæge, som godtgør, at han har undersøgt Dyret umiddelbart før det blev indskibet, eller medens det var om Bord paa Skibet, alt efter Omstændighederne, og at han har fundet, at Dyret ikke viste Symptomer paa Snive eller Skab.

Holland.

46. Indførsel i eller gennem Holland af Hornkvæg, Faar, Bukke, Geder, vaade Huder, fersk og saltet Kød, usmeltet Fedt, Gødning, ubearbejdet Uld, ubearbejdet Haar, Klove, Horn og alt Affald af de nævnte Dyr samt Svin er forbudt. Dog finder heri følgende Modifikationer Sted:

Dispensation fra Forbudet mod Ind- og Gennemførsel fra Udlandet af Hornkvæg, Faar, Bukke, Geder og Svin meddeles i særlige Tilfælde af det hollandske Indenrigsministerium. Dispensation fra Forbudet mod Ind- og Gennemførsel af vaade Huder, fersk og saltet Kød, usmeltet Fedt, Gødning, ubearbejdet Uld, ubearbejdet Haar, Klove,

Horn og alt Affald af Hornkvæg, Faar, Bukke og Geder meddeles af vedkommende kongelige Provinsial-Kommissær, dog (afset fra de nævnte særlige Forsigtighedsregler til Forhindring af Smitte) kun paa Betingelse af, at Andragendet om Meddelelse af Dispensation forsynes med Oplysning om Art og Omfang af de til Ind- eller Gennemførsel bestemte Genstande, saavelsom med Oplysning om Afsendelses- og Bestemmelsesstedets Navne, og at Andragendet tillige ledsages af en Attest, af hvilken det fremgaar, at Genstandene komme fra en Egn, hvor der ikke hersker smitsomme Sygdomme, samt endvidere, at Genstandene ere indpakkede eller tildækkede efter de gældende Bestemmelser og under Befordringen ikke komme i Berøring med Kvæg, samt at Transporten ikke finder Sted i de til Kreaturbefordring bestemte Vogne.

Belgien.

47. Indførsel til og Gennemførsel gennem Belgien af Hornkvæg fra Tyskland og Luxemburg er forbudt. Ind- og Gennemførsel af Faar og Geder er betingelsesvis tilladt.

Enhver Vareforsendelse til Belgien skal være ledsaget af en af Afsenderen paa fransk udfærdiget Tolddeklaration.

I Tolddeklarationen skal angives:

1. Afsenderens Navn (Underskrift) og nøjagtige Adresse.
2. Modtagerens Navn og nøjagtige Adresse samt Varernes Bestemmelsesstation.
3. Kolloets Art (Kasse etc.), resp. om Varerne ere læssede løst, dets Mærke og Nr.
4. Kolliernes Antal, angivet med Bogstaver, og hvert enkelt Kollos Brutto- og Nettovægt. For saa vidt et Kollo indeholder forskellige Varesorter, skal foruden Kolloets Bruttovægt angives den virkelige Vægt for hver enkelt af de under forskellige Toldsatser henhørende Varesorter.
5. Varernes Art og Værdi.
6. De til Forsendelsen hørende Told- og Oktroipapirer.

Pjalter og Klude, der sendes til eller gennem Belgien, skulle være ledsagede af en for det belgiske Toldvæsen

fyldestgørende Oprindelsesattest, udstedt eller godkendt af vedkommende belgiske Konsul.

Frankrig.

48 a. Indførsel til og Gennemførsel gennem Frankrig af Hornkvæg, friske Huder, Indvolde og Affald af Drøvtyggere er forbudt; derimod er det tilladt at indføre Faar og Geder samt friskt Okse- og Bedekød fra Tyskland.

b. Enhver Vareforsendelse til Frankrig skal være ledsaget af 3 af Afsenderen paa fransk udfærdigede Tolddeklarationer.

I Tolddeklarationerne skal angives:

1. Afsenderens Navn og Stedet, hvor han bor.
2. Modtagerens Navn og Stedet, hvor han bor.
3. Kolloets Art (Kasse etc.), Mærke og Nummer.
4. Kolliernes Antal og hvert enkelts Bruttovægt.
5. Hvert Kollos Indhold samt Værdien af de enkelte Varer. Den ved Toldoverenskomsterne fastsatte Værditold (droits ad valorem) skal beregnes efter Salgspriserne paa Produktions- eller Fabrikationsstedet med Tillæg af Fragt, Assurance, Speser, Udførselstold og overhovedet alle Biomkostninger.
6. Angivelse, om Varerne ere bestemte tll Indførsel (importation), til Oplægning (entrepot) eller til Transit, eller om de indføres til Forædling og derpaa følgende Genudførsel (en admission temporaire).
7. Det Land, hvorfra de indførte Varer oprindeligt hidrøre, hvorved forstaas det Land, hvori de ere frembragte enten af Naturen eller ved Haandværk eller Industri, idet en simpel Angivelse af det Land, hvori Genstandenes Afsender bor, eller hvorfra de ere sendte, i intet Tilfælde er tilstrækkelig. Ved Transitsendinger skal tillige det virkelige Bestemmelsesland angives.

Forsendelser, for hvilke Værditold (droits ad valorem) skal betales, maa derhos være ledsagede, foruden af de fornævnte Deklarationer, tillige af en

Genpart af Fakturaerne, hvoraf Indholdet af ethvert enkelt Kollo og Værdien af hver Slags Vare nøje maa fremgaa

c. Let fordærvelige Genstande, saasom:

Fersk Kød,
Pølser,
Vildt,
Fisk,
Ost,
Smør,
Østers,
frisk Frugt,
friske Grøntsager,
Mælk og
Fjerkræ

til den franske Østbane, eller som skulle passere denne Bane ere underkastede Frankotvang. Som Følge heraf skulle saadanne Sendinger altid ledsages af Frankatur-Nota.

Østrig-Ungarn.

49. Enhver Sending til Østrig-Ungarn skal ledsages af en af Forsenderen eller Afgangsstationen i to Eksemplarer udfærdiget Tolddeklaration paa Tysk.

Den kejserlig-kongelig østerrigske Regering tilsteder kun Ind- og Gennemførsel i og gennem Landet af de Genstande, der falde ind under det der bestaaende Statsmonopol (ɔ: Kogsalt, Tobak og Tobaksfabrikata), mod Attest fra det kejserlig-kongelige østerrigske, respektive det kongelige ungarske Finansministerium, hvorved saadan Ind- eller Gennemførsel tillades, og skal denne Attest vedlægges de Papirer, der ledsage de paagældende Forsendelser.

Schweiz.

50. Alle Varer, der indføres i Schweiz eller føres gennem dette Land, skulle ledsages af en Deklaration, indeholdende Oplysninger til Brug ved Godsets Fortoldning og Varestatistiken.

Italien.

51. Gods til Italien skal efter de italienske Myndigheders Forlangende være ledsaget af en in triplo udfærdiget Tolddeklaration i det italienske Sprog. Disse Deklarationer forsynes inden Afsendelsen med Afgangsstationens Stempel.

---

52. Formularer til de ovennævnte Deklarationer kunne rekvireres i Billet- og Blanketforvaltningen til Salg til Publikum til en Pris af 5 Øre pr. Stk. Rekvisition af Deklarationer.

III. Ekspedition, Rapportering og Afregning.

I. Ekspeditionsformerne for Rejsegods.

Herom henvises til Afsnit I Ordre Nr. 7.

2. Gods m. v. i den lokale Færdsel.

Nr. **107** (gl. Nr. D 1048, 1160, 1173, 1191, 1243, 1300, 1320, 1383, 1611, 1665, 1718, 1927, 1928, 1931, 1963, sidste Stk., 2001).

Forskrifter om Ekspedition og Bogføring af Gods m. v. og levende Dyr i lokal Færdsel.

Ekspeditionen af **lokale** Gods- og Kreaturforsendelser (herunder den lokale Førsel mellem Korsør og Kiel) sker uden Anvendelse af Fragtsedler efter de nedenfor under Afsnit I givne Bestemmelser.

Disse Bestemmelser frembyde væsentlige Lettelser for Afsendelsesstationerne og komme saaledes alle Stationer til Gode; paa den anden Side medfører denne Ekspeditionsform, at der levnes Modtagelsesstationerne forholdsvis kort Tid til Bogføring m. v. af Fragtbrevene forinden disses Udlevering, og det er saaledes af stor Betydning, at Fragter m. v. ere rigtigt udregnede og førte tydeligt i Fragtbrevene, og at Fragtbrevene ere rigtigt behandlede i Overensstemmelse med de givne Regler, saa at deres Be-

handling paa Modtagelsesstationen kan gaa let fra Haanden. Det paalægges derfor Afsendelsesstationerne at vise al mulig Omhu i saa Henseende.

Det er ligeledes uundgaaeligt nødvendigt, at baade Afsendelses- og Modtagelsesstationen vise den største Nøjagtighed ved Bogføringen af Fragtbrevene, ikke alene med Hensyn til Beløb, Indholdsangivelse, Vægt, Mærker m. v., men ogsaa med Hensyn til Fragtbrevenes Notering under den rigtige Station.

I. Behandling af Fragtbreve m. v.

Bogføring og Nummerering m. v. af Fragtbrevene.

1. Fragtbreve, der indleveres paa en Station, indføres af denne i de dertil indrettede Hæfter, som dels ere Hæfter for rene Frankoforsendelser paa indtil 2 Kroner medregnet (Hæfte A), jfr. Punkt 12, dels Hæfter, der omfatte andre Frankoforsendelser og Sendinger, der skulle ekspederes med Fragten eller øvrige Omkostninger henviste til Opkrævning hos Modtageren (Hæfte B), jfr. Punkt 13. Hæfterne indrettes saa økonomisk som muligt for en Maaned ad Gangen.

I Hæfte A indføres tillige alle Forsendelser, der ekspederes fragtfrit.

De til Indførelse i Hæfte A bestemte Fragtbreve nummereres fortløbende for sig uden Hensyn til Farve og Modtagelsesstation. Fragtbrevene til Hæfte B nummereres derimod fortløbende for hver Modtagelsesstation især, men ligeledes uden Hensyn til Farven. I begge Hæfter begyndes hver Maaned med Nr. 1. Fragtbreve, der indleveres og stemples den sidste Dag i en Maaned, men først komme til Afsendelse i næste Maaned, skulle bogføres for den forløbne Maaned. De nedenfor omhandlede Belastningssedler nummereres og bogføres i Rækkefølge med Fragtbrevene.

Ved Bogføringen maa for Hæfte B's Vedkommende særligt mærkes, at der findes delte Ekspeditioner, henholdsvis for Ilgods og Fragtgods, paa nedennævnte Stationer:

a) Kjøbenhavn H. (se Ordre Nr. 108)
b) Aarhus H. (se Punkt 3)
c) Nyborg (» » 4)
d) Helsingør (» » 4)
e) Kjøbenhavn N.
f) » F.
g) Hillerød
h) Frederikssund
i) Roskilde
k) Slagelse
l) Korsør
m) Holbæk
n) Kalundborg
o) Nykjøbing paa Falster
p) Helsingborg

(se Punkt 5).

For disse Stationer skal der derfor baade af Afsendelses- og Modtagelsesstationerne indrettes delte Konti i Overensstemmelse med de under Punkterne 2—5 givne særlige Regler. Endvidere mærkes, at Fragtbreve fra Kjøbenhavn Ø., der ere forsynede med Stemplet »Læsset i Frihavnen«, nummereres særskilt og bogføres og rapporteres for sig af Modtagelsesstationerne.

Ved Nummereringen af Fragtbrevene bruges Kautschukstempler med Stationsnavn og Fragtbrev Nr. Disse Stempler trykkes paa Fragtbrevenes øverste Hjørne til venstre umiddelbart ovenfor Statsbanernes Stempel, men Fragtbrevets Nr. maa ikke paaføres, forinden Indførsel i Godshæftet har fundet Sted. Modtagelsesstationerne ville altid ved Forsendelser, der komme fra Stationer med delt Ekspedition, af Kautschukstemplets Tekst kunne se, under hvilken Ekspedition Fragtbrevet skal bogføres.

Alle Notater i Fragtbrevene skulle være tydelige og skrevne med Blæk. Vægten skal, naar Vægtrubriken udfyldes af Stationen, føres særskilt for hver Varesort, og det skal udtrykkeligt tilføjes, hvilken Tarifsats der anvendes.

Naar det er forbundet med Vanskelighed for Pakhus- eller Pladspersonalet at foretage Tilførslerne om Vægt m. v.

i Fragtbrevet med Blæk, skal den, der ekspederer Forsendelsen, tilføre Angivelserne med Blæk ved de foretagne Blyantsangivelser, altsaa ovenfor eller under disse, saaledes at det tydeligt kan ses, hvorledes Blyantsangivelserne lyde.

For saa vidt de under n nedenfor omhandlede Paategninger ikke skulle tilføres Fragtbrevet af Afsenderen selv, skulle de tilføjes af Afsendelsesstationen i Fragtbrevets Notarubrik paa den aabne Plads forneden.

Ved Notering i Hæfterne maa særligt iagttages:

a) Beløb for Interesse i Levering noteres i Anmærkningsrubriken.
b) Naar Duplikatfragtbrev er udstedt, gøres Bemærkning derom i Anmærkningsrubriken.
c) Naar Gods paa samme Fragtbrev er opført med forskellige Mærker og Numre, skulle disse nævnes, og Betegnelsen »Diverse« maa ikke anvendes.
d) Indholdsangivelsen skal føres i nøje Overensstemmelse med Fragtbrevets.
e) For lange Genstande (Godsregl. § 26) skal den største Længde anføres.
f) Ved brugt Emballage paa hvidt Fragtbrev skal Emballagen angives som brugt, og naar Fragten regnes med mindre end 30 Øre, skal Emballagen betegnes saaledes, at det klart kan ses, at Forsendelsen falder ind under Punkterne 1—4 i Afsnit A af Godsregl. § 29.
g) Flyttegods, Teltgods m. v. (Godsregl. § 25) betegnes udtrykkeligt som saadant, og ved Stykforsendelser skal det, for saa vidt Forsendelsen kun bestaar af brugte Genstande, udtrykkeligt nævnes, at Godset er brugt.
h) Maskingods, Maskiner o. l. betegnes saaledes, at det straks kan ses, om Sendingen bestaar af Agerdyrkningsmaskiner eller andre Maskiner. Sammenpakkede Dele af Agerdyrkningsmaskiner betegnes særskilt.

i) Vægten for brugt Emballage føres under Rubriken »Brugt Emballage«, selv om Fragten efter Takst 2 bliver den samme som efter Emballage-Taksten.

j) Vægten for letfordærvelige Varer paa rødt Fragtbrev føres under Takst 2.

k) Naar Vægten ved Fragtregningen forhøjes med 50 %, anbringes en Streg under Vægten.

l) Naar Gods ekspederes efter Ekspresgodstaksten, skal der tilføjes »**E**« i Rubriken »Indhold«.

m) For Køretøjer paa egne Hjul anføres henholdsvis »Antal Tons« og »Antal Aksler«.

n) Oplysninger, som ere nødvendige til Bedømmelse af Fragtregningens Rigtighed, f. Eks.: »forlangt afsendt med Persontog«, »lille Vogn bestilt«, »Køretøjet forlangt sendt i lukket Vogn«, »Kompleteringsvogn« og lign., skulle tilføjes i Godshæftets Anmærkningsrubrik. Naar Præmie ikke beregnes af Efterkrav, skal der gives Oplysning om Grunden dertil. Naar Førsler af Gods og levende Dyr, som i Almindelighed ere forbudte (f. Eks.: Overførsel af Kreaturer fra en smittet Landsdel), undtagelsesvis ske med særlig Tilladelse fra vedkommende Ministerium, skal den foreviste Hjemmel nævnes i Hæftets Anmærkningsrubrik (f. Eks.: »Landbrugsministeriets Tilladelse af 14de ds. forevist«).

o) Naar Gods efter Afsenderens Forlangende videreekspederes eller tilbageekspederes, og de paa Sendingen hvilende Omkostninger (Efterkrav, Fragt, Oplagspenge m. v.) tages som Efterkrav, skulle Stationerne i Godshæftets Anmærkningsrubrik henvise til det oprindelige Fragtbrevs Nr. og Datum og desuden specificere, hvorledes Efterkravsbeløbet fremkommer.

p) Følgende Forkortelser bruges:

a. for de almindeligste Indpakningsbetegnelser:

Anker = Ank.
Balje = Blj.
Balle = Bll.
Bundter = B℔.

Bøtter	=	Bø.
Fad	=	Fd.
Flaske	=	Fl.
Foustage	=	Fst.
Kasse	=	Ks.
Kollo	=	Kl.
Kuffert	=	Kf.
Kurv	=	Kv.
Otting	=	Ott.
Pakke	=	P⅋
Spand	=	Sp.
Stykke	=	Stk.
Sæk	=	S⅋
Tønde	=	Td.

β. for Biindtægter de i Punkterne 9, 10 og 11 i Parentes vedføjede Forkortelser.

γ. Nedenstaaende Navne indføres altid — tydeligt — med den udfor hvert enkelt Navn angivne Forkortelse:

Andersen	A.
Christensen	C.
Christiansen	Ch.
Eriksen (Erichsen)	E.
Frederiksen	F.
Hansen	H.
Henriksen (Henrichsen)	He.
Jacobsen (Jakobsen)	Ja.
Jensen	J.
Johansen	Jo.
Jørgensen	Jø.
Knudsen	Kn.
Kristensen	K.
Kristiansen	Kr.
Larsen	L.
Madsen	M.
Martensen	Ma.
Mortensen	Mo.
Møller	Mø.
Nielsen	N.

Olsen ..... O.
Petersen (Pedersen) ..... P.
Poulsen ..... Po.
Rasmussen ..... R.
Svendsen ..... Sv.
Sørensen ..... S.

Endvidere indføres Fabrik med »Fbk.«, Mejeri med »Mj.«, Brugsforening med »Bf.« og Fællesforening med »Ff.« med Tilføjelse af Fabrikkens, Mejeriets eller Foreningens Navne, eventuelt i Stationsforkortelse.

Endelig kunne de største og mest kendte Firmaer ved hver enkelt Station indføres med Forkortelser, der ikke kunne misforstaas, naar Stationsforstanderen paa vedkommende Station har godkendt Forkortelserne.

Alle andre Navne skulle skrives fuldt ud, og utydelige Indførsler eller Indførsler der ere i Strid med nærværende Ordre, ville blive paatalte.

Forkortelserne anvendes ogsaa i Pakhus- og Frimærkepakkejournalerne men maa ikke anvendes i Fragtsedler og Følgesedler.

Fra Revisionen ville Stationerne til Ophængning i Ekspeditionerne modtage Fortegnelser, der angive ovenstaaende Forkortelser, og i hvilke der er Plads til Indførsel af de Forkortelser, der godkendes af Stationsforstanderen for hver enkelt Station.

I Fragtbreve, Godshæfter og andre Regnskabspapirer nævnes Statsbanernes Vogne kun med Nr. Ved fremmede Vogne nævnes tillige Ejendomsmærke. Fremmede Baners Presenninger nævnes baade med Nr. og Ejendomsmærke.

Ekspedition til og fra Kjøbenhavn H.

2. Om Ekspedition og Bogføring af Sendinger til og fra Kjøbenhavn H. henvises til Ordre Nr. 108.

Ekspedition til og fra Aarhus H.

3. Ved Forsendelser fra Aarhus H. vil det som nævnt under Punkt 1 fremgaa af Nummereringsstemplet, om Fragtbrevet er ekspederet af Stationens Ilgods- eller Fragtgodsekspedition.

Sendinger til Aarhus H. skulle ekspederes og bogføres saaledes:

a) Alle brune og røde Fragtbreve samt hvide Fragtbreve over fersk Fisk, Gær og Mælk under Ilgodsekspeditionen.
b) Alle andre hvide Fragtbreve end ovennævnte under Fragtgodsekspeditionen.

Dette gør ingen Forandring med Hensyn til Førslen af letfordærvelige Varer efter Godsreglementets § 28 paa hvidt Fragtbrev, idet alle saadanne Varer føres fra og til Aarhus H. i E-Vognene eller de særlige Ilgodsvogne; af samme Aarsag skal ogsaa alt det nævnte Gods beklæbes med 2 Stationsmærker (Ordre Nr. 33, Punkt 8).

Ekspedition til og fra Nyborg.

4. Sendinger til og fra Nyborg skulle ekspederes og bogføres saaledes:

a) Alle brune og røde Fragtbreve over Gods, alle hvide Fragtbreve over letfordærvelige Varer og alle Fragtbreve over levende Dyr under Ilgodsekspeditionen.
b) Alle øvrige Fragtbreve under Fragtgodsekspeditionen.

Ekspedition til og fra Helsingør.

Sendinger til og fra Helsingør skulle ekspederes og bogføres saaledes:

a) Alle brune og røde Fragtbreve samt hvide Fragtbreve over letfordærvelige Varer, med Undtagelse af hvide Fragtbreve over letfordærvelige Varer til Kjøbenhavn H. Godsbanegaard, under Ilgodsekspeditionen.
b) Alle andre hvide Fragtbreve under Godsekspeditionen.

Ekspedition til og fra enkelte sjællandske og falsterske Stationer.

5. Sendinger til og fra de foran under Punkt 1 e—p nævnte Stationer skulle ekspederes og bogføres saaledes:

a) Alle brune og røde Fragtbreve samt hvide Fragtbreve over fersk Fisk, Gær og Mælk under vedkommende Stations Ilgodsekspedition.
b) Alle andre hvide Fragtbreve end ovennævnte under Stationens Fragtgodsekspedition.

Dette gør ingen Forandring med Hensyn til Førslen af letfordærvelige Varer efter Godsreglementets § 28 paa hvidt Fragtbrev.

6. Ekspedition med brudt Fragtregning.

a) Sendinger, der forlanges førte ad en anden Rute end den almindelige, samt Kreatursendinger, for hvilke der i Henhold til Ordre Nr. 39, Punkt 13 skal betales forhøjet Fragt paa en Del af Strækningen, ekspederes af Afsendelsesstationen direkte til den endelige Bestemmelsesstation med brudt Fragtregning. Uden Omekspedition.

Eksempel:

En Sending Frederikshavn—Næstved, der almindeligt føres over Slagelse—Dalmose, forlanges sendt over Roskilde.

Der regnes Fragt Frederikshavn—Roskilde + Roskilde—Næstved, og Fragten opføres særskilt for hver Strækning i Fragtbrevet og Godshæftet.

Den forlangte Rute skal føres baade paa Fragtbrevet (jfr. Punkt 8) og Stationsmærket, i hvilket Paatrykket »Omekspederes i« rettes til »via«, eller Vognen.

b) Naar Gods ankommer eller modtages til Videreekspedition, og det oprindelige Fragtbrev følger Godset til Bestemmelsesstationen, skal Omekspeditionsstationen i Fragtbrevet slaa sit Nummereringsstempel paa det foreskrevne Sted og notere »**E. K.**« ved det Beløb, der skal bogføres som »Efterkrav« baade paa Omekspeditions- og Bestemmelsesstationen. Ved Nummereringsstemplet anføres Dato for Omekspeditionen, og denne Dato er bestemmende med Hensyn til Bogføringen. Med Omekspedition.

c) Naar Forsendelser til private Sidebaner skulle omekspederes paa vedkommende Overgangsstation, endvidere ved Forsendelser fra danske Ikke-Forbindelsesstationer til det sydlige Udland samt fra danske Stationer til svenske og norske Ikke-Forbindelsesstationer skal det nøje iagttages, at Omekspeditionsstationens Navn i Parenthes paaføres Fragtbrevets øverste Kant umiddelbart tilhøjre for Nummereringsstemplet, og at dette Navn understreges med Blaakridt. Omekspedition til Privatbaner, til det sydlige Udland samt til Sverige og Norge.

Fragtbreve over Gods, der ekspederes „transit".

7. Nedennævnte Fragtbreve bogføres og rapporteres særskilt samt paaklæbes Mærket »Transit«:

a) Fragtbreve til og fra svenske Stationer via Göteborg over Sendinger, der ekspederes til Frederikshavn for derfra at videreekspederes,

b) Fragtbreve til Esbjerg over

1. fersk og let saltet Kød og Slagteaffald (herunder Indvolde) af Heste, Hornkvæg, Faar og Geder samt fersk Kød og Slagteaffald (Indvolde) af Svin, bestemt til Udførsel (Ordre Nr. 106, Punkt 17—23),
2. levende Dyr, der ekspederes til Esbjerg Kaj (Ordre Nr. 83, Punkt 4), samt

c) Fragtbreve mellem Kjøbenhavn Ø., F. og H. og Stationer vest for Kjøbenhavn over Sendinger, der i Henhold til Afsnit IV i den dansk-svensk-norske Godstarif omekspederes i Kjøbenhavn Ø., F. og H. (Ordre Nr. 87.)

Paategninger og Beklæbninger m. v. paa Fragtbrevene.

8. Forlangende om Vejning paa en Mellemstation eller paa Bestemmelsesstationen, om Komplettering undervejs og om Vanding af Kreaturer (Ordre Nr. 39, Punkt 4) samt Ruteforskrift, naar Sendingen forlanges sendt ad en anden Rute end den almindelige, paaføres Fragtbrevets øverste Kant tilhøjre for Nummereringsstemplet.

Letfordærvelige Varer, der ekspederes i Henhold til Godsregl.s § 28, kendetegnes i Fragtbrevet ved Paatrykning under Indholdsangivelsen af et Stempel »Letfordærvelige Varer«, der er leveret samtlige Ekspeditionssteder fra Revisionen. Til Stemplet skal der benyttes samme blaa (violette) Farve som til Nummereringsstemplet.

Mærkerne »Toldgods« og »Interesse i Aflevering« (Ordre Nr. 33, Punkt 8) samt Mærket »Transit« (Punkt 7 foran) paaklæbes Fragtbrevet langs dettes venstre Kant.

Forsendelser vedr. Havnebanerne.

9. Havnebanefragten (Hf.) paa Bestemmelsesstationen tilføres Fragtbrevene af Afsendelsesstationen i den dertil indrettede Rubrik, naar Afsenderen ved Paategning paa Fragtbrevet har forlangt Forsendelsen stillet til Raadighed for Modtageren paa Havnebanen. I Godshæftet opføres Havnebanefragten da i Rubriken »Andre Biindtægter«.

Med Hensyn til Havnebanen i Esbjerg mærkes særligt:

Ved Forsendelser af Vognladningsgods til Esbjerg fører Afsendelsesstationen Havnebanefragten for Esbjerg Havnebane baade i Fragtbrevet og i Godshæftet for alle Forsendelser, der ere adresserede til det forenede Dampskibsselskab, samt for alle saadanne Forsendelser, af hvis Fragtbrevsadresse det fremgaar, at Godset skal viderebefordres til England, selv om Fragtbrevene ikke udtrykkelig bære det forenede Dampskibsselskabs Adresse, eller der paa Fragtbrevene kun findes nævnt Esbjerg Station som Endestation. Ligeledes fører Afsendelsesstationen Havnebanefragt for Esbjerg Havnebane baade i Fragtbrevet og i Godshæftet for alle Forsendelser til Esbjerg af brugt Emballage, der har været benyttet til Forsendelse af fersk Fisk. Dette skal ske, selv om Afsenderen ikke udtrykkelig har forlangt Sendingen stillet til Raadighed paa Havnebanen.

Fragtbreve over Forsendelser fra og til Aarhus Havn bogføres efter Reglerne i Ordre Nr. 43.

Om Ekspedition af Fragtbreve over Forsendelser fra og til Havnebanen i Kjøbenhavn henvises til Ordre Nr. 41.

10. Biindtægter for: Biindtægter

Mærkning (M℔), som ikke sker med Benyttelse af de i Ordre Nr. 37 omtalte Godsmærker,

Udfyldning af Fragtbreve (Fb.),

Eftertælling af Gods paa Afsenderens Forlangende (Tæll.),

Indlæsning af Gods (Indl.),

Paalæsning af Køretøjer (Paal.),

Benyttelse af Ophængningsapparater i Kødvogne (Oph.),

Leje af Gittere (Gi.),

Levering af Is (Is.),

Desinfektion (Des.) af Vogne, hvori Lig have været befordrede (opkræves altid af Afgangsstationen),

Vanding af Kreaturer (Va.),
Tillægsbetaling for Befordring ved Overfartsstederne under Isforhold (Isf.),
Omekspedition i Frederikshavn (Omks.) (i Henhold til Ordre Nr. 45) samt
Transport fra Bystationerne i Kjøbenhavn (Trp.)
føres i Fragtbreve og Godshæfter med fornøden Forklaring, i Godshæfterne under »Andre Biindtægter«.

Betalingen for Vejning (Vj.) paa Afgangsstationen og for forlangt Vejning paa en Mellemstation eller Bestemmelsesstationen, hvad enten Vejningen er forlangt af Afsenderen selv eller af Afsendelsesstationen, føres af Afsendelsesstationen i Fragtbrevene og Godshæftet under fornøden Forklaring, i Godshæftet under »Andre Biindtægter«. For Vejning paa Mellemstationer uden derom fremsat Forlangende tilføres den eventuelle Betaling i Fragtbrevet med fornøden Forklaring. Mellemstationen meddeler i alle Tilfælde (baade ved forlangt og ikke forlangt Vejning) Vejeresultatet paa et Rettelsesblad, der vedhæftes Fragtbrevet. Bestemmelsesstationen indsender Rettelsesbladet til Revisionen, for saa vidt Vejeresultatet medfører Rettelse i Afsendelsesstationens Frankatur, og til Afsendelsesstationen, for saa vidt der ska foretages Rettelse i Henvisningsbeløbet.

Betalingen for Vejning paa Bestemmelsesstationen efter Modtagerens Forlangende eller efter Bestemmelsesstationens eget Initiativ føres som tilfældig Indtægt (Indtægtskonto 9 d).

Naar Betalingen for Manillareb (Reb.) (Ordre Nr. 39), Godsmærker (Ordre Nr. 37) og for Vognleje (Vlj.) for forsinket Paalæsning (Ordre Nr. 40) henvises til Opkrævning hos Modtageren, føres Beløbene i Fragtbrev og Godshæfte med fornøden Forklaring, i Godshæftet under »Andre Biindtægter«, hvorhos Beløbene indføres i vedkommende Kassebibøger med Anmærkning »henvist«. I Hovedregnskabet godtgør Afsendelsesstationen sig Beløbene ved Fradrag paa Bilagene til henholdsvis Indtægtskonto 9 c og Indtægtskonto 7 u under Henvisning til Fragtbrevet. Beløbene føres altsaa baade til Indtægt og til Udgift paa disse Bilag.

II. Andre Afgifter m. v.

a) Betaling for Læsning (Læ.), der tilfalder de paa forskellige Stationer oprettede, af Statsbanerne anerkendte Arbejderforeninger, og Kørepenge (Kp.), der tilkomme Stationernes Vognmænd for Afhentning af Gods til Forsendelse med Banerne, Betaling for Halm (Ha.), der af Kjøbenhavn Stations Arbejderforening leveres til Underlag i Vogne, føres, naar Beløbene forlanges henviste til Modtagerne, i Fragtbreve og Godshæfter med fornøden Forklaring, i Godshæfterne under »Andre Biindtægter«, og udbetales Arbejderforeningerne og Vognmændene imod Tilstaaelse paa særlige specificerede Fortegnelser. Fortegnelsernes Beløb henregnes under den daglige, rede Kassebeholdning og fradrages under »Betalt« i den maanedlige Rapport over udgaaet Gods under Vedlæggelse af Fortegnelserne. Paa Afsendelsesstationen.

Betaling for Levering af Halm og for Rangering (Rng.), der tilfalder Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab, føres, naar Beløbene henvises til Modtagerne, som Efterkrav (jvfr. herved Punkt 24 b).

b) Told- og andre rede Udlæg fra Stationernes Side tilføres Fragtbrevene med fornøden Forklaring og trækkes som Efterkrav (uden Beregning af Provision) i en Belastningsseddel. I Godshæfterne henvises til det paagældende Fragtbrev. Paa samme Maade behandles de Dragerforeningen tilfaldende Omkostninger ved Toldklarering i Kjøbenhavn af Gods til Stationer, hvor der ikke findes Toldbod. Paa Mellemstationer.

Betaling for Omladning (Oml.) paa Overgangsstationer til lettere Strækninger af Vogne fra fremmede Baner tilføres Fragtbrevet med fornøden Forklaring, naar Beløbet tilfalder Statsbanerne, hvorhos Afsendelsesstationen, for saa vidt den er en Statsbanestation, underrettes om Tilførslen ved Rettelsesblad fra Omladningsstationen. Tilfalder Betalingen derimod ikke Statsbanerne, tilføres det vel ogsaa Fragtbrevet under særlig Forklaring, men trækkes samtidig som Efterkrav paa Bestemmelsesstationen i en Belast-

ningsseddel, der vedhæftes Fragtbrevet. I Godshæfterne gøres Henvisningspaategning til Fragtbrevet.

Paa Modtagelsesstationen.

c) Betaling for Eftertælling af Gods paa Bestemmelsesstationen, for Udlæsning af Gods og for Udlæsning af Køretøjer føres som tilfældig Indtægt (Indtægtskonto 9 d), med mindre Frankering paa Afsendelsesstationen er forlangt, i hvilket Tilfælde Bestemmelserne under Punkt 10 foran komme til Anvendelse.

Gebyrer for Stempling af Fragtbreve føres til Indtægt efter særlig Debiteringsordre fra Revisionen.

Det maa nøje paases, at alle Statsbanerne tilfaldende Biindtægter føres i Ekspeditions- og Regnskabspapirerne, saaledes at enhver saadan Oppebørsel kommer til Indtægt, og det vil blive betragtet som en Overtrædelse af de gældende Bestemmelser vedrørende Statsbanernes Oppebørsler, naar de paagældende Afgifter ikke føres til Indtægt. Særlig indskærpes, at Afgiften for Udfyldning af Fragtbreve tilfalder Statsbanerne.

Frankosendinger paa indtil 2 Kroner medregnet. Frankeringsmærker.

12. For Stykgodssendinger (herunder levende Dyr i Emballage efter Godstaksterne), der ønskes frankerede, skulle Fragt og Biindtægter, naar Beløbet ikke overstiger 2 Kr. — dog kun for saa vidt intet Beløb (Efterkrav eller lign.) skal opkræves paa Modtagelsesstationen, og Frankering ved Hjælp af Frankatur-Nota (Ordre Nr. 109) ikke er nødvendig — tilsvares ved Hjælp af særlige, udelukkende til dette Øjemed bestemte Frankeringsmærker, der udstedes til en Værdi af 5, 10, 30 og 50 Øre, saaledes at der altsaa om fornødent bruges to eller flere Mærker.

Fragten opføres straks ved Modtagelsen i Fragtbrevets Frankorubrik samt i Kuponens Rubrik for Afsendelsesstationens Frankaturstempel. Frankeringsmærkerne paaklæbes samtidig Fragtbrevets Nota i Rubrikken »at opkræve hos Modtageren«, saaledes at Opsummeringsstregen efter Linien for »Andre Ydelser« ikke overskrides. Frankeringsmærkerne annuleres ved Hjælp af Stationens Datumstempel, der paatrykkes særlig omhyggeligt og tydeligt.

Modtagelsesstationen paaser, at Fragtbrevene ere rig-

tigt beklæbede med Frankeringsmærker i Henhold til det af Afsendelsesstationen regnede Frankobeløb, og at Frankeringsmærkerne ere annullerede, samt annullerer eventuelt disse, forinden Fragtbrevet udleveres.

Om enhver Fejl vedrørende Paaklæbningen og Annuleringen af Frankeringsmærkerne indsendes Rettelsesblad til Revisionen. Modtagelsesstationen prøver iøvrigt Fragtbrevene og foretager de fornødne Rettelser vedrørende Fragten efter de i Punkterne 15 og 16 givne Regler.

De Fragtbrevet paaklæbede Frankeringsmærker maa ikke fjernes af Bestemmelsesstationen.

Tages en Sending tilbage af Afsenderen forinden Afsendelsen, men efter at Frankeringsmærker ere paaklæbede, maa Afsenderen med sin Underskrift give Fragtbrevet Paategning om, at Godset er tilbageleveret ham og Beløbet for de anvendte Mærker tilbagebetalt. Stationen fremsætter derefter Erstatningsfordring for Frankeringsmærkerne hos Revisionen under Vedlæggelse af Fragtbrevet med de makulerede Mærker.

Frankeringsmærkerne maa under ingen Omstændigheder sælges eller overlades til Publikum.

Sendinger, der ikke falde ind under Punkt 12.

13. Alle andre Sendinger end de under Punkt 12 nævnte bogføres i Hæfte B. efter de foran under Punkt 1 givne Regler. Stationerne indføres i den i Bilaget til Hovedregnskabets Indtægtskonto 7 a nævnte Orden.

Frankofragterne skulle straks ved Modtagelsen indføres i Fragtbrevene og noteres i Kuponens Rubrik for Afsendelsesstationens Frankaturstempel samt indføres i Kassebibogen for udgaaede Frankaturer under et Løbe-Nr., der paaføres Fragtbrevet i Nota-Rubriken paa den aabne Plads til venstre for Ordet »Nota« og noteres i Godshæftet i den dertil indrettede Rubrik.

Følgesedler over Efterkrav udskrives efter Fragtbrevet. I Efterkravs-Bibogen indføres Beløbet efter Følgesedlen, hvorimod Indførslen i Godshæftet skal foregaa efter Fragtbrevet. Efterkravs-Følgesedlerne nummereres fortløbende maanedsvis. Nummeret paaføres Fragtbrevet paa den aabne Plads til højre for Ordet »Efterkrav« i

Fragtbrevets Notarubrik og noteres i Godshæftet i den dertil afsatte Rubrik. Efter at Fragtbrevet er indført i Godshæftet, noteres Fragtbrevets Nr. i Efterkravs-Følgesedlen.

Modtagelsesstationen indfører straks efter Modtagelsen de indgaaede Fragtbreve stationsvis i det dertil bestemte Maanedshæfte (Hæfte C.), der maa indrettes med den størst mulige Økonomi, og i Pakhus-Journalen, der er indrettet med en særlig Pengerubrik for lokale og en særlig Pengerubrik for gennemgaaende Forsendelser. Pakhus-Journalen tjener tillige som Kassebibog for henviste Fragtbeløb m. v.

Paa de **større** Stationer kan der dog bruges en særlig Kassebibog, for saa vidt Forholdene **nødvendiggøre** saadant.

I Hæftet indføres Stationerne i den i Bilaget til Hovedregnskabets Indtægtskonto 7 b nævnte Orden.

Ved Indførslen i Godshæftet og i Pakhus-Journalen (for saa vidt denne tillige bruges som Kassebibog) maa de forskellige Maaneder ikke sammenblandes; Gods, der indgaar efter Maanedens Slutning, indføres for den Maaned, Fragtbrevet er stemplet.

Pakhusjournalens Rubrikker »indgaaet den« og »udleveret den« føres kun paa de Stationer, hvor Forholdene nødvendiggøre det.

Ekspeditionspapirernes Medgivelse.

14. Efter at Fragtbrevet er sammenlagt efter Længde- (Højde-) Siden i 2 lige store Dele, som foreskrevet i Ordre Nr. 123, lægges, forinden den i Ordren paalagte 2den Sammenlægning, de Ekspeditionspapirer, der høre til samme Sending (Efterkravs-Følgeseddel, Frankatur-Nota, Belastningsseddel m. v.) inden i Fragtbrevet, der derefter ombøjes 2den Gang som foreskrevet. Samtlige Papirer skulle altid ledsage vedkommende Forsendelse samt medgives det Tog, hvormed Forsendelsen befordres. Naar Gods efter Afsenderens Disposition enten videresendes eller sendes tilbage til den oprindelige Afgangsstation, skal det oprindelige Fragtbrev vedlægges det nye Fragtbrev.

Det er forbudt Stationerne at aflevere til Togene Gods af hvilken som helst Beskaffenhed, der ikke ledsages af de forskriftmæssige Papirer.

I Tilfælde, hvor Ekspeditionspapirer paa Grund af indløbne Fejl ikke følger det forud afsendte Gods, skal der gøres en Paategning paa Papirerne om, hvornaar Godset er afgaaet, samt hvor og hvornaar Paategningen herom er givet.

Naar Gods eftersendes paa Deklaration, maa det af denne fremgaa, hvor, naar og af hvem den er udfærdiget. Det er en Selvfølge, at der paa Deklarationen maa gives alle nødvendige Oplysninger om Godset, som f. Eks. til hvilken Fragtbrevsending det hører, om det er fejlsendt eller lignende.

Om Formen for Ekspeditionspapirernes Aflevering m. m. til Togpersonalet henvises til Ordre Nr. 123.

Fragtens Udregning og Fragtbrevenes Prøvelse.

15. Afsendelsesstationen udregner Fragten i Overensstemmelse med de tarifariske og reglementariske Bestemmelser m. v., medens Modtagelsesstationen prøver og retter Fragtbrevene samt straks opkræver de rigtige Beløb hos Adressaten.

Prøvelsen af Fragtbrevene paa Modtagelsesstationen skal finde Sted baade overfor Frankatur- og Henvisningsbeløb. Den Ekspedient, der efterregner Beløbene, tilføjer paa Kuponen med Blæk det Beløb, der opkræves hos Adressaten.

For saa vidt der ikke fremkommer et udtrykkeligt Forlangende fra Modtageren, foretages der **ikke** Rettelse i Beløbet for Fragt og Biindtægt, naar Uoverensstemmelsen ialt højst udgør 20 Øre paa Fragter m. m. indtil 2 Kr., 30 Øre paa Fragter m. m. over 2 Kr. indtil 5 Kr., 50 Øre paa højere Fragtbeløb, medmindre denne beror paa en stadig urigtig Anvendelse af Tarifferne, eller Afsendelsesstationen stadig begaar den samme Regnefejl, i hvilke Tilfælde Indberetning gøres til Revisionen.

Afsendelsesstationen er ene ansvarlig:

1) ved Frankoforsendelser for manglende Beløb, som

Modtagelsesstationen straks har afkrævet Adressaten, men denne vægret sig ved at betale.

Har Modtagelsesstationen forsømt straks at opkræve det rette Beløb, bør Afsendelsesstationen forsøge at faa det manglende ved Henvendelse til Afsenderen. Indgaar Beløbet ikke, deles Ansvaret mellem begge Stationer med Halvparten for hver;

2) for Biindtægter, hvis Rigtighed Modtagelsesstationen ikke kan prøve;
3) for Fejl med Hensyn til Paaklæbning af Frankeringsmærker;
4) ved alle Sendinger til Kjøbenhavn H. (Il) og Kjøbenhavn H. (G.) af de i Godsreglementets § 28 omhandlede letfordærvelige Varer for alle Beløb, der have kunnet udregnes af Afsendelsesstationen, hvad enten de ere frankerede eller henviste til Opkrævning.

Afsendelses- og Modtagelsesstationen dele Ansvaret med Halvdelen til hver for henviste Beløb, der skulle efteropkræves, men som Stationerne ikke kunne faa hos Modtager eller Afsender.

Modtagelsesstationen er ene ansvarlig for de paa samme paaløbne Omkostninger, som Afsendelsesstationen ikke skal eller har kunnet udregne.

Rettelse af Fejl.

16. Fejl rettes paa følgende Maade:

a) I Fragtbrevene:

Bestemmelsesstationerne skulle straks med Blæk rette de Fejl, der findes i de indgaaede lokale Fragtbreve, naar de vedrøre Henvisningen ved Tilførsel af Forskellen med henholdsvis + eller ÷ under Afsendelsesstationens Udregning, og naar de vedrøre et for lavt udregnet Frankobeløb, der skal opkræves hos Adressaten, ved Tilførsel af Forskellen under »at opkræve hos Modtageren«.

Rettelserne foretages tydeligt. Over enhver Rettelse udfærdiges Rettelsesblad, der, naar Rettelsen vedrører Frankofragt, indsendes til Revisionen som nedenfor nævnt, medens det, naar Rettelsen vedrører henviste Beløb, til-

stilles Afsendelsesstationen uden Revisionens Mellemkomst. Modtages et Rettelsesblad, efterat Hæfterne ere indsendte, maa det tilstilles Revisionen til Rettelse af disse. Ligeledes indsendes Meddelelse om enhver Rettelse, der foretages i Hæfterne, efterat Maanedsbilagene ere indsendte.

Bestemmelsesstationen maa ikke rette Fragtudregning efter Styktakst til Fragtudregning efter Vognladningstakst eller omvendt, jfr. dog Godsreglementets § 38 og Ordre Nr. 39, Punkt 11.

For saa vidt der, efter at den ovenfor omhandlede Revision er tilendebragt, af Forsenderen under Fremlæggelse af Fragtbrevet gøres opmærksom paa eller af Stationen selv findes Fejl i de i Fragtbrevene opførte Beløb, kan Sagen ordnes og skyldig Tilbagebetaling foretages af Stationen uden særlig Bemyndigelse, naar:

1) Sagen kun vedrører rene Fragtudregningsfejl eller aldeles utvivlsomme Tariferingsfejl og
2) Sagen fremkommer paa et saadant Tidspunkt, at den kan ordnes regnskabsmæssigt forinden Indsendelsen af Regnskabet for den Maaned, hvortil Forsendelsen hører.

Der skal gives Fragtbrevet Paategning om de Rettelser, der foretages.

Foreligger Fragtbrevet ikke, fremkommer Sagen paa et senere Tidspunkt end ovennævnt eller drejer det sig om andre Fejl end ovennævnte, skal Sagen indberettes til Revisionen under Vedlæggelse af Fragtbrevet, for saa vidt dette kan skaffes til Veje.

b) I Godshæfterne:

I Rubrikkerne for Fragt og Biindtægter skal Afsendelsesstationen, dog med den nedenfor under β og γ omhandlede Undtagelse, foretage fornøden Rettelse i Henhold til det modtagne Rettelsesblad.

Med Hensyn til Rubrikkerne for »Betalt«, »Efterkrav« og »At betale« forholdes paa følgende Maade:

1) Betalt.
   α) I Hæfte C skulle Fragtbrevene i Rubrikken »Betalt« altid indføres med de af Afsendelsesstationen udregnede Beløb.

β) Vedrører Fejlen forlidt regnet Frankofragt, og Forskellen opkræves eller søges opkrævet hos Modtageren, paaklæbes der uanset Beløbets Størrelse Rettelsesbladet de fornødne Frankeringsmærker og Bladet indsendes til Revisionen, hvorhos der gøres Bemærkning i Anmærkningsrubrikken om Fragtens Størrelse og Værdien af de paaklæbede Frimærker. Vægrer Modtageren sig ved at betale Beløbet, trækkes det i en Belastningsseddel som Stationsmellemværende paa Afsendelsesstationen under fornøden Forklaring.

γ) Er der regnet formeget i Frankofragt paa Afgangsstationen, maa der ikke rettes i Fragten, men der indsendes ligeledes Rettelsesblad til Revisionen og gøres Notat herom i Anmærkningsrubrikken med Tilføjelse af det rigtige Fragtbeløb.

δ) For Sendinger, der ere frankerede ved Hjælp af Frankeringsmærker, henvises derhos til Punkt 12, 4de Stk. foran.

2) Efterkrav.

Fejl under »Efterkrav« skulle rettes i Godshæfternes Efterkravsrubrik ved, at Bestemmelsesstationen bogfører det fastslaaede rigtige Beløb, og ved, at Afsendelsesstationen, naar den modtager Rettelsesblad, retter det fejlagtigt noterede Beløb til det rigtige.

3) At betale.

Bestemmelsesstationen skal altid bogføre det af Afsendelsesstationen anførte Beløb, selv om dette er urigtigt paa Grund af Fejl under »Efterkrav«. Differencer i »at betale« rettes udelukkende — saavel paa Afsendelses- som paa Modtagelsesstationen — ved Hjælp af de i Hæfterne indrettede Rettelsesrubrikker + og ÷.

ad Punkt 16 b. Eksempler paa Rettelse i Godshæfterne paa Afsendelses- og Modtagelsesstationen.

	Fragt og Presenningleje		Biindtægter		Betalt		Efterkrav		At betale		Differencer i »At betale« +		÷		Anmærkning
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
ad Punkt 1 β) **	»	50	»	20	»	70	10	»	10	»					Fragt: 80 Ø. Frimærker 30 Ø.
» » 1 γ) **	2	80			2	80									Frgt. 2 Kr. Rettelse inds.
» » 2)	1	»	»	20			~~*9~~ 10	»	10	20	**1	00			
» » 3)	~~*1~~ »	» 70	~~*»~~ »	~~30~~ 25			12	»	13	30			** »	35	

c) Modtagelsesstationen underretter ved Rettelsesblad Afsendelsesstationen naar 1) Fragtbrevet mangler Nr., 2) der fremkommer dobbelte Nr. og 3) der mangler Numre i Rækkefølgen. Rettelsesbladet tilbagesendes med de fornødne Oplysninger til Modtagelsesstationen.

Gods, der standses paa en Mellemstation.

17. Naar Gods i Henhold til Afsenderens Disposition standses paa en Mellemstation og udleveres dér, retter Mellemstationen Fragtbrevet, bogfører Forsendelsen og indsender Rettelsesbladet til Revisionen.

Rettelser og Belastningssedler, der ikke kunne anerkendes

18. Kan en Rettelse ikke anerkendes, retter Afsendelsesstationen alligevel sin Bogføring i Overensstemmelse med Rettelsesbladet og indsender derefter dette med fornøden Forklaring til Revisionen, der da fastslaar Udregningen og giver begge Stationer fornøden Meddelelse.

Naar en i Henhold til Punkt 16 b 1 β modtagen Belastningsseddel ikke kan anerkendes, skal den desuagtet bogføres, men indsendes til Revisionen med fornøden Forklaring.

---

* Hæfte B.

** » B og C.

Frankering efter Godsets Afsendelse.

19. Naar en Forsendelse ønskes frankeret efter Afsendelsen, udfærdiger Afgangsstationen straks en Rettelse til det paagældende Fragtbrev og sender Rettelsen med Afsenderens Erklæring vedhæftet direkte til Bestemmelsesstationen. Denne erhverver paa Afsenderens Erklæring Adressatens Tilstaaelse for, at Forsendelsen er udleveret ham franko, og trækker det paagældende Beløb som Stationsmellemværende paa Afsendelsesstationen i en Belastningsseddel. Paa begge Stationer gøres ved det paagældende Fragtbrev Henvisning i Godshæftet til Belastningssedlen. Afsenderens Erklæring opbevares paa Bestemmelsesstationen vedhæftet Fragtbrev-Kuponen.

Formen for Rettelsesblades og Belastningssedlers Indsendelse til Revisionen.

20. Ethvert Rettelsesblad og enhver ikke anerkendt Belastningsseddel skal ved Indsendelsen til Revisionen følge Dagens Færdselsrapport, opføres paa dennes Forside og nedlægges i det Omslag, der er bestemt til Indsendelse af Følgesedler over udbetalte Efterkrav m. v.

Opbevaring af Rettelsesblade og Belastningssedler. Ordning af Fragtbrevkuponer.

21. Alle Rettelsesblade og Belastningssedler, der ikke skulle indsendes til Revisionen, skulle opbevares omhyggeligt paa Stationerne, sorterede maanedsvis.

Kuponerne skulle opbevares omhyggeligt. Paa de Stationer, som i Pakhusjournalen føre Rubrikkerne »indgaaet den« og »udleveret den«, skulle Kuponerne holdes ordnede efter Udleveringsdagen, særskilt for hver Udleveringsdag og for hver Maaned. Paa de Stationer, hvor de nævnte Rubrikker ikke føres, skulle Kuponerne holdes ordnede efter Ankomstdagen og forsynes med Datumstempel for Udleveringsdagen.

II. Efterkrav.

Udfærdigelse og Medsendelse af Efterkravs-Følgesedler.

22. Med Undtagelse af de under Punkt 24 omhandlede Efterkrav fra Esbjerg og Kjøbenhavn Ø. (Frihavnen), skal der over ethvert Efterkrav udfærdiges en Efterkravs-Følgeseddel. Denne ledsager Sendingen til Bestemmelsesstationen, dog ikke for Efterkrav, der tilfalde Ekspeditionerne selv for solgte Fragtbrevsblanketter (Beløbet noteres særskilt i Efterkravs-Rubrikken i Notaen med Ved-

tegning »Fbl.«), og for alle Efterkrav, der kunne betragtes som Stationsmellemværende (herunder Efterkrav, der fremkomme ved Omekspedition). Følgesedler over saadanne Efterkrav indsendes straks med det daglige Regnskab som Hjemmel for Kreditering af Beløbene. Ved Omekspeditioner, der foruden Fragt tillige indeholde et virkeligt Efterkrav, trukket af Godsets Afsender, skal den oprindelige Efterkravs-Følgeseddel altid ledsage Sendingen til Bestemmelsesstationen og af denne tilbagesendes direkte til den oprindelige Afsendelsesstation. Omekspeditionsstationen gør Notat om Videreekspeditionen med Tilføjelse af Ekspeditionsdata. Over de Beløb, der af Omekspeditionsstationen trækkes i Efterkrav, udfærdiger denne en Følgeseddel, der indsendes med Dagens Færdselsrapport.

Med Hensyn til Told eller andre Udgifter, der hidrøre fra Godsets Toldbehandling, og som skulle udbetales Toldvæsenet, mærkes særligt, at Efterkravs-Følgesedlerne altid skulle ledsage Godset til Bestemmelsesstationen, jfr. Ordre Nr. 190, Punkt 39. Følgesedlernes Paalydende maa først udbetales, naar de modtages tilbage med Indgangspaategning, og kun mod vedkommende Toldkammers Kvittering paa selve Følgesedlerne. Følgesedlerne skulle have Paategning om, at Beløbet vedrører Omkostninger ved Godsets Toldbehandling. Hviler der ogsaa andre Omkostninger paa Godset, saasom Fragt m. v. som Følge af, at det er omekspederet, skal der udfærdiges to Følgesedler, en over Toldomkostningerne og en over de øvrige Omkostninger, der trækkes som Efterkrav.

Naar der paa Fragtbreve fra Kjøbenhavns Bystationer (I, II, III, IV og V) trækkes Efterkrav for Ydelser, som ifølge Ordre Nr. 33, Punkt 14 f. ere fritagne for Provision, behandles Efterkravet som Stationsmellemværende efter Reglen i 1ste Stykke foran. Bestaar Efterkravet af andre Beløb, der tilfalde Bystationerne, eller er det sammensat af begge Slags Beløb, ledsager Efterkravs-Følgesedlen Fragtbrevet og behandles paa sædvanlig Maade. Den kvitteres af Bystationen. Paa tilsvarende Maade forholdes, naar Beløbet hidrører dels fra Afsenderens oprindelige Efterkrav, dels fra Beløb, der tilfalde Bystationerne. Disses Del af

Efterkravet specificeres i Fragtbrevet og i Efterkravs-Følgesedlen. Naar Følgesedlen er tilbagesendt, kvitterer Afsenderen for den samlede Sum, hvorefter Bystationen foretager Afregning med ham.

Efterkravs-Følgesedlerne skulle udfærdiges nøjagtigt efter Formularens Udvisende. Navnlig maa det paases, at Adressaten betegnes nøjagtigt som nævnt i Fragtbrevet, altsaa med Forbogstav eller Fornavn eller med fuld Firma-Adresse, og at Angivelsen, om og naar Beløbene ere indgaaede, sker overensstemmende med Formularens Udvisende.

Ved Efterkrav over Stationsmellemværende skal det altid fremgaa af Efterkravs-Følgesedlen, hvori Mellemværendet bestaar.

Bestemmelsesstationen skal, for saa vidt det viser sig, at der mangler en Efterkravs-Følgeseddel, straks efter de foreliggende Papirer udfærdige en saadan, som den sender tilbage i attesteret Stand, saa snart Forsendelsen er indløst. Afgangsstationen skal tilføje Numret, naar den modtager Følgesedlen tilbage.

Tilbagesendelse af Efterkravs-Følgesedler.

23. Efterkravs-Følgesedlerne skulle uopholdelig tilbagesendes til den Station eller Ekspedition, der har **udfærdiget** samme, saa snart Efterkravet er indgaaet.

Tilbagesendelsen sker i en dertil bestemt Konvolut, der er indrettet til at kunne benyttes flere Gange, men kun maa indeholde tilbagegaaende Efterkravs-Følgesedler til samme Udfærdigelsessted, altsaa kun have een Adresse ad Gangen. Den Station eller Ekspedition, hvortil Konvolutten indgaar, benytter den atter, efter at have udstreget sit eget Navn, til Forsendelse af tilbagegaaende Efterkravs-Følgesedler, den næste Station ligeledes, og saa fremdeles, saa længe der er Plads paa Konvolutten til et nyt Stationsnavn.

Det maa nøje iagttages, at Konvolutterne adresseres rigtigt, særligt for de kjøbenhavnske Stationers Vedkommende, saaledes at Efterkravs-Følgesedlerne uden Ophold kunne komme Udfærdigelsesekspeditionen i Hænde.

De Stationer, hvortil der indgaar flere Konvolutter med tilbagegaaende Efterkravs-Følgesedler end der afsendes, skulle den 1ste i hver Maaned indsende Overskuddet til Billet- og Blanketforvaltningen i særlig Indpakning med Paaskrift »Efterkravskonvolutter«.

Efterkrav paa Fiskeforsendelser fra Esbjerg.

24. a. Esbjerg Godsekspedition er fritaget for at udfærdige Efterkravs-Følgesedler paa Fiskeforsendelser, paa hvilke der hviler Efterkrav, i de Tilfælde, hvor Ekspeditionen har truffet en saadan Ordning med Forsenderne, at den har sikret sig Tilbagebetaling af mulig udbetalte, men ikke indgaaede Efterkrav.

Saafremt der følger Efterkravs-Følgesedler med Fiskeforsendelser fra Esbjerg, skal Bestemmelsesstationen forholde sig paa sædvanlig Maade.

Medfølger Efterkravs-Følgeseddel ikke, har Bestemmelsesstationen, naar en saadan Fiskeforsendelse indløses, intet at foretage med Hensyn til Underretning til Esbjerg Godsekspedition om, at Efterkravet er indgaaet. Indløses Forsendelsen derimod ikke, forholder Bestemmelsesstationen sig paa sædvanlig Maade med Hensyn til Indhentning af Disposition m. v., men skal, for saa vidt der ikke opnaas fuld Dækning for de paa Forsendelsen hvilende Omkostninger, herunder Efterkravet, straks under fornøden Forklaring tilbageekspedere det udækkede Beløb paa Esbjerg Godsekspedition og, naar Forsendelsen har været Genstand for Bortsalg, hæfte Salgstilbudet ved Belastningssedlen over Tilbageekspeditionen.

Efterkrav, der trækkes af Kjøbenhavns Frihavns Aktieselskab for Rangering og Halm.

b. Tillige er Kjøbenhavn Ø. (Frihavnen) fritaget for at udfærdige Efterkravs-Følgesedler paa Efterkrav, der trækkes af Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab for Rangering og for Halm, der leveres til Underlag i Vogne.

Udbetaling af Efterkrav.

25. Udbetaling af Efterkrav skal ske hurtigst muligt. Naar Beløbet ikke tilbringes Efterkravstageren, skal der gives denne skriftlig Underretning om, at Beløbet kan hæves.

Hengaar der 3 Uger, uden at Følgesedlen er tilbagesendt, erindrer Afsendelsesstationen om Sagen paa den dertil foreskrevne Formular. (Genpart af Efterkravs-Følgesedlen maa **ikke** benyttes). Er Efterkravet ikke indgaaet, nævner Bestemmelsesstationen ved Paategning paa Forespørgslen Grunden hertil og udtaler sig saa vidt muligt om, naar Efterkravet kan ventes at ville indgaa. Efter Omstændighederne gentages Anmodningen med passende Mellemrum.

Besvares Forespørgslen, om Efterkravet er indgaaet, bekræftende, og Efterkravs-Følgeseddel ikke foreligger, udfærdiger Afgangsstationen en Efterkravs-Følgeseddel, hvorpaa Afsenderen kvitterer, og indsender den med Forespørgslen vedhæftet.

For at kunne udfylde Rubrikkerne »Frb.« og »Frs.« i Formularen angaaende Forespørgsel om Efterkrav, skal Afgangsstationen, forinden Godshæfte B indsendes, i Kladden til Fortegnelsen over uberigtigede Efterkrav tilføje Fragtbrev (eventuelt tillige Fragtseddel) Nr. for de Efterkrav, der endnu ikke ere berigtigede. Ligeledes noteres paa Kladden Modtagerens Navn til Brug ved Udfærdigelsen af Forespørgslen.

Kvittering for udbetalte Efterkrav.

26. Ved Udbetaling af Efterkravsbeløb skulle Stationerne paase, at Udbetalingen kun sker til Afsenderen selv eller til en Person, der er bemyndiget til at modtage Beløbet paa Afsenderens Vegne, hvilken Bemyndigelse enten skal bestaa i en Anmeldelse i Henhold til Firmaloven, indrykket i Aviserne af Øvrigheden, eller i en særlig Fuldmagt, der er meddelt Stationen. Det er navnlig utilstedeligt, at Beløbet udbetales til Medlemmer af Afsenderens Husstand eller til Personer i hans Tjeneste, naar disse ikke have faaet en saadan Bemyndigelse. Kvitteringen for Beløbet skal eventuelt foruden med Afsenderens Navn forsynes med dens Underskrift, til hvem Udbetalingen sker, og Underskriften skal altid gives med Blæk.

Tilførsel, Forhøjelse, Frafald og Nedsættelse af Efterkrav.

27. Naar Efterkrav frafaldes, tilbageekspederes Efterkravet til Afgangsstationen i en Belastningsseddel med den oprindelige Efterkravs-Følgeseddel vedhæftet. Vægrer Mod-

tageren sig ved at betale den Efterkravspræmie, der maatte være henvist, tilbageekspederes desuden denne (i samme Belastningsseddel). Afsenderens Erklæring vedhæftes Følgesedlen og indsendes med denne til Revisionen samtidig med, at Stationen krediterer sig for Efterkravet, som om dette var udbetalt. Over Beløbet udfærdiger den tilbageekspederende Station en Følgeseddel, der indsendes med det daglige Regnskab som Hjemmel for Kreditering af Beløbet. Det nævnes udtrykkeligt i Følgesedlen, at Beløbet er et tilbageekspederet Efterkrav, og der henvises til det paagældende Fragtbrevs Nr. og Datum.

Paa lignende Maade forholdes, naar Efterkrav nedsættes, samt naar Gods tilbagesendes, og den oprindelige Fragt og øvrige Omkostninger tages som Efterkrav paa Afgangsstationen, dog skal der, naar Godset tilbagesendes, ikke medgives Belastningsseddel.

Tilbageekspedition af Efterkrav til Kjøbenhavns Bystationer skal ske i Belastningsseddel til Kjøbenhavns Station under fornøden Forklaring.

Naar et Efterkrav ønskes tilført eller forhøjet, udfærdiger og bogfører Afgangsstationen en Belastningsseddel over Efterkravsbeløbet og Provisionen for samme med Henvisning til det paagældende Fragtbrev og gør i Hæftet over udgaaet Gods (Hæfte A. eller B.) fornøden Notering ved den oprindelige Ekspedition.

Med Belastningssedlen følger vedhæftet:

1) Afsenderens Erklæring om Efterkravstilførslen eller -forhøjelsen,
2) En Efterkravs-Følgeseddel, der nummereres og bogføres paa sædvanlig Maade.

I Efterkravs-Følgesedlen føres ved Efterkravstilførsel Nr. m. v. baade paa Fragtbrevet og paa Belastningssedlen. Forhøjes et Efterkrav, skrives der foroven paa Efterkravs-Følgesedlen: »Forhøjelse af Efterkrav Nr. ..... ad ..... Frb..... Nr. ..... af.....« og tilsvarende Notering gøres i Efterkravsbibogen. For saa vidt Adressaten

nægter at betale Efterkravet, forholder Bestemmelsesstationen sig som foreskrevet i Ordre Nr. 33, Punkt 24, hvis Fragtbrevet endnu henligger uindløst. Er Fragtbrevet derimod indløst, tilbageekspederes Efterkravet og eventuelt Efterkravs-Provisionen som foreskrevet for frafaldne Efterkrav, hvorhos Afgangsstationen underretter Afsenderen. Hvad enten Efterkravet indgaar eller ikke, skal Afsenderens Erklæring forblive vedhæftet Efterkravs-Følgesedlen ogsaa ved Indsendelsen til Revisionen.

III. Frimærkepakker.

Ekspedition af Frimærkepakker.

28. Der udfærdiges ingen Ekspeditionspapirer over Frimærkepakker, dog med Undtagelse af Frimærkepakker til Kjøbenhavn (H., F., N. og Ø.), men der paaklæbes hver Pakke ved Indleveringen en Nummerseddel med Afgangsekspeditionsstedets Navn tydeligt istemplet.

Under dette Nummer sker Indførsel i Afgangs- og Modtagelsesekspeditionens Bøger (Journalerne over afsendte og indgaaede Frimærkepakker). Til Pakmestrene leveres ingen Numre.

Nummersedlerne skulle stemples med Afgangsstationens Navn straks ved Modtagelsen og bruges i Rækkefølge.

Ved Ekspedition af Frimærkepakker til Kjøbenhavn bruges særskilte Hæfter med fortløbende Numre for hver af de ovennævnte fire Stationer.

Hæfterne, der udfyldes efter Formularens Udvisende, bestaa af en Stamme, som forbliver paa Afgangsstationen, en Følgeseddel, der følger med Pakken til Kjøbenhavn, og et Mærke til Paaklæbning paa Pakken.

Hæfterne ere af forskellig Farve:

Til Kjøbenhavn H.
fra sjællandske og falsterske Stationer . hvide,
» jydske og fynske do. . røde.

Til Kjøbenhavn F. . . . . blaa,
» do. N. . . . . graa,
» do. Ø. . . . . gule.

Som Følge heraf skulle Frimærkepakkerne til Kjøbenhavn ikke indføres i Journalen over udgaaede Frimærkepakker. Følgesedlerne skulle udfyldes med samme udførlige Adresse, som findes paa Pakkerne.

3. Ekspedition af Gods m. v. til og fra Kjøbenhavn H.

Nr. 108 (gl. Nr. D 2016).

Ekspedition til og fra Kjøbenhavn H.

Person- og Godsbanegaarden i Kjøbenhavn har følgende Ekspeditioner:

Kjøbenhavn H. I. (Rejsegodsekspeditionen),
Kjøbenhavn H. II. (Nordbanegaarden),
Kjøbenhavn H. III. (Klampenborgbanegaarden),
Kjøbenhavn H. Il. (Ilgodsekspeditionen) og
Kjøbenhavn H. G. (Godsbanegaarden).

Til og fra Kjøbenhavn H. I. (Rejsegodsekspeditionen) ekspederes:

Ekspresgods fra og til samtlige Stationer vest for Kjøbenhavn samt fremskyndet Ilgods fra og til Udlandet (herved forstaas det fremskyndede Ilgods, der sendes efter Bestemmelserne i §§ 4 og 40 i den tysk-nordiske Forbindelsesgodstarif Del I, Afdeling B (jvfr. Tillæg I)).

Til og fra Kjøbenhavn H. II. og Kjøbenhavn H. III. ekspederes:

Ekspresgods fra og til den sjællandske Nord- og Kystbane, de Privatbaner, som have Tilslutning til disse, samt Helsingborg.

Endvidere ekspederes Frimærkepakker fra Kjøbenhavn H. II. og III. til Stationer paa Nord- og Kystbanen samt tilsluttende Privatbaner.

Fra Kjøbenhavn H. Ilgodsekspeditionen ekspederes:

Frimærkepakker,
Ilgods (ogsaa i Vognladninger),
Letfordærvelige Varer paa rødt Fragtbrev, herunder ogsaa de i § 11 (tidligere § 26) i den dansk-svensk-norske

Godstarif nævnte Varer til svenske og norske Stationer, og samme Slags Gods, naar det indgaar til Omekspedition fra og til Stationer vest for Kjøbenhavn til og fra Sverige og Norge via Helsingør—Helsingborg,

Letfordærvelige Varer paa hvidt Fragtbrev,

Fersk Kød paa hvidt Fragtbrev til tyske Stationer, der sendes efter Bestemmelserne i § 39 i den tysk-nordiske Forbindelsesgodstarif, Del I, Afdeling B.

Levende Dyr (efter Kreaturtaksterne), naar de befordres til forhøjet Fragt, samt levende Dyr (efter Kreaturtaksterne) til almindelig Fragt, naar de befordres med Godstog, blandede Tog eller kreaturførende Persontog, der udgaa fra Kjøbenhavn H. Personbanegaarden,

Køretøjer, der indleveres med rødt Fragtbrev,

Lig (baade naar de indleveres med rødt og naar de indleveres med hvidt Fragtbrev),

Tom Mælkeemballage paa hvidt Fragtbrev.

Til Kjøbenhavn H. Ilgodsekspeditionen ekspederes:

Frimærkepakker,

Ilgods undtagen Toldilgods til Kjøbenhavn H. loco,

Transiterende og til Omekspedition bestemt Toldilgods og Toldpakkegods,

Letfordærvelige Varer, der indleveres med rødt Fragtbrev, herunder Gods, der ekspederes fra Sverige og Norge efter § 11 (tidligere § 26) i den dansk-svensk-norske Godstarif, og samme Slags Gods, naar det indgaar til Omekspedition til og fra Sverige og Norge via Helsingør—Helsingborg fra eller til Stationer vest for Kjøbenhavn,

Fersk Fisk, Gær og Mælk, der indleveres med hvidt Fragtbrev, ogsaa naar disse Varer indgaa til Omekspedition til og fra svenske og norske Stationer via Helsingborg fra og til danske Stationer vest for Kjøbenhavn,

Fersk Kød paa hvidt Fragtbrev, der indgaar fra Stationer vest for Kjøbenhavn og skal omekspederes til svenske og norske Stationer via Helsingør—Helsingborg,

Køretøjer, som indleveres med rødt Fragtbrev,

Levende Dyr (efter Kreaturtaksterne), naar de be-

fordres til forhøjet Fragt, samt levende Dyr (efter Kreaturtaksterne) til almindelig Fragt, naar de befordres med Godstog, blandede Tog eller kreaturførende Persontog, der indgaa til Kjøbenhavn H. Personbanegaarden,

Lig, (baade med røde og hvide Fragtbreve).

Fra Kjøbenhavns Godsbanegaard ekspederes:

Alt Fragtgods, derunder Køretøjer, som ikke ekspederes fra Ilgodsekspeditionen,

Letfordærvelige Varer med hvidt Fragtbrev, for saa vidt Fragtbrevet er forsynet med den i Ordre Nr. 34, Punkt 8 omhandlede Paategning.

Levende Dyr (efter Kreaturtaksterne) til almindelig Fragt.

Til Kjøbenhavns Godsbanegaard ekspederes:

Alt Toldilgods til Kjøbenhavn H. loco (dog ikke det fornævnte fremskyndede Ilgods m. m. fra Udlandet, som skal ekspederes til Kjøbenhavn H. I., Rejsegodsekspeditionen),

Letfordærvelige Varer, der indleveres med hvidt Fragtbrev, dog med Undtagelse af fersk Fisk, Mælk og Gær,

Almindeligt Fragtgods, derunder Køretøjer med hvidt Fragtbrev,

Levende Dyr (efter Kreaturtaksterne) til almindelig Fragt, for saa vidt de ikke efter foranstaaende ekspederes til Kjøbenhavn H. (Ilgodsekspeditionen).

I Overensstemmelse med det foregaaende bogføres og rapporteres Fragtbrevene henholdsvis Fragtsedlerne. Med Hensyn til Fragtbreve, der udgaa fra Kjøbenhavn H., maa Modtagelsesstationerne anvende særlig Omhu for, at de bogføres under den rette Station.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

4. Frankoekspeditioner og Frankaturnotaer.

Nr. 109 (gl. Nr. D 1307, 1414, 1671).

Franko-ekspeditioner og Frankaturnotaer.

I. Ved Sendinger, der ønskes helt eller delvist frankerede af Afsenderen, skal Frankaturpaategningen anføres paa det dertil anviste Sted i Fragtbrevet saaledes:

a. Naar Fragten ønskes forud betalt, skrives »Franko«.
b. Naar Fragt og Told ønskes forud betalt, skrives »Franko Fragt og Told«.
c. Naar Tolden alene (derimod ikke Fragten) ønskes forud betalt, skrives »Franko Told«.
d. Naar en Del af Fragten ønskes betalt forud, anføres det paagældende Beløb.

Er andet ikke udtrykkeligt foreskrevet i Fragtbrevet, forstaas der ved »Franko«: Fragten, derunder indbefattet Tillæg for Deklaration af Interesse i Godsets Aflevering, samt alle Biomkostninger, der i Følge Befordrings- og Tariferingsbestemmelser beregnes paa Afsendelsesstationen, inkl. Efterkravspræmie.

Derimod henføres Omkostninger, der først paaløbe under Transporten eller paa Ankomststationen, som f. Eks. Told, Omkostninger ved Reparation af Emballage etc., ikke under Begrebet »Franko«.

Ved Forskriften »Franko Fragt og Told« forstaas ved »Franko Told« foruden, hvad Toldvæsenet opkræver, tillige den Afgift, som af Jernbanen opkræves for Toldbehandlingen.

Hvorvidt Toldbeløb kunne forudbetales for Sendinger fra Danmark til udenlandske Stationer, er afhængigt af Afsendelsesstationens Skøn.

Kørepenge paa Modtagelsesstationen kunne ogsaa forlanges frankerede, men det maa udtrykkelig anføres i Fragtbrevet, at saadan Frankering ønskes.

Det maa tydeligt angives saavel i Fragtbrevets Nota som eventuelt i Fragtsedlen, baade hvilket Beløb der er betalt paa Afsendelsesstationen, og hvilket Beløb der af denne er henvist til Betaling paa Modtagelsesstationen.

2. Saafremt en Sending forlanges frankeret eller efter de gældende Bestemmelser skal frankeres fra eller til en Station, for hvilken ingen direkte Tariffer findes, eller Afsenderen ønsker at betale Tolden eller Kørepenge paa Modtagelsesstationen, benyttes Frankaturnotaer.

3. For Ekspedition af Forsendelser, der ledsages af Frankaturnota, gælde følgende Regler:

a. Afsenderen skal deponere et efter Stationens Skøn tilstrækkeligt Beløb til Sikkerhed for den senere Betaling af Fragt m. m., hvilket Beløb føres til Indtægt som Depositum.

b. Afsendelsesstationen maa ikke føre Fragt og Biindtægter i Fragtbrevet og i det lokale Godshæfte (B), henholdsvis Fragtsedlen, som Frankatur, men de paagældende Beløb skulle føres i de Rubriker, der ere bestemte for Beløb, henviste til Opkrævning. I Fragtbrevet og i Godshæftets, henholdsvis Fragtsedlens Anmærkningsrubrik, tilføjes derhos:

»Frankaturnota«.

Benyttes lokalt Fragtbrev, skal Tilføjelsen anføres i Fragtbrevets og Fragtbrevkuponens Rubrik for Afsendelsesstationens Frankaturstempel.

De af Afsendelsesstationen beregnede Beløb, der skulle frankeres, tilføjes i Frankaturnotaen, der skal ledsage Fragtbrevet, henholdsvis Fragtsedlen.

c. Stationer, til hvilke Gods ankommer, ledsaget af Frankaturnota, for at videreekspederes, bogføre de til dem henviste Beløb og tilføre Frankaturnotaen den ved Videreekspeditionen paaløbne Frankofragt m. v., saafremt Stationen er i Stand til at beregne denne. Sendingen videreekspederes herefter franko, hvorefter Frankaturnotaens hele Paalydende tilbageekspederes,

saa vidt muligt til den Station, der har udfærdiget Notaen. Kunne Stationerne derimod ikke beregne Restfragten m. v. til den endelige Bestemmelsesstation ved Videreekspeditionen, medsendes Frankaturnotaen, og de til Stationen henviste Beløb tages som Efterkrav ved Videresendelsen. De fornødne Notater om Tilbageekspedition og Videreekspedition gøres i Bogføringen.

Paa tilsvarende Maade forholdes af Overgangsstationerne ved Forsendelser til og fra de Privatbaner, med hvilke der ikke haves gennemgaaende Indskrivning, hvorefter altsaa Frankaturnotaerne kun skulle medsendes fra Overgangsstationen i de Tilfælde, i hvilke Restfragten m. v. til den endelige Bestemmelsesstation ikke kan fastslaas paa Overgangsstationen.

I lokal Færdsel tjener selve Frankaturnotaen som Belastningsseddel, og der skal gives hver Frankaturnota for sig et selvstændigt Ekspeditionsnummer. I gennemgaaende Færdsel skal Frankaturnotaen ledsage den paagældende Fragtseddel.

d. Naar Gods ankommer til Bestemmelsesstationen, ledsaget af Frankaturnota, skal Frankaturnotaens Beløb ikke opkræves hos Adressaten, men derimod tages som Efterkrav efter de foran under Punkt 3 c nævnte Regler. Beløbet føres til Indtægt som oppebaaren Fragt og ved Frankaturnotaens Tilbageekspedition til Udgift som udbetalt Efterkrav. Det maa dog bemærkes, at naar der paa en fra Udlandet indkommende Frankaturnota er opført et bestemt af Afsenderen deponeret Beløb, og dette Beløb er mindre end det, der skal tilsvares, maa Forskellen opkræves hos Adressaten og kun det deponerede Beløb trækkes som Efterkrav paa Afsendelsesstationen.

Naar Kørepenge paa Modtagelsesstationen ere forlangte frankerede, men der ikke paaløber saadanne, fordi Adressaten har frabedt sig Tilbringning, eller han bor udenfor Kørselskredsen, eller Tilbringning overhovedet ikke finder Sted, gøres der Bemærkning herom paa Frankaturnotaen.

Beløb, der i Følge Fragtbrevet og Frankaturnotaen ikke skulle frankeres, opkræves selvfølgelig altid hos Modtageren.

Der gøres i det lokale Godshæfte C, henholdsvis i den Fragtseddel, hvormed Forsendelsen er ankommen, Henvisningspaategning til Tilbageekspeditionen.

For Forsendelser, der skulle udleveres »Franko Fragt og Told«, skal Bestemmelsesstationen besørge Toldklareringen, forinden Udleveringen finder Sted. Toldregningen, hvis Beløb opføres paa Frankaturnotaen, vedhæftes denne.

e. Naar Frankaturnotaen kommer tilbage til Afsendelsesstationen, saaledes at en endelig Opgørelse med Afsenderen kan finde Sted, føres hele det deponerede Beløb til Udgift som udbetalt Depositum, og det Beløb, der er henvist til Stationen i Følge Frankaturnotaen, til Indtægt som oppebaaren Fragt, hvorhos — hvis dette Beløb er mindre end det deponerede — Forskellen tilbagebetales Afsenderen.

4. Frankaturnotaer kunne kun benyttes ved Forsendelser, der udelukkende skulle befordres paa Jernbaner eller paa Dampskibsruter, med hvilke der haves direkte Indskrivning eller som drives af Jernbanestyrelser, derunder Ruterne Frederikshavn—Gøteborg, Frederikshavn—Christianssand, Esbjerg—England, Dampskibene »Horns Herred«, »Isøre«, »Stubbekjøbing« og det sydfynske Dampskibsselskab.

Frankaturnotaer maa endvidere ikke anvendes ved Forsendelser til Spanien.

Om Frankering af Fragten for Kreaturer til Kiel via Korsør henvises til Ordre Nr. 10.

5. Gods m. v. i Forbindelsen med indenlandske Privatbaner og private Dampskibe (herunder Dampskibsselskabet Christianssand) samt i Forbindelsen mellem Kiel og danske Stationer med Dampskib via Korsør.

Nr. 110 (gl. Nr. D 1160, (Side 1346), 1167, 1243, 1611, 1831, 1927, Medd. Nr. $^{138}/_{05}$, $^{46}/_{07}$).

Forskrifter om Gods- og Kreaturekspedition med Anvendelse af Fragtsedler i gennemgaaende Forbindelse med forsk. indenlandske Privatbaner og private Dampskibe (herunder Dampskibsselskabet Christianssand).

I Forbindelse med Ordre Nr. 107 om Ekspedition i lokal Færdsel meddeles nedenstaaende Bestemmelser for Ekspedition og Rapportering af Gods, Køretøjer, Lig og levende Dyr i Forbindelse med de indenlandske Privatbaner, der ikke omhandles i Ordrerne Nr. 111 og Nr. 112, og med private Dampskibe (herunder Dampskibsselskabet Christianssand) i Henhold til de for disse Forbindelser gældende gennemgaaende Tariffer.

Opmærksomheden henledes udtrykkeligt paa, at efternævnte Punkter i Ordre Nr. 107 ikke finde Anvendelse i de heromhandlede Forbindelser:

Ordrens Punkt 6 om Omekspedition,

Ordrens Punkt 12 om Tilsvar af Frankofragt ved Hjælp af Frankeringsmærker og

Ordrens Punkter 15 og 16 om Prøvelse af og Rettelse i Beregning af Fragt m. v. (med Hensyn hertil henvises til nedenstaaende Punkt 8).

I. Førelsen af Fragtsedler m. v.

Særlige Fragtsedler.

1. Fragtsedlerne udfærdiges særskilt for

a) Stykgods,
b) Vognladningsgods,
c) Kreaturer,
d) Køretøjer paa egne Hjul,
e) Lig,
f) Uberigtiget Toldgods,

g) Gods, der skal ekspederes »transit«,
h) Brugt Emballage paa hvidt Fragtbrev til Kjøbenhavn. Dog maa tomme brugte Sække til Kjøbenhavn H. G. ikke opføres paa Fragtsedlerne sammen med anden brugt Emballage.
i) Letfordærvelige Varer, der befordres efter Bestemmelserne i Godsreglementets § 28.
k) Foderstoffer og Sæd samt Kævler i Forbindelse med østsjællandske Jernbane (Tillæggene III og V til Forbindelsesgodstariffen med nævnte Jernbane).

Fragtsedlernes Udfærdigelse.

2. I Fragtseddel-Formularerne stemples Stationsnavnet og Aarstallet med Stationsstemplet. Dato og Maaned skrives derimod med Blæk og betegnes med Tal, f. Eks. $^{9}/_{11}$.

Der udstedes følgende Fragtsedler:

a) Brune over Ekspresgods,
b) Røde over Ilgods og Køretøjer, der indleveres med røde Fragtbreve,
c) Hvide over almindeligt Fragtgods,
d) Gule over Kreaturer (Dyr, der ekspederes efter Kreaturtaksterne), Køretøjer paa egne Hjul og Lig,
e) Røde og
f) Hvide } med paaklæbet eller paastemplet Mærke »Letfordærvelige Varer« over Gods, der befordres i Henhold til Godsreglementets § 28.

Fragtsedlerne nummereres for hver Bestemmelsesstation især, maanedsvis og fortløbende fra Nr. 1 uden Hensyn til Farven. De i Ordre Nr. 107 Punkt 1 jfr. Punkt 2—5 givne Regler vedrørende Statsbanestationer med delte Ekspeditioner følges ogsaa i de heromhandlede Forbindelser, for Nyborg Stations Vedkommende dog kun for Forsendelser fra Nyborg.

Alle Fragtsedler skulle udfærdiges tydeligt og med Blæk. Før Afsendelsen skulle de være opsummerede. Dette gælder alle til Opsummering bestemte Rubrikker, og det er følgelig ikke tilstrækkeligt kun at summere Rubrikkerne for »Betalt«, »Efterkrav« og »At betale«. I Fragtsedlerne til Privatbanerne og til Christianssand skal Over-

gangsstationens Navn altid anføres. Iøvrigt gælde for Notater i Fragtbreve, paa Fragtsedler og i Godsbøger de i Ordre Nr. 107, Punkt 1 givne Regler, idet bemærkes, at de i de lokale Fragtbreve og Godshæfter foreskrevne Noteringer, alene med Undtagelse af det under 1 omhandlede Notat for Ekspresgods, skulle foretages i Fragtsedlerne og Godsbøgerne.

Endvidere mærkes, at, naar Vægten for Stykgods er under 400 kg., og Fragten efter Takst 2 og Takst 3 er den samme, skal Vægten føres under Takst 2.

Betegnelse af Modtagelsesstationer.

3. Fragtsedler til Faxe Ladeplads skulle have tydelig og fuldstændig Betegnelse af Bestemmelsesstationen. Forkortelser som Faxe L eller Faxe Lpl. maa ikke bruges.

Naar to Stationsnavne ere enslydende eller kunne forveksles, skal Landsdelens Navn tilføjes efter Bestemmelsesstationen, f. Eks. Højby (Sjælland), Nykjøbing (Sjælland).

Fragtsedler i Forbindelse med private Dampskibe.

4. Fragtsedlerne i Forbindelsen mellem Kjøbenhavn og private Dampskibe udfærdiges lydende paa, henholdsvis af vedkommende Udvekslingsstation. Fragt m. v., som tilfalder Dampskibet, føres kun i Fragtsedlen, naar Beløbet kommer til Opkrævning i Kjøbenhavn.

Ved Forsendelser i Retningen til Kjøbenhavn skal hele det vedkommende Dampskibsselskab i Efterkrav, Fragt m. v. tilkommende Beløb, som i Henhold til paagældende Overenskomst afvikles straks ved Overleveringen, føres i Fragtsedlen i en samlet Sum under Rubrikken »Fragt m. v. for Dampskibet«.

Fragtsedler i Forbindelse med Gribskovbanen.

5. I Fragtsedlerne over Gods til Gribskovbanen, jfr. Ordre Nr. 71, føres begge Baners Andele i de Eksemplarer, der følge Godset til Bestemmelsesstationen. I Duplikat-Fragtsedlerne, der indsendes af Hillerød Station, føres Gribskovbanens Andel derimod kun, naar den kommer til Opkrævning paa en sjællandsk Statsbanestation.

Naar Afsendere af Gods fra Gribskovbanens Stationer trække Efterkrav paa Gods mod Erlæggelse af den i Takst-

bestemmelserne for Gribskovbanen fastsatte Provision, skulle Efterkravene i det Eksemplar af Fragtsedlerne, der ledsager Godset til Bestemmelsesstationen paa Statsbanerne, findes anførte særskilt under Benævnelsen Efterkrav i Rubrikken »Fragt m. v. som tilfalder Gribskovbanen«. I denne Rubrik skal ogsaa Provisionen, der tilfalder Gribskovbanen, findes anført, for saa vidt den kommer til Opkrævning paa en Statsbanestation. Efterkravsfølgesedlernes Tilbagesendelse til Afgangsstationen sker efter samme Regler som i lokal Færdsel. Afregningen af Mellemværendet paa Hillerød Station foregaar som foreskrevet i Ordre Nr. 71, sidste Stk.

Fragtsedler vedrørende Havnebanerne.

6. Havnebanefragt paa Bestemmelsesstationen føres i Forbindelsen med Privatbanerne ikke i de Fragtsedler, som udgaa fra Statsbanerne. I Fragtsedlerne til Statsbanestationer opføres derimod Havnebanefragt paa Bestemmelsesstationen (baade naar den er henvist, og naar den er betalt) og føres særskilt i Rubrikken »Fragt« under Benævnelsen »Havnebanefragt«.

Forskellige Afgifter.

7. Betaling for Mærkning, som ikke sker med Benyttelse af de i Ordre Nr. 37 omtalte Godsmærker, for Udfyldning af Fragtbreve, for Eftertælling af Gods paa Afsenderens Forlangende, for Indlæsning af Gods, for Paalæsning af Køretøjer, for Benyttelsen af Ophængningsapparater i Kødvogne, for Leje af Gittere samt Transportafgiften for Bystationerne i Kjøbenhavn paaføres Fragtsedlerne af Afsendelsesstationen under »Andre Biindtægter«.

For Vejning paa Afgangsstationen føres Betalingen i Fragtsedlerne under »Andre Biindtægter«. For Vejning paa Mellemstationer optages Betalingen under »Andre Biindtægter« i en Fragtseddel til Bestemmelsesstationen med Henvisning til den oprindelige Fragtseddel, i hvilken der ogsaa gøres Henvisning til Supplementsfragtsedlen. For Vejning paa Bestemmelsesstationen føres Betalingen som tilfældig Indtægt, undtagen ved

Tilbageekspedition til Afgangsstationen af Overvægtsfragt, i hvilket Tilfælde Betalingen optages i Fragtsedlen over Tilbageekspeditionen.

Betalingen for Levering af Is og Betaling for Vanding paa en af de i Ordre Nr. 39, Punkt 4 nævnte Stationer føres i Fragtsedlerne ved Forsendelser til Privatbanerne under »Andre Biindtægter«, ved Forsendelser fra Privatbanerne særskilt i Rubrikken »Fragt« under Benævnelsen »Is« henholdsvis »Vanding«. Paa tilsvarende Maade forholdes med Hensyn til Tillægsbetaling for Befordring ved Overfartsstederne under Isforhold.

Paa ovenanførte Maade posteres Beløbene ogsaa i Fragtrapporterne.

Desinfektionsgebyr for Lig, der altid skal opkræves af Afsendelsesstationen, og som i Forbindelsen med Privatbanerne tilfalder Modtagelsesbanen, føres i Fragtsedlerne — baade til og fra Privatbanerne — særskilt i Rubrikken »Fragt« under Benævnelsen »Desinfektionsgebyr«. Paa samme Maade posteres Beløbene i Fragtrapporterne.

Desinfektionsgebyret for Forsendelser til de indenlandske Privatbaner, med hvilke direkte Indskrivning af Lig haves, er 1 Kr. pr. Vogn.

Betaling for Eftertælling af Gods paa Bestemmelsesstationen, for Udlæsning af Gods og for Udlæsning af Køretøjer føres som tilfældig Indtægt, med mindre Frankering paa Afgangsstationen er forlangt, i hvilket Tilfælde Betalingen føres i Fragtsedlerne — baade til og fra Privatbanerne — særskilt i Rubrikken »Fragt« med fornøden Forklaring.

De i Ordre Nr. 107, Punkt 11 a, omhandlede Afgifter behandles som anført i nævnte Ordre.

Naar Betalingen for Manillareb, Godsmærker (Ordre Nr. 37) og Vognleje for forsinket Paalæsning henvises til Opkrævning hos Modtageren, føres Beløbene under fornøden Forklaring i Fragtsedlerne som Efterkrav uden Beregning af Provision.

Det maa nøje paases, at alle Statsbanerne tilfaldende Biindtægter føres i Ekspeditions- og Regnskabs-

papirerne, saaledes at enhver saadan Oppebørsel kommer til Indtægt.

Fragtsedlernes Prøvelse og Berigtigelse.

8. Fragtsedlerne skulle prøves og berigtiges af Modtagelsesstationen i Overensstemmelse med de tarifariske og reglementariske Bestemmelser, og de rette Beløb straks opkræves hos Adressaten.

Denne Prøvelse skal finde Sted baade overfor Frankatur- og Henvisningsbeløb, og Modtagelsesstationen er saaledes i Reglen ansvarlig for begge Beløb. Dog er Afsendelsesstationen ansvarlig:

a) For rigtig Beregning af betalt Fragt og Biindtægter i Tilfælde af, at Modtageren vægrer sig ved at betale den for lidt beregnede Fragt eller paa Grund af den fordrede Efterbetaling nægter at modtage Godset.
b) For Biindtægter, hvis Rigtighed Modtagelsesstationen ikke kan kontrollere.
c) For Beløb, der henvises til Opkrævning for Forsendelser til Gribskovbanen og for udgaaet Gods i Forbindelse med private Dampskibe undtagen Christianssand.

Naar Bestemmelsesstationen for en frankeret Sending opkræver hos Adressaten et af Afsendelsesstationen for lidet beregnet Fragtbeløb, skal dette tilføres Fragtsedlen under »At betale«.

Bestemmelsesstationen maa ikke rette Fragtberegning efter Styktakst til Fragtberegning efter Vognladningstakst eller omvendt, jfr. dog Godsreglementets § 38 og Ordre Nr. 39, Punkt 11.

Bestemmelsesstationerne (henholdsvis vedkommende Overgangsstation) skulle straks med Blæk rette de Fejl, der findes i Fragtsedlerne. Rettelserne foretages tydeligt og saaledes, at det kan ses, hvad der oprindelig har staaet, hvorhos der anføres Navn ved Rettelsen. Foretages der Rettelse i en Fragtseddel, rettes ogsaa Opsummeringen, ligesom denne tilføres, naar den mangler.

Over de Fejl, som findes, derunder ogsaa manglende Numre i Fragtsedlernes Rækkefølge, udfylder Modtagelsesstationen et Rettelsesblad, der uopholde-

lig tilstilles Afsendelsesstationen, henholdsvis Overgangsstationen (for Gribskovbanen: Hillerød, for de private Dampskibe: Korsør, Roskilde, Frederikssund og Masnedsund). Anerkender Afsendelsesstationen (Overgangsstationen) Rettelsen, foretages Berigtigelse af Bogføringen*). Anerkendes Rettelsen ikke, indsender Afsendelsesstationen Rettelsesbladet med fornøden Forklaring til Statsbanernes Revision, naar Rettelsen vedrører Gribskovbanefragtsedler og Fragtsedler til private Dampskibe. For de Fragtsedlers Vedkommende, der angaa de øvrige Privatbaner og Dampskibsselskabet Christianssand, sendes Rettelsen, naar den ikke anerkendes, tilbage til Modtagelsesstationen med fornøden Forklaring. Modtagelsesstationen forelægger da Sagen for sin Revision. Vedkommende Revision foretager det videre fornødne.

Modtagelsesstationerne maa dog ikke foretage Rettelser med Hensyn til for meget beregnet Fragt m. v., der er erlagt paa Afsendelsesstationen og altsaa ført under »Betalt«. Over saadanne Fejl indsendes Rettelsesblad vedhæftet Fragtsedlen til den Revision, under hvilken den paagældende Modtagelsesstation hører. Revisionen foranlediger derefter det videre fornødne.

Ligeledes indsendes Rettelsesbladet til Revisionen, naar der findes Fejl i Fragtsedlerne, efter at disse ere indsendte.

9. Med Hensyn til Frankering efter Godsets Afsendelse følges Reglerne i Ordre Nr. 107, Punkt 19.

10. I Forbindelsen med de indenlandske Privatbaner (bortset fra Gribskovbanen) og med Christianssand udfærdiges maanedlige Fragtrapporter, i hvilke hver enkelt Fragtseddels Nr., Vægten for hver Takstklasse m. m. og Endesummerne indføres, alt overensstemmende med Rapporternes Skema. Vægten efter de røde Fragtsedler i Forbin- Fragtrapporter.

*) Der foretages dog ingen Rettelse med Hensyn til oversprungne Numre.

delsen med de indenlandske Privatbaner føres saaledes i Fragtrapporterne:

Almindeligt Ilstykgods i Rubrikken for Ilgods,
Letfordærvelige Varer - — - Takst 2,
Ilgods i Vognladninger - — - Takst 4.

Beregnet Vægt efter brune Fragtsedler over letfordærvelige Varer opføres under Rubrikken Ilgods.

Over de i Punkt 1 g omhandlede Fragtsedler over Gods, der skal ekspederes »transit«, samt over de i Punkt 1, k omhandlede Fragtsedler over Foderstoffer og Sæd samt Kævler i Forbindelse med østsjællandske Jernbane udfærdiges særlige Fragtrapporter.

II. Efterkrav.

Samtlige i Ordre Nr. 107, Afsnit II givne Forskrifter ere gældende i de heromhandlede Forbindelser navnlig ogsaa Forskriften i nævnte Ordres Punkt 24 om Efterkrav paa Fiskeforsendelser fra Esbjerg samt Efterkrav, der trækkes af Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab for Rangering og Halm.

III. Frimærkepakker.

De i Ordre Nr. 107, Afsnit III givne Forskrifter ere ogsaa gældende i de heromhandlede Forbindelser.

Nr. 111 (gl. Nr. D 1321, 1689, 1712 (de sidste 4 Stykker), 1801 (de sidste 2 Stykker), 1840, 4. Stykke, 1927).

Forskrifter om Gods- og Kreatur-ekspedition uden Anvendelse af Fragtsedler i gennemgaaende Forbindelse med forskindenlandske Privatbaner.

Ekspeditionen af Gods og levende Dyr i Forbindelse med de af det sydfynske Jernbaneselskab drevne Baner samt Odense—Kjerteminde—Dalby Jernbane — altsaa i Forbindelse med samtlige fynske Privatbaner, med hvilke der haves direkte Indskrivning — i Forbindelse med de nordjydske Privatbaner og i Forbindelse med Amagerbanen samt Præstø—Næstved Banen sker uden Anvendelse af Fragtsedler. Som Følge heraf foregaar Ekspeditionen til og fra disse Baner ikke efter Bestemmelserne i Ordre Nr. 110, men med de nedennævnte Afvigelser paa samme Maade som i lokal Færdsel efter Bestemmelserne i Ordre Nr. 107.

I. Behandling af Fragtbreve m. v.

Bogføring og Nummerering m. v. af Fragtbrevene.

1. Fragtbreve, der indleveres paa en Station, indføres i Hæfter efter den dertil indrettede Formular (Hæfte E). Hæfterne føres særskilt for hver Bane, altsaa særskilt for de af det sydfynske Jernbaneselskab drevne Baner, for Odense-Kjertemindebanen, for Aars—Nibe—Svendstrup Banen, for Aalborg—Hadsund-Banen, for Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn Banen og for Thisted—Fjerritslev Banen samt for Amagerbanen og for Præstø—Næstved Banen. Hæfterne indrettes saa økonomisk som muligt for en Maaned ad Gangen. **Fragtbrevene indføres særskilt for hver Bestemmelsesstation og særskilt for hvert Overgangspunkt til den paagældende Station.**

I Hæftet indføres alle Forsendelser, altsaa ogsaa alle Frankoforsendelser. **Tilsvar af Frankofragt ved Hjælp af Frankeringsmærker maa ikke finde Sted.** Ordre Nr. 107, Punkt 12, finder altsaa **ikke** Anvendelse i denne Forbindelse.

Bestemmelserne i Ordre Nr. 107 om Stationer med delt Ekspedition gælde for Nyborgs Vedkommende kun for Forsendelser fra Nyborg.

Sendinger til og fra Svendborg ekspederes og bogføres saaledes:

a) Alle brune og røde Fragtbreve samt alle hvide Fragtbreve med Mærket »Letfordærvelige Varer« under Ilgodsekspeditionen.

b) Alle øvrige Fragtbreve under Fragtgodsekspeditionen.

Nummerering af Fragtbrevene sker efter samme Regler som i lokal Færdsel, men efter Nummeret skal **altid** anføres Overgangsstationens Navn.

I Hæftets Rubrikker for »Beregnet Vægt« føres altid den afrundede Vægt, der er lagt til Grund for Fragtberegningen.

For røde Fragtbreves Vedkommende føres:
Vægten af almindeligt Ilstykgods i Rubrikken for Ilgods.
— - letfordærvelige Varer - — - Takst 2.
— - Ilgods i Vognladninger - — - Takst 4.

For saa vidt angaar brune Fragtbreve over letfordærvelige Varer føres Vægten under Rubrikken Ilgods. Vægten for Stykgodsforsendelser paa mindre end 400 kg., for hvilke Fragten efter Takst 2 og Takst 3 er den samme, føres under Takst 2.

Af de i Ordre Nr. 107, Punkt 1 anordnede Noteringer i Hæfterne finde de under k) og l) anførte ikke Anvendelse i de her omhandlede Forbindelser.

2. Modtagelsesstationen indfører straks efter Modtagelsen de indgaaede Fragtbreve i Pakhusjournalen og i Fragtrapporter.

Fragtrapporterne føres særskilt for hver Stationsforbindelse, og hver Stationsforbindelse føres særskilt for hvert Overgangspunkt. Rubrikkerne for beregnet Vægt føres paa tilsvarende Maade som ovenfor foreskrevet for Godshæfterne.

Over Gods, der skal ekspederes »transit«, udfærdiges særlige Fragtrapporter.

3. Godshæfterne og Fragtrapporterne indsendes efter Udgangen af hver Maaned til Revisionen til de Tider, der re anførte paa Formularerne.

4. Over Gods, der indgaar efter at Fragtrapporterne for den paagældende Maaned ere indsendte, udfærdiges Tillægsfragtrapporter, der indsendes vedhæftede den i Ordre Nr. 136, Punkt 8 omhandlede Meddelelse.

5. Bestemmelserne i Ordre Nr. 107, Punkt 6 finde ikke Anvendelse i den her omhandlede Forbindelse.

Havnebanefragt.

6. Havnebanefragt paa Bestemmelsesstationen føres ved Forsendelser til Privatbanerne ikke i Fragtbrevene og Godshæftet. Ved Forsendelser til Statsbanestationer føres derimod Havnebanefragt paa Bestemmelsesstationen (baade naar den er henvist, og naar den er betalt) i Fragtrapporterne og føres i disse særskilt i Rubrikken »Fragt« under Benævnelsen »Havnebanefragt«. Jfr. endvidere Punkt 7.

Særligt Fragttillæg og Havnebanefragt i Kjøbenhavn i Forbindelsen med Amagerbanen.

7. Det særlige Fragttillæg for Vognladningsgods, Køretøjer og Lig til og fra Amagerbro Station føres i Godshæftet over udgaaet Gods særskilt i Rubrikken »Fragt«, i Fragtrapporten over indgaaet Gods under »Andre Biindtægter«. Den Havnebanefragt i Kjøbenhavn, der opkræves for de nævnte Forsendelser mellem Amagerbro Station og Stationer udenfor Kjøbenhavn H. G., føres for udgaaende Forsendelsers Vedkommende i Godshæftet i Rubrikken »Andre Biindtægter«, for indgaaede Forsendelsers Vedkommende i Fragtrapporten særskilt i Rubrikken »Fragt« under Benævnelsen »Havnebanefragt«.

Forskellige Afgifter.

8. Betaling for Mærkning, som ikke sker med Benyttelse af de i Ordre Nr. 37 nævnte Godsmærker, for Udfyldning af Fragtbreve, for Eftertælling af Gods paa Afsenderens Forlangende, for Indlæsning af Gods, for Paalæsning af Køretøjer, for Benyttelsen af Ophængningsapparater i Kødvogne, for Leje af Gittere samt Transportafgiften for Bystationerne i Kjøbenhavn føres i Godshæftet og Fragtrapporterne under »Andre Biindtægter«.

For Vejning paa Afgangsstationen føres Betalingen i Godshæftet og Fragtrapporterne under »Andre Biindtægter«. For Vejning paa Mellemstationer optages Betalingen under »Andre Biindtægter« i en Belastningsseddel til Bestemmelsesstationen med Henvisning til Fragtbrevet, i hvilket Betalingen tilføres. Belastningssedlen vedhæftes Fragtbrevet. For Vejning paa Bestemmelsesstationen føres Betalingen som tilfældig Indtægt, undtagen ved Tilbageekspedition til Afgangsstationen af Overvægtsfragt, i hvilket Tilfælde Betalingen optages i en Belastningsseddel over Tilbageekspeditionen.

Betalingen for Levering af Is og Betaling for Vanding paa en af de i Ordre Nr. 39, Punkt 4 nævnte Stationer føres i Godshæftet og Fragtrapporterne ved Forsendelser til Privatbanerne under »Andre Biindtægter«, ved Forsendelser fra Privatbanerne særskilt i Fragtrapporterne i Rubrikken »Fragt« under Benævnelsen »Is« henholdsvis »Vanding«. Paa tilsvarende Maade forholdes med Hensyn til Tillægsbetaling for Befordring ved Overfartsstederne under Isforhold.

Desinfektionsgebyr for Lig, der altid skal opkræves af Afsendelsesstationen, og som tilfalder Modtagelsesbanen, føres baade i Godshæftet og Fragtrapporterne særskilt i Rubrikken »Fragt« under Benævnelsen »Desinfektionsgebyr«.

Desinfektionsgebyret for Forsendelser til Privatbanerne er 1 Kr. pr. Vogn.

Betaling for Eftertælling af Gods paa Bestemmelsesstationen, for Udlæsning af Gods og for Udlæsning af Køretøjer føres som tilfældig Indtægt, med mindre Frankering paa Afgangsstationen er forlangt, i hvilket Tilfælde Betalingen baade i Godshæftet og Fragtrapporterne føres særskilt i Rubrikken »Fragt« med fornøden Forklaring.

De i Ordre Nr. 107, Punkt 10, sidste Stykke, og Punkt 11 a omhandlede Afgifter behandles som anført i nævnte Ordre.

Fragtens Udregning og Fragtbrevenes Prøvelse.

9. For Fragtens Udregning og Fragtbrevenes Prøvelse gælde de i Ordre Nr. 107, Punkt 15 givne Forskrifter med Undtagelse af Bestemmelsen under 3) vedrørende Frankeringsmærker.

Rettelse af Fejl.

10. Bestemmelsesstationerne skulle straks med Blæk rette de Fejl, der findes i de indgaaede Fragtbreve, naar de vedrøre Henvisningen ved Tilførsel af Forskellen med henholdsvis + og ÷ under Afsendelsesstationens Udregning, og naar de vedrøre et for lavt udregnet Frankobeløb, der skal opkræves hos Adressaten, ved Tilførsel af Forskellen under »at opkræve hos Modtageren«. Nægter Modtageren at betale et forlidet opkrævet Frankobeløb, bibeholdes dette Beløb under »at betale« i Fragtrapporten og trækkes paa Afsendelsesstationen i en Belastningsseddel under fornøden Forklaring.

Bestemmelsesstationen maa ikke rette Fragtberegning efter Styktakst til Fragtberegning efter Vognladningstakst eller omvendt, jfr. dog Godsreglementets § 38 og Ordre Nr. 39, Punkt 11.

Over de Fejl, der findes, derunder ogsaa manglende Numre i Fragtbrevenes Rækkefølge, udfylder Modtagelsesstationen et Rettelsesblad, der, med nedennævnte Undtagelse, uopholdelig tilstilles Afsendelsesstationen. Anerkender Afsendelsesstationen Rettelsen, foretages Berigtigelse af Bogføringen. (Der foretages dog ingen Rettelse med Hensyn til oversprungne Numre.) Anerkendes Rettelsen ikke, sendes Rettelsesbladet tilbage til Modtagelsesstationen med fornøden Forklaring. Modtagelsesstationen forelægger da Sagen for sin Revision. Vedkommende Revision foretager det videre fornødne.

Modtagelsesstationen maa dog ikke foretage Rettelser med Hensyn til for meget beregnet Fragt m. v., der er erlagt paa Afsendelsesstationen, og altsaa ført under »Betalt«. Over saadanne Fejl indsendes Rettelsesblad til den Revision, under hvilken den paagældende Modtagelsesstation hører. Revisionen foranlediger derefter det videre fornødne.

Rettelsesblade, der indgaa til Afsendelsesstationen efter at Godshæftet er indsendt, sendes til Revisionen.

For saa vidt der, efter at den ovenfor omhandlede Revision er tilendebragt, af Forsenderen under Fremlæggelse af Fragtbrevet gøres opmærksom paa eller af Stationen selv findes Fejl i de i Fragtbrevene opførte Beløb, kan Sagen ordnes og skyldig Tilbagebetaling foretages af Stationen uden særlig Bemyndigelse, naar:

1) Sagen kun vedrører rene Fragtudregningsfejl eller aldeles utvivlsomme Tariferingsfejl og
2) Sagen fremkommer paa et saadant Tidspunkt, at den kan ordnes regnskabsmæssigt forinden Indsendelsen af Regnskabet for den Maaned, hvortil Forsendelsen hører.

Der skal gives Fragtbrevet Paategning om de Rettelser, der foretages.

Foreligger Fragtbrevet ikke, fremkommer Sagen paa et senere Tidspunkt end ovennævnt eller drejer det sig om andre Fejl end ovennævnte, skal Sagen indberettes til Revisionen under Vedlæggelse af Fragtbrevet, for saa vidt dette kan skaffes til Veje.

Rettelse af Fejl under »At betale« i Godshæftet og Fragtrapporterne sker udelukkende ved Hjælp af Rettelsesrubrikkerne + og ÷. I øvrigt indfører Bestemmelsesstationen de af den fastslaaede Beløb i Fragtrapporterne, og Afgangsstationen foretager Rettelse af Beløbene i Godshæfterne i Henhold til de modtagne Rettelsesblade.

Rettelse af Tilsvar ved Hjælp af Frankeringsmærker maa ikke finde Sted.

Frankering efter Godsets Afsendelse.

II. Med Hensyn til Frankering efter Godsets Afsendelse følges Reglerne i Ordre Nr. 107, Punkt 19.

II. Efterkrav.

Samtlige i Ordre Nr. 107, Afsnit II, givne Forskrifter ere gældende i den heromhandlede Forbindelse, navnlig ogsaa Forskriften i nævnte Ordres Punkt 24 om Efterkrav

paa Fiskeforsendelser fra Esbjerg samt Efterkrav, der trækkes af Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab for Rangering og Halm.

III. Frimærkepakker.

De i Ordre Nr. 107, Afsnit III, givne Forskrifter ere ogsaa gældende i den heromhandlede Forbindelse.

Ekspeditionsmellemværendet for saadanne Gods- og Kreaturforsendelser mellem Statsbanerne og Privatbaner, der ikke ere ekspederede direkte.

Nr. 112 (gl. Nr. D 1690).

Følgende Bestemmelser gælde vedrørende Ekspeditionsmellemværendet for saadanne Gods og Kreaturforsendelser mellem Statsbanerne og indenlandske Privatbaner, der ikke ere direkte ekspederede. (For Skagensbanens Vedkommende gælder dog kun Afsnit A, Punkt 3).

A. Forsendelser til Stationer paa Privatbanerne.

1. Paa Statsbanernes Overgangsstation bogføres Fragtbrevene i en Pakhusjournal, der føres særligt for disse Forsendelser og tillige kan tjene som Kassebibog, samt i indgaaet Godshæfte, Godsbog eller Fragtrapport.

2. Hvor Privatbanen har særlig Station, skal denne — saa vidt muligt i Pakhusjournalen — give Tilstaaelse for Modtagelsen af Fragtbreve og Gods under et for hver Post Fragtbreve, der indgaar, og enten samtidigt eller i ethvert Fald en Gang dagligt betale alle de paa Fragtbrevene henviste Beløb — herunder ogsaa virkelige Efterkrav — enten med rede Penge eller med en Anvisning, der senest i Løbet af en Uge indløses. For hver Gang Afvikling i rede Penge finder Sted, gives der Privatbanen Tilstaaelse for det indbetalte Beløb.

Paa de Overgangsstationer, hvor Privatbanens Godsekspedition besørges af Statsbanerne, udlignes Pengemellemværendet mellem Statsbanernes og Privatbanens Kasse paa tilsvarende Maade.

3. De Efterkravsfølgesedler, der medfølge til Overgangsstationen, overgives til Privatbanen sammen med Fragtbrevene og følge med til Bestemmelsesstationen, der, naar Beløbet er indgaaet, giver dem Paategning herom og sender dem direkte tilbage til Afgangsstationen.

4. Naar et Efterkrav frafaldes eller nedsættes, skal Efterkravsfølgesedlen, vedhæftet Afsenderens Disposition, og, naar ogsaa Godset tilbagesendes, da tillige det gamle Fragtbrev, hæftet til det ny Fragtbrev, tilstilles Overgangsstationen, for at det tidligere afviklede Mellemværende kan blive rettet ved ny Afvikling.

5. Ikke indløste Anvisninger føres i de daglige Færdselsrapporter under Kassebeholdningen som Tilgodehavende hos Privatbanen. Anvisninger, der ved Kasseafslutningen den sidste i Maaneden ikke ere indløste, opføres paa en særlig Fortegnelse over uindløste Fragtbreve, der indsendes med Hovedregnskabet, i hvilket Fortegnelsens Totalbeløb føres særskilt.

Paa de Overgangsstationer, hvor Privatbanen har særlig Station, skal Fortegnelsen ved Indsendelsen være forsynet med Anerkendelsespaategning af Privatbanens Stationsforstander, medens Revisionen drager Omsorg for Fortegnelsens Anerkendelse for de Overgangsstationer, hvor Statsbanerne besørge Privatbanens Godsekspedition.

B. Forsendelse fra Stationer paa Privatbanerne.

1. De paa Fragtbrevene til Overgangsstationen henviste Beløb (herunder virkelige Efterkrav) betales til Privatbanen med rede Penge eller med en Anvisning, som senere indløses, for hver Post Fragtbreve, der afleveres, eller i et hvert Fald en Gang dagligt. For saa vidt Privatbanen har særlig Station, gives der paa Forlangende Tilstaaelse for Modtagelsen af Fragtbrevene og Godset i en af Privatbanen ført Bog, ligesom Tilstaaelse gives af Privatbanen for Modtagelsen af det paa Fragtbrevene henviste Beløb, saa snart Afvikling i rede Penge finder Sted. Naar saadan Afvikling har fundet Sted, føres Beløbet uden nærmere Specifikation til Udgift i Færdselsrapporten som Efterkrav under Vedlæggelse af Privatbanens Tilstaaelse. Paa de Overgangsstationer, hvor Privatbanens Godsekspedition besørges af Statsbanerne, udlignes Pengemellemværendet paa tilsvarende Maade, kun vedlægges der den Færdselsrapport, hvori Beløbet føres til Udgift, i Stedet for Privatbanens Tilstaaelse en Efterkravsfølgeseddel, hvori gøres Rede for, fra hvilken Post Fragtbreve Beløbet hidrører.

2. Forsendelserne bogføres efter Reglerne for udgaaet Gods. De Beløb, der hidrøre fra Mellemregningen med Privatbanen, herunder ogsaa virkelige Efterkrav, føres ved

Videreekspeditionen som Efterkrav dog uden Beregning af Provision. De indføres i en særlig Efterkravsbibog og gives fortløbende Numre for sig for hver Maaned. Denne Bibog indsendes sammen med Hovedregnskabet til Revisionen, hvorfra den efter endt Afbenyttelse vil blive tilbagesendt. Som Følge heraf maa der bruges 2 Bøger, hvoraf den ene benyttes i Maanederne Januar, Marts o. s. v., den anden i Maanederne Februar, April o. s. v. For hver Post, der føres til Udgift i Færdselsrapporten, noteres i Efterkravsbibogen, i hvilken Dags Regnskab Beløbet er ført til Udgift.

3. Med Hensyn til Efterkravsfølgesedlernes Medgivelse til Bestemmelsesstationen og deres Tilbagesendelse samt med Hensyn til frafaldne Efterkrav, nedsatte Efterkrav og Gods, der tilbagesendes, forholdes paa tilsvarende Maade som under Afsnit A., Punkt 3 og 4, angivet.

4. Beløbene for Anvisninger, der ikke maatte være indløste ved Kasseafslutningen den sidste i Maaneden, noteres paa Fortegnelsen over uberigtigede Efterkrav, særskilt for hver Anvisning.

Nr. **113** (gl. Nr. D 1160, Side 1346).

Ekspedition og Rapportering i Forb. mell. Kiel og danske Stationer via Korsør.

Til Ekspedition og Rapportering af Gods mellem Kiel og danske Stationer med Dampskib via Korsør i Henhold til det i Ordre Nr. 99 omhandlede Reglement benyttes de i Henhold til Ordre Nr. 110 i Forbindelsen med forskellige indenlandske Privatbaner gældende Fragtseddel- og Fragtrapport-Formularer.

6. Den dansk-svensk-norske Godsforbindelse via Helsingborg og via Malmø.

Nr. 114 (gl. Nr. C 448, D 105, 518, 594, næstsidste Stk., 788, 1160 (Side 1344), 1180, 1696, 1846, 1927).

Ekspedition, Rapportering og Afregning i den dansk-svensk-norske Godsforbindelse via Helsingborg og via Malmø.

Nedenstaaende meddeles de Stationerne og Godsekspeditionerne vedrørende Forskrifter i den med de svenske og norske Baner afsluttede Overenskomst om Ekspeditionen, Rapporteringen og Afregningen i den dansk-svensk-norske Godsforbindelse via Helsingborg og via Malmø.

Fragtsedler.

1. Fragtsedlerne skulle altid udfyldes med latinsk Skrift.

I Fragtsedlerne over Forsendelser til danske Stationer findes kun en Rubrik »Summa«, i hvilken der af Afgangsstationen skal anføres for hver Ekspedition Totalsummen af de Beløb, der skulle opkræves hos Adressaten.

I Fragtsedlerne over Forsendelser til svenske og norske Stationer er Rubriken Summa derimod delt i »Summa betalt« og »Summa at betale«.

Ilstykgods og Ilgods i Vognladninger maa ikke optages paa samme Fragtseddel.

Frankaturnotaer.

2. Naar Fragten for de Forsendelser, der i Henhold til Godstariffens Afsnit IV omekspederes i Kjøbenhavn, ønskes betalt af Afsenderen, sker Ekspeditionen ved Hjælp af Frankaturnota.

Efterkrav.

3. Med Hensyn til Efterkrav forholdes som i lokal Færdsel.

Karteringsbestemmelser.

4. Sendingerne skulle ledes efter de herfor givne Forskrifter (se Tariffen). Afsendelsesstationerne ere forpligtede til nøjagtigt og tydeligt at angive Befordringsvejen i Fragtsedlerne.

Gods til de i Tariftabellerne anførte Holdepladser paa Östra Skånes Jernbaner, fra og til hvilke Fragterne regnes efter Taksterne for andre Ekspeditionssteder paa de nævnte Baner, skal føres paa Fragtsedler til den Station, hvortil Fragten skal beregnes.

Angaaende Forsendelser til og fra Holdepladsen Möckeln henvises til Ordre Nr. 88.

Berigtigelse af Fejl i Fragtsedlerne.

5. Fragtsedlerne skulle prøves og om fornødent berigtiges af Modtagelsesstationen i Overensstemmelse med de gældende Tarifforskrifter. Denne Prøvelse skal finde Sted enten Fragten er betalt eller anført som henvist til Betaling.

Foretagne Rettelser skulle anmeldes for Afsendelsesstationen ved Rettelsesblad.

For rigtig Beregning af betalt Fragt og Biindtægter er Afsendelsesstationen kun ansvarlig i Tilfælde af, at Modtageren vægrer sig ved at betale den forlidet beregnede Fragt eller, paa Grund af den fordrede Efterbetaling, nægter at modtage Godset.

For rigtig Beregning af Efterkravsprovision og saadanne Biindtægter, som Modtagelsesstationen ikke kan kontrollere, er Afsendelsesstationen dog altid ansvarlig.

Efterkravsfragtsedler over Toldafgifter m. m.

6. De paa Grænsestationerne opstaaende Omkostninger saasom Toldafgifter, Konsulatsafgifter m. m. opføres i særskilte, af specificerede Fortegnelser ledsagede Efterkravs-Fragtsedler (Belastningssedler).

Saavel i Efterkravs-Fragtsedlen som i den oprindelige Fragtseddel gøres i Anmærkningsrubriken Vedtegning om den tilsvarende Fragtseddels Nr., og de tvende Fragtsedler hæftes sammen. Efterkravs-Fragtsedlens Paalydende maa indkasseres, inden Godset udleveres.

Modtagelsesstationen er kun ansvarlig for Opkrævning i Henhold til ovenstaaende, naar fornødent Notat er gjort i den oprindelige Fragtseddel.

Fragtrapporter.

7. Hver Station indfører maanedsvis de ud- og indgaaede Fragtsedler i Fragtrapporter. Fragtsedlerne indføres i Nummerfølge med Angivelse af de i Vægt- og Pengerubrikerne forekommende Tal.

Rekapitulationer.

8. Fragtrapporterne indsendes ledsagede af Rekapitulationer. Fragtsedlerne skulle optages i Rapporterne og Rekapitulationerne for den Maaned, i hvilken de ere udfærdigede.

9. Naar Gods paa Grund af Spærring af den ene Overfart befordres ad en anden Rute end den, der er fast-

sat i Tariftabellerne, skulle Fragtsedlerne optages i særlige Fragtrapporter og Rekapitulationer med speciel Angivelse af den Rute, over hvilken Befordringen har fundet Sted.

Til ovenstaaende Bestemmelser knyttes følgende Bemærkninger:

Fragtsedlernes Udfærdigelse m. v.

10. Naar Ilgodsfragtsedlerne benyttes ved Ekspedition af Ilgods i Vognladninger, rettes Overskriften »Fragt pr. 10 Kgr.« til »Fragt pr. 100 Kgr.«

Lokale Biindtægter, der beregnes af Afgangsstationen, saasom Gebyrer for Udfærdigelse af Fragtbreve, Mærkepenge — undtagen naar der benyttes de i Ordre Nr. 37 omtalte Godsmærker —, føres i Rubriken »Ekstra-Afgifter« med fornøden Forklaring i Anmærkningsrubriken.

I Rubriken »Tillægsbetaling« i Ilgodsfragtsedlerne føres den i Godstariffens § 3, 2det Stykke, omhandlede Kolloafgift. I Rubriken »Fragt ifølge Taksten« i Il- og Fragtstykgodssedlerne føres Fragten kun, naar den overstiger Mindstefragten; i modsat Fald føres den i Rubriken »Mindstefragt«.

Fragtsedlerne over letfordærvelige Varer, der i Henhold til Godstariffens § 11 forlanges befordrede med Iltog, skulle beklæbes med røde Sedler med Paatryk:

»Letfordærvelige Varer
Iltog forlangt.«

(jfr. Ordre Nr. 123).

De indgaaede Fragtsedler indsendes dagligt.

Førelsen af Presenningleje efter Tillægstaksterne.

11. Den Presenningleje, som efter Tillægstaksterne skal beregnes for Strækningen Vest for Kjøbenhavn for Vognladningsgods mellem svenske og norske Stationer paa den ene Side og danske Stationer (ogsaa Privatbanestationer) Vest for Kjøbenhavn F. paa den anden Side, skal i de Tilfælde, hvor der benyttes en svensk henholdsvis norsk lukket Vogn eller Presenning, optages i den direkte Fragtseddel fra den svenske eller norske Afsendelsesstation til Kjøbenhavn, henholdsvis fra Kjøbenhavn

til den svenske eller norske Bestemmelsesstation, sammen med eventuel Presenningleje for denne Strækning.

Det maa derfor iagttages, at der i saadanne Tilfælde ved Videreekspeditionen fra Kjøbenhavn til Stationen Vest for Kjøbenhavn eller ved Ekspeditionen fra Stationen Vest for Kjøbenhavn til Kjøbenhavn ikke beregnes Presenningleje. Bruges derimod dansk lukket Vogn eller Presenning, beregnes og føres Presenninglejen for sidstnævnte Strækning.

Omekspedition i Kjøbenhavn.

12. Med Hensyn til Forsendelser, der skulle omekspederes i Kjøbenhavn Ø, H eller F, iagttages for Strækningen mellem Kjøbenhavn (Ø, H og F) og Stationer Vest for Kjøbenhavn F følgende:

a. Il- og Fragtgods.

Fragtbrevene henholdsvis Fragtsedlerne skulle, naar Tillægstaksterne komme til Anvendelse, nummereres, bogføres og rapporteres særskilt samt forsynes med Mærket »Transit« (jfr. Ordre Nr. 123).

Angaaende Gods til og fra Privatbanestationer, for hvilke der ikke bestaar Tillægstakster, henvises til Ordre Nr. 87.

b. Pakkegods.

Fragtbrevene paaklæbes Mærket »Transit«. I øvrigt bemærkes:

1) Pakkegods fra Sverige og Norge.

For saa vidt der paa den svenske Fragtseddel til Kjøbenhavn findes Beløb »at betale«, føres ved Videreekspeditionen Beløbene i Hæfte B som Efterkrav uden Beregning af Provision.

Findes der paa den svenske Fragtseddel intet Beløb »at betale« indføres ved Videreekspeditionen Sendingerne i Hæfte A uden Beløb, men med Vedtegning »franko«. I alle Tilfælde skal der i Hæfterne gøres Henvisning til den svenske Fragtseddel.

2) Pakkegods til Sverige og Norge.

Det er af Hensyn til Fragtberegningen nødvendigt for Ekspeditionerne i Kjøbenhavn at kende Forskel paa Fragt-

brevene over Pakkegods og Fragtbrevene over Ilgods. Afgangsstationen maa derfor paa Fragtbrevene over Pakkegods tydeligt tilhøjre for Nummeringsstemplet notere: »Pakkegods«.

For saa vidt Fragt m. m. henvises til Opkrævning paa den svenske eller norske Forbindelsesstation, indfører Afgangsstationen Fragtbrevet i Godshæfte B uden Beløb, medmindre der er Efterkrav paa Sendingen. I saa Fald noteres selve (men kun selve) Efterkravsbeløbet i Hæftet under »Efterkrav« og »at betale«. Om henvist Fragt og Provision m. m. gøres kun Notat i Hæftets Anmærkningsrubrik med Angivelse af Navnet paa den svenske eller norske Bestemmelsesstation.

For saa vidt Fragten er betalt paa Afgangsstationen, føres den under »betalt« i Godshæfte B og Navnet paa den svenske eller norske Bestemmelsesstation noteres i Anmærkningsrubrikken. I dette Tilfælde har Ekspeditionerne i Kjøbenhavn at iagttage følgende:

a. Da Fragten skal noteres som betalt i den Fragtseddel, der udfærdiges til den svenske eller norske Station, krediterer Ekspeditionen sig for det Beløb, hvormed den belastes under Frankaturer i svensk-norsk Forbindelse, ved i Kassebibogen over henvist Fragt under Rubrikken »Lokalt« at indføre Fragtbrevet med det paagældende Beløb som ÷.

b. Fragtbrevet indføres i Hæftet over indgaaet Gods (Hæfte C) paa sædvanlig Maade, men Frankobeløbet noteres tillige i Anmærkningsrubrikken som ÷.

c. I Maanedsregnskabet krediterer Ekspeditionen sig for de i Hæftets Anmærkningsrubrik anførte ÷ Beløb ved Fradrag under Opsummeringen paa Rekapitulationen til Maanedsrapporten over indgaaede Transitforsendelser (Kont. 7 **b**).

Det erindres, at ingen danske Privatbaner deltage i Forbindelsen med Hensyn til Pakkegods. Hvis der alligevel skulde forekomme Pakkegods til disse Baners Stationer, maa Godset ikke omekspederes direkte til vedkommende Privatbanestation, selv om der i øvrigt haves direkte Indskrivning til denne. Omekspedition skal foretages

til den Statsbanestation, der er Overgangsstation for vedkommende Privatbane.

Udfærdigelse og Indsendelse af Fragtrapporter og Rekapitulationer.

13. Over Fragtgods udfærdiges særskilte Fragtrapporter for henholdsvis afsendt og ankommet Gods. I Fragtrapporterne over Pakke- og Ilgods samt i samtlige Rekapitulationer føres afsendt og ankommet Gods paa samme Rapport, henholdsvis paa højre og venstre Side af Stationsnavnet, saaledes at altsaa Rapporteringen findes samlet under Et for hver Station. Stationerne skulle saavel i Fragtrapporterne som i Rekapitulationerne føres i den Orden, hvori de ere nævnte i Tariftabellerne. Der udfærdiges derimod ikke særskilte Fragtrapporter og Rekapitulationer for hver Bestyrelse.

I den paa Foden af Rekapitulationerne staaende Oppebørselskonto føres paa Debetsiden Tilsvarsbeløbene for afsendt og ankommet Gods, paa Kreditsiden Beløbet af de paa afsendt Gods trukne Efterkrav; den herefter udkommende Saldo overføres til Oppebørsels-Sammendraget. Da Papirerne skulle benyttes af de svenske Statsbaner, maa deres Udfærdigelse ske med største Nøjagtighed og Tydelighed.

Over Fragtsedler, der indgaa efter Indsendelsen af Fragtrapporterne og Rekapitulationerne, udfærdiges Supplements-Fragtrapporter, der indsendes sammen med Fragtsedlerne. I øvrigt forholdes overensstemmende med Ordre Nr. 136.

Rettelsesblade m. v.

14. Til Rettelsesblade, Efterkravsfølgesedler og Frankaturnotaer benyttes de lokale Formularer.

De af Stationerne udfærdigede Rettelsesblade til Fragtsedler, der ere indgaaede fra svenske og norske Stationer, skulle indsendes vedhæftede de paagældende Fragtsedler.

Rettelsesblade til de af Stationerne udfærdigede Fragtsedler ville blive sendte Stationerne direkte fra de svenske og norske Stationer. Disse Rettelsesblade skulle uopholdeligt indsendes til Revisionen med Paategning om, hvorvidt Rettelserne anerkendes eller ej. Anerkendes Rettelserne, foretages forinden Indsendelsen de fornødne Berigtigelser i Bøgerne.

7. Gods m. v. i Forbindelse med det sydlige og vestlige Udland.

Nr. 115 (gl. Nr. D 363).

Overenskomst om Ekspedition, Rapportering og Afregning i tysk-nordisk Forbindelse.

Der er tilstillet alle vedkommende Eksemplarer af en mellem Jernbanerne i Tyskland paa den ene Side og Jernbanerne i Danmark, Sverige og Norge paa den anden Side afsluttet Overenskomst om Ekspeditionen, Rapporteringen og Afregningen i tysk-nordisk Godsforbindelse, gyldig fra den 1ste Maj 1900.

Stationerne maa være nøje bekendte med Overenskomsten, særligt dens Afsnit A (§§ 1—7).

I øvrigt bemærkes:

1. Den Regel, der findes i Overenskomstens § 9, 3die Stykke, hvorefter det herværende Revisionskontor ved Prøvelse af Fragtsedlerne ikke tager Hensyn til Uoverensstemmelser i Beregningen paa indtil 50 Pf., medmindre disse bero paa en stadig urigtig Anvendelse af Tarifferne, kan indtil videre ogsaa anvendes af Stationerne ved den Prøvelse, som disse skulle foretage i Henhold til Overenskomstens § 3.

2. Til Fragtseddelformularen bemærkes, at der ved den »karterende« Ekspedient forstaas den, der paa Afgangsstationen udfærdiger Ekspeditionen, den »dekarterende« er den, der prøver Ekspeditionen paa Modtagelsesstationen, og den »reviderende« er den, der i Revisionen reviderer Fragtsedlen.

3. Opmærksomheden henledes paa, at Vægtene i Bilag e. skulle angives i Ton og kg. Er der eksempelvis paa en Fragtseddel ekspederet 1050 kg efter Stykgodsklasse III, føres i Fragtrapportens Rubrik 7 under t : 1 og under kg: 050, hvorved bemærkes, at 1 Ton er = 1000 kg.

Nr. 116 (gl. Nr. D 1168).

Efterkrav paa Fiskeforsendelser fra Esbjerg.

De i Ordre Nr. 107, Punkt 24 givne Bestemmelser om Efterkrav paa Fiskeforsendelser fra Esbjerg finde ogsaa Anvendelse paa Forsendelser til tyske Stationer under Direktionsomraadet Altona.

Nr. 117 (gl. Nr. D 1022).

Rapportering i dansk-tysk Godsforbindelse.

Under Henvisning til Ordre Nr. 115 meddeles nedenstaaende Oversigt over Kontrolomraaderne for de preussiske Statsbaner:

Direktionsomraade:	Kontrolomraade:
Altona	Hannover,
Berlin	Berlin,
Breslau	Breslau,
Bromberg	Bromberg,
Cassel	Erfurt,
Cøln	Cøln,
Danzig	Bromberg,
Elberfeld	Elberfeld,
Erfurt	Erfurt,
Essen	Cøln,
Frankfurt a. Main	Darmstadt,
Halle a. S.	Posen,
Hannover	Hannover,
Kattowitz	Breslau,
Königsberg	Bromberg,
Magdeburg	Magdeburg
Mainz	Darmstadt,
Münster	Hannover,
Posen	Posen,
St. Johann—Saarbrücken	Cøln,
Stettin	Bromberg.

Kontrollen i Darmstadt er underlagt Direktionsomraadet Mainz.

Nr. 118 (gl. Nr. Rev. Cirk. 16, Punkt 11).

Efterkravs-Følgesedler fra Udlandet i ikke tysk Mønt.

De i ikke tysk Mønt udstedte Efterkravs-Følgesedler, der ledsage Forsendelser, som fra Udlandet ankomme til Godsekspeditionerne i Altona og Hamburg for derfra at omekspederes til danske Statsbanestationer, ville af nævnte tyske Godsekspeditioner blive tilført en Omsætning af Efterkravsbeløbet til tysk Mønt. Naar saadan Omsætning har fundet Sted, skulle Stationerne godkende Følgesedlerne, selv om disse maatte være affattede i et andet Sprog end det tyske eller paa andre Formularer end de i Forbindelsen med Tyskland vedtagne.

Nr. 119 (gl. Nr. D 904, 1145, 1286).

Udfærdigelse af Fragtsedler m. m. den dansk-tyske Godsforbindelse.

Under Henvisning til Ordre Nr. 115 meddeles følgende:

I. Ved Fragtsedlernes Udfærdigelse m. v. iagttages: *)

a. Fragtsedlerne udfærdiges i 1 Eksemplar, der følger Godset til Bestemmelsesstationen. De skulle opsummeres, forinden de afsendes. Der gives Fragtsedlerne fortløbende Numre fra 1 opad for hver Maaned og hver Station.

b. Fragtsedlerne til Altona, Berlin H. og L., Hamburg H. og B. samt Kiel nummereres og bogføres særskilt for Ilgods og Fragtgods og opføres paa særskilte Fragtrapporter over hver af de nævnte Arter Gods.

c. Gods til Altona loco og til Altona transit (Gods, der skal omekspederes i Altona) maa ikke opføres paa samme Fragtseddel.

d. Fragtsedler over Vognladningsgods til Altona skulle udfærdiges i særskilt Nummerfølge henholdsvis for Forsendelser, der ere adresserede til Altona, og for

*) Nedenstaaende Forskrifter angaaende Ekspeditionsformerne finde ogsaa Anvendelse paa Forsendelser efter den særlige Undtagelsestarif for Kul og Kokes m. v.

Disse Forsendelser opføres særskilt i Fragtrapporterne og Rekapitulationerne under fornøden Betegnelse.

Forsendelser, paa hvilke Fragtbrevene lyde paa Altona Kaj. Fragtsedlerne over de sidstnævnte Forsendelser skulle betegnes »Altona Kaj«.

Kajfragten i Altona udgør for alle Slags Vognladningsgods 0,02 Rmk. for 100 kg. og anføres i Fragtsedlerne i Rubrikken »Biindtægter paa Modtagelsesstationen«.

Fragtsedlerne over Vognladningsgods fra Altona i Retning hertil blive udfærdigede i særskilt Nummerfølge, henholdsvis for Altona og Altona Kaj.

I Fragtrapporterne opføres Fragtsedlerne derimod fortløbende under eet for Altona og Altona Kaj.

e. Angaaende Fragtsedler over brugt Emballage til Berlin Stettin Banegaard henvises til Ordre Nr. 92 (ad Artikel 6).

f. Til Gods efter fuld Ilgodstakst samt de i Del I, Afdeling B., § 40 (1) omhandlede Varer benyttes røde Fragtsedler.

g. Over fersk og levende Fisk skal der udfærdiges særlige Fragtbreve og Fragtsedler, i hvilke der ikke maa medtages Gods af nogensomhelst anden Slags.

Indleveres fersk og levende Fisk i Henhold til § 40 (1), benyttes røde Fragtsedler, jvfr. ovenfor under f.

Indleveres fersk Fisk i Henhold til § 40 (3), benyttes røde Fragtsedler, der paaklæbes en blaa Seddel med Paatryk: »Zur durchgängigen oder streckenweisen Beförderung mit Schnellzügen«, jvfr. Ordre Nr. 123.

Indleveres levende og fersk Fisk i Henhold til § 40 (4) som fremskyndet Ilgods, benyttes røde Fragtsedler, der paaklæbes en brun Seddel med Paatryk »Beschleunigtes Eilgut«, jvfr. Ordre Nr. 123. Denne sidste Bestemmelse finder ogsaa Anvendelse paa de andre i § 40 (4) nævnte Varer.

Ved Forsendelser af Fisk i hele Vognladninger skal ligesom ved Stykgods af Hensyn til det tyske Toldvæsen Kolliantallet opgives saavel i Fragtbrevet som i Fragtsedlen.

h. Hvide Fragtsedler paa den i § 42 omhandlede Vare (Øl i Fade) forsynes med blaa Sedler med Paatryk:

»leicht verderbliche Waaren mit Personenzug bezw. Eilgüterzug«, jvfr. Ordre Nr. 123.

I Fragtsedler med dette Mærke maa ikke optages andre Varer end Øl i Fade.

i. Fragtsedlerne over Gods, der skal sendes med Natilgodstogene fra Vamdrup (jvfr. Ordre Nr. 94), beklæbes med Sedler med Paatryk: »pr. Natilgodstog fra Vamdrup«, (jvfr. Ordre Nr. 123).

k. Ved Forsendelser til Hamburg samt til Stationer udover Hamburg, Lübeck og Warnemünde skal den tyske Tekst i Fragtbrevet medoptages i Fragtsedlen.

l. Samtlige indgaaede Fragtsedler indsendes efter at være forsynede med Datostempel den følgende Dag til Revisionen.

2. Fragtrapporterne og Rekapitulationerne skulle føres med den største Nøjagtighed og Tydelighed, saavel hvad Vægt- som Pengebeløbene angaar, da de ere bestemte til Udveksling med de fremmede Baner og til at danne Grundlaget for Afregningen med disse.

Opmærksomheden henledes særligt paa, at det er den beregnede Vægt og ikke den virkelige Vægt, der skal anføres. Endvidere maa det nøje paases ved Fragtsedler over Forsendelser til og fra Byer, hvori findes flere Banegaarde, t. Eks. Leipzig, at Fragtsedlen optages under det Kontrolomraade, hvorunder vedkommende tyske Station ifølge Banegaardsbetegnelsen henhører. Fragtrapporterne skulle hæftes eller gennemsys, for saa vidt der for hvert enkelt Kontrolomraade anvendes mere end et Ark.

Rapporterne holdes altid à jour.

3. Paa Vamdrup og Vedsted Stationer overleveres de Syd fra ankommende Forsendelser med dertil hørende Papirer til de danske Statsbaners Stationsbestyrer, som stempler Fragtsedlerne og derved attesterer deres Overensstemmelse med Fragtbrevene og andre Ledsagelsespapirer. Omvendt overleverer de danske Statsbaners Stationsbestyrer de Nord fra kommende Forsendelser med dertil hørende Papirer til de tyske Jernbaners Embedsmand, der paa fornævnte Maade attesterer Fragtsedlernes Overensstemmelse med Fragtbrevene og andre Ledsagelsespapirer.

Om Overleveringen i Gjedser og Warnemünde henvises til Ordre Nr. 20, Afsnit B.

4. Dispositionsforlangender over Gods fra tyske Baner adresseres og sendes til Vamdrup henholdsvis Vedsted, Gjedser eller Kiel Station.

5. Om Frankaturnotaer og Frankoekspeditioner henvises til Ordre Nr. 109.

Nr. **120** (gl. Nr. D 1388, sidste Stykke).

Overenskomst om Ekspedition, Rapportering og Afregning i den nordisk-østerrigsk-ungarske Godsforbindelse.

Der er tilstillet alle vedkommende Eksemplarer af en Overenskomst om Ekspeditionen, Rapporteringen og Afregningen i den nordisk-østerrigsk-ungarske Godsforbindelse. Til Ekspeditionspapirer (Fragtsedler, Efterkravsfølgesedler og Frankaturnotaer), som skulle udfærdiges paa tysk med latinske Bogstaver, bruges de samme Formularer som i den dansk-tyske Godsforbindelse. Paatrykket om Forbindelsen rettes med Blæk.

Nr. **121** (gl. Nr. D 816, sidste Afsnit).

Overenskomst om Ekspedition, Rapportering og Afregning i nordisk-hollandsk-belgisk-fransk Godsforbindelse.

Der vil være leveret alle vedkommende Eksemplarer af en Overenskomst om Ekspedition, Rapportering og Afregning i nordisk-hollandsk-belgisk-fransk Godsforbindelse.

Formularerne til Fragtsedler (henholdsvis for Ilgods og Fragtgods) og Maanedsrapporter ere de samme, som benyttes af tyske Stationer i Forbindelse henholdsvis med Holland, Belgien og Frankrig, og Stationerne maa derfor med Blæk foretage de Rettelser, der ere nødvendige som Følge af, at Afgangsstationen er en dansk Statsbanestation.

Nr. **122** (gl. Nr. D 1119, 1136, 1416, 1503).

Fejlsendt Gods, Køretøjer og levende Dyr.

Mellem Styrelserne i den tysk-nordiske Godsforbindelse og den nordisk-østerrigsk-ungarske Godsforbindelse er der afsluttet Overenskomster om Behandling af Sager vedrørende Fejlsending af Gods, Køretøjer og levende Dyr.

Efter disse Overenskomster betragtes Gods m. m. som fejlsendt, naar det, forinden Udleveringen til Modtageren kunde finde Sted, helt eller delvist har gennemløbet en Strækning, som ligger udenfor den førselsberettigede Vej, altsaa ogsaa i de Tilfælde, hvor det er bleven karteret udover Bestemmelsesstationen. Som førselsberettiget Vej betragtes den Strækning, over hvilken Godset skulde være sendt:

a) i Henhold til Afsenderens Ruteforskrift, eller
b) i Henhold til en direkte Tarif mellem Afsendelses- og Bestemmelsesstationen, eller
c) i Henhold til Karteringsforskrifterne i de Tilfælde, hvor den direkte Tarif gælder for Førsel over flere Ruter, eller
d) i Henhold til de af Jernbanerne muligt vedtagne Ekspeditionsbestemmelser i de Tilfælde, hvor der ikke bestaar nogen direkte Tarif, eller
e) i Henhold til Karteringen, hvor Forudsætningerne under a, b, c og d ikke ere tilstede.

Afvigelser fra den førselsberettigede Vej, som skyldes Driftsforstyrrelser, falde ikke ind under Overenskomsten.

Af Overenskomstens Bestemmelser anføres:

Fejlsendt Gods m. m. skal af den Station, til hvilken det er bleven fejlsendt, hurtigst muligt sendes til Bestemmelsesstationen ad korteste Vej. Forsendelsen sker paa Deklaration (fra Tyskland paa »Begleitschein«) og Fragtseddel men uden Fragtberegning, naar Godset er fejlsendt paa Grund af urigtig Indladning eller Vognenes Fejlløb. Hvis Fejlsendingen derimod skyldes urigtig Kartering, karteres Godset videre paa almindelig Maade og med Fragtberegning.

Stationerne skulle nøje paase, at Godset — ogsaa Gods, der omkarteres under Vejs — er karteret overensstemmende med Ruteforskriften i Fragtbrevet, saafremt en saadan er angivet.

Er Godset indgaaet til den rigtige Modtagelsesstation, men helt eller delvist ført ad en urigtig Vej, skal Modtagelsesstationen underrette Afsendelsesstationen om den stedfundne Befordring.

Naar en urigtig Ruteforskrift i Fragtsedlen opdages, forinden Godset endnu har forladt den rigtige Vej, skal det Ekspeditionssted, som opdager Fejlen, rette Ruteforskriften og give Afsendelsesstationen Underretning herom.

Om enhver Fejlsendelse eller Fejlkartering skal der straks gøres Indberetning til Revisionen under Vedlæggelse af en Afskrift af Fragtsedlen samt den muligvis førte Brevveksling.

For saa vidt det lader sig forene med de bestaaende Ekspeditions- og Togforhold og det kan ske uden at volde Forsinkelser, skulle Fragtsedlerne over fejlsendt Gods paa hver Overgangsstation forsynes med Ekspeditionsstempel, for at Sendingens Løb kan fastslaas.

Der skal intet foretages med Hensyn til fejlsendt Gods, naar baade den Strækning, ad hvilken Godset er fejlsendt, og den, ad hvilken det skulde være sendt, falder udelukkende indenfor de danske Statsbaners Omraade.

8. Ekspeditionspapirernes Behandling og Aflevering til Togene.

Nr. 123 (gl. Nr. D 744, 1166, 1212, 1280, 1286, sidste Stk., 1309, 1931).

Om Formen for Ekspeditionspapirernes Behandling og Aflevering til Togene, Beklæbning af Fragtsedler m. m. gælde følgende Bestemmelser:

Formen for Ekspeditionspapirernes Behandling og Aflevering til Togene m. m.

A. Lokale Forsendelser.

Paa Afgangsstationerne sorteres Fragtbrevene over lokale Forsendelser særskilt for hver Bestemmelsesstation og særskilt for:

Fragtbrevenes Sortering.

1. Ekspresgods,
2. Letfordærvelige Varer paa rødt Fragtbrev
3. Ilstykgods,
4. Styksendinger af letfordærvelige Varer paa hvidt Fragtbrev,
5. Almindeligt Fragtstykgods,

(Til Omslag, se dog nedenfor).

6. Ilgods i Vognladninger,
7. Letfordærvelige Varer paa hvidt Fragtbrev i Vognladninger,
8. Andet Vognladningsgods og Køretøjer paa egne Hjul,
9. Kreaturer,
10. Lig,
11. Uberigtiget Toldgods,
12. Sendinger, der ere forlangte sendte ad en anden Rute end den sædvanlige,
13. Sendinger, som skulle omekspederes.

Efter Sorteringen sammenlægges Fragtbrevene; hermed forholdes saaledes:

Fragtbrevenes Sammenlægning.

Hvis der til en enkelt Station kun haves ét Fragtbrev over enkelte eller hver af ovennævnte Arter Gods, sammenlægges dette Fragtbrev først efter Længde-(Højde-) siden i 2 lige store Dele og dernæst paa den modsatte Led i 2 lige store Dele; ved begge Sammenlægninger skal Fragtbrevets Adresseside vende udad.

Samme Fremgangsmaade skal følges, naar der kun hører ét Fragtbrev til én Vogn, i hvilken Indlæsning ikke skal finde Sted under Vejs (Gods i hele Vognladninger, store Partier Flyttegods m. m.), selv om der er flere Fragtbreve over samme Art Gods til samme Station.

Haves der i øvrigt flere Fragtbreve over Gods af samme Art til samme Station, sammenlægges først hvert enkelt Fragtbrev efter Længden (Højden) i 2 lige store Dele med Adressesiden udad. Derefter lægges Fragtbrevene ovenpaa hinanden i Nummerorden med det laveste Nummer øverst og ombøjes samlede paa den modsatte Led af før i 2 lige store Dele med Adressesiden udad.

Den videre Behandling paa Togenes Udgangs-station.

Er Afgangsstationen Togets Udgangsstation, lægges Fragtbrevene over det under **2**, **3** og **4** nævnte Gods i røde Omslag, Fragtbrevene over det under 5 nævnte Gods i graa Omslag. Naar der kun er ét Fragtbrev til én Vogn, skal dette dog ikke lægges i Omslag. Omslaget lægges saaledes om Fragtbrevene, at den med Tekst forsynede Del af Omslaget kommer til at ligge ovenpaa Fragtbrevene med Tekstens Linier i samme Retning som Fragtbrevenes Tekst, medens den frie Ende af den under Fragtbrevene liggende Del af Omslaget stikkes ind fra venstre til højre mellem Omslagets anden Ende og det øverste Fragtbrev. Der dannes kun eet Omslag for hver Vogn, og Fragtbrevene indlægges i Stationsorden, saaledes at Fragtbrevene til den Bestemmelsesstation, som ligger nærmest ved Afgangsstationen, lægges øverst. Læsses der Gods af Arterne 2, 3 eller 4 sammen med 5 Gods i een Vogn, gøres der herom Bemærkning paa Omslaget. Inden Fragtbrevene lægges i Omslagene, skal det yderste Fragtbrev til hver Station, hvortil der sendes Gods i Vognen, være paaskrevet Vognnummer samt tillige det samlede Stykketal i den under Rubrikken Presenning Nr. værende blanke Firkant. Det angives kun med et Tal. Selv om Udgangsstationen intet Gods har til en eller flere Samlevogne i Toget, herunder E-Vogne, som skulle bruges til Stykgodsbefordring under Vejs, dannes der alligevel Omslag til disse Vogne.

Af Omslagets Tekst skal det fremgaa, om Vognen

udelukkende er læsset til en bestemt Station, eller om den er bestemt til Ind- og Udlæsning under Vejs, i hvilket sidste Tilfælde det skal nævnes, paa hvilken første Station Vognen skal udsættes.

Alle andre Fragtbreve, altsaa Fragtbrevene 1 og 6—12, lægges efter Sorteringen og efter at være forsynede med Vogn Nr. i Stationsorden uden Omslag.

Medfører et Godstog Kjøbenhavn—Klampenborg saaledes Gods m. m. af Arterne 4, 5, 7 og 9 til Hellerup, af Arterne 4, 5, 8 og 10 til Charlottenlund, af Arterne 4, 5 og 8 til Klampenborg, og Godset af Art 4 er læsset i een Vogn til alle tre Stationer, medens Godset af Art 5 er læsset i tre Vogne, een til hver Station, udfærdiger Kjøbenhavn Station et rødt Omslag til Fragtbrevene over Godset af Art 4 og lægger i dette Omslag Fragtbrevene til Hellerup øverst, dem til Klampenborg nederst efter at have paaskrevet Vogn Nr. og Stykketal paa det yderste Fragtbrev til hver Station. Den udfærdiger dernæst graa Omslag til Fragtbrevene for hver af de tre faste Stykgodsvogne, paaskriver Vognnummer og Stykketal paa det yderste Fragtbrev i hvert Omslag og ordner de øvrige Fragtbreve, der ikke skulle i Omslag, saaledes, at øverst lægges Fragtbrevene over Godsarterne 7 og 9 til Hellerup, hver Art for sig, under dem Fragtbrevene over Godsarterne 8 og 10 til Charlottenlund og nederst Fragtbrevene over Godsart 8 til Klampenborg. Fragtbrevene paa dette Gods forudsættes forsynet med Vogn Nr. inden Ordningen.

Den videre Behandling paa Mellemstationer.

Er Afgangsstationen en Mellemstation, dannes der kun Omslag til Fragtbrevene, for saa vidt der er læsset en særlig Vogn med det under 2, 3, 4 og 5 nævnte Gods, i hvilket Tilfælde Fremgangsmaaden er den samme som paa Togets Udgangsstation, men ellers afleveres Fragtbrevene til Toget uden Omslag, i øvrigt sorterede og ordnede som foran nævnt samt med paaførte Vogn Nr, hvis Godset m. m. er læsset i særlig Vogn. Til Underretning for Pakmesteren skrives Stykketallet af Godsarterne 2, 3, 4 og 5 paa samme Maade som paa Afgangsstationerne i den under Angivelsen Presenning Nr. værende blanke Firkant.

Pakmesterens Behandling af Fragtbrevene.

Pakmesteren modtager paa Afgangsstationen de til Toget hørende Papirer. Disse skulle af Stationerne afleveres som ovenfor foreskrevet, og Pakmestrene skulle indberette ethvert Tilfælde, hvor Papirerne til Toget afleveres usorterede af Stationerne. Forinden Ankomsten til en Station udtager Pakmesteren af Omslagene de for den paagældende Station bestemte Fragtbreve og vedlægger disse de øvrige Fragtbreve til Stationen, saaledes at han har alt rede til Aflevering ved Togets Ankomst. De Fragtbreve over det under 2, 3, 4 og 5 nævnte Gods, som han modtager paa Mellemstationer, lægger han ind i Omslagene i Stationsorden, saaledes at de Fragtbreve, der komme til, lægges udenom de allerede til Stede værende Fragtbreve over Gods af samme Art til samme Station. Det samlede Stykketal, som nu haves, noteres paa det yderste Fragtbrev. Fragtbreve, som sendes uden for Omslag, lægges paa Plads efter Bestemmelsesstation. Sættes en Om- eller Udlæsningsvogn ud, skal han aflevere samtlige de til Vognen hørende Papirer til den Station, paa hvilken Vognen udsættes.

Ved Indlæsningen paa Mellemstationer skal Pakmesteren efter Behov paaføre Vognnummer paa Fragtbrevene.

Særlige Bestemmelser om Behandlingen paa Stationer hvor Vogne udsættes samt paa Omlæsningsstationer.

Stationer, hvor Vogne udsættes til delvis Udlæsning eller Kompletering med andre Forsendelser, skulle, inden Vognen videresendes, sørge for, at Omslaget med Fragtbrevene paa det i Vognen tilbageblevne Gods, suppleret med Fragtbrevene paa det af Stationen selv indlæssede Gods, med alle Fragtbreve ordnede og behandlede som foran foreskrevet, leveres til Toget med Paategning om, hvor Vognen atter skal udsættes. Er Stationen Omlæsningsstation, skal den tillige drage Omsorg for, at Fragtbrevene fordeles til Omslagene for de Vogne, hvori Godset omlæsses, samt sørge for, at paaførte Vognnumre eventuelt rettes og Styktallet paaskrives det yderste Fragtbrev.

Forskelligt.

De ovenomhandlede Omslag ville blive leverede Stationerne med itrykt Formular. De ere indrettede saaledes, at de kunne vendes og bruges to Gange. Modtagelses

stationerne skulle efter den første Benyttelse ved en tydelig blaa eller rød Overstregning annullere den udfyldte Tekst paa Omslagets første Side.

Vedtegninger om Mangler og Beskadigelser, der ere bemærkede under Førslen, maa ikke føres paa Fragtbrevene, men paa særlig Følgeseddel, hvortil kan benyttes Form. Nr. A 681, der vedhæftes Fragtbrevet og følger dette til Godsets Bestemmelsesstation, hvorfra den eventuelt indsendes som Bilag til Rapport Form. Nr. A 486.

Om Paategninger og Beklæbninger paa Fragtbrevene henvises til Ordre Nr. 107, Punkt 8.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

B. Gennemgaaende Forsendelser.

Sammenlægning og Beklæbning af Fragtsedler m. m.

1. Fragtbreve over gennemgaaende Forsendelser, der ekspederes uden Anvendelse af Fragtseddel, behandles overensstemmende med de ovenfor under A givne Regler.
2. For gennemgaaende Forsendelser, der ekspederes med Fragtseddel, gælde følgende Regler:

De lokale Fragtbrevformularer skulle sammenlægges 1 Gang efter Fragtbrevets Længde(Højde-)side og derefter 1 Gang paa den modsatte Led, saaledes at Sammenlægningsfolderne dele Fragtbrevet med Kupon i 4 lige store Dele og saaledes, at Tryksiden og Statsbanestemplet vender udad. De internationale Fragtbreve sammenlægges kun 1 Gang med Stemplet udad.

Fragtbrevene lægges i Nummerorden med Nr. 1 øverst inden i Fragtsedlerne, der ligeledes sammenlægges med den beskrevne Side udad. Fragtsedlerne ombøjes to Gange saaledes, at den venstre Side af Fragtsedlen, altsaa den Side, der angiver Sendingens Beskaffenhed, kommer øverst. Fragtsedlerne i Forbindelse med indenlandske Privatbaner og private Dampskibe deles ved de to Ombøjninger i 3 ulige store Dele, hvoraf den første Del — den der skal ligge øverst — omfatter Fragtsedlens første Rubrikker indtil »Modtager« inkl. Fragtsedlerne til det sydlige Udland sammenlægges paa tilsvarende Maade.

Fragtsedler til svenske og norske Stationer deles ved de to Ombøjninger i 4 lige store Dele.

Der gøres ikke nogen særlig Paategning om Vogn-Nr., Kolliantal og Bestemmelsesstation. Derimod anføres Udførselsvejen, f. Eks. »via Vamdrup«, »via Malmø« m. v., naar Ekspeditionspapirerne angaa direkte ekspederet Gods til Udlandet. Denne Paategning gives af Afsendelsesstationen med Blaakridt paa et for Pakmestrene, Overgangsstationerne og andre iøjnefaldende Sted. Rubrikken for Kolliernes Antal skal altid opsummeres.

De foreskrevne Beklæbningssedler skulle alle anbringes paa den venstre (opadvendende) Del af Fragtsedlen.

Mærket »Transit« anbringes ved øverste Rand.

Mærkerne »pr. Natilgodstog fra Vamdrup«, »zur durchgängigen oder streckenweisen Beförderung mit Schnellzügen«, »Beschleunigtes Eilgut« og »leicht verderbliche Waaren mit Personenzug bezw. Eilgüterzug« samt Mærket »Letfordærvelige Varer, Iltog forlangt« i Forbindelse med svenske og norske Stationer anbringes ved nederste Rand.

Mærkerne »Interesse i Aflevering« og »Toldgods« anbringes langs venstre Rand.

Stemplet »Letfordærvelige Varer« anbringes ved nederste Rand.

9. Sendinger til Brug for Driften, Sygekasserne m. fl.

Nr. 124 (gl. Nr. C 457).

Arbejder for fremmede eller for Finanslovsbevillinger.

Der skal altid beregnes Fragt efter de paagældende Takster for Transporter, som vedrøre enten Arbejder og Præstationer for fremmede eller Arbejder hvortil Bevilling er given paa Finanslov eller Tillægsbevillinger.

Nr. 125 (gl. Nr. C 458, Ma. 315, Rev. Cirk. 16, Punkt 12, Tjf. IV. 196).

Sendinger til Brug for Driften, Sygekasserne m. fl.

I. Forsendelser til Brug for Statsbanerne eller Sygekasserne skulle, for saa vidt Vægten af Sendingen til en Station ikke overskrider 250 kg., ledsages af en af vedkommende Afsender udfyldt og underskreven Deklaration, hvorimod der ikke udfærdiges Fragtbrev over Sendingen, jfr. dog Punkt 2. Deklarationen afleveres paa Ankomststationen til Stationsbestyreren, der forsyner den med Datumstempel og lader Modtageren kvittere paa den. Deklarationerne sammenbindes maanedsvis og opbevares. De indsendes kun til Revisionen efter særligt Forlangende.

Vejer Sendingen over 250 kg., eller hvis der, uanset dens Vægt, til Transporten behøves særlig Vogn, skal der af Afsenderen udfærdiges et almindeligt (hvidt) Fragtbrev, hvoraf Afdelingerne og Kredsene kunne rekvirere Eksemplarer hos Revisionen, indeholdende Angivelse af Sendingens Beskaffenhed og Vægt og bærende den tydelige og understregede Paaskrift:

»Fragtfrit til Brug for Driften.«

Forsendelsens Vægt opføres i Godshæfte A i Rubrikken »Fragtfrit«. Angaaende Fragtbrevenes Udfærdigelse henvises til Ordre Nr. 33, Punkt 4.

Det er kun Afdelingerne og Kredsene eller de af disse bemyndigede Tjenestemænd, der kunne rekvirere Forsendelser ekspederede fragtfrit til Brug for Driften. Naar Forsendelser til Statsbanerne indleveres af vedkommende Leverandører, maa Ekspeditionen kun ske fragtfrit, for saa vidt der forevises Rekvisition paa fragtfri Befordring fra vedkommende Afdeling eller Kreds. I Deklarationerne og Godshæfterne skal altid anføres Navn og Tjenststilling paa den, der har foranlediget den fragtfri Befordring.

2. Mindre Forsendelser til Brug for Driften kunne ekspederes fragtfrit under de for Il- eller Ekspresgods foreskrevne Former, for saa vidt det er **paatrængende nødvendigt**, at de befordres med fremskyndet Hurtighed. Afsenderen maa dog i saadanne Tilfælde selv drage Omsorg for Godsets Afhentning paa Bestemmelsesstationen og maa derfor sende Modtageren telegrafisk Underretning om Afsendelsen.

3. Løse Tjenestebreve og andre Forsendelser i Brevformat, der angaa Jernbanesager og ere betegnede som saadanne (jfr. Ordre Nr. 186), Pengeforsendelser for Driften og Sygekasserne, indsamlede Billetter, Regnskabspapirer og Rapporter samt Bogpakker vedrørende Personalets Biblioteker i Kjøbenhavn og Aarhus, modtages uden Ekspedition. Fra Bibliotekerne medgives der Bogpakkerne Følgesedler, der strækningsvis angive, til hvilke Stationer Bogpakkerne skulle afleveres. Følgesedlerne skulle af Togpersonalet tilbagesendes til vedkommende Bibliotek med eventuelle Bemærkninger.

IV. Kasse- og Regnskabsvæsen, Billetter, Tryksager m. v.

I. Afdelingernes og Kredsenes (Telegrafdistrikternes) Regnskabsvæsen.

Nr. 126.

Som Særtryk er udgivet:

Bestemmelser vedr. Afdelingernes og Kredsenes Regnskabsvæsen.

1. Bestemmelser af Marts 1904 vedrørende Trafikafdelingens Regnskabsaflæggelse med Tillæg af Marts 1904, gældende for Trafikkredsene.
2. Bestemmelser af Marts 1904 vedrørende Banefdelingens Regnskabsaflæggelse med Tillæg af Marts 1904, gældende for Banekredsene og Telegrafdistrikterne.
3. Bestemmelser vedrørende Maskinafdelingens Regnskabsaflæggelse.
4. Bestemmelser vedrørende Statsbaneanlægenes Regnskabsaflæggelse m. v.

Nr. 127 (gl, Nr. D 1093).

Attestation af Regninger og Lønningslister.

Som Følge af Bestemmelsen i § 1, sidste Stykke, i Instrukserne for Trafikbestyrere og Banebestyrere (Ordrerne E 47 og 55) skulle Regninger og Lønningslister attesteres af Bestyrerne personlig eller i disses Forfald af den paagældende Baneingeniør eller Trafikinspektør. Undtagelsesvis i paatrængende Tilfælde kan Attesten dog gives af en

dertil af Bestyreren forud bestemt anden Tjenestemand. I saa Fald skal vedkommende Bestyrer forsyne Regningerne og Lønningslisterne med sin personlige Attest ved Fremsendelsen af Maanedsregnskabet.

Nr. 128 (gl. Nr. Tdr. 24).

Angaaende Inventarregnskabet.

Under Henvisning til Regnskabsbestemmelserne af Marts 1904 for Trafikafdelingen, Afsnit III, Punkt 5, bestemmes herved følgende:

Inventarregnskabet fremsendes af Trafikbestyrerne og Søfartsinspektøren senest den 10de Juni til Direktøren for Trafikafdelingen.

Det paahviler Trafikbestyrerne og Søfartsinspektøren uden særlig Ordre at lade foretage den i ovennævnte Regnskabsbestemmelsers Afsnit V omhandlede Optælling og Afstemning af Vare- og Inventarbeholdningerne samt at drage Omsorg for, at Afvigelserne blive undersøgte og regnskabsmæssigt ordnede.

Nr. 129 (gl. Nr. Ba 238).

Indsendelse af Materialbøger og Materiallister.

Overbanemestrene skulle, naar de maanedlig indsende deres Materialbøger til Banebestyrerne, vedlægge de tilsvarende Materiallister fra Baneformændene. Saasnart disse Lister ere gennemsete af Banebestyrerne, tilbagesendes de til Overbanemestrene.

Nr. 130 (gl. Nr. Ba 265).

Førelse af Materiallister, Materialbøger m. m.

For at undgaa Uoverensstemmelse mellem de regnskabsmæssige og de virkelige Varebeholdninger skal Afgangen eller Tilgangen af Varer i Materiallister, Materialbøger m. m. ske i den Regnskabsmaaned, i hvilken den har fundet Sted; den maa ikke opsættes, indtil det vedkommende Arbejde er fuldført.

Nr. **131** (gl. Nr. C 539, sidste Stk.).

Paategning paa Regninger der vedrøre Lager- eller Inventarregnskaberne.

Regninger over anskaffede Genstande, der skulle optages i Lager- eller Inventarregnskaberne, skulle forsynes med Angivelse af de Benævnelser, under hvilke de anskaffede Genstande ville blive opførte i Regnskaberne.

Nr. **132** (gl. Nr. C 549).

Kontering af Tryksager og Protokoller.

Paa Budgettets Konto for »Tryksager (herunder Billetter og Protokoller)« maa ikke føres Udgifter til Tryksager og Protokoller, der udelukkende anskaffes til Brug i de forskellige Kontorer. Saadanne Udgifter skulle afholdes af den paagældende Konto for Kontorudgifter.

Alle Tryksager og Protokoller, som skulle anskaffes til Brug udenfor Kontorerne, skulle bestilles gennem Billet- og Blanketforvaltningen. Rekvisitionerne desangaaende stiles til Revisionen. Undtaget fra denne Regel er det egentlige Bogtryk (Ordresamling, Tarifer, Køreplaner, Driftsberetning og deslige), dog skulle Regningerne over slige Tryksager, efter at være attesterede af vedkommende, tilstilles den nævnte Forvaltning til Notering, for at den kan blive sat i Stand til at aflægge et fuldstændigt Regnskab over Udgifterne paa den almindelige Konto for Tryksager m. v. Revisionen vil paase, at ingen Regning vedkommende denne Konto passerer til Anvisning eller Godskrift, forinden den er noteret i Billet- og Blanketforvaltningen.

Nr. **133** (gl. Nr. C 544).

Overensk. m. Leverandører og Entreprenører.

Naar der afsluttes Kontrakt eller Overenskomst om Leverancer, Udførelse af Arbejder o. desl. med flere Leverandører eller Entreprenører, vil det være at iagttage, at der i vedkommende Kontrakt navngives en enkelt Mand eller et enkelt Firma, der befuldmægtiges til paa samtlige Kontrahenters Vegne at modtage og kvittere for de Betalinger, som ifølge Kontrakten skulle erlægges. Det vil derhos være at paase, at den paagældendes Adresse nøjagtig angives paa de til Anvisning indsendte Regninger.

Nr. 134 (gl. Nr. D 1654, 1813).

Betalingsforholdenes Ordning ved Arbejder for fremmede og ved Underhaandssalg af Materialier; Sikkerhedsstillelse ved Arbejder og Leveringer til Statsbanerne.

Betalingsforholdenes Ordning ved Arbejder for fremmede og ved Underhaandssalg af Materialier; Sikkerhedsstillelse ved Arbejder og Leveringer til Statsbanerne.

I. Almindelige Regler.

I Almindelighed gælder:

1. at rede Penge (herunder Checks og Bankanvisninger), der indbetales til Statsbanerne — som Forudbetaling, som Vederlag for en Ydelse, som Sikkerhedsstillelse eller af andre Grunde — kun maa modtages af Kassekontorerne, med mindre der i det paagældende Tilfælde haves en udtrykkelig Hjemmel for det modsatte.
2. at Kassekontorernes Kvitteringer kun have Gyldighed, naar de ere paategnede af vedkommende Kassekontrolør, og
3. at Regnskabsdirektøren snarest muligt skal underrettes, for at han kan give vedkommende Kassekontor Indtægtsordre.

II. Arbejder for fremmede.

a. Naar Statsbanerne paatage sig at udføre et Arbejde*) for fremmede, enten dette har et større eller mindre Omfang, skal det (med de under b. og c. nævnte Undtagelser) i den skriftlige Udfærdigelse til den, der ønsker Arbejdet udført, forlanges, at der, forinden Arbejdet begyndes og senest inden en vis bestemt Frist, indbetales et saa stort Beløb i rede Penge til et af Statsbanernes Kassekontorer (Kjøbenhavn eller Aarhus efter Statsbanernes Valg),

*) Herunder Levering af Materialier, for saa vidt der ikke træffes særlige Bestemmelser i de enkelte Tilfælde, f. Eks., at Leveringen sker efterhaanden og at Forudbetalingen ogsaa sker efterhaanden.

som skønnes at ville give fuld Dækning for Statsbanernes Udgifter og Fortjeneste.

Det fremhæves udtrykkeligt i Udfærdigelsen, at kun Kassekontorerne ere bemyndigede til at modtage Betalingen, og at Kassekontorernes Kvitteringer kun have Gyldighed, naar de ere noterede i Kassekontrollen. I Udfærdigelsen optages endvidere Bemærkninger om,

at forudbetalte Beløb ikke forrentes,

at der under Arbejdets Gang kan forlanges yderligere Indbetalinger, hvis Forudbetalingen viser sig utilstrækkelig,

at der, naar Arbejdet er endt, vil finde en endelig Afregning Sted, efter hvis Udvisende vedkommende er pligtig til straks at efterbetale, hvad Arbejdet efter Statsbanernes Opgørelse har kostet mere end indbetalt, medens et muligt Overskud vil blive betalt tilbage, og

at Udgifter til Bevogtning og Vedligeholdelse af private Anlæg samt andre lignende paaløbende Udgifter skulle betales efter Regning til visse i hvert enkelt Tilfælde nærmere fastsatte Tidspunkter (mindst een Gang om Aaret).

Naar den, der har ønsket et Arbejde udført af Statsbanerne, har tiltraadt og opfyldt Betingelserne for Udførelsen, sendes ad tjenstlig Vej fornøden Underretning til Regnskabsdirektøren, som giver vedkommende Kassekontor Indtægtsordre. Lignende Underretning gives ved senere Indbetalinger. Saa snart Beløbene ere indgaaede til Kassekontoret, sender dette straks direkte Meddelelse derom til Direktøren for den Afdeling, som udfører Arbejdet. Hvis et Beløb ikke er indgaaet 14 Dage efter den fastsatte Frist, sender Kassekontoret Meddelelse derom baade direkte til vedkommende Direktør og til Regnskabsdirektøren, hvem førstnævnte Direktør derefter meddeler, hvad der videre skal foretages i Sagen.

Hvor det er gørligt, maa det færdige Arbejde ikke afleveres, forinden den fulde Betaling er indsendt.

Den endelige Afregning udfærdiges af paagældende Direktør og sendes Regnskabsdirektøren til videre Foranstaltning; den udfærdiges dobbelt, det ene Eksemplar — Regningen — uspecificeret eller med kort Specifikation (uden Angivelse af den beregnede Fortjeneste) til Arbejdsmodtagerens, det andet — Regnskabet — med udførlige Oplysninger til Regnskabsafdelingens Brug.

Alle herhenhørende Ekspeditioner fremmes omgaaende, saa vidt gørligt med Benyttelse af trykte Formularer.

b. Forudbetaling forlanges dog ikke af Statsmyndigheder og indenlandske Bykommuner.

c. Forudbetaling kan ligeledes frafaldes:

1. over for andre Befordringsmyndigheder, uden- eller indenlandske, (herunder Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab) samt større Sporvejsselskaber, Telefonselskaber og lignende betydelige Institutioner, med mindre de vides at mangle Betalingsevne eller at staa i et Gældsforhold til Statsbanerne, der ikke har kunnet faas afviklet;
2. overfor Ejere af Privatvogne, for saa vidt angaar Vedligeholdelsen af Vognene;
3. overfor Ejere af private Anlæg for disses Vedligeholdelse og Bevogtning m. v., for saa vidt Statsbanerne have det i deres Magt at nedlægge Anlægene og der i disse haves fornøden Sikkerhed for Betalingen, samt
4. i saadanne Tillælde, hvor Arbejdsmodtageren vides at ville have et tilstrækkeligt Beløb tilgode hos Statsbanerne, hvori disse om fornødent kunne tilbageholde deres Tilgodehavende.

I de under b. og c. nævnte Tilfælde sender vedkommende Direktør derimod gennem Regnskabsdirektøren Afdragsregninger med Genpart efterhaanden som det skyldige Beløb naar en passende Størrelse, f. Eks. 5000 Kr. eller der omkring, for Statsmyndigheders Vedkommende 10 à

20,000 Kr., alt under fornødent Hensyn til eventuelt Modkrav.

Iøvrigt forholdes i de under b.—c. nævnte Tilfælde paa lignende Maade, som i de under a. nævnte.

III. Underhaandssalg af gamle Materialier m. v.

Betaling skal, for saa vidt Forholdene tillade det, finde Sted inden Genstandene udleveres.

Den, der er bemyndiget til at sælge Genstandene (vedkommende Direktør eller Kredsbestyrer; ved Salg paa indtil 200 Kr. af Genstande, for hvilke der er fastsat en bestemt Takst, tillige Overbanemesteren) giver Køberen en Udleveringsseddel, hvortil benyttes en til dette Brug indrettet trykt Formulars Kupon A. I denne nævnes Køberens Navn og Bopæl, Genstandenes Art (med Tal, Maal, Vægt o. desl.), Udleverererens Navn og Udleveringsstedet, seneste Tidspunkt for Afhentningen samt Købesummens Størrelse og hvor den skal erlægges. Alt skal nævnes paa saa tydelig en Maade, at Forveksling undgaas. Betalingsstedet skal være et af de to Kassekontorer eller, hvor saadant skønnes væsentlig simplere, en bestemt Station, og Betalingen maa navnlig i intet Tilfælde erlægges til den, som udfærdiger Udleveringsedlen. Naar Betaling sker, forsyner Betalingsstedet (Kassekontoret eller Stationen) Udleveringssedlen og dens Kvitteringskupon med sit Stempel samt underskreven og for Kassekontorernes Vedkommende af Kassekontrollen vedtegnet Datokvittering, hvorefter den afgives til Køberen, som beholder Kvitteringskuponen og mod Sedlens Aflevering paa rette Sted faar Genstandene udleverede. Udleveringssedlen sendes derefter med Paategning: »Udleveret den ..... af (Navn)« ad tjenstlig Vej tilbage til dens Udsteder, der straks efter sammes Modtagelse ligeledes ad tjenstlig Vej sender Formularens Kupon B. til Regnskabsdirektøren, der foranlediger Indtægtsordre for Beløbet udfærdiget. Har Udstederen ikke faaet Udleveringssedlen tilbage senest 14 Dage efter det i samme nævnte seneste Tidspunkt for Udleverin-

gen, undersøger han Sagen, og sørger for det videre fornødne.

Er det en Station, der modtager Købesummen, fører den Beløbet til Indtægt i Kassebibogen over forskellige Indtægter med Angivelse af Dato, Køberens Navn og Materialiernes Art.

Beløbene skulle føres særskilt for hver Udleveringsseddel. I Hovedregnskabet opføres Beløbene som tilfældig Indtægt (Konto 9 d). Paa Forsiden af Bilaget til Indtægtskonto 9 d føres de i Maanedens Løb indbetalte Beløb i en samlet Sum under Betegnelsen »for solgte gamle Materialier m. v.«. Paa Bagsiden af Bilaget gives en Specifikation, hvori de enkelte Beløb anføres med fornøden Forklaring som ovenfor anført, særskilt for hver Udleveringsseddel.

Under Udleveringssedlens Overskrift (»Udleveringsseddel«) sættes følgende iøjnefaldende Bemærkning »(Kun gyldig, naar Betalingen er erlagt til ..... og sammes Kvittering er meddelt herpaa)«.

IV. Arbejder og Leveringer til Statsbanerne.

I de almindelige Betingelser for Arbejder eller Leveringer til Statsbanerne skal der være optaget en Bestemmelse omtrent af følgende Indhold:

»Til Sikkerhed for rigtig Opfyldelse af samtlige de Medkontrahenten i Henhold til disse almindelige Bestemmelser og den sluttede Overenskomst paahvilende Forpligtelser skal han, naar og saa snart Statsbanerne forlange det, stille Sikkerhed i rede Penge eller i saadanne Effekter, som Statsbanerne anse for betryggende.

Sikkerhed, stillet i rede Penge, forrentes ikke.

Sikkerhed, stillet i Effekter, tjener Statsbanerne som Haandpant. I Tilfælde af Overenskomstens Ikke-Opfyldelse eller Misligholdelse fra Medkontrahentens Side ere Statsbanerne berettigede til straks uden nogetsomhelst Søgsmaal eller Dom eller Varsel til Deponenten at gøre sig betalt ved Effekterne, for Værdipapirers Vedkommende ved at sælge dem ved en avtoriseret Mægler eller ved offentlig Auktion, samt at indkræve det manglende hos Medkontrahenten, indtil de ere holdte fuldkommen skadesløse.

For saa vidt Statsbanerne i Henhold til de særlige Betingelser for Arbejdet eller Leveringen tilbageholde en Del af Betalingen, hæfter det saaledes tilbageholdte Beløb ligesom en stillet Sikkerhed for samtlige Medkontrahenten paahvilende Forpligtelser«.

V. Nærmere Bestemmelse om Sikkerhedsstillelsen.

1) Stilles Sikkerheden i rede Penge, maa disse kun indbetales til et af Kassekontorerne. Vedkommende Direktør underretter straks Regnskabsdirektøren, for at denne kan give Indtægtsordre paa Beløbet.
2) Stilles Sikkerheden i Effekter, afgør vedkommende Direktør, hvorvidt de tilbudte Effekter kunne anses for betryggende.
   Herved mærkes dog:
   a. Af Aktier og Obligationer modtages kun saadanne, som paa Kjøbenhavns, Berlins eller Hamborgs Børs noteres til en Kurs af mindst 80 pCt. Værdien beregnes efter sidste Kurs. Papirerne skulle lyde paa eller være transporterede til Ihændehaveren og ledsages af behørige Kupons.
   b. Sparekassebøger modtages kun fra anerkendte solide Pengeinstitutter. De skulle ledsages af et Bevis, som — gennem vedkommende Direktør — sikrer Statsbanerne Raadighed over de paagældende Beløb og hvortil der benyttes en dertil indrettet trykt Formular. Ved Tilbageleveringen giver vedkommende Direktør Beviset Paategning om, at Bogen atter stilles til Raadighed for Ejeren.
   c. Panteobligationer i fast Ejendom eller Løsøre modtages ikke.
   d. Personlig Kavtion modtages heller ikke, medmindre der foreligger ministeriel Hjemmel dertil, dog undtages Garantibeviser og accepterede Veksler, gældende for tilstrækkelig lang Tid, fra velkendte større Bankfirmaer.
3) Sikkerhedsstillelse i Effekter maa kun modtages af Direktørerne eller Kredsbestyrerne og sendes af dem straks — af Kredsbestyrerne gennem vedkommende

Direktør — til et af Kassekontorerne tilligemed en dobbelt udfærdiget Fortegnelse, der indeholder alle fornødne Oplysninger. Den ene Fortegnelse tilbageleveres efter Gennemsyn til vedkommende Direktør med Kassekontorets Kvittering og Kassekontrolørens Paategning. Udlevering fra Kassekontoret af de deponerede Effekter sker mod denne Kvitterings Tilbagesendelse med Udleveringsbegæring.

Ved hver Maaneds Udgang sender Direktørerne Regnskabsdirektøren Meddelelse om, hvilke Forandringer der ere foregaaede i Maanedens Løb i de i Kassekontorerne deponerede Effekter.

Nr. 135 (gl. Nr. C 532, 4. Stk.).

Naar kassabelt Materiale, gamle Inventariesager o. desl. skal bortsælges ved offentlig Auktion, bør der træffes Aftale med Auktionsholderen om, at han snarest muligt efter Auktionens Afholdelse afleverer en Opgørelse over Udbyttet til Auktionsrekvirenten, og at han til Forfaldstid indsender eller indbetaler Beløbet til Kaesskontoret i Kjøbenhavn, henholdsvis Aarhus. Opgørelsen sendes af eller gennem vedkommende Direktør til Direktøren for Regnskabsafdelingen, der derefter foranlediger Indtægtsordre udfærdiget paa Beløbet*).

*) Angaaende Salg af uindløst Gods m. m. se Ordre Nr. 33 Punkt 24.

2. Bogføring og Regnskabsaflæggelse ved Stationer og Holdepladser m. v.

Nr. 136 (gl. Nr. D 1516, 1658, 1688, 1724, 1786, 1796, 1927, 2017, Medd. $^{13}/_{07}$, Tsf. III 324). Bestemmelser om Stationernes Bogføring og Regnskabsaflæggelse.

Bestemmelser

om

Bogføringen og Regnskabsaflæggelsen ved Stationer, Holdepladser og Dampskibsekspeditioner m. v.

A. Almindelige Bestemmelser.

1. Stationsbestyrerne bære **Ansvaret** for Regnskabsføringen, Kassevæsenet, Beholdningerne af Billetter, Godsfrimærker og Frankeringsmærker, for Inventaret og alle Statsbanerne tilhørende Penge og Genstande af Penges Værdi paa de dem underlagte Stationer og Ekspeditioner.

2. Paa de Stationer, hvor der er oprettet særlige regnskabsførende Godsekspeditioner, paahviler Ansvaret for Bogføring, Regnskabsaflæggelse, Kassevæsen og de under disse Ekspeditioner hørende Beholdninger Godsekspeditøren, dog skal Stationsbestyreren føre Tilsyn med, at Ekspeditionens Bøger, Rapporter og Regnskaber føres med tilbørlig Orden. Paa tilsvarende Maade ordnes Forholdet ved de særlige regnskabsførende Billet- og Rejsegodsekspeditioner m. v. paa Kjøbenhavn H.

Nedenstaaende for Stationsbestyrere givne Forskrifter gælde, for saa vidt de efter deres Indhold kunne finde Anvendelse, ligeledes Forstanderne for Dampskibsekspeditioner og Godsekspeditioner samt Forstanderne for de særlige Ekspeditioner paa Kjøbenhavn H., for disse sidste og for Forstanderne for Godsekspeditionerne paa Kjøbenhavn H., I. og G. dog med de Ændringer, der udtrykkelig maatte blive tilladt paa Grund af Forholdene.

B. Bogføringen.

3. Stationsbestyreren fører eller lader føre af det ham tildelte Medhjælpspersonale, men under sit personlige An- og Tilsvar, følgende Bøger m. m. efter Færdselens Omfang og Beskaffenhed:

En Kassebog.

En Journal over udstedte Abonnementskort.

Kassebibøger for Billetter, henholdsvis Billet-Journaler.

Dagbøger, henholdsvis Hæfter for udgaaende og indgaaende Gods og Kreaturer m. v.

Bibøger over udbetalte Efterkrav, oppebaarne Frankaturer, henviste Fragtbeløb (jfr. dog nedenfor), oppebaaren Havnebanefragt for indgaaet Gods, opkrævet paa Bestemmelsesstationen, Vognleje for Vogne under Paalæsning, do. for Vogne under Aflæsning, Oplagspenge samt forskellige Indtægter.

Journaler, henholdsvis Hæfter over afsendte og Journaler over indgaaede Frimærkepakker.

En Pakhus-Journal for indgaaet Gods, der som Regel tillige tjener som Bibog for henviste Fragtbeløb.

En Journal over udleveret Rejsegods, som ikke er afhentet i rette Tid.

En Journal, hvori modtagne Revisionsbemærkninger og Afgørelser indføres

samt paa de Stationer, hvor saadant maatte være nødvendigt:

En Journal over afsendt Rejsegods.

Endvidere føres:

I Rundrejsebureauet paa Kjøbenhavn H. og paa Nord- og Kystbanens Stationer en Kassebibog over Beløb for Abonnementskort og

paa Stationer med regnskabsførende Godsekspeditør samt paa Stationer, hvor Godsekspeditionsforretningerne ere udskilte fra Stationen og henlagte under en særlig Assistent, en Mellemregningsbog.

Det fremgaar af Rubriceringen, hvorledes de forskellige Bøger og Journaler skulle føres.

4. I **Kassebogen** indføres daglig i de dertil indrettede Rubriker samtlige den paagældende Dag vedrørende Indtægter og Udgifter. Bogen skal stadig holdes à jour og skal føres af vedkommende Stationsbestyrer eller Godsekspeditør selv eller i Forfaldstilfælde af den, der fungerer i hans Sted. Paa Kjøbenhavn H., hvor der findes særlige regnskabsførende Ekspeditioner, føres en Kassebog for hver saadan Ekspedition af den, der forestaar Ekspeditionen.

5. I Kassebogen, ligesom i andre Bøger og Journaler, maa der ikke raderes. Skulde en Rettelse i samme blive nødvendig, skal den altid foretages saaledes, at det kan ses, hvad der oprindelig har staaet.

6. I de aabenstaaende Linier under den sidste Dag i hver Maaned føres i Rubrikerne: »At oppebære for indgaaet Gods« de til Betaling henviste Beløb, der vedkomme Gods, som af Afgangsstationen er bogført i Maanedens Løb, men som ikke er indtruffet til Bestemmelsesstationen før i den næste Maaneds første Dage (jfr. Punkt 26).

7. Kassebogen afsluttes samtidig med Hovedregnskabets Indsendelse (jfr. Punkt 33), hvorefter Kassebeholdningen (henholdsvis Tilgodehavendet) samt Summen af uberigtigede Efterkrav straks overføres til den nye Maaned. De Rettelser i den **overførte** Beholdning, som maatte blive en Følge af Revisionsbemærkninger, skulle indføres i de dertil indrettede Rubriker paa Indtægts- og Udgiftssiden under den Dato, da vedkommende Bemærkning tiltrædes eller Afgørelse derpaa kommer Stationen i Hænde (jfr. Punkt 55).

8. Naar der efter Kassebogens Afslutning indgaar Gods, som hører til den afsluttede Maaned, og for hvilket Fragten m. v. er henvist til Betaling paa Ankomststationen, skal Henvisningsbeløbet **straks** indføres i Rubrik u i Kassebogen og i Færdselsrapporten, hvorhos Meddelelse indsendes til Revisionen paa den dertil foreskrevne Formular.

Fragtbrevene henholdsvis Fragtsedlerne ville af Revisionen blive tilført Regnskabet for den Maaned, de vedrøre, medmindre de indgaa saa sent, at det paagældende Maa-

nedsregnskabs Revision er sluttet, i hvilket Tilfælde der vil tilgaa Stationerne særlig Meddelelse om, i hvilken Maaneds Regnskab de skulle optages.

9. I **Abonnementskortjournalen** indføres de modtagne Bestillinger paa Maanedskort straks ved deres Afgivelse. Naar Kortene modtages fra Revisionen, tilføres Nummer og Pris, medmindre der forlanges udstedt Interimskvittering, i hvilket Tilfælde Prisen tilføres samtidigt med Udfærdigelsen af Kvitteringen. Forlanges Kortet udleveret paa en anden Station end den, hvor Kortet bestilles, gøres Notering herom i Anmærkningsrubriken. Kort, der ere bestilte gennem en anden Station, indføres i Abonnementskortjournalen straks, naar de modtages fra Revisionen.

For de Maanedskort til samtlige Stationer, der udfærdiges af Stationerne, for 14 Dages Kort og for Ventesalskort indrettes særlige Konti i Abonnementskortjournalen.

Beløbene for Maanedskort, udfærdigede af Stationerne, for 14 Dages Kort, Interimskvitteringer og Ventesalskort føres til Indtægt samtidig med Udleveringen. Maanedskort, der modtages fra Revisionen og for hvilke der ikke er udstedt Interimskvittering, føres til Indtægt overensstemmende med den Belastningsordre, der følger med Kortene.

Naar Kort tilbageleveres, gøres der Bemærkning i Journalen med Anførsel af Dagen for Tilbageleveringen og om, hvorvidt det stillede Depositum er bleven tilbagebetalt.

10. Billetterne sælges i Nummerfølge og føres med Angivelse af Begyndelsesnummer (Nummeret paa den først solgte Billet) og Slutningsnummer (den for Tur til Salg staaende Billet) til Indtægt i **Kassebibøgerne for Billetter** med deres fulde Værdi. Under fornøden Vedtegning i Anmærkningsrubriken om Tal og Klasse føres Værdien af de fejlstemplede Billetter og afklippede Børnekuponer atter til Udgift i de dertil særligt indrettede Rubriker, der optælles udenfor Summa af Dagens Indtægt.

I Rubriken for »Tilbagebetalte Billetter« indføres under fornøden Forklaring i Anmærkningsrubriken, Beløbet af de Tilbagebetalinger, som ifølge den Stationerne tildelte

Bemyndigelse ere udredede for de til samme afleverede, ikke fuldt benyttede Billetter.

Billetter, der omfatte flere Stationer, skulle bogføres og rapporteres under den paa Billetten sidst anførte Station.

Naar der ved Uagtsomhed er solgt Billetter udenfor Nummerfølge, skal der straks gøres Indberetning til Revisionen herom med Anmodning om Forholdsordre. Ligeledes skal der gøres Indberetning baade til Revisionen og vedkommende Trafikkreds, naar der er solgt fejlagtigt stemplede Billetter.

II. Indtægten for Selskabsrejser, Vognbilletter til Salon- og Sygevogne og Ventesalsbilletter indføres i Kassebibogen for lokale Billetter under Opførelse i Stationsrubriken af Indtægtens Art. Ligeledes indføres i Kassebibogen for lokale Billetter de til Stationerne indbetalte Beløb efter de af Togpersonalet afleverede Efterbetalingskuponer samt saadanne Efterbetalingsbeløb, der opkræves af Stationerne selv (jfr. Ordre Nr. 4, Afsnit c. Punkt 5).

Om Færgebilletter i Ruller henvises til Ordre Nr. 4, Afsnit b. For Togbilletter af samme Type gælde tilsvarende Regler.

Om sammensatte Billethæfter henvises til Ordre Nr. 5, Afsnit E.

Om Billetter til Brug ved Opkrævning af Fragt henh. Indskrivningsgebyr for uekspederede Cykler og Rejsegods henvises til Ordre Nr. 7, Punkt 6, sidste Stk.

12. Kassebibøgerne for Billetter afsluttes samtidig med Færdselsrapporten (jfr. Punkt 25). Derhos skal Billetsalget altid indføres og Billetkassen opgøres og afstemmes hver Gang der skiftes Billettør. Den fratrædende Billettør skal i Anmærkningsrubriken notere, hvilke Tog Opgørelsen omfatter, samt Billetkassens Beholdning og forsyne Noteringen med sin Underskrift. Den tiltrædende Billettør skal forinden han paabegynder Billetsalget, efterse den Kassebeholdning han modtager, gøre fornøden Notering derom og forsyne Noteringen med sin Underskrift. Hvor det maatte findes ønskeligt eller ved særlige Lejligheder nødvendigt,

indføres Billetterne for hvert enkelt Tog eller for enkelte Tog under et.

Paa de Stationer, der ere forsynede med den i Punkt 13 omhandlede Billetjournal, som kun er indrettet til at optage det samlede Salg for Dagen, skal der, for saa vidt der bruges skiftende Billettører, foruden Journalen føres Kassebibog, hvori Salget indføres og Opgørelse og Afstemning foretages som ovenfor foreskrevet.

13. Paa større Stationer, hvor Forholdene tale derfor, føres **Billet-Journaler**, der kun ere beregnede til Brug for en Maaned, og som indsendes til Revisionen efter Maanedens Udgang (jfr. Punkt 35). Begyndelses-Nr. for samtlige Billetsorter, der haves til Salg, skulle indføres i Journalen den 1ste og den 17de i Maaneden, og Slutnings-Nr. for samtlige Billetsorter den sidste Dag i Maaneden, medens Slutnings-Nr. de øvrige Dage kun anføres for de Stationer, til hvilke der er solgt Billetter.

14. Dagbøger, henholdsvis Hæfter over ud- og indgaaende Forsendelser af Gods og Kreaturer m. v. Intet Gods maa afsendes eller modtages, uden at Ekspeditionen indføres i Bøgerne eller Hæfterne. Herfra er alene undtaget de Forsendelser, der af Afgangsstationen ere indførte i Hæfte A (jfr. Ordre Nr. 107, Punkt 1), hvilke Forsendelser af Modtagelsesstationen kun indføres i den i Punkt 21 omhandlede Pakhusjournal, men derimod ikke i Hæftet over indgaaende lokalt Gods (Hæfte C), samt Forsendelser fra indenlandske Privatbaner, med hvilke der haves gennemgaaende Indskrivning, hvilke Forsendelser kun indføres i Pakhusjournalen (eventuelt Kassebibogen over henviste Fragtbeløb) og i Fragtrapporterne. Naar undtages Godshæfte A (jfr. Ordre Nr. 107, Punkt 1), gives der hver Station, til eller fra hvilken Ekspeditionen finder Sted, sin Folio.

15. Til Bogføring af ud- og indgaaende lokale Forsendelser, af udgaaende Forsendelser til de i Ordre Nr. 111 nævnte indenlandske Privatbaner, af udgaaende Forsendelser til tyske m. fl. Stationer og af indgaaende Forsendelser fra Gribskovbanen og fra private Dampskibe haves særlige

Formularer, der sammensys til Hæfter særskilt for udgaaende lokale Forsendelser, for indgaaende lokale Forsendelser og for hver af de nævnte gennemgaaende Forbindelser. I Hæfterne maa kun indføres Ekspeditioner for en Kalendermaaned, saaledes at der altsaa den 1ste i hver Maaned tages et nyt Hæfte i Brug. Samtlige disse Hæfter indsendes efter Maanedsafslutningen til Revisionen i optalt Stand som paa Formularen angivet. Om Førelsen af Hæfterne for udgaaende og indgaaende lokale Forsendelser henvises iøvrigt til Ordre Nr. 107.

Oplysninger, som Stationerne maatte behøve om det i Hæfterne indførte, medens disse bero i Revisionen, kunne faas ved skriftlig Henvendelse til denne.

Godshæfterne A og B over udgaaet lokalt Gods indsendes den 25de i den 3die følgende Maaned til Statistisk Kontor, altsaa for Januar den 25. April o. s. fr.

16. I **Bibogen for udbetalte Efterkrav** indføres Efterkravsfølgesedlerne i Nummer-Orden. De nummereres fortløbende uden Hensyn til Bestemmelsesstation og saaledes, at der hver Maaned begyndes med Nr. 1. I Bibogen noteres for hvert Efterkrav især, naar det er udbetalt. (Jfr. iøvrigt Ordre Nr. 107, Punkt 13, og Nr. 112).

17. I **Bibogen over forskellige Indtægter** indføres dagvis saadanne Indtægter, som ikke føres i nogen anden særlig dertil indrettet Bog, saasom:

Indtægt for solgte Reglementer og Takster m. m.,
do. for Manillareb,
do. for Godsmærker
og andre tilfældige Indtægter.

18. De **øvrige Bibøger** føres og afsluttes overensstemmende med deres Rubricering. (Jfr. iøvrigt Ordre Nr. 107, Punkt 13).

19. **Frimærkepakkerne** til de kjøbenhavnske Stationer indføres af Afgangsstationerne alene i de i Ordre Nr. 107, Afsnit III, omhandlede Hæfter. Alle andre udgaaende Frimærkepakker indføres i Journalen over afsendte Frimærkepakker uden Hensyn til Bestemmelsesstationen, efter-

haanden som de indleveres, med Anførsel af det Nummer, der paaklæbes Pakken.

Ankomne Frimærkepakker indføres i Journalen over ingaaede Frimærkepakker uden Hensyn til Afgangsstation, efterhaanden som de indgaa, med Anførsel af det Pakken paaklæbede Nummer.

Ved Maanedens Slutning optælles i Journalerne Tallet af de afsendte og ankomne Pakker.

Kvittering for Pakkernes Udlevering til Adressaterne tages i Journalen, for de kjøbenhavnske Stationers Vedkommende paa de Pakkerne ledsagende Følgesedler.

20. Følgesedlerne over indgaaede Frimærkepakker til de kjøbenhavnske Stationer sammenbindes omhyggeligt maanedsvis og opbevares paa Modtagelsesstationen, der kun indsender dem til Revisionen efter særligt Forlangende.

21. Pakhus-Journalen føres fortløbende baade for lokalt og gennemgaaende Gods. Iøvrigt henvises om Førelsen af Journalen og dens Brug som Kassebibog til Ordre Nr. 107, Punkt 13.

22. Journalen over afsendt Rejsegods kan indrettes af den enkelte Station efter sammes Behov.

23. Journalen over modtagne Bemærkninger og Afgørelser. Stationsbestyreren er ansvarlig for, at denne til enhver Tid holdes à jour.

C. Regnskabsaflæggelsen.*)

24. Hver Dag opgøres paa det i Henhold til Punkt 25 fastsatte Tidspunkt en **Færdselsrapport** i den foreskrevne Form. Rapporten med alle dertil hørende Bilag indsendes til Revisionen inden næste Dags Middag med de for Indsendelsen af Regnskabsmapperne i Togplanerne foreskrevne Tog.

Den til Færdselsrapporten hørende Fortegnelse over tilbagebetalte og fejlstemplede Billetter samt afklippede

*) Om Regnskabsaflæggelsen for Kielerskibene henvises til Ordre Nr. 10.

Børnekuponer tilligemed de dertil hørende Billetter og Billetdele maa kun indsendes indlagte i det dertil bestemte Omslag, der kun maa bruges hertil. De øvrige Bilag til Færdselsrapporten — alene med Undtagelse af Fragtsedlerne — indsendes i det for disse bestemte Omslag. Omslagene ere fremstillede saaledes, at de egne sig til Frem- og Tilbagesendelse mellem Stationerne og Revisionen altsaa til Brug flere Gange. Stationerne skulle tydeligt skrive med Blæk eller stemple Stationsnavnet (ikke Datumstemplet) paa det dertil bestemte Sted paa Omslagene og iagttage, at disse udnyttes saa meget som muligt og følgelig ikke tilintetgøres, førend de ere ubrugelige.

Fragtsedlerne for den løbende Maaned indsendes uden Omslag. Fragtsedler, som høre til den foregaaende Maaned, indsendes særskilt, enten sammenbundne eller i Omslag. Paa vedkommende Pakke eller Omslag skrives: »Fragtsedler for ..... Maaned fra ..... Station«, jfr. iøvrigt Punkt 8.

25. Den **daglige Kasseafslutning** ved Stationerne med Undtagelse af Maanedens sidste Dag, foretages til den Tid, Stationsbestyreren finder belejligst, dog ikke tidligere end Kl. 4 Eftermiddag. Skulde særlige Forhold paa enkelte Stationer stille sig hindrende i Vejen for at foretage Kasseafslutningen efter Kl. 4 Eftm., kan Afslutning paa et tidligere Tidspunkt søges opnaaet, naar Stationen herom til Revisionen fremsætter et grundet Forslag, der bl. a. maa indeholde Oplysning om Stationsbestyrerens Tjeneste. Forslaget indsendes gennem Trafikkredsen og forsynes med sammes Paategning. Ved Afslutningen medtages alle forinden denne stedfundne Oppebørsler saavelsom de henviste Beløb i de til dette Tidspunkt indgaaede Fragtbreve og Fragtsedler, hvorimod Oppebørsler,der falde efter Afslutningen, samt senere indgaaede Fragtbreve og Fragtsedler med Henvisningsbeløb overføres til den følgende Dag. For den sidste Dag i Maaneden skal Afslutningen foretages saaledes, at samtlige Indtægter, der falde indtil Kl. 12 Nat, medoptages, dog med Undtagelse af **Henvisnings**beløbene i alle Fragtbreve og Fragtsedler, der **indgaa** med Tog, der

ankomme efter den i Ordre G 189 fastsatte Lukketid om Aftenen for Fragtgods, hvilke Beløb optages i Tillægsrapport (se Punkt 26). Jfr. endvidere Ordre Nr. 6, Punkt 11, 3die sidste Stykke.

26. For Gods, der indgaar **efter** Maanedens Slutning, men **inden Kassebogen og Hovedregnskabet er afsluttet**, og for hvilket Fragten m. m. er henvist til Opkrævning af Modtagelsesstationen, udfærdiges **Tillægs-Rapporter** til den sidste Dag i Maaneden. Tillægs-Rapporterne nummereres og Hovedsummen af en saadan Rapport optages i Færdselsrapporten for den Dag, Tillægs-Rapporten udfærdiges.

27. Regnskabet over **Godsfrimærker og Frankeringsmærker** føres arkvis, saaledes at Stationerne føre til Indtægt Beløbet for hvert Ark, straks naar det tages i Brug. De ikke solgte eller ikke benyttede Mærker behandles som en Del af Kassebeholdningen.

28. Beløbene for **Køreplaner, Fragtbrevformularer, Tolddeklarationer, Kvitteringsblanketter** for Gods- og Frimærkepakker, **Rejsebogserien** »Hvad man ser fra Toget« samt **Tariffer og lignende Tryksager**, der sælges for halv Pris **til personligt Brug for Tjenestemænd** (Ordre Nr. 177) føres til Indtægt efter særlig Debiteringsordre fra Revisionen. De ikke solgte Køreplaner m. v. kunne behandles som en Del af Kassebeholdningen efter den Pris, med hvilken de ere tagne til Indtægt. **Reglementer og Takster**, der sælges til Publikum, **Kvitteringsbøgerne** for Gods og Frimærkepakker samt **Manillareb** og **Godsmærker** føres til Indtægt efterhaanden som de sælges.

29. Indtægter for Sygekasserne føres ikke i Stationernes Regnskab og optages altsaa ikke i den daglige Færdselsrapport, Kassebogen eller Hovedregnskabet, men indsendes særskilt til vedkommende Kassekontor, ledsaget af en sædvanlig Kasseføl geseddel under Opgivelse af Oppebørslens Beskaffenhed. Samtidig skal der tilstilles Sygekassen en Genpart af Kasseføl gesedlen.

30. Bøder, der ere oppebaarne for Overtrædelse af Politibestemmelserne, holdes ligeledes ude af Regnskabet (jfr. Ordre G 7).

31. Erstatninger for Beskadigelse af Jernbanens Ejendele, som Stationerne ere bemyndigede til at afgøre (jfr. Ordre G 9), herunder baade Erstatning for ituslaaede Vognruder m. v. og for de i Normal-Prislisterne omhandlede Vognbeskadigelser, føres i Regnskabet som tilfældige Indtægter, Konto 9 d.

32. De **indsamlede afbenyttede Billetter** indsendes til Revisionen en Gang daglig, nedlagte i Regnskabsmappen, eller samtidig med denne i særskilt Pakke, hvis de ikke kunne rummes i Mappen. De indsendes pakkede i et Papiromslag med ordentlig og forsvarlig Ombinding og med tydelig Angivelse af Stationens Navn, ordnede efter Afgangsstation, Klasse og Løbenummer. Billetter af Værdi indtil 50 Øre behøve Stationerne dog ikke at ordne efter Løbenumre, kun maa de sørge for, at det højeste Nummer ligger øverst*). Ved Indsendelsen ledsages Billetterne af en Følgeseddel, der maa underskrives af vedkommende Stationsbestyrer selv eller af den, der i hans Forfald fungerer for ham, jfr. Punkt 54.

Indsendelsen sker saaledes, at samtlige Billetter, der indsamles til Kl. 12 Nat, ordnes Dagen efter og derefter indsendes den paafølgende Dag. Billetter, indsamlede den 1ste i Maaneden, ordnes altsaa den 2den og indsendes i eller sammen med Regnskabsmappen den 3die. Indsendes der en Dag ingen Mappe paa Grund af faldende Søn- eller Helligdage, indsendes Billetterne med næste Regnskabs-

*) Stationerne Lyngby, Klampenborg, Charlottenlund, Hellerup, Kjøbenhavn N. og Kjøbenhavn H. III fritages indtil videre for at ordne de Billetter, som indsamles paa Søn- og Helligdage i Sommersæsonen (1ste Maj—30te September) samt paa enkelte andre Dage med særlig stor Trafik — i Anledning af Væddeløb, Travløb, Brydekamp o. lign.

Naar nogen af de nævnte Stationer udenfor Søn- og Helligdage indsender Billetterne uordnede, skal der paa Følgesedlen, hvormed Billetterne sendes, anføres Grunden til, at Billetterne ikke ere ordnede.

mappe for de forskellige Dage under et. De kunne da indsendes, ordnede hver Dag for sig, eller ordnes samlede for de forskellige Dage, de vedrøre. I sidste Tilfælde maa i Følgesedlens Datumrubrik anføres, hvilke Indsamlingsdage Billetterne omfatte.

Samtidig med Billetterne indsendes de indsamlede afbenyttede **Fripas** samt de indsamlede **lokale Garantibeviser** i de særlig dertil bestemte Omslag. Fripassene ordnes saaledes, at Kvægdriverfripassene lægges for sig i særligt Omslag og de øvrige Fripas for sig.

Følgesedlen indeholder ikke nogen Fortegnelse over de indsamlede almindelige Billetter. Derimod noteres særskilt Tallet af indsamlede Garantibeviser, Fripas og særlige Billetter m. v. (f. Eks. Hundebilletter), alt efter Formularens Udvisende. I en særlig Rubrik i Følgesedlen skal gøres Bemærkning om, hvorvidt der er fundet Mangler af reel Betydning ved de indsamlede Billetter. Ere ingen saadanne fundne, skal i Rubriken anføres: »Intet at bemærke«.

De **indsamlede gennemgaaende Garantibeviser** gemmes paa Stationerne til Maanedens Udgang, hvorefter de, ordnede i Nummerfølge og efter Afgangsstation samt stationsvis sammensyede, indsendes med Rejsegodsrapporterne.

Talonerne til de indsamlede lokale Garantibeviser og gennemgaaende Garantibeviser fra indenlandske Privatbaner og private Dampskibe (herunder Sønderborg og Flensborg via Faaborg) gemmes paa Stationerne i tre Maaneder, forinden de tilintetgøres. Talonerne til de indsamlede gennemgaaende Garantibeviser fra udenlandske Baner indsendes med Rejsegodsrapporterne, hæftede til de tilsvarende Garantibeviser.

Det maa nøje paases, at samtlige indsamlede Garantibeviser indsendes, og Stationsbestyreren skal træffe en saadan Ordning med Hensyn til Indsamlingen og Indsendelsen, at det kan paavises, hvem Ansvaret for bortkomne Beviser paahviler.

33. Ved hver Maaneds Slutning opgøres et **Regnskab over Indtægt og Udgift** paa en dertil indrettet Formular. Regnskabet afsluttes og indsendes til Revisionen samtidig med

Færdselsrapporten for den 5te i den paafølgende Maaned. Til Regnskabet udfærdiges særskilte Bilag (Rapporter) for de forskellige Indtægter og Udgifter, hvilke Bilag indsendes til den Tid, der er trykt paa selve Formularerne.

Bilaget til Indtægtskonto 7 u (Vognleje) indsendes til Trafikbestyreren i 1ste, henholdsvis 3die Kreds (sidstnævnte Kreds for 2den, 3die og 4de Kreds's Vedkommende). De øvrige Bilag indsendes til Revisionen.

Kun til Indtægtskonti 2, 3 d og 10 samt til Udgiftskonti 4, 6 og 7 udfærdiges intet særligt Maanedsbilag.

Af Hensyn til Rapporteringen af Beholdningerne af Godsfrimærker, Frankeringsmærker, Manillareb, Godsmærker, Kvitteringsbøger for Gods og Frimærkepakker og Reglementer og Takster til Salg til Publikum skal der altid indsendes Bilag, selv om der ikke haves Beløb at føre til Indtægt. Iøvrigt indsendes de foreskrevne Bilag (herunder Godshæfter) kun, saa vidt der haves noget at indføre i dem. Naar der som Følge heraf ikke for medfølger Bilag til en eller flere Regnskabskonti, indsendes i Stedet derfor en Fortegnelse over de manglende Bilag (herunder Godshæfter) paa den dertil foreskrevne Formular.

Hvis Bilag til Indtægtskonto 3 a ikke indsendes, skal Stationens Beholdning af Maaneds- og 14 Dages Kort og den i Punkt 34 foreskrevne Attest anføres paa Rapporten over lokale Billetter henholdsvis paa Bagsiden af Billetjournalen.

Om Regnskabsaflæggelsen for Privattelegrammer henvises til Ordre G 74.

34. Bilaget til **Indtægtskonto 3 a i Maanedsregnskabet** skal forsynes med Stationsbestyrerens Attest for, at han ved Udgangen af den forløbne Maaned personligt har eftertalt Stationens Beholdning af Maaneds- og 14 Dages Kort, med Angivelse af disses ved denne Eftertælling udfundne Numre og Antal, særskilt for hver Klasse. Jfr. iøvrigt Punkt 33, næstsidste Stykke.

35. I **Billetrapporterne** føres det solgte Tal Billetter paa samme Maade som i Kassebibøgerne. De fejlstemplede og de til halv Pris solgte Billetter føres altsaa til Indtægt og Udgift ligesom i disse Bøger. De tilbagebetalte Billetter

skulle rapporteres i Stationsorden og saaledes, at ingen Station nævnes mere end en Gang for hver Billetart. Rapporten skal udvise Slutningsnumrene ved Maanedens Udgang.

De Stationer, der føre den i Punkt 13 omhandlede Billet-Journal, indsende denne i Stedet for Billetrapport som Bilag til Regnskabet, afsluttet og optalt. Begyndelses-Numrene i den følgende Maaneds Journal (ɔ: de i Rubriken for Slutnings-Nummer i Journalen for den afsluttede Maaned førte Numre) maa derfor være førte, forinden Journalen for den foregaaende Maaned indsendes til Revisionen.

Stationsbestyreren skal personlig den sidste i Maaneden aflæse de Numre, der indføres i Billetrapporten henholdsvis Billetjournalen, ved hvilket Arbejde det er utilstedeligt at benytte nogen af de paa Stationen ansatte, der i Maanedens Løb have været beskæftigede med Billetsalget. Aflæsningen af Numrene skal ske efter selve Billetterne i Skabet og ikke efter de paa Listetavlerne opførte Numre.

36. Med **Rejsegodsrapporterne** indsendes Stammerne til de i Maanedens Løb udfærdigede Garantibeviser, ordnede efter Nummerfølgen og sammensyede, og for de Stationers Vedkommende, der have Rejsegodshæfter med itrykt Bestemmelsesstation, tillige ordnede efter Bestemmelsesstation.

Rapporteringen af Begyndelses- og Slutningsnumre skal foregaa paa samme Maade som for solgte Billetter (jfr. Punkt 10). Numrene rapporteres særskilt for hvert Sæt Rejsegodshæfter, der haves i Brug, og ved Rejsegodshæfter med itrykt (istemplet) Bestemmelsesstation udfor den paagældende Station.

37. Bilaget til Udgiftskonto 5 b over **tilbagebetalte Deposita vedkommende Gods- og Kreaturbefordringen.** De Kvitteringer, der ere udstedte for Deposita, stillede som Sikkerhed for Betaling af Vognleje i Henhold til Kreaturreglementets § 5 og Godsreglementets §§ 6 og 33, og som skulle affordres vedkommende ved Tilbagebetaling af de stillede Deposita, indsendes vedhæftede Bilaget.

38. Foruden de i Punkt 33 omhandlede Rapporter, vedlægges der Regnskabet en Fortegnelse over Beløbene

for **uindløste Fragtbreve.** Disse Beløbs Hovedsum behandles som Kassebeholdning, men anføres særskilt i vedkommende Rubrik i Regnskabet. Fortegnelsen udfærdiges saaledes, at Beløbene paa alle de ved Færdselsrapportens Afslutning den sidste Dag i Maaneden henliggende Fragtbreve opføres hver for sig, medens Beløbene for de Fragtbreve, der komme til i Løbet af den nye Maaned, men som høre til den Maaned, der er under Afslutning, tilføres Fortegnelsen i en samlet Sum for hver Dag. I disse Summer maa kun optages Beløb for de saaledes tilkomne Fragtbreve og kun disse Beløb maa optages i Posten »Uindløste Fragtbreve« i Tillægs-Færdselsrapporterne. Beløb, der hidrøre fra Rettelser af Fejl o. a., skulle vel ogsaa optages i Tillægs-Færdselsrapporterne, men de skulle altid under Kassebeholdningen opføres særskilt og med fornøden Forklaring.

Stationsbestyreren har det fulde Ansvar for Fortegnelsens Rigtighed og han skal derfor personlig efter selve Fragtbrevene aflæse de i Fortegnelsen opførte Beløb for de ved Kasseafslutningen den sidste Dag i Maaneden henliggende Fragtbreve, ligesom han personlig skal foretage en kritisk Undersøgelse og en Afstemning efter Bogføringen af de Beløb, der i Henhold til Tillægs-Færdselsrapporterne optages paa Fortegnelsen for Fragtbreve, der ere tilgaaede efter Maanedsslutningen.

39. Endvidere vedlægges der Regnskabet en Fortegnelse over de ved Maanedsslutningen henstaaende **uberigtigede Efterkrav.**

40. Ved hver Maaneds Slutning udfærdiges og indsendes Fortegnelser over udfærdigede **Fripas**, som foreskrevet i Ordre E 109.

41. Den 10de i hver Maaned indsendes til statistisk Kontor en **Oversigt over Befordringen af Gods, levende Dyr, Køretøjer og Lig** efter den foreskrevne Formular.

I Oversigten optages stationsvis kun Forsendelserne efter Godshæfte B. I denne Del af Oversigten maa dog ikke optages Summerne for udgaaet Gods til Frederikshavn transit og Esbjerg transit, samt fra Korsør til Kiel, hvilke Summer hver for sig tilligemed Summerne fra Godshæfte

A noteres i Oversigten **efter Opsummeringen** af Beløbene fra Godshæfte B. I Godshæfte A optælles Vægtrubrikerne og Pengerubriken, og de fremkomne Endesummer noteres i Oversigten.

I Oversigten optages derhos det direkte indskrevne Gods etc. til Gribskovbanen og de private Dampskibe. Gribskovbanen anføres for sig med samlede Beløb for de forskellige Gribskovbanestationer under ét og dernæst hver af Dampskibsforbindelserne for sig.

Overgangsstationerne optage paa samme Maade i Oversigten det Gods m. m., der modtages fra de private Dampskibe til Videreforsendelse over Statsbanerne, hvorimod Hillerød Station indsender en særlig Oversigt over det Gods, der afsendes af Gribskovbanen til Statsbanernes Stationer.

Stationerne skulle paase og ville blive holdt ansvarlige for, at Oversigten er nøje stemmende med de Rapporter, der indsendes som Bilag til Hovedregnskabet.

D. Kassevæsenet.

42. Den ved Slutningen af hver Dags Ekspedition tilstedeværende **Kassebeholdning** indsendes den næste Dag (Søn- og Helligdage undtagne) til vedkommende Kassekontor*). Indsendelsen ledsages af en Følgeseddel paa den dertil indrettede Formular, i hvilken den til Frarivning bestemte Kvitteringskupon ogsaa skal udfyldes. Selve Kassefølgesedlen beholder Kassekontoret, hvorimod Kuponen sendes tilbage med Kvitteringspaategning. Det er tilladt at tilbageholde af Kassebeholdningen: paa Købstadstationerne og de større Landstationer samt i Godsekspeditionerne indtil 100 Kr. og paa andre Stationer samt Holdepladser indtil 50 Kr.**) Naar der under Togstandsning ingen Pengeindsendelse kan finde Sted, overføres Kassebeholdningen fra den ene Dag til den anden, hvorefter, naar Pengeindsendelse atter kan ske, Pengene indsendes under ét med én Kassefølgeseddel.

*) Jfr Ordre Nr. 166, I.

**) Om Byttepenge i Kielerskibene henvises til Ordre Nr. 10.

Om Gemme af Pengebeholdninger henvises til Ordre G 209.

43. Foruden de **Udbetalinger**, som det ifølge de til enhver Tid gældende almindelige Bestemmelser er tilladt Stationerne at yde af Stationskassen, saasom Udbetaling af Efterkrav paa afsendt Gods, de i Ordre Nr. 107, Punkt 11, omhandlede Afgifter m. v., Tilbagebetaling i visse Tilfælde af formeget opkrævet Fragt (jfr. Ordrerne Nr. 107, Punkt 16 a og Nr. 111, Punkt 10), Tilbagebetalinger for ubenyttede Billetter, Udbetaling af Kørepenge for Frimærkepakker og indgaaet Ekspres- og Ilgods (jfr. Punkt 45), Udbetaling af Dagløn til Hjælpearbejdere paa Stationerne og paa Færger og Skibe (jfr. Ordrerne Nr. 149 og 150), samt for de paagældende Overgangsstationers Vedkommende Mellemregningsbeløb med de Privatbaner, med hvilke der ikke haves gennemgaaende Indskrivning (jfr. Ordre Nr. 112) samt med Gribskovbanen og private Dampskibe er det ikke tilladt Stationerne uden særlig Ordre at foretage nogensomhelst Udbetaling, jfr. Punkt 44.

44. De Lønningslister, Regninger m. m. som maatte blive Stationerne tilstillede fra vedkommende Kassekontor til Udbetaling af Stationskassen i Henhold til Ordre Nr. 166, II, indsendes til Kassekontoret som rede Penge og Beløbet opføres særskilt i den dertil indrettede Rubrik i Kasseføl gesedlen under Specifikation paa Kasseføl gesedlens Bagside. Naar det af Baneafdelingen skønnes hensigtsmæssigt til Fremme for Udbetalingen af Ekstraarbejderes Tilgodehavende, at dette udredes, forinden Lønningslisterne kunne revideres og anvises, bemyndiges Stationerne til efter Forlangende af vedkommende Embedsmand under Baneafdelingen at udbetale til ham de til Lønningslisternes Betaling fornødne Beløb. For de saaledes forlangte og udbetalte Beløb udsteder Baneafdelingens Embedsmand en Kvittering, som indtil videre bliver beroende hos Stationen og paa de daglige Færdselsrapporter (eventuelt i Maanedsregnskabet) opføres som Beholdning under fornøden Forklaring. Beløbene ville blive godtgjorte Stationerne, hvorefter disse indsende til vedkommende Kassekontor de modtagne Kvitteringer fra Baneafdelingen.

Foretages iøvrigt en Udbetaling i Følge særlig Ordre, og der ikke ved denne træffes en anden Ordning, forholdes paa tilsvarende Maade som foreskrevet ovenfor med Hensyn til Udbetalinger til Baneafdelingen.

45. Paa de Stationer (indtil videre kun Kjøbenhavn H.), paa hvilke en daglig Opgørelse med Vognmanden finder Sted, sker Udbetalingen til Vognmændene for Udbringning af Frimærkepakker, Ekspres- og Ilgods efter **Kørelister** og mod særlig Kvittering, der indsendes med den daglige Færdselsrapport. Paa de øvrige Stationer finder Opgørelsen Sted efter maanedlige **Regninger**, der indsendes til Revisionen i ukvitteret Stand.

46. Naar Kassebeholdningen ved Stationerne ikke er tilstrækkelig til Udbetaling af Efterkrav m. v. (jfr. Punkt 43 og 44) og ikke ved Tilbageholdelse af Indtægten for de nærmeste Par Dage kan ventes at naa den fornødne Størrelse, forlanges det manglende Beløb gennem Revisionen. Til saadanne **Forlangender** bruges særlige dertil bestemte Formularer. Kjøbenhavn H. I Il. og Kjøbenhavn H. G. Ekspedition U kunne forlange det manglende Beløb hos Kjøbenhavn H. G. Ekspedition I eller et af Billetkontorerne paa Kjøbenhavn H., og paa andre Stationer, hvor der findes særlige regnskabsførende Godsekspeditioner, kunne de fornødne Beløb forlanges hos Stationsbestyreren henholdsvis Godsekspeditionen. Beløbene føres til Indtægt, henholdsvis til Udgift, paa de dertil bestemte Steder i Kassebogen, Færdselsrapporten og Hovedregnskabet. Kvitteringerne for de udbetalte Beløb vedlægges den daglige Færdselsrapport.

47. Paa Stationer, hvor Ekspeditionsforretninger og dermed forbundne Oppebørsler ere overdragne **Medhjælpspersonalet**, skal vedkommendes daglige Regnskabsaflæggelse og Pengeaflevering ske umiddelbart efter Opgørelsen af den ham vedrørende Del af Dagsregnskabet til Stationsbestyreren personlig. Denne har i den afleverendes Paasyn at eftertælle de afleverede Penge, for hvilke han straks giver Kvittering i den paagældendes Regnskabsbog.

48. Paa lignende Maade skulle Godsekspeditionernes Bestyrere, hver Gang **Portører, Stationsbude, Vognmænd etc.** aflevere oppebaarne Fragtbeløb, straks eftertælle Pengene og i Fragtbrevbøgerne kvittere for de modtagne Beløb. Omvendt kunne Ekspeditionerne af nævnte Betjente fordre Kvittering for de rede Penge, som medgives dem til Betaling af Regninger og Efterkrav.

49. Paa enhver Station, hvor der findes regnskabsførende Godsekspeditør, samt paa Stationer, hvor Forretningerne vedrørende Godsekspeditionen have et saadant Omfang, at de ere udskilte fra Stationen og henlagte under en særlig Assistent, skal der føres en **Bog over det Mellemværende, der opstaar mellem Station og Godsekspedition som Følge af Ind- og Udlevering af Fragtbreve paa de Tider af Døgnet, paa hvilke Godsekspeditionskontoret er lukket for Publikum**. Til denne Bog benyttes Formular A. 113, Kvitteringsbog for udleverede Fragtbreve, og Bogen skal af Stationsforstanderen autoriseres til Brug i ovennævnte Øjemed ved underskreven Paategning paa den blanke Side foran i Bogen saalydende:

»Denne af.....nummerede Blade bestaaende Bog autoriseres herved til Brug ved den mellem Stations- og Godsekspeditionskontoret stedfindende Mellemregning.

.....Station.

.....

Stationsforstander«.

Mellemværendet skal opgøres dagligt.

I Bogen indføres af Stationen de indleverede Fragtbreve for sig og de udleverede Fragtbreve for sig. For hvert Fragtbrev anføres Bestemmelsesstation, henholdsvis Afgangsstation, Fragtseddel og Fragtbrev Nr. samt eventuelt det opkrævede Beløb. Fragtbrevene skulle indføres i Bogen, hvad enten der er Beløb at opkræve paa dem eller ej. I Pengerubrikken føres, for saa vidt der ikke er Beløb at opkræve, for indleverede Fragtbreve »henv.« og for udleverede Fragtbreve »fr.« For saa vidt der blandt de i Godsekspeditionen beroende uindløste Fragtbreve skulde

findes Fragtbreve, som Publikum maatte have Krav paa at faa udleverede paa Tider, da Godsekspeditionskontoret er lukket, skulle disse indføres i Bogen og med denne afgives til Stationen.

Enhver Aflevering fra Station til Godsekspedition skal ske til Godsekspeditøren personligt (eventuelt den Assistent, hvem Godsekspeditionen er tildelt) og mod hans Kvittering.

Aflevering fra Godsekspeditionen til Stationen skal ske til den fungerende Stationsbestyrer mod hans Kvittering.

Ved Afleveringen maa det nøje paases, at de til udleverede Fragtbreve henhørende kvitterede Fragtbrevkuponer findes vedlagte Bogen.

E. Bestemmelser om Overlevering ved Fratrædelse eller Dødsfald.

50. Fratræder en Stationsbestyrer sin Bestilling, iagttages følgende med Hensyn til Kassebeholdningens Opgørelse, Regnskabets Afslutning og hvad dermed staar i Forbindelse:

a. Ved Overleveringen optages efter en dertil foreskreven Formular en Rapport, der tilligemed de til Rapporten hørende Bilag udfærdiges i 3 Eksemplarer, hvoraf den fratrædende og tiltrædende Stationsbestyrer hver beholde et Eksemplar, medens det 3die Eksemplar med tilhørende Bilag — dog med Undtagelse af den under d. omhandlede Inventarliste — indsendes til Revisionen af den tiltrædende Stationsbestyrer. De udfærdigede Eksemplarer, baade af Rapporten og af de dertil hørende Bilag, skulle alle forsynes med Underskrift baade af den fratrædende og den tiltrædende Stationsbestyrer.

b. Paa det Tidspunkt, Overleveringen finder Sted, foretages en Afslutning af Regnskabet for den løbende Dag og Resultatet heraf indføres i Kassebogen, hvorefter Kassebeholdningen afleveres til Efterfølgeren.

For saa vidt en Del af Kassebeholdningen bestaar i Fragtbreve, for hvilke Fragt m. v. endnu ikke er opkrævet, optages en nøjagtig Fortegnelse over disse Fragtbreve. Den tiltrædende Stationsbestyrer skal forvisse sig om, at det Gods, der i Følge disse Fragtbreve skal findes i Stationens Værge, ogsaa virkelig er til Stede. Ligeledes udfærdiges en Fortegnelse over samtlige Efterkrav, som det paahviler Stationen at udbetale, men som ved Overleveringen maatte henstaa uberigtigede.

c. Over Beholdningen af Billetter, Maanedskort, 14 Dages Kort, Interimskvitteringer, Ventesalskort og Rejsegodshæfter samt af de Genstande, for hvilke der skal aflægges Beholdningsregnskab (jfr. Punkt. 33, næstsidste Stk. og Bilaget til Ingtægtskonti 6 og 9 c) optages nøjagtige Fortegnelser.

d. Over Inventaret optages tre ligelydende Lister, af hvilke den fratrædende og den tiltrædende Stationsbestyrer hver beholde et Eksemplar. Det 3die Eksemplar indsendes af sidstnævnte Stationsbestyrer til vedkommende Trafikbestyrer. I Listerne opføres de Mangler ved Bygningerne, deriblandt ituslaaede Ruder og manglende Nøgler, for hvilke Stationsbestyreren er ansvarlig. I Listerne opføres tillige alle Mobiliseringspapirer.

e. Saa vidt muligt, og særlig hvor det maatte ønskes enten af den fratrædende eller tiltrædende Stationsbestyrer, vil Overleveringsforretningen blive overværet af en af de under vedkommende Trafikkreds eller under Revisionen ansatte Tjenestemænd. I saa Tilfælde skal den, der saaledes overværer Forretningen, medunderskrive Rapporten og Bilagene.

f. Den fratrædende Stationsbestyrers Regnskab, der omfatter Tiden fra det sidst aflagte Regnskab indtil Overleveringen, indsendes senest 3 Dage efter Overleveringen til Revisionen.

g. Den ny tiltrædende Stationsbestyrers første Regnskab omfatter Tiden fra Overleveringen.

h. Naar en fra- eller tiltrædende Stationsbestyrer ved Sygdom eller af andre Grunde er forhindret fra selv at være til Stede ved Overleveringen, foretages denne ved Trafikkredsens Foranstaltning, men der skal gives Stationsbestyreren, saafremt han maatte ønske det, Lejlighed til at lade en Trediemand, forsynet med Fuldmagt fra ham, give Møde under Overleveringen.

51. Paa lignende Maade forholdes, naar under en Stationsbestyrers **Sygdom eller andet Forfald** en anden midlertidig konstitueres paa eget An- og Tilsvar, ligesom en fuldstændig Afleveringsforretning og Aflæggelse af Regnskab atter finder Sted, naar Stationsbestyreren igen overtager sin Bestilling.

I de Tilfælde, hvor under en Stationsbestyrers Forfald en anden konstitueres til at varetage Forretningerne paa den ansatte Stationsbestyrers An- og Tilsvar, finder ingen Overlevering Sted.

52. Dør en Stationsforstander, Stationsmester, Godsekspeditør eller anden regnskabsførende Ekspeditionsforstander (jfr. Punkt 2, 1ste Stk.) indberettes Dødsfaldet hurtigst muligt, i Reglen pr. Telegraf, til **Revisionen**, der snarest udsender en af sine Tjenestemænd, for at han i Overværelse af den eller dem, som den afdødes paa Stedet værende paarørende dertil maatte beskikke, kan foretage en Kasseafslutning og Afleveringsforretning til den, som midlertidig er konstitueret i Bestillingen. Afslutningen og Afleveringen sker i Overensstemmelse med de i Punkt 50 indeholdte Regler, saaledes at de forskellige Dokumenter underskrives af samtlige Personer, der overvære Forretningen. Den afdøde Stationsbestyrers Regnskab opgøres af den midlertidig konstituerede under Tilsyn af den fra Revisionen udsendte Tjenestemand.

Dersom Revisionen undtagelsesvis ikke er i Stand til at udsende nogen Tjenestemand for at foretage den ovennævnte Afleveringsforretning, meddeles dette pr. Telegraf til vedkommende Trafikbestyrer, der i saa Tald beskikker Afleveringsforretningen.

F. Forskellige Bestemmelser.

53. De af Revisionen gjorte **Bemærkninger** skulle tilbagesendes med Svar senest 24 Timer efter Modtagelsen. Tiltrædes Bemærkningen, foretages straks den fornødne Rettelse i de paagældende Bøger. Tiltrædes Bemærkningen ikke, vil Sagen blive forelagt til Afgørelse og denne derefter meddelt Stationen til fornøden Efterretning (jfr. Punkt 55).

Bemærkningerne skulle besvares af vedkommende Stationsbestyrer selv eller i Forfaldstilfælde af den, der fungerer i hans Sted (jfr. Punkt 54). Paa Stationer, hvor der findes særlige regnskabsførende Godsekspeditioner eller særlige regnskabsførende Billet- og Rejsegodsekspeditioner som paa Kjøbenhavn H., besvares Bemærkningerne af den, der forestaar Ekspeditionen. De tilbagesendes gennem Stationsbestyreren, der har at drage Omsorg for deres Besvarelse og Tilbagesendelse inden for den foreskrevne Tidsfrist.

54. Samtlige Rapporter, Regnskaber, Fragtsedler m. m. skulle **indsendes** til den Tid, som er foreskreven paa selve Formularerne. Færdselsrapporten og de maanedlige Regnskabspapirer skulle, ligesom Svaret paa Revisions-Bemærkninger, **underskrives** af vedkommende Stationsbestyrer, Godsekspeditør eller Ekspeditionsforstander selv.

I Tilfælde hvor den ansatte, der er ansvarlig for Oppebørsler, er forhindret fra selv at underskrive Regnskabspapirer og lignende, skal det fremgaa af Ekspeditionen, hvori hans Forfald bestaar. Den fungerende Regnskabsfører underskriver sig fung. med Tilføjelse af:

»U. S.« under Sygdom.
»U. O.« — Orlov.
»U. F.« — Fridag.
»U. T.« — Tjenstrejse.

Bestyrelsen af Regnskabsvæsenet i Tilfælde som de omhandlede overtages af den, til hvem Stationsbestyrelsen overgaar i Henhold til Ordre G 168.

55. De i Punkt 53 omhandlede **Rettelser** foretages, saa længe Maanedsregnskabet ikke er afsluttet, ved at forøge eller formindske Beløbet under den paagældende Konto i Kassebogen og Færdselsrapporten. Er Maanedsregnskabet afsluttet, bruges de i Kassebogen og Færdselsrapporten dertil særligt indrettede Rubriker (jfr. Punkt 7).

Nr. **137** (gl. Nr. C 529).

Kasseeftersyn paa Stationer, hvor der er Postekspedition.

Paa de Jernbanestationer, hvor Postekspeditionsforretninger ere overdragne Stationsforstanderen, ere Postinspektørerne og de til at foretage Kasseundersøgelser bemyndigede Postembedsmænd berettigede til at efterse Jernbanestationernes Kassebeholdning efter Kassebogen. Ligeledes ere Trafikkredsenes og Revisionens Tilsynsførende berettigede til ved Undersøgelse af Jernbanestationernes Kasser at efterse den Postvæsenet vedrørende Kassebeholdning.

3. Indbetalinger, Udbetalinger, Udfærdigelse og Indsendelse af Regninger, fremmed Mønt.

Nr. 138 (gl. Nr. C. 530, Rev. Cirk. Nr. 18).

Henstand med Betaling af Fragt m. v. maa ikke gives.

Det er forbudt at give Henstand med Betaling af hvilke som helst Jernbanen tilkommende Intrader, medmindre udtrykkelig Tilladelse dertil er given.

I Forbindelse hermed bemærkes, at det ikke paahviler Stationerne som Tjenestepligt at modtage Deposita fra Forsendere til Dækning af Fragten for Gods, der senere skal afsendes, eller fra Modtagere, som ikke ønske at betale deres Fragter ved Godsets Udlevering, og senere foretage den deraf følgende Afregning, men der haves paa den anden Side ikke noget at indvende imod, at de Stationer, der selv maatte ønske en saadan Ordning, tillade Afsendere og Modtagere af Gods at betale deres Fragter til bestemte, forud aftalte Tider, naar Stationerne af de vedkommende forsynes med tilstrækkelig store Summer til, at de paa deres Vegne kunne gøre de nødvendige Indbetalinger i Banernes Kasser, idet Stationerne ubetinget ere ansvarlige for, at enhver erlagt Fragt er tilstede i Stationskassen, saa snart det Gods, for hvilket Fragten ønskes betalt, er indleveret til Befordring, ligesom ogsaa for, at alle henviste Fragtbeløb forefindes, naar Fragtbrevet og det tilhørende Gods er udleveret til Modtageren.

I Henhold hertil vil der, hvis det ved Kasse-Eftersyn skulde befindes, at der i Kassen mangler Penge, som skulde have været oppebaarne, ikke blive taget Hensyn til eventuelle Forklaringer om, at der af en eller anden Grund er givet Adressaterne Henstand med Betalingen.

Om Opkrævning af og Regnskabsføring for Vognleje henvises til Ordre Nr. 40.

Nr. **139** (gl. Nr. D 620).

Udlevering af Billetter mod Haandpant.

Det hænder af og til, at der paa Stationerne modtages Haandpant for Billetter, der udleveres uden Betaling, og at der indsendes Forespørgsel om, hvorledes der skal forholdes med Pantet, naar det ikke indløses.

I den Anledning meddeles, at Udlevering af Billetter uden kontant Betaling finder Sted for vedkommende Billetsælgers egen Risiko, og at der vil kunne forholdes med de pantsatte Genstande i Overensstemmelse med Bestemmelserne i § 155 i Konkursloven af 25de Marts 1872, i Følge hvilken Paragraf Haandpanthaveren, hvor andet ikke er vedtaget, er berettiget til, naar Pantet ikke indløses til aftalt Tid, at iværksætte Pantets Realisation ved offentlig Auktion efter derom vidnefast at have advaret Pantsætteren med 8 Dages Varsel eller, dersom denne ikke kendes, eller hans Bopæl ikke vides, efter med 14 Dages Varsel at have indkaldt vedkommende til at løse Pantet ved en offentlig Bekendtgørelse i de til andre retslige Kundgørelser bestemte Aviser.

Nr. **140** (gl. Nr. D 997).

Udlevering af Forsendelser til Statsbanerne og Berigtigelse af Fragten for samme.

Fragtpligtige Forsendelser til Statsbanerne selv udleveres tillige med Fragtbrevet af Modtagelsesstationen til den, der paa Statsbanernes Vegne skal modtage Forsendelsen, mod Kvittering paa Fragtbrevkuponen og Aflevering af et paa den foreskrevne Formular udfærdiget Bevis for Stationens Tilgodehavende. Beviset forbliver foreløbig i Stationens Kasse som Kassebeholdning. Den, der har modtaget Fragtbrevet, videresender dette snarest muligt, for at Beløbet kan blive foranlediget anvist til Udbetaling. Naar dette er sket, underretter vedkommende Kassekontor Stationen, der derefter godtgør sig Beløbet ved at optage det paa Kassefølgesedlen under Vedlæggelse af Beviset i kvitteret Stand.

Nr. **141** (gl. Nr. Tsf. IV. 117).

Afregning for Told af tyske Kul, der leveres de danske Statsbaner.

Tolden for Kulsendinger, **adresserede til de danske Statsbaner,** og ekspederede i Henhold til den særlige tysk-danske Tarif for Stenkul m. m., vil ved Frankolevering være at afregne **maanedsvis** som Stationsmellemværende mellem Modtagelsesstationen og Afsendelsesstationen.

Nr. **142** (gl. Nr. D 1178).

Fragt for Gods til Statstelegrafvæsenet.

Naar Statstelegrafvæsenet i Henhold til Ordre G 72, § 7, 2det Stykke, ønsker at faa Gods udleveret uden samtidig Betaling af Fragt, afgiver vedkommende Telegrafembedsmand — foruden almindelig Kvittering paa Fragtbrevkuponen — en Kvittering paa følgende Formular:

Statstelegrafen.

Kr. Øre

Modtaget uden Betaling
(i Følge § 7 i Overenskomst af 3/23. August 1904)

Ilgods / Fragtgods } -Fragtbrev fra .... Jernbanestation

/ 190 .

til..... Jernbanestation

Beløb Kr. Øre

(inkl. Kørsel o. lign.)

som vil blive anvist Statsbanernes Kassekontor i { Kjøbenhavn. / Aarhus.

Navn.....

Stilling.....

/ 190 .

Navn.....

Stilling.....

De omhandlede Kvitteringer opføres paa Pengefølgesedlen som Indbetaling og indsendes sammen med denne til vedkommende Kassekontor.

Nr. **143** (gl. Nr. C 531).

Kreditering af Porto for Posttelegrammer.

Naar Betalingen for de Telegrammer, som Postfunktionærer afsende i Tjenesteanliggender (Ordre G 69, Punkt 9), ikke erlægges ved Telegrammets Indlevering,

skal Stationen ved Maanedens Slutning indgive Regning over den saaledes krediterede Telegramporto til Telegrammernes Afsendere, og vil det være at paase, at Regningen berigtiges inden den følgende Maaneds Udløb.

Over den krediterede Telegramporto føres en særlig Bog, hvori tillige noteres, naar Regning er udstedt, og naar den er betalt Den krediterede Porto føres til Indtægt under Telegrammets Indleveringsdato, og Beløbet vil i Færdselsrapporten og i Maanedsregnskabet være at opføre som kontant Beholdning under særlig Forklaring (»Tilgodehavende hos Postfunktionærer for Telegramporto«).

Nr. **144** (gl. Nr. C 518, D 1505).

Befordring af Vagtkommandoer uden Erlæggelse af kontant Betaling.

De større og mindre Vagtkommandoer, der befordres paa Banerne for at udføre Vagttjeneste hos kgl. Herskaber, naar disse opholde sig udenfor Hovedstaden, befordres uden Erlæggelse af kontant Betaling.

De til Befordringen fornødne Billetter udleveres mod Kvittering af Føreren for Kommandoet.

Kvitteringerne skulle indsendes til Revisionen; de udleverede Billetter føres til Indtægt med deres fulde takstmæssige Beløb, men føres samtidig til Udgift som tilbagebetalte.

Nr. **145** (gl. Nr. D 1426).

Udlevering af Billetter uden kontant Betaling til døvstummes Rejser.

Efter Aftale mellem Ministeriet for offentlige Arbejder og Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet skulle Statsbanernes Stationer til døvstummes Rejser udlevere III Klasses Billetter uden kontant Betaling mod Aflevering af Rekvisitioner, der ere trykte efter nedenstaaende Formular og underskrevne af Præsten for de døvstummes Menighed Hr. Jhs. Jørgensen, samt forsynede med vedkommende Pastorats Segl.

De paagældende Billetter skulle stemples »E. B.«, og der maa ikke ydes nogen Tilbagebetaling af disse Billetter, jvfr. Ordre Nr. 6, 10, c, heller ikke i Tilfælde af Pladsmangel eller Togstandsning.

Rekvisitionerne skulle indsendes til Revisionen; de udleverede Billetter føres til Indtægt med deres fulde takstmæssige Beløb, men føres samtidig til Udgift som tilbagebetalte.

Rekvisitionsformularen lyder saaledes:

»Rekvisition

paa en III Klasses Billet fra ..... til .....
med Tog Nr. .....

Uden kontant Betaling bedes udleveret til Overbringeren ..... en III Klasses Billet (Dæk paa Færge eller Skib) fra ..... til .....
med Tog Nr. .....

Underskrift.

Til Segl.

..... Station«.

Nr. **146** (gl. Nr. D 595).

Udlevering af Billetter uden kontant Betaling til Kjøbenhavns kommunale Arbejdsanvisningskontor.

Med Kjøbenhavns Kommune er der afsluttet en Overenskomst, i Følge hvilken Statsbanestationerne skulle udlevere III Klasses Billetter uden kontant Betaling mod Aflevering af Rekvisitioner, der ere trykte efter nedenstaaende Formular og underskrevne af Forretningsføreren ved Kjøbenhavns kommunale Arbejdsanvisningskontor, Hr. Herman Beyer.

De paagældende Billetter skulle stemples »E. B.«, og der maa ikke ydes nogensomhelst Tilbagebetaling af disse Billetter, jvfr. Ordre Nr. 6, 10, c, heller ikke i Tilfælde af Pladsmangel eller Togstandsning.

Rekvisitionerne skulle indsendes til Revisionen; de udleverede Billetter føres til Indtægt med deres fulde takstmæssige Beløb, men føres samtidig til Udgift som tilbagebetalte.

Rekvisitionsformularen lyder saaledes:

»Kjøbenhavn den.....

Rekvisition

paa en III Klasses Billet fra.....

til..... via .....

Kjøbenhavns kommunale Arbejdsanvisningskontor ønsker i Henhold til den mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Kjøbenhavns Kommune afsluttede Overenskomst udleveret uden kontant Betaling en III Klasses Billet (Dæk paa Færge eller Skib) fra ..... til .....

via

Underskrift
Stempel

Til..... Station.«

Nr. 147 (gl. Nr. D 1812).

Indbetalinger til Statsbanerne.

Medens det i Henhold til de derom udfærdigede almindelige og særlige Ordrer kun er Kassekontorerne og Stationerne, der ere bemyndigede til at modtage Indbetalinger til Statsbanerne, kunne dog Banebestyrerne — hver for sin Kreds — opkræve Beløbene for de af dem i Henhold til Ordre E 55, § 10 c, antagne Tilbud paa den aarlige Bortleje af Græsvinding samt af Havelodder og Grundstykker (ved fleraarig Udleje af Grundstykker dog kun det Lejebeløb, der skal udredes ved Lejemaalets Indgaaelse) og indsende Beløbene i en samlet Sum til vedkommende Kassekontor. Beløbene kunne opkræves gennem Overbanemestrene, som hver Maaned skulle tilstille Banebestyreren en Fortegnelse over de i Maanedens Løb indsendte Beløb. Fortegnelsen maa indeholde Oplysning om Datoen for hver enkelt Forsendelse og Beløbenes Størrelse samt den samlede Sum for Maaneden. I Tilfælde af, at der i Løbet af en Maaned ikke maatte være

indsendt noget Beløb, maa dette indberettes af Overbanemesteren til Banebestyreren

Nr. 148 (gl. Nr. C 546).

Forkud mod Indsendelse af Kupons i Stedet for rede Penge.

Indsendelse af Rente-Kupons eller lignende Repræsentativer i Stedet for rede Penge forbydes.

Nr. 149 (gl. Nr. D 1012).

Udbetaling af Dagløn til Hjælpearbejdere paa Stationerne.

For Udfærdigelse af Lønningslister over de paa Stationerne beskæftigede Hjælpearbejdere og for Udbetaling af Lønning til disse gælde følgende Regler:

1. Til Hjælpearbejdere henregnes ikke alene de Arbejdere, som antages i Anledning af Sygdom blandt Portørpersonalet eller lignende, men ogsaa de i Ordre E 51 omhandlede Stationsarbejdere samt de mandlige eller kvindelige Medhjælpere, som udføre Rengøring af Vogne m. m. (medmindre der om saadanne Forhold maatte bestaa Overenskomster, som betinge en Afvigelse herfra, f. Eks. hvor Vognrengøringen er taget i Entreprise).
2. Lønningslisterne udfærdiges for Perioder paa 14 Dage og afsluttes hver anden Torsdag Aften. I øvrigt begynder den 1ste Lønningsperiode i hvert Regnskabsaar den 1ste April og ender den anden Torsdag i samme Maaned. Udgøre de overskydende Dage i Slutningen af et Regnskabsaar mindre end 3 Dage, henlægges de til den forudgaaende Lønningsperiode; i modsat Fald danne de en særskilt Periode.

   Lønningslisterne maa under ingen Omstændigheder afsluttes forinden Lønningsperiodens Udløb, jfr. dog Punkt 6.
3. Udbetalingen finder Sted af Stationens Kassebeholdning uden forudgaaende Anvisning Dagen efter Lønningsperiodens Udløb, altsaa hver anden Fredag, hvorom de vedkommende behørigt underrettes, for at de kunne give Møde i rette Tid.

4. Stationsforstanderen er personlig ansvarlig for Lønningslisternes rigtige Udfærdigelse, derimod er det ikke nødvendigt, at han selv foretager Udbetalingen, men denne kan, hvor Omstændighederne gøre det ønskeligt, ogsaa ske gennem en Overassistent eller Assistent. Dog skal Stationsforstanderen jævnligt overvære Udbetalingen for at kontrollere samme.
5. Lønningslisterne indsendes til Trafikbestyreren med første Tog Lørdag Morgen. Beløb, der undtagelsesvis ikke have kunnet udbetales om Fredagen, slettes paa Listen forinden Indsendelsen og opføres paa en særskilt Liste, der indsendes, saa snart Udbetaling har fundet Sted.
6. For saa vidt det maatte blive nødvendigt inden Lønningsperiodens Udløb at udbetale fortjent Løn, f. Eks. til Hjælpearbejdere, der ikke genantages eller ikke jævnlig beskæftiges paa vedkommende Station, eller for at Arbejdere ved de 3 store Højtider kunne faa deres Tilgodehavende udbetalt forinden Helligdagene, opføres saadan Løn paa særskilt Liste, hvori skal angives, hvilken Dag Udbetalingen har fundet Sted. Saadanne Lister forblive henliggende paa Stationen indtil den Dag, der er almindelig Indsendelsesdag for Lønningslister.
7. Udbetalte Lønningsbeløb skulle, indtil de ere anviste, føres i Færdselsrapporterne som kontant Kassebeholdning under nærmere Forklaring og med udtrykkelig Angivelse af Udbetalingsdatoen. Saasnart Anvisning har fundet Sted, ville Stationerne fra vedkommende Kassekontor faa Ordre til under fornøden Forklaring at opføre Beløbene paa Kasseføl gesedlen som kontant Indbetaling.

Nr. 150 (gl. Nr. D 1112, 1675).

Udbetaling af Dagløn til Hjælpearbejdere paa Færger og Skibe.

For Udfærdigelse af Lønningslister over de paa Færger og Skibe beskæftigede Hjælpearbejdere og for Udbetaling af Lønning til disse gælde følgende Regler:

1. Til Hjælpearbejdere henregnes ikke alene de Arbejdere, som antages i Anledning af Sygdom blandt Skibsper-

sonalet eller lignende, men ogsaa de i Følge særlig Ordre antagne Hjælpearbejdere, som ere til Tjeneste om Bord i længere Tidsrum.

2. Lønningslisterne udfærdiges af Skibsføreren og Maskinmesteren, henholdsvis for Dækspersonalets og Maskinpersonalets Vedkommende, og vedkommende Udsteder er personlig ansvarlig for Rigtigheden af de af ham udfærdigede Lister og skal forsyne disse med sin Underskrift. Listerne, paa hvilke Udbetalingsstationens Navn skal anføres, udfyldes særskilt for hver af de Overfartsstationer, ved hvilke Udbetaling skal finde Sted, og skulle omfatte Perioder paa 14 Dage med Afslutning hveranden Torsdag Aften. I øvrigt begynder den 1ste Lønningsperiode i hvert Regnskabsaar den 1ste April og ender den anden Torsdag i samme Maaned. Udgøre de overskydende Dage i Slutningen af et Regnskabsaar mindre end 3 Dage, henlægges de til den forudgaaende Lønningsperiode; i modsat Fald danne de en særskilt Periode.

Lønningslisterne maa under ingen Omstændigheder afsluttes forinden Lønningsperiodens Udløb, jfr. dog Punkt 5.

Efter at Lønningslisten for Maskinpersonalet er udstedt og forsynet med underskreven Paategning om, at Assistancen er ydet, afleverer Maskinmesteren den til Skibsføreren til videre Foranstaltning.

3. Udbetalingen finder Sted ved den Overfartsstation, hvor de paagældende høre hjemme, og af dennes Kassebeholdning uden forudgaaende Anvisning Dagen efter Lønningsperiodens Udløb, altsaa hver anden Fredag, hvorom de vedkommende behørigt underrettes, for at de kunne give Møde i rette Tid.

Skibsførerne maa holde Stationerne à jour med de omtrentlige Beløb, der ville komme til Udbetaling, for at Stationerne kunne være i Besiddelse af Penge. Har en Station ikke tilstrækkelige Driftsindtægter, maa den forlange det fornødne Beløb hos en Nabostation efter Regler, der ville blive meddelte de paagældende Stationer fra Regnskabsafdelingen. Ved Afgivelsen til

Stationen skulle Lønningslisterne være ledsagede af en Følgeseddel (Hermed til Udbetaling ..... Lønningslister til samlet Beløb ..... Kr. ..... Øre). Udbetaling maa kun finde Sted mod, at vedkommende afleverer en ham af Skibsføreren eller Maskinmesteren meddelt Hjemmel (Tegn eller lign.).

4. Lønningslisterne tilbageleveres mod Kvittering paa Følgesedlen saavidt muligt omgaaende til vedkommende Skibsfører, der indsender dem til Søfartsinspektøren for Dækspersonalets og til Skibsingeniøren for Maskinpersonalets vedkommende. Beløb, der undtagelsesvis ikke have kunnet udbetales om Fredagen, slettes af Skibsføreren eller Maskinmesteren paa Listen forinden Indsendelsen og opføres paa en særskilt Liste, der med ny Følgeseddel afgives til vedkommende Station, som tilbageleverer den, saa snart Udbetaling har fundet Sted. Om Beløb, der ikke have kunnet udbetales, skal Stationen gøre Notering paa den med de oprindelige Lister fulgte Følgeseddel.

5. For saa vidt det maatte blive nødvendigt inden Lønningsperiodens Udløb at udbetale fortjent Løn, f. Eks. til Hjælpearbejdere, der ikke genantages eller ikke jævnlig beskæftiges paa vedkommende Færge eller Skib, eller for at Arbejderne ved de 3 store Højtider kunne faa deres Tilgodehavende udbetalt forinden Helligdagene, opføres saadan Løn paa særskilt Liste, med hvilken der forholdes paa tilsvarende Maade som ovenfor under Punkt 4 angivet.

6. Udbetalte Lønningsbeløb skulle, indtil de ere anviste, føres i Færdselsrapporterne som kontant Kassebeholdning under nærmere Forklaring og med udtrykkelig Angivelse af Udbetalingsdatoen. Saasnart Anvisning har fundet Sted, ville Stationerne fra vedkommende Kassekontor faa Ordre til under fornøden Forklaring at opføre Beløbene paa Kasseføl gesedlen som kontant Indbetaling under Vedlæggelse af den under Punkt 3 og 4 omhandlede Følgeseddel.

Nr. **151** (gl. Nr. C 542, D 493, 2. Stk.).

Udbetaling af Løn til Ekstraarbejdere under Banedelingen.

Naar Udbetalingen af Løn til Ekstraarbejdere under Baneafdelingen efter Forholdenes Beskaffenhed nødvendigvis maa foretages, forinden Lønningslisterne kunne revideres og anvises, og de fornødne Beløb til Lønningslisternes Berigtigelse ere rekvirerede hos Stationerne (Ordre Nr. 136, Punkt 44), maa Lønningslisterne uopholdelig efter Udbetalingen indsendes gennem Revisionen til vedkommende Kassekontor med Oplysning om, hvad der har foranlediget den øjeblikkelige Udbetaling, og om, hvilke Stationer der have forstrakt Beløbene.

Nr. **152** (gl. Nr. D 1228).

Lønningsudbetalinger til forudlønnede.

Da Udbetaling af Løn til Tjenestemænd, som ere forudlønnede, ikke maa ske inden den 1ste i Maaneden, paalægges det herved alle, der forestaa de maanedlige Lønningsudbetalinger, nøje at overholde, at Lønnen ikke udbetales tidligere, selv om de til Udbetalingen fornødne Beløb maatte være tilstillede dem fra Kassekontorerne forinden den 1ste.

Nr. **153** (gl. Nr. C 540, Rev. Cirk. Nr. 20).

Udbetaling af Lønninger m. m. til rette vedkommende.

Lønninger, Pensioner og Understøttelser maa under ingen Omstændigheder udbetales mod Kvittering af andre end dem, paa hvis Navne Beløbene ere anviste, eller dem, som ved behørig Fuldmagt godtgøre at være bemyndigede til at kvittere paa rette vedkommendes Vegne, i hvilket sidste Tilfælde Fuldmagten vedhæftes Lønningslisten.

Det er forbudt Baneformænd at tage Fuldmagt fra faste Arbejdere eller Ekstraarbejdere ved de dem underlagte Kolonner til at hæve de til Arbejderne anviste Lønningsbeløb.

Lønningslister for samtlige Afdelinger samt Pensions- og Understøttelseslister skulle, saavidt de ikke udbetales ved Kassekontoret i Kjøbenhavn, henholdsvis Aarhus, foruden med Modtagernes Kvitteringer tillige forsynes med

følgende Paategning af den, der har foretaget Udbetalingen:

»Udbetalt rette vedkommende ved

(Underskrift.)«

Nr. 154 (gl. Nr. D 1674, 1769).

Kvittering m. f. Pen.

Naar den, der skal have Lønning eller Pension udbetalt, ikke kan skrive, kan den, der foretager Udbetalingen, eller en anden, kvittere for vedkommende m. f. P., men i Overensstemmelse med de gældende Lovbestemmelser skulle da to tilstedeværende Vidner attestere til Vitterlighed.

Nr. 155 (gl. Nr. C 541).

Udbetaling af Lønninger til Banearbejdere og Ledvogtere m. v.

Udbetaling af Dagløn til Banearbejdere, Ledvogtere og Ekstraarbejdere m. v. ved Baneafdelingen skal som Regel udføres af vedkommende Overbanemester personlig. I Tilfælde af Overbanemesterens Forfald skal dog Udbetalingen til de Folk, som bo hver Station nærmest, foretages af dennes Forstander, som da vil erholde Lønningsliste og tilsvarende Beløb tilstillet og personlig udbetaler Lønningen til hver Mand især.

Nr. 156 (gl. Nr. C 35, D 1493).

Leveattester.

Leveattester, der skulle fremlægges for at faa Pensioner eller Understøttelser udbetalte, maa ikke udstedes af den, der foretager Udbetalingen.

Nr. 157 (gl. Nr. D 432).

Hurtig Udbetaling af Regninger m. v.

Stationerne skulle drage Omsorg for, at Regninger og Udbetalingslister, som tilstilles dem fra vedkommende Kassekontor, udbetales saa hurtigt som muligt, og at de derefter uopholdelig tilbagesendes i kvitteret Stand.

Nr. 158 (gl. Nr. C 539, 1. — 5. Stk.).

Udfærdig. og Inds. af Regninger.

Regninger til Statsbanerne bør udfærdiges af den, hvem Regningsbeløbet tilkommer. Kun undtagelsesvis, naar vedkommende er en Almuesmand, der slet ikke eller kun med Vanskelighed kan skrive, maa Regningen udfærdiges af en Tjenestemand under Driften.

Naar en udfærdiget Regning maa omskrives (enten fordi den skal deles eller af andre Grunde), bør denne Omskrivning foretages af Regningsudstederen selv. Der er intet til Hinder for, at Omskrivningen foretages paa Statsbanernes Blanketter, der leveres den paagældende.

Skulde det undtagelsesvis være nødvendigt, at en af Banernes Tjenestemænd selv foretager Omskrivningen, bør den originale Regning dog ved Indsendelsen til Revision og Anvisning altid vedlægges den omskrevne. Originalen forsynes ikke med Attestation, men med Paategning: »Omskreven; gælder ikke som Regning«.

Er den originale Regning af en Tjenestemand delt i flere omskrevne Regninger, skal Originalen vedlægges en af disse. Ej heller i dette Tilfælde forsynes Originalen med Attestation, men den maa paategnes: »Omskreven og delt i ..... Regninger, lydende paa henholdsvis ..... Kr. (Konto .....), ... Kr. (Konto .....) o. s. v.«

Regninger, der indgives til Stationerne, skulle, selvfølgelig forudsat at deres Beskaffenhed ikke kræver en uopholdelig Indsendelse, indsendes samlede for hver Uge ved Udgangen af denne. I Overensstemmelse hermed bør Stationerne foranledige, at Regninger for Leverancer og Arbejder erhverves snarest muligt efter endt Præstation, jfr. i øvrigt Ordre Nr. 160, sidste Stk.

Nr. 159 (gl. Nr. Tdr. 9. 36).

Udfærdig. og Inds. af Regninger vedrørende Trafikafdelingen.

I Forbindelse med Ordre Nr. 158 fastsættes herved følgende Bestemmelser med Hensyn til Udfærdigelsen og Indsendelsen af Regninger vedrørende Trafikafdelingen:

1. Regninger over faste Ydelser (f. Eks. Renholdelse af Stationerne og Isbaadsmateriellet m. m., Latrinrens-

ning, Vognrangering, Katte- og Hundehold, Pasning af Fyr og Signaler ved Overfarterne o. l.) skulle indsendes til vedkommende Trafikbestyrer, henholdsvis Søfartsinspektøren, den sidste Dag i Maaneden eller Fjerdingaaret.

Andre Regninger ville være at indkalde fra vedkommende Leverandør, saa snart Arbejdet er udført eller Varen leveret, med mindre den paagældende Ydelse — f. Eks. Avisabonnement — skal betales forud, i hvilket Fald Regningen indkaldes straks. Fremsendelsen sker i Overensstemmelse med den ovenciterede Ordre.

2. Enhver Regning skal bl. a. indeholde Oplysning om Ydelsens Art, Tidspunktet for Leveringen samt eventuelt Bemyndigelsens Datum og Journal Nr., hvorhos Regningerne skulle forsynes med Modtagelsespaategning af den, der har modtaget Varen eller Ydelsen for Statsbanerne. Denne Paategning skal svare til, hvad den efter Regningens Indhold skal udtrykke, f. Eks. altsaa »Arbejdet rigtigt udført«, »Varerne rigtigt modtagne« og desl. Derimod bør almindelige Udtryk som »Attest« ikke benyttes. Modtagelsespaategningen paa Regninger for Levering af Vand, Gas og Elektricitet, naar Forbruget beregnes efter Maaler, bør have Formen »Maaleren aflæst«.
3. Regningerne skulle bogføres og forsynes med fortløbende Numre i øverste venstre Hjørne. Hvert Aars 1ste April begyndes med Nr. 1. Stationerne paatrykke Datostemplet i Nærheden af Nummeret.
4. Stationsbestyrerne og Skibsførerne skulle, om fornødent, vejlede Regningsudstederne og selv nøje overholde Indsendelsestiderne. Regningerne skulle altid, forinden Indsendelsen, underkastes et detailleret Eftersyn, saavel hvad selve Udfærdigelsen angaar, som med Hensyn til Beløbenes Rigtighed. Naar der om en Leverance eller Ydelse er afsluttet Overenskomst, og denne er Stationen — henholdsvis vedkommende Skibsfører — bekendt, skal det nøje paases, at de paagældende Regninger paa alle Punkter stemme med Over-

enskomsten. Det maa endvidere iagttages, at Regninger ikke indsendes in duplo.

Nr. **160** (gl. Nr. D 1828, Tjf. III. 6, IV. 254.)

Udfærdig. og Inds. af Regninger over Godtgørelse for Forflyttelse.

Godtgørelse for midlertidig Forflyttelse ved fortsat Udkommando skal beregnes samlet for den Tid, vedkommende har været fraværende fra sin Opholdsstation, og der kan derfor ikke i saadanne Tilfælde indsendes særskilte Regninger over Opholdet paa de enkelte Stationer.

Det kan dog tillades det faste Afløsningspersonale en Gang maanedligt og det øvrige Personale en Gang ugentligt at indsende Regninger for den forløbne Tid, uanset at Udkommandoen ikke er afsluttet; men saadanne Regninger maa da udfærdiges saaledes, at de lyde paa fulde Døgn, og det tydeligt fremgaar, at Udkommandoen ikke er endt.

Regninger over Godtgørelse for midlertidig Forflyttelse skulle forsynes med Attest ogsaa af Stationsbestyreren paa den Station, hvor Afløsningstjenesten er udført.

Regninger over Godtgørelse for varig og midlertidig Forflyttelse skulle altid, naar de modtages fra Udstederne, straks indsendes til Revision og Anvisning. De skulle derhos opføres paa særlige Regningsfortegnelser. Ved Forflyttelse til en anden Kreds skulle de altid indsendes til og anvises af den Kreds, hvortil den paagældende er forflyttet.

Nr. **161** (gl. Nr. Tjf. III. 7).

Regninger over Godtgørelse for Tjenstrejser.

I Regninger over Godtgørelse for Tjenstrejser bør det udtrykkeligt anføres, ikke blot hvortil, men ogsaa hvorfra Rejsen er foretagen, hvorhos der, naar enten Udrejsen eller Hjemrejsen er sket paa anden Maade end med de ordinære Tog, bør tilføjes en kort Angivelse heraf i Regningen.

Nr. **162** (gl. Nr. Tjf. III. 8).

Afholdelse af Udgifter til Afløsning.

I de Tilfælde, hvor der tilstaas Tjenestemænd Tjenstfrihed paa Betingelse af, at vedkommende selv afholder de Ud-

gifter, som Afløsningen medfører, enten for hele Tiden eller for en Del deraf, skulle Regningerne for Afløsning i hele Tidsrummet indsendes til Statsbanerne, der derefter foranlediger det Beløb, som den paagældende selv skal betale, indeholdt i hans Lønning.

Nr. **163** (gl. Nr. Tjf. III. 207).

Bilag til Regninger.

Bilag (Kvitteringer, Lejekontrakter og lign.), der medfølge de Stationerne til Udbetaling tilstillede Regninger, maa ikke fratages, men skulle medfølge de kvitterede Regninger.

Nr. **164** (gl. Nr. C 545, D 646, 1888).

Modtagelse af fremmed Mønt og fremmede Seddelpenge.

Efternævnte fremmede Mønter modtages i Betaling ved Billet- og Rejsegodsekspeditionerne til de vedføjede Priser.

			Kr.	Øre
Engelske Mønter.	Guld:	1 Sovereign (Pund Sterling)	18	»
		½ » (»)	9	»
Franske Mønter.	Guld:	20 Francs	14	»
		10 »	7	»
		5 »	3	50
	Sølv:	5 »	3	40
Tyske Mønter.	Guld:	20 Mark	17	60
		10 »	8	80
		5 »	4	40
	Sølv:	5 »	4	25
		2 »	1	70
		1 »	»	85
		½ »	»	42

Den tyske Rigsbanks Sedler og tyske »Reichskassenscheine« kunne modtages til samme Værdi som tyske Guldmønter.

Andre fremmede Mønter og Seddelpenge end de forannævnte kunne ikke indsendes til Kasserne i Kjøbenhavn og Aarhus, og Opmærksomheden henledes udtrykkeligt paa, at de nævnte udenlandske Mønter og Sedler ikkun maa modtages ved Billet- og Rejsegods-Kasserne.

Svensk og norsk Mønt, præget efter Kronemøntfoden i Henhold til Møntkonventionen af 27de Maj 1873, er lovligt Betalingsmiddel til den paalydende Værdi, men da vedkommende Myndigheder i Norge og Sverige have nægtet at indfri beskadiget svensk og norsk Kronemønt, maa saadan beskadiget Mønt ikke modtages.

De af Sveriges Rigsbank i Stockholm og af Norges Bank i Christiania udstedte Sedler (men ikke svenske Privatbanksedler) skulle modtages til deres paalydende Værdi ved alle Indbetalinger til Statsbanernes Kasser og Ekspeditioner.

En Pristabel over fremmede Mønter i Overensstemmelse med Foranstaaende skal opslaas paa et passende Sted ved Billetkontorerne. Pristabellen kan rekvireres i Revisionen.

Nr. **165** (gl. Nr. D 82).

Modtagelse og Salg af fremmed Mønt.

I Forbindelse med Ordre Nr. 164 fastsættes følgende Bestemmelser for Modtagelse og Salg af fremmed Mønt i Billet- og Rejsegodsekspeditionerne:

1. Modtagelse af fremmede Penge, der ikke ere nævnte i Ordre Nr. 164 — og derfor ikke kunne indsendes til Kasserne i Kjøbenhavn og Aarhus — er som hidtil en frivillig Sag og sker udelukkende paa vedkommende Ekspedients egen Risiko. Modtages de, skal det ske til en Kurs, som i det højeste er 2 % lavere end den til enhver Tid gældende, dog kan der beregnes mindst 5 Øre, men ikke over 50 Øre for hver Bytning.

2. Ved Salg til rejsende af fremmede Penge maa kun beregnes den til enhver Tid gældende Kurs.

3. De rejsende maa ikke opfordres til at veksle fremmede Penge; kun paa deres udtrykkelige Forlangende maa Veksling finde Sted, og Opmærksomheden skal henledes paa, at den ordinære Kurs er noget højere end den, Ekspeditionen anvender.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

4. Forsendelse med Togene af Penge, Regnskabspapirer m. v.

Nr. **166** (gl. Nr. D 851, 886, 1824, 1854).

Tjenstlige Forsendelser af Penge og Værdisager.

I. **Indsendelse af Stationernes Oppebørsler** sker hver Dag (Søn- og Helligdage undtagne, jvfr. Ordre Nr. 136, Punkt 42) til Kassekontorerne i Aarhus og Kjøbenhavn.

a. Oppebørslerne paa Aarhus H. samt paa Stationerne i Kjøbenhavn, herunder Bystationerne men ikke Kjøbenhavn F., N. og Ø., afleveres næste Dag mellem Kl. $9^1/_2$ og 10 Formiddag i forseglede Pengeposer eller forseglede og aflaasede Pengetasker direkte til Kassekontoret, som giver Tilstaaelse for Modtagelsen i en særlig dertil indrettet Bog. Stationens fungerende Forstander er ansvarlig for, at denne Aflevering, der for Statsbanestationernes Vedkommende kun maa besørges ved to paalidelige Tjenestemænd, finder Sted. Ere Oppebørslerne ikke modtagne Kl. 10 Formiddag, skal Kassekontoret straks underrette Stationen.

b. Fra Stationerne udenfor Aarhus H. og Kjøbenhavn H. indsendes Oppebørslerne i forseglede Pengeposer, der nedlægges i dertil i Togene anbragte Pengekasser. Skulde en Station have forsømt at nedlægge sin Pengepose i den rette Pengekasse, maa Pengeposen ikke nedlægges i en senere passerende, for en anden Strækning bestemt Kasse, og maa heller ikke indsendes løs med Toget. Kassereren underrettes telegrafisk om Forsømmelsen.

Den fungerende Stationsbestyrer skal personligt nedlægge Pengeposen i Pengekassen. Selv om Stationerne intet have at indsende, skal der dog i Kassen nedlægges en Pose eller — i Mangel af en saadan — en lukket Konvolut med en Pengefølgeseddel, hvori Rubrikkerne ud-

fyldes paa sædvanlig Maade, saaledes at Beløbet angives med 0. Ved Nedlæggelsen i Kassen maa vedkommende forsikre sig om, at Posen ikke bliver siddende fast i Mekanismen. Saadant kan ske, naar en Pose ikke har tilstrækkelig Vægt. Saafremt der derfor til Indsendelse kun haves Sedler eller lidt Sølv, maa Posens Vægt forhøjes til omtrent $^1/_4$ kg ved Hjælp af en deri nedlagt lille, glat Sten eller deslige.

Er en Pengekasse undtagelsesvis ikke aflaaset fuldt betryggende, paahviler det den Station, hvorfra den afsendes, at forsegle den. Pengekasserne maa kun benyttes til Pengeindsendelser.

Paa de ganske korte Strækninger (Sidebaner), hvor Pengekasserne ikke passere, samt paa mindre Ekspeditionssteder, hvor det paagældende Tog ikke holder, aflevere Stationerne deres forseglede Pengeposer imod Tilstaaelse i en særlig dertil indrettet Bog til den Togbetjent*), der fungerer som Pakmester. Denne forvisser sig om, at Poserne ere hele og forseglede, og gemmer dem straks derefter i det dertil bestemte Rum i E.-Vognen; dette skal holdes aflaaset med en god Hængelaas. Nøglen til Laasen maa ikke komme ud af Pakmesterens Værge. Paa Knudestationerne afleverer Pakmesteren atter de indsamlede Pengeposer til den fungerende Stationsbestyrer imod hans Tilstaaelse. Hertil benyttes en Kuponbog (Form. Nr. A 17), som beror paa Stationen. Stationsbestyreren udfylder Kuponen, underskriver samme og afleverer den til Pakmesteren. Det paahviler den fungerende Stationsbestyrer personligt at nedlægge Poserne i Pengekassen i det tilsluttende Tog, og han er ansvarlig for, at alle Pengeposerne ere til Stede og i ubeskadiget og forseglet Stand.

Ved Overførsel af Pengekasser fra et Tog til et andet samt paa Stationer, hvor Pakmesteren skifter, skal den modtagende Pakmester i en særlig dertil indrettet Bog give Tilstaaelse for Kassens Aflevering til ham. Saafremt en direkte Aflevering fra Pakmester til Pakmester ikke kan ske, skal Aflevering finde Sted ved den fungerende

*) Denne er i det efterfølgende kaldet Pakmesteren.

Stationsbestyrers Mellemkomst. I den særlig dertil indrettede Bog anerkender den fungerende Stationsbestyrer da i den afleverende Pakmesters Nærværelse ved sin Underskrift, der skal gives med Blæk, Pengekassens Modtagelse, og i samme Bog lader den fungerende Stationsbestyrer den modtagende Pakmester, ligeledes med Blæk, give Tilstaaelse for Kassens Aflevering til ham. Trafikkredsene træffe nærmere Bestemmelse om, i hvilke bestemte Tilfælde Aflevering skal finde Sted ved den fungerende Stationsbestyrers Mellemkomst.

I Aarhus afhenter Hovedkassereren eller dennes befuldmægtigede for Dagtogenes Vedkommende straks efter det paagældende Togs Ankomst Pengekassen hos Pakmesteren og giver Tilstaaelse for Modtagelsen. Hertil benyttes en Kuponbog, som beror i Kassekontoret. Hovedkassereren udfylder Kuponen, underskriver samme og afleverer den til Pakmesteren. For Nattogenes Vedkommende sker Afleveringen til den fungerende Stationsbestyrer paa Aarhus H.-Station, der er ansvarlig for Pengekassernes sikre Opbevarelse, indtil Hovedkassereren næste Morgen sender Bud efter dem. Afleveringen fra Pakmesteren til den fungerende Stationsbestyrer og fra denne til Hovedkassereren sker mod Kvittering saaledes som angivet ovenfor med Hensyn til den direkte Aflevering fra Pakmesteren til Hovedkassereren.

I Kjøbenhavn transporteres Pengekasserne fra alle Banestrækninger undtagen Nord- og Kystbanen af de paagældende Pakmestre straks efter Togets Ankomst til Kassekontoret, og Pengekasserne afleveres personligt af Pakmestrene til Hovedkassereren eller dennes befuldmægtigede mod Tilstaaelse. Pengekasserne fra Nord- og Kystbanen (Holte- og Klampenborgbanen) afhentes af Kassekontoret straks efter Togets Ankomst hos Pakmesteren, til hvem der gives Kvittering af Hovedkassereren eller dennes befuldmægtigede for Afleveringen. Transporten til Kassekontoret udføres ved dettes Foranstaltning af to paalidelige Tjenestemænd. Kvittering gives paa samme Maade som i Aarhus.

Mangler en Pengepose, uden at der indsendes den foran omhandlede konvoluterede Pengefølgeseddel, har vedkommende Hovedkasserer herom uopholdelig pr. Telegraf at underrette den paagældende Station og samtidig dermed gøre Anmeldelse om Manglen til Trafikkredsen, for saa vidt ikke den i I. b. første Stykke omtalte telegrafiske Underretning foreligger.

Naar der i Stationernes Pengeposer, der indsendes til Kassekontorerne, indlægges Breve o. desl. eller Penge, som ikke vedkomme de daglige Færdselsindtægter, skal Bemærkning herom tilføjes enten paa Siden eller paa Foden af Kassefølgesedlens Forside.

II. **Udsendelsen af Penge fra Kassekontorerne til Stationerne eller andre tjenstlige Myndigheder skal indskrænkes saa meget som paa nogen Maade muligt derved, at Hovedkassererne bemyndige Stationerne til af deres Beholdninger at udbetale anviste Regninger m. m.** (jvfr. Ordre Nr. 136, Punkt 44).

Skal saadan Udsendelse imidlertid finde Sted, maa den som Regel kun ske i Pengeposerne eller Pengetaskerne, og disse forsynes med vedkommende Kassekontors Segl.

a. Naar Aarhus H. og Stationerne i Kjøbenhavn, herunder ikke Kjøbenhavn F., N. og Ø., skulle modtage Penge fra Kassekontoret, underretter dette den paagældende fungerende Stationsbestyrer eller Ekspeditionsforstander herom, og det er da dennes Sag ved to paalidelige Tjenestemænd at afhente Pengene, der i Kassekontoret enten nedlægges i forseglet Pengepose eller forseglet Pengetaske. Kassekontoret skal i en i Kontoret beroende Bog tage Tilstaaelse for det udleverede, og den fungerende Stationsbestyrer eller Ekspeditionsforstander skal paa den af Kassekontoret medgivne Bog, der tilbagesendes til Kassekontoret senest næste Morgen, i Afhentningspersonalets Nærværelse kvittere for Modtagelsen. Stationsbestyreren skal derhos paase, at Pengene indgaa til Stationen en passende Tid efter, at han har udsendt Folk til Afhentningen.

b. Pengeposer til andre Stationer overleveres i Aarhus af Hovedkassereren til Pakmesteren, der giver Tilstaaelse i en i Kassekontoret beroende dertil indrettet Bog. Samtidig overleverer Hovedkassereren Pakmesteren Følgesedler over Poserne, udfærdigede efter Aftale med Trafikkredsen, saaledes at de enkelte Følgesedler kun omfatte Strækninger, hvor samme Pakmester gør Tjeneste. Eksempelvis skulle Poser til Strækningen Humlum—Thisted føres paa en særlig Følgeseddel.

I Kjøbenhavn afhente Pakmestrene i Kassekontoret Pengeposerne til samtlige Strækninger undtagen Nord- og Kystbanen (Holte- og Klampenborgbanen). Overleveringen sker under de samme Former som foreskrevet i Aarhus. For Nord- og Kystbanens Vedkommende afleveres Pengeposerne paa Stationerne af Kassekontoret til vedkommende Pakmester, ligeledes under de samme Former som foreskrevet for Afleveringen i Aarhus.

Pengeposer skulle under Transporten i Kjøbenhavn nedlægges i en aflaaset Kasse.

Straks efter Pengeposernes Modtagelse skal Pakmesteren nedlægge dem i det dertil bestemte Rum i E.-Vognen; dette skal holdes aflaaset med en god Hængelaas.

Poser til Pakmesterens egen Strækning afleverer han efterhaanden til de fungerende Stationsbestyrere mod Tilstaaelse paa Følgesedlen, og denne afleverer han sluttelig til den fungerende Stationsbestyrer paa den Station, hvor hans Tjeneste ophører. Sidstnævnte Stationsbestyrer skal paase, at der er givet Tilstaaelse af samtlige paagældende Stationer, hvorefter han paa den dertil bestemte Kupon giver Pakmesteren Tilstaaelse for Følgesedlens rigtige Aflevering. Følgesedlen indsendes til Kassekontoret den næste Morgen nedlagt i Pengeposen. Pengeposer og tilhørende Følgesedler til andre Strækninger overleverer Pakmesteren paa Knudestationen til vedkommende anden Pakmester, som giver Tilstaaelse for Modtagelsen. Hertil benyttes en Kuponbog, som beror paa Stationen. Den modtagende Pakmester udfylder Kuponen, underskriver samme og afleverer den til den afleverende Pakmester. Saafremt en direkte Afle-

vering fra Pakmester til Pakmester ikke kan ske, finder Afleveringen Sted ved den fungerende Stationsbestyrers Mellemkomst. Den fungerende Stationsbestyrer giver den afleverende Pakmester Kvittering, og den modtagende Pakmester giver Stationsbestyreren Kvittering. Videreforsendelsen fra Knudestationen finder Sted ganske paa samme Maade som fra Kassekontoret. Pakmesteren, der har faaet Poser og Følgesedler, nedlægger dem i Rummet i E.-Vognen, afleverer dem efterhaanden til de fungerende Stationsbestyrere mod Tilstaaelse paa Følgesedlen, som paa Endestationen for Tjenesten afgives til Indsendelse til Kassekontoret. Er Endestationen en Knudestation eller findes der Knudestationer undervejs, gentager Ordningen sig atter. Lige med Knudestationer i denne Forbindelse betragtes saadanne Stationer, til hvilke der afleveres Poser til Ekspeditionssteder, ved hvilke det paagældende Tog, hvormed Forsendelsen befordres, ikke standser. Udsendes der eksempelvis med Tog 17 Penge fra Kassekontoret i Kjøbenhavn til Svendstrup, betragtes Korsør som Knudestation og sørger som saadan for Videreforsendelsen med Tog 32. Posen til Svendstrup skal i saa Tilfælde føres paa særlig Følgeseddel.

III. **Tilbagesendelsen af de tomme Pengekasser** til deres Udgangsstationer og Forsendelsen af tomme Poser fra Kassekontorerne til Stationerne ordnes af Trafikkredsene efter nærmere Aftale med det paagældende Kassekontor.

IV. **Tjenstlige Forsendelser af Penge eller Værdisager** til eller fra andre end Kassekontorerne skulle i forseglet Emballage afleveres til Togets Pakmester, der giver Tilstaaelse for Sendingen.

Pakmesteren skal straks nedlægge Pengeforsendelserne i det dertil bestemte Rum i E.-Vognen og holde dette aflaaset ved Hjælp af den Pakmesteren leverede Hængelaas.

Forsendelserne afleveres af Pakmesteren mod Tilstaaelse til Forsendelsernes Adressat eller, hvis denne ikke

kommer til Stede ved Toget, til Adressestationen, der sørger for Viderebesørgelsen, ligeledes mod Tilstaaelse. (Det er en Selvfølge, at Adressaten forud maa være underrettet om Forsendelsens Ankomst).

Togbetjente, der skulle gøre Tjeneste som Pakmestre i Tog, der kunne medføre Pengeforsendelser, maa forlange Hængelaas paa Udgangsstationen, henholdsvis Trafikkredsens Kontor.

Nr. **167** (gl. Nr. C 538).

Afgørelse af Pengemellemværende mellem Stationerne.

Det er forbudt Stationerne at afgøre deres indbyrdes tjenstlige Pengemellemværende ved at sende løse Penge eller Pengebreve med Togene. De paagældende Beløb skulle altid inddrages ved Efterkravsekspeditioner.

Nr. **168** (gl. Nr. C 537, Tsf. IV. 78, Tjf. IV. 194).

Kvittering for tjenstlige Forsendelser af Penge og Værdisager m. m.

Som foreskrevet i Ordre Nr. 166, Afsnit IV, skal der for tjenstlige Forsendelser af Penge eller Værdisager altid tages Kvittering ved deres Aflevering fra en Tjenestemand til en anden. Den, som undlader at tage saadan Kvittering, udsætter sig for at maatte tilsvare Forsendelsens Værdi i Tilfælde af dens Bortkomst.

Forlanges Kvittering for vigtigere Skrivelser, der afleveres til Stationerne til videre Besørgelse med Togene, skal saadan Kvittering gives, og kunne Stationerne da sikre sig imod videre Ansvar ved at tage Kvittering af Togpersonalet ved Afleveringen. For Breve m. v. fra Revisionen, indeholdende Godsfrimærker, Frankeringsmærker, Billetter og Abonnementskort, skal der altid tages Kvittering af den afleverende Tjenestemand.

Nr. **169** (gl. Nr. C 533).

Indsendelse af Regnskabspapirer til Revisionen.

De daglige Regnskabspapirer til Revisionen indsendes i de dertil leverede Mapper. Mapperne indsendes med de Tog, som ere foreskrevne i Togplanerne. Haves ingen Mappe disponibel, indsendes Sagerne konvoluterede.

Samtlige Mapper fra Kjøbenhavn H. (baade Person- og Godsbanegaarden) samt fra de kjøbenhavnske Bystationer, afleveres til Revisionen inden Kl. 12 Formiddag den næste Dag. Fra Stationerne paa Sjælland skal der paa Søn- og Helligdage ikke indsendes Mapper. Fra Stationerne i Jylland og Fyn samt paa Falster skal der ikke indsendes Mapper Dagen før en Søn- og Helligdag.

Mapperne maa behandles med Omhu, saavel af Stationerne som under Forsendelsen. De maa ikke forsegles, og det maa paases, at Adresseskiltet er vendt rigtigt.

Det er ikke tilladt Togpersonalet at aabne Mapperne for deri at nedlægge Papirer og Breve eller udtage saadanne deraf.

Nr. **170** (gl. Nr. Rev. Cirk. 19).

Sortering m. v. af Sager, der indsendes i Regnskabsmapperne.

For at kunne holde den nødvendige Kontrol med de Sager, der indkomme i Regnskabsmapperne, maa følgende iagttages.

a. Forinden Nedlægningen i Mapperne maa de forskellige Sager omhyggelig sorteres, hver Art for sig, saaledes at Sammenblanding i Mapperne ikke kan finde Sted; navnlig maa forskelligartede Papirer ikke lægges inden i hinanden.

b. Bilag, der høre til Regnskaber, Skrivelser, Revisionsbemærkninger o. l. maa, for saa vidt deres Størrelse og Omfang ikke forbyder det, vedhæftes de Papirer, hvormed de fremsendes.

c. Det maa nøje paases, at der ikke i de Omslag, som ere tilstillede Stationerne til Brug ved forskelligartede Indsendelser, nedlægges andre Papirer o. s. v. end dem, hvortil Omslaget efter sit Paatryk er bestemt. Færdselsrapporten maa saaledes ikke nedlægges i de Omslag, der kun ere bestemte til at optage de respektive Bilag.

5. Billetter, Tryksager m. v.*)

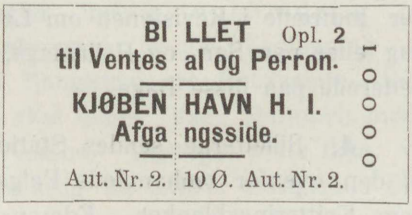
Nr. 171 (gl. Nr. D 859, 1370, 2007).

Rekvisition af Billetter.

For Rekvisition af Billetter gælde følgende Regler:

I. Billetter (med Undtagelse af Billetter til Selskabsrejser, jvfr. Ordre Nr. 5, Afsnit D) og Formularer til Abonnementskort, der udstedes af Stationerne, rekvireres hos Revisionen i passende Partier efter Stationernes Fornødenhed, Billetter dog ikke under 10 af hver Klasse og kun i et med 10 deleligt Tal. Jævnlige Rekvisitioner bør undgaas. Billetterne trykkes som Regel med Begyndelses-Nr. 1 og Slutnings-Nr. 10,000 medregnet for hver Art og ville derhos ved hvert nyt Oplag, der trykkes med Begyndelses-Nr. 1, blive forsynede med et Oplags-Nr. f. Eks. 2, 3, 4 o. s. v. indtil 99 inkl., saaledes som vist paa nedenstaaende Prøver af to Edmonsonske Billetter (alm. Papbilletter) og af en Rullebillet (Færgebillet o. lign.). Billetten Vedbæk—Taastrup er paatrykt Opl. Nr. 3, Ventesalsbilletten Opl. Nr. 2 og Færgebilletten til Storebælt Opl. Nr. 22. For saa vidt der samtidigt modtages Billetter af samme Art med forskellige Oplags-Nr., f. Eks. 10,000 Billetter med Opl. Nr. 2 og 10,000 tilsvarende Billetter med Opl. Nr. 3, maa det paases, at Salget foregaar i rigtig Orden, altsaa at Billetterne af Opl. 2 sælges først.







*) Om Billetter og Tryksager til Kielerskibene henvises til Ordre Nr. 10.

2. Rekvisitionen indføres i en Billetrekvisitionsbog med Opgivelse af det Tal, som ønskes. Den maa udfærdiges saa betimeligt, at der altid haves det fornødne Tal Billetter til Stede, og mindst en Beholdning for en Maaned. Herfor er Stationsbestyreren ansvarlig.

3. Rekvisitionsbogen indsendes til Revisionen i Regnskabsmappen, ledsaget af en dertil indrettet Følgeseddel, som angiver paa hvilke Sider i Rekvisitionsbogen, der er rekvireret Billetter.

Der skal udfærdiges **særlig** Følgeseddel for:

Edmonsonske Billetter,
Bogbilletter,
Rullebilletter samt
Billetter, der ikke kunne afvente de i Punkt 4 anførte Ekspeditionsfrister, men ønskes særlig hurtigt udsendte.

Følgesedlen skal udfærdiges med største Nøjagtighed, da Fejl heri vil medføre, at Billetterne ikke komme under Trykning. Kun i yderst paatrængende Tilfælde maa Billetter rekvireres med Telegraf, og Rekvisitionsbogen maa i saa Fald uopholdelig eftersendes ledsaget af den oven for nævnte Følgeseddel og med Vedtegning om, at Billetterne ere rekvirerede med Telegraf. Rekvisitioner, der indtræffe i Revisionen om Lørdagen efter Kl. 12 Middag eller paa Søn- og Helligdage, kunne ikke ventes ekspederede paa disse Dage.

4. Billetterne sendes Stationerne under Ledsagelse af den ovenfor omhandlede Følgeseddel, der tillige tjener som Kvitteringsblanket. Edmonsonske Billetter kunne i Almindelighed først ventes sendte i Løbet af 8 Dage efter Rekvisitionens Modtagelse, Bogbilletter og Rullebilletter først i Løbet af 3 Uger.

5. De Edmonsonske Billetter ville som Regel blive tilstillede Stationerne i plomberede Pakker. Ved Modtagelsen skal Stationen straks efterse, om Plomberne m. v. ere ubeskadigede, samt ved Eftersyn af Billetternes Tekst

og Numre forvisse sig om, at de leverede Billetter stemme med Rekvisitionen. Ligeledes skal Rigtigheden af den paa Billetterne trykte Pris undersøges. Et lignende Eftersyn skal foretages af Rullebilletter og Bogbilletter m. v. For sidstnævnte Billetters Vedkommende skal det tillige efterses, om Kuponerne sidde i rigtig Rækkefølge, at der ingen Kuponer mangler, at alle Kuponerne ere nummererede med samme Billet Nr. som Omslaget, at der ikke findes Kuponer til Dobbeltbilletter indhæftede i Enkeltbilletter, eller omvendt, og at Statsbanernes Stempel findes baade paa Omslaget og paa samtlige Kuponer.

6. Senest 2 Dage efter Billetpakkernes Ankomst til Stationen skal Følgesedlen tilbagesendes til Revisionen, nedlagt i Regnskabsmappen og forsynet med Datum og Tilstaaelse for Modtagelsen af Billetterne. Samtidigt skal der gøres Melding om Mangler i Pakkernes Tal, om Fejl ved Plomberne eller i Billetternes Tekst. Til senere Klager tages intet Hensyn og Modtageren er, naar saadan Melding ikke har fundet Sted, ubetinget ansvarlig for Tilstedeværelsen af de tilsendte Pakker i ubeskadiget Tilstand.

7. Naar en Billetpakke aabnes, skal dens Indhold straks og saavidt muligt i en tilkaldt Tjenestemands Overværelse nøjagtigt efterses, baade med Hensyn til Billetternes Tal og Nummerfølge. Mangler meldes uopholdelig og senest Dagen efter Aabningen under Vedtegning af den, i hvis Nærværelse Manglerne ere fastslaaede. Den samme Fremgangsmaade skal følges, naar Stationen modtager Billetpakker uden Plombe. Iagttages dette ikke, vil Stationen blive holdt ansvarlig for enhver manglende Billet. Ligeledes er Stationen ansvarlig for Indholdet af enhver Billetpakke, der findes med aftagen Plombe.

8. Billetpakker, hvis Indhold ikke straks bruges, skulle opbevares paa et sikkert Sted.

9. De aftagne Plomber skulle gemmes og indsendes til Revisionen ved Udgangen af hvert Fjerdingaar.

10. Rekvisitionsbogen skal altid stemme overens med

den i Revisionen førte Udleveringsbog. Stationerne maa derfor, naar de modtage nye ikke rekvirerede Billetter, indføre disse i Rekvisitionsbogen i Overensstemmelse med de af Revisionen foretagne Indførsler i Udleveringsbogen, der vil ledsage Billetterne tilligemed en Følgeseddel. Baade Udleveringsbogen og Følgesedlen tilbagesendes til Revisionen, Bogen omgaaende og Følgesedlen senest 2 Dage efter Modtagelsen, sidstnævnte med paategnet Kvittering for Billetternes rigtige Modtagelse. Samtidig med Følgesedlen indsendes Rekvisitionsbogen til Eftersyn for Revisionen.

II. De til Forsendelsen af Billetterne fra Revisionen eventuelt benyttede Mapper eller Transportkasser med tilhørende Nøgler tilbagesendes samtidig med Følgesedlen, jfr. Pkt. 10.

Nr. 172 (gl. Nr. D 1451).

Rekvisition af Rejsegodsbeviser.

Til Rekvisition af Rejsegodsbeviser benyttes et særligt Hæfte, indrettet efter samme System som Rekvisitionsbogen for Billetter (Ordre Nr. 171). Rekvisitionerne indføres i Hæftet med Angivelse af det Tal, der ønskes, hvorefter Hæftet indsendes til Revisionen i Regnskabsmappen til de for Rekvisition af Tryksager foreskrevne Tider (Ordre Nr. 173). Stationsbestyreren er ansvarlig for, at der altid haves det fornødne Antal Rejsegodsbeviser til Stede og mindst en Beholdning for 2 Maaneder.

De rekvirerede Rejsegodsbeviser tilstilles Stationerne samtidigt med, at Rekvisitionshæftet, i hvilket der af Billet- og Blanketforvaltningen er tilført Dato for Afsendelsen derfra, tilbagesendes.

Straks efter Modtagelsen skal Stationen forvisse sig om, at de leverede Rejsegodsbeviser stemme med Rekvisitionen, og om Rigtigheden af Nummerfølgen i Beviserne. Forefundne Mangler skulle anmeldes inden 2 × 24 Timer efter Modtagelsen. Indsendes ingen Anmeldelse inden denne Tid, betragtes Rejsegodsbeviserne som rigtigt modtagne, og der tages intet Hensyn til senere Reklamationer.

Nr. **173** (gl. Nr. D 747, 1199, 1860, 1987, Medd. $^{5}/_{1903}$).

Rekvisition m. v. af Tryksager, Takster og Reglementer m. m. samt Godsfrimærker, Frankeringsmærker, Godsmærker og Manillareb.

For Stationernes Rekvisitioner hos **Revisionen** af Tryksager m. m. gælde følgende Regler (jfr. i øvrigt Ordre Nr. 172 og Bestemmelserne i den nedenfor under Punkt 1 nævnte Formularfortegnelse).

A. Tryksager.

I. Til Tjenstbrug.

1. Over Tryksager til Ekspeditions- og Regnskabsbrug m. v. er udarbejdet en Fortegnelse.
2. Rekvisitionerne udfærdiges paa den dertil bestemte Formular og underskrives af vedkommende Stationsbestyrer selv samt indsendes den **8de** i Maanederne Januar, Marts, Maj, Juli, September og November. De skulle indeholde nøjagtig Angivelse af Formularernes Litra og Nummer, opførte efter Nummerfølgen. Stationsmærker skulle forlanges under Anførsel af Stationsnavn og eventuelt Rutepaatryk samt for de indenlandske Mærkers Vedkommende — baade Stats- og Privatbanemærker — tillige i Stationsorden efter Køreplanerne.

   Stationerne maa ikke rekvirere eller henligge med større Oplag end nødvendigt til det sandsynlige Forbrug i Tiden indtil næste Rekvisition kan efterkommes.
3. Saafremt Forholdene gøre det nødvendigt for Stationerne at indsende Rekvisitioner til andre Tider end de under Punkt 2 nævnte, maa Grunden hertil udtrykkelig opgives i Rekvisitionerne.
4. Ved Modtagelsen af Tryksagerne, der ikke maa ventes tilsendte før i Løbet af 3 Uger, har vedkommende at forvisse sig om, at disse ere overensstemmende med Rekvisitionen, og specielt om Rigtigheden af Nummerfølgen i Bøger eller Formularer, der ere forsynede med Folia, Pagina eller fortløbende Nr. Forefundne Mangler maa straks anmeldes, idet der ikke vil kunne tages Hensyn til senere Reklamationer.

5. Formularer og Bøger maa kun benyttes efter deres Bestemmelse og skulle anvendes med den størst mulige Økonomi. Misbrug vil blive strengt paatalt.

   De til Privatbanerne stødende Stationer, der udføre Ekspeditionsforretninger eller lign. for Privatbanerne, maa ikke benytte de af Statsbanerne leverede Tryksager (Blanketter og Bøger) til Rapportering m. v. for Privatbanerne. Overtrædelse heraf vil medføre Tilsvar af de paagældende Tryksagers Værdi.
6. Formularer maa vel udlaanes fra en Station til en anden, men der maa drages Omsorg for de saaledes udlaante Formularers Tilbagelevering. Hvis dette ikke sker, vil vedkommende Stationsforstander blive holdt ansvarlig for Værdien af de Formularer, der som udlaante ikke haves tilstede paa Stationen.
7. For saa vidt Stationerne maatte modtage Formularer, der skønnes at være unødvendige for dem, vil Beholdningen være at tilbagesende med fornøden Forklaring.
8. Kasserede Formularer m. m., som maatte haves i Behold, indsendes med en Følgeseddel, hvortil benyttes den under Punkt 2 omhandlede Formular, der paategnes »Fortegnelse over kasserede Formularer«. De indsendes i særskilte Pakker, hvad enten Indsendelsen sker i Regnskabsmapperne eller udenfor disse. Pakkerne, der ikke maa indeholde andre Sager, adresseres til Billet- og Blanketforvaltningen, og forsynes med vedkommende Stations Navn og en tydelig Paaskrift om deres Indhold.

II. Til Salg.

9. Tryksager til Salg, saasom Fragtbreve, Tolddeklarationer, Køreplaner m. v., rekvireres paa den dertil indrettede Formular og tilstilles Stationerne under Ledsagelse af Rekvisitionen, der tillige tjener som Belastningsordre og Kvitteringsblanket.

B. Takster og Reglementer m. v.

I. Til Tjenstbrug.

10. Fordelingen til Stationerne sker gennem Revisionen, undtagen til Afløsningsassistenterne, der ville modtage Reglementerne fra vedkommende Trafikkreds.
11. Stationerne maa være opmærksomme paa og ville blive holdte ansvarlige for, at de modtage alle udkomne Takster og Reglementer med dertil hørende Tillæg (jfr. Ordre Nr. 175). Modtages et udkommet Reglement eller Tillæg ikke i Løbet af 8 Dage efter Udgivelsen maa der gøres Anmeldelse herom. Sker Anmeldelsen senere, vil Stationsbestyreren blive holdt ansvarlig for Værdien af de tidligere udsendte Eksemplarer.

II. Til Salg.

12. Takster og Reglementer m. v. til Salg (Ordre Nr. 176) rekvireres i saa begrænset Antal som mulig paa den dertil indrettede Formular. De tilsendes Stationerne under Ledsagelse af Rekvisitionen, der tillige tjener som Kvitteringsblanket.
13. Tillæg til Takster og Reglementer m. v. udsendes fra Revisionen i et til Stationens Beholdning ved den forløbne Maaneds Udgang svarende Antal Eksemplarer. Er det paagældende Antal ikke tilstrækkeligt til Forbruget, indsendes særlig Rekvisition.

C. Godsfrimærker, Frankeringsmærker, Godsmærker og Manillareb.

14. Disse Genstande rekvireres paa den til Rekvisition af Fragtbreve m. v. indrettede Formular, der tillige tjener som Kvitteringsblanket.

D. Transportkasser, Presenninger og Mapper.

15. De til Forsendelsen af Tryksager m. v. fra Revisionen eventuelt benyttede Transportkasser, Presenninger eller Mapper tilbagesendes straks efter Modtagelsen.

Nr. 174 (gl. Nr. D 1711).

Papbind og Kardus-Omslag til Beskyttelse for Godshæfterne.

Stationerne bemyndiges til at bruge Bindene af udskrevne Bøger (Godsbøger, Billetbøger, Telegram-Journaler og lign.) til Beskyttelse for de forskellige Godshæfter i lokal og gennemgaaende Færdsel. For at Bindene kunne finde den størst mulige Udnyttelse skulle de fjernes fra Bøgerne, forinden kassable Arkivsager til Bortsalg indsendes.

For saa vidt der paa en Station til enkelte Hæfter ikke findes gamle Bind, hvis Format passer, kan der hos Revisionen forlanges nye Bind eller Kardus-Omslag under Anførsel af, til hvilken Art Hæfte Bindene eller Omslagene skulle benyttes. Nye Bind bør kun benyttes i absolut Mangel af gamle Bind, eller naar Hæfterne ikke kunne opnaa tilstrækkelig Beskyttelse ved Hjælp af Kardus-Omslag.

Da Hæfterne ogsaa ønskes beskyttede under Benyttelsen i Revisionen m. v., skulle de, forinden Indsendelsen til Revisionen, alle forsynes med Kardus-Omslag, saafremt de ikke allerede under Brugen paa Stationerne ere blevne forsynede dermed. Omslagene beklæbes med de Hæftet vedrørende Titelvignetter, og forinden Indsendelsen skal Stationens og Maanedens Navn paaskrives.

Nr. 175 (gl. Nr. C 190).

Stationseksemplar af Ordrer, Tariffer m.v.

Enhver Station skal være forsynet med 1 fuldstændigt Eksemplar af samtlige for Statsbanerne gældende trykte Ordrer og Bestemmelser, Reglementer, Instrukser m. m., Tarifbestemmelser, Takster og lignende Tryksager. Det vil, alt efter de enkelte Bestemmelsers Omfang og Betydning, for Statsbanernes Regning blive indbundet og gennemskudt med hvide Blade*). Det paahviler Stationsbestyreren at paase, at dette Eksemplar, der altid skal forblive paa Stationen og selvfølgelig er til Afbenyttelse for alle Stationens ansatte, holdes i god Stand og forsynes med de Tilføjelser og Rettelser, som følge af senere Tillæg, Ordrer o. s. v.

*) Ganske specielle Reglementer uddeles dog ikke til samtlige Stationer.

Med de Ordrer m. v. af ovennævnte Art, der leveres til de selvstændige Godsekspeditioner og de særlige Ekspeditioner paa Kjøbenhavns Station samt til Holdepladserne, forholdes paa samme Maade.

Trafikkredsenes og Revisionens Tilsynsførende have ved deres Nærværelse paa Stationerne at undersøge, om det omhandlede Stationseksemplar er tilstede og ført à jour.

Nr. 176 (gl. Nr. D 1398, 1768, 1921).

Ekspeditionsstedernes Forsyning med Reglementer m. m. til Salg til Publikum

Med Hensyn til Ekspeditionsstedernes Forsyning med Reglementer m. m. til Salg til Publikum gælde følgende Bestemmelser:

1. Reglementerne ere oplagte paa følgende Stationer:

Aalborg,
Randers,
Aarhus H.,
Horsens,
Kolding,
Skive,
Esbjerg,
Odense,
Slagelse,
Roskilde,
Kjøbenhavn H. (Personbanegaarden og Godsbanegaarden),
do. N.,
do. Ø.,
Næstved og
Nykjøbing paa Falster.

2. De øvrige Stationer samt Holdepladser og Billetsalgssteder henvises til i paakommende Tilfælde at rekvirere, eventuelt pr. Traad, hos en af de nærmeste af fornævnte Stationer, der sende Reglementerne under Ledsagelse af en Belastningsseddel paa deres Værdi.

Over Reglementerne er trykt en paa Pap opklæbet Fortegnelse, der er fordelt til samtlige Stationer, og i hvilken Reglementerne ere betegnede med Løbe-Nummer.

Fortegnelsen vil være at holde à jour og at benytte ved Rekvisitionen af Reglementer, der baade hos Billet- og Blanketforvaltningen og hos fornævnte Salgssteder rekvireres alene under Anførsel af det paagældende Nummer, f. Eks. Takst Nr. 17, Takst Nr. 25 o. s. v.

Nr. **177** (gl. Nr. D 548).

Salg for halv Pris til Tjenestemænd af Tariffer og lignende Tryksager.

Tjenestemænd, der ønske til personligt Brug at anskaffe sig Eksemplarer af Tarifbestemmelser, Takster og lignende Tryksager, kunne for Halvdelen af den for Publikum fastsatte Pris rekvirere saadanne i Blanketforvaltningen, hvorefter Udleveringen sker paa en Station, der tager Betalingen til Indtægt som foreskrevet i Ordre Nr. 136, Punkt 28.

De saaledes erhvervede Tryksager maa ikke afhændes til fremmede, hverken med eller uden Avance.

Nr. **178** (gl. Nr. C 548, D 1833).

Indsendelse af inddragne Billetsorter.

Inddragne Billetsorter indsendes i særskilte Pakker, forsvarligt emballerede og forseglede, hvad enten Forsendelsen sker i Regnskabsmapperne eller, paa Grund af Pakkernes Størrelse, udenfor disse. Medmindre der i enkelte Tilfælde maatte blive givet anden Instruktion, indsendes tillige Billetrekvisitionsbogen, hvori saavel Billetternes Antal som Numre indføres. Ved Rekvisitionsbogens Tilbagesendelse maa paases, at der er kvitteret for Modtagelsen af de indsendte Billetter.

Stationerne ville i hvert enkelt Tilfælde blive forsynede med en særlig Adresseseddel (Formular Nr. B 15) til Paaklæbning af Pakkerne. Det maa nøje iagttages, at den omhandlede Adresseseddel stedse paaklæbes Pakkerne, og at disse, om fornødent, ved Hjælp af Pap- eller Papirindlæg gøres saa store, at Adressesedlen let kan finde Plads derpaa.

V. Forholdet til fremmede indenlandske Myndigheder.

I. Postvæsenet.

Nr. **179** (gl. Nr. D 988, Tdr. 89).

Postens Førsel paa Statsbanerne.

Under 5te Februar 1904 har Ministeriet for offentlige Arbejder stadfæstet nedenstaaende mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Generaldirektoratet for Postvæsenet afsluttede

Overenskomst

om

Postens Førsel paa samtlige Baner under Statsdrift.

I. Førsel i almindelige Tog.

a. Postvogne og Postrum.

§ 1.

Som almindelig Regel gælder, at Statsbanerne — med den Begrænsning, der følger af § 1 i Lov om Statsbanernes Takster m. m. af 15 Maj 1903 — paa Postvæsenets Forlangende skulle stille Postvogne eller Postrum til Raadighed i ethvert almindeligt, d. e. paa Opslagskøreplanen nævnt, Tog, men at det bliver Genstand for særlig Aftale, hvilke

og hvormange Postvogne eller Postrum der skulle medføres i det paagældende Tog.

Med den nævnte i Loven udtalte Begrænsning træffes allerede nu følgende Aftaler:

1. Til Brevpostens Førsel afgive Statsbanerne den fornødne Plads i alle Tog, altsaa ogsaa i Ekspres- og Iltogene.

Med Hensyn til Førslen af Ugeblade og Tidsskrifter bemærkes, at en Forøgelse af Mængden af disse Forsendelser dog ikke uden efter særlig Aftale berettiger til en Forøgelse af det Antal Postvogne eller Postrum, der ved nærværende Overenskomsts Underskrift af Hensyn til de nævnte Blade og den øvrige Brevpost benyttes af Postvæsenet i Ekspres- og Iltogene.

2. Pakkepostens Førsel foregaar med Persontogene og de blandede Tog efter nærmere Aftaler for de enkelte Tilfælde.

Hvor Postvæsenet nu medfører Pakkepost i Vogne, som tillige medfører Brevpost, bevares dog denne Ret indenfor de nugældende Grænser, selv om Toget er et Ekspres- eller Iltog.

Vognene anskaffes og vedligeholdes af Statsbanerne og skulle være velindrettede for Postførsel og Postekspedition. Saa vidt de særlige Jernbanehensyn tilstede det, indrettes de iøvrigt efter Postvæsenets Ønsker, dog kan der kun efter nærmere Aftale forlanges Vogne og Rum af andre end de hidtidige Typer (de saakaldte 30′ eller 24′ Postvogne, 21′ Postpakvogne, 14′ eller 4′ Postrum). Væsentlige Forandringer i Vognenes Indretning, som senere forlanges af Postvæsenet, og som Statsbanerne mene at kunne gennemføre, foretages af disse for Postvæsenets Regning.

Vognenes Belysning, Opvarmning, indvendige Rengøring og Forsyning med løst Indbo paahviler Postvæsenet; dog anskaffe Statsbanerne de til Postvognene hørende Stole.

§ 2.

Postførslen i de enkelte Tog vil være at ordne saaledes, at Tomtløb saa vidt muligt undgaas. Hvor dette und-

tagelsesvis ikke kan ske, betales der ogsaa for tomme Postvognes (derimod ikke for tomme Post-Pakvognes eller Postrums) Hjemsendelse til Udgangsstationen.

§ 3.*)

Som Godtgørelse til Statsbanerne for den i §§ 1 og 2 nævnte Førsel betaler Postvæsenet 2,5 Øre pr. km. for hver Meter af Postvognens eller Postrummets Længde.

Kilometerafstanden regnes efter Opslagskøreplanen. Brøkdele under 0,5 km. bortkastes, Brøkdele paa 0,5 km. eller derover regnes for 1 km.

Meterlængden regnes

a. for de saakaldte:

30' Postvogne	til	9,5 m.
24' »	»	7,5 »
21' Postpakvogne	»	6,5 »
14' Postrum	»	4,5 »
4' » (herund. Kupeer)	»	1,3 »

b. for de tyske Postvogne og de danske eller tyske Postrum, der fra Oktober Maaned 1903 løbe mellem Gjedser og Kjøbehavn, til henholdsvis 10 m. for Postvognen og 8 m. for Postrummet.

c. for andre Vogne, f. Eks. for andre fremmede Postvogne end de under b. nævnte og for Godsvogne, som efter særlig Aftale benyttes af Postvæsenet, af den benyttede Vogns udvendige Kasselængde afrundet opad til halv Meter (f. Eks. for de nuhavende Qc-Vogne, udvendig Kasselængde 6,47 m., som for 6,5 m.).

b. Udenfor Postvogne og Postrum.

§ 4.

a. Lader eller Postsække med Breve og Aviser, som Postvæsenet ønsker at sende uden Postledsagelse udenfor Postvogn eller Postrum, ere Statsbanerne villige til at befordre mod et Vederlag af 75 Øre pr. Stk.,

*) Ang. Tillægsbestemmelse vedrørende Betalingen for Postbogievogne jfr. Ordre Nr. 180.

naar de ere tydeligt adresserede og paa Bestemmelsesstationerne afhentes af Postvæsenets Betjente. Breve og Aviser kunne udtages og nye nedlægges paa Mellemstationer. De tomme, tydeligt adresserede, Lader eller Postsække gaa frit tilbage.

b. Smaa Posttasker med Breve og Aviser befordres under tilsvarende Betingelser frit frem og tilbage.

c. For andet Gods, der ikke maatte kunne rummes i Postvognene eller Postrummene, betales Fragt som for lette Varer, sendte som Ilgods.

De under a—c nævnte Sendinger ekspederes paa Følgesedler*).

2. Førsel i andre Tog.

§ 5.

Sendes Særtog, fordi Tilslutning ikke er naaet mellem tilsluttende Tog eller Overfarter, ville Statsbanerne, for saa vidt Særtoget afgives af Hensyn til rejsendes Førsel, medføre Posten paa de i de foregaaende §§ nævnte sædvanlige Vilkaar.

Ønskes et Særtog derimod udelukkende af postale Hensyn, er Statsbanerne pligtige til paa Bestilling af dertil bemyndigede Postembedsmænd at afgive en Maskine og en Postvogn saa hurtig, som Forholdene tilstede det, samt til dermed at fremføre Posten og de ekspederende Postbetjente. Herfor betaler Postvæsenet 2 Kr. 75 Øre pr. km. For Postvogne og Postrum udover den ene Postvogn betales efter § 3.

Statsbanerne have Ret til uden Nedsættelse i nævnte Betaling, at befordre rejsende og disses Rejsegods med de heromhandlede Særtog, og til at lade Toget gøre de i saa Henseende nødvendige Ophold paa Mellemstationer.

§ 6.

Finder Postførsel efter særlig Overenskomst Sted med andre Statsbanetog end de i de foregaaende §§ omtalte,

*) Jfr. herom Ordre Nr. 181.

sker Førslen — for saa vidt ikke anderledes vedtages — paa samme Betalingsvilkaar som foran nævnt (dog finder Bestemmelsen i § 2 ikke Anvendelse for saadanne Førsler).

3. Overfarterne.

§ 7.

For Postens Førsel over Overfarterne:

Korsør—Kiel,
Korsør—Nyborg,
Fredericia—Strib,
Masnedsund—Orehoved,
Helsingør—Helsingborg,
Oddesund Nord og Syd,
Nykjøbing M—Glyngøre

betales et særskilt Vederlag paa tilsammen 155,000 Kr. aarligt.

For Overfarten Kjøbenhavn—Malmø betales som hidtil 4 Kr. 50 Øre pr. Posttur.

For Overfarten Gjedser—Warnemünde gælde de særligt derom trufne Aftaler.

Ved Opgørelsen af Kilometerlængderne efter § 3 medregnes Overfarterne altsaa ikke.

4. Fribefordring m. v. i Postvognene.

§ 8.

Følgende Regler gælde om Personbefordring i Jernbanepostvognene:

1. I Postvognen eller Postrummet befordres som Regel kun de med Postens Ekspedition undervejs beskæftigede Betjente.
2. Antallet af Ekspedienter og Pakmestre*), som under almindelige Forhold gøre Tjeneste i de forskellige Posttog, meldes af Generaldirektoratet for Postvæsenet, og disse Personer behøve ingen yderligere Rejsehjemmel.

*) En Oversigt herover skal findes ophængt i Togpersonalets Opholdsværelse paa dets Hjemstedsstationer.

3. Naar der under særlige Forhold (f. Eks. i Juletiden eller lign.) eller til Indøvelse i Posttjenesten anvendes et større Antal Postbetjente end sædvanligt, meldes det af Jernbanepostkontoret til Afgangsstationen, i hvor lang Tid, med hvilke Tog og i hvilket Omfang dette særlige Personale vil blive benyttet. De paagældende forsynes med Beviser, udstedte af Jernbanepostkontoret, hvilke de paa Forlangende ere pligtige at forevise for Togpersonalet.

4. Naar der sendes Særtog for Posten, finde de under Punkt 2 og 3 anførte Bestemmelser ikke Anvendelse. Den Postembedsmand, som i saa Fald træffer Bestemmelse om Afsendelse af Posten med disse Tog, skal samtidig med Meldingen herom til Afgangsstationen opgive, hvor mange Postbetjente, der ville komme til at gøre Tjeneste i Toget, og for saa vidt de ikke høre til de bevægelige Postkontorers Personale, forsyner han dem med lignende Beviser som de under Punkt 3 ommeldte.

5. Postinspektørerne og Jernbanepostmestrene kunne — de sidstnævnte hver indenfor sit Omraade — uden Melding tage Plads i Jernbanepostvognene, men, for saa vidt de ikke ere i Uniform, ere de pligtige til paa Forlangende at forevise deres Rejsehjemmel for Togpersonalet.

6. Andre Postfunktionærer og Personer uden for Postetaten tilstedes det kun undtagelsesvis at rejse i Jernbanepostvognene; de skulle i saa Fald være forsynede med Fripas eller Billet til II Klasse, samt med et særligt af Generaldirektoratet for Postvæsenet udstedt Bevis, som de paa Afgangsstationen skulle forevise for Stationsforstanderen eller for Togføreren.

7. Naar Toggangen hindrer udsendte Postbetjente i at vende tilbage som tjenstgørende i Postafdelinger, blive de at befordre uden Betaling til Afgangsstedet, Postekspedienter i II Vognklasse, Postpakmestre i III Kl. Befordringen sker paa almindelige Fripas, der af Stationerne udstedes efter skriftligt Forlangende fra ved-

kommende Jernbanepostkontor, hvilket Forlangende om nødvendigt kan eftersendes*).

§ 9.

Denne Overenskomst, der træder i Kraft fra og med den 1ste April 1904, gælder for samtlige Baner, der til den Tid ere eller derefter komme under Statsdrift, medmindre anden særlig Aftale træffes.

Overenskomsten kan fra begge Sider opsiges med 6 Maaneders Varsel til Ophør med Udgangen af et Kalenderaar.

Nr. **180** (gl. Nr. D 1387).

Postens Førsel paa Statsbanerne.

Under Henvisning til Ordre Nr. 179 § 3, meddeles, at Ministeriet for offentlige Arbejder under 28de November 1905 har stadfæstet følgende Tillægsbestemmelse til Overenskomst om Postens Førsel paa samtlige Baner under Statsdrift:

»Som Godtgørelse for Postens Førsel med de Statsbanerne tilhørende Postbogievogne, som blive anskaffede efter nærmere Aftale, betaler Postvæsenet 4 Øre pr. km. for hver Meter af Postrummets indvendige Længde afrundet opad til halv Meter.

Bestemmelserne i Overenskomstens § 3 blive iøvrigt uforandrede«.

Denne Tillægsbestemmelse finder Anvendelse paa Postvogne af Litra DH, hvis Meterlængde regnes til 13 m.

Nr. **181** (gl. Nr. C 481, D 1776).

Følgeseddel over Postsager udenfor Postvognene.

Over de Postsager, der befordres udenfor Postvogne og Postrum (Lader, Postsække og Posttasker med Breve og Aviser, samt andet Gods, der ikke kan rummes i Postvognene eller Postrummene), vil der af det afsendende

*) Jfr. iøvrigt ang. Udfærdigelsen og Rapporteringen af disse Fripas Ordre E 109.

faste Postkontor, Jernbanepostkontor eller Brevsamlingssted blive udsendt en Følgeseddel in duplo, der angiver Postsagernes Antal, Art og eventuelt Vægt, Afgangs- og Bestemmelsesstation, Datum og Tog. Den ene Følgeseddel overgives til vedkommende Togfører og tjener som Legitimation for Befordringen. Den afleveres til den Jernbanestation, der modtager Postsagerne, og indsendes af denne til Revisionen. Duplikatet tjener Postvæsenet som Regnskabsbilag.

Der anvendes to Slags Følgesedler, en gul til Brug ved Ekspedition af de i Ordre Nr. 179, § 4, under a. og b. nævnte Postsager, og en hvid, som benyttes ved Ekspedition af det sammesteds under c. nævnte Gods samt af al Pakkepost, der sendes som Il- og Ekspresgods.

Foruden de fornævnte Følgesedler vil der blive medgivet Togføreren Styksedler over de Forsendelser, som foregaa i Taske eller Sæk eller løst (Pakker), hvilke Styksedler udleveres sammen med Posten til hvert enkelt Bestemmelsessted.

Nr. 182 (gl. Nr. C 482).

Meddelelser til Postpersonalet i Togene.

Naar det af tilfældige Aarsager (f. Eks. ved Togenes Overførsel paa Overfarterne ved Skib i Stedet for ved Færge) bliver nødvendigt at omlæsse Postgodset undervejs, skal vedkommende Togfører saa betimeligt som muligt give det i Toget tjenstgørende Postpersonale fornøden Underretning. Ligeledes skal Togføreren give Postpersonalet Underretning om Krydsningsforlægninger, der vedrøre det paagældende Tog.

Nr. 183 (gl. Nr. C 483).

Løse Inventariegenstande i Postvognene.

Indenrigsministeriet har under 24de April 1889 fastsat følgende almindelige Bestemmelser for Kontrollen med de løse Inventariegenstande, der af Statsbanerne overleveres til Postvæsenets Brug i de Vogne, hvori der findes Postbureau, nemlig:

1) Fra Trafikafdelingen gives der vedkommende bevægelige Postkontor en Meddelelse, hver Gang Post-

vognene udgaa fra Værkstederne i det paagældende Distrikt, med Bemærkning om Vognenes Numre og de Stationer, hvortil Postvognene sendes.

2) I hver Vogn skal findes en Fortegnelse over de til samme henhørende løse Inventariegenstande.
3) Naar Vognene forlade Værkstederne, skulle de være aflaasede, og alt løst Inventar skal forefindes i komplet Stand.
4) Til Postvognene leveres der Postvæsenet saa mange Nøgler, som dette maatte begære ved Rekvisition til Maskinafdelingen.
5) Efter at Postvognene ere anmeldte for Postvæsenet som udgaaede fra Værkstederne, paatage Statsbanerne sig intet Ansvar for de til Vognene henhørende løse Inventariegenstande.
6) Fejl og Mangler ved Vognene skulle af Postvæsenet anmeldes for Maskinafdelingen, der snarest muligt skal foranledige dem afhjulpne.
7) Over løse Inventariegenstande, som maatte mangle i de Postvogne, der indgaa til Værkstederne, fremsendes fra Maskinafdelingen en Fortegnelse til det paagældende bevægelige Postkontor.
8) Beskadigelser og Mangler ved det løse Inventar afhjælpes ved Statsbanernes Foranstaltning.

Nr. 184 (gl. Nr. C 484).

Brevsamleres Annulering af Postfrimærker.

De Stationsforstandere, der tillige ere Brevsamlere, maa benytte deres Jernbane-Datumstempler til Annulering af Postfrimærker.

Nr. 185 (gl. Nr. Tjf. III 197).

De Stationsforstandere, der tillige ere Postekspeditører, kunne bemyndige en af de ved Stationen beskæftigede Assistenter til paa Postekspeditørens Vegne og Ansvar at kvittere for indleverede Postforsendelser.

Nr. 186 (gl. Nr. C 485).

Forsendelse af Breve m. m. udenfor Posten.

Statsbanernes og Tjenestemændenes Ret til at lade Breve og Penge befordre med Togene udenfor Posten indskrænker sig til tjenstlige Forsendelser af Breve og Penge imellem Bestyrelsen og de ved Banerne ansatte Tjenestemænd, samt mellem disse indbyrdes, saaledes at Besørgelsen af Breve, Bud- eller Pengeforsendelser med Togene udenfor Posten er ulovlig, for saa vidt de angaa private, Tjenesten uvedkommende Anliggender.

Enhver tjenstlig Forsendelse, som i Henhold til ovenstaaende kan befordres med Togene udenfor Posten, bør tydeligt være betegnet som vedkommende Jernbanens Tjeneste enten ved Segl eller ved en saa meget som muligt simplificeret Paaskrift, f. Eks. J. B. S. (Jernbanesag) og Afsenderens Navn.

Da Brevskaber (Breve, Regnskabsbilag, Penge o. s. v.), for saa vidt de høre til dem, der ifølge Postlovens § 1 ere forbeholdte Postvæsenets Eneret — altsaa ikke f. Eks. bestaa i aabne Breve eller Mønt i anden Indpakning end lukket Konvolut o. s. v. — ikke lovligen kunne veksles mellem Jernbanerne og fremmede Befordringsbestyrelser samt mellem disses Funktionærer, paalægges det samtlige Tjenestemænd saa vidt muligt ikke at sende lukkede Brevskaber til fremmede Befordringsbestyrelser eller disses Stationer ved Togpersonalet, men ikkun aabne Breve. Er det nødvendigt, at Breve afsendes forseglede, maa de frankeres af Afsenderen.

Nr. 187 (gl. Nr. C 486. Tsf. III 315).

Indlægning af skriftlige Meddelelser i Pakker og deslige, der sendes som Jernbanegods.

Ifølge Meddelelse fra Postvæsenet kan det ikke anses for tilladt i Pakker og deslige, der forsendes som Jernbanegods udover et Poststeds Grænser, at indlægge skriftlige Meddelelser i Brevform fra Godsets Afsender til dets Modtager. Herved sigtes kun til Meddelelser, der fremtræde i en saadan Stand — altsaa konvoluterede og forsynede med Adresse — at de ved at forsynes med Frimærke kunne komme Adressaten i Hænde gennem Postvæsenet.

Naar saadanne Meddelelser maatte forefindes, ville de under Opgivende af Forsendelsens Afsender være at aflevere til nærmeste Posthus, ligesom Indberetning om Sagen ad tjenstlig Vej vil være at indsende til Generaldirektionen. Derhos skal Afsenderen underrettes om, at Statsbanernes og Postvæsenets Ret til Opkrævning af Bøde i Henhold til de gældende Love forbeholdes.

Nr. 188 (gl. Nr. C 487).

Regler for Vedligeholdelsen af de Bygninger paa Statsbanernes Grund og de Lokaler i Statsbanernes Bygninger, som benyttes til Posttjenesten.

Ministeriet for offentlige Arbejder har approberet, at der fra den 1ste April 1896 at regne gøres de nedenfor i §§ 1—4 og 6 nævnte Regler gældende for Vedligeholdelsen af de Bygninger paa Statsbanernes Grund og de Lokaler i Statsbanernes Bygninger, som anvendes til Udførelse af Forretninger for Postvæsenet, eller i andet Øjemed benyttes til Posttjeneste.

§ 1.

Den ydre saavel som den indre Vedligeholdelse paahviler Postvæsenet ved Bygninger, der ikke benyttes af Statsbanedriften, men udelukkende benyttes enten af Postvæsenet alene eller af Postvæsenet og Telegrafvæsenet, hvad enten de af Postvæsenet benyttede Lokaler anvendes til Posttjeneste, til Opholdsværelser for Postfunktionærer eller samtidig i begge disse Øjemed.

For saa vidt disse Bygninger tillige benyttes af Telegrafvæsenet, skal det paahvile Postvæsenet at ordne Forholdet til denne Administration.

Lignende Bestemmelser med Hensyn til Vedligeholdelsen gælde for Bygninger, som foruden at benyttes af Postvæsenet eller af Postvæsenet og Telegrafvæsenet, tillige rumme Lokaler, som ere indrettede til Brug for Toldvæsenet, dog er Vedligeholdelsen, Montering m. v. af de af Toldvæsenet benyttede Lokaler Postvæsenet uvedkommende.

§ 2.

Den ydre Vedligeholdelse paahviler Statsbanedriften, den indre Vedligeholdelse Postvæsenet, ved Bygninger, der benyttes saavel af

Statsbanedriften som af Postvæsenet, naar Jernbane- og Posttjenesten i Bygningen ikke ledes af den samme Person og de af Postvæsenet benyttede Lokaler ere indrettede paa eller faktisk bruges til fuldstændig Posttjeneste, idet Stedets Postkontor er henlagt dertil.

De Arbejder, der henhøre under den ydre Vedligeholdelse, ere anførte nedenfor under § 5; alle andre Arbejder henregnes til den indre Vedligeholdelse.

§ 3.

Den ydre saavel som den indre Vedligeholdelse paahviler Statsbanedriften ved Bygninger, der benyttes saavel af Postvæsenet som af Statsbanedriften, naar Post- og Jernbanetjenesten i Bygningen ledes af samme Person, uden Hensyn til, om der i de Lokaler, hvori Posttjenesten udøves, tillige udøves Jernbanetjeneste eller ikke, samt naar de af Postvæsenet benyttede Lokaler alene ere indrettede til Opholdsværelser for Postfunktionærer eller kun benyttes som et ved Jernbanetjenesten nødvendiggjort Filialkontor for Stedets andetsteds liggende egentlige Posthus.

§ 4.

Med Hensyn til de til Postvæsenets Disposition staaende Lokaler kan der ikke uden forudgaaende Forhandling mellem de paagældende Generaldirektorater foretages nogen Forandring, der i Henhold til de foranførte Regler vil medføre en Forandring i Fordelingen af Vedligeholdelsesbyrden.

§ 5.

Til Arbejder, henhørende under den ydre Vedligeholdelse henregnes:

1. Vedligeholdelse af Tagværk og Tage, herunder Tagbjælker, Spær, Lægter, Knægte, Søjler, Tagdækningsmateriale o. desl. samt Understrygning og Forskalling med tilhørende Hvidtning, desuden af Tagvinduer — med Undtagelse af Ruderne —, inddækkede Glasplader, men ikke Rengøring af disse, samt af Lynafledere med Jordplader.

Undtagne fra Vedligeholdelsen ere Flagstænger, anbragte paa Tage eller andetsteds.

2. Vedligeholdelse af alle Ydervægges udvendige Sider samt indvendige Sider af Ydermurene i ubenyttede Kælderum; desuden af Skorstenspiber og Røghætter paa samme, af udvendige Trapper, Lyskasser, Brolægning og deslige langs Ydervægge og i Gaardsrum, udvendige Samlebrønde og Afløbsledninger, Indhegning om Gaardsrum samt af de i disse værende faste Skarnkasser, Brønde, Pumper, Trykvandsledninger og Vandopstandere.
3. Vedligeholdelse af alle ydre Døre og Porte med Karme, Dørfløje, Portfløje, udvendige Indfatninger, Slaglister, Hængsler, Laase, Skudrigler og Kantrigler samt Maling af Ydersiden; derimod ikke af Ruder, Beskyttelsesgitre, Dørlukkere, Nøgler, Dørklokker med Tilbehør, Brevkasser, Navneplader og deslige.
4. Vedligeholdelse af ydre Vinduers Karme, Solbænke, Rammer med tilhørende Sprosser, Hængsler, Hjørnebaand, udvendige Stormkroge samt Maling af Ydersiden, derimod ikke af Ruder, Ventiler, Markiser, Persienner og Spejle.
5. Vedligeholdelse af Gulvunderlagstømmer, Gulvbjælker med tilhørende Murlægter, Underlagspiller og Indskudsdække, derimod ikke af Gulvbrædder og Fodpaneler samt andre med Gulvunderlagets Fornyelse i Forbindelse staaende Arbejder.
6. Vedligeholdelse af Tagrender og Nedløbsrør fra samme (derimod ikke fra Køkkenvadske eller Vandkummer).
7. Vedligeholdelse af udvendige faste Lygtearme og Lygtepæle med tilhørende Lygtekurve samt af udvendige Gasledninger med Tilbehør af Brændere og Haner (Vedligeholdelse af udvendige Lamper og Lygter paahviler den Administration, der er Bruger af samme).

Alle andre Vedligeholdelsesarbejder end de ovenfor nævnte henregnes blandt indre Vedligeholdelsesarbejder.

§ 6.

De Bygninger, for hvilke Reglerne i § 1 ere gældende, ere følgende:

Postbygningen i Lyngby,
do. - Helsingør,
do. - Skjelskør,
Jernbanepostekspeditionsbygningen i Odense,
Postbygningen i Assens,
Jernbanepostekspeditionsbygningen i Kolding,
Postbygningen i Fredericia,
do. - Horsens,
Jernbanepostekspeditionsbygningen i Skanderborg (ekskl. Toldlokale),
do. - Aarhus Ø.*),
en Bygning med Opholdslokaler i Langaa,
Jernbanepostekspeditionsbygningen i Randers,
do. - Aalborg (ekskl. Toldlokale),
Postbygningen i Brønderslev,
do. - Frederikshavn,
do. - Thisted,
do. - Herning,
Jernbanepostekspeditionsbygningen i Silkeborg (ekskl. Toldlokale)**),

Reglerne i § 2 ere gældende for:

Postlokalerne	i	Stationsbygningen	i Taastrup,
do.	-	do.	- Roskilde,
do.	-	do.	- Korsør,
do.	-	do.	- Kjøge,
do.	-	do.	- Haslev,
do.	-	do.	- Holbæk,
do.	-	do.	- Jyderup,
do.	-	do.	- Kalundborg,
do.	-	do.	- Nykjøbing F.,
do.	-	do.	- Vejle,
do.	-	do.	- Hjørring,
do.	-	do.	- Tarm,
do.	-	do.	- Grenaa,
do.	-	do.	- Aars,

*) Baade den ydre og indre Vedligeholdelse paahviler nu Statsbanerne.

**) Samt Postbygningen paa Lunderskov Station.

Reglerne i § 3 ere gældende for Postlokalerne i de Statsbanerne tilhørende Bygninger paa:

Nørrebro,
Holte,
Birkerød,
Hillerød*),
Hedehusene,
Ringsted,
Sorø,
Slagelse,
Ballerup,
Frederikssund,
Thureby,
Olstrup,
Næstved,
Lundby,
Vordingborg,
Masnedsund (Opholdslokale),
Tølløse,
Mørkøv,
Svebølle,
Dalmose (Opholdslokale),
Orehoved (do.),
Nørre-Alslev,
Gjedser (Opholdslokale),
Knudshoved (do.),
Nyborg (do.),
Ullerslev,
Aarup,
Eiby,
Nørre-Aaby,
Middelfart,
Strib (Opholdslokale),
Vamdrup (Pakrum),
Fredericia (Opholdslokale),
Aarhus (Hovedbanegaarden),
Mundelstrup,
Langaa (Hovedbygningen),
Hobro,
Nørre-Sundby,
Viborg,
Skive,
Struer,
Nykjøbing Morsø (Opholdslkl.),
Holstebro,
Ringkjøbing,
Skjern,
Varde,
Esbjerg,
Ribe,
Vedsted,
Ryomgaard,
Aalestrup (Opholdslokale),
Løgstør.

Desuden henregnes herunder samtlige Jernbanebygninger, i hvilke der udøves baade Jernbane- og Posttjeneste, uden at der af Hensyn til Posttjenesten er indrettet særlige Lokaler i disse.

§ 7.

Indtil andre Bestemmelser maatte være vedtagne vedrørende Vedligeholdelsen af de af Statsbanerne opførte

*) Baade den ydre og indre Vedligeholdelse paahviler nu Postvæsenet.

Bygninger til Brug for Postvæsenet i Kjøbenhavn, Frederiksberg, Fredensborg og Nyborg, gælde for Fremtiden de hidtil bestaaende Regler, i Henhold til hvilke

Postbygningerne i Kjøbenhavn*), Frederiksberg og Fredensborg vedligeholdes saavel indvendig som udvendig af Statsbanerne, dog undtages herfra saadanne Arbejder ved Lokalerne, som udelukkende ere af Interesse for Postvæsenet,

medens Postbygningen i Nyborg vedligeholdes saavel udvendig som indvendig af Postvæsnnet **).

De af Statsbanedriften i en privat Bygning ved Vamdrup Station lejede Lokaler, der ere bestemte til Opholdslokaler for Post-, Told- og Jernbanefunktionærer, vedligeholdes indvendig af Statsbanedriften, medens Bygningens ydre Vedligeholdelse paahviler Ejeren.

Nr. 189 (gl. Nr. Tsf. III 316)..

Renholdelsen af Retirader, der ere forbeholdte Postvæsenet.

Efter Overenskomst med Postvæsenet skulle Udgifterne ved Rensning af de til Postvæsenets Disposition paa Statsbanestationer stillede Retirader afholdes af Postvæsenet ved de Stationer, hvor den ydre Vedligeholdelse af Postbygningerne paahviler Postvæsenet, ellers af Statsbanerne.

---

*) I Ilgodsbygningen paa Kjøbenhavn H St. I's Ankomststide samt i den tidligere Toldkontrolbygning paa Kjøbenhavn H St. I er indrettet Lokaler til Brug for Postvæsenet. Den ydre Vedligeholdelse af disse Bygninger samt den indre Vedligeholdelse i det Omfang, Postvæsenet benytter Lokalerne, paahviler Postvæsenet.

**) I Espergjærde er tilvejebragt Postlokaler, der vedligeholdes ved Statsbanernes Foranstaltning.

2. Toldvæsenet.

Nr. **190** (gl. Nr. D 1676, 1774, 1788, 1816, 1903).

Ved Førsel af Toldgods over Statsbanerne bærer disse over for Toldvæsenet Ansvar for Sendingens rigtige Aflevering til Toldkontrollen paa Bestemmelsesstedet, eventuelt Udførselsstedet, og for, at det paa Godset mulig anbragte Toldlukke fremkommer i hel og uskadt Stand. Dette Ansvar bortfalder dog i Tilfælde, hvor Toldgodset under Vejs stilles under personligt Tilsyn fra Toldvæsenets Side. Toldlukket bestaar enten i en Forsegling eller Plombering af hver enkelt Stykke Gods eller i en Aflaasning af den hele Vogn eller Vognafdeling, hvori Toldgodset forsendes. Forsegling sker som Regel ved Gods, der paa Grund af dets Beskaffenhed ikke kan plomberes (f. Eks. Fade og Fustager). Plombering bestaar i, at Godset ombindes med Snor, der sammenknyttes med en Blyplombe saaledes, at Godset ikke kan aabnes, uden at Snoren brydes. Til Lukning af lukkede Vogne med Toldgods anvendes Hængelaase (saakaldte Toldlaase), der er i Toldvæsenets Besiddelse. I Mangel af Laase kan Plombering anvendes. Aabne Vogne, dækkede med Presenninger, toldlukkes ved, at Presenningerne tilbindes med en Snor, hvis Ender sammenknyttes med Toldplombe.

Førsel af Toldgods.

Toldlukke.

Foruden Jernbanens Ekspeditionspapirer skal Toldgodset i visse Tilfælde ledsages af Toldpapirer (Ladningsfortegnelser, Toldsedler), der afleveres af Toldvæsenet til Banerne og af disse befordres frit til Bestemmelsesstationen.

Toldpapirer.

Regler for Behandling af Toldgods samt for Udfærdigelse og Medgivelse af Toldpapirer er nærmere angivet i efterfølgende Forskrifter, der er inddelt saaledes:

A. Toldgods fra Udlandet:

Fragt- og Ilgods til Statsbanestationer Punkt 1—8, 18.
— - — - Privatbanestationer — 9—10.
Rejsegods til Statsbanestationer — 11—16.
— - Privatbanestationer — 17.

B. Toldgods til Udlandet.
Fragt- og Ilgods Punkt 19—21.
Rejsegods Punkt 22.

C. Toldgods i indenlandsk Færdsel Punkt 23—26.

D. Almindelige Bestemmelser Punkt 27—45.

A. Behandling af Toldgods fra Udlandet.

Fragt- og Ilgods til Statsbanestationer.

For Førsel af **Fragt- og Ilgods**, der ankommer fra Udlandet med Jernbaner under Statsdrift eller dertil sig sig sluttende Dampfærger (Helsingborg—Helsingør, Malmø—Kjøbenhavn, Warnemünde—Gjedser), og som er bestemt til Videresendelse med Jernbaner **under Statsdrift***), gælder følgende Regler:

Stykgods, Afsendelse fra Grænsetoldstedet.

1. Vogne med uberigtiget Stykgods, bestemt til een eller flere Stationer, forsynes ved Grænsetoldstedet (Vamdrup, Vedsted, Helsingør, Kjøbenhavn, Gjedser) med Toldlukke og afgaar videre uden Medgivelse af Toldpapirer. Kan Vognen ikke toldlukkes, afgaar den under Toldledsagelse. Paa begge Vognsider anbringes Plastret »Toldgods« (Formular Nr. A 504), der atter skal borttages af Vognens endelige Bestemmelsesstation. Grænsestationen afgiver til sit Toldsted en Fortegnelse (Formular Nr. A 523) over de med hvert enkelt Tog afgaaede Vognes Numre og Bestemmelsessted.

Af Hensyn til Vareafgiftens Beregning skal Kjøbenhavn Ø. Station foruden denne Fortegnelse afgive en Ladningsfortegnelse, Formular Nr. A 509, til Toldvæsenet over Vogne med Stykgods, der under Toldlukke afgaar til Stationer udover Kjøbenhavn.

Udlæsning af Gods paa Stationer med Toldsted.

2. Paa den Station med Toldsted, hvortil Vognen bringer Gods til Udlæsning, fratager Toldvæsenet Toldlukket, og Godset udlæsses under Toldtilsyn.

---

*) Om Førsel af Gods, indgaaet ad andre Veje, henvises til Punkt 5 og om fremskyndet Ilgods til Punkt 18.

Samtidig med eller umiddelbart efter Udlæsningen udfærdiger og overleverer Stationen det stedlige Toldvæsen en Fortegnelse over det af Vognen udlæssede Gods (Formular Nr. A 531, der er indrettet til Gennemskrivning). Efter Godsets Udtagelse toldlukkes Vognen atter og afgaar til næste Station, hvor der forholdes paa samme Maade som foran anført, og saaledes fremdeles indtil alt Godset er udlæsset. Toldvæsenet kvitterer for Godsets Modtagelse Paa Genparten af Formularen.

Udlæsning af Gods til Stationer uden Toldsted.

3. Toldgods til Stationer, der ikke har Toldsted, udlæsses paa det nærmest foran Bestemmelsesstationen liggende Toldsted*). Om den videre Behandling af saadant Gods henvises til Punkt 39.

Ankomstattester.

4. Toldvæsenet paa Vognens Endestation (den Station, hvor det sidste Stykke Gods udlæsses) tilstiller vedkommende Grænsetoldsted Attest om, at Vognen er indkommet dertil med ubeskadiget Toldlukke og er udlæsset, eventuelt udført til Udlandet med sit Indhold af uberigtiget Gods.

Af denne Grund maa Indlæsning af Gods i de her omhandlede Vogne ikke finde Sted undervejs.

Omladning under Vejs.

5. Saafremt Godset er bestemt til en Station paa en Sidebane, og naar det i øvrigt er nødvendigt eller anses for hensigtsmæssigt f. Eks. af Hensyn til god Vognbenyttelse at omlade Godset, skal Omladestationen udfærdige en Fortegnelse (Ladningsfortegnelse, Formular Nr. A 509) i 2 Eksemplarer kun med Angivelse af Stykketallet af det til Omladning bestemte Gods. Den videre Udfyldning af Ladningsfortegnelsen foretages af Bestemmelsesstationen efter Toldvæsenets Anmodning derom. Omladningen skal foregaa under Toldtilsyn. Begge Eksemplarer af Ladningsfortegnelsen afgives til Toldvæsenet; det ene autoriseres som Toldseddel, indlægges i Konvolut og følger Godset, der af-

*) Jfr. dog Ordre Nr. 33, Punkt 9, angaaende Forsenderens Ønske om Klarering paa en bestemt Station.

gaar videre under Toldlukke; det andet forbliver som Bilag ved Toldregnskabet.

Samme Regler følges, hvis en ankommen toldlukket Vogn videresendes med Restladning, men uden Toldlaas, enten fordi Godset afgaar med »bekendt Indhold«, eller fordi der anbringes Plombe eller Segl for hvert Stykke Gods.

Uberigtiget Stykgods, der forsendes uden for toldlaaset Vogn, skal beklædes med Mærket »Toldgods« (Formular Nr. A 504), saafremt det ikke toldledsages.

Over Stykgods, der indgaar paa direkte Fragtbrev ad andre Ruter end de under **A**, 1ste Stykke, nævnte, udfærdiger Stationen paa Indførselsstedet ligeledes Ladningsfortegnelse i 2 Eksemplarer. Dog skal Specifikation foretages i Overensstemmelse med Formularens Udvisende.

Uoverensstemmelse mellem Fragtbrev og Gods.

6. Forefindes ved Vognens Udlæsning paa Endestationen Gods, hvorpaa Fragtbrev mangler, afleveres det til Toldvæsenet til Opbevaring indtil videre sammen med et udfyldt Eksemplar af Formular Nr. A 531, hvori tilføjes »Uden Fragtbrev«.

Viser det sig senere, at Godset skal videresendes, skal Stationen udfærdige Ladningsfortegnelse in duplo som nævnt foran under Punkt 5; dog skal tillige Formularens Rubrikker: Mærke, Nr. og Bruttovægt udfyldes.

Rapportering af overtalligt, manglende og beskadiget Toldgods foregaar efter de almindelige Regler, jfr. Punkt 44 og Ordre Nr. 33, Punkt 26.

Plombering af mindre Partier.

7. Statsbanerne ere berettigede til at forlange, at der ved Toldstederne foretages Plombering af mindre Partier Gods bestemt til Videresendelse i uberigtiget Stand. Dette Gods skal ledsages af en Toldseddel. Stationen udfærdiger derfor specificeret Ladningsfortegnelse i 2 Eksemplarer, (Formular Nr. A 509), der begge afgives til Toldvæsenet, hvorefter dette ved Paategning autoriserer det ene som Toldseddel. Statsbanerne ere pligtige at levere den til Foretagelse af Plomberingen nødvendige Arbejdskraft, for saa vidt saadant forlanges af Toldvæsenet. Det plomberede

Gods skal beklæbes med Mærket »Toldgods« (Formular Nr. A 504) og kan forsendes i Stykgodsvognene sammen med andet almindeligt Gods.

Vognladningsgods.

8. a. Ved Forsendelse af Toldgods i hele Vognladninger skal Grænsestationen (Indførselsstedet) udfærdige en Ladningsfortegnelse in duplo for hver Fragtbrevsending. Det ene Eksemplar autoriseres som Toldseddel af Toldvæsenet og ledsager Godset, der afgaar under Toldlukke.

Ved Forsendelse af grove Varer saasom Kul, Trælast, Jern, Teglværksfrembringelser o. desl. i Vogne, der ikke kan toldlukkes, skønner Toldvæsenet om Indholdet, og Toldledsagelse finder ikke Sted.

Kan der ikke skønnes om Indholdet af en Vognladning, f. Eks. fordi den bestaar af Maskingods, emballeret eller uemballeret, og Vognen ikke kan toldlukkes, skal den dog ikke toldledsages, men afgaar med en som Toldseddel autoriseret Ladningsfortegnelse lydende paa »en aaben Vognladning Gods«. Toldvæsenet vil i saadanne Tilfælde give Toldkonvolutten en tilsvarende Paategning.

b. Toldkamret paa Modtagelsesstedet tilstiller Grænsetoldstedet Attest om, at Vognen er modtaget, eller, hvis den er bestemt til Udlandet, at Udførsel har fundet Sted.

c. Paa Vogne, der afsendes uden Toldlukke, skal Plastret »Toldgods« (Formular Nr. A 504) anbringes paa begge Vognsider.

d. For Vognladningsgods, bestemt til Stationer uden Toldsted, udfærdiges Ladningsfortegnelse lydende paa det nærmest foran Bestemmelsesstationen liggende Toldsted til Klarering dersteds *). Klareringsstationens Navn skal paaskrives Vognen og Ladningspapirerne. Saafremt det i visse Tilfælde foretrækkes at toldbehandle Godset paa Grænsestationen, f. Eks. naar dette bestaar af toldfri Varer, kan Vognen afgaa til Bestemmelsesstedet, selv om Toldopsynet paa Indførselsstedet (herunder Frihavnen) ikke paa

*) Jfr. Ordre Nr. 33, Punkt 9, angaaende Forsenderens Ønske om Klarering paa en bestemt Station.

betryggende Maade kan overbevise sig om Vognens Indhold, imod at Bestemmelsesstationen, efter derom fra fornævnte Toldopsyn i en Vognen ledsagende Følgeseddel stillet Anmodning, fører Tilsyn med Aflæsningen. Følgesedlen vedhæftes Ekspeditionspapirerne.

Dersom intet urigtigt forefindes ved Aflæsningen, tilbagesender Stationen Følgesedlen med Attest herom til det Toldkammer, der har udfærdiget Sedlen. Opdages det derimod, at der i Vognen er indlæsset andet Gods, end Fragtbrevet udviser, maa Udlæsningen standses, og Melding straks afsendes til nærmeste Toldsted, der da overtager Toldtilsynet med Godset og underretter Afsendelsestoldstedet om Sagen samt iøvrigt iagttager det for Toldvæsenets Vedkommende videre fornødne.

Kontrol med Omlæsning af Toldgods m. v.

e. Naar uberigtiget Vognladningsgods, der uden Toldledsagelse befordres over Banerne, maa omlæsses under Vejs paa Grund af Vognens Utjenstdygtighed eller af andre tilfældige Aarsager, skal Toldopsyn straks tilkaldes fra nærmeste Toldsted, og indtil dette Opsyn kommer tilstede, er Jernbanen ansvarlig for Godsets Tilstedeværelse og pligtig at føre Tilsyn dermed.

f. Indtræffer det samme Tilfælde med Vognladningsgods, der i Henhold til Punkt d foran, efter at være oldberigtiget paa Indførselsstedet, befordres over Banen ledsaget af Følgeseddel fra Indførselstoldkamret, kan Tilsyn med Omlæsningen føres af vedkommende Station, der, hvis intet urigtigt forefindes ved Omlæsningen, tilbagesender Følgesedlen til det Toldkammer, der har udfærdiget Sedlen, med Attest om det passerede. Opdages det derimod, at der i Vognen er indlæsset andet Gods, end Fragtbrevet udviser, maa Omlæsningen standses, og Melding straks afsendes til nærmeste Toldsted, der da overtager Toldtilsynet med Godset og underretter Afsendelsestoldstedet om Sagen samt iøvrigt iagttager det for Toldvæsenets Vedkommende videre fornødne.

For Førsel af Fragt- og Ilgods, der ankommer fra Udlandet ad de foran nævnte Veje, men som over en Statsbanestation er bestemt til Videresendelse med Jernbaner **under privat Drift**, gælder følgende Regler: Fragt- og Ilgods til Privatbanestationer.

9. Er en Vogn med Stykgods bestemt direkte til een eller flere Stationer paa Baner under privat Drift, udfærdiger Stationen paa Indførselsstedet Ladningsfortegnelse (Formular Nr. A 509) in duplo over det i Vognen værende Gods. Toldvæsenet autoriserer det ene Eksemplar som Toldseddel, der ledsager Vognen. Med Hensyn til Stykgods, der paa en Statsbanestation omlades til videre Befordring ad Jernbaner under privat Drift, forholdes efter Reglerne i Punkt 5. Skal en fra Indførselsstedet til en Statsbanestation ankommen Vogn med Stykgods med Resten af sit Indhold afgaa til en eller flere Stationer paa Baner under privat Drift, udfærdiges der af den sidste Statsbanestation, paa hvilken der findes Toldvæsen, Ladningsfortegnelser, indeholdende Oplysning om Stykketal af det til hver enkelt Station bestemte Gods, jfr. Punkt 5. Stykgods.

10. a. Ved Forsendelse af Toldgods i hele Vognladninger til en Privatbane forholdes som foran angivet i Punkt 8 a dog saaledes, at vedkommende Overgangsstation til Privatbanen, hvis dersteds findes Toldvæsen, og i andet Fald Statsbanestationen paa det foran Overgangsstationen nærmest liggende Toldsted, skal overlevere Toldpapirerne paa Vognen til vedkommende Toldopsyn, der da afgør, om der efter Forholdene er Grund til at lade Vognen afgaa under Toldledsagelse ad Privatbanen, og i bekræftende Fald drager Omsorg for, at saadan Ledsagelse finder Sted. Vognladningsgods.

b. Paa Vogne, der afsendes uden Toldlukke, skal Plastret »Toldgods« (Formular Nr. A 504) anbringes paa begge Vognsider.

Rejsegods, der ankommer fra Udlandet med Jernbaner under **Statsdrift** eller dertil sig sluttende Dampfærger og Dampskibe (Warnemünde—Gjedser, Helsingborg—Helsingør, Rejsegods til Statsbanestationer.

Malmø—Kjøbenhavn og Kiel—Korsør) samt med Dampskibene fra England til Esbjerg*), behandles efter følgende Regler:

Haandrejsegods.

11. Toldeftersyn af Haandrejsegodset foretages ved Grænsetoldstedet.

En Undtagelse herfra gøres for Haandrejsegods, der indføres med Eksprestogsfærgerne paa Ruten Warnemünde —Gjedser, idet danske Toldfunktionærer følger med disse Færger og videre med de tilsluttende Eksprestog til Masnedø.

Eftersyn af dette Gods foregaar saaledes:

a. Det Haandrejsegods, der medføres af rejsende i gennemgaaende Vogne, efterses i selve Vognene.

b. Alt andet Haandrejsegods efterses paa Færgerne mellem Warnemünde og Gjedser i et særligt Lokale eller i Kahytterne.

Ved Eftersynet om Bord i Færgerne bliver Haandrejsegodset beklæbet med et Mærke, som fremvises for de ved Landgangsbroen tilsynsførende Toldfunktionærer.

Indskrevet Rejsegods.

12. Eftersyn af det indskrevne her til Landet bestemte Rejsegods kan efter den rejsendes eget Valg foregaa paa Grænsetoldstedet, for saa vidt Tiden tillader det, eller paa Bestemmelsesstationens Toldsted. Sker Eftersynet paa Grænsetoldstedet, beklæbes Godset af Toldvæsenet med et Mærke angaaende det stedfundne Eftersyn. Grænsestationerne, henholdsvis Pakmesteren for Gjedser—Warnemünde Rutens Vedkommende, paaskrive da Tallonerne Ordet »Berigtiget«.

Det indskrevne Rejsegods, der ikke er berigtiget ved Grænsetoldstedet, befordres uden nogen Anmeldelse til Toldvæsenet eller Kontrol fra sammes Side, og **Statsbanerne har derfor udelukkende Ansvaret for, at Rejsegodset afleveres til Toldkontrollen paa Bestemmelsesstedet eller til det foran Bestemmelsesstedet nærmest liggende Toldsted, forinden det kommer den rejsende i Hænde.**

*) Om Førsel af Rejsegods, indgaaet ad andre Veje, henvises til Punkt 22.

Uberigtiget Rejsegods indgaaet via Kiel—Korsør og via Esbjerg.

13. I Korsør og Esbjerg sker dog Transporten mellem Skib og Tog af det uberigtigede Rejsegods fra Kielskibet henholdsvis fra Englandsskibet under Toldvæsenets Kontrol, men efter Indlæsningen i Toget sker den videre Befordring som foran anført alene paa Statsbanernes Ansvar.

Toldbehandling paa Ruten Warnemünde-Gjedser.

14. Paa Ruten Warnemünde—Gjedser kan det indskrevne Rejsegods ogsaa toldberigtiges om Bord paa Eksprestogsfærgerne samt i de tilsluttende Eksprestog. Toldberigtigelse kan dog kun finde Sted indtil Afgangen fra Masnedø.

Rejsegodsets Aflevering til Toldvæsenet paa Bestemmelsesstedet.

15. a. »**Den Togbetjent***), **der fungerer som Pakmester,** har Ansvaret for, at Rejsegodset udlæsses paa den Station, hvor Toldberigtigelsen skal finde Sted. Han skal derfor sørge for, at alt det indskrevne, her til Landet bestemte, uberigtigede Rejsegods ved Overleveringen til den Station, hvor Toldberigtigelsen skal finde Sted, til Omlæsningsstationer eller til Pakmesteren i et tilsluttende Tog udtrykkelig paavises som Toldgods.

Sammen med Godset skal han overlevere en Følgeseddel (Formular A 505) med Oplysning om Antallet af de afleverede Stykker, Datum og Tog Nr. Denne Følgeseddel skal udfyldes af den Pakmester, der modtager Godset paa Grænsestationen, men skal underskrives af den Pakmester, der afleverer det til den Station, hvor Toldberigtigelsen skal finde Sted.«

b. Stationen bærer Ansvaret for, at Rejsegods fra Udlandet, der ikke er forsynet med det i Punkt 12, 1ste Stykke nævnte Mærke, afleveres til Toldkontrollen, forinden det kommer den rejsende i Hænde. Følgesedlen afleveres til Toldkontrollen sammen med Godset. For Modtagelsen erhverves Kvittering paa Følgesedlens Kupon.

Befordring af transiterende Rejsegods.

16. a. Indskrevet transiterende Rejsegods befordres gennem Toldomraadet uden Anmeldelse for Toldopsynet ved Ind- eller Udførselen, men under Stats-

*) Denne er i det efterfølgende kaldet Pakmesteren.

banernes Ansvar for Godsets rigtige Udførsel (jfr. dog Punkt 13).

b. Bliver saadant Rejsegods forlangt udleveret under Vejs, skal det afleveres til Toldvæsenet, ledsaget af Følgeseddel som i Punkt 15 anført.

Rejsegods til Privatbanestationer.

17. a. Uberigtiget Rejsegods, der fra Jernbaner under Statsdrift skal overgaa til videre Forsendelse paa Jernbaner under **privat Drift,** afleveres af Pakmesteren til Overgangsstationen til Privatbanen, hvis dersteds findes Toldvæsen, og ellers til Statsbanestationen paa det foran Overgangsstationen nærmest liggende Toldsted. Sammen med Godset afleverer han en af ham udfærdiget Følgeseddel (Formular Nr. A 505) i 2 Eksemplarer særskilt for hver Privatbanestation, hvortil der er Gods. Følgesedlen skal angive Godsets Stykketal, samt hvorfra og med hvilket Tog det er ankommet.

b. Stationen afleverer Gods og Følgesedler til Toldopsynet, der kontrolerer, at Godsets Stykketal stemmer med det i Følgesedlen anførte.

c. Godset afgaar videre til og ad Privatbanen under Toldlukke (Toldplombe, Toldsegl eller i toldlukket Rum), og Statsbanerne afgiver den ved Toldlukkets Anbringelse fornødne Arbejdskraft, for saa vidt saadant forlanges af Toldvæsenet.

d. Det ene Eksemplar af Følgesedlen autoriseres som Toldseddel og leveres i lukket Konvolut til vedkommende Jernbanefunktionær til Aflevering til Toldkontrollen paa Bestemmelsesstedet; det andet Eksemplar forbliver som Bilag ved Toldregnskabet.

Fremskyndet Ilgods.

18. For Førsel af fremskyndet Ilgods, der ankommer fra Udlandet med Jernbaner under Statsdrift eller dertil sig sluttende Dampfærger (Helsingborg—Helsingør,

Malmø—Kjøbenhavn, Warnemünde—Gjedser), gælder foranstaaende Regler i Punkt 1—10 om Førsel af Fragt- og Ilgods. Fremskyndet Ilgods, der ankommer med Ekspresstogene via Warnemünde—Gjedser, behandles dog efter Reglerne for Rejsegods, der ikke er toldberigtiget under Vejs, og afleveres altsaa til Toldvæsenet paa Bestemmelsesstationen sammen med Følgesedler (Formular Nr. A 505), der udfyldes af Pakmesteren.

B. Behandling af Toldgods til Udlandet.

Fragt- og Ilgods. Forsendelse under Toldlukke.

19. Uberigtiget Fragt- og Ilgods, der fra en indenlandsk Station forsendes til Udlandet, skal forsynes med Toldlukke (Plombe eller Segl) paa Afgangsstedet, medmindre det afgaar i toldlaaset Vogn.

Naar hvert enkelt Stykke Gods er forsynet med Toldlukke, kan det forsendes i Stykgodsvognene sammen med andet almindeligt Gods, men skal beklæbes med Mærket »Toldgods« (Formular Nr. A 504). Vogne, der kun indeholder Toldgods, beklæbes paa begge Vognsider med Mærket »Toldgods«.

Medgivelse af Toldpapirer.

20. Godset ledsages af Toldsedler, der udfærdiges af Toldvæsenet paa Afsenderens Foranledning, indlægges i Konvolut og derefter afgives til Banerne, der atter afleverer dem til Grænsetoldstedet under Paavisning af det Gods, hvortil de hører. Grænsetoldstedet afskærer Toldplomberne eller fjerner Toldlaasene og tilstiller derefter Afgangstoldstedet Attest for Udførselen.

Naar uberigtiget Gods skal afsendes i hele Vognladninger, skal Afsenderen eller dennes Bud overvære Godsets Indlæsning og Vognens Toldlukning. Den konvoluterede Toldseddel vil derefter blive afleveret til ham med Paategning om Toldlukket, for hvis ubeskadigede Tilstand han staar til Ansvar, indtil han har afgivet Toldsedlen til Stationens Godsekspedition, og denne har undersøgt Toldlukket og fundet det i Orden. Først da vil Fragtbrevet blive stemplet og Ansvaret for Toldlukket overtaget af Banerne.

Godsekspeditionen bør ikke foretage noget som helst med Hensyn til Godsets Afsendelse, forinden Afsenderen har afleveret de fornødne Toldpapirer til den.

Naar Banerne viderebefordrer Toldgods uden nogen Afsenders Mellemkomst, træder Jernbanen i Afsenderens Sted, og det er da dens Pligt at indlevere en Forsendingsangivelse (Formular Nr. A 516 eller A 521) og at afhente Toldpapirerne hos Toldvæsenet.

Kreditoplagsvarer.

21. Ved Kreditoplagsvarer forstaas saadanne Varer, der af Modtageren er oplagt paa eget Pakhus mod Kredit paa Tolden og mod kvartalsvis Afregning med Toldvæsenet.

Naar Kreditoplagsvarer skal forsendes til Udlandet, og vedkommende Kreditoplagshaver i den Anledning vil have dem afskrevne i Oplaget, maa de angives til Udførsel paa vedkommende Toldbod, og Toldseddel udstedes derfra, efter at Toldopsynet har undersøgt Varerne og attesteret Angivelsens Rigtighed. Med Hensyn til deres Befordring paa Jernbanen gælder de samme Regler som for Forsendelse af andet uberigtiget Gods til Udlandet.

Rejsegods.

22. Videresendelse af uberigtiget Rejsegods, der f. Eks. kan være indført med privat Dampskib, foregaar efter samme Regler som for uberigtiget Fragt- og Ilgods til Udlandet. Det skal forsendes under Toldlukke, og saafremt det ikke befordres i toldlaaset Vogn, skal hvert enkelt Stykke beklæbes med Mærket »Toldgods«.

C. Behandling af Toldgods i indenlandsk Færdsel.

Alm. Regel for Befordringen.

23. Uberigtiget Gods, der forsendes fra et Sted til et andet inden for Landets Grænser, befordres efter de samme Regler som foreskrevet for Fragt- og Ilgods til Udlandet.

Forsendelse af Kreditoplagsvarer.

24. Kreditoplagsvarer fra een Kreditoplagshaver til en anden forsendes som almindeligt Gods uden Kontrol fra Toldvæsenets Side.

Forsendelse m. v. af Toldgods fra Stationer uden Toldsted.

25. Uberigtiget Gods, som under Toldforsegling eller Plombering fra et indenlandsk Toldsted uden for Banen indleveres paa en Station, hvor der ikke er Toldklarering, for at befordres til en Station, hvor der er Toldklarering, eller til et indenlandsk Toldsted uden for Banen, skal være ledsaget af Toldseddel fra Afgangstoldstedet, hvilken afgives til Indleveringsstationen. Saadant Gods skal tilligemed Toldsedlen ved Ankomsten paa Bestemmelsesstedet, hvis dette er en med Toldopsyn forsynet Station, afgives til Toldopsynet. Skal det forlade Banen paa et Sted, hvor Toldopsyn ikke er til Stede, kan det, for saa vidt Toldlukket findes ubeskadiget, udleveres til Postvæsenet eller en Fragtmand til videre Befordring til det Toldsted, hvor Toldklareringen skal ske. Jernbanens Ansvar lige overfor Toldvæsenet er da, for saa vidt Jernbanen ikke selv er Afsender, ophørt samtidig med dens Ansvar for Godset. Er Toldlukket derimod beskadiget, eller er Godset ikke toldlukket, skal Toldvæsenet tilkaldes fra det nærmeste eller bekvemmest liggende Toldsted for at forsyne Godset med Toldlukke, før det udleveres til videre Befordring.

I Henhold til Toldanordningerne er Afsenderen ansvarlig for, at Ankomstattest kommer til Stede fra Bestemmelsesstedet.

Forsendelse af Toldgods med Statsbanernes Skibe mellem Korsør og Nyborg.

26. a. Forsendelsen af uberigtiget Toldgods med Statsbanernes Dampskibe (ikke Færger) mellem Korsør og Nyborg skal foregaa saaledes, at Styrmanden af Toldvæsenet i Korsør, henholdsvis Nyborg, modtager Godset, kvitterer derfor paa Afgangsstedet og igen mod Kvittering overleverer det til Toldvæsenet paa Ankomststedet (Nyborg eller Korsør).

Uberigtiget Toldstykgods kan af Vamdrup og Kolding Stationer ekspederes lokalt uden Vejning.

b. Uberigtiget Toldstykgods kan lokalt afsendes fra Vamdrup og Kolding Stationer til jydske eller fynske Statsbanestationer uden først at være eftervejet. I Toldangivelsen skal Vamdrup henholdsvis Kolding Station anføre Bemærkningen »ikke eftervejet«.

Stationer, der modtager saadant Gods, maa ved Henvendelse til vedkommende Toldkontrol foranledige den af Toldvæsenet konstaterede Vægt paaført Fragtbrevet og derefter kontrolere, eventuelt berigtige Fragtberegningen, forinden Fragtbrevet udleveres.

D. Almindelige Bestemmelser.

Fortegnelse over Stationer med Toldsted.

27. a. Paa følgende Statsbane-Stationer er Toldsteder oprettede:

Aalborg	Holstebro	Nykjøbing F.
Aarhus H.	Horsens	— M.
Assens	Kalundborg	Næstved
Esbjerg	Kjøbenhavn F.	Nørre-Sundby
Fredericia	— G.[2])	Odense
Frederikshavn	— H.	Randers
Frederikssund	— N.[3])	Ribe
Gjedser	— Ø.	Ringkjøbing
Grenaa	Kjøge	Ringsted
Haslev[1])	Kolding	Roskilde
Helsingør	Korsør	Silkeborg
Herning	Løgstør	Skanderborg
Hillerød	Masnedsund	Skive
Hjørring	Middelfart	Skjelskør
Hobro	Nyborg	Slagelse
Holbæk		

[1]) I Haslev findes der ikke fast Toldsted, men Gods kan klareres paa Mandage, Onsdage og Fredage (dog ikke paa Helligdage) mellem Togene 67 og 84 ved Toldfunktionærer, der udsendes fra Kjøge.

[2]) Toldstykgods fra Sverige og Norge samt fra indenlandske Stationer (heri indbefattet Toldgods via Esbjerg) klareres altid paa Kjøbenhavn G. Station, derimod vil Klarering af Stykgods fra det sydlige Udland kun finde Sted paa Kbhvn. G., naar Afsenderen ved Paategning paa Fragtbrevet har forlangt dette, eller naar Begæring derom fremsættes, inden Godset fra Jernbanen køres til Toldboden.

Skal efter dette Klareringen ske paa Kjøbenhavn G. Station, maa den dog finde Sted senest 2 Dage efter Ankomsten, da i andet Fald Godset den 3. Dag for Modtagerens Regning vil blive transporteret til Kjøbenhavns Toldbod til Oplæggelse dersteds.

Brandfarligt Toldgods til Kjøbenhavn H. oplægges dog altid paa Kjøbenhavn G. Station.

Uberigtigede tomme returgaaende Fiskekasser oplægges under aaben Himmel paa den dertil bestemte Plads i 8 Søgnedage efter Ankomsten, inden de køres til Toldboden.

For Transporten til Toldboden beregnes af Kjøbenhavn G. Station et Gebyr af 20 Øre for hver paabegyndte 50 kg. af Fragtbrevsendingens Vægt.

[3]) Paa Kjøbenhavn N. Station møder Toldpersonalet ikke ved Togene.

Sorø [1])	Vamdrup	Vejle
Sorø Bystation	Varde	Viborg
Struer	Vedsted	Vordingborg [1])
Thisted		

b. Paa følgende Privatbane-Stationer er Toldsteder oprettede:

Bandholm	Lemvig	Rødby [4])
Bogense	Maribo	Sakskjøbing [5])
Ebeltoft	Nakskov	Skagen [6])
Faaborg	Nibe [2])	Storehedinge [7])
Fakse Ldpl.	Nykjøbing Sj.	Svendborg
Frederiksværk	Odder [3])	Sæby
Kjerteminde	Præstø	

[1]) Paa Sorø og Vordingborg Stationer findes ikke fast Toldsted, men der er givet Forsenderne Lejlighed til at klarere Vognladningsgods paa disse Stationer.

Uberigtiget Told-Stykgods til Beboere i Sorø skal ekspederes med Fragtberegning til Sorø Bystation, saafremt der ikke i Fragtbrevet er forlangt Toldbehandling paa en foran Sorø liggende Station.

Uberigtiget Told-Stykgods til Vordingborg skal — naar undtages Gods fra Lolland-Falster og Gods, der indgaar via Warnemünde-Gjedser —, altid ekspederes med Fragtberegning til Masnedsund, for saa vidt der ikke i Fragtbrevet er forlangt Toldbehandling paa en foran Vordingborg liggende Station.

Saafremt der i Strid hermed indgaar Ekspeditioner til Sorø eller Vordingborg Station, skal disse Stationer uden at bogføre dem sende dem til Sorø Bystation, henholdsvis Masnedsund Station, der retter Bestemmelsesstationens Navn, eventuelt Fragtberegningen, i Overensstemmelse med foranførte og optager Ekspeditionen i sit Regnskab, hvorom sædvanligt Rettelsesblad udfærdiges.

[2]) I Nibe findes ikke fast Toldsted, men Gods kan klareres hver Tirsdag og Lørdag, (dog ikke paa Helligdage) mellem Kl. 9—11 Fm. Toldassistenten i Nibe er bemyndiget til alle Hverdage at klarere ensartede grove Varer, der ankomme i hele Vognladninger.

[3]) I Odder findes ikke fast Toldsted, men Gods kan klareres hver Mandag og Fredag (dog ikke paa Helligdage) mellem 2—4 Em.

[4]) I Rødby findes ikke fast Toldsted, men Gods kan klareres hver Mandag, Onsdag og Fredag (dog ikke paa Helligdage) fra 10—12 Form.

[5]) I Sakskjøbing findes ikke fast Toldsted, men Gods kan klareres hver Tirsdag, Torsdag og Lørdag (dog ikke paa Helligdage) fra 9—11 Fm.

[6]) Skagen er ikke selvstændigt Toldsted, men det derværende Toldopsyn er bemyndiget til at foretage Varefortoldning.

[7]) I Storehedinge findes ikke fast Toldsted, men Gods kan klareres hver Tirsdag, Torsdag og Lørdag (dog ikke paa Helligdage) fra Kl. $10^1/_2$—12 Fm.

Toldvæsenets Forretningstid.

28. Den almindelige Forretningstid for det ved Jernbanen ansatte Toldpersonale er den samme som den for Statsbanernes Personale fastsatte.

Toldekspeditionstiden er den almindelig anordnede.

Manipulation af Godset.

29. Statsbanerne er pligtige at afgive Personale til Transport af Gods til og fra Toldlokalerne, derimod paahviler det Toldvæsenet at besørge Godsets Henstuvning, Vejning og øvrige Behandling i Toldvæsenets Lokaler. Paa Steder, hvor Toldkarle ikke er ansatte, og i øvrigt i Tilfælde, hvor Ønske om yderligere Bistand fremsættes, bør Stationerne dog ikke vægre sig ved indenfor rimelige Grænser at yde videregaaende Assistance med Hensyn til Godsets Manipulation, dog kun efter Banernes Lejlighed, og for saa vidt Udførelsen af de egentlige Jernbaneforretninger tillader saadant.

Pakhusleje.

30. Den Pakhusleje, som af Toldvæsenet opkræves og indbetales til Stationerne af de i Banernes Told-Pakhuslokaler oplagte Varer, føres til Indtægt af Stationerne som Oplagspenge. Toldvæsenets Anmeldelse indsendes med Færdselsrapporten for den Dag, Beløbet tages til Indtægt.

Toldledsagelse.

31. Toldvæsenet er bemyndiget til, hvis det skønnes fornødent, at lade Togene ledsage af Toldopsyn, i hvilket Tilfælde der efter Rekvisition fra vedkommende Toldpersonales foresatte udstedes Fripas for Hen- og Tilbagerejsen, for Toldassistenter til 2den Klasse, for Toldkarle og Rorsbetjente til 3die Klasse. Det staar Ledsagerne frit for at tage Plads ved det Gods, for hvis Skyld de foretager Rejsen.

I Tilfælde, hvor Tog maatte afgaa fra en Station, uden at der har været Tid til at udstede Fripas for Toldledsageren, skal der forholdes paa den Maade, at han gaar med Toget uden Fripas, men at den Station, hvorfra han følger Toget, telegrafisk rekvirerer Fripas udstedt for Hen- og Tilbagerejse over hele Strækningen paa første Station, hvor Toget holder, og at det der overgives ham ved Togets Ankomst.

Fripassene udfærdiges paa gule Blanketter og opføres særskilt paa den i Ordre E 109 nævnte Fortegnelse. Rekvisitionerne vedhæftes Fortegnelsen og skal derfor, naar Fripas ikke udfærdiges af Afgangsstationen, tilstilles de Station, der udfærdiger Fripasset.

Vogne, der befordres over Banen under Toldledsagelse, bør ikke udsættes under Vejs uden den mest bydende Nødvendighed. Kan det ikke undgaas at udsætte en saadan Vogn, skal Togføreren i Tide give vedkommende Toldledsager fornøden Underretning herom.

Lukning af Toldgodsvogne.

32. Som Toldlukke for lukkede Godsvogne bør anvendes Toldlaase. Toldlukke med Plombe bør kun modtages, naar Nødvendigheden byder det, da Plomberne er udsatte for Sprængning ved Vognenes Rysten under Vejs.

Lukning med Jernbanelaas skal derhos altid foretages uden Hensyn til, om Toldvæsenet har benyttet Toldlaas eller Plombe ved Lukningen.

Det er endvidere paalagt samtlige Toldsteder at forsyne de Vogne, der under Toldplombe udsættes paa eller indgaar til Stationerne, med Toldlaas og ikke at aftage denne, før Vognen skal sendes videre, eller Indholdet skal toldberigtiges.

Stationerne skal derfor vaage over, at ingen lukket Vogn, læsset med Toldgods, henstaar alene under Toldplombe paa Stationen. Naar en saadan Vogn udsættes paa eller indgaar til en Station, skal Toldvæsenet tilkaldes, for at Vognen kan blive forsynet med Toldlaas.

Kan Toldvæsenet i enkelte Tilfælde ikke afløse Toldplomben med Toldlaas, maa Jernbanevognlaasen ikke oplukkes, forinden Toldvæsenet begærer dette.

Naar aabne Godsvogne med toldpligtigt Gods ankommer til Bestemmelsesstationen, og Udlæsningen enten ikke eller kun delvis kan finde Sted samme Dag, og de derfor af Toldopsynet ønskes toldlukkede, saa at Nattevagt gøres ufornøden, skal Stationerne, for saa vidt Omstændighederne tillader det, og Tildækning kan ske uden Skade for Presenningen, foranstalte saadanne Vogne tildækkede med Presenning saaledes, at Toldopsynet kan lukke Pre-

senningen med Toldplombe. Der skal ikke opkræves nogen Afgift for Presenningens Benyttelse.

Læsning i Vogne med Sidelemme.

33. Naar Vogne med Sidelemme skal toldlukkes eller læsses med Gods til Udlandet, skal de udvendig paa Vognen anbragte Bolte sættes ind i de for dem bestemte Huller, og Splitten paa Vognens indvendige Side anbringes i Bolten. Læsset skal saa vidt muligt anbringes saaledes, at man ikke behøver at flytte Godset for at se, om Splitterne er anbragte i Boltene.

Undtagelsesbestemmelser for Flæsk og Kød ved Befordringen her i Landet.

34. Flæsk og Kød til Udførsel imod Salttoldgodtgørelse kan befordres over indenlandske Baner i Q-Vogne, saaledes at Yderdørene for Enderne under Transporten staar aabne, og med aabne Sidelemme, for saa vidt disse er anbragte under Taget langs Vognens Overkant mindst 50″ fra Vognbunden og ikke har en større Bredde end 29″, samt i andre lukkede Jernbanevogne med Ventilationsindretninger, naar disse efter Toldvæsenets Skøn er ligesaa betryggende for Toldinteresserne som ved Q-Vognene, dog at eventuelt, naar vedkommende Toldsted skønner det fornødent, Tremmedørene forsynes med Toldlaas eller Toldplombe, og at Sidedørene i alle Tilfælde toldlaases.

Naar der gøres Brug af denne Tilladelse, maa Fragtbrevet forsynes med Forsenderens Paategning om, at det sker i Henhold til hans Ønske, og at Arbejdet med Lukning paa Grænsestationen skal foretages paa hans Bekostning. (Jfr. Takstlovens § 38).

Tilsyn med Toldlukke.

35. Det paahviler Stationerne og Togførerne ved Eftersyn af de toldlaasede eller plomberede Vogne at overbevise sig om, at Toldlukket er ubeskadiget. Mulige Mangler eller Beskadigelser anmeldes straks for det nærmeste Toldsted, hvor Manglen kan afhjælpes.

Stationernes Eftersyn af Vognenes Toldlukke skal foretages enten af den fungerende Stationsbestyrer eller — for de større Stationers Vedkommende — af en særlig dertil af Stationen bestemt Tjenestemand, som altsaa bærer Ansvaret for, at Eftersynet er behørigt foretaget.

Følgende Regler skal i øvrigt iagttages:

Paa Vognens Afgangsstation (ɔ: første Station, hvorfra Vognen afgaar paa Statsbanerne):

Eftersynet skal foretages kort før Togafgang baade af Station og Togfører.

Paa Mellemstationer:

Udsættes Vognen til senere Befordring (altsaa uden at medtages af tilsluttende, straks efter afgaaende Tog), foretages Eftersynet af Stationen straks efter Ankomsten og af Togføreren kort før Afgangen af det Tog, hvormed Vognen viderebefordres.

Fortsætter Vognen derimod med tilsluttende Tog, foretages Eftersynet kun af Togføreren forinden Afgangen af dette Tog.

Paa Vognens Bestemmelsesstation:

Eftersynet skal foretages af Stationen straks efter Vognens Ankomst, saa vidt muligt inden Toget har forladt Stationen. Togføreren skal derfor straks ved Togets Ankomst meddele den fungerende Stationsbestyrer, hvilke Toldgodsvogne Toget medfører dertil.

Togføreren skal paa Tograpporten **altid** gøre Bemærkning om, hvorvidt Toldlukket for hver enkelt Toldgodsvogn har været i Orden eller ikke, og i sidstnævnte Fald nærmere angive Beskadigelsens Beskaffenhed.

At Toldlukket er i Orden angives ved at tilføje et lille o til den højre Ende af Stregen over Toldvogne. Naar denne Tilføjelse mangler ved en saadan Vogn, skal der altsaa føres en særlig Bemærkning derom paa Rapporten.

Enhver Station eller Togfører, som modtager en Vogn med Toldgods uden at forvisse sig om, at den er forsynet med Toldlukke, og at dette er i ubeskadiget Stand, eller som ikke uopholdelig anmelder og foranlediger konstateret forefundne Mangler ved Toldlukket, paadrager sig Straf foruden eventuelt Ansvar overfor Toldvæsenet, saafremt det maatte findes, at Toldlukket er beskadiget eller endog mangler.

Forsendelse af løse Toldlaase og og Liner.

36. Toldlaase og Toldplomberliner returneres i Rejsegodsvognene. Over hver Laase- og Lineforsendelse udstedes af Toldvæsenet en i aaben Konvolut nedlagt Følgeseddel, indeholdende Angivelse af Bestemmelsesstationen, Antal Laase m. v. Laase, Liner og Følgesedler overleveres til Pakmesteren, der atter afleverer dem til den paa Bestemmelsesstationen posthavende Toldfunktionær eller, hvis en saadan ikke er til Stede, til Stationen.

Banerne udstede ingen Deklaration over disse Forsendelser.

Konvolut Formular Nr. A 529 til Ekspeditionspapirerne.

37. For paa en særlig indtrængende Maade at henlede Opmærksomheden paa uberigtiget Toldgods (Styk- og Vognladningsgods), der forsendes i **ikke** toldlaasede Vogne, skal vedkommende indenlandske Afgangsstation (Overgangs-, Omekspeditions- eller Omlæsningsstation), fra hvilken Godset afsendes eller gaar videre i ikke toldlaaset Vogn, indlægge Ekspeditionspapirerne og Toldbrevet i en dertil leveret aaben Konvolut (Formular Nr. A 529), der adresseres til den Station, hvor Toldbehandlingen eventuelt Omekspedition skal finde Sted.

Der skal benyttes een Konvolut for hver Station, hvortil Stykgods forefindes, samt for hver Vogn. Konvolutten skal forøvrigt ogsaa benyttes i de i Punkt 8 d, 9, 10 a og 41 omhandlede Tilfælde.

Konvolutter til Toldsedler.

38. Toldstederne ere forsynede med Konvolutter med paatrykt Udskrift:

Til

Toldkontrollen.

paa

.....**Jernbanestation.**

til Indlægning af Toldsedler m. v. Udenpaa Konvolutterne findes angivet Antallet af de Kollier, som skal følge med hver Konvolut, i hvilken Vogn Godset er læsset, m. m. Konvolutterne skal af vedkommende Pakmester personlig afleveres til den Toldfunktionær, der straks efter Togets

Ankomst giver Møde ved Pakmesterens Vogn. Er ingen Toldfunktionær til Stede, afleveres Toldpapirerne til vedkommende Station.

Klarering ved Stationernes Foranstaltning.

39. Med Hensyn til Toldbehandlingen af Gods til Stationer, ved hvilke der ikke haves Toldsted, hvilken Toldbehandling paahviler Jernbanen (se Ordre Nr. 33. Punkt 9), skal nedennævnte Regler iagttages. De samme Regler gælder endvidere for alt andet Gods, der klareres ved Statsbanernes Foranstaltning.

Den Station, paa hvilken uberigtiget Gods skal klareres, gør Angivelse til Toldvæsenet om de paagældende Varer, hvorpaa den, naar Toldberigtigelse samt Beregning af Tolden m. m. har fundet Sted, videresender Godset til Bestemmelsesstationen. Til Angivelsen benyttes Formular Nr. A 513 eller A 514. Toldbeløbet og andre af Toldklareringen mulig flydende Udgifter tages som Efterkrav; Efterkravsfølgeseddel medgives, jfr. Ordre Nr. 107, Punkt 22 (Angivelserne tages ogsaa for gyldige, naar de er underskrevne »paa Stationsforstanderens Vegne« af Godsekspeditører og Assistenter).

Naar Klareringsstationen efter endt Toldbehandling videresender Godset, eventuelt Vognene, skal den sørge for, at Beklæbningen »Toldgods« fjernes eller annuleres paa Godset henholdsvis paa Vognene, at Godset beklæbes, henholdsvis Vognene paaskrives Bestemmelsesstationens Navn, samt at Ekspeditionspapirerne afsendes med Sendingen til Bestemmelsesstationen, med underskreven og dateret Meddelelse om, at Godset er toldberigtiget.

Tolden og andre Udgifter ved Toldklareringen krediteres Stationen af Toldvæsenet, indtil de ved Varernes Modtagelse paa Ankomststationen er indgaaede, inden for et Tidsrum af 14 Dage fra Klareringen. Toldstederne er dog bemyndigede til efter Forhandling med den fortoldende Jernbanestation at indrømme en længere Kredit, naar særlige Omstændigheder foreligger. Er Toldbeløbet ikke indgaaet inden for den fastsatte Frist, maa Klareringsstationen tilbagefordre og til Toldstedet udlevere Varerne mod Kvittering; det oven for omhandlede Efterkrav over Toldbeløbet

m. v. behandles i saa Fald som annuleret Efterkrav. Der skal beregnes Fragt for Godsets Tilbagesendelse til Klareringsstationen.

Det paalægges Stationer, som modtager saadant toldklareret Gods, at sørge for en hurtig Indløsning og Tilbagesendelse af Følgesedlen over Efterkravet for at lette Afviklingen af Klareringsstationernes Regnskabsforhold med Toldvæsenet.

Naar Modtagere i Forvejen i hvert enkelt Tilfælde har fremsat skriftlig Begæring til vedkommende Toldsteds Station om, at Toldgods til deres Adresse maa blive videresendt med Toldledsagelse til Bestemmelsesstationen for at toldklareres der, kan der tages Hensyn hertil, saafremt Toldstedet gaar ind paa denne Ordning, og Godset kan videresendes fra Toldstationen til Bestemmelsesstationen mindst lige saa tidligt, som det vilde være sket i Tilfælde af, at Godset var blevet toldklareret paa førstnævnte Sted.

De med denne Toldbehandling forbundne Udgifter til Toldvæsenet er Statsbanerne uvedkommende.

I de Tilfælde, hvor Toldbehandlingen paa en Mellemstation foretages af Modtagerens private Klarerer, bør Klareringen være tilendebragt inden 24 Timer efter, at vedkommende Klarerer har modtaget Underretning fra Stationen om Vognenes Ankomst. Søn- og Helligdage holdes uden for denne Frist.

Stationerne anmodes om, hvis fornødent, at henlede vedkommende Modtageres Opmærksomhed herpaa. Dersom Klareringen, efter at Modtageren har erholdt en saadan Underretning, i det enkelte Tilfælde overskrider 24 Timer, skal Stationen selv overtage Toldbehandlingen af hans Gods, jfr. i øvrigt Ordre Nr. 40, II, Punkt 6.

Naar Toldgods forsendes over Banerne til en Privatbanestation uden Toldsted, besørger Statsbanernes Overgangsstation Klareringen paa samme Maade, som ovenfor angivet, for saa vidt Overgangsstationen er sidste Toldsted før Bestemmelsesstationen paa Privatbanen, og denne ikke har en særlig Station eller stedlig Repræsentant paa Overgangsstedet. Er dette derimod Tilfældet, overleverer Statsbanestationen Fragtbrevet og eventuelt Fragtsedlen til

Privatbanestationen eller Repræsentanten til videre Foranledning. Skulde Privatbanen eller Repræsentanten vægre sig ved at foranledige Toldbehandlingen, lader Overgangsstationen denne besørge af en Speditør paa Stedet. Disse Bestemmelser kommer dog kun til Anvendelse, for saa vidt det ikke er Overgangsstationen bekendt, at Adressaten selv ønsker at foretage Toldbehandlingen, i hvilket Tilfælde det overlades ham at foretage det fornødne.

For Besørgelsen af den Toldbehandling, der foretages af Statsbanestationen, kan der ikke af denne beregnes noget Vederlag; Provisionen til den Kommissionær, som det undtagelsesvis maatte være nødvendigt at benytte ved Klareringen, belastes Forsendelsen.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

Toldgods adr. til Statsbanerne.

40. Toldpligtige Varer, der ankommer fra Udlandet og er bestemte for Statsbanerne selv, kan videresendes fra vedkommende Toldsted samt udleveres uden forudgaaende Betaling af Toldbeløbet, idet efterfølgende Regler iagttages:

1. Fortoldningsangivelsen maa paa Statsbanernes Vegne være underskreven af den dertil bemyndigede Jernbaneembedsmand og indeholde Begæring om Varernes Udlevering med foreløbig Kredit paa Tolden.
2. Efter foretagen Bogføring og Eftersyn samt Beregning af Afgifterne udfærdiger Toldkamret en specificeret, ukvitteret Regning, der afgives til den omhandlede Jernbaneembedsmand, som ufortøvet indsender samme til den Afdeling (Kreds, Telegrafdistrikt eller Regnskabsomraade), til hvilken Varerne er bestemte, med Anmodning om Regningens snarlige Anvisning.
3. Regningen anvises til Udbetaling paa sædvanlig Maade. Ved Toldbeløbets Indbetaling afgives et udfyldt Eksemplar af Formular Nr. A 534.

Ved Toldbehandlingen saavel af større Genstande, f. Eks. Skinner, Hjulbandager o. l., som af mindre, for hvilke Tolden ikke udgør mere end 1 β pr. Pund, foretager Toldvæsenet ikke nogen Vejning af Genstandene, men den paa Fakturaen eller Konossementet anførte Vægt lægges til Grund for Beregningen af Toldafgifterne.

Vejning af Toldgodsvogne paa Brovægt.

41. Naar Vægten af det toldpligtige Gods i en Jernbanevogn ønskes udfundet ved under Toldvæsenets Opsyn at veje Vognen i læsset og tom Stand paa Banernes Brovægte, men dette ikke lader sig gøre paa Godsets Bestemmelsesstation, kan Toldklareringen paa Modtagerens Foranstaltning foretages paa en foran Bestemmelsesstedet liggende Station, der har saavel Toldopsyn som Brovægt. Vognen vejes imidlertid da kun i læsset Stand, idet Toldvæsenet i slige Tilfælde tager den Vognen paamalede Taravægt for gyldig.

Klarering af Trælast.

42. Ifølge Generaltolddirektoratets Resolution vil der ved Kubusmaalingen af Trælast paa Jernbanevogne, der ikke forlanges fortoldede efter speciel Opmaaling eller efter Vægt, blive taget skønsomt Hensyn til Afladerpapirer (Faktura og Specifikationer), saafremt disse Dokumenter fremlægges ved Klareringen til Sammenligning med det ved Maalingen udfundne Kubikindhold. Hvis Faktura ikke kan fremlægges ved Berigtigelsen, kan Fragtbrevet træde i Stedet, naar det af Afladeren eller hans Fuldmægtig forsynes med en underskreven Specifikation (Stykketal, Dimensioner) for hver Vogn. Har Omladning af Lasten fundet Sted, skal Fragtbrevet endvidere være forsynet med Paategning om Numrene paa de Vogne, hvori Trælasten er indført hertil Landet.

Disse Fortoldningsvilkaar vil selvfølgelig ogsaa blive bragt til Anvendelse paa de Trælastladninger, der af Statsbanerne klareres paa vedkommende Modtageres Vegne, for saa vidt Betingelsen om Afladerpapirernes rettidige Fremlæggelse efterkommes. Vognene maa dog ikke afvente Afladerpapirerne paa Toldstationerne, men skal straks søges toldberigtigede, selv om Tolden vil blive højere, fordi Afladerpapirerne ikke er til Stede.

Iøvrigt paalægges det de toldklarerende Stationer ved Henvendelse til Toldopsynet at indhente fornøden Vejledning med Hensyn til Klareringsmaaden for at opnaa, at den billigst mulige Tarifering kommer til Anvendelse.

Omhyggelig Behandling af Toldgods.

43. Saavel Stations- som Togpersonalet maa drage Omsorg for den rigtige Ekspedition og forsvarlige Behandling af Toldgods, hvad enten dette forsendes i toldaflaaset Rum eller under Toldplombe sammen med andet Gods. Særligt maa Opmærksomheden være henvendt paa, at Besnøringen paa Gods, der forsendes paa sidstnævnte Maade, ikke tager Skade, samt at Godset ikke udleveres til Adressaten, forinden Toldbehandlingen har fundet Sted. Besnøringslinerne leveres af Toldvæsenet og er kendelige paa en indsnoet rød Dukt.

Konstatering af Beskadigelser.

44. Toldstederne vil gøre Anmeldelse til vedkommende Station, naar det med Jernbane indførte Gods overleveres til Toldvæsenet med udvendig kendelig iøjnefaldende Beskadigelser, hvilket anerkendes af vedkommende Jernbanefunktionær ved at medunderskrive den Bemærkning, som den tilsynsførende Toldfunktionær derom afgiver paa det paagældende Tolddokument.

Toldvæsenet paaser, at Varemodtageren i intet Tilfælde hjemtager fra Toldboden Jernbanegods, for hvis Beskadigelse der kan fordres Erstatning, før Skadens Omfang er blevet paavist over for vedkommende Station.

Banernes Ansvar i Henhold til Toldanordningen.

45. De i Toldanordningerne givne almindelige Straffebestemmelser finder ogsaa Anvendelse med Hensyn til uberigtiget Gods, som føres paa Jernbanen, eller oplægges paa dennes Stationspladser under Toldlaas. Navnlig er Banerne for de paa deres Vogne anbragte Toldlaase, saavel som for de Toldsegl eller Toldplomber, der er anbragte paa de enkelte Stykker uberigtiget Gods, der forsendes paa Jernbanen, ansvarlige efter Forordningen af 1ste Februar 1797 §§ 102—105, sammenholdt med Plakat af 25de Juni 1818, saaledes at en Vogn regnes lige med et Skib eller Pakhus.

De af Jernbanens ansatte, som i denne deres Stilling paadrager sig Mistanke om at begaa eller tage Del i Toldovertrædelser eller om at gøre sig skyldige i grove Ordensforseelser mod det fra Toldvæsenets Side med Hensyn til Jernbanen foreskrevne, kan efter Forlangende af vedkom-

mende Overtoldinspektør straks suspenderes og, naar Mistanken bekræftes, straks afskediges.

Statsbanerne indestaar for Erlæggelsen af de Pengestraffe, som dets Personale som saadant i deres Forhold til Toldvæsenet maatte paadrage sig.

Alle paa Stationerne og Banen værende Lokaler (dog ikke beboede Rum) samt Vogne, hvori Varer kan opbevares, er undergivne Toldopsyn, saaledes at Toldvæsenet kan foretage Eftersyn af disse, naar som helst saadant anses fornødent.

Nr. **191** (gl. Nr. D 1677).

Tysk Toldbehandling af Rejsegods, der udføres med Ekspresstogene via Gjedser.

Eksprestogsfærgerne fra Gjedser til Warnemünde ledsages af tyske Toldfunktionærer. Rejsegodset med disse Færger toldbehandles derfor efter følgende Regler:

1. Det Haandrejsegods, der medføres af rejsende i de gennemgaaende Vogne, efterses i Vognene straks efter Ombordsætningen paa Færgerne.
2. Alt andet Haandrejsegods og indskrevet Rejsegods efterses om Bord paa Færgerne mellem Gjedser og Warnemünde. Herfra undtages dog det fra Udland til Udland direkte indskrevne Rejsegods, der kun sendes igennem det tyske Toldomraade. Ved Eftersynet bliver Haandrejsegodset beklæbet med et Mærke, som fremvises for de ved Landgangsbroen tilsynsførende Toldfunktionærer.

3. Militæretaten.

Nr. 192 (gl. Nr. C 517).

Betaling for Befordring af Militære og militært Gods.

For militære Personer, saavel Enkeltrejsende som større Afdelinger, der skulle befordres med de ordinære Tog, skal erlægges fuld og kontant Betaling efter de til enhver Tid gældende Takster. Ligeledes skal enten af Afsenderen eller Modtageren fuld Fragt erlægges for det Militæretaten tilhørende Gods, som paa denne Maade forsendes (jfr. dog Ordrerne Nr. 144 og 194).

Nr. 193 (gl. Nr. D 68, 381).

Befordring af Militære og Militærgods i Fredstid.

Fra 1ste August 1898 gælde følgende Regler for Befordring af Militære og Militærgods i Fredstid.

Befordring med de ordinære Tog, Færger eller Skibe foregaar efter Bestemmelserne i Ordrerne Nr. 144, 192 og 194. For Befordring med Særtog komme derimod nedennævnte Regler til Anvendelse, der indeholdes i en mellem Indenrigsministeriet og Krigsministeriet indgaaet Overenskomst:

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

§ 2.

Naar Personer eller Gods (herunder levende Dyr) efter Militæretatens Rekvisition og for dens Regning befordres med Særtog over Statsbanerne, uden at Overførsel med Færge finder Sted, erlægges herfor følgende Betaling:

For hver Vognaksel i en paa Forlangende stillet Personvogn ..... 20 Øre

for hver Vognaksel i andre Vogne (Godsvogne — ogsaa til Persontransport — Kreaturvogne, Bagagevogne eller Vogne, som af Sikkerhedshensyn eller deslige maa indsættes i Toget) ..... 12 —

for hvert Lokomotiv ..... 60 Øre

alt pr. Kilometer. Mindstebetalingen for et Særtog er:

naar Befordringen sker mellem Kl. 6 Fm. og 10 Em. 3 Kr. pr. Km. mindst 75 Kr.,

naar Befordringen helt eller delvis sker mellem Kl. 10 Em. og 6 Fm..... 4 — pr. Km. mindst 100 Kr.

Kilometrene beregnes efter Transportlængden, overensstemmende med Tallene i Statsbanernes Kilometertavle.

For Særtog til »en Bataillon« (ca. 20 Officerer, 500 Underofficerer og Menige i højst 11 almindelige toakslede Personvogne samt nogle enkelte Heste i 1 Hestevogn) fra Kjøbenhavn ad Nordbanen, Kystbanen, Frederikssundsbanen og Vestbanen, dog ikke længere end til henholdsvis Holte, Skodsborg, Ballerup og Taastrup eller i omvendt Retning fra de nævnte Stationer til Kjøbenhavn, erlægges kun den ovenfor anførte Mindstebetaling af henholdsvis 75 Kr. og 100 Kr.

§ 3. *)

For særlige Færger eller Skibe, der afgives efter Militæretatens Rekvisition og for dens Regning mellem:

Korsør og Nyborg,
Masnedø og Orehoved,
Fredericia og Strib,
Glyngøre og Nykjøbing M.,
Oddesund Nord og Oddesund Syd

udgør Betalingen for hver Enkelttur:

120 Kr. for Storebæltsoverfarten,
30 Kr. for hver af de andre Overfarter,

alt pr. Færge eller Skib. Skulle Person- eller Godsvogne overføres, tillægges:

	ved Storebælt.	ved hver af de andre Overfarter.
for hver Personvognsaksel	8 Kr.	2 Kr.
» » Godsvognsaksel.....	4 — 80 Øre.	1 — 20 Øre.

*) Denne Paragraf, sammenholdt med § 5, finder ogsaa Anvendelse ved de Overførsler af Hærens Mandskab, Heste og Gods, der finde Sted ved Søtransportvæsenets Foranstaltning.

Overførsel mellem andre Punkter med Særfærge eller -skib betales efter Overenskomst for de enkelte Tilfælde.

§ 4.

Udføres en Transport dels med Særtog, dels med særlig Færge eller Skib, beregnes Betalingen for Landtransporterne overensstemmende med § 2 efter de sammenlagte Kilometerafstande til Overfartsstederne; for Søtransprorterne tillægges Betaling efter § 3.

Regning for de i §§ 2—4 ommeldte Særfarter tilstilles Militæretaten ved Begyndelsen af hver Maaned for de i Løbet af den forrige Maaned udførte Transporter.

§ 5.

For Befordring i Henhold til §§ 1—4 komme i øvrigt Statsbanernes almindelige Bestemmelser til Anvendelse og saaledes ogsaa de Regler om Befordring af eksplosive Genstande, der indeholdes i det til enhver Tid gældende Godsreglement. Det bemærkes navnlig udtrykkelig, at Særtog, Særfærger og Særskibe kun afgives, for saa vidt Jernbanens Lejlighed tillader det og efter passende Varsel.

I Overenskomsten er derhos optaget følgende Bestemmelse om Afgivelse af Person- og Godsvogne til Sygetransport under Kantonnementsøvelser.

§ 6.

Under Kantonnementsøvelser eller deslige stiller Jernbanen paa derom fremsat Forlangende et begrænset Antal Personvogne og Godsvogne til Raadighed for Militæretaten til Sygetransport.

Militæretaten betaler Udgifterne ved Vognenes Ændring og Tilbageændring, Desinfektion m. m. samt betaler i Leje 10 Kr. pr. Dag for hver Personvogn, 5 Kr. pr. Dag for hver Godsvogn og desuden 10 Øre for hver Kilometer, de enkelte Vogne fremføres alt uden Hensyn til det Antal Personer, der anbringes i Vognen.

Regninger for Befordring efter §§ 2—4 samt § 6 udfærdiges ved Trafikafdelingens Foranstaltning.

Nr. 194 (gl. Nr. D 1694).

Befordring af Militære og Militærgods i Fredstid.

Under Henvisning til Ordre Nr. 193 meddeles, at der er sluttet en Tillægsoverenskomst mellem Krigsministeriet og Ministeriet for offentlige Arbejder om Befordring af Militære og Militærgods i Fredstid af følgende Indhold:

§ 1.

For Befordring af Troppeafdelinger fra 1/4 1907 og indtil videre paa Strækningerne mellem Kjøbenhavn og henholdsvis Stationerne Rungsted—Holte—Klampenborg—Taastrup og Ballerup, saaledes at der i Maanederne Juni—September med planmæssige Tog daglig befordres frem og tilbage gennemsnitlig 8 Kompagnier à 125 Mand, i Aarets øvrige Maaneder 1 Kompagni af samme Størrelse, erlægges en aarlig Godtgørelse af . . . . . Kr.

§ 2.

Ved Forhandling mellem Kommandanten i Kjøbenhavn og Citadellet Frederikshavn og Trafikbestyreren i Kjøbenhavn aftales det een Gang for alle, hvilke Tog der som Regel kan anvendes til Transporterne og i hvilken Udstrækning.

Trafikbestyreren skal senest Fredag i hver Uge inden Kl. 3 Eftm. have Meddelelse fra Kommandanten om den Befordring, der ønskes i den paafølgende Uge med Angivelse af Tog, Bestemmelsessted og omtrentlig Styrke. For saa vidt Befordring ikke kan ske efter Ønske, forandlediger Trafikbestyreren, at Meddelelse herom tilgaar Kommandanten senest Kl. 12 Middag Dagen før Befordring skal præsteres.

§ 3.

Befordring paa Søn- og Helligdage udelukkes.

§ 4.

Marketentere medtages ikke.

Nr. 195 (gl. Nr. D 1110).

Af Gradmaalingen er der paa forskellige Steder inden for Statsbanernes Grænser anbragt Højdemærker, bestaaende af indmurede Bolte eller Sten, der ved Tilhugning ere givne en udbuet Form. Foruden de egentlige Højdemærker findes paa sine Steder dybere liggende Hjælpebolte. Sikring af Gradmaalingens Højdemærker.

Det paalægges vedkommende ansatte under Baneafdelingen at føre Tilsyn med og værne om disse Mærker.

I Tilfælde af, at Mærkerne beskadiges, eller naar ved Istandsættelsesarbejder og desl. en Fjernelse af dem eller midlertidig Forandring af deres Stilling bliver nødvendig, vil Indberetning straks være at indsende til Banebestyreren, der uopholdelig anmelder enhver Mærkerne tilføjet Overlast til Politiet samt underretter Direktøren for Baneafdelingen om midlertidige Fjernelser o. s. v.

Nr. 196 (gl. Nr. C 521).

Under Henvisning til § 3 i den til Stationerne fordelte kongelige Anordning af 26. Maj 1893 om Foranstaltninger til Krigsmagtens hurtige Mobilisering meddeles, at Underretning om, til hvilke Myndigheder eller Personer en Mobiliseringsordre ved Stationernes Foranstaltning skal besørges ad telegrafisk Vej, vil blive given gennem Statstelegrafstationerne, der forsyne de Mobiliseringsordrer, som skulle viderebefordres ved Jernbanetelegraf med fuldstændig Adresse samt fornøden Oplysning om, hvor Telegrammet bør afleveres for hurtigst og sikrest at komme Adressaten i Hænde. Disse Mobiliseringsordrer ville af vedkommende Statstelegrafstation blive afgivne ved Bud til Jernbanestationen paa Stedet, selv om Statstelegrafstationen har direkte Telegrafforbindelse med Adresse-Jernbanestationen. Mobiliseringsordrer.

Mobiliseringstelegrammer, der skulle fremskyndes saa meget som muligt, kollationeres, og et Ankomstbevis med Tiden for Udleveringen indsendes til vedkommende Statstelegrafstation. Telegrammet skal udsendes til Adressaten ved Bud, der bør være ridende, for saa vidt det skønnes, at der derved opnaas hurtigere Befordring end ved gaaende Bud.

Nr. 197 (gl. Nr. C 522).

Adgang for Militære til at gøre sig bekendte med Banernes Drift.

De i det sjællandske Distrikt ansatte skulle være Souschefen ved 1ste Generalkommando og Ingeniør-Regimentets Jernbanekompagnis faste Officerer behjælpelige med Oplysninger Jernbanedriften vedrørende, for saa vidt dette lader sig forene med de de paagældende i Banernes Tjeneste paahvilende Pligter.

Anm. Angaaende Militærets Adgang til Banen og dens Territorium se iøvrigt Ordre Nr. 204.

4. Forstvæsenet.

Nr. 198 (C 523).

Kontrol med Vildtforsendelser.

Til Overholdelse af de i Jagtloven af 8de Maj 1894 indeholdte Fredningsbestemmelser samt til Forhindring af Krybskytteri meddeles herved følgende:

1. Jagttiderne for nedennævnte Arter af Vildt ere ifølge Jagtloven

for Raabukke: fra 16de September til 14de Juli,
for Raaer: fra 16de September til 31te December,
for Harer: fra 21de September til 24de December,
for Agerhøns: fra 16de September til 14de November,
for Urhaner: fra 16de August til 31te Oktober,

begge de anførte Dage medregnede.

Urhøner ere fredede hele Aaret.

Naar Raabukke indføres, forsendes, falbydes eller købes i den Tid, da Raaen er fredet, skulle Mærkerne paa Kønnet være tilstede; i modsat Fald betragtes de som Raaer.

2. Ifølge Jagtloven maa intet Vildt, for hvilket der er fastsat Fredningsbestemmelser, falbydes, sælges, købes eller forsendes førend Dagen efter den paagældende Jagttids Begyndelse (se under 1.), og ikke længer end 8 Dage efter dens Udløb; dog er det tilladt at købe og indføre saadant Vildt fra Udlandet, men dette maa da ikke falbydes eller sælges her i Landet.

Urhøner maa dog falbydes, købes, sælges og forsendes her i Landet i Tiden fra 15de August til 31te Marts, naar det bevises, at de ere indførte fra Udlandet; det samme gælder Urhaner i Tiden fra 9de November til 31te Marts.

3. Stationerne skulle straks og direkte til vedkommende Politimester gøre Indberetning om alt til

Forsendelse uden for de — ifølge det under Punkt 2. jfr. 1. anførte — tilladte Tider indleveret Vildt af Arterne Raavildt, Harer, Agerhøns og Urhøns (for Urhøners Vedkommende paa alle Aarets Tider), for saa vidt det er Stationen bekendt, at Forsendelsernes Indhold er det nævnte Vildt, medmindre der medfølger Papirer, som aldeles tydeligt vise, at Vildtet er indført fra Udlandet, og saadan Indførsel ifølge det foranstaaende er tilladt.

Indleveringsstationerne skulle derhos føre Fortegnelser over det uden for de tilladte Tider indleverede Vildt af bemeldte Arter (med Angivelse af Art, Vægt, Afsender, Modtager og Bestemmelsesstation).

4. Naar Vildt — lige meget af hvilken Art eller paa hvilken Aarstid — indleveres paa samme Maade og under samme Form som Rejsegods, skal Stationen forlange Oplysning om Afsenderens Navn og Bopæl og derefter føre særlig Fortegnelse over disse Forsendelsers Art, Vægt, Afsender og Bestemmelsesstation.

5. Vildt, om hvilket det vides eller der haves Grund til at formode, at det er erhvervet ved ulovlig Jagt (Krybskytteri), skal afvises fra Befordring saavel i som uden for Jagttiderne. Dog skal Stationen saa vidt muligt sikre sig Afsenderens Navn og Bopæl og indføre disse samt øvrige eventuelle Oplysninger i den under Punkt 3 nævnte Fortegnelse.

6. Stationerne skulle paa Forlangende af Overførsterinspektionerne meddele disse de Oplysninger, de maatte ønske, angaaende det til Stationerne indleverede Vildt.

Nr. **199** (gl. Nr. C 524).

Tilsynet med Jagtfreden paa Strækninger af den nordsjællandske Statsbanes Terræn.

Indenrigsministeriet har under 14de Januar 1888 udfærdiget følgende Bestemmelser om Ordningen af Tilsynet med Jagtfreden paa Strækninger af den nordsjællandske Statsbanes Terræn.

§ 1.

Det Kongelige Forstvæsen fører paa Statsbanernes Vegne Tilsyn med Jagtfreden paa de Dele af den nordsjællandske Statsbanes Territorium, som gennemskære, berøre eller ligge i Nærheden af Statsskovene, idet vedkommende Overførster nøjagtig vil betegne disse Banestykker for Statsbanernes Bestyrelse.

§ 2.

Dette Forstvæsens Jagttilsyn føres ved de under Forstvæsenet sorterende Embeds- og Bestillingsmænd, og udstedes der derfor ordentligvis hvert Aar af Jernbanevæsenet Passértegn til Overførsterne for de 2de nordsjællandske Overførster-Inspektioner samt de Skovridere, Skovfogder, Opsynsmænd, Skovløbere, Hegnsmænd og Tilsynsmænd, der ifølge Forstvæsenets Opgivelse føre Tilsyn med de paagældende Statsskove.

§ 3.

Paa de nævnte Dele af Banens Territorium, for saa vidt Publikum ikke dertil har Adgang, ere Forstvæsenets foranførte Funktionærer berettigede til paa Statsbanernes Vegne at foretage den i Forordningen af 20de Maj 1840 §§ 33 og 34 omhandlede Anholdelse af enhver, der uden Statsbanedriftens eller Forstvæsenets Tilladelse færdes med Bøsse eller Jagthund, i fornødent Fald mod Forevisning af et af Statsbanedriften udstedt Legitimationstegn. Retslig Forfølgning af Jagtforseelser, begaaede paa Banens Grund, foranstaltes af Forstvæsenet paa Statsbanernes Vegne. Statsbanedriften erholder de Bøder, som den paagældende, der har gjort sig skyldig i en Jagtforseelse, maatte ifalde, for saa vidt de overhovedet tilfalde den private Sagsøger, og den udreder paa den anden Side de med Retsforfølgningen forbundne Udgifter.

§ 4.

De paagældende Forstbetjente ere, naar der er opstaaet grundet Mistanke om, at nogen af de ved Banen ansatte Funktionærer enten selv gør sig skyldig i ulovlig Jagt eller paa nogen Maade støtter Personer, der overtræde

eller agte at overtræde Jagtfreden paa Statens Grund, berettigede til paa Banens Territorium at anstille saadanne Undersøgelser i den nævnte Anledning, som maatte være hjemlede i den gældende Lovgivning.

Statsbanernes Embeds- og Bestillingsmænd, dog ingen ringere stillet end en Stationsforstander, ere pligtige til i saadanne Tilfælde, saafremt den paagældende Forseelse formenes begaaet af en underordnet Jernbanefunktionær, at være Forstvæsenet behjælpelige med Opdagelsen af det strafbare Forhold, eventuelt at ledsage Forstbetjenten til det Sted, hvor den mistænkte bor, under Forudsætning af, at dette kan ske uden Tilsidesættelse af deres Pligter Jernbanens Tjeneste.

§ 5.

Forstvæsenet er uberettiget til selv at lade udøve Jagt eller nedlægge Vildt paa Banens Areal, men anskudt Vildt, der falder eller forrender der, betragtes som faldet paa Skovens Grund.

§ 6.

Stationsforstanderne ere pligtige at meddele Skovriderne saa vel som de Sagførere, der af Forstvæsenet maatte blive antagne til at føre Jagtforbrydelsessager, de Oplysninger, som de ere i Stand til at give angaaende Forsendelsen af Vildt.

De Banestrækninger for hvilke bemeldte Bestemmelser gælder, ere beliggende:

for 1ste Overførster-Inspektions Vedkommende i Anlægsstationerne 664—751 paa den sjællandske Nordbane og

for 2den Overførster-Inspektions Vedkommende i Anlægsstationerne 315—41, 381—409, 497—539 og 589—607 paa samme Bane.

Nr. **200** (gl. Nr. C 525).

Tilsyn med Jagtfreden paa Strækninger af Falsterbanen.

De i Ordre Nr. 199 indeholdte Bestemmelser om Ordningen af Tilsynet med Jagtfreden paa Strækninger af den nordsjællandske Statsbanes Terræn skulle ogsaa finde Anvendelse paa Strækningerne Anlægsstation 304—9 og 330—42 paa Falsterbanen, hvor den skærer Statsskovene Bangsebro og Sønder-Kohave.

Nr. **201** (gl. Nr. C 526).

Behandling af Vildt, der antræffes paa Banernes Territorium.

Da Jagtretten som almindelig Regel er knyttet til Grunden, ere Statsbanerne som Grundejere berettigede til at bemægtige og tilegne sig det Vildt, som maatte blive antruffet eller fundet paa deres Grund, (jfr. dog Ordrerne Nr. 199 og 200.

For saa vidt Vildtet har nogen Værdi, vil det være at aflevere til nærmeste Station, der da foranstalter det solgt paa bedste Maade og ad tjenstlig Vej indsender Indberetning om det passerede til Generaldirektionen.

Stationen bør dog ikke realisere Vildtet paa den Tid af Aaret, hvor det paa Grund af Fredningsbestemmelserne ikke maa falbydes.

For at undgaa Misforstaaelse bemærkes udtrykkeligt, at det ikke er tilladt de ansatte at udøve Jagt paa Statsbanernes Terræn.

Anm. Angaaende Forstfunktionærers Adgang til Banen og dens Territorium se Ordre Nr. 204.

5. Fiskerikontrollen.

Nr. 202 (gl. Nr. D 396).

Fiskerikontrollens Adgang til at undersøge de med Jernbanen befordrede Fiskeforsendelser.

For at ramme Overtrædelser af Fiskerilovens Forbud mod Salg af Undermaalsfisk har Fiskerikontrollens Personale Ret til at undersøge de med Jernbanen befordrede Fiskeforsendelser i Tilfælde, hvor der haves bestemt Mistanke om Lovovertrædelser.

Naar Kontrollen gør Brug af denne Myndighed, vil den i hvert enkelt Tilfælde meddele paagældende Jernbanestation en skriftlig Anerkendelse med nærmere Angivelse af, hvad der fra Kontrollens Side er foretaget overfor paagældende Forsendelse.

Om den skete Undersøgelse gøres der af Stationen en Bemærkning i Fragtsedlens henholdsvis Godshæftets Anmærkningsrubrik.

Det er paalagt Kontrollen, der stedse vil være forsynet med behørig Legitimation, at udføre Kontrolleringen saa hurtig som muligt og navnlig søge at undgaa Kontrollering i den sidste Time før Afgangen af det Tog, hvortil Forsendelsen eventuelt maatte være bestemt.

Ved Kontrolleringens Foretagelse skal der af Personalet ydes Kontrollen Bistand i det Omfang, som maatte være foreneligt med Tjenestens Interesser.

De foran nævnte skriftlige Anerkendelser, der af Kontrollen meddeles Stationerne, skulle opbevares af disse i indtil 1 Aar efter Kontrolleringens Dato.

TEKNISK BIBLIOTEK
Danmarks tekniske Højskole

6. Adgang til Banen for Funktionærer under forskellige indenlandske Myndigheder.

Nr. 203 (gl. Nr. C 527).

Politiøvrighedens Ret til at betræde Jernbanens Territorium.

Politiet har med den deraf flydende Ret til Adgang Ansvaret for den almindelige Ordens Overholdelse paa Jernbanestationerne, og Bestemmelserne i Politiloven, som indeholde Forbud for Publikum imod at betræde Jernbanens Terræn m. m., ere ikke anvendelige ligeoverfor den paagældende Jurisdiktions Politi, naar dette optræder i Embeds Medfør, men Politiet er i saadanne Tilfælde berettiget til, dog under Iagttagelse af Lovgivningens Regler om Husundersøgelser m. v., at begive sig ind paa Jernbanens Terræn, selv hvor dette ikke er tilgængeligt for Publikum i Almindelighed.

Ligesom Jernbanens Personale derfor ikke bør nægte nogen af vedkommende Jurisdiktions Embedsmænd eller Betjente Adgang til Banen, saaledes kan det paa den anden Side forventes, at Politiet i Udøvelsen af sine Forretninger paa Jernbanens Grund vil rette sig efter de Anvisninger, den vedkommende Jernbanebetjent maatte give det; men selv om Politiets Betjente maatte findes at handle imod saadanne Anvisninger eller formenes at gøre sig skyldige i Overgreb, maa de dog, naar de optræde i Uniform eller med Politiskilt under Angivelse af, at de handle i Embeds Medfør, i Almindelighed ikke bortvises, men de bør gøres opmærksomme paa den Forstyrrelse og Fare baade for dem selv og andre, deres Optræden kan afstedkomme, hvorhos der i saadanne Tilfælde af vedkommende Jernbanebetjent uopholdeligt indgives Melding til hans foresatte om det forefaldne.

Nr. 204 (gl. Nr. C 516).

Adgang til Banen for Told- og Forstfunktionærer samt Militære.

Kongelige Forst- og Toldfunktionærer ere berettigede til under Udførelsen af deres Tjeneste eller i Anledning deraf at betræde Banen, dens Skraaninger, Dæmninger, Grøfter og Banegaarde samt

at have fri Adgang til samtlige i Bygningerne værende for Jernbanedriften bestemte Lokaler.

For Krigsmagtens Vedkommende tilkommer der Afdelingschefer og højere militære Myndigheder, under Udførelsen af deres Tjeneste eller i Anledning deraf, samt de af disse i tjenstligt Hverv udsendte Officerer eller Funktionærer, herunder indbefattet det af Generalstaben udsendte Opmaalingspersonale, Ret til at betræde Banen og dens Territorium samt fri Adgang til Ventesale og Perroner.

De vedkommende maa dog selv drage Omsorg for deres egen Sikkerhed, og Jernbanen er fri for Ansvar ved indtrædende Ulykkestilfælde.

Kongelige Forst- og Toldfunktionærer legitimere sig ved at være iførte den for dem reglementerede Tjenstdragt eller ved et Adgangskort, der efter Rekvisition af vedkommende overordnede Embedsmand udfærdiges af Generaldirektøren, lydende paa den paagældendes Navn.

Afdelingschefer og højere militære Myndigheder legitimere sig ved at være iførte den for dem reglementerede Tjenstdragt. Alle andre militære Personer, hvem den paagældende Ret er indrømmet, legitimere sig ved et paa Navn og Tjenststilling lydende Kort, udfærdiget af den Afdelingschef eller højere militære Myndighed, som udsender dem, og forsynet med dennes Tjenstsegl.

Om Forholdet til Statstelegrafen se Ordresamling Serie G, Afsnit X.

POLYTEKNISK LÆREANSTALT
Teknisk Bibliotek

Dansk Ingeniørforenings
Bogsamling

Dansk Ingeniørforenings
Bogsamling